

WKD 991 06 30 14

911 GT3



911 GT3
Manuel Technique

WKD 991 06 30 14 04/13

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Équipement

Du fait de l'amélioration constante de nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce Manuel Technique.

Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de montage ultérieur.

Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Consignes de sécurité dans le Manuel Technique

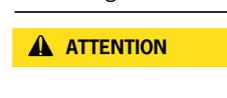
Différents types de consignes de sécurité sont utilisés dans ce Manuel technique.

 **DANGER** Blessures graves ou mortelles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Danger » ne sont pas respectées, des blessures graves ou mortelles surviendront.

 **AVERTISSEMENT** Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

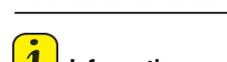
 **ATTENTION** Blessures moyennement graves ou légères possibles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Attention » ne sont pas respectées, des blessures moyennement graves ou légères peuvent survenir.

 **AVIS**

Dégâts matériels possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avis » ne sont pas respectées, des dégâts matériels au niveau du véhicule peuvent survenir.

 **Information**

Les informations supplémentaires, les conseils et les remarques sont indiqués par le mot « Information ». Veuillez les lire attentivement et les respecter.

Marque de contrôle pour systèmes radio

Europe

Par la présente, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déclare que les systèmes radio se trouvant dans le véhicule sont conformes aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 1999/5/CE.

Brésil

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."



Israël

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5Wk50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366
שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
**Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg**

SA1-367

Malaisie

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

SA1-368

Singapour

Complies with IDA Standards DB01752

SA1-369

Chine

CMIIT ID : 2011DJ4971

CMIIT ID : 2009DJ5053

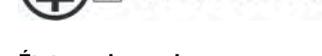
CMIIT ID : 2009DJ4899

SA1-370

Taiwan

CCAB10LP3800T1

SA1-371



États arabes unis

TRA REGISTERED No : 0016889 / 09,

DEALER No : 0014972/08

Maroc

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010

Date d'agrément : 02 / 02 / 2010

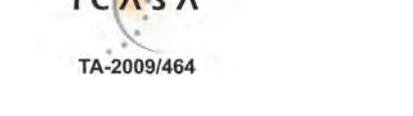
SA1-372

Corée du Sud



SA1-373

Afrique du Sud

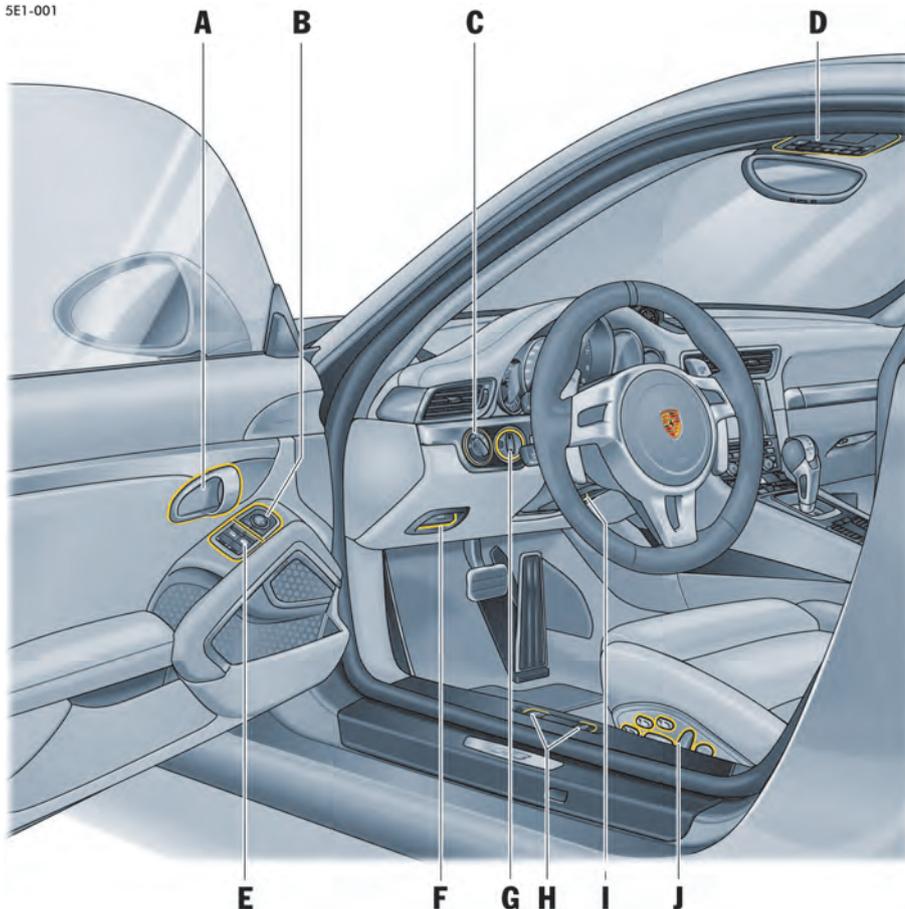


SA1-374

Table des matières

Poste du conducteur	3	Climatisation	36	Menu Carte	68
Volant et combiné d'instruments	4	Climatisation 2 zones à régulation		Menu Navigation	68
Tableau de bord	5	automatique	37	Menu Parcours	69
Console centrale.....	6	Buses d'air	41	Menu Pression pneus (système de contrôle	
Unité de commande du toit.....	7	Dégivrage de la lunette arrière /		de la pression des pneumatiques, TPM)	70
		des rétroviseurs extérieurs	42	Menu Chrono (chronomètre).....	78
Ouverture et fermeture	8	Vitres	43	Menu Force G	80
Récapitulatif – Ouverture et fermeture		Lève-vitres électriques.....	44	Menu Performance	80
des portes de l'extérieur.....	9			Réglages du véhicule dans l'écran	
Ouverture et fermeture des portes		Éclairage, clignotants et		multifonction.....	80
de l'extérieur	10	essuie-glaces.....	46	Récapitulatif des messages	
Ouverture et fermeture des portes		Commutateur d'éclairage.....	47	d'avertissement et d'information	90
de l'intérieur	11	Éclairage des instruments	48		
Ouverture et fermeture du capot du coffre à		Combiné feux clignotants, feux de route,		Conduite et sécurité	98
bagages et du capot moteur	13	appels de phares, feux de stationnement.....	49	Avant le démarrage	99
Anomalies et particularités lors de		Feux de détresse	49	Remarques concernant la période de rodage ..	99
l'ouverture et de la fermeture.....	14	Éclairage intérieur / de lecture.....	50	Modifications techniques	99
Remarques relatives à la clé et au		Récapitulatif – Essuie-glaces	52	Philosophie de développement	100
verrouillage centralisé	17	Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	53	Places assises	100
				Réglage et utilisation de composants	
Sièges, rétroviseurs, volant	19	Combiné d'instruments et écran		du véhicule en conduisant.....	100
Sièges	20	multifonction	55	Freins de service	101
Chauffage des sièges.....	21	Combiné d'instruments	56	Pneumatiques sport	101
Ceintures de sécurité	22	Affichages dans le combiné d'instruments.....	57	Garde au sol	101
Systèmes airbag.....	24	Batterie / alternateur.....	60	Trajets à l'étranger	102
Dispositifs de retenue pour enfants	25	Check Engine		Sorties d'échappement.....	102
Système de fixation de siège enfant ISOFIX.....	30	(contrôle des gaz d'échappement).....	60	Prise de diagnostic	102
Rétroviseurs extérieurs	31	Signaux sonores.....	60	Contacteur d'allumage,	
Rétroviseur intérieur.....	33	Utilisation de l'écran multifonction du combiné		verrouillage de direction	102
Réglage du volant	34	d'instruments.....	61	Démarrage et arrêt du moteur	104
Pare-soleil	34	Menu Véhicule	64	Frein de parking électrique.....	105
Miroir de courtoisie.....	35	Menu Audio	67	Pédale de frein.....	106
		Menu Téléphone	67	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ...	107
				Tempostat.....	107
				Téléphones mobiles et CB	109

Systèmes de communication			
Porsche PCM et CDR	109		
USB / iPod® et AUX	109		
Commande vocale	110		
Boîte de vitesses			
Porsche Doppelkupplung (PDK)	110		
Positions du levier sélecteur	112		
Programme de conduite restreint	116		
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	117		
Porsche Stability Management (PSM)	118		
Fonction HOLD : gestion de position arrêtée	121		
Système de freinage ABS (système antiblocage)	122		
Porsche Active Suspension Management (PASM)	123		
Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	124		
Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)	125		
Système de levage de l'essieu avant	125		
Échappement sport	127		
Direction de l'essieu arrière	127		
Rangements et coffre à bagages	128		
Rangements	129		
Porte-boissons / Porte-gobelet	130		
Cendrier	131		
Allume-cigare	131		
Coffre à bagages	132		
Stationnement	135		
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	136		
Système d'alarme et système antivol	141		
Système d'alarme	142		
Système antidémarrage	143		
Verrouillage de la colonne de direction	143		
Prévention des vols	143		
Maintenance et entretien	144		
Remarques concernant la maintenance	145		
Contrôle du niveau d'huile moteur	147		
Appoint d'huile moteur	147		
Liquide lave-glace	148		
Raclettes d'essuie-glace	149		
Système d'épuration des gaz d'échappement	149		
Jerrican de réserve	150		
Ravitaillement en carburant	151		
Remarques concernant l'entretien	153		
Recyclage	158		
Assistance en cas de panne	159		
Remarques concernant l'assistance en cas de panne	160		
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	161		
Liquide de frein	162		
Direction assistée électromécanique	163		
Remplacement du filtre à air	163		
Remplacement du filtre antipoussières	163		
Pneumatiques et jantes	164		
Roues à verrouillage central	169		
Vis centrales	170		
Changement d'une roue	170		
Nettoyant pour jantes	174		
Fixation d'urgence de la vis centrale	175		
Crevaision	176		
Installation électrique	178		
Batterie	183		
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage	186		
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)	187		
Remplacement des ampoules	188		
Phares	188		
Réglage des phares	189		
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite	190		
Remorquage	191		
Extincteur	195		
Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques	196		
Identification du véhicule	197		
Caractéristiques moteur	198		
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	198		
Jantes, pneumatiques	200		
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)	201		
Poids	202		
Performances	203		
Dimensions	203		
Configuration du châssis	203		
Diagramme moteur à pleine charge	204		
Index alphabétique	205		



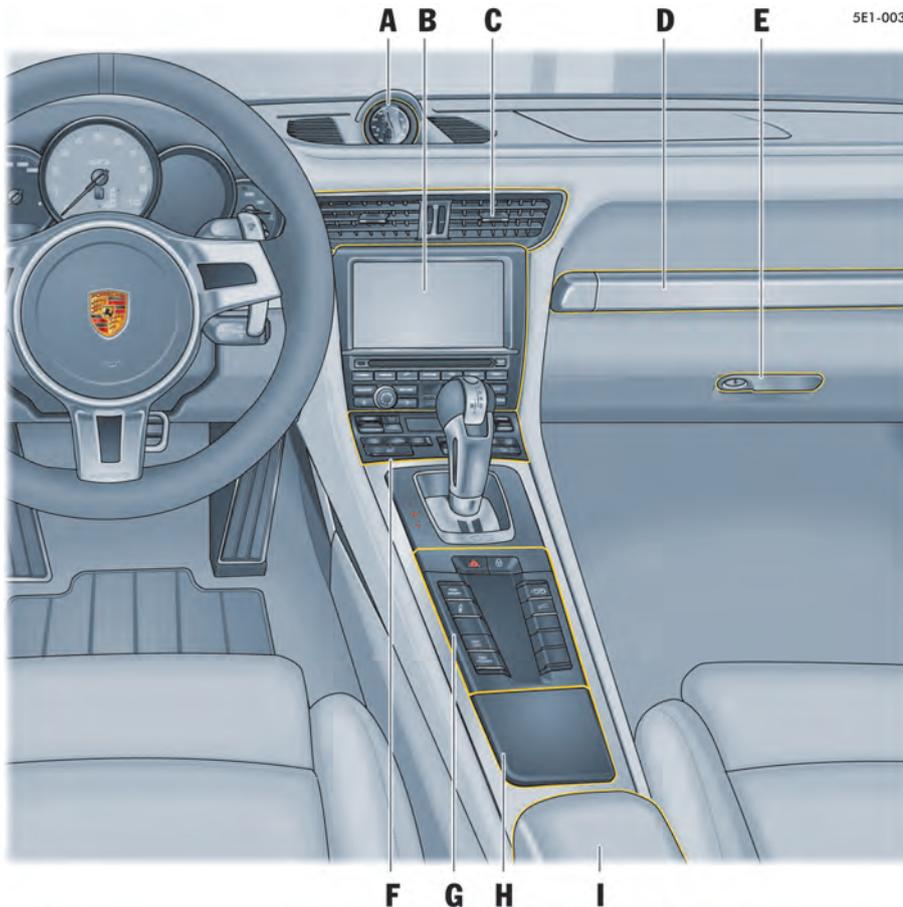
Poste du conducteur

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
Voir page 12.
- B** Réglage des rétroviseurs extérieurs
Voir page 32.
- C** Commutateur d'éclairage
Voir page 47.
- D** Unité de commande du toit
- E** Lève-vitres
Voir page 44.
- F** Frein de parking électrique
Voir page 105.
- G** Contacteur d'allumage
Voir page 102.
- H** Déverrouillage du capot moteur /
coffre à bagages
Voir page 13.
- I** Réglage du volant
Voir page 34.
- J** Réglage des sièges
Voir page 20.



Volant et combiné d'instruments

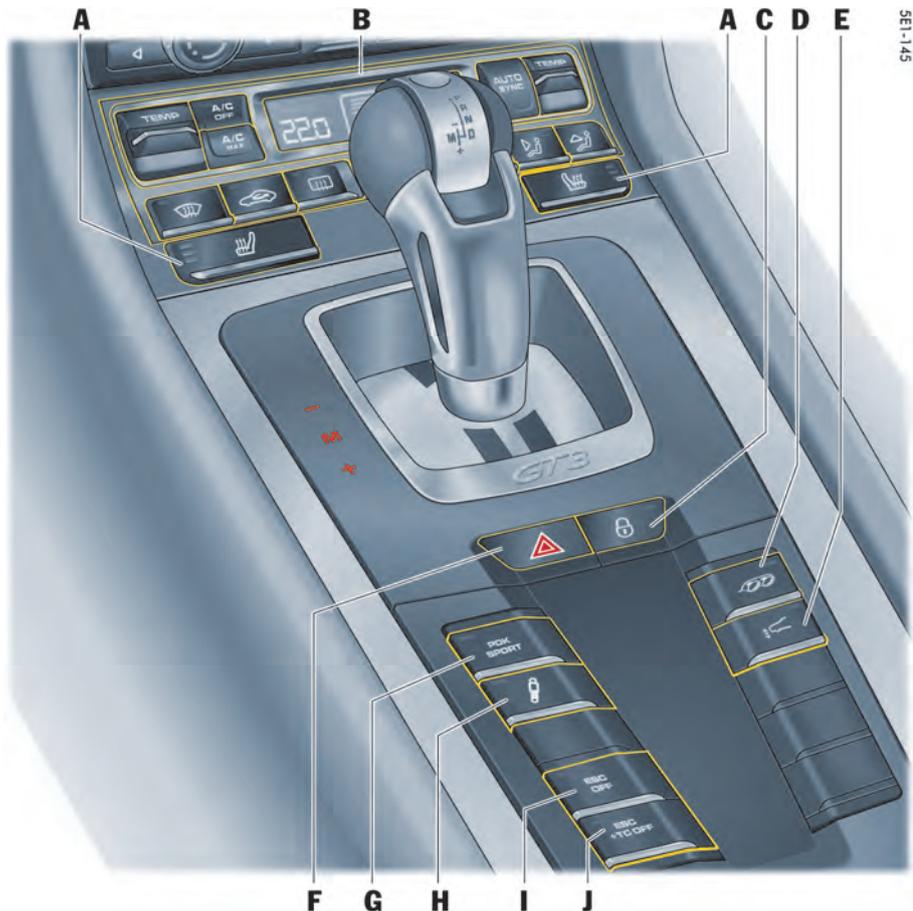
- A** Clignotant
Voir page 49.
- B** Affichage de la pression de l'huile moteur
Voir page 58.
- C** Affichage de la température de l'huile moteur
Voir page 57.
- D** Compteur de vitesse
Voir page 56.
- E** Compte-tours
Voir page 57.
- F** Écran multifonction
Voir page 56.
- G** Essuie-glaces
Voir page 53.
- H** Affichage de la température du liquide de refroidissement
Voir page 57.
- I** Indicateur de niveau de carburant
Voir page 59.
- J** Palette PDK de passage au rapport supérieur
Voir page 115.
- K** Palette PDK de passage au rapport inférieur
Voir page 115.
- L** Prise de diagnostic
Voir page 102.
- M** Tempostat
Voir page 107.
- N** Avertisseur sonore
- O** Levier de commande pour l'écran multifonction
Voir page 61.



5E1-003

Tableau de bord

- A** Horloge Sport Chrono
Voir page 78.
- B** Systèmes de communication Porsche
PCM et CDR
Voir page 109.
- C** Buses d'air
Voir page 41.
- D** Porte-boissons / Porte-gobelet
Voir page 130.
- E** Boîte à gants
Voir page 129.
- F** Panneau de commande de la climatisation
Voir page 37.
- G** Console centrale
Voir page 6.
- H** Cendrier, allume-cigares
Voir page 131.
- I** Vide-poches
Voir page 129.



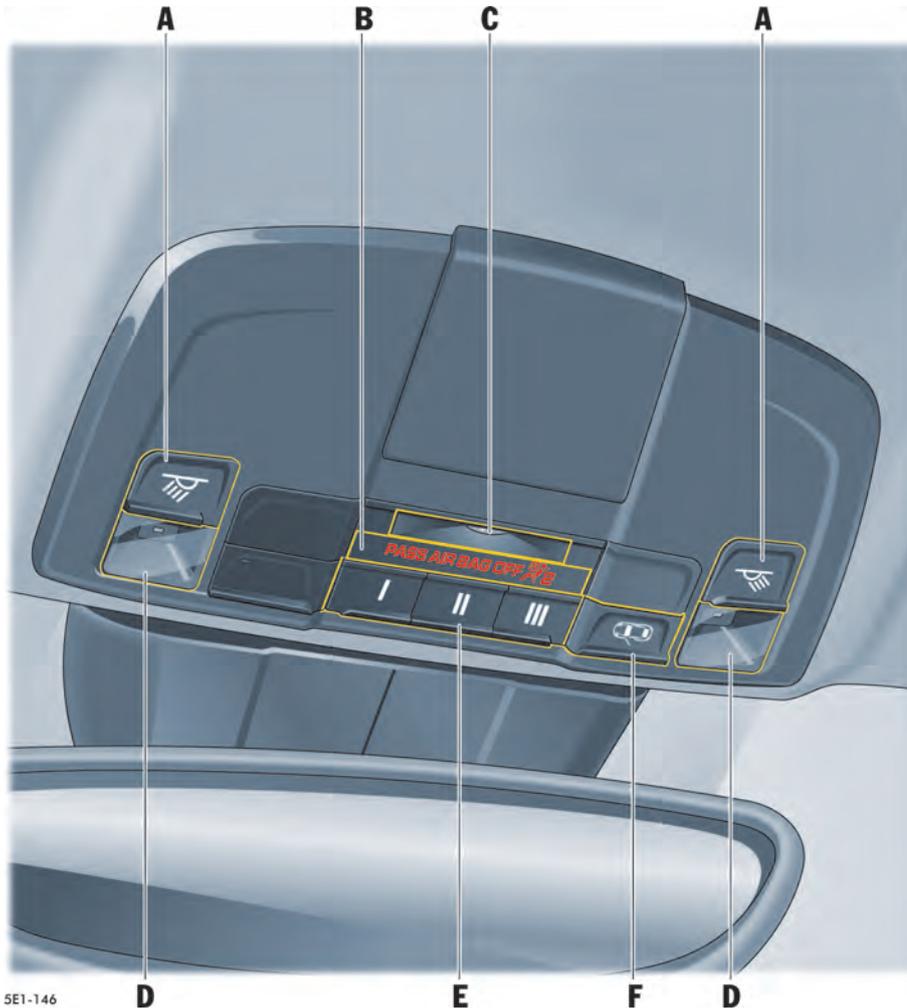
5E1-145

Console centrale

- A** Chauffage des sièges
Voir page 21.
- B** Panneau de commande de la climatisation
Voir page 37.
- C** Touche de verrouillage centralisé
Voir page 12.
- D** Échappement sport
Voir page 127.
- E** Système de levage de l'essieu avant
Voir page 125.
- F** Commutateur des feux de détresse
Voir page 49.
- G** Mode « PDK Sport »
Voir page 113.
- H** Porsche Active Suspension Management (PASM)
Voir page 123.
- I** Electronic Stability Control (ESC)
Voir page 120.
- J** Electronic Stability Control (ESC) et Traction Control (TC)
Voir page 120.

Unité de commande du toit

- A** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
Voir page 50.
- B** Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF
Voir page 25.
- C** Plafonnier
Voir page 50.
- D** Lampes de lecture
Voir page 50.
- E** Commande d'ouverture de porte de garage
(HomeLink®)
Voir page 136.
- F** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
Voir page 50.



5E1-146

Ouverture et fermeture

Récapitulatif – Ouverture et fermeture	
des portes de l'extérieur.....	9
Ouverture et fermeture des portes	
de l'extérieur	10
Ouverture et fermeture des portes	
de l'intérieur	11
Ouverture et fermeture du capot du	
coffre à bagages et du capot moteur	13
Anomalies et particularités lors de	
l'ouverture et de la fermeture.....	14
Remarques relatives à la clé et au	
verrouillage centralisé	17

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Clés

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouillage	Appuyez sur la touche  de la clé.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.
Verrouillage	Appuyez sur la touche  de la clé.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées.
Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule (désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme)	Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé (en l'espace d'environ 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
Désactivation du signal d'alarme	Déverrouillez le véhicule.	Le signal d'alarme s'arrête.



- A - Déverrouillage du véhicule
- B - Verrouillage du véhicule
- C - Déverrouillage du capot du coffre à bagages

Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Pour ouvrir et fermer facilement le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.

i Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 10 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. La porte côté passager reste verrouillée.

i Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

i Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages des portes et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules avec mémoire).

- ▷ Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage : Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 85.



Déverrouillage et ouverture des portes

1. Appuyez sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le capteur d'inclinaison et la surveillance de l'habitacle ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol).

Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez définir si seule la porte conducteur doit être ouverte lors du déverrouillage ou si la porte passager doit l'être aussi.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 85.

Verrouillage des portes

 **AVERTISSEMENT** Fermeture des portes de l'extérieur

En cas de fermeture du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit resté à l'intérieur du véhicule, car les portes et les fenêtres ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

Information

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi uniquement lorsque les portes et le capot du coffre à bagages sont fermés.

Information

Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé.

Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.

Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé. Veillez à ce que la clé soit en dehors du véhicule lors du verrouillage des autres portes / du capot de coffre à bagages ouverts.

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
Si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule :
 - ▷ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
 - ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 85.



Bouton de verrouillage centralisé

Verrouillage des portes

Les portes du véhicule sont fermées :

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé.
- Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans le bouton.
- Les **deux** portes du véhicule se verrouillent.
- Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée intérieure.

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 85.

5E1-004

Déverrouillage des portes

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé.
- Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- Les **deux** portes du véhicule se déverrouillent.

Automatique avec Auto Unlock

Lorsque la clé de contact est retirée, le véhicule se déverrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de verrouillage et de déverrouillage :

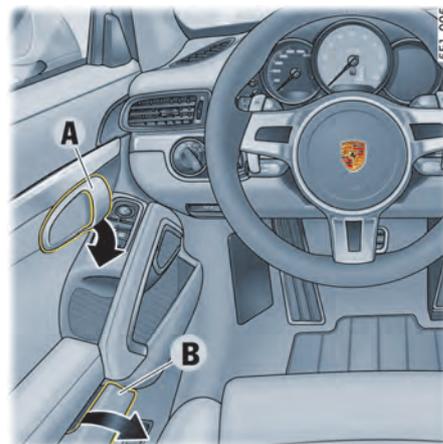
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 85.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton de verrouillage centralisé si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.



A - Poignée intérieure de porte

B - Vide-poches de porte

Ouverture des portes

- ▷ Tirez sur la poignée de la porte (**flèche**).

Information

Il devient impossible d'ouvrir les portes, le capot du coffre à bagages et le capot moteur de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule en appuyant une fois sur le bouton  de la clé de contact.

Vide-poches de porte

Ouverture du vide-poches

- ▷ Ouvrez le couvercle **B**.
- ▷ Maintenez toujours le vide-poches de porte fermé lorsque vous le fermez et quand le véhicule roule.

Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages et du capot moteur

Ouverture du capot du coffre à bagages avec la manette

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- ▷ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (position **O**).

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

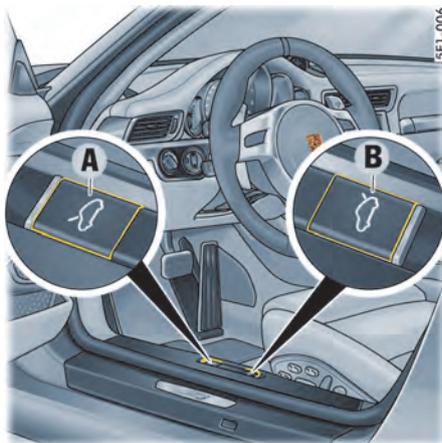
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PHARES » à la page 53.



Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 182 **ou** à la description située dans le couvercle de la boîte à fusibles.



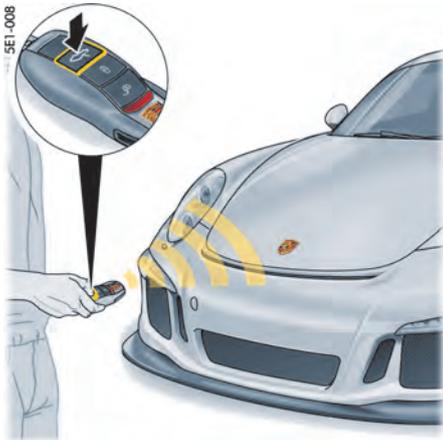
A - Capot du coffre à bagages

B - Capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **A** située près du siège conducteur.
Le capot est déverrouillé.



3. Soulevez légèrement le capot. Libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge (flèche).
L'ouverture du capot entraîne l'éclairage du coffre à bagages.



Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé

i Information

Les portes du véhicule sont également déverrouillées après le déverrouillage du capot du coffre à bagages.

Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé

1. Appuyez sur la touche .
2. Entrouvrez le capot et libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge.

Fermeture du capot du coffre à bagages

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Ouverture du capot moteur avec la manette

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **B** située près du siège conducteur.

Le capot est déverrouillé et peut être soulevé.

Fermeture du capot moteur

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Anomalies et particularités lors de l'ouverture et de la fermeture

Actionnement de secours du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 182.

Seule la porte conducteur se déverrouille

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 85.

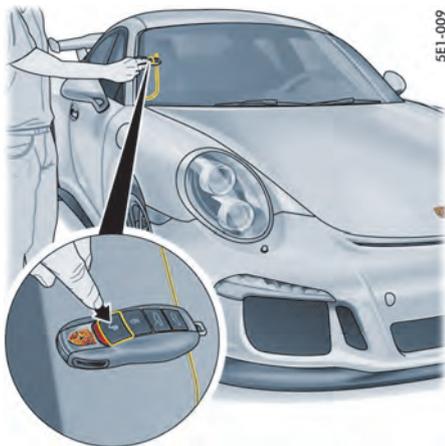
Vous pouvez ouvrir les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 2 secondes.

Impossible de déverrouiller le véhicule

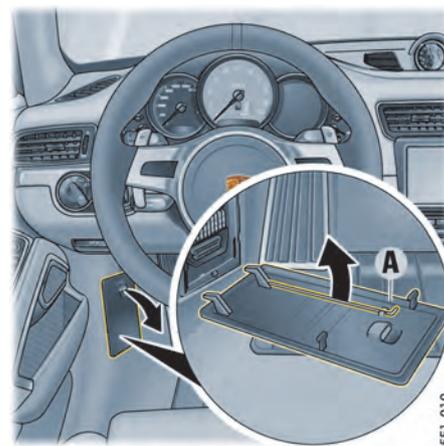
Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée,
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio.



5E1-009

3. Déverrouillez et ouvrez la porte conducteur à l'aide de la clé de secours :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DE LA PORTE CONDUCTEUR À L'AIDE DE LA CLÉ DE SECOURS : » à la page 17. Soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
 - Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° vers la gauche et retirez-la.
4. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.
5. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.



5E1-010

Déverrouillage de secours de la clé de contact

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

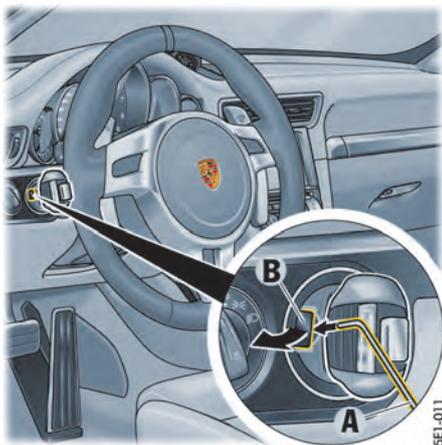
1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de l'évidement du côté conducteur.
2. Déclipssez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.

S'il est impossible d'ouvrir le véhicule, dans ce cas :

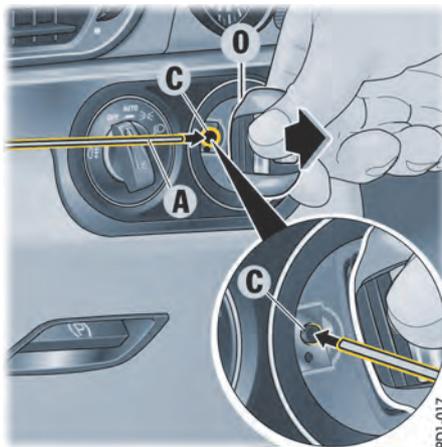
1. Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, **côté passager** et appuyez en même temps sur la touche  (**figure**).

S'il est toujours impossible d'ouvrir le véhicule, dans ce cas :

2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 17.



3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage. Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.



4. Tournez la clé de contact dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.
 5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**. Le déverrouillage doit être audible.
 6. Retirez la clé de contact dans la position **O**.
 7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaisable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

- Il est possible que la télécommande de la clé
- soit en panne suite à un défaut,
 - contienne une pile de clé déchargée,
 - soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio.

S'il est impossible de verrouiller le véhicule, dans ce cas :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 17.
2. Appuyez sur la porte, maintenez-la et soulevez la poignée de la porte. Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° vers la droite et retirez-la.
3. Relâchez la poignée de la porte.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Serrure de porte sous la poignée de porte (côté conducteur)

Les portes ne se verrouillent pas
Verrouillage de secours de la porte
conducteur en cas de verrouillage centralisé
en panne :



Information

La porte côté passager ne dispose pas d'un verrouillage de secours.

Verrouillage de la porte conducteur à l'aide de la clé de secours :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 17.
2. Ouvrez la porte et maintenez la poignée de la porte en position levée (**figure**). Insérez la clé de secours dans la serrure de porte, tournez-la de 90° vers la droite et retirez-la.

3. Relâchez la poignée de la porte et cliquez la porte.
 La porte côté conducteur est verrouillée.

Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé

Clés

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé de contact à l'intérieur du véhicule.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

9C1-018



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Retirez la clé par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▷ Insérez la clé jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être « signalés » au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Au total, il est possible d'enregistrer 8 clés.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le déverrouillage ou le verrouillage concerne à la fois :

- les portes,
- la trappe du réservoir de carburant.

Lorsque vous déverrouillez et verrouillez le véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes. Vous pouvez ouvrir les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Sièges, rétroviseurs, volant

Sièges.....	20
Chauffage des sièges	21
Ceintures de sécurité	22
Systèmes airbag	24
Dispositifs de retenue pour enfants.....	25
Système de fixation de siège enfant ISOFIX	30
Rétroviseurs extérieurs	31
Rétroviseur intérieur	33
Réglage du volant.....	34
Pare-soleil.....	34
Miroir de courtoisie	35

Sièges

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet sport) de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet sport) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage du siège



AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

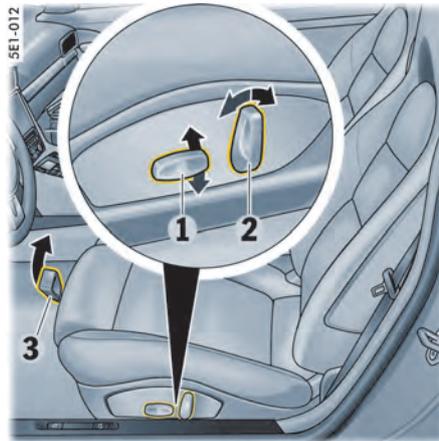


ATTENTION

Réglage des sièges

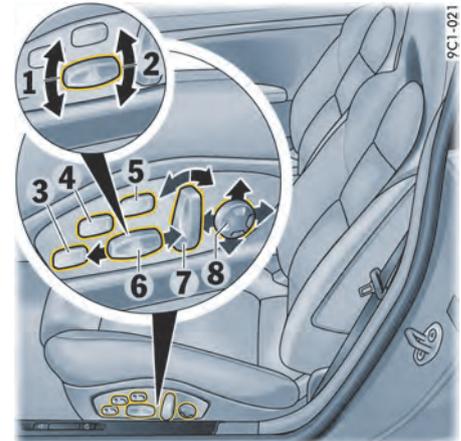
Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.



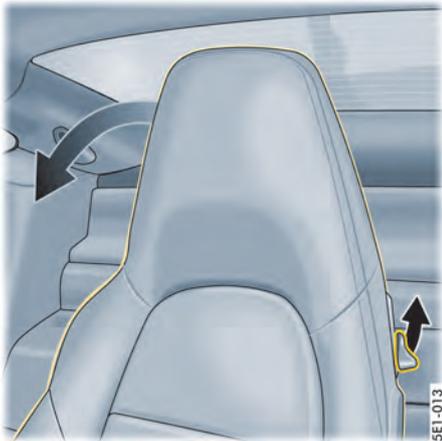
Siège sport Plus

- 1 Réglage en hauteur
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
 - ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.
- 3 Réglage de l'approche du siège mécanique
 - ▷ Tirez le levier d'arrêt vers le haut, amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.



Siège sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage en hauteur
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage de l'approche du siège
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire
 - ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



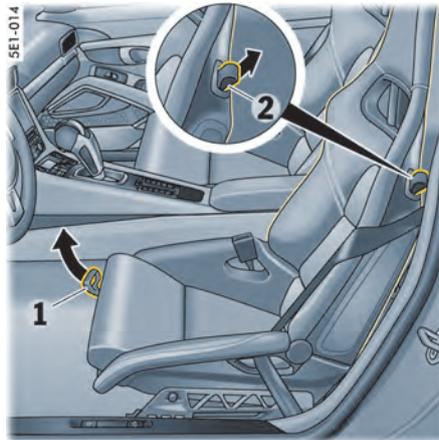
Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



Siège baquet sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

- 1** Approche du siège
 - ▷ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.
- 2** Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez la boucle **2** située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



Chauffage des sièges

Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de chauffage du siège.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton de chauffage du siège (plusieurs fois). Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de chauffage du siège jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel. Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le chauffage des sièges est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 150 cm. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également le passager des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Les systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

- ▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai par des ceintures homologuées adaptées au siège. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.



Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant environ 90 secondes dès que la vitesse dépasse 24 km/h.

Prétensionneurs

En cas d'accident, les ceintures de sécurité subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule

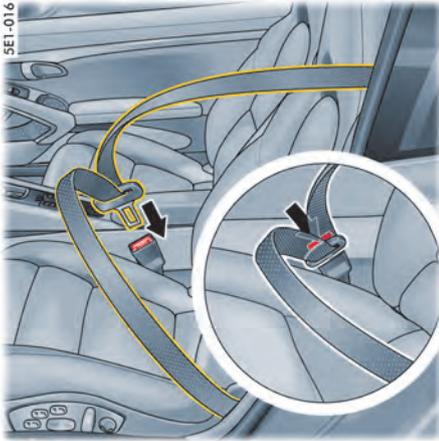


Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



i Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélération ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
2. Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

4. Introduisez ensuite la languette dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
5. Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
6. La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée.
Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.

Systèmes airbag

Consignes générales de sécurité



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▷ **Le port de la ceinture est impératif dans tous les cas** car le déclenchement du système airbag dépend de l'intensité du choc et de l'angle de collision.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager avant et le champ d'action des airbags.
- ▷ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou le passager avant. Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags. Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (airbags).
- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches. Le vide-poches doit rester fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant le siège passager.
- ▷ Ne déposez aucun objet sur le tableau de bord.
- ▷ Informez également votre passager des instructions de ce chapitre.

- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
- ▷ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (p. ex. volant, sièges avant, habillage des portes).
- ▷ Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un « système airbag » et renvoyez-le au chapitre « Systèmes airbag » de ce Manuel Technique.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et du passager dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.

Les **airbags rideaux** sont montés dans l'habillage des portes.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision. Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant. De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.

Voyant de contrôle

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

- ▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
 - si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
 - si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation Isofix ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 30.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une anomalie ou à une panne de l'airbag passager. Si le voyant de contrôle de l'airbag PASS AIR BAG OFF ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager dû à l'airbag passager désactivé. Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Dispositifs de retenue pour enfants

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager pour les personnes de très petite taille ou de faible poids.

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. Pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ En cas d'installation de dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

 **DANGER**

Risque de blessures graves voire mortelles dues à l'airbag passager.

Il y a risque de blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag passager si celui-ci n'est pas désactivé alors que vous utilisez un dispositif de retenue pour enfants.

- ▷ En cas d'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.



Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation Isofix ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 **DANGER**

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des dispositifs de retenue pour enfants utilisés de manière inappropriée.

Les sièges enfant non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
 - ▷ N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.
 - ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.
 - ▷ N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
-
- ▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

Pour désactiver l'airbag passager :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 30.

Enfants de la classe de poids 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la classe de poids I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la classe de poids II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la classe de poids III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

- ▷ Le siège passager doit être complètement reculé et réglé à sa position la plus haute.

Dispositifs de retenue pour enfants recommandés

Classes de poids et indications concernant l'âge	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur siège passager
Classe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure.
Classe I : de 9 à 18 kg de 8 mois à 4 ans env.	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure.
Classe II : de 15 à 25 kg entre 3,5 et 6 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure.
Classe III : de 22 à 36 kg entre 6 et 12 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure.

Emplacement adapté pour les dispositifs de retenue pour enfants

Classes de poids et indications concernant l'âge	Dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	conformément aux recommandations ^{1, 2}
Classe I : de 9 à 18 kg de 8 mois à 4 ans env.	universel ²
Classe II / III : de 15 à 36 kg entre 3,5 et 12 ans environ	universel ²

¹ Uniquement avec l'airbag passager désactivé

² Réglage en hauteur du siège à la position supérieure

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

Classes de poids et indications concernant l'âge	Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager	Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	U ¹ : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids.	X
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	U ¹ : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids.	X
Classe I : de 9 à 18 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	IL
Classe II : de 15 à 25 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	L
Classe III : de 22 à 36 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids. Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	L

X : cette position ne convient pas.

IL : conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

L'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX suivants est autorisée.

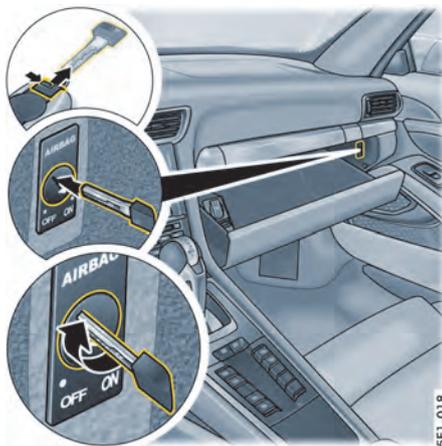
Les classes correspondantes, représentées par des lettres ou des données ISO, sont indiquées sur les sièges enfant.

Classes de poids et indications concernant l'âge	Classe de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX sur le siège passager
Porte-bébé	F	ISO / L1	X
	G	ISO / L2 (1)	X
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1 (1)	IL
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL
	D	ISO / R2 (1)	IL
Classe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL
	B	ISO / F2	IUF
	B1	ISO / F2X	IUF
	A	ISO / F3 (1)	IUF
Classe II : de 15 à 25 kg		(1)	IL
Classe III : de 22 à 36 kg		(1)	IL

X : cette position ne convient pas.

IL : conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».

IUF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie Universel autorisés pour l'utilisation dans cette classe de poids.



5E1-018

Désactivation et activation de l'airbag passager

- ▷ Désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.
- Pour plus d'informations sur la clé de secours :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 17.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant. Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Système de fixation de siège enfant ISOFIX

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants avec système ISOFIX recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants. Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système ISOFIX chez votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.



Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation Isofix ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet sport).

En association avec cet équipement, la plage de réglage de l'accoudoir côté passager est restreinte.



5E1-017

Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Si l'airbag passager (siège 2) est désactivé, le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** reste allumé dans l'unité de commande du toit, une fois le contact mis.

DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle de l'airbag PASS AIR BAG OFF ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème AIRBAG dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES AIRBAG » à la page 24.

⚠ DANGER

Utilisation non conforme du siège enfant

Les sièges enfant non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les classes de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, en principe, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des dispositifs de retenue pour enfants Porsche.



Montage d'un siège enfant avec système ISOFIX

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS » à la page 27.

Les œillets de retenue **A** de la fixation ISOFIX se trouvent au niveau de l'assise sur le siège passager (en fonction de l'équipement).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.
Le voyant de contrôle **PASS AIRBAG OFF** doit s'allumer dans l'unité de commande du toit. Pour plus d'informations sur la clé de secours et la désactivation de l'airbag passager :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 30.
2. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
3. Tirez sur le siège enfant pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

⚠ AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.



- A** - Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
B - Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
C - Réglage des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



1. Choisissez le bouton de sélection **A** pour le côté conducteur ou le bouton de sélection **B** pour le côté passager.
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur vers l'intérieur jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Déployez à la main le boîtier du rétroviseur jusqu'en butée.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE / DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS » à la page 42.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

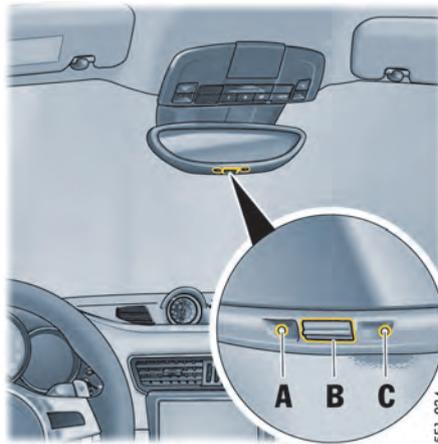


Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur reflète une image non déformée.

Lors du réglage du rétroviseur, le levier de réglage anti-éblouissement **A** doit être positionné vers l'avant.

- ▷ Position de base – levier vers l'avant.
- ▷ Position anti-éblouissement – levier vers l'arrière.



Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des capteurs placés sur les faces avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, le rétroviseur passe automatiquement en mode anti-éblouissement.

i Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection du capteur de luminosité **C** (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

i Information

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.

⚠ ATTENTION Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▷ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

Rétroviseurs extérieurs à réglage automatique anti-éblouissement

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

Réglage du volant

Vous pouvez régler le volant manuellement dans quatre directions.

AVERTISSEMENT

Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.



Réglage manuel du volant

Réglage manuel du volant

1. Insérez la clé de contact entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliquer distinctement.

Si nécessaire, déplacez légèrement la colonne de direction dans le sens longitudinal.



Pare-soleil

- ▷ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.
- ▷ Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et placez-le contre la glace latérale en le pivotant.



AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- ▷ Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.
-

Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache.

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache est relevé.

ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- ▷ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.
-

Climatisation

Climatisation 2 zones à régulation automatique	37
Buses d'air	41
Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	42



Climatisation 2 zones à régulation automatique

Vous pouvez régler individuellement la température du côté conducteur et du côté passager.

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex., rayonnement du soleil, qualité de l'air). Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.



Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation, ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Information

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.

Ceci est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées :

- Chauffage des sièges
- Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs
- Buse d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



5E1-030

Mode A/C

En mode automatique, le mode A/C est activé par défaut.

La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.

À des températures extérieures inférieures à env. 2 °C, le compresseur de climatisation s'arrête automatiquement.

Activation du mode A/C

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode A/C doit être activé.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Le compresseur de climatisation est en marche

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.

La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation du mode A/C

Vous pouvez désactiver manuellement le mode A/C, par exemple, pour économiser du carburant.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Le compresseur de climatisation est arrêté.

La fonction de refroidissement est désactivée.

Mode SYNC

En mode SYNC, la température du côté conducteur et du côté passager est uniformisée et réglée à l'aide du bouton **TEMP** du côté conducteur.

Activation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** jusqu'à ce que SYNC s'affiche à l'écran.
- ▷ Réglez la température du côté conducteur et du côté passager avec le bouton **TEMP** du côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** ou le bouton **TEMP** du côté passager.



5E1-031

Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Désactivation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.



Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint
ou
Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.

5E1-032



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

5E1-033

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

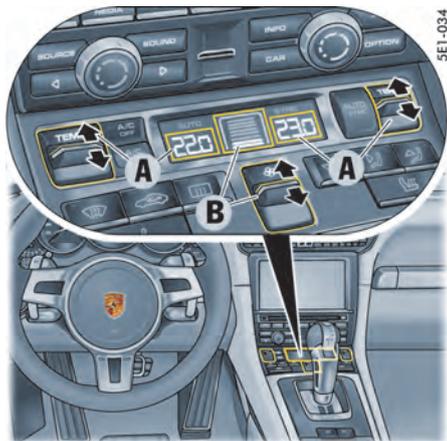
À des températures extérieures inférieures à env. 5 °C, le mode recyclage de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).



5E1-034

i Information

Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation.

La température souhaitée ne sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Actionnez le bouton  vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC** pour revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et le compresseur de climatisation est arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut (augmenter le débit d'air).



5E1-035

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur le bouton . L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur le bouton . L'air est dirigé vers le plancher. Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante. Le voyant de contrôle du bouton s'éteint **ou** Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure sont compensées.

- A** - Réglage de la température côté gauche / côté droit
- B** - Réglage du débit de l'air

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée séparément, du côté conducteur et du côté passager, entre 16 °C et 29,5 °C selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation de la température

- ▷ Actionnez le bouton **TEMP** vers le haut. La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.



Information

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** pour régler la température sélectionnée auparavant.



5E1-036

Zone de ventilation élargie

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord.

La circulation d'air dans l'habitacle du véhicule est moins directe.

Le système automatique de la climatisation règle le débit d'air soufflé.



5E1-037

Buses d'air

Des buses d'air à ouverture et fermeture manuelles sont situées sur le tableau de bord. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

● Ouverture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers le haut.

● Fermeture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers le bas.

i Information

- ▷ Par temps froid, nous vous recommandons de garder la buse d'air centrale fermée pour une climatisation optimale de l'habitacle et de ne l'ouvrir que pour vous réchauffer les mains selon vos besoins.

Changement de la direction du flux d'air

- ▷ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

– « Douce » :

Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.

– « Normale » :

Réglage par défaut.

– « Intense » :

Aération plus forte de l'habitacle.

La circulation d'air est nettement perceptible.

Zone de ventilation élargie

- ▷ La zone de ventilation élargie peut être activée ou désactivée séparément sur la partie supérieure du tableau de bord.

Recyclage automatique de l'air

- ▷ Le recyclage automatique de l'air peut être désactivé ou activé.



Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est opérationnel lorsque le moteur tourne.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

- ▷ Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Lève-vitres électriques 44

Lève-vitres électriques



AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton de la clé du véhicule.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.

La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.



A - Lève-vitres côté conducteur

B - Lève-vitres côté passager avant

Ouverture / Fermeture des vitres

Ouverture de la vitre avec le commutateur

- ▷ Appuyez sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la vitre avec le commutateur

- ▷ Tirez le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.



Information

Les commutateurs comportent une fonction à deux crans. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur.

– Premier cran – Commande manuelle

Si vous actionnez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

– Deuxième cran – Fonction automatique

Si vous actionnez le commutateur correspondant un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.



Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement. Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

La fonction automatique est à nouveau activée dès que vous avez fermé la vitre manuellement et complètement une fois.



AVERTISSEMENT

Fermeture manuelle de la vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.



Après rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez **3 fois** brièvement le commutateur.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage	47
Éclairage des instruments	48
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement.....	49
Feux de détresse	49
Éclairage intérieur / de lecture.....	50
Récapitulatif – Essuie-glaces	52
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	53



5E1-041



Commutateur d'éclairage

OFF Éclairage coupé.

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments, feux de jour éteints.



Feux de croisement / Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard et les feux d'autoroute sont éteints.



Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

Si la clé de contact est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

- Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- conduite sur autoroute (véhicules avec Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.



Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▷ Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

Feux de jour

Dans la position **OFF** du commutateur d'éclairage (éclairage coupé), les feux de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Dans la position **AUTO** du commutateur d'éclairage, les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

Dans la position  (feux de croisement / projecteurs), les feux de jour ne sont pas allumés.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, les feux de croisement, la fonction Coming Home et, en fonction de l'équipement, l'éclairage en courbe dynamique.

L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.



AVERTISSEMENT

Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

i Information

En cas de défaut de l'assistant d'éclairage automatique / du Porsche Dynamic Light System (PDLs), le voyant de contrôle du PDLs clignote dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 56.

Fonction « pluie »

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Après une pause de balayage d'environ 4 minutes, les feux s'éteignent.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home / aide à l'entrée/montée)

Activation de la fonction Home

- ▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**. Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou y montez dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :
 - feux de jour,
 - feux de position arrière,
 - éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 83.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 83.

Porsche Dynamic Light System (PDLs) Éclairage en courbe dynamique

Condition : mettez le commutateur d'éclairage en position **AUTO**.

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLs clignote dans le combiné d'instruments.

Fonction « autoroute » de nuit

À une vitesse supérieure à 90 km/h env., la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

5E1-042



Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité.

Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

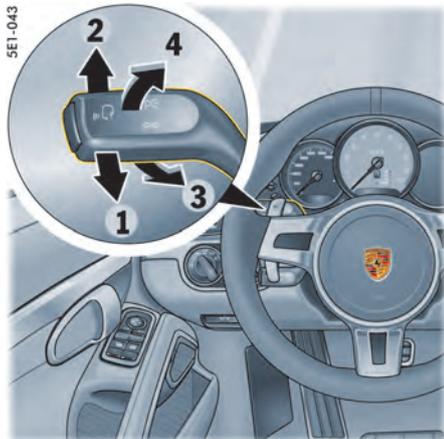
- ▷ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

- 1 - Clignotant gauche**
- 2 - Clignotant droit**
- 3 - Feux de route**
- 4 - Appel de phares**

Levier en position centrale – Feux de croisement

Le voyant  dans le compteur de vitesse s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites un appel de phares.

Clignotants

- ▷ 1 pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Les clignotants clignotent 3 fois.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

- ▷ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque le feu de stationnement est allumé, le message « Feux de stationnement allumés » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage / Extinction

- ▷ Appuyez sur le bouton de feux de détresse dans la console centrale.

Tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, par ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le freinage.

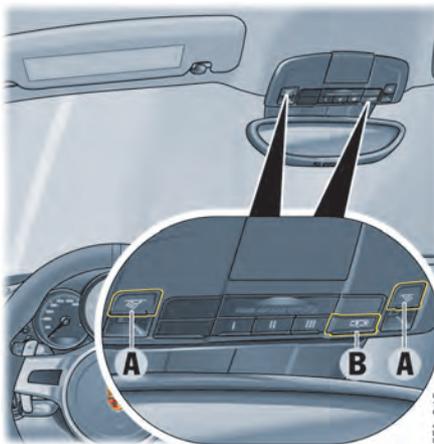
- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton de feux de détresse de la console centrale.

Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Allumage automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.



- A - Bouton de plafonnier / lampes de lecture
- B - Allumage / Extinction automatiques des plafonniers / des lampes de lecture

Éclairage intérieur / de lecture

Plafonniers / Lampes de lecture

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

- ▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Régulateur de luminosité

- ▷ Maintenez le bouton **A** enfoncé pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur / de lecture

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage intérieur / de lecture à l'aide du **bouton B** ou du menu de l'**écran multifonction**.

Avec le bouton **B** :

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.

Lorsque l'éclairage intérieur / de lecture automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans le bouton.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.
- **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation d'env. 120 secondes. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction.

Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 85.

Sur l'écran multifonction :

Vous pouvez définir sur l'écran multifonction si l'éclairage intérieur / de lecture doit rester allumé ou éteint lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE LA LUMIÈRE INTÉRIEURE LORS DE L'OUVERTURE D'UNE PORTE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE) » à la page 84.

Vous pouvez régler la temporisation de l'éclairage intérieur / de lecture, lorsque vous fermez les deux portes, sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 85.

Extinction de l'éclairage intérieur / de lecture pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages de l'habitacle allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 1 minute.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de l'unité de commande de toit et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE LA LUMIÈRE INTÉRIEURE LORS DE L'OUVERTURE D'UNE PORTE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE) » à la page 84.

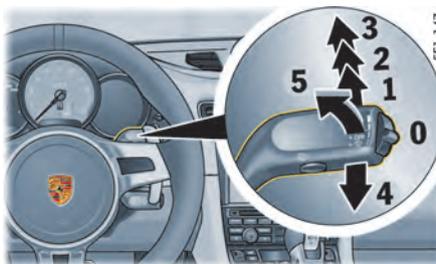
Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES / DE LAVE-GLACE ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glaces



Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent (A)

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie / mode intermittent)	Pousser le levier en position 1 .
Régler la sensibilité du capteur de pluie / mode intermittent	Tourner le bouton A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Balayer le pare-brise	Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . Balayage unique : pousser brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide).
Activer le lave-glace et les essuie-glaces avant	Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.

Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace

⚠ ATTENTION

Balayage involontaire

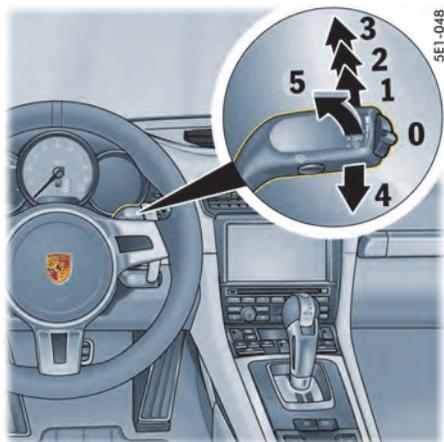
En mode intermittent / capteur de pluie, les essuie-glaces s'activent automatiquement.

- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement en mode intermittent / capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise, des essuie-glaces et du dispositif lave-phares.

- ▷ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glaces avant le départ si elles sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement en mode intermittent / capteur de pluie).
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement intermittent ou par capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Tenez compte des longueurs différentes des raclettes lorsque vous les changez.



Essuie-glaces avant et lave-phares

0 – Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces et, occasionnellement après la coupure du contact, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – Capteur de pluie / mode intermittent des essuie-glaces avant

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – Balayage lent des essuie-glaces avant

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide des essuie-glaces avant

- ▷ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – Fonction à impulsions des essuie-glaces avant

- ▷ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces avant exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glaces avant et lave-glace

- ▷ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le haut. Le lave-glace balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.



Information

- ▷ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▷ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 153.
- Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 149.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.

Coincement de protections contre la neige ou pare-soleil, ou changement de raclettes, par exemple

- ▷ Une fois le contact coupé, poussez vers le bas **4** le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces montent à env. 45°.



Temporisateur de sensibilité du mode intermittent / capteur de pluie

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'un capteur de pluie, vous pouvez choisir les intervalles d'essuie-glace parmi quatre niveaux.

Intervalle plus court

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

Intervalle plus long

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le bas.

Fonctionnement du capteur de pluie avec les essuie-glaces avant

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise.

Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h environ, le mode capteur de pluie s'active

automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si la vitesse dépasse env. 8 km/h, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés jusqu'à ce que le levier d'essuie-glace soit actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

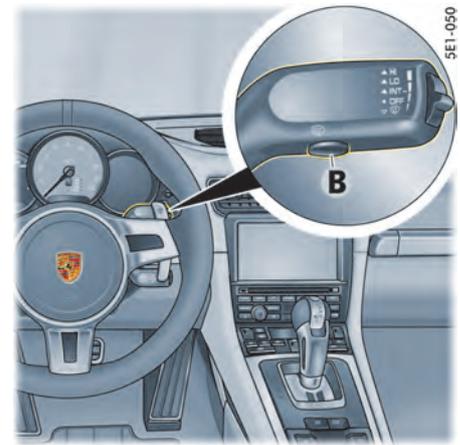
Une fois le capot du coffre fermé, le levier d'essuie-glaces doit être actionné pour réactiver les essuie-glaces.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée.**

Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite.**



Lave-phares

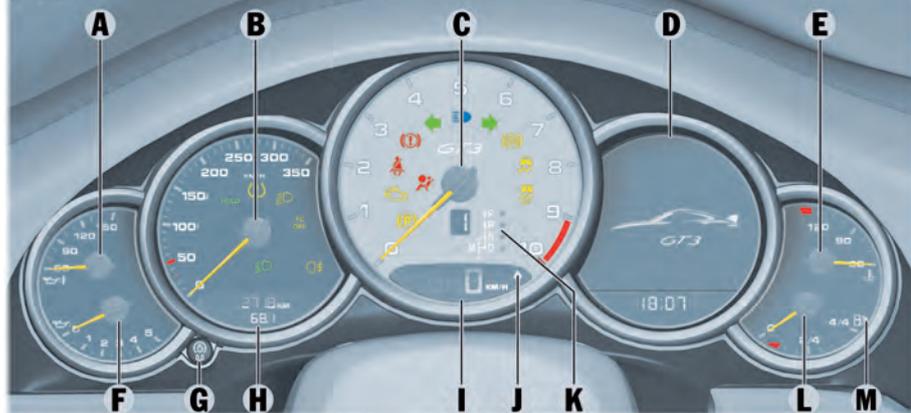
Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments	56
Affichages dans le combiné d'instruments	57
Batterie / alternateur	60
Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	60
Signaux sonores	60
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments	61
Menu Véhicule	64
Menu Audio	67
Menu Téléphone	67
Menu Carte	68
Menu Navigation	68
Menu Parcours	69
Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)	70
Menu Chrono (chronomètre)	78
Menu Force G	80
Menu Performance	80
Réglages du véhicule dans l'écran multifonction	80
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information	90



Combiné d'instruments

- | | |
|--|--|
| A Affichage de la température de l'huile moteur | F Affichage de la pression de l'huile moteur |
| B Compteur de vitesse | G Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments |
| C Compte-tours | H Compteur kilométrique |
| D Écran multifonction | I Compteur de vitesse numérique |
| E Affichage de la température du liquide de refroidissement | J Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur |
| | K Affichage de la position du levier sélecteur / du rapport |
| | L Indicateur de niveau de carburant |
| | M Repérage de position de la trappe de réservoir |

Témoins de contrôle et d'alerte dans le compte-tours

-  Voyant de contrôle du frein de parking électrique
-  Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
-  Voyant de contrôle du système airbag
-  Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité
-  Voyant de contrôle des freins
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Voyant de contrôle de l'ABS
-  Voyant de contrôle PSM
-  Voyant de contrôle PSM OFF

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

-  **HOLD** Voyant de contrôle de la fonction HOLD
-  Voyant de contrôle de la pression des pneus
-  Voyant de contrôle PDLS
-  **TC OFF** Voyant de contrôle TC OFF
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard

Affichages dans le combiné d'instruments

A – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

B – Compteur de vitesse

Le compteur analogique **B** se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

C – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

D – Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 61.

E – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations

par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

- ▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température atteint le maximum et le voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume.

En outre, le message d'avertissement « **Température moteur trop élevée** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOINT DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT » à la page 161.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.



Information

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, jupes antigravillonnage).

Avertissement – Niveau du liquide de refroidissement

Lorsque la température du moteur est inférieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Contrôler niveau liquide de refroidissement** » apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque la température du moteur est supérieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Niveau refroidisseur trop bas** » apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En outre, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum et le voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que les témoins s'allument, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex., descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les témoins ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 161.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

F – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile doit être régulée en fonction des besoins et s'élever à 4,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température de l'huile et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Ouvrez le menu « Niveau d'huile » de l'écran multifonction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 65.
- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

G – Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

- ▷ Appuyez sur le commutateur rotatif **G** pendant 1 seconde environ.
Le compteur journalier est remis à « 0 ».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR / DE LECTURE » à la page 50.

H – Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

I – Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique **I** est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

J – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

Le voyant de passage au rapport supérieur intégré au compte-tour, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

K – Affichage de position du levier sélecteur PDK

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur s'affiche dans les voies **D** ou **M**.

Messages d'avertissement

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

- Conséquences :
La position de levier sélecteur correspondante dans le combiné d'instruments clignote **et** l'écran multifonction affiche le message « Levier sélecteur non enclenché ».
- Mesure à prendre :
Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- L'écran multifonction affiche, selon la priorité, l'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » ou l'avertissement « Température boîte de vitesse trop élevée ».

Fonctionnement de secours boîte de vitesses

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, défaillance possible de la marche arrière.
- Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fonctionnement de secours boîte de vitesses

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
- Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 192.

Avertissement « Température boîte de vitesse trop élevée »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
- Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RECOMMANDATION DE PASSAGE AU RAPPORT SUPÉRIEUR : M - MODE MANUEL » à la page 115.

Affichage du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, le rapport engagé est affiché.

L – Affichage du niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTENANCES » à la page 199.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 151.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Information

Afin d'obtenir le volume de 90 litres du grand réservoir disponible en option, la forme de ce dernier est, pour des raisons techniques, très travaillée. Du fait de la conception du système, lorsque le plein est fait, le volume des derniers litres n'est pas mesuré avec précision. Dans certains cas, cela peut engendrer une différence entre la plage supérieure de l'indicateur de niveau de carburant (zone d'affichage autour de « 4/4 ») et le niveau de remplissage réel.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante passe en dessous de 10 litres, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 149.

Batterie / alternateur



Message d'avertissement

Si la tension électrique au niveau du tableau de bord diminue sensiblement, le message d'avertissement « Anomalie alternateur » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement du moteur n'est plus assuré si la courroie d'entraînement est cassée.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)



Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner p. ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.

Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint env. 1 seconde après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant d'avertissement du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (p. ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement risque de surchauffer si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter bien que vous ayez relâché la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.

En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement « Anomalie sortie son Instrument de bord » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Aucun signal sonore ne peut être émis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher des informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques, utiliser le chronomètre ou le système de navigation.

De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu « **Véhicule** ». Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant.

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

SE5_801



Écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex., le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.



Principe d'utilisation

L'écran multifonction s'utilise à l'aide du levier inférieur droit au niveau de la colonne de direction.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Poussez le levier vers le bas (position **3**) ou vers le haut (position **4**).

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Poussez le levier vers l'avant (position **1**).

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers le volant (position **2**).



- A - Zone d'état supérieure
- B - Zone de titre avec indication du menu
- C - Zone d'information
- D - Zone d'état inférieure

Zones de l'écran multifonction

Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure **A** et inférieure **D**, les informations de base sont affichées en permanence, p. ex., la station sélectionnée, la boussole, l'heure et la température, ou l'autonomie restante.

Vous pouvez modifier les contenus affichés dans les zones d'état supérieure et inférieure.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 81.

Zone de titre avec indication du menu

L'option de menu sélectionnée est affichée dans la zone de titre **B**.

L'indicateur de menu à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

Poussez le levier inférieur droit au niveau du volant vers l'avant (position **1**) pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal, puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

Déroulement de longues listes

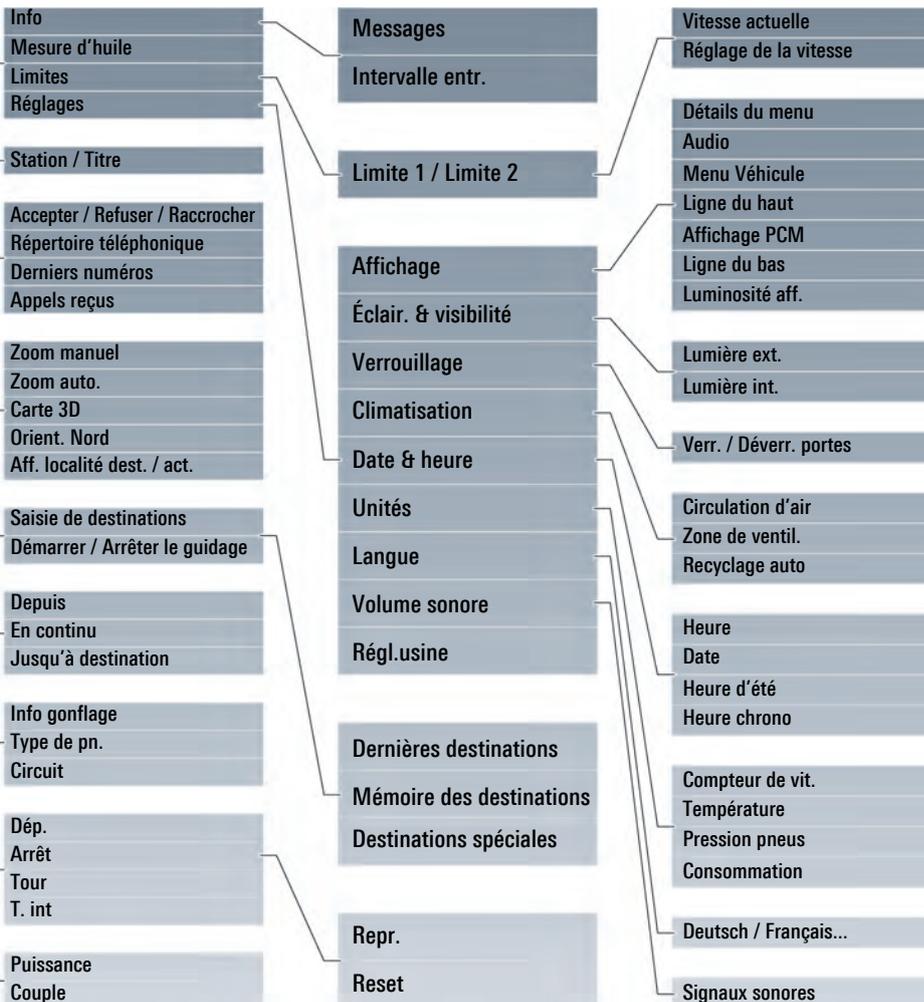
Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

- ▷ Poussez longuement le levier de commande en position **3** ou **4**.

Une sélection de lettres s'affiche.

Sélectionnez la première lettre souhaitée, puis validez.

L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.



Menu Véhicule

Le menu principal « **Véhicule** » permet d'afficher de nombreuses informations sur le véhicule et d'effectuer des réglages sur le véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** ».

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DE LA ZONE D'INFORMATION DU VÉHICULE » à la page 81.

Affichage des informations sur le véhicule

Dans le sous-menu « **Info** » du menu principal « **Véhicule** », vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues et à la consommation moyenne.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** » puis validez.

5E5_804



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Messages** » puis validez.

Affichage de la périodicité d'entretien

Le compteur kilométrique interne indique à tout moment l'échéance du prochain entretien du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Intervalle entr.** » puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée, puis validez.

Affichages d'intervalle d'entretien disponibles :

- « **Révision** »
- « **Révision interm.** »
- « **Vidange d'huile** »

Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur dû à une lubrification insuffisante.

- ▷ Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.
- ▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

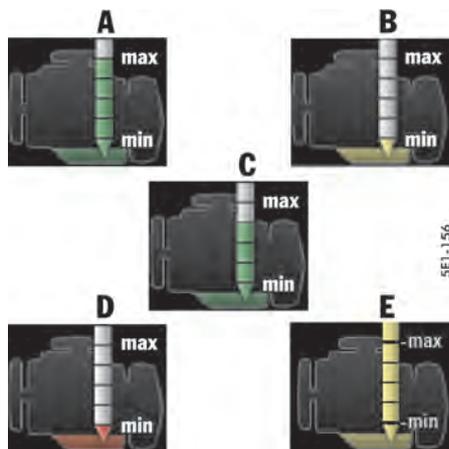
Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

1. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
2. Moteur à température de fonctionnement et au ralenti.
3. Appelez la fonction « **Mesure d'huile** » dans l'écran multifonction.

Appel de la fonction Mesure d'huile dans l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Mesure d'huile** » puis validez.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.



Exemples d'affichage du niveau d'huile

- A** - Niveau d'huile maximum atteint
- B** - Niveau d'huile minimum atteint
- C** - Niveau d'huile recommandé pour un fonctionnement optimal du moteur
- D** - Niveau d'huile minimum non atteint
- E** - Niveau d'huile maximum dépassé

Niveau d'huile mesuré

Dans le menu Mesure d'huile, le niveau d'huile moteur mesuré s'affiche dans l'écran à segments. Des segments remplis en vert jusqu'à la ligne supérieure signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum (figure **A**).

- ▷ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur.

Si le segment inférieur est rempli en jaune (figure **B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Le message « Niveau d'huile minimum atteint » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Si le segment inférieur est affiché en rouge (figure **D**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

Le message « Niveau d'huile minimum non atteint » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 0,8 litre.

- ▷ Faites l'appoint d'huile moteur en ne versant pas plus de 0,5 litre en une fois. **Mesurez de nouveau le niveau d'huile.**
- ▷ Pour un fonctionnement optimal du moteur, un niveau d'huile moyen correspondant à 3 segments au-dessus du repère minimum est recommandé (figure **C**).
- ▷ **Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.**

Des segments remplis en jaune jusqu'à la bordure supérieure (figure **E**) signifient que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message « Niveau d'huile maximum dépassé » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un court temps d'attente sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud au ralenti. Si le capot moteur est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée. Le message « Pas d'informations disponibles sur niveau d'huile actuellement » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.

Pannes

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message « Panne de mesure du niveau d'huile » sur l'écran multifonction.

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche si vous la dépassez. Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** » puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1** : --- » ou « **Limite 2** : --- » puis validez.
3. Sélectionnez « **Vitesse actuelle** » ou « --- » puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement reprise comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1** : --- » ou « **Limite 2** : --- » puis validez.
3. Sélectionnez « **Activé** »
4. Confirmez votre choix.
 La limite est activée.
 La limite n'est pas activée.

Réglages du véhicule

Le sous-menu « **Véhicule** » vous permet d'effectuer de nombreux réglages.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉGLAGES DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION** » à la page 80.

Menu Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez sélectionner une station radio en fonction des réglages à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (p. ex. CD).

1. Sélectionnez le menu principal « **Audio** » puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre, puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO » à la page 81.

Menu Téléphone

Dans le menu principal « **Téléphone** », vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** » puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Répertoire téléphonique** » ou « **Derniers numéros** » ou « **Appels reçus** » puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité, puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Accepter** » puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Refuser** » puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Raccrocher** » puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Nouvel appel** » puis validez.

Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Commuter** » puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Conférence** » puis validez.

Menu Carte

Dans le menu principal « **Carte** », vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** ».

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » puis validez.

2. Sélectionnez l'option d'affichage, puis validez.

3. Confirmez votre choix.



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :

- « **Zoom auto.** »
L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- « **Carte 3D** »
Affichage de la carte en trois dimensions.
- « **Orient. Nord** »
La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » > « **Zoom manuel** » puis validez.

2. Réglez le niveau de zoom souhaité, puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »
2. « **Aff. localité dest.** » ou « **Aff. localité act.** » puis validez.

Menu Navigation

Dans le menu principal « **Navigation** », vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et appeler les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.

Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » > « **Saisie de destinations** »

2. « **Dernière destination** » ou la « **Mémoire des destinations** » ou la « **Destination spéciale** » puis validez.

3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »

2. « **Démarrer le guidage** » puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »

2. « **Arrêter le guidage** » puis validez.

SE5_805



Menu Parcours

Dans le menu principal « **Parcours** », vous pouvez consulter les données de conduite suivantes

- Durée du trajet
- Distance
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne

et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

2. « **1 – Depuis** » ou
« **2 – En continu** » ou
« **3 – Jusqu'à destination** »
puis validez.

Données de conduite disponibles :

- « **Depuis** »

Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule.

Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).

- « **En continu** »

Données de conduite cumulées.

Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même après le retrait de la clé de contact.

- « **Jusqu'à destination** »

Données de conduite jusqu'à la destination de navigation.

Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionné peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

2. Sélectionnez l'affichage des données de conduite souhaité, puis validez.

3. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 201.

Les pressions à surveiller sont déterminées, pour la **conduite sur route** dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques et ne peuvent pas être modifiées.

AVERTISSEMENT Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

- ▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée.
- ▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dans l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule.

AVERTISSEMENT Dommages soudains sur les pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

AVERTISSEMENT Pression insuffisante des pneumatiques

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaision.
 - ▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.
 - ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
 - ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
 - ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.
- La réparation des pneumatiques est strictement interdite.**
- ▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (p. ex. émetteur défectueux),

consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât.

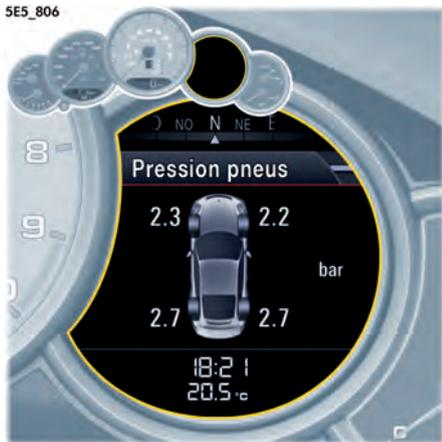
La pression des pneumatiques n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.

- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques. Après un changement de roue sur le véhicule, les réglages doivent être actualisés dans le menu Pression pneus.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut (diffusion). Un avertissement jaune relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction. Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) à l'arrêt et pendant la conduite.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le menu « Pression pneus » propose les réglages « **Info gonflage** » (affichage de l'écart par rapport à la pression de consigne, regonflage), « **Type de pn.** » et « **Circuit** ».



Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

Appel de la fonction Pression pneus sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».

La fonction « **Pression pneus** » indique la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température. Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

i Information

L'affichage des pressions réelles n'est fourni qu'à titre d'information.

- ▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus **pour la conduite sur route** sur la base de cet affichage.

Pour plus d'informations sur le réglage et la surveillance de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES POUR LA CONDUITE SUR CIRCUIT » à la page 74.

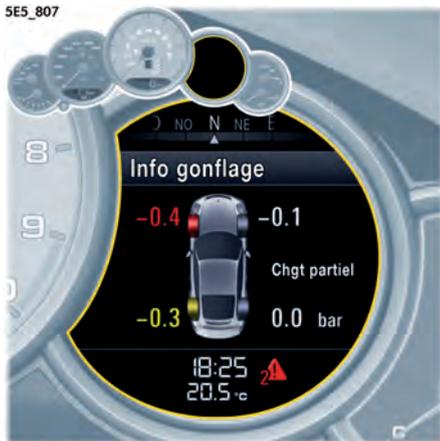
i Information

Une fois que vous avez mis le contact, cela peut prendre jusqu'à 1 minute environ avant que la pression de tous les pneumatiques s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.).



Consultation des réglages actuels dans le menu Pression des pneus (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».
2. Validez « **Pression pneus** ».



Accès à « Info gonflage » dans le menu « Pression pneus »

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez « **Info gonflage** » puis validez.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « -0,1 bar » pour le pneu avant droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▷ Utilisez exclusivement les indications de pression figurant dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE » à la page 73.

Sélection du type de pneumatiques dans le menu **Pression pneus** (type des pneumatiques montés)

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez « **Type de pn.** » et validez.
4. Sélectionnez « 20" été » ou « 20" hiver » puis validez.

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Le réglage sélectionné apparaît dans le menu **Pression pneus** à la ligne « Type de pn. » (p. ex. « **20" (S)** » avec l'option de réglage « **20" été** »). La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction (exemple) :

« Pas de contrôle Système en mode apprentissage ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE ET REMPLACEMENT DE PNEUMATIQUE » à la page 77.

i Information

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message « **Opération interrompue !** » s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Paramétrage

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression passe en « mode apprentissage » des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage.

Le message « **Pas de contrôle Système en mode apprentissage** » s'affiche sur l'écran multifonction.

Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de l'apprentissage de toutes les roues.
- Des traits (-) sont affichés sur l'écran de la fonction « **Pression pneus** ».
- Les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

- ▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.
- ▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin (indication de différence de pression « **0,0** »).



Sélection de Circuit dans le menu **Pression pneus**

Pour la conduite sur circuit, des pressions différentes de celles utilisées sur route peuvent être réglées et surveillées.

Le mode circuit n'est **pas** conçu pour la conduite sur route.

Le conducteur expérimenté a ainsi la possibilité d'adapter individuellement la pression des pneumatiques à la conduite sur circuit afin d'obtenir un comportement routier optimal.

AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

En dépit du système de contrôle de la pression des pneumatiques, la responsabilité lors de la conduite incombe au conducteur, p. ex. en ce qui concerne le réglage de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit.

▷ Adaptez la pression de consigne des pneumatiques à la vitesse maximale que vous souhaitez atteindre.

Tenez compte pour cela des seuils d'avertissement qui entraînent le déclenchement d'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur les seuils d'avertissement et les avertissements relatifs à la pression des pneumatiques :

▷ Reportez-vous au chapitre « AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA PRESSION DES PNEUMATIQUES » à la page 75.

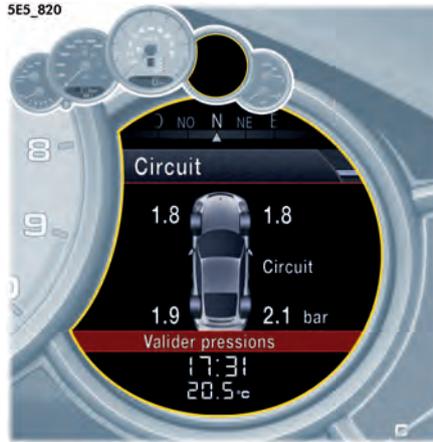
1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »

2. Validez « **Pression pneus** ».

3. Sélectionnez « **Circuit** » puis validez.

Les pressions réelles actuelles s'affichent.

5E5_820



Réglage de la pression des pneumatiques pour la conduite sur circuit

i Information

La pression réelle souhaitée des pneumatiques ne doit pas être inférieure à 1,8 bar pour chaque roue.

▷ Sur chaque roue, réglez la pression réelle souhaitée des pneumatiques pour la conduite sur circuit.

La pression réelle des pneumatiques est actualisée dans l'affichage « **Circuit** » toutes les 5 secondes pendant 15 minutes maximum

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
> « **Pression pneus** »
> « **Circuit** »

2. Sélectionnez « **Valider pressions** » puis validez.

i Information

Si la pression minimale n'est pas atteinte dans un pneumatique, le message « **Respecter une pression requise de 1,8 bar** » et les nouvelles pressions ne sont pas validées. Dans ce cas, le réglage de la pression des pneumatiques à surveiller doit être refait.

La prise en compte des nouvelles pressions des pneumatiques n'est terminée que lorsque l'écran multifonction affiche le message « **Nouvelles pressions de consigne** ».

Lorsque le mode circuit est activé, le symbole **B** est affiché en permanence dans l'écran multifonction.

Retour en mode route

Il existe **deux** manières de revenir en mode route.

1^{re} manière

sans couper le contact

1. Sélectionnez le menu principal
« **Pression pneus** »
> « **Pression pneus** »
> « **Circuit** »

2. « **Non** » puis validez.

Si vous passez du mode circuit au mode route sans avoir coupé le contact au préalable, la dernière sélection de pneumatiques continue d'être surveillée.

- ▷ Utilisez les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

2^e manière

après avoir coupé le contact

Lorsque vous êtes en mode circuit, l'affichage « **Circuit** » s'affiche dans l'écran multifonction à chaque fois que vous mettez le contact, accompagné des propositions : « **Non** » / « **Oui** » / « **Nouvelle pression** ».

- « **Non** » :

Sélectionner « **Non** », puis le menu « **Type de pn.** » permet de repasser en mode route la pression des pneumatiques à surveiller.

Après être repassé au mode route, le système de contrôle de la pression des pneumatiques se reparamètre sur les pneumatiques. Pendant ce temps, les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **PARAMÉTRAGE** » à la page 73.
- ▷ Une fois le paramétrage du système de contrôle de la pression des pneumatiques terminé, la pression des pneumatiques s'affiche dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.
- ▷ En cas de besoin, rétablissez la valeur de consigne de pression (indication de différence de pression « **0,0** »).
- « **Oui** » :
Sélectionner « **Oui** » permet de conserver les pressions des pneumatiques réglées à surveiller lors de la conduite sur circuit.
- « **Nouvelle pression** » :
Sélectionner « **Nouvelle pression** » permet de régler de nouvelles pressions de pneumatiques à surveiller pour la conduite sur circuit.



Information

Si aucun choix n'a été fait avant de démarrer, le système repasse automatiquement en mode route et le message suivant s'affiche :

« **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !** »

- ▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction à votre prochain arrêt.

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.



Information

Mode circuit :

- Si la pression réelle des pneumatiques (p. ex. en refroidissant) descend sous 1,6 bar, un avertissement se déclenche.

L'avertissement rouge disparaît dès que la pression réelle des pneumatiques (p. ex. en chauffant) remonte au-dessus 1,6 bar.

- Si le seuil d'avertissement relatif à la pression des pneumatiques est également franchi, l'avertissement ne disparaît que si les pneumatiques sont regonflés à la pression de consigne (indication de différence de pression « **0,0** ») ou si une nouvelle pression de consigne est réglée dans le menu « **Circuit** ».

Pour plus d'informations sur les seuils d'avertissement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **AVERTISSEMENT ROUGE « PRESSION PNEUS !** » » à la page 76.
- ▷ Contrôlez impérativement l'état des pneumatiques avant de les gonfler à la valeur de consigne de pression (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement jaune – « Gonfler »

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5 bar**. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

▷ Gonflez à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche :

- lorsque le contact est coupé pendant env. 10 secondes **ou**
- à chaque fois que le contact est remis.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement rouge « Pression pneus ! »

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 20 % en dessous de la pression théorique** ou de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider. Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement relatif à la vitesse « Pression pneus ! »

À des vitesses **supérieures à 270 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,3 bar**. Cette perte de pression constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, réduisez votre vitesse à moins de 270 km/h, jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse. Lors de parcours à très grandes vitesses, rétablissez la valeur de consigne de pression (indication de différence de pression « **0,0** »).

Pour plus d'informations sur le produit anticrevaillon :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMPLISSAGE DU PRODUIT ANTICREVAISON » à la page 176.

Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- si une perte de pression est détectée (témoin d'alerte : allumage continu).
- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire (témoin d'alerte : clignotement pendant 60 secondes, puis allumage continu).
- lors de la configuration de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées (témoin d'alerte : clignotement pendant 60 secondes, puis allumage continu).

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

- ▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Coupez le contact avant de changer la roue. Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue. Si vous ne le faites pas, le message « **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !** » s'affiche sur l'écran multifonction.
- ▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction à votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique.

Pour une variation de température de 10 °C, elle augmente ou diminue d'env. 0,1 bar.

Contrôle partiel

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques s'allume.
- Le message « **Contrôle partiel** » s'affiche sur l'écran multifonction.
- L'écran multifonction n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou de défaut de plus de 2 capteurs de roue.
- en cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
- dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
- après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
- si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
- en présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, p. ex. des écouteurs sans fil.
- quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.



Menu Chrono (chronomètre)

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE SPORT » dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.

La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes. L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures. L'affichage numérique indique les secondes, les dixièmes de seconde et les centièmes de seconde.

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Affichages du temps chronométré

Le temps chronométré est affiché à plusieurs emplacements sur le tableau de bord :

- sur le chronomètre sur le tableau de bord.
- dans le menu « **Chrono** » de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- dans le PCM, dans le menu principal « CAR ».

Affichage de l'heure dans le chronomètre

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans le chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE L'HEURE SUR LE CHRONOMÈTRE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 88.

Chrono sur l'écran multifonction

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu « **Chrono** » de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 61.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » puis validez.



Information

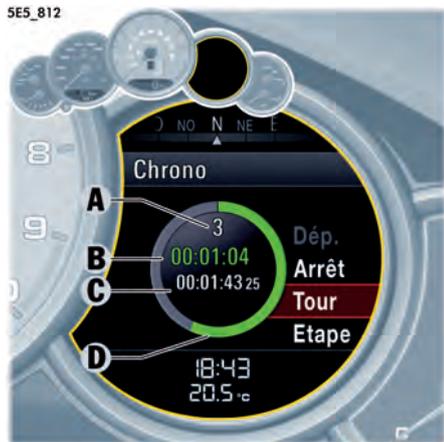
Si vous quittez le menu « **Chrono** » alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Si l'on remet le contact dans les 4 minutes qui suivent, il redémarre.

Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu « **Chrono** » grâce à la commande « **Reset** ».

Pour plus d'informations sur la remise à zéro du chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMISE À ZÉRO DU TEMPS CHRONOMÉTRÉ » à la page 79.



- A** - Nombre de tours de piste chronométrés
B - Temps chronométré actuel
C - Temps de référence (tour de piste le plus rapide)
D - Diagramme circulaire : comparaison du temps de tour de piste actuel avec le temps de référence

Lancement du chronométrage

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Dép.** » puis validez.

Le temps chronométré **B** défile simultanément dans tous les écrans du chronomètre du véhicule.

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez mémoriser le temps chronométré actuel comme temps de tour de piste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. « **Tour** » puis validez.

Le compteur de tours **A** est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré temporairement comme temps de référence **C**.

Le temps chronométré **B** et le diagramme circulaire **D** indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

- Vert : le tour de piste en cours est plus rapide.
- Jaune : le tour de piste en cours est aussi rapide.
- Rouge : le tour de piste en cours est moins rapide.



Information

Si aucun temps de référence n'est encore disponible, aucun temps de référence n'est affiché en **C**.

L'affichage par segments n'est pas colorisé.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 63 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez prendre un temps intermédiaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. « **Etape** » puis validez.

Le temps intermédiaire s'affiche temporairement sur l'écran multifonction. Il n'est pas mémorisé. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Arrêt du chronométrage

Un chronométrage en cours peut être interrompu.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Arrêt** » puis validez.

Le chronométrage **B** est interrompu.

Reprise du chronométrage

Un chronométrage interrompu peut être repris.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. « **Repr.** » puis validez.

Le chronométrage **B** est poursuivi.

Remise à zéro du temps chronométré

L'écran de chronométrage peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

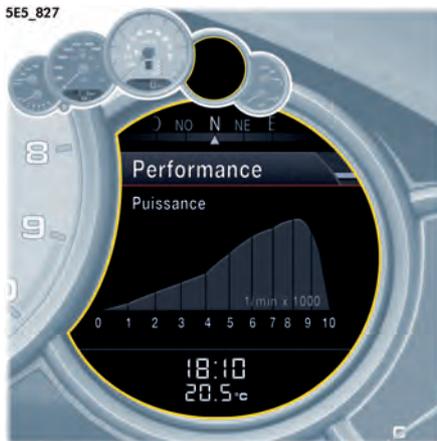
Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.



Menu Force G

Dans le menu principal « **Force G** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles sous forme d'un diagramme circulaire. Dans le sous-menu « **Force G maxi** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale maximales atteintes. Une réinitialisation des valeurs est possible via l'option de menu « **Réinitialisation** ».

1. Menu principal « **Force G** »
2. Validez « **Force G maxi** ».
3. Sélectionnez « **Réinitialisation** » puis validez.



Menu Performance

Dans le menu principal Performance, la puissance actuelle ou le couple moteur actuel est affiché(e) sous forme de graphique en fonction du régime.

Puissance

1. Sélectionnez le menu principal « **Performance** »
2. « **Puissance** » puis validez.

Couple moteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Performance** »
2. « **Couple moteur** » puis validez.

Réglages du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sélection du menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » puis validez.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

- La fonction est activée.
- La fonction est désactivée.

Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.



Information

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** »
2. « **Régl. usine** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Oui** » puis validez.

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** » puis validez.

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement.

Vous ne pouvez pas masquer l'option de menu « **Véhicule** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Détails du menu** » puis validez.
3. Sélectionnez l'option de menu principal souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
 - L'option de menu s'affiche.
 - L'option de menu disparaît.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

Dans le menu principal Audio, vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Audio** » puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Liste stations** »
Liste des stations pouvant actuellement être captées.
- « **Liste prédéfinie** »
Liste des stations mémorisées.

5E5_816



Exemple de configuration de l'écran multifonction

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu « **Véhicule** » et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** »
2. « **Menu Véhicule** » puis validez.
3. Sélectionnez
 - « **Champ 1** : » ou
 - « **Champ 2** : » ou
 - « **Champ 3** : » ou
 - « **Champ 4** : »
 puis validez.
4. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Tension** »
- « **Press. huile** »
- « **T° huile** »
- « **T° liqu. refroid.** » – température du liquide de refroidissement
- « **Autonom. rest.** »
- « **Dest. : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination
- « **Étape : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination intermédiaire
- « **Dest. : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination
- « **Étape : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire
- « **Boussole** »
- « **Niveau GPS** »
- « **Heure** »
- « **Date** »
- « **Station/titre** » – station actuelle / titre en cours
- « **Info tél.** » – qualité de réception / nom du réseau
- « **Pas d'aff.** » – la zone reste vide



Information

Vous ne pouvez pas affecter une information à plusieurs zones ou à une zone **et** à la « **Ligne du haut** ».

Adaptation de la zone d'état supérieure

Vous pouvez affecter différentes informations à la zone d'état supérieure **A** dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du haut** »
puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Nom station** »
- « **Autonom. rest.** »
- « **Boussole** »
- « **Pas d'aff.** »

Aucune information n'apparaît dans la zone d'état supérieure **A**.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Affichage PCM** »
puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
 - L'information s'affiche.
 - L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- « **Zoom croismt** »
Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Info tél.** »
Affichage des appels entrants et sortants.
- « **Cde vocale** »
Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- « **Chgt direction** »
Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Limite vit.** »
Affichage des limitations de vitesse signalées sur les cartes du système de navigation.

Adaptation de la zone d'état inférieure

Vous pouvez affecter l'heure et la température extérieure actuelles à la zone d'état inférieure **B** de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du bas** »
puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Heure** »
- « **Température** »
- « **Heure & temp.** »

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran multifonction à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Luminosité aff.** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran,
puis validez.

Réglages d'éclairage et de visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, ainsi que les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu « **Lumière ext.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule telles que la temporisation de l'éclairage pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
puis validez.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »

2. « **Éclair. nuit** »
puis validez.

3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (système d'éclairage adaptatif)

Sur les véhicules équipés du système d'éclairage adaptatif, les projecteurs peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.



Information

Le réglage des projecteurs pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »

2. Sélectionnez « **Circul. à G/D** »
puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Standard** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- « **Inverse** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).



Information

Tant que le réglage des projecteurs est défini sur « **Inverse** », l'écran multifonction affiche le message « Éclairage conduite à gauche/droite inversé » chaque fois que vous mettez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu « **Lumière int.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
puis validez.

Activation ou désactivation de la lumière intérieure lors de l'ouverture d'une porte (en fonction de l'équipement spécifique)

Vous pouvez indiquer si la lumière intérieure doit automatiquement être allumée lorsque vous ouvrez une porte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. Sélectionnez « **à ouverture porte** ».

3. Confirmez votre choix.



La lumière intérieure est activée.



La lumière intérieure est désactivée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **Orientation** »
puis validez.

3. Réglez la luminosité souhaitée,
puis validez.

Éclairage d'ambiance

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
2. « **Éclair. ambiant** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée,
puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
2. « **Éclair. nuit** »
puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de verrouillage et de déverrouillage du véhicule.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule sont déverrouillées lors de l'ouverture du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Déverr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Toutes portes** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.
- « **Porte conduct.** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Verr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Désactivé** »
Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- « **À l'allumage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- « **Au démarrage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Réglage de la climatisation

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Circulation d'air** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Douce** »
- « **Normale** »
- « **Intense** »

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Zone de ventil.** ».
3. Confirmez votre choix.
 La zone de ventilation est activée.
 La zone de ventilation est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Recyclage auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 Le mode recyclage automatique de l'air est activé.
 Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.



Information

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure sont automatiquement réglées et synchronisées à partir du signal de navigation par satellite (GPS).

En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu « **Heure** », vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
> « **Heure** »
puis validez.

Affichage de l'heure GPS

L'heure peut être synchronisée avec le signal GPS et affichée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Heure GPS** ».
3. Confirmez votre choix.
 Heure synchronisée avec le GPS.
 Heure non synchronisée avec le GPS.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **12h** »
- « **24h** »

Réglage de l'heure actuelle

Sur les véhicules non équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible de régler l'heure et les minutes séparément.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Heures/minutes** ».
3. Sélectionnez l'heure souhaitée,
puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
2. « **Zone** »
puis validez.
3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité,
puis validez.

Réglage de la date

Dans le menu « **Date** », vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
> « **Date** »
puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Date** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **JJ.MM.AAAA** »
- « **MM/JJ/AAAA** »
- « **AAAA/MM/JJ** »

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
> « **Date** »
puis validez.
2. Sélectionnez « **Date** ».
3. Sélectionnez la date souhaitée,
puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
2. « **Heure d'été** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'heure d'été est activée.
 L'heure d'été est désactivée.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur le tableau de bord

Vous pouvez régler le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
2. « **Heure chrono** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'heure s'affiche.
 L'heure ne s'affiche pas.

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, p. ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Compteur de vit.** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Kilom. / km/h** »
- « **Miles / mph** »

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Température** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **°C** »
- « **°F** »

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Pression pneu** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Consommation** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **l/100 km** »
- « **mpg (USA)** »
- « **MPG (GB)** »
- « **km/l** »

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Langue** »
2. Sélectionnez la langue souhaitée puis validez.

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **Signaux sonores** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies.

Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement

Avertissement rouge en cas de panne du système

▷ Consultez ou faites appel immédiatement à un atelier spécialisé.*

Avertissement jaune en cas d'anomalie ou de défaut du système

▷ Consultez un atelier spécialisé à la prochaine occasion.*

Avertissement jaune en cas de message d'information

▷ Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Pression d'huile trop basse	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Ouvrez le menu « Niveau d'huile » de l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Contrôle de pression d'huile défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Température d'huile trop élevée	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile, faites l'appoint si nécessaire.
	Affichage température d'huile défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne de mesure du niveau huile	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Pas d'informations disponibles sur niveau d'huile actuellement	Le niveau d'huile peut être contrôlé après un temps d'attente d'env. 1 minute, véhicule à l'horizontale et moteur chaud. Si le capot moteur est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.
	Niveau d'huile minimum atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niveau d'huile minimum non atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niveau d'huile maximum dépassé	Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement s'allume, l'affichage atteint le maximum	 <p>Température moteur trop élevée</p>	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez les niveaux.
	 <p>Contrôler niveau liquide de refroidissement</p>	Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement s'allume, l'affichage atteint le maximum	 <p>Niveau refroidisseur trop bas</p>	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
	 <p>Panne refroidiss.</p>	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 <p>Aff. température liquide de refroid. défectueux</p>	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie soufflerie bloc moteur Pouvez continuer à rouler</p>	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie alternateur</p>	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <p>Puissance moteur réduite</p>	Consultez un atelier spécialisé.*
	 <p>Anomalie commande moteur</p>	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Anomalie commande moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Protection batterie Mise hors tension des consommateurs	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.
	 Protection batterie active lors du dernier arrêt	
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Levier sélecteur non enclenché	Le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. Engagez correctement le levier sélecteur.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Avant de retirer la clé de contact, amenez le levier sélecteur en position P.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Pour arrêter le moteur et sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P.
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
	 Actionner les freins	Actionnez le frein pour le démarrage.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Réduction du confort de passage de rapport, défaillance de la marche arrière. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Respectez les indications au chapitre « Remorquage ». Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.
	 Température boîte de vitesses trop élevée	Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Avertissement Niveau liquide de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Avertissement répartiteur de freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne ABS / PSM	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Usure plaquette de frein	Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé.*
 clignote	 Désactiver le frein de parking	Tirez le commutateur du frein de parking électrique.
	Actionner la pédale de frein	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
	 Anomalie frein de parking	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.	
	 Erreur ESP + TC	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 ESC désactivé	L'Electronic Stability Control (ESC) a été désactivé.
	 ESC activé	L'Electronic Stability Control (ESC) a été activé.
	 ESP + TC désactivé	L'Electronic Stability Control (ESC) et le Traction Control (TC) ont été désactivés.
	 ESP + TC activé	L'Electronic Stability Control (ESC) et le Traction Control (TC) ont été activés.
Voyant de contrôle de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Faites le plein à la prochaine occasion.
	 Anomalie jauge du réservoir	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Contrôler trappe du réservoir	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
	 Ajouter liquide lave-glace	
	 Mettre la ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
	 Anomalie du système d'airbag	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne voyant de contrôle airbag	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Direction verrouillée	L'antivol de direction est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Verrouillez le véhicule
	 Anomalie verrouillage de direction	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne direction assistée	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Erreur direction assistée	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Défaillance direct. essieu arrière	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie direction essieu arrière	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Système de levage actuellement indisponible	S'affiche lorsque les conditions requises pour le système de levage ne sont pas remplies (p. ex. seuil de vitesse dépassé d'env. 50 km/h lors du levage de l'essieu avant, portes non fermées lors de l'abaissement de l'essieu avant...).
	 Avant-train non abaissé	Peut apparaître temporairement du fait de la conception du système. Roulez prudemment à une vitesse adaptée. Si le message reste affiché durablement à vitesse élevée, adaptez votre vitesse et conduisez jusqu'au prochain atelier spécialisé pour y faire réparer le défaut.*
	 Erreur système de levage	Le système de levage de l'essieu avant est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Clé de contact non retirée	
	 Anomalie serrure clé de contact	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Serrure clé de contact défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Remplacer pile clé de contact	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
	 Pour verrouiller le véhicule, fermer les portes SVP	Avant de procéder au verrouillage du véhicule, fermez les portes et le capot moteur.
	 Anomalie PADM	Défaillance des paliers moteur dynamiques. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Véhicule normal	
	 Véhicule sport	
	 Anomalie du système de châssis	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie blocage différentiel	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Pression pneus	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 20 % ou à 0,5 bar en dessous de la pression théorique quand vous roulez à moins de 160 km/h, toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h, toute fuite supérieure à 0,3 bar à plus de 270 km/h, ou bien si la pression réelle des pneumatiques est descendue sous 1,6 bar. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.
	 Respecter une pression requise de 1,8 bar	La pression de consigne minimale des pneumatiques n'est pas atteinte. Réglez une pression d'au moins 1,8 bar sur chaque roue pour la conduite sur circuit.
	 Pression pneus Ralentir	Vitesse trop élevée pour pression réelle effective. Rétablissez la valeur de consigne de pression.
	 Gonfler	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression des pneumatiques à la prochaine occasion.
	 Pas de contrôle Système en mode apprentissage	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
	 Système inactif	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie contrôle de pression des pneus	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Contrôle partiel	Défaut à 1 ou 2 capteurs de roue. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Système inactif Anomalie passagère	Anomalie temporaire du système de contrôle de la pression des pneumatiques due à un rayonnement parasite (p. ex. autres capteurs de roue, écouteurs sans fil...) ou à une surchauffe des capteurs de roue. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
		Mode circuit actif dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Le mode circuit ne doit pas être utilisé pour la conduite sur route.
		Feux de croisement allumés
		Feux de stationnement allumés
		Exemple : Contrôler clignotant avant gauche
		Le feu indiqué est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
clignote		Feu dynamique de l'éclairage en courbe défectueux
		Activation auto. feux de croisement défectueuse
s'allume		Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie éclairage du véhicule
		Correcteur de portée des phares défectueux
		Capteur de pluie / de luminosité défectueux
		Activez manuellement les essuie-glaces et les projecteurs. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
clignote		Anomalie commande phares

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures	
	Éclairage conduite à gauche/droite inversé	Les phares ont été réglés pour les pays présentant une circulation à gauche ou à droite.	
	Essuie-glace défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
 Exemple	Porte ouverte	Fermez la porte / le hayon / le capot indiqué.	
	Launch Control activé	Le Launch Control est activé.	
	Anomalie système	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Anomalie sortie son Instrument de bord	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.	
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.		Anomalie commande moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Affichage temp. extérieure défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	Exemple : Révision dans 1000 km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».	

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite et sécurité

Avant le démarrage	99	Système de freinage ABS (système antiblocage)	122
Remarques concernant la période de rodage	99	Porsche Active Suspension Management (PASM)	123
Modifications techniques	99	Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	124
Philosophie de développement.....	100	Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)	125
Places assises.....	100	Système de levage de l'essieu avant	125
Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	100	Échappement sport.....	127
Freins de service	101	Direction de l'essieu arrière	127
Pneumatiques sport	101		
Garde au sol.....	101		
Trajets à l'étranger.....	102		
Sorties d'échappement	102		
Prise de diagnostic	102		
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	102		
Démarrage et arrêt du moteur	104		
Frein de parking électrique	105		
Pédale de frein	106		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)...	107		
Tempostat	107		
Téléphones mobiles et CB	109		
Systèmes de communication			
Porsche PCM et CDR	109		
USB / iPod® et AUX.....	109		
Commande vocale	110		
Boîte de vitesses			
Porsche Doppelkupplung (PDK)	110		
Positions du levier sélecteur	112		
Programme de conduite restreint.....	116		
Systèmes de transmission et de réglage du châssis.....	117		
Porsche Stability Management (PSM).....	118		
Fonction HOLD : gestion de position arrêtée	121		

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, les sculptures et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux arrière, les clignotants et les vitres des portes.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – votre passager doit faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.



Information

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ préférer les trajets longs.
- ▷ éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ ne pas participer à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES MOTEUR » à la page 198.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 198.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Il est possible en outre que vous constatiez des grincements plus importants des freins, pendant la phase de rodage.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence. Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.

Modifications techniques

- ▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière de votre Porsche et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions.
- En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule.
- La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.
- ▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

Philosophie de développement

La Porsche 911 GT3 est une voiture de sport dotée de performances exceptionnelles, que ce soit sur route ou sur circuit. C'est pour cette raison, qu'au cours du processus de développement, pour trouver un compromis entre sportivité et confort, l'accent est mis sur la sportivité. Il en résulte, entre autres, les restrictions suivantes en termes de confort :

- Crissements des freins lors d'une pression légère de la pédale, peu avant l'arrêt.
- Course du moteur moins fluide dans la plage de régime située autour de 3 000 tr/min.
- Bruits de craquements dans la zone des ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant.
- Position très basse du véhicule liée à son aérodynamisme, associée à des restrictions en termes de garde au sol.

Places assises

Votre véhicule comporte deux places assises. Aucun passager ne doit être transporté dans la zone située à l'arrière des sièges.

Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant



AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Freins de service

Le système de freinage de série muni de disques de freins composites ainsi que le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont des systèmes de freinage hautes performances conçus pour la conduite sur circuit.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire. Cela est vrai aussi à l'issue de la phase de rodage nécessaire à des composants de freins neufs. L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. des plaquettes ou des disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.

Pneumatiques sport

Votre véhicule est équipé de pneumatiques sport spéciaux (pneumatiques Ultra Hautes Performances). Ce type de pneumatiques est autorisé pour la conduite sur route et respecte toutes les exigences légales et autres critères de sécurité.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage,

compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Ses principales caractéristiques sont une plus faible profondeur des sculptures ainsi qu'un dessin et une structure spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

- En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.
- Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.
- Sur routes mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux...), il est demandé de faire preuve de prudence, en raison de la plus faible profondeur des sculptures et d'adapter votre vitesse (tout comme lorsque vous roulez généralement avec des pneus normaux et que leur profondeur de sculptures diminue).
- Les performances plus élevées dans la zone limite demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.
- ▷ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utiliserait votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'aquaplaning plus élevé dû aux sculptures moins profondes

Les sculptures moins profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité de freinage.

- ▷ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de neige fondue.

AVERTISSEMENT

Sculptures moins profondes

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▷ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Garde au sol

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

En raison de sa faible garde au sol, le véhicule risque de toucher le sol.

- ▷ Conduisez prudemment et lentement dans les montées et descentes abruptes (p. ex. dans un parking à étages), sur les bordures de trottoirs, les chaussées déformées, les ponts élévateurs, etc.
- ▷ Évitez les rampes abruptes.
- ▷ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

Trajets à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

- ▷ Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, veuillez vous informer pour savoir
 - si le véhicule peut être réparé en cas de dommage.
 - si le véhicule doit subir des adaptations techniques.
 - si le carburant disponible est de qualité suffisante.

Pour plus d'informations sur la qualité du carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 151.

Sorties d'échappement

AVERTISSEMENT Sorties d'échappement brûlantes

Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

- ▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Prise de diagnostic

AVERTISSEMENT Interventions inappropriées au niveau du réseau de bord

Les appareils externes (par exemple, les appareils de navigation, les écrans Head Up, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

- ▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

AVERTISSEMENT Appareils non fixés ou câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur

Les appareils non fixés ou les câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

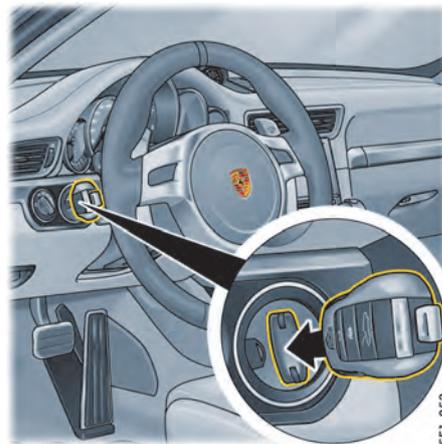
- ▷ Ne placez aucun appareil non fixé ou câble suspendu au niveau du plancher côté conducteur.

AVIS

La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

Si des appareils externes (par exemple, des appareils de navigation, des écrans Head Up, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge. Si le véhicule reste à l'arrêt longtemps, la batterie risque de se décharger entièrement et d'être endommagée (forte décharge).

- ▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.



Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

AVIS

Risque de dommages dû à un poids supplémentaire.

Le contacteur d'allumage peut être endommagé, si un poids supplémentaire est fixé à la clé de contact insérée, p. ex. un trousseau de clés et / ou un porte-clés lourd.

- ▷ Ne fixez pas de poids lourd à la clé de contact insérée.

La clé de contact s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.



Positions de la clé

0 - Position de base

1 - Contact mis

2 - Démarrage du moteur

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact.



Information

Lorsque la clé de contact est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 15.

Position 0 du contacteur d'allumage – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé de contact peut être retirée dans cette position.

Position 1 du contacteur d'allumage – Contact mis

- ▷ Tournez la clé de contact en position **1**.

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.
- ▷ Coupez le contact.
- ▷ Retirez la clé de contact.

Position 2 du contacteur d'allumage – Démarrage du moteur

- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

La clé de contact repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage de la colonne de direction

Le retrait de la clé de contact verrouille automatiquement la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 143.



DANGER

Gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures dû aux gaz d'échappement et au système d'échappement brûlants

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 149.

Démarrage du véhicule

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▷ Positionnez le levier sélecteur PDK sur **P** ou **N**.
- ▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).

La clé de contact revient automatiquement en position **1** du contacteur d'allumage (contact mis).

- ▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.

Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

- ▷ Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 186.

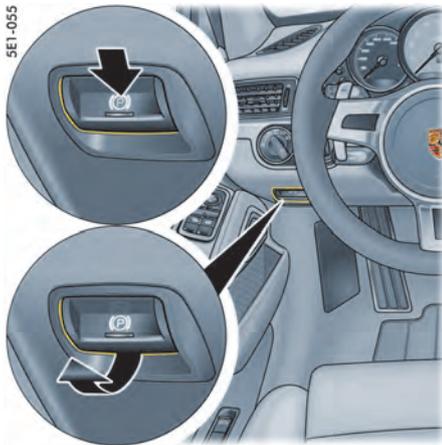


Information

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ Ne retirez la clé du contacteur d'allumage que quand le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à **toujours** retirer la clé de contact, à serrer le frein de parking électrique et à enclencher la position du levier sélecteur **P**.



Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de parking

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P).
Le voyant de contrôle des freins s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 56.

Desserrage du frein de parking

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur (P).
Le voyant de contrôle des freins s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Le voyant de contrôle s'éteint dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité du conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Le message « Désactiver le frein de parking » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Fonction freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P) et maintenez-le ainsi.
Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.
La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez le commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(i) Voyant de contrôle

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments clignote.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

AVERTISSEMENT Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 191.

AVERTISSEMENT Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT Efficacité du freinage réduite

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.

Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE DE FREIN » à la page 162.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire. Cela est vrai aussi à l'issue de la phase de rodage nécessaire à des composants de freins neufs.



Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.
- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

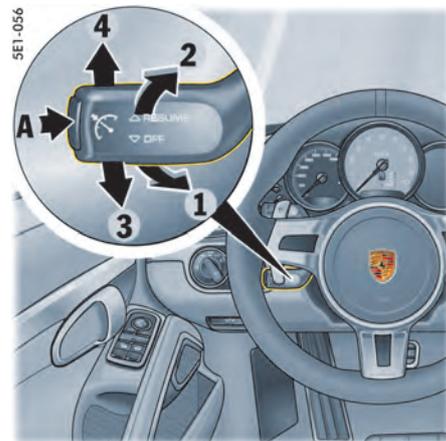
Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. des plaquettes ou des disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



- A** - Activation / Désactivation du Tempostat
- 1** - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** - Réduction de la vitesse de régulation
- 3** - Interruption (OFF)
- 4** - Reprise (RESUME)

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante chaque vitesse sélectionnée située dans la plage de 30 à 240 km/h, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).



AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du Tempostat risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements par exemple).

Activation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (pour dépasser un véhicule p. ex.)

Variante 1

- ▷ Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME » à la page 109.
- ▷ Abaissez le levier de commande (position **3**)
ou
Actionnez la pédale de frein **ou** mettez le levier sélecteur PDK en position **N**.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la boîte PDK :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) » à la page 110.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 60 km/h pendant plus de 60 secondes (par ex. montées).
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▷ Relevez le levier de commande (position **4**).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.



Information

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.



Information

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

- ▷ Vous devez alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.



AVERTISSEMENT

Perte possible du contrôle du véhicule

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous utilisez un téléphone mobile en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR

- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR varient constamment lorsque vous roulez. Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables.

La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations qu'occasionnent ces conditions de réception variables.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé.

Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



USB / iPod® et AUX

Les interfaces USB / iPod® et AUX se trouvent dans la boîte à gants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SOURCE AUDIO EXTERNE » dans la notice séparée du PCM.



Information

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.



Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE VOCALE » dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

- ▷ Appuyez sur le bouton . Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales. Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 82.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

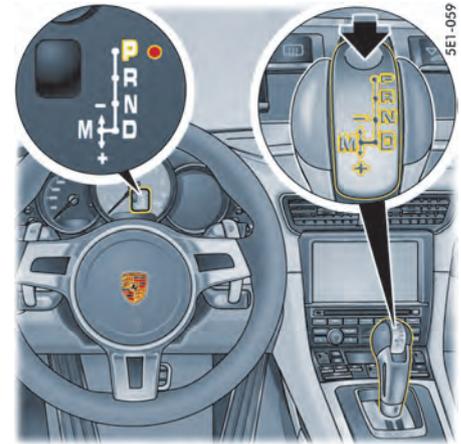
En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▷ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection. Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 121.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu !
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.



Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position de levier sélecteur correspondante clignote dans le combiné d'instruments **et** l'écran multifonction affiche le message « Actionner les freins » ou « Levier sélecteur non enclenché ».

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▷ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Causes :

- Le levier sélecteur a été engagé sans que la pédale de frein soit actionnée.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.
- Le véhicule a été garé alors que la ceinture de sécurité du conducteur n'était pas enclenchée côté conducteur et que la porte conducteur était ouverte.

Pour des raisons légales, la transmission de puissance entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue au bout de 2 secondes sans mouvement de pédale (pédales de frein et d'accélérateur).

Mesure à prendre :

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.
- En cas de défaillance de la marche arrière :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT » à la page 116.

Défaillance de l'affichage de levier sélecteur dans le combiné d'instruments



Fonctionnement de secours boîte de vitesses

L'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Conséquence :

- Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

- ▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué : Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 192.

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

- L'écran multifonction affiche l'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » ou « Température boîte de vitesse trop élevée ».
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RECOMMANDATION DE PASSAGE AU RAPPORT SUPÉRIEUR : M - MODE MANUEL » à la page 115.
 - ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.
- ▷ Enclenchez le verrouillage de parking après avoir activé le frein de parking électrique. Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

La **clé de contact** ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Réglage de base

La boîte PDK offre déjà avec le réglage de base une stratégie de passage des rapports sportive. En principe, les passages de rapports ont toujours lieu rapidement.

Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Les processus et les points de passage des rapports s'adaptent au style de conduite spécifique au conducteur



Activation et désactivation du mode « PDK Sport »

- ▷ Appuyez sur le bouton **PDK SPORT**. Lorsque le mode « PDK Sport » est activé, le voyant de contrôle du bouton s'allume et la mention « SPORT » s'affiche dans le compte-tours à côté du compteur de vitesse numérique.

En mode « PDK Sport », la boîte PDK bascule sur une plage caractéristique de conduite conçue pour le circuit.

Cela permet d'atteindre aussitôt une sportivité maximale et de déplacer les points de passage des rapports vers des régimes plus élevés.

Il n'y a pas de « rétro-adaptation » si le style de conduite est modérément sportif.

Si le conducteur demande une accélération maximale (pleine charge jusqu'à la limite de régime), les interventions moteur pour un changement de vitesse confortable et sportif sont supprimées lors du passage au rapport supérieur. Pendant le changement de vitesse aussi, le moteur fonctionne à pleine puissance, ce qui renforce encore la surélévation du couple dynamique lors du changement de vitesse.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un carrefour.

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout d'environ 6 secondes (sauf en virage ou en décélération),
- après le démarrage du véhicule.

PaddleNeutral

La fonction PaddleNeutral s'inspire du fonctionnement d'une pédale d'embrayage sur les véhicules à boîte manuelle. La transmission de la puissance entre le moteur et la boîte de vitesses peut de cette manière être volontairement interrompue.

- ▷ Tirez simultanément sur les deux palettes au volant et maintenez-les.

Lorsque la fonction PaddleNeutral est active, le rapport engagé clignote dans l'affichage du rapport dans le compte-tours.

Relâchez les palettes de passage de rapport pour rétablir la transmission de la puissance.

Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▷ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.
- ▷ Utilisez le Launch Control uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.
- ▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.



Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

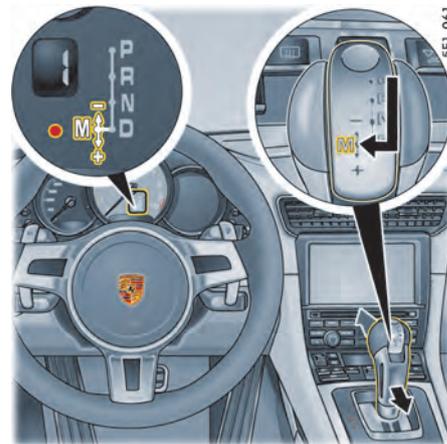
Conditions préliminaires :

– Utilisez le Launch Control uniquement lorsque le moteur est chaud.

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée. Le régime moteur se règle à 6 500 tr/min environ.
L'ordinateur de bord indique « Launch Control activé ».
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le LAUNCH CONTROL, il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses. Pour ménager la boîte de vitesses, la puissance moteur est alors réduite et le processus LAUNCH CONTROL est interrompu.

Pour pouvoir démarrer, la pédale d'accélérateur doit d'abord être totalement relâchée.



Levier sélecteur PDK

M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant. Le levier sélecteur et les deux palettes de passage de rapport derrière les branches supérieures du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant. En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ou inférieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur ou inférieur de régime est atteint.

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.



Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▷ Tirez en arrière le levier sélecteur PDK ou la palette droite de passage de rapport au volant.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport « - »

- ▷ Poussez le levier sélecteur PDK vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport au volant.

Passage de rapport rapide en actionnant plusieurs fois le levier sélecteur ou les palettes de passage de rapport

En actionnant plusieurs fois rapidement le levier sélecteur ou les palettes de passage de rapport, vous pouvez passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime sont ignorés par le calculateur.



Recommandation de passage au rapport supérieur :
M - Mode manuel

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Programme de conduite restreint

Panne de l'affichage de levier sélecteur dans le compte-tours

Fonctionnement de secours boîte de vitesses

L'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » s'affiche à l'écran multifonction.

- Conséquence :
Le compte-tours n'affiche plus la position du levier sélecteur.
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 192.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- L'écran multifonction affiche, selon la priorité, l'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » ou l'avertissement « Température boîte de vitesse trop élevée ».

Fonctionnement de secours boîte de vitesses

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, Défaillance possible de la marche arrière.
Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Fonctionnement de secours boîte de vitesses

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 192.

Avertissement « Température boîte de vitesse trop élevée »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système / Désignation	Fonctionnalités
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none">– Régulation de stabilité– Système antiblocage (ABS)– Préremplissage du système de freinage– Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage)– Répartiteur de freinage automatique (ABD)– Système antipatinage (ASR)– Régulation du couple moteur (MSR)– Recommandation de couple de braquage– Fonction HOLD : gestion de position arrêtée
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none">– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	<ul style="list-style-type: none">– Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile– Différentiel arrière variable à régulation électronique

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM devrait toujours être activé en conduite « normale ». Cela est tout particulièrement vrai lorsque la chaussée est mouillée.

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.

- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- Lors de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Les capteurs des roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- la vitesse,
- le sens de déplacement du véhicule (angle de braquage),
- l'accélération transversale,
- l'accélération longitudinale,
- la vitesse de rotation autour de l'axe vertical.

À partir de ces valeurs, le PSM détermine la direction souhaitée par le conducteur.

Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger :

Il freine chaque roue indépendamment.

La puissance du moteur et, le cas échéant, la courbe caractéristique de passage de la boîte PDK sont également adaptées si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.

Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Préremplissage du système de freinage : Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se préremplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Combinaison PSM et PTV Plus

Le PSM intervient sur le différentiel arrière afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.

Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

Désactivation du PSM

Le PSM peut être désactivé à 2 niveaux :

- Niveau 1 **ESC OFF** :
Désactivation de la régulation du comportement dynamique transversal Electronic Stability Control (ESC).
- Niveau 2 **ESC+TC OFF** :
Désactivation supplémentaire de la régulation du comportement dynamique longitudinal Traction Control (TC).

 **AVERTISSEMENT** Absence d'assistance du PSM

Dans ces deux niveaux de désactivation, aucune intervention stabilisatrice sur le freinage (même lors de l'actionnement des freins) n'est disponible.

- ▷ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ». Cela est tout particulièrement vrai lorsque la chaussée est mouillée.

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- Sur un sol meuble et sur neige épaisse.
- Pour les « manœuvres de dégagement ».



5E1-065

Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC)

Condition : voyant de contrôle du bouton ESC+TC OFF éteint.

- ▷ Appuyez sur le bouton **ESC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) est désactivé après une courte temporisation. Lorsque le système est désactivé, le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF dans le compte-tours s'allument. Le message « ESP désactivé » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments pendant 4 secondes.
De plus, un bip retentit.

i Information

- Lorsque l'Electronic Stability Control (ESC) est désactivé, un mode Traction Control (TC) plus sportif est activé.
- Les interventions sur le freinage sont désactivées.
- L'ABS reste activé.

Réactivation de l'Electronic Stability Control (ESC)

- ▷ Appuyez sur le bouton **ESC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) est immédiatement actif.
Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du compte-tours s'éteignent.
Le message « ESP activé » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments pendant 4 secondes.



5E1-066

Désactivation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)

- ▷ Appuyez sur le bouton **ESC +TC OFF**.
L'Electronic Stability Control (ESC) et le Traction Control (TC) sont complètement désactivés après une courte temporisation. Lorsque le système est désactivé, le voyant de contrôle du bouton, le voyant de contrôle PSM OFF dans le compte-tours et le voyant de contrôle TC OFF dans le compteur de vitesse s'allument.
Le message « ESP+TC désactivé » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments pendant 4 secondes.
De plus, un gong retentit.



Information

- Toutes les fonctions PSM sont désactivées.
- L'ABS reste activé.
- Si vous désactivez le PSM directement à l'aide du bouton ESC+TC OFF, le voyant de contrôle du bouton ESC s'allume également.

Réactivation de l'Electronic Stability Control (ESC) et du Traction Control (TC)

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le PSM est activé immédiatement. Le voyant de contrôle du bouton, le voyant de contrôle PSM OFF dans le compte-tours et le voyant de contrôle TC OFF dans le compteur de vitesse s'éteignent. Le message « ESP+TC activé » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments pendant 4 secondes.



Information

Lorsque le PSM est désactivé, le Traction Control (TC) peut être activé séparément :

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le Traction Control (TC) est immédiatement activé. Le voyant de contrôle du bouton  et le voyant de contrôle TC OFF du compteur de vitesse s'éteignent. L'Electronic Stability Control (ESC) reste désactivé.



Voyant de contrôle PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique les processus de régulation PSM, p. ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues.
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction. Le message d'avertissement « Erreur ESP+TC » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remorquage

- Pour plus d'informations sur le remorquage :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 191.

Fonction HOLD : gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées. Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.



Information

La fonction HOLD n'est pas disponible quand le levier sélecteur de la boîte PDK est en position **N**. Vous désactivez la fonction HOLD si vous déplacez le levier sélecteur PDK alors qu'elle est active.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et qu'il ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 105.

AVERTISSEMENT

Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté dans de fortes montées sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, il peut se produire une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule grâce à la fonction HOLD. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est hors fonction, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **une dirigeabilité totale**
Le véhicule reste manœuvrable
- **une bonne stabilité dynamique**
Les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage
- **une distance de freinage optimale**
En règle générale, diminution de la distance de freinage
- **l'absence de blocage des roues**
L'absence de méplats sur les pneumatiques

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

- ▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.



Voyant de contrôle

Si le voyant de contrôle ABS du combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé en raison d'une défaillance.

Le message « Panne ABS/PSM » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.

L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Véhicule normal »
- « Véhicule sport »

En mode normal, le châssis est dans une configuration de base pour la conduite sur route et sur circuit présentant des chaussées inégales. Le mode sport offre des caractéristiques d'amortissement permettant un comportement dynamique particulièrement élevé (p. ex. sur des circuits aux surfaces planes).

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.



5E1-067

Sélection du mode PASM

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton  (plusieurs fois).

Sur le bouton s'allume :

- aucun voyant de contrôle si vous avez choisi « Véhicule normal » (réglage standard).
- un voyant si vous avez sélectionné « Véhicule sport ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Message d'avertissement

Le système détecte automatiquement les anomalies du PASM et les affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PTV Plus, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTV Plus.

Le PTV Plus ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

PTV Plus fonctionne avec un différentiel arrière variable à régulation électronique.

Le différentiel arrière à régulation électronique enregistre en permanence l'état de conduite du véhicule et répartit le couple d'entraînement au niveau de l'essieu arrière en fonction des besoins.

Les avantages suivants découlent de ce système :

- Amélioration de la traction.
- Réduction des réactions dues aux changements d'appui en cas de conduite rapide en virage.
- Amélioration de la stabilité du véhicule à vitesse élevée.
- Amélioration de l'agilité du véhicule à vitesse réduite.

En outre, le système PTV Plus améliore le comportement de tenue de route et la précision de direction sur les chaussées à faible adhérence (chaussées mouillées p. ex.) grâce à des interventions douces sur le freinage, imperceptibles pour le conducteur, au niveau de la roue arrière intérieure au virage. Le véhicule suit l'angle de braquage des roues avant avec encore plus de précision.

Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)

La suspension moteur PADM à amortissement variable est un système visant à augmenter la dynamique du véhicule tout autant que le confort de conduite. En fonction de la situation de conduite, le système règle automatiquement la rigidité et l'amortissement idéaux de la suspension moteur dans une plage comprise entre une liaison presque rigide entre groupe motopropulseur et carrosserie (augmentation de la dynamique) et un désaccouplement du groupe motopropulseur et de la carrosserie (augmentation du confort).

Message d'avertissement

Les anomalies des paliers moteur dynamiques s'affichent à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Système de levage de l'essieu avant

Le système de levage de l'essieu avant permet de relever la carrosserie avant d'env. 30 mm (rebord avant de l'aileron avant) par un mécanisme électropneumatique.

Il permet ainsi d'empêcher des dommages à la carrosserie provoqués p. ex. lors de l'entrée dans un parking souterrain ou en cas de passage sur des ralentisseurs.

Fonctionnement

Le système de levage de l'essieu avant est disponible lorsque le moteur tourne, véhicule à l'arrêt ou jusqu'à une vitesse d'env. 50 km/h.

Si la vitesse dépasse env. 50 km/h, le véhicule se rabaisse automatiquement au niveau de base.



Levage de l'essieu avant

- ▷ Appuyez sur le bouton

Le véhicule est surélevé au niveau de l'essieu avant dans les 3 secondes qui suivent environ. Le voyant de contrôle du bouton clignote et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche le message « Soulèvement avant-train ». Lorsque l'essieu avant est complètement levé, le voyant de contrôle du bouton s'allume, le message « Avant-train soulevé » s'affiche pendant 4 secondes et la mention « LIFT » apparaît dans le compte-tours sous le compteur de vitesse numérique.

AVIS

Risque de détérioration en cas d'abaissement incontrôlé de l'essieu avant, à l'arrêt du moteur. De par la conception du système, la position de maintien de l'essieu avant au niveau supérieur ne peut pas être assurée pendant une période prolongée, sans un remplissage actif de l'accumulateur pneumatique ou sans que le moteur fonctionne.

- ▷ Arrêtez le véhicule toujours dans la position abaissée.

Abaissement de l'essieu avant

- ▷ Appuyez sur la touche .
Le véhicule s'abaisse au niveau de base. Le voyant de contrôle du bouton clignote et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche le message « Abaissement avant-train ». Lorsque l'essieu avant est complètement abaissé, le voyant de contrôle du bouton s'éteint, le message « Avant-train abaissé » s'affiche pendant 4 secondes et la mention « LIFT » s'éteint dans le compte-tours sous le compteur de vitesse numérique.

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol.

- ▷ N'abaissez pas le véhicule tant qu'il se trouve au-dessus d'un obstacle.



Information

- L'essieu avant en position relevée présente un effet d'amortissement modifié, ce qui peut entraîner des bruits au niveau des ressorts hélicoïdaux de l'essieu avant, lors des manœuvres.
- Les portes doivent être fermées lors de l'abaissement de l'essieu avant.
- Des sifflements peuvent se produire du fait de l'évacuation d'air opérée par le système. Ils ne représentent en aucun cas un mauvais fonctionnement du système de levage.
- Il se peut que l'accumulateur pneumatique se vide entièrement pendant une période d'immobilisation prolongée du véhicule. Dans ce cas, le temps nécessaire pour atteindre la hauteur finale du véhicule et l'affichage du message « Avant-train soulevé » peut durer jusqu'à 2 minutes à la première activation.

Message d'avertissement

Les anomalies du système de levage de l'essieu avant s'affichent à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Elles peuvent être dues aux causes suivantes :

- La protection automatique contre les surcharges est activée. Le système est de nouveau disponible après une phase de refroidissement. Ce refroidissement peut demander plus de temps tout particulièrement en cas de températures très élevées.
- Le seuil de vitesse d'env. 50 km/h est dépassé. Le système est de nouveau disponible, une fois que le véhicule est repassé sous le seuil des 50 km/h.
- Si l'abaissement automatique se déclenche suite au dépassement de la vitesse de 50 km/h env. accompagné d'une forte accélération, il se peut que le message « Avant-train non abaissé » s'affiche du fait de la durée d'abaissement nécessaire. Le message disparaît dès que l'essieu avant est entièrement abaissé.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.



Direction de l'essieu arrière

L'essieu arrière directionnel augmente la manœuvrabilité et l'agilité avec une stabilité du véhicule plus élevée et réduit le diamètre de braquage du véhicule d'env. 0,3 m par rapport à un véhicule sans essieu arrière directionnel.

Selon la vitesse, les technologies suivantes sont utilisées :

- **Jusqu'à env. 50 km/h** : « braquage en sens inverse » pour plus d'agilité (réduction virtuelle de l'empattement).
- **À partir d'env. 80 km/h** : « braquage dans le même sens » pour plus de stabilité (allongement virtuel de l'empattement).

Échappement sport

Quand l'échappement sport est activé, la contre-pression d'échappement se réduit dans le système d'échappement variable, aux plages de régime inférieures et moyennes. Le couple augmente ainsi sensiblement dans la plage de régime située entre 3 000 tr/min et 4 000 tr/min. Le couple maximal de 440 Nm à 6 250 tr/min reste inchangé.

Marche / Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .
Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans le bouton.

Rangements et coffre à bagages

Rangements	129
Porte-boissons / Porte-gobelet.....	130
Cendrier.....	131
Allume-cigare.....	131
Coffre à bagages.....	132

Rangements



AVERTISSEMENT

Chargement ou objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Possibilités de rangement

Selon l'équipement de votre véhicule, vous

disposez de différentes possibilités de rangement :

- porte-boissons / porte-gobelet,
- dans les portes,
- dans le marchepied à côté du siège passager,
- dans la console centrale avant et arrière,
- filet à bagages au niveau du plancher côté passager,

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▷ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

- derrière les sièges,
- casier de rangement entre les sièges,
- boîte à gants avec porte-stylo,
- patères à l'arrière des dossiers avant (selon l'équipement) et sur les montants centraux,
- coffre de rangement ouvert dans le tunnel central arrière.



5E1-072

Boîte à gants

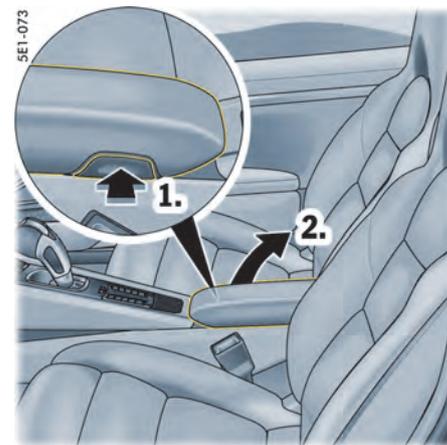
À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un support permettant de fixer un stylo.

Ouverture

- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.



Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

Ouverture

- ▷ Appuyez sur la touche (**flèche**) de l'accoudoir côté passager. Le couvercle se relève automatiquement.

Porte-boissons / Porte-gobelet

Le porte-boissons vous permet de déposer des boissons.

⚠ ATTENTION

Renversement d'une
boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.
- ▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.

AVIS

Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.



5E1-074

Ouverture des porte-boissons

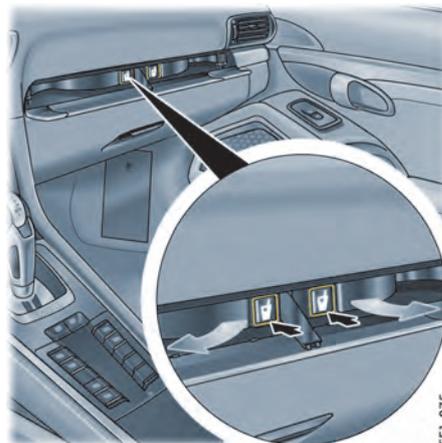
Deux porte-boissons rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.



Information

- ▷ Maintenez le porte-boissons fermé lorsque le véhicule roule.

1. Appuyez sur le cache (**figure**).
Le cache s'ouvre.



5E1-075

2. Appuyez sur le symbole du porte-boissons gauche ou droit.
Le porte-boissons / porte-gobelet se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour que le porte-boissons / porte-gobelet ne bouge pas pendant la conduite.

Vous pouvez agrandir les porte-boissons / porte-gobelets pour y placer des récipients plus grands.

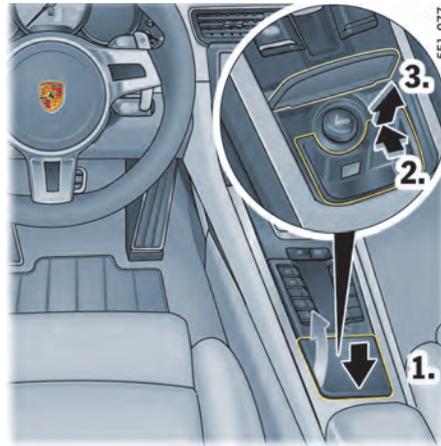


Déploiement des porte-boissons

1. Sortez le porte-boissons / porte-gobelet (flèche).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement des porte-boissons / porte-gobelets

1. Refermez la retenue du porte-boissons / porte-gobelet.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez le porte-boissons et enclenchez-le.
4. Fermez le cache par le milieu.



Cendrier

Ouverture

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage

2. En haut à droite de l'insert du cendrier, appuyez vers l'avant pour le déverrouiller jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible.
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
 - ▷ Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



Allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT Brûlures dues à l'allume-cigare chaud

L'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position du contacteur d'allumage.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
2. Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

Coffre à bagages

- ▷ Reportez-vous au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES ET DU CAPOT MOTEUR » à la page 13.

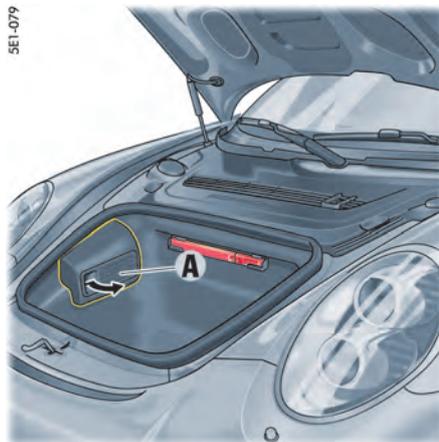
Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est fixé à l'arrière du coffre à bagages.

Trousse de secours

La trousse de secours peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande Velcro).

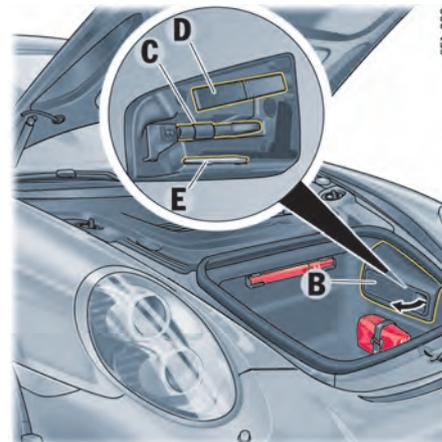
Remplacez sans tarder les éléments de soin utilisés et ceux dont la date d'utilisation a expiré.



Produit anticrevaion

Le produit anticrevaion se trouve dans la boîte en plastique **A**.

- ▷ Retirez la boîte en plastique **A** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.



C - Cèillet de remorquage

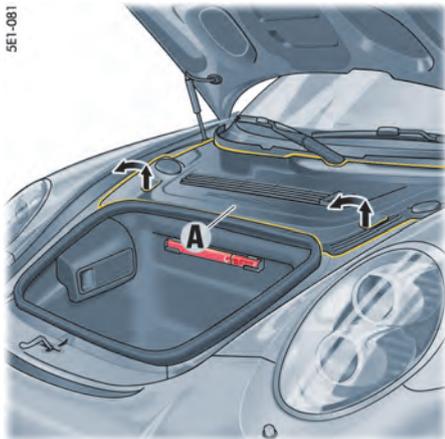
D - Outillage de bord

E - Clavette en plastique pour l'actionnement de secours du levier sélecteur PDK

Outillage

L'outillage se trouve dans la boîte en plastique **B**.

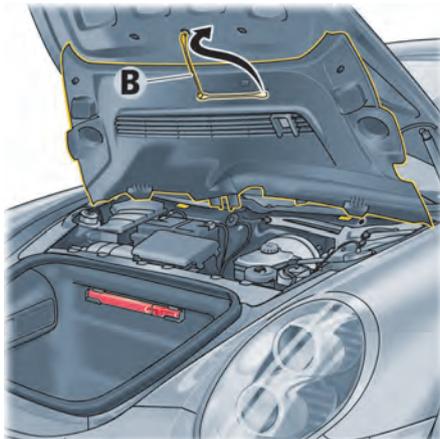
- ▷ Retirez la boîte en plastique **B** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.



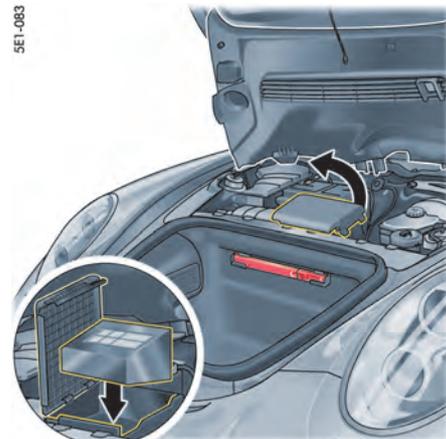
Compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (flèches) jusqu'à ce qu'il se désengage de manière audible et tirez-le légèrement vers l'avant,
2. Soulevez le cache en plastique avant.



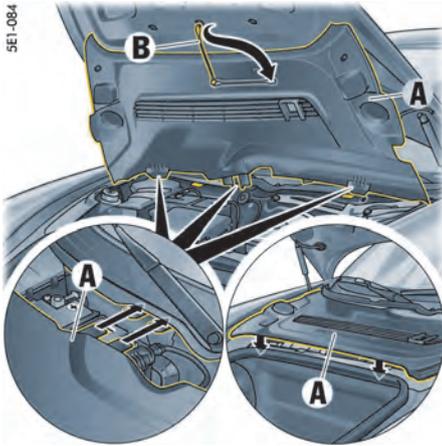
3. Déclipez la bande de maintien **B** au-dessous du cache en plastique et accrochez-le au capot du coffre à bagages.



4. Ouvrez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.
5. Retirez le compresseur pour pneumatiques du casier de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques

1. Le compresseur pour pneumatiques est cunéiforme. Il faut donc placer le compresseur pour pneumatiques dans le casier de rangement de façon à ce que le petit côté soit tourné vers l'avant (**figure**).
2. Fermez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.



3. Décrochez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** avec les guides au niveau du bord arrière et placez-le sur le support jaune. Abaissez le cache en plastique avant.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans leur guide.
Appuyez sur le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	136
--	-----



Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

La commande HomeLink® de votre Porsche vous permet d'activer les dispositifs à télécommande les plus divers (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation **I**, **II** et **III** du pavé de l'unité de commande de toit. Le dispositif correspondant peut ensuite être commandé à l'aide de la touche de mémorisation programmée.

La transmission du signal est indiquée grâce au voyant de contrôle du bouton **II**.

i Information

- ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
- ▷ Vous obtiendrez des informations sur la compatibilité du système HomeLink® de votre véhicule avec l'émetteur manuel d'origine auprès de votre concessionnaire Porsche ou sur le site Internet HomeLink® www.homelink.com ou bien en appelant l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 0466 35465.

⚠ AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux présents dans la zone d'ouverture du dispositif actionné risquent de se blesser.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de déplacement du dispositif commandé lors de l'utilisation ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

i Information

- ▷ Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.
- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- ▷ Si les dispositifs ne peuvent être actionnés après la toute première programmation, vous devez vérifier si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable. Consultez à cet effet le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

Le contact doit être mis.

- ▷ Maintenez enfoncé le bouton HomeLink® correspondant du pavé de l'unité de commande du toit.

Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

La programmation du système HomeLink® s'effectue sur l'unité de commande du toit et à proximité directe de la calandre du véhicule.

Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

- le contact doit être mis,
- les clignotants éteints **et**
- le moteur coupé.

Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.



Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il n'est pas possible d'effacer individuellement les touches programmées.

Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Appuyez sur les deux boutons extérieurs **I** et **III** du pavé de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** commence à clignoter rapidement.
- ▷ Relâchez les touches.

Les touches HomeLink® sont effacées et peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
3. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** clignote lentement.
Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
4. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.



Devant le véhicule :

5. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
Répétez les étapes 3 et 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons restants, répétez les étapes 3 à 5.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

Sur certains dispositifs, il est de plus nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. Une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée.

Lorsque le voyant de contrôle **A** du bouton **II** sur l'unité de commande du toit clignote d'abord rapidement, puis reste allumé au bout de 2 secondes env., cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.

- ▷ Vous trouverez des informations sur la synchronisation dans le manuel d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

- ▷ Stationnez le véhicule à portée du dispositif à télécommande.

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.

Pour plus d'informations sur la suppression des codes réglés en usine :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 137.

3. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** clignote lentement.
- Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

4. Avancez-vous devant le véhicule avec l'**émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

5. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
Répétez les étapes 3 et 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons restants, répétez les étapes 3 à 5.
8. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

9. Activation de l'unité moteur :

Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.

En principe, vous avez ensuite environ 30 secondes pour passer à l'étape 10 (normalement, un affichage lumineux du réglage est activé sur l'unité moteur).

10. Programmation au niveau de l'unité de commande du toit :

Appuyez trois fois sur le bouton choisi à l'étape 3 du pavé de l'unité de commande du toit (sur certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton à programmer afin de terminer le réglage).

11. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 3 à 10.
12. Après la programmation effectuée sur l'unité de commande du toit, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation, une fois le contact mis.

Reprogrammation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.
2. Maintenez enfoncé le bouton à programmer du pavé de l'unité de commande du toit (env. 20 secondes), jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** sur le bouton **II** clignote lentement. Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

3. Avancez-vous devant le véhicule avec l'émetteur manuel d'origine du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent **une fois**. Répétez les étapes 1 et 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 1 à 4.



Information

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
 - ▷ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.
-

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme	142
Système antidémarrage.....	143
Verrouillage de la colonne de direction.....	143
Prévention des vols	143

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le capot du coffre à bagages, le capot moteur et les phares.
- Surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays :
Inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à dix fois.

Marche

- ▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

- ▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 10 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▷ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitacle ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.
- ▷ Appuyez sur la touche  de la télécommande **2 fois en l'espace de 2 secondes**. Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Information

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si :

- vous les avez désactivés lorsque vous avez verrouillé le véhicule pour la dernière fois **et** 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.
-

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé.

Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Le système d'alarme est activé

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé et le système de surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

- ▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
- ▷ Fermez toujours toutes les vitres des portes.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Verrouillage de la colonne de direction

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande radio
ou
Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Retirez la clé de contact.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ fermez les vitres,
- ▷ activez le frein de parking électrique,
- ▷ retirez la clé de contact,
- ▷ fermez la boîte à gants,
- ▷ fermez tous les casiers de rangement,
- ▷ ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- ▷ fermez le capot du coffre à bagages,
- ▷ fermez le capot moteur,
- ▷ verrouillez les portes.

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance	145
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	147
Appoint d'huile moteur.....	147
Liquide lave-glace	148
Raclettes d'essuie-glace	149
Système d'épuration des gaz d'échappement.....	149
Jerrican de réserve.....	150
Ravitaillement en carburant.....	151
Remarques concernant l'entretien	153
Recyclage	158

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures sur bancs d'essai

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier sélecteur PDK en position **N**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche un message indiquant que le frein de parking est en mode maintenance.

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.



AVERTISSEMENT

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.



DANGER

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.



AVERTISSEMENT

Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

**AVERTISSEMENT**

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
 - ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
 - ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.
-

**AVERTISSEMENT**

Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
 - ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
-

**AVERTISSEMENT**

Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.
-

**AVERTISSEMENT**

Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
 - ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
 - ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
 - ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
-

Contrôle du niveau d'huile moteur

- ▷ Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 65.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 0,8 litre.

- ▷ **Faites l'appoint d'huile moteur en ne versant pas plus de 0,5 litre en une fois. Mesurez de nouveau le niveau d'huile.**
- ▷ **Pour un fonctionnement optimal du moteur, un niveau d'huile moyen correspondant à 3 segments au-dessus du repère minimum est recommandé.**
- ▷ **Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.**



Avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un court temps d'attente sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud au ralenti. Si le capot moteur est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur),

l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée. Le message « Pas d'informations disponibles sur niveau d'huile actuellement » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.



AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.

- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.



Information

Le voyant de contrôle « Check Engine » peut s'allumer si vous dévissez le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur tourne.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande **Mobil**

L'huile adéquate pour votre véhicule :

Répond à l'homologation ¹⁾	Grade de viscosité ²⁾
Porsche A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾

¹⁾ En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin.

Veillez vous renseigner sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

²⁾ Grade de viscosité SAE – exemple : SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver). Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

³⁾ Pour toutes les plages de température.

⁴⁾ Pour les températures supérieures à -25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

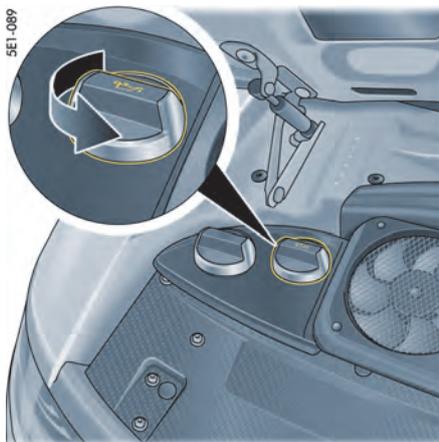
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 145.



1. Relevez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction avant d'ouvrir le capot moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 65.
2. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
 3. Arrêtez le moteur chaud.
 4. Ouvrez le capot moteur.
 5. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (figure).
 6. Faites l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
 7. Revissez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile.



Information

Après ouverture du capot moteur, vous ne pouvez de nouveau mesurer le niveau d'huile qu'après un certain temps d'attente.



Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

- ▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux projecteurs en plastique.

Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares se trouve du côté arrière gauche du compartiment moteur (dans le sens de déplacement du véhicule) (**figure**).



Message d'avertissement

Le message d'avertissement de l'écran multifonction indique que le niveau de liquide lave-glace est trop bas.

- ▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

La capacité maximale est d'env. 2,5 litres.

Appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace (**figure**).
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Raclettes d'essuie-glace

AVIS

Risque de détérioration dû à un nettoyage inapproprié des raclettes d'essuie-glace.

La couche de graphite sur les raclettes d'essuie-glace peut être endommagée.

- ▷ Ne nettoyez pas les raclettes avec un chiffon ou une éponge, mais rincez-les simplement à l'eau claire.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des raclettes d'essuie-glace.

- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez la raclette.
- ▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.
- ▷ Une fois le contact coupé, actionnez le levier d'essuie-glaces **4** vers le bas. Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- ▷ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 148.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

- ▷ Une fois le contact coupé, actionnez le levier d'essuie-glaces **4** vers le bas. Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- ▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.
- ▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

AVIS

Risque de détérioration dû à des raclettes d'essuie-glace mal fixées.

Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

- ▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées. Les raclettes d'essuie-glace doivent s'enclencher correctement dans le bras d'essuie-glace.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- vous ne devez utiliser **que du carburant sans plomb**.



Information

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le gardez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
 - ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
-

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
 - ▷ Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
 - ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
 - ▷ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.
-

Jerrican de réserve**⚠ AVERTISSEMENT**

Transport de jerricans de réserve

Si le jerrican de réserve est endommagé en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer. Le jerrican de réserve peut exploser.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
 - ▷ Respectez la législation en vigueur.
-

⚠ AVERTISSEMENT

Inhalation de vapeurs de carburant toxiques

Les vapeurs de carburant provenant du jerrican de réserve sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
-

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « L – AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT » à la page 59.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

AVERTISSEMENT

Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, **seul un carburant sans plomb et ne contenant pas de métal** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de **RON 95 / MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.

En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.



Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées avec du carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5).

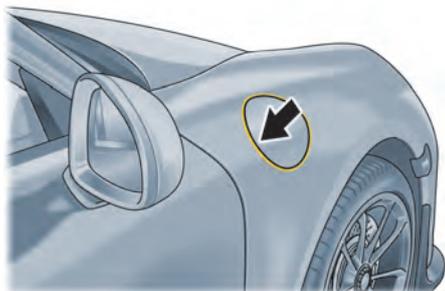
Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.

- ▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

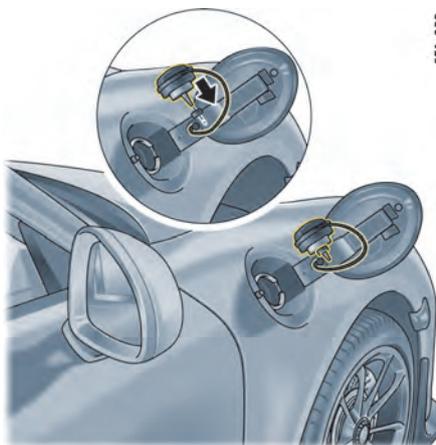
Dans ce contexte, il est essentiel de suivre les échéances d'entretien, en particulier celles des vidanges, conformément aux indications fournies dans la brochure « Garantie et entretien ».



5E1-091

Ravitaillement en carburant

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**).
Le véhicule doit être déverrouillé.



5E1-092

3. Ouvrez le bouchon et retirez-le.
Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
4. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas.

La capacité d'appoint totale est d'env. **64 litres** (en option, env. **90 litres**), dont env. 10 litres de réserve

5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.
Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

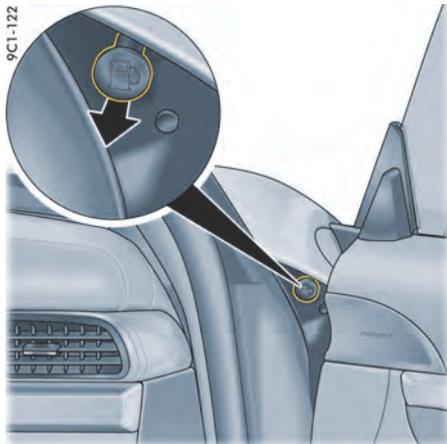
En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

AVIS

Risque de détérioration des autocollants décoratifs.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

- ▷ Essayez sans tarder le carburant s'il a débordé.



Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

- ▷ Ouvrez la porte passager.
- ▷ Tirez le bouton dans la feuillure de la porte droite (**flèche**).

La trappe du réservoir s'ouvre.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur

⚠ AVERTISSEMENT Nettoyage inapproprié

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
 - Monogrammes, emblèmes
 - Surfaces peintes
 - Alternateur
 - Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
 - ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
 - ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une fraise de décroûtage, respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
 - ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire.
- Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

- ▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Matière plastique renforcée de fibres de carbone

Pour l'entretien et le nettoyage des pièces en carbone, n'utilisez aucun agent contenant un produit abrasif ou une matière abrasive.

Entretien de la serrure de porte

- ▷ Pour empêcher la serrure de porte de geler en hiver, protégez le barillet avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.

Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce. Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.

- ▷ N'essayez jamais de forcer.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampoing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- désactivez toujours les essuie-glaces (commande en position **O**) afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur,
 - rabattez toujours les rétroviseurs extérieurs,
 - aileron arrière fixe,
 - jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand),
 - jantes en finition brillante ou satinée (pour éviter les rayures, n'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage).
- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.



Information

- ▷ N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustré.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 197.

Nettoyage des vitres

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
- ▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.



Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.

Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 149.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- ▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et le revêtement de protection remis en état par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Nettoyage des phares, feux, pièces plastiques intérieures et extérieures et des films plastiques

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour plastiques pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▷ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces plastiques de l'habitacle, mais plutôt sur une éponge ou un chiffon. Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager.



Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon).

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.

Ce contact peut engendrer des points de corrosion.



Information

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ **Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.**

Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.

- ▷ Tous les trois mois, enduisez les jantes de cire ou d'une graisse sans acide (p. ex. vaseline), après leur nettoyage.
Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 154.

AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portes, capots et glaces

AVIS

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.
- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

AVIS

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▷ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▷ Retirez immédiatement les gouttes d'eau tombées sur le cuir.

- ▷ Essayez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes (pas d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags



Nettoyage inapproprié

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag. Les systèmes airbags pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portes.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- ▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche. Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 183.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS » à la page 17.

Recyclage

Uniquement dans les pays de l'Union Européenne : recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne	160
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	161
Liquide de frein	162
Direction assistée électromécanique	163
Remplacement du filtre à air	163
Remplacement du filtre antipoussières	163
Pneumatiques et jantes	164
Roues à verrouillage central	169
Vis centrales	170
Changement d'une roue	170
Nettoyant pour jantes	174
Fixation d'urgence de la vis centrale	175
Crevaison	176
Installation électrique	178
Batterie	183
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage	186
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)	187
Remplacement des ampoules	188
Phares	188
Réglage des phares	189
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite	190
Remorquage	191
Extincteur	195

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.



Information

La législation de certains pays prévoit la présence à bord du véhicule de certains outils supplémentaires ainsi que certaines pièces de rechange. Renseignez-vous avant de vous rendre à l'étranger.



Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (cric, clé dynamométrique, auxiliaires de montage p. ex.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.



DANGER

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxyhydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.



AVERTISSEMENT

Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.

- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

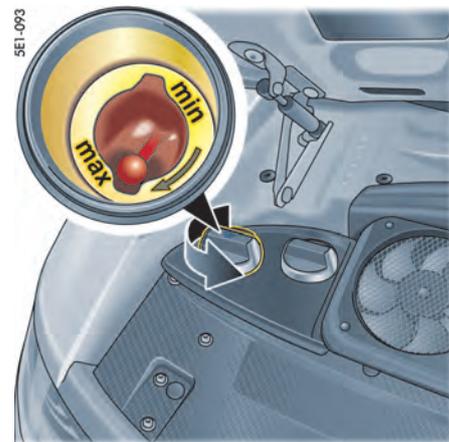
Le liquide de refroidissement permet une protection anticorrosion et antigel jusqu'à $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ (pays nordiques $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$) tout au long de l'année. Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien. Il n'est nécessaire de contrôler le niveau de liquide de refroidissement que si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.
- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigels préconisés par Porsche.

⚠ AVERTISSEMENT Liquide de refroidissement brûlant

Le liquide de refroidissement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement et d'entraîner des brûlures.

- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

1. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon si le moteur est chaud. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. L'indicateur rouge (**bille**) doit être situé dans la zone de la flèche, entre les repères Mini et Maxi, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.

3. Si nécessaire, complétez le niveau.
Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales.

Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :

50 %, protection antigel jusqu'à -35 °C.

Si l'indicateur rouge est au niveau du repère Maxi, le niveau est au maximum.

Ne dépassez pas le repère Maxi.

4. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.
5. Faites contrôler le système de refroidissement.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

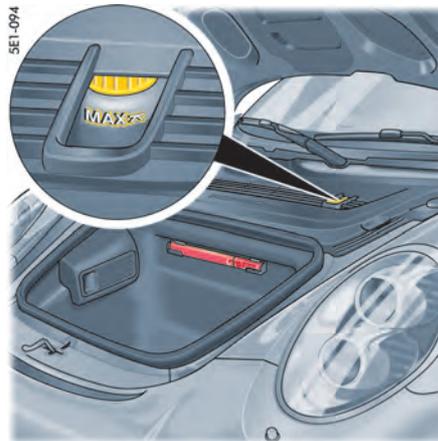
- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.



Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MINI et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MINI, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie et entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, associés une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.

Information

Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 90.

Direction assistée électromécanique

AVERTISSEMENT

Efforts de direction accrus liés à la défaillance de la direction assistée

L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (p. ex. remorquage). Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

- ▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 145.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier des filtres s'effectue dans le cadre des entretiens.

Des filtres encrassés peuvent entraîner un débit d'air réduit, les vitres risquant de s'embuer notamment.

- ▷ Faites remplacer les filtres.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Information

Grâce aux filtres antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

- ▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.

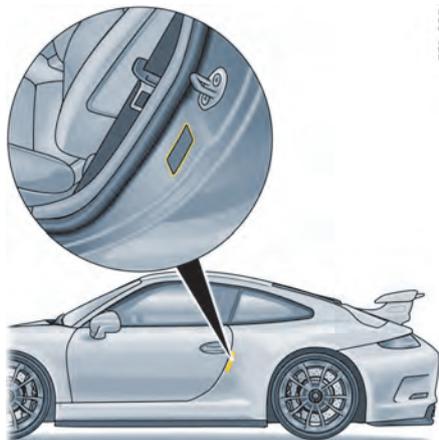
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

Charge et vitesse

- ▷ Ne surchargez pas le véhicule.

Causes de danger :

- Surcharge
- Pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
- Vitesse élevée
- Température extérieure élevée (p. ex. départ en vacances)



Pression des pneumatiques (conduite sur route)

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur et au chapitre « Caractéristiques techniques » :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 201.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 70.

5E1-095

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- ▷ Lors de la conduite sur route, ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.
- ▷ Reportez-vous aux instructions dans la brochure séparée « CONDUITE SUR CIRCUIT ».

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
- ▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 153.

AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.

- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.



Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Ne stockez pas les pneus été ou les véhicules avec des pneus été montés à des températures ambiantes inférieures à -15 °C.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée. Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.

Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 4012, cela signifie : la fabrication a eu lieu lors de la 40^{ème} semaine de l'année 2012.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés. Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)

- ▷ Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule.
- ▷ Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.

Exemple :

AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.

- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



AVERTISSEMENT

Instabilités ou vibrations pendant la conduite

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.

Si vous ne trouvez pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

Pour les pneumatiques ZR, il n'existe aucune norme permettant de définir leur tenue à vitesse élevée pour des vitesses supérieures à 240 km/h.

- ▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. « NO », « N1 », ...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

- ▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

- ▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Respectez les prescriptions de montage et de changement concernant les valves.

Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

- ▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir.
Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la détérioration du pneumatique. Celui-ci peut alors éclater.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
- ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

i Information

À des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser. En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
Exemple : AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

i Information

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que du sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

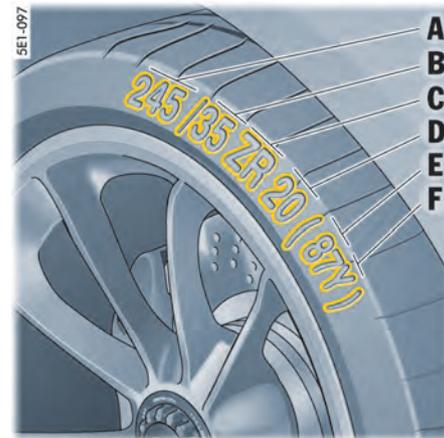
Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement pour les combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

Il est nécessaire de soulever le véhicule à l'arrière, à l'aide d'un cric, pour le montage de chaînes à neige.

- ▷ N'utilisez que les chaînes à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « JANTES, PNEUMATIQUES » à la page 200.
- ▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▷ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.



- A** - Largeur nominale en mm
- B** - Rapport hauteur / largeur en %
- C** - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
- D** - Diamètre de jante en pouces
- E** - Indice de charge
- F** - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

- T** jusqu'à 190 km/h
 - H** jusqu'à 210 km/h
 - V** jusqu'à 240 km/h
 - W** jusqu'à 270 km/h
 - Y** jusqu'à 300 km/h
 - (Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y.
- En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

i Information

Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S.

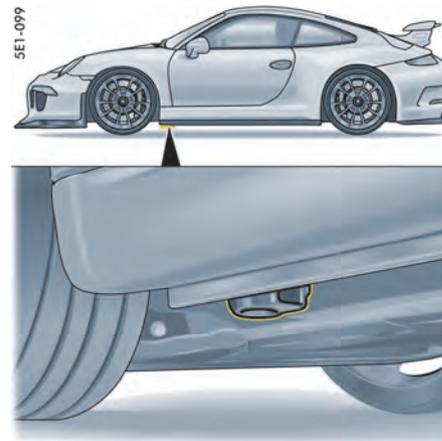
- ▷ Notez que les pneumatiques hiver présentent une limite de vitesse et portent cette mention.



- G** - Largeur de jante en pouces
- H** - Lettre code du rebord de jante
- I** - Symbole de jante creuse
- J** - Diamètre de jante en pouces
- K** - Double hump
- L** - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

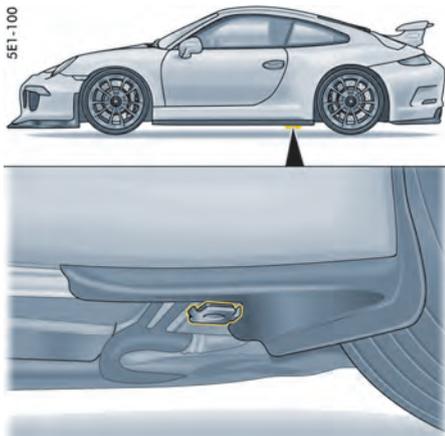
Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

Levage du véhicule sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric

- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

Roues à verrouillage central

Des technologies sportives appliquées à la conduite sur route.

Les roues à verrouillage central sont usuelles dans le sport automobile, mais se rencontrent rarement sur route.

Au lieu de l'écrou central utilisé habituellement dans les courses automobiles, la jante possède une vis centrale encapsulée qui permet sa fixation sur le moyeu de roue.

Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport)

En cas d'utilisation vraiment sportive, en particulier sur circuit, les **sollicitations sont sensiblement plus élevées** que lors de la conduite sur route. C'est pourquoi il est absolument indispensable de prendre en compte et de respecter l'ensemble des consignes suivantes lors de la conduite sur circuit.

- ▷ Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Porsche avant la conduite sur circuit, afin d'obtenir des instructions pour la conduite et des instructions de maintenance supplémentaires.

Lors de la conduite sur circuit, le verrouillage central exige une plus grande attention, tout comme l'ensemble des pièces du châssis.

- ▷ Contrôlez le couple de serrage des vis centrales avant et, le cas échéant, pendant et après la conduite sur circuit.
- ▷ À chaque changement de roue, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue ou gardez un deuxième jeu de vis lubrifiées à disposition.
- ▷ Ne roulez jamais sans verrouillage de la vis centrale dans le moyeu de roue.
- ▷ Après chaque conduite sur circuit, vérifiez impérativement que l'ensemble des composants du verrouillage central, tels que la vis centrale, la jante, le moyeu de roue, l'entraîneur de roue et le disque de frein, ne présente pas d'usure et remplacez-les si nécessaire.
- ▷ Aux **intervalles prédéfinis** par Porsche, il est nécessaire de remplacer les **composants d'essieu** soumis à de fortes contraintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Porsche avant la conduite sur circuit, afin d'obtenir les instructions actuelles.

- ▷ Les autres pièces dont l'usure apparaît en cas de changement du comportement routier, telles que les rotules, les supports en caoutchouc, etc., doivent être immédiatement contrôlées et remplacées le cas échéant.

AVERTISSEMENT Mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement non effectuées

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Cela s'applique tout particulièrement dans le cas d'un **kilométrage élevé sur circuit**.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces mesures par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT Vissage inapproprié en cas d'utilisation de composants et de roues non homologués

Des composants risquent d'être cassés ou endommagés. Un dimensionnement inapproprié ou des dimensions de composants erronées au niveau du moyeu de **roues avec accessoires**, des élargisseurs de voie supplémentaires, etc. peuvent entraver le fonctionnement global de la fixation de roue.

- ▷ Utilisez exclusivement des combinaisons pneumatiques / jantes homologuées par Porsche.
- ▷ N'utilisez en aucun cas un élargisseur de voie supplémentaire.

Vis centrales

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▷ La surface conique, le filetage trapézoïdal et les dentures internes de la vis centrale ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ Remplacez les vis centrales endommagées. Utilisez uniquement les vis centrales Porsche d'origine conçues spécialement pour ce type de véhicule.
- ▷ La surface conique et le filetage trapézoïdal de la vis centrale ne doivent pas présenter de salissures.

Couple de serrage des vis centrales : 600 Nm.

Changement d'une roue

- ▷ Faites remplacer la roue par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé dynamométrique) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Lors d'un **changement de roue**, il convient de **respecter scrupuleusement** la procédure décrite ci-après, sinon la roue pourrait se desserrer, entraînant ensuite une dégradation. Porsche décline toute responsabilité dans ce cas. Pour obtenir le couple de serrage élevé nécessaire à la vis centrale, il est nécessaire d'utiliser une **clé dynamométrique** usuelle, adaptée pour 600 Nm. En alternative, vous pouvez vous procurer auprès de Porsche Motorsport, un outil correspondant avec multiplicateur de couple (N° de référence 997.450.323.90). En cas d'utilisation d'un multiplicateur de couple, il est nécessaire de réduire le couple conformément au manuel d'utilisation de l'outil.

Pour dévisser et fixer la roue, l'aide d'une **deuxième personne est nécessaire** pour bloquer la roue afin d'éviter qu'elle ne tourne.



AVERTISSEMENT

Basculement ou chute du véhicule

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric.

- ▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.

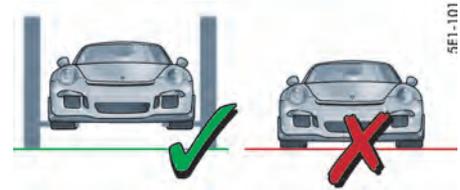
AVIS

Risque de détérioration due au basculement ou à la chute d'un véhicule, ou à un outillage inapproprié.

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric. Un tournevis à frapper risque d'endommager le verrouillage central.

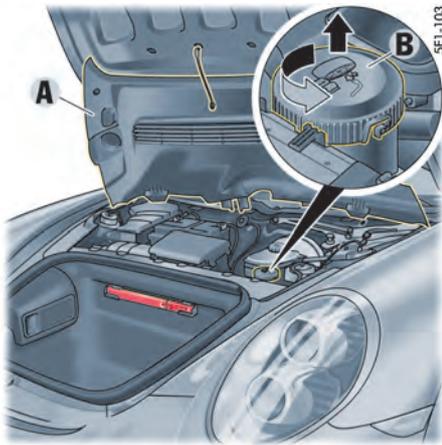
- ▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.
- ▷ **N'utilisez pas de tournevis à frapper.**

1. Serrez le frein de parking électrique, enclenchez la position du levier sélecteur PDK **P** et retirez la clé de contact.
 2. Empêchez le véhicule de rouler, **que ce soit en avant ou en arrière**, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée. Ceci est particulièrement important en pente.
 3. **Levez le véhicule** jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 168.



Information

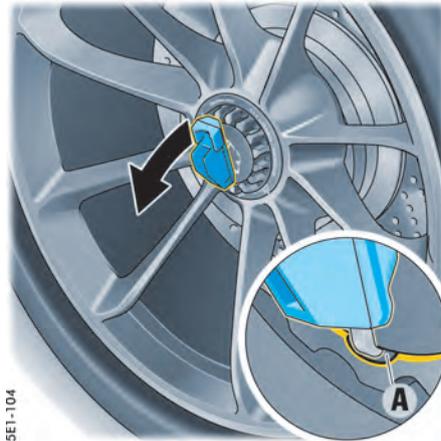
Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.



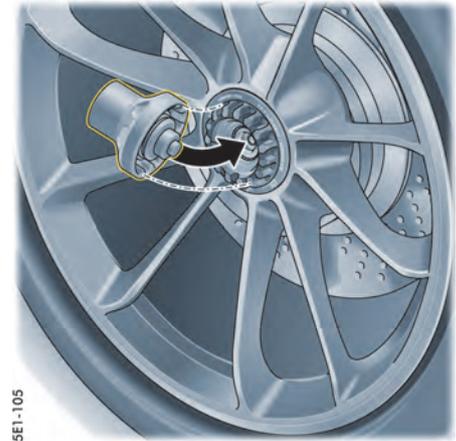
4. Ouvrez le coffre à bagages et soulevez le cache en plastique **A**.
 Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 133.
 Ouvrez le conteneur **B** et retirez l'outil polygonal.
 La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cet outil polygonal d'origine. Laissez toujours l'outil polygonal dans le coffre afin de l'avoir à disposition en cas de problème.

AVIS

- Risque de dommages dus à des rayures.
 ▷ Faites preuve de prudence lors de la dépose du cache du moyeu de roue.



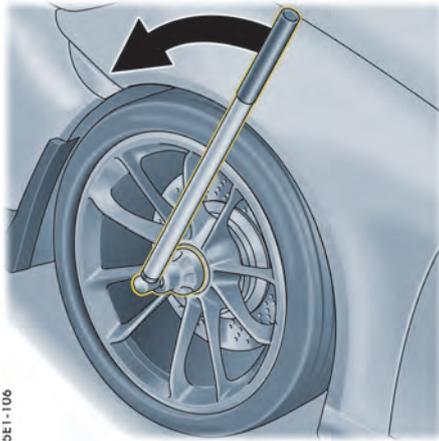
5. L'outil polygonal contient un outil accessoire. Retirez-le de l'outil carré et replacez-le ultérieurement à cet emplacement. Dégagez avec précaution le cache du moyeu de roue de son logement, à l'aide de l'outil accessoire. Pour ce faire, introduisez profondément sa languette métallique dans l'encoche d'ouverture **A** au niveau de la vis centrale et rebasculez ensuite la poignée.



6. Mettez l'outil polygonal en place et enfoncez-le **jusqu'à ce qu'il s'enclenche**. Cela permet d'ouvrir un verrouillage de sécurité de la vis centrale.

Information

Le desserrage de la vis centrale demande un couple très élevé, notamment après une longue durée de fonctionnement.



5E1-106

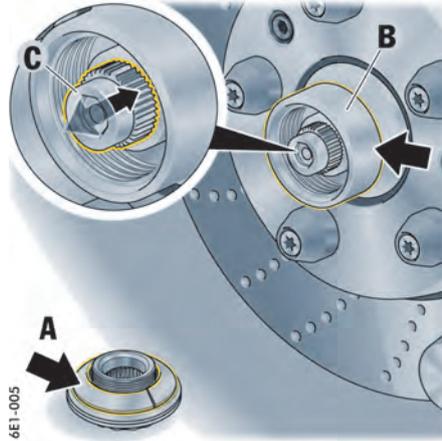
- ▷ Respectez le **sens de rotation**.
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le levier de l'outil de décollement et les personnes et les pièces du véhicule.
- ▷ Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.
- ▷ Maintenez bien le **volant** lors du desserrage des roues avant.

AVIS

Risque de détérioration du verrouillage de la vis centrale.

- ▷ Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que l'outil reste **complètement inséré** et ne se décale pas.

7. Dévissez la vis centrale et mettez-la de côté en prenant garde qu'aucune impureté ne salisse la surface conique ou le filetage.



6E1-005

AVIS

Risque de dommages sur les disques du frein pour les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- ▷ Retirez la roue de manière bien rectiligne.

8. Retirez la roue avec précaution.

9. Contrôlez la mobilité du boulon de verrouillage denté **C**.

Une fois le boulon enfoncé dans son logement, celui-ci doit revenir fermement dans sa position d'origine et sans accrocher. Les dents du boulon de verrouillage **C** ne doivent pas être endommagées.

La bague conique **A** doit se tourner facilement dans la vis centrale.

10. Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés. Si nécessaire, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue à chaque changement de roue.

Avant chaque montage, graissez la **surface conique A** (surface à 45°) de la **vis centrale** ainsi que la **partie cylindrique B** du moyeu de roue avec une **fine** couche de pâte aluminium. Évitez impérativement que des impuretés ne s'y collent.

Toutes les autres pièces doivent être exemptes de graisse.

⚠ AVERTISSEMENT

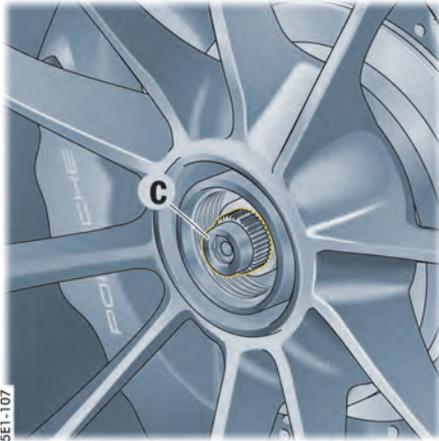
Composants du verrouillage central endommagés, manquants, encrassés ou mal graissés

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Effectuez un contrôle visuel de toutes les pièces avant de monter la roue.

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▷ Si vous constatez des dommages ou avez des doutes sur leur état, faites remplacer les pièces concernées par votre concessionnaire Porsche.
- ▷ La surface conique, le filetage et le crantage intérieur de la vis ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ La bague conique doit se tourner facilement dans la vis centrale.
- ▷ Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés.
- ▷ Seuls des disques de frein homologués pour une utilisation avec la vis centrale doivent être montés.
- ▷ Toutes les surfaces de contact de la jante, du moyeu et du disque de frein ainsi que le filetage du moyeu doivent être exemptes de particules abrasives, de sable, de poussière ou de copeaux métalliques.



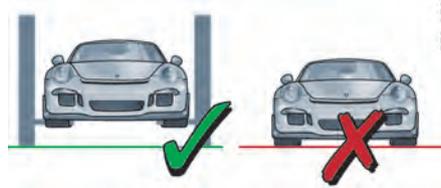
- ▷ **Le verrouillage C de la vis centrale est une sécurité anti-perte pour la vis centrale et ne doit donc pas être retiré du moyeu de roue.**

AVIS

Risque de dommages sur les disques du frein pour les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- ▷ Positionnez la roue de manière bien rectiligne et pas sur le disque de frein.

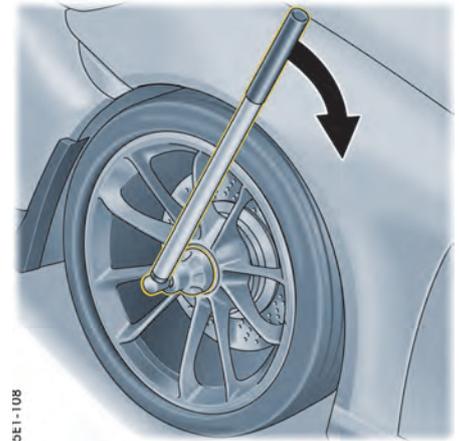
11. Positionnez la roue avec précaution.



i Information

Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.

12. Insérez la vis centrale dans l'outil polygonal (jusqu'à ce qu'elle s'enclenche), placez la vis centrale sur le moyeu de roue à la verticale et vissez-la sans dévier.

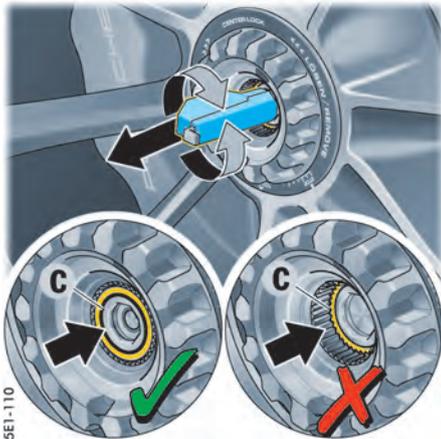


13. À l'aide d'une clé dynamométrique adaptée, **serrez** la vis centrale à **600 Nm**. Une **seconde personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner. Maintenez bien le volant lors du serrage des roues avant.
14. Desserrez la vis centrale **de nouveau d'un quart de tour**.
15. Resserrez la vis centrale à **600 Nm**.

i Information

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FIXATION D'URGENCE DE LA VIS CENTRALE » à la page 175.



5E1-110

- 16.** Retirez l'outil polygonal et vérifiez si le boulon de verrouillage **C** s'est déjà enclenché automatiquement dans la vis centrale. Dans ce cas, il recouvre **entièrement** le crantage intérieur de la vis centrale. La plupart du temps, le boulon de verrouillage se trouve encore en position reculée et vous devez le faire tourner à l'aide de l'outil accessoire légèrement vers la droite et la gauche pour l'enclencher avec un effet ressort dans la vis centrale.

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage de vis centrale non enclenché

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle peut entraîner des accidents.

- ▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.

AVIS

Risque de détérioration due au verrouillage non enclenché de la vis centrale.

- ▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.



5E1-111

- 17.** Placez le cache du moyeu dans la vis centrale de sorte que l'**ergot de positionnement** soit dirigé vers l'**encoche de la vis**. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.

Ne conduisez pas sans le cache du moyeu. Dans le cas contraire, de l'eau et des impuretés pourraient s'infiltrer et perturber le fonctionnement du verrouillage de la vis centrale.

Un peu de graisse sur la bague en caoutchouc facilite le montage et le démontage ultérieur.

- 18. N'abaissez le véhicule que maintenant.**

Nettoyant pour jantes

AVIS

Utilisation de nettoyant pour jantes :

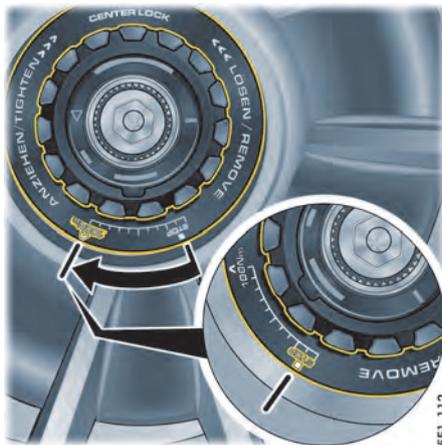
Les nettoyants pour jantes peuvent provoquer le ternissement de la surface d'aluminite de la vis centrale.

- ▷ N'utilisez que les nettoyeurs pour jantes homologués par Porsche et employez-les avec parcimonie et conformément aux recommandations d'utilisation.

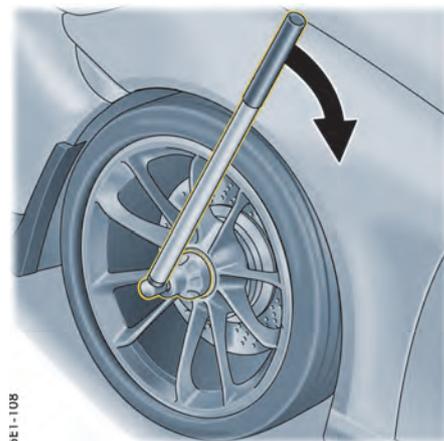
Fixation d'urgence de la vis centrale

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

- ▷ La vis centrale doit systématiquement être montée avec l'outil d'origine (placé dans le coffre à bagages, voir point 4).
 - ▷ Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.
1. Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier (raccord 3/4 de pouce nécessaire), puis desserrez-la de nouveau d'un quart de tour.
 2. Serrez la vis centrale au moyen d'une clé dynamométrique du commerce (raccord 3/4 de pouce nécessaire) au couple de **100 Nm**.



- La vis centrale porte les repères **V** et **■**.
3. Faites **un trait sur la roue** en face du repère **V**.



4. Serrez encore la vis centrale à l'aide du long levier, jusqu'à ce que le repère **■STOP** du cache s'aligne avec le **trait**. La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
 5. Réalisez impérativement les étapes 16 à 18. Reportez-vous au chapitre Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 170.
- ▷ Faites très vite de nouveau desserrer la vis centrale dans un atelier spécialisé afin de la resserrer au couple de serrage prescrit (600 Nm) **à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée**. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Vissage insuffisant

Le fait de rouler lorsque le vissage est insuffisant peut entraîner des accidents.

- ▷ La fixation d'urgence ne doit en aucun cas être utilisée pour la conduite sur circuit.



Information

Après un changement de roue, les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) doivent être actualisés dans l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 70.

Crevaïson

1. Arrêtez le véhicule le plus possible à l'écart de la chaussée.
L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking.
4. Mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.

Remplissage du produit anticrevaïson

Le produit anticrevaïson se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 133.

Le produit anticrevaïson permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaïson est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaïson comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée,
- un compresseur,
- une notice d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT Utilisation limitée

Le produit anticrevaïson convient uniquement pour les petites détériorations du pneumatique. N'utilisez pas le produit anticrevaïson lorsque la jante est endommagée.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaïson que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaïson lorsque la jante est endommagée.

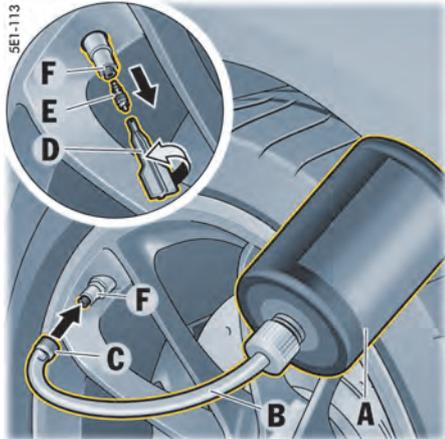
⚠ AVERTISSEMENT Inflammation du produit anticrevaïson

Le produit anticrevaïson est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaïson interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaïson hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaïson :

- ▷ Si le produit anticrevaïson entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaïson, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



- A - Flacon de gonflage
 B - Tuyau de gonflage
 C - Bouchon du tuyau de gonflage
 D - Outil pour ouvrir les valves
 E - Obus de valve
 F - Valve

Remplissage du produit anticrevaission

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaission et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.

8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus **E** dans la valve avec l'outil **D**.
13. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum.

Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé.

Ne reprenez pas la route avec ce pneu.

14. Vissez le capuchon sur la valve **F**.
15. Après avoir roulé 10 minutes environ, vérifiez la pression de gonflage du pneumatique. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler. Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 201.
16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
 - ▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaission.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de pression

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaission ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▷ En cas de remplacement du pneumatique défectueux, il est nécessaire de remplacer le capteur de pression.

⚠ AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

La réparation d'un pneumatique endommagé avec le produit anticrevaission est uniquement une réparation d'urgence.

- ▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaission.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaission et sur le compresseur.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.



AVERTISSEMENT

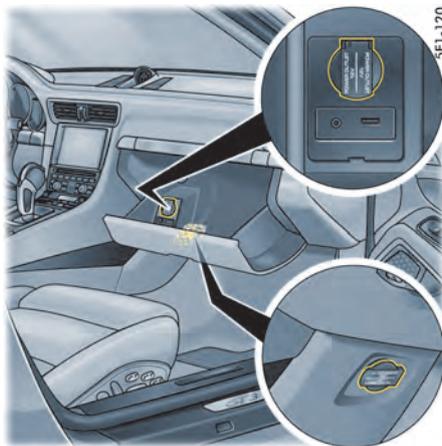
Court-circuit au cours d'interventions sur l'installation électrique

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.



Prises dans la boîte à gants et le plancher côté passager

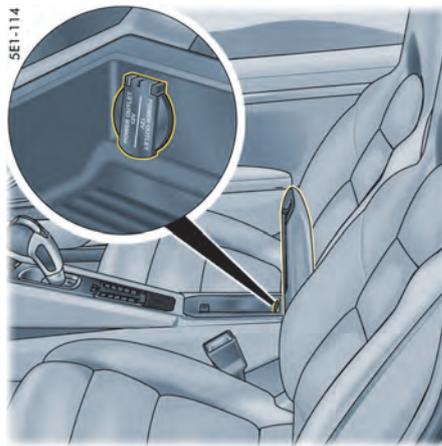
Prises électriques

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts. Selon l'équipement du véhicule, une prise électrique se trouve dans la boîte à gants, une se trouve au niveau du plancher côté passager et une autre dans le casier de rangement de la console centrale.



Information

La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.



Prise électrique dans la console centrale entre les sièges avant



Information

Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.

La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager.

1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique correspondant au niveau de l'évidement.
3. La pince en plastique jaune **A** (boîte à fusibles de gauche) vous permet de retirer le fusible voulu (voir l'affectation des fusibles) de son logement pour le contrôler.

Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.

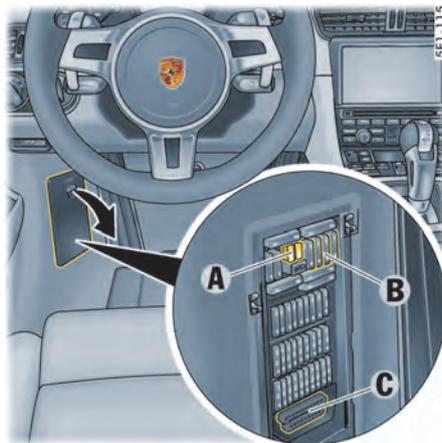
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique jaune.

Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, faites éliminer l'origine du défaut sans délai.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - Pince en plastique
B - Fusibles de rechange
C - Prise de diagnostic

Fusibles au niveau du plancher côté gauche

Rangée A

N°	Désignation	A
1	En bas à gauche : Soufflante climatisation DàD	40
2	En haut à gauche : Calculateur PSM	40
3	En bas à droite : Réglage des sièges	25
4	Libre	

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Modification du réglage des projecteurs pour circulation à droite / à gauche Lampe de capot avant Actionneur de capot avant Feu de route AVG Feu de croisement AVG Feu de position AVD Clignotants ARG/AVG	40
2	Actionneur de capot arrière Feu antibrouillard arrière droit Feu de recul gauche Feu stop gauche Feu arrière gauche Feu de jour AVG	15
3	Avertisseur d'alarme	15
4	Éclairage intérieur Capteurs à effet Hall Éclairage d'orientation Éclairage de la plaque d'immatriculation Relais de dégivrage de lunette arrière Diode de verrouillage centralisé Diodes de panneaux de portes Éclairage d'ambiance 3ème feu stop Feu antibrouillard arrière gauche Feu stop droit Feu de recul droit Feu de jour AVD Feu arrière droit	15
5	Libre	

N°	Désignation	A
6	Trappe du réservoir ouverte / fermée Verrouillage électrique de la colonne de direction borne 30 Pompe de lave-glace	10
7	Libre	
8	Calculateur de climatisation	7,5
9	Combiné d'instruments Colonne de direction Chronomètre	10
10	PCM	25

Rangée C

N°	Désignation	A
1	Module des boutons de la console centrale Calculateur communications Prise de diagnostic Contacteur d'allumage Verrouillage de la colonne de direction Capteur de surveillance de l'habitacle Commutateur d'éclairage Connecteur de charge Bluetooth	15
2	Buses de lave-glace chauffantes Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique Clignotants AVG/AVD Diode du bouton des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage électrique Clignotants latéraux AVG/AVD Feu de route AVD Feu de croisement AVD Clignotant ARD Feu de position AVG	40
3	Calculateur Vehicle Tracking System	5
4	Klaxon	15
5	Trappe du réservoir de carburant.	30
6	Calculateur de lève-vitres AVG	25
7	Lave-phares	30
8	Calculateur PSM	25
9	Sirène de l'alarme	5
10	Libre	

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Libre	
2	HomeLink	5
3	Phare gauche	5
4	Calculateur AFS Gateway / Prise de diagnostic Capteur de qualité de l'air	5
5	Calculateur PSM	5
6	Capteur de pression du fluide frigorigène Module de commande colonne de direction Boîtier de direction électronique	5
7	Calculateur de levier sélecteur	5
8	Phare droit	5
9	Rétroviseur intérieur	5
10	Libre	



Fusibles au niveau du plancher côté droit

Rangée A

N°	Désignation	A
1	Libre	
2	Libre	
3	En bas à droite : Moteur de ventilateur d'air extérieur Régulateur de soufflante	40
4	En haut à droite : Calculateur de siège côté droit Réglage des sièges	25

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Capteur de pluie	5
2	Calculateur de climatisation	25
3	Libre	
4	Libre	
5	Calculateur TPM	5
6	Libre	
7	Libre	
8	Libre	
9	Libre	
10	Libre	

Rangée C

N°	Désignation	A
1	Libre	
2	Bouton du frein de parking électrique	5
3	Libre	
4	Libre	
5	Module de diagnostic de fuite du réservoir	5
6	Moteur d'essuie-glace avant	30
7	Calculateur de lève-vitres AVD	25
8	Libre	
9	Console de pavillon	5
10	Amplificateur du système audio	40/ 25

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Calculateur airbag	5
2	Libre	
3	Libre	
4	Libre	
5	Détection d'occupation du siège (U.S.A.)	5
6	Libre	
7	Calculateur DME, PDK, VTS BCM arrière	5
8	Prise électrique au niveau du plancher	20
9	Prise de console centrale Allume-cigare	20
10	Prise de la boîte à gants	20

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

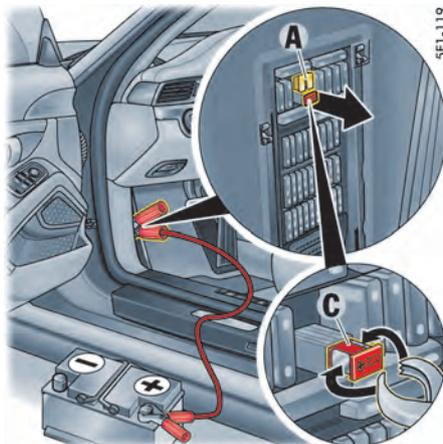
i Information

Le moteur ne peut **pas** être démarré de cette façon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 186.

Déverrouillage des capots

1. Déverrouillez le véhicule en mettant la clé dans la serrure de la porte.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez le pôle plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A** (jaune).
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.



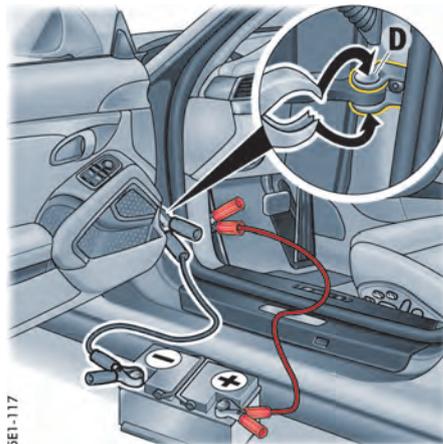
A - Pince plastique (jaune)

C - Pôle plus (rouge)

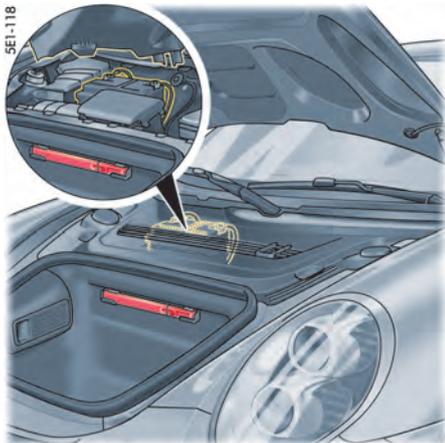
4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.

i Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit lorsque le câble moins est raccordé.



5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez le pôle moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la porte **D**.
6. Appuyez sur la touche **2** de la télécommande environ 2 secondes pour déverrouiller le capot du coffre à bagages et arrêter l'alarme.
7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez le pôle plus **C** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.



Batterie

La batterie se trouve dans le coffre, sous le cache.

Pour plus d'informations sur le retrait du cache :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 133.
- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

Du gaz oxydrique hautement explosif est généré lors de la charge de la batterie au plomb.

- ▷ Débranchez le pôle moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Débranchez le pôle moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

- ▷ Ne branchez **jamais** directement le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) à la batterie. Branchez toujours le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) au point de masse **B** dans le coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation externe / l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 186.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie

 Lire le Manuel Technique

 Porter une protection pour les yeux

 Tenir les enfants à distance

 **Risque d'explosion**
Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

 **Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer**

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.

C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.

Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.

Consultez immédiatement un médecin.

En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue.

La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.

Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file de voitures.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication Porsche PCM ou CDR lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHARGE DE LA BATTERIE » à la page 187.

Porsche recommande d'utiliser un chargeur de batterie, surtout en cas de périodes prolongées d'immobilisation du véhicule. Vous obtiendrez des informations correspondantes auprès de votre concessionnaire Porsche.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.



Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle.

Une batterie déchargée peut geler dès -5 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40 °C.

- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portes et capots doivent être fermés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 182.
- ▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.



Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

Pour désactiver le système d'alarme :

- ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.



Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.



Information

- ▷ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule.
Votre véhicule nécessite des batteries de la technologie **AGM (Absorbent Glass Mat)**. Seul ce type de batterie vous garantit le parfait fonctionnement de votre véhicule.
Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Respectez les consignes d'élimination des batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
Pour cela, tournez la clé de contact **deux fois** en position **2** du contacteur d'allumage.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements ne disparaissent **pas** : conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.

5. Mémorisez les positions finales des glaces.
Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales des glaces :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES » à la page 45.

6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés.

Pour plus d'informations sur la configuration du système de contrôle de la pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 70.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

AVERTISSEMENT Court-circuit et incendie du système électrique ou du câble auxiliaire de démarrage

Un câble auxiliaire de démarrage non adapté ou une assistance au démarrage mal exécutée peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

AVERTISSEMENT Acide corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

AVERTISSEMENT Incendie ou explosion du gaz oxydrique

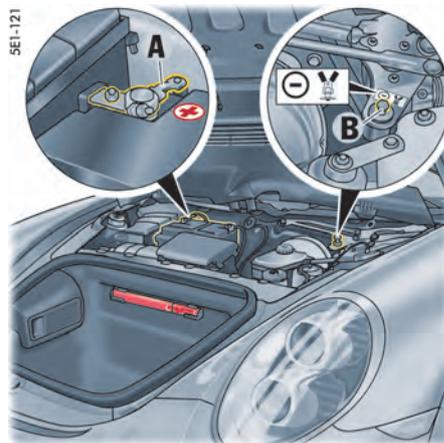
Du gaz oxydrique hautement explosif est généré lors de la charge de la batterie au plomb.

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles auxiliaires de démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles auxiliaires de démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situées dans le coffre à bagages.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.



+ = pôle plus **A** de la batterie

- = point de masse **B** de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Retirez le cache dans le coffre à bagages.
Pour retirer le cache :
Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 133.
2. Branchez d'abord le câble plus (rouge) au pôle plus **A** de la batterie déchargée, puis au pôle plus de la batterie du véhicule auxiliaire.
3. Branchez le câble moins (noir) d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis au point de masse **B**.
4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.

5. Démarrez le moteur.
Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Tandis que le moteur tourne :
Débranchez le câble moins d'abord du point de masse **B**, puis du pôle moins de la batterie auxiliaire.
7. Tandis que le moteur tourne :
Branchez d'abord le câble plus au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus **A** de la batterie déchargée.

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller au sujet du chargeur de batterie approprié.

- ▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de la charger.
 - ▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Branchez le chargeur au pôle plus **A** de la batterie et au point de masse **B** dans le coffre à bagages.
Ne mettez le chargeur en marche, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
 2. Mettez le chargeur en marche.
 3. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 185.

Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)

Information

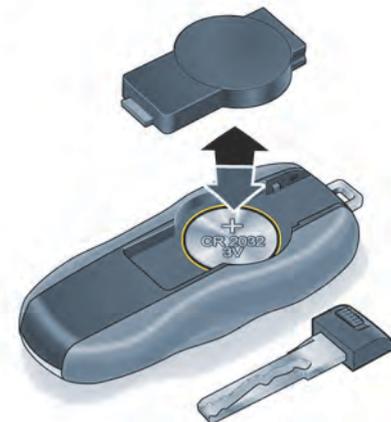
- ▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, le message « Remplacer pile clé de contact » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Dans ce cas, vous devez changer la pile.

9C1-143



Remplacement de la pile (CR 2032, 3V)

1. Retirez la clé de secours.
- Pour plus d'informations sur la clé de secours :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 17.
2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
 3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
 4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
 5. Insérez la clé de secours.

Remplacement des ampoules

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

L'éclairage du véhicule, ainsi que les plafonniers sont équipés de diodes lumineuses et d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessitent des travaux de montage importants.

- ▷ Faites remplacer les diodes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT

Décharges électriques

Les phares bi-xénon sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.
- ▷ Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.

AVIS

Risque de détérioration due à des ampoules d'une puissance incorrecte.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

AVIS

Risque de dommages dus à un court-circuit.

- ▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.



Information

Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

- ▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Pour les remplacer, utilisez un chiffon ou un papier souple.

Phares

AVIS

Risque de détérioration des phares due aux frottements ou à une augmentation de température.

- ▷ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antigraillonnage, films).



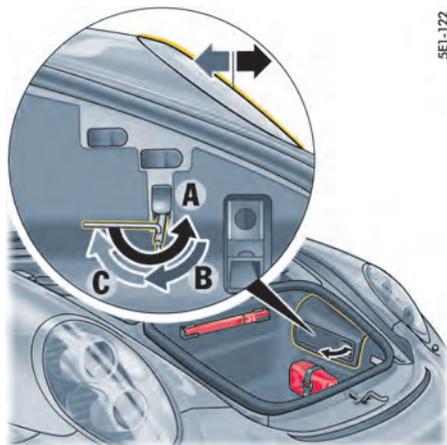
Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.

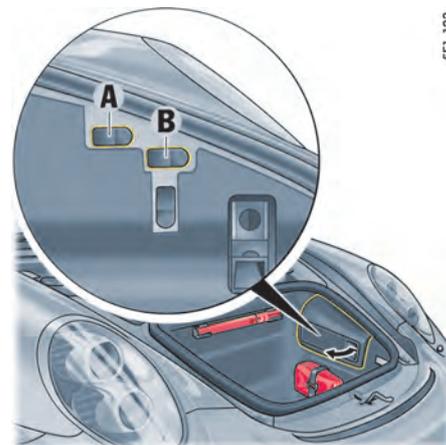
Montage d'un phare

1. Branchez le connecteur.
2. Introduisez le phare dans les glissières de guidage et engagez-le entièrement dans l'aile.
3. Poussez le phare vers l'arrière, en tournant simultanément la clé jusqu'à ce qu'elle se trouve à l'horizontale vers l'arrière **C**.
Le verrouillage du phare doit être perceptible et audible.
4. Fermez le cache de déverrouillage du phare.
5. Montez la boîte à outils.
6. Contrôlez le fonctionnement de tous les feux.



Démontage d'un phare

1. Ouvrez le coffre à bagages.
2. Retirez la boîte à outils correspondante.
3. Ouvrez le cache de déverrouillage du phare.
4. Enfichez la clé (outillage de bord) dans l'axe de déverrouillage.
La poignée de la clé doit être dirigée à l'horizontale vers l'arrière.
5. Tournez la clé à douille d'environ 180° **A**.
Le phare se déverrouille et glisse vers l'avant.
6. Tournez la clé en arrière jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale et pointe vers le bas **B**, laissez-la en place.
7. Le phare est maintenant déverrouillé et, en le soulevant légèrement, vous pouvez l'extraire de l'aile en le tirant vers l'avant.
8. Débranchez le connecteur.



- A** - Réglage en hauteur
B - Réglage latéral

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.

Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

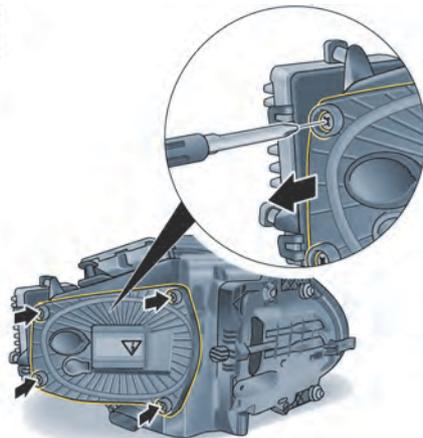
i Information

Vous devez adapter les projecteurs à **éclairage en courbe dynamique** dans l'écran multifonction. Chaque fois que vous mettez le contact, l'écran multifonction affiche « Éclairage conduite à gauche/droite inversé ».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ADAPTATIF) » à la page 84.

9C1-167



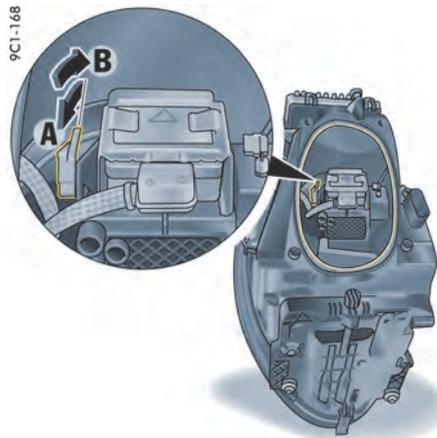
Réglage des phares sans éclairage en courbe dynamique

i Information

- ▷ N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

1. Déposez le phare.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉMONTAGE D'UN PHARE » à la page 189.
2. Dévissez les 4 vis du couvercle du bloc optique et retirez le couvercle.

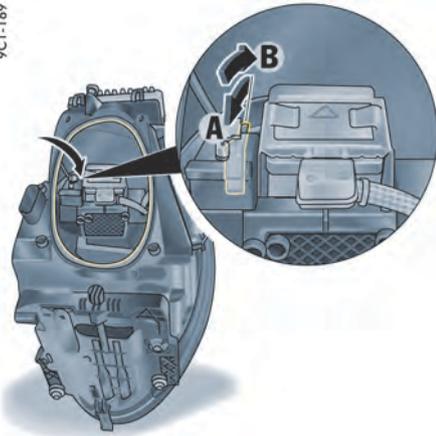
9C1-168



Phare gauche

- A** - Position du levier pour la circulation à gauche
- B** - Position du levier pour la circulation à droite

3. Pour la **circulation à gauche** : actionnez le levier vers le bas jusqu'en butée **A**.
Pour la **circulation à droite** : actionnez le levier vers le haut jusqu'en butée **B**.



Phare droit

A - Position du levier pour la circulation à gauche
B - Position du levier pour la circulation à droite

4. Remplacez le couvercle sur le projecteur et vissez les 4 vis.
5. Reposez le phare.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « MONTAGE D'UN PHARE » à la page 189.
6. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Remorquage

i Information

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant extérieure peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, la corde de remorquage doit toujours être bien tendue. Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage / poussée

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 183.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 186.

Remorquage / Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte PDK

- ▷ Le démarrage en remorquant / en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

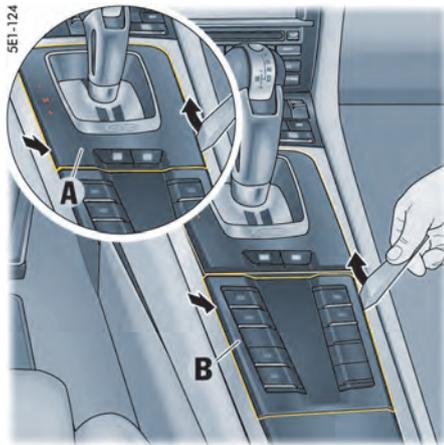
Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Remorquage d'un véhicule avec boîte PDK reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses »), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
Distance de remorquage maximale de 50 km.
Si la distance à parcourir est assez importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage d'un véhicule avec boîte PDK reposant sur un essieu :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement « Fonctionnement de secours boîte de vitesses » jaune ou rouge), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Coupez le contact.
La clé de contact doit rester dans le contacteur d'allumage afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
Distance de remorquage maximale de 50 km.
Si la distance à parcourir est assez importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

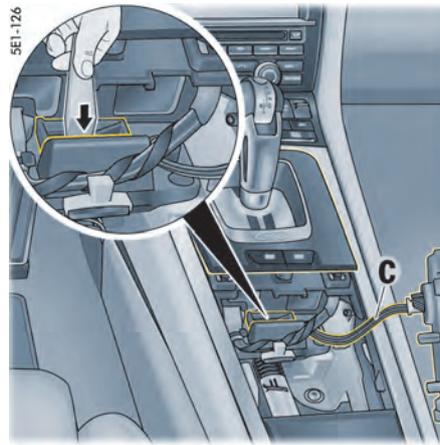


Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

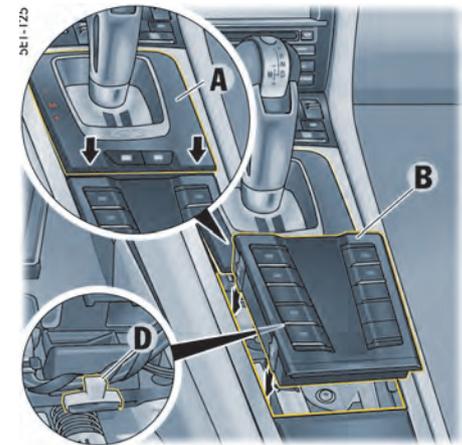
En cas de panne électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le mettre en position **N**.

Déverrouillage du levier sélecteur

1. Prenez la clavette en plastique dans la boîte à outils.
2. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez avec précaution l'habillage **A** au niveau de sa partie arrière, des deux côtés (flèches).
3. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez le module des commutateurs **B** au niveau de sa partie avant, des deux côtés (flèches).
4. Retirez le module des commutateurs **B** et posez-le sur le côté. Le câble **C** du module des commutateurs ne doit pas être tendu.



5. Appuyez vers le bas sur le verrouillage du levier sélecteur, maintenez-le et placez le levier sélecteur en position **N**.

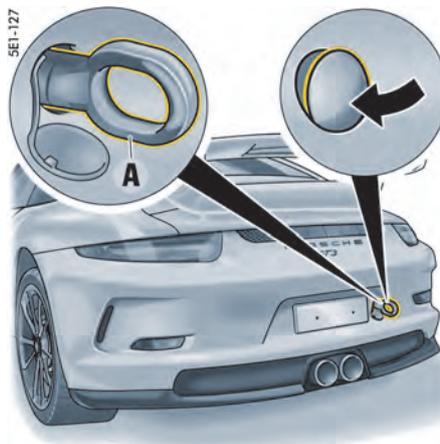


Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

1. Veillez à bien enclencher le clips de câble **D** dans le support de levier sélecteur. Insérez ensuite le module des commutateurs **B** dans les guides avant, enfoncez-le complètement en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Enfoncez l'habillage du levier sélecteur **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagerez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.



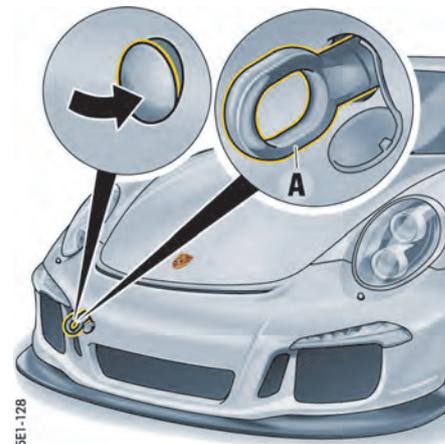
Œillet de remorquage arrière

Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans la boîte à outils placée à gauche dans le coffre.

Montage de l'œillet de remorquage

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.



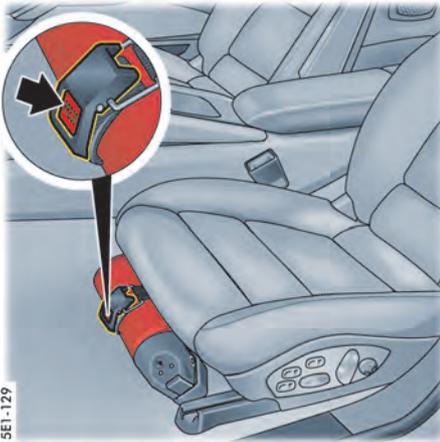
Œillet de remorquage avant

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans la boîte à outils.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ALARME » à la page 142.



Extincteur

Sur les véhicules équipés de sièges sport Plus ou sport Plus adaptatifs et d'un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège conducteur.

- ▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support (**flèche**).

Information

- ▷ Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
 - ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
 - ▷ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
 - ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
 - ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.
-

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule.....	197
Caractéristiques moteur	198
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	198
Jantes, pneumatiques	200
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C).....	201
Poids	202
Performances.....	203
Dimensions	203
Configuration du châssis	203
Diagramme moteur à pleine charge.....	204



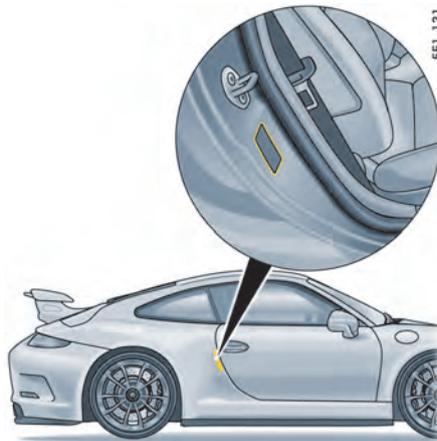
Numéro d'identification du véhicule

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule

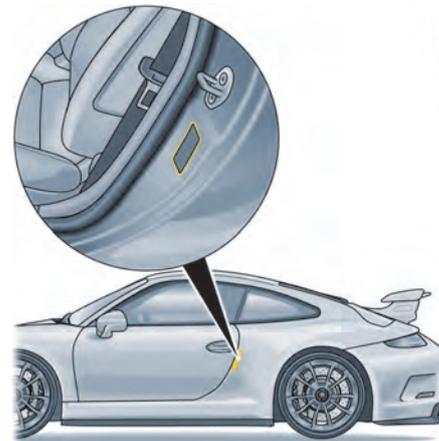
Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche.



Plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure « Garantie & entretien ». Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule. Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	911 GT3
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 799 cm ³
Puissance moteur maxi selon 80/1269/CEE	350 kW (475 ch)
au régime de	8 250 tr/min
Couple maxi selon 80/1269/CEE	440 Nm
au régime de	6 250 tr/min
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime maximal admissible	9 000 tr/min

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 et 6 : les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 et 6 du règlement UE 195/2013 en NEDC (New European Driving Cycle) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 4 : déterminé selon la dernière directive ECE-R.83 en lien avec la directive ECE-R.101 en vigueur.

	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Total CO ₂ (g/km)
911 GT3	18,9	8,9	12,4	289

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

911 GT3	
Quantité d'huile moteur à vidanger avec le filtre à huile	env. 7,5 litres
Réservoir de carburant	env. 64 litres, dont env. 10 litres de réserve ou en option env. 90 litres, dont env. 10 litres de réserve
Qualité de carburant	<p>Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.</p> <p>En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 95 / MON 85 minimum, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.</p> <p>En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.</p> <p>▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.</p>
Lave-glaces / Lave-phares	env. 2,5 litres

Jantes, pneumatiques

- ▷ L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations.
Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche.
L'indice de charge (p. ex. « 87 ») et la lettre code (p. ex. « Y ») pour la vitesse maximale autorisée constituent des exigences minimales.
Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 164.
- ▷ L'espace libre pour le montage de chaînes n'est garanti qu'avec les combinaisons pneu/jante marquées d'un ¹⁾. Montage exclusivement sur les roues arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec des chaînes à neige. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.

911 GT3	
Jante 20 pouces AV / AR	9J x20, DJ55 / 12J x20, DJ47
Pneus été AV / AR	245/35 ZR 20 (87Y) / 305/30 ZR 20 (102Y) XL
Jante 20 pouces AV / AR	9J x20, DJ51 / 11,5J x20, DJ56
Pneus hiver AV / AR	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V ¹⁾

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Ces pressions de gonflage standard s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

Pression standard pour pneumatiques été

	911 GT3	
	AV	AR
Jantes 20 pouces	2,0 bar (29 psi)	2,3 bars (33 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression standard pour pneumatiques hiver

	911 GT3	
	AV	AR
Jantes 20 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,4 bars (35 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

911 GT3

Poids à vide

(en fonction de l'équipement)

selon DIN 70020	1 430 kg à 1 520 kg
selon 70/156/CEE ¹⁾	1 505 kg à 1 595 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant ²⁾	680 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ²⁾	1 050 kg
Poids total autorisé en charge ²⁾	1 720 kg

¹⁾ Poids à vide comprenant 75 kg, conducteur et part de bagages.

²⁾ Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.

Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux).

	911 GT3
Vitesse maximale	315 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	3,5 secondes

Dimensions

	911 GT3
Longueur	4 545 mm
Largeur sans les rétroviseurs extérieurs	1 852 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 978 mm
Hauteur à vide selon DIN	1 269 mm
Empattement	2 457 mm
Diamètre de braquage	11,1 m

Configuration du châssis

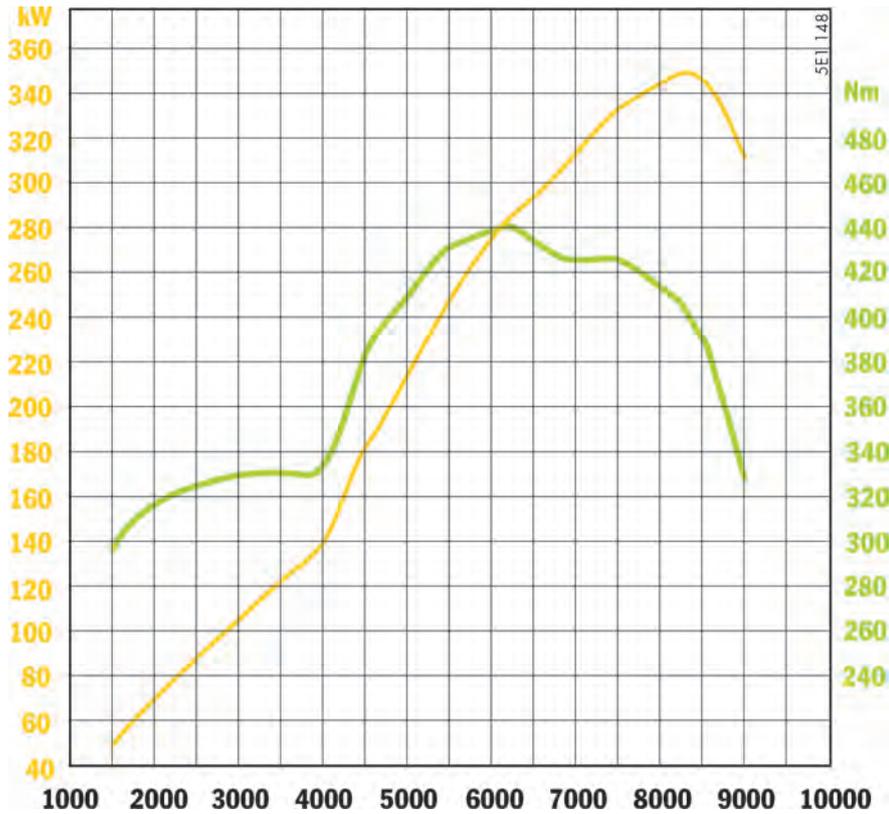
	911 GT3
Conduite sur route et sur circuit	
Pincement total sur essieu avant	0' ±1'
Pincement sur essieu arrière par roue	+10' ±2'
Carrossage sur essieu avant	-1°30' ±3'
Carrossage sur essieu arrière	-1°30' ±5'

Il est possible de régler individuellement les barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. Nous recommandons d'utiliser aussi le réglage de série pour la conduite sur circuit.

Pour la conduite sur route, le châssis doit se trouver dans la position réglée en série.

▷ Vous trouverez des remarques importantes sur la configuration du châssis dans la brochure séparée « CONDUITE SUR CIRCUIT ».

Diagramme moteur à pleine charge



C			
Capot moteur		Remarques concernant l'entretien	158
Ouverture et fermeture	13	Voyant de contrôle dans le compte-tours	22
Capots		Cendrier	
Déverrouillage d'urgence du capot du coffre		Ouverture.....	131
à bagages	182	Vidage	131
Capteur d'inclinaison		Chaînes à neige	
Affichage des fonctions	142	Remarques générales	167
Désactivation avec la clé du véhicule		Chauffage des sièges	
(télécommande).....	142	Activation.....	21
Capteur de mouvements (surveillance de l'habitacle)		Désactivation	21
Désactivation avec la clé du véhicule		Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	
(télécommande).....	142	Description du fonctionnement	60
Capteur de pluie		Voyant de contrôle	60
Activation	53	Chrono.....	78
Réglage	54	Chronomètre	78
Caractéristiques du véhicule.....	197	Circulation à droite	
Caractéristiques techniques		(modification du réglage des phares)	190
Consommation de carburant	198	Circulation à gauche	
Moteur	198	(modification du réglage des phares)	190
Performances.....	203	Clé de secours	17
Pneumatiques, jantes	200	Clé du véhicule (télécommande)	
Poids	202	Actionnement de secours de la clé dans	
Pression des pneumatiques (bar / psi).....	201	le contacteur d'allumage	15
Carbone		Ouverture / Fermeture des vitres	45
Remarques concernant l'entretien.....	154	Remplacement de la pile	187
Carburant		Verrouillage de la porte du véhicule.....	11
Avertissement - Carburant en réserve	59	Clés	
Consommation	198	Actionnement de secours du contacteur	
Indicateur de niveau de carburant.....	59	d'allumage	15
Indice d'octane	151	Clés de substitution	18
Jerrican	150	Déverrouillage de la porte du véhicule.....	10
Qualité	151	Remplacement de la pile	187
Ravitaillement	151	Retrait de la clé de secours.....	17
Volume du réservoir	199	Verrouillage de la porte du véhicule.....	11
Catalyseur	149	Clés de substitution.....	18
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine).....	60	Clignotants, commutateur.....	49
CB et téléphones mobiles, remarques	109	Climatisation	
CDR		Activation / Désactivation du compresseur	
Autoradio	109	de climatisation	38
Ceintures		Activation / Désactivation du mode A/C	38
Ouverture de la boucle de ceinture et		Activation / Désactivation du mode A/C MAX	38
rangement de la ceinture de sécurité.....	23	Activation / Désactivation du recyclage de l'air	39
Ceintures de sécurité		Capteur de température	37
Description du fonctionnement		Coupeur automatique des consommateurs	
des prétensionneurs de ceinture.....	22	électriques	37
Mise en place	23	Dégivrage du pare-brise	39
Ouverture de la boucle de ceinture et rangement		Réglage de la répartition de l'air	40
de la ceinture de sécurité	23	Réglage de la température	40
Remarques	22	Réglage du débit d'air	40
		Réglage du recyclage automatique de l'air	39
		Remarques concernant le compresseur	
		de climatisation.....	37
		Zone de ventilation élargie	41
		Cockpit	
		Affichage de la température de l'huile moteur	57
		Affichage de la température du système	
		de refroidissement	57
		Compte-tours.....	57
		Compteur de vitesse	57
		Compteur kilométrique	58
		Indicateur de niveau de carburant.....	59
		Réglage de l'éclairage	48
		Voyants de contrôle, vue d'ensemble	56
		Coffre à bagages	
		Déverrouillage d'urgence	182
		Ouverture	14
		Récapitulatif.....	132
		Combiné d'instruments	
		Affichage de la température de l'huile moteur	57
		Affichage de la température du système	
		de refroidissement	57
		Compte-tours.....	57
		Compteur de vitesse	57
		Compteur kilométrique	58
		Indicateur de niveau de carburant.....	59
		Réglage de l'éclairage	48
		Voyants de contrôle, vue d'ensemble	56
		Commande d'ouverture de porte de garage	
		Actionnement.....	137
		Description du fonctionnement	136
		Effacement des signaux mémorisés	137
		Mémorisation du signal (système à code fixe).....	137
		Mémorisation du signal (système	
		à code variable)	138
		Commande vocale.....	110
		Commutateur d'éclairage	
		Fonction AUTO	47
		Récapitulatif.....	47
		Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	
		Activation du capteur de pluie	53
		Balayage lent du pare-brise	53
		Balayage plus lavage du pare-brise.....	53
		Balayage rapide du pare-brise.....	53
		Balayage unique du pare-brise	
		(fonction à impulsions).....	53
		Réglage du capteur de pluie.....	54
		Compartment de rangement	
		Boîte à gants	129
		Dans l'accoudoir avant, ouverture.....	129
		Rangements	129

Compresseur	
Pression des pneumatiques	133
Compresseur de climatisation	
Remarques concernant le compresseur de climatisation	37
Compresseur pour pneumatiques	133
Compte-tours	
Affichage	57
Compteur de vitesse	57, 58
Compteur de vitesse numérique	58
Compteur journalier	
Affichage	58
Remise à zéro	58
Compteur kilométrique	
Affichage	58
Remise à zéro	58
Configuration du châssis	203
Console centrale	6
Consommables	
Carburant	199
Huile moteur	199
Liquide de refroidissement	199
Liquide lave-glace	199
Contacteur d'allumage	
Actionnement de secours de la clé	15
Description du fonctionnement	102
Retrait de la clé de contact boîte PDK	112
Contenances	
Carburant	199
Huile moteur	199
Liquide de refroidissement	199
Liquide lave-glace	199
Récapitulatif	199
Récapitulatif consommables	199
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	
Description du fonctionnement	60
Couple	
Message d'avertissement sur l'écran multifonction	80
Couple de serrage de la vis centrale (roues)	173
Couple moteur	80
Couple, caractéristiques techniques	198
Crevaillon	176
Cuir, remarques concernant l'entretien	157
Cylindrée, caractéristiques techniques	198

D

Défauts de fonctionnement	
Actionnement de secours clé dans le contacteur d'allumage	15
Actionnement de secours du capot du coffre à bagages	14
Actionnement de secours du hayon arrière	14
Lève-vitres électriques	45
Lors de l'ouverture et de la fermeture	14
Mémorisation de la position finale des vitres	45
Dégivrage de la lunette arrière	
Activation / Désactivation	42
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	
Activation / Désactivation	42
Dégivrage du pare-brise	39
Climatisation	39
Démarrage	
Moteur	104
Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur	186
Démarrage du moteur	
Moteur	104
Démarrage du véhicule	
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	105
Launch Control	114
Démarrage par remorquage p. ex. batterie déchargée	191
Description du fonctionnement du Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	124
Déverrouillage	
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande)	10
Déverrouillage et ouverture du hayon arrière	14
Impossible de déverrouiller le véhicule	14
Ouverture d'une porte de l'intérieur	12
Ouverture de la porte du véhicule de l'intérieur	11
Réglage du déverrouillage des portes	11
Déverrouillage d'urgence	
Capots	182
Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK	193
Diagrammes	204
Dimensions	203
Direction	163
Assistance de contre-braquage	119
Direction assistée	163
Direction de l'essieu arrière	
Description du fonctionnement	127
Les roues arrière sont braquées, véhicule à l'arrêt	127

Dispositifs de retenue pour enfants	
Position de montage prescrite	25
Dysfonctionnements	
Actionnement de secours de la clé de contact dans le contacteur d'allumage	15
Actionnement de secours de la trappe de réservoir	153
Actionnement de secours du hayon arrière automatique	14
Lève-vitres	45
Lors de l'ouverture et de la fermeture	14

E

Échappement	
Sport	127
Échappement sport	127
Éclairage	
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	48
Activation de la fonction Coming Home	48
Activation lorsque vous montez dans le véhicule	48
Activation lorsque vous quittez le véhicule	48
Allumage / Extinction automatiques des plafonniers	50
Appel de phares	49
Remarques concernant l'entretien	156
Remplacement des ampoules	188
Éclairage d'ambiance	51
Éclairage d'orientation	51
Éclairage d'orientation, aide à l'entrée/montée	48
Éclairage des instruments	48
Éclairage en courbe	
Dynamique	48
Éclairage en courbe dynamique	48
Éclairage intérieur	
Éclairage d'ambiance	51
Éclairage d'orientation	51
Plafonniers	50
Écran multifonction	
Affichage Performance	80
Appel de fonctions, de menus et d'options	62
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques	75
Commande à l'aide du levier situé sur le volant	61
Consultation des informations sur le véhicule	64
Contrôle du niveau d'huile	65
Déroulement de longues listes	62
Informations sur les distances parcourues	69

Messages d'avertissement	90	Essuie-glaces avant		Desserrage automatique du frein de parking	
Principe d'utilisation.....	61	Activation du capteur de pluie.....	53	au démarrage.....	105
Récapitulatif des menus.....	63	Balayage lent.....	53	Frein de parking électrique	
Sélection de la station radio.....	67	Balayage plus lave-glace.....	53	Actionnement.....	105
Sport Chrono.....	78	Balayage rapide.....	53	Contrôle sur un banc de freinage.....	145
Système de contrôle de la pression des		Balayage unique (fonction à impulsions).....	53	Desserrage.....	105
pneumatiques.....	70	Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	54	Desserrage automatique du frein de parking	
Utilisation du système de navigation.....	68	Extincteur, emplacement.....	195	au démarrage.....	105
Utilisation du téléphone.....	67	F		Fonction freinage d'urgence.....	105
Zones d'affichage.....	62	Fermeture		Voyant de contrôle.....	105
Émissions de gaz d'échappement.....	198	Avec la clé du véhicule.....	10	Freins	
Entretien du véhicule		Des personnes / animaux restent dans		Banc d'essai.....	145
Airbags.....	158	le véhicule.....	11	Message d'avertissement relatif à l'usure	
Alcantara.....	158	Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	11	des freins.....	107
Ceintures de sécurité.....	158	Fermeture du capot du coffre à bagages.....	14	Message d'avertissement relatif aux	
Cuir.....	157	Feu arrière antibrouillard		plaquettes de frein.....	107
Habillage en tissu.....	158	Activation.....	47	Pédale de frein.....	106
Immobilisation du véhicule.....	158	Adaptation des projecteurs.....	48	Rodage de plaquettes neuves.....	99
Jantes en alliage léger.....	156	Feux de croisement		Serrage / Desserrage du frein de parking.....	105
Joints.....	157	Activation / Désactivation.....	47	Fusible, remplacement de fusibles électriques.....	179
Lavage du véhicule, remarques.....	154	Feux de jour.....	47	G	
Peinture.....	155	Feux de position		Garde au sol.....	101
Phares, pièces plastiques, films plastiques.....	156	Activation.....	47	Gestion de position arrêtée	
Protection du soubassement.....	156	Feux de route.....	49	Description du fonctionnement.....	121
Remarques.....	153	Commutateur.....	49	H	
Utilisation d'appareils de nettoyage haute		Films plastiques, remarques concernant l'entretien.....	156	Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien).....	158
pression.....	153	Filter		Hillholder (assistance au démarrage en côte)	
Vitres.....	155	Filtre à air, remarque concernant l'entretien.....	163	Description du fonctionnement.....	121
Essence		Remarque concernant l'entretien du filtre		Hiver.....	184
Avertissement - Carburant en réserve.....	59	antipoussières.....	163	HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)	
Consommation.....	198	Filter à air, remarque concernant l'entretien.....	163	Actionnement.....	137
Indicateur de niveau de carburant.....	59	Fonction Coming Home		Description du fonctionnement.....	136
Indice d'octane.....	151	Activation.....	48	Effacement des signaux mémorisés.....	137
Jerrican.....	150	Fonction HOLD		Mémorisation du signal (système à code fixe).....	137
Qualité.....	151	Description du fonctionnement.....	121	Mémorisation du signal (système à code	
Ravitaillement.....	151	Fonction Home, éclairage d'orientation		variable).....	138
Volume du réservoir.....	199	Aide à l'entrée/montée.....	48	Huile	
Essuie-glaces		Fonction Coming Home.....	48	Affichage de la température.....	57
Activation du capteur de pluie.....	53	Forces d'accélération longitudinale		Affichage du niveau.....	65
Balayage lent du pare-brise.....	53	Affichage.....	80	Appoint.....	147
Balayage plus lavage du pare-brise.....	53	Forces d'accélération transversale		Capacité vidange.....	199
Balayage rapide du pare-brise.....	53	Affichage.....	80	Contrôle du niveau.....	65, 147
Balayage unique du pare-brise		Frein à main (frein de parking électrique)		Indicateur de pression.....	58
(fonction à impulsions).....	53	Actionnement.....	105	Pression d'huile.....	90
Commutateur.....	53	Desserrage.....	105	Remarques générales.....	147
Récapitulatif.....	52	Frein de parking		Voyant de contrôle du niveau d'huile sur	
Réglage du capteur de pluie.....	54	Actionnement.....	105	l'écran multifonction.....	147
Remarques concernant l'entretien.....	155	Contrôle sur un banc de freinage.....	145		
		Desserrage.....	105		

Huile moteur	
Affichage de la température	57
Bouchon de remplissage d'huile	148
Capacité vidange	199
Consommation	198
Indicateur de pression	58
Pression d'huile moteur	90
Remarques générales	147
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction	147

I	
Impulsion de couple de braquage	119
Indicateur de direction, commutateur	49
Indicateur de niveau de carburant	59
Indice d'octane de l'essence	151
Informations sur le véhicule	
Accès sur l'écran multifonction	64
Informations sur les distances parcourues	69
Installation électrique	
Déverrouillage d'urgence du capot de coffre à bagages avant	182
Remarques	178
Interface audio universelle, emplacement	109
Interface audio, emplacement	109
Interface AUX, emplacement	109
Interface iPod, emplacement	109
Interface USB, emplacement	109

J	
Jantes alu	
Inscription	168
Remarques concernant l'entretien	156
Jantes en alliage léger	
Inscription	168
Remarques concernant l'entretien	156
Jauge de carburant	
Indicateur de niveau de carburant	59
Jerrican	150
Jerrican de réserve	150
Joints, remarques concernant l'entretien	157

K	
Klaxon	4

L	
Launch Control	114
Lavage du véhicule, remarques	154
Lave-glace	
Appoint de liquide lave-glace	148
Capacité	199
Protection antigel	148
Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques	167
Lavage du véhicule	
Sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric	168
Lève-vitres	
Défauts de fonctionnement	45
Mémorisation de la position finale	45
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur	44
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	45
Réglage après le rebranchement de la batterie	45
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur	44
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager	44
Lève-vitres électriques	
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur	44
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	45
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur	44
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager	44
Lever sélection PDK	
Déverrouillage d'urgence	193
Liquide de frein	
Remplacement	163
Voyant de contrôle dans le compteur de vitesse	163
Liquide de refroidissement	
Appoint	161
Contrôle du niveau	161
Liquide lave-glace	
Appoint	148
Capacité	199
Produit antigel	149

M	
Manceuvres de stationnement	
Boîte de vitesses PDK	111
Matière plastique renforcée de fibres de carbone	
Remarques concernant l'entretien	154
Mémorisez la position finale du lève-vitres	45
Messages d'avertissement	
Pression pneus	76
Récapitulatif	90
Messages d'erreur	
Récapitulatif	90
Messages d'information	
Récapitulatif	90
Miroir	
Miroir de courtoisie	35
Miroir de courtoisie	35
Mode PDK Sport	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	113
Modifications techniques sur le véhicule, remarques	99
Moquette, remarques concernant l'entretien	157
Moteur	
Affichage du niveau d'huile	65
Appoint d'huile	147
Arrêt du moteur	104
Caractéristiques techniques	198
Contrôle du niveau d'huile	65, 147
Démarrage	104
Remarques concernant la période de rodage	99
Système de refroidissement	57
N	
Numéro d'identification du véhicule, position	197
Numéro de châssis, position	197
O	
Ordinateur de bord	
Affichage Performance	80
Écran multifonction	61
Mesure du niveau d'huile	65
Principe d'utilisation	61
Récapitulatif des menus	63
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	70
Outillage	132
Outillage de bord	132, 160

Ouverture et fermeture		Réglage pour une circulation à gauche		Récapitulatif.....	117
Avec la clé du véhicule	10	ou à droite	190	Voyant multifonction dans le compte-tours	121
Impossible de déverrouiller le véhicule	14	Remarques	188	Porte	
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule		Remarques concernant l'entretien	156	Anomalies d'ouverture et de fermeture	14
de l'intérieur	11	Pièces plastiques, remarques concernant l'entretien	156	Dégivrage de la serrure de porte.....	154
Récapitulatif.....	9	Plafonniers	50	Ouverture et fermeture de l'intérieur	11
Ç eillet de remorquage		Plaque d'identification des caractéristiques du véhicule..	197	Verrouillage avec la clé du véhicule	
Dans l'outillage de bord	132	Plaque d'indication des pressions de gonflage des		(télécommande).....	11
P		pneumatiques	197	Porte du véhicule	
P addleNeutral		Plaque signalétique, position.....	197	Anomalies d'ouverture et de fermeture	14
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung		Plaquettes de frein		Verrouillage avec la clé du véhicule	
(PDK)	113	Message d'avertissement relatif aux freins.....	107	(télécommande).....	11
PADM, Porsche Active Drivetrain Mount.....	125	Rodage de plaquettes de frein neuves.....	99	Verrouillage de l'intérieur.....	12
Pare-soleil	34	Pneumatiques		Porte-boissons	130
PASM (Porsche Active Suspension Management)		Chaînes à neige (remarques générales)	167	Porte-gobelet	130
Description du fonctionnement	123	Entreposage	165	Pression de gonflage	
Message d'avertissement sur l'écran		Inscription sur le pneumatique	167	Pneumatiques (bar / psi).....	201
multifonction	124	Plaque d'indication des pressions de gonflage		Pression des pneumatiques	
Récapitulatif.....	117	des pneumatiques	197	Avertissements	75
Sélection d'un réglage du châssis.....	123	Pneumatiques hiver (remarques générales).....	166	Données (bar / psi)	201
PASS AIR BAG OFF		Pression des pneumatiques,		Plaque d'indication des pressions de gonflage	
Voyant de contrôle dans la console de pavillon	30	caractéristiques techniques (bar / psi)	201	des pneumatiques.....	197
P assage des rapports		Produit anticrevaissou	176	Pression de gonflage (bar / psi)	201
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung		Réglage du type et des dimensions		Pression pneus	
(PDK)	110	des pneumatiques	72	Avertissement relatif à la vitesse	76
Recommandation de passage de rapport.....	58	Remarques générales	164	Informations de gonflage	72
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)		Remplacement des pneumatiques		Réglages actuels	71
Remarques générales.....	107	(remarques générales).....	166	Système en mode apprentissage	73
PCM (Porsche Communication Management),		Réparation en cas de panne	176	Prétensionneurs	
remarques	109	Rodage de pneumatiques neufs	99	Description du fonctionnement.....	22
Pédale de frein		Pneumatiques été		Prévention des vols	143
Consignes de sécurité	106	Entreposage	165	Prise de diagnostic	102
Message d'avertissement relatif à l'usure		Pneumatiques hiver		Prise électrique (12 volts)	178
des freins	107	Entreposage	165	Produit anticrevaissou / kit de réparation pour	
P einture		Remarques générales	166	pneus crevés	176
Lustrage	155	Pneumatiques sport	101	Programme de conduite restreint, PDK	116
Nettoyage des taches	155	Pneumatiques Ultra Hautes Performances	101	Protection antigel	
Protection	155	Poids, caractéristiques techniques	202	Dans le liquide de refroidissement	162
Remarques concernant l'entretien.....	155	Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)	125	Dans le liquide lave-glace	149
Retouches	155	Porsche Active Suspension Management (PASM)		Protection contre le vol par remorquage	
P erformances, caractéristiques techniques	203	Description du fonctionnement	123	(capteur d'inclinaison)	
P hares		Message d'avertissement sur l'écran		Désactivation avec la clé du véhicule	
Actionnement du lave-phares.....	54	multifonction	124	(télécommande).....	142
Démontage.....	189	Récapitulatif	117	Protection du sousbassement,	
Montage	189	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	101	remarques concernant l'entretien	156
Réglage	189	Remarques générales	107	PSM (Porsche Stability Management)	
		Porsche Communication Management (PCM),		Désactivation	119
		remarques.....	109	Récapitulatif	117
		Porsche Dynamic Light System (PDLS)	48	Voyant de contrôle à l'écran multifonction	185
		Porsche Stability Management (PSM)		Voyant multifonction dans le compte-tours	121
		Désactivation	119		

PTV Plus			
Porsche Torque Vectoring Plus	124		
Puissance			
Message d'avertissement sur l'écran multifonction	80		
Puissance, caractéristiques techniques	198		
R			
Raclettes d'essuie-glace			
Remarques concernant l'entretien	155		
Remplacement	149		
Rangements			
Boîte à gants	129		
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir avant	129		
Possibilités de rangement	129		
Ravitaillement en carburant	152		
Récapitulatif			
Essuie-glaces	52		
Ouverture et fermeture du véhicule de l'extérieur	9		
Recommandation de passage au rapport supérieur	58		
Recyclage, recyclage des véhicules hors d'usage	158		
Réglage de l'heure	87		
Réglage de la date	87		
Réglage de la position du siège	20		
Réglage de la température			
Climatisation	40		
Réglage du châssis			
Description du fonctionnement	123		
Sélection	123		
Réglage du débit d'air			
Climatisation	40		
Réglage du recyclage automatique de l'air			
Climatisation	39		
Réglage du ventilateur			
Climatisation	40		
Réglages			
Définition sur l'écran multifonction	80		
Réglages du véhicule			
Adaptation de l'écran multifonction	81		
Définition sur l'écran multifonction	80		
Réglage de la date et de l'heure	87		
Réglage de la langue	89		
Réglage des unités	88		
Réglage du volume des signaux d'avertissement	89		
Réglages de l'éclairage et de la visibilité	83		
Réglages de la climatisation	86		
Réglages du verrouillage	85		
Rétablissement des réglages usine	80		
Sélection du menu Réglages	80		
Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)			
Accélération	108		
Activation	108		
Désactivation	109		
Description du fonctionnement	107		
Enregistrement de la vitesse	108		
Interruption du fonctionnement	108		
Réduction de la vitesse	108		
Régulateur de luminosité			
Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments	48		
Réglage de la luminosité de l'éclairage intérieur	50		
Régulateur de vitesse (Tempostat)			
Accélération	108		
Activation	108		
Désactivation	109		
Description du fonctionnement	107		
Enregistrement de la vitesse	108		
Interruption du fonctionnement	108		
Réduction de la vitesse	108		
Régulation du couple moteur (MSR)			
Description du fonctionnement	119		
Relais			
Remplacement	178		
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières	163		
Remarques concernant l'entretien			
Airbags	158		
Alcantara	158		
Ceintures de sécurité	158		
Cuir	157		
Habillage en tissu	158		
Immobilisation du véhicule	158		
Jantes en alliage léger	156		
Joints	157		
Lavage du véhicule	154		
Matière plastique renforcée de fibres de carbone	154		
Moquette	157		
Peinture	155		
Phares, pièces plastiques, films plastiques	156		
Protection du soubassement	156		
Tapis	157		
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	153		
Vitres	155		
Remorquage			
Barre de remorquage	191		
Corde de remorquage	191		
Remarques générales	192		
Vissage de l'œillet de remorquage	194		
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)	187		
Répartiteur de freinage automatique (ABD)			
Description du fonctionnement	119		
Répartition de l'air	40		
Rétroviseur			
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur	33		
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	42		
Réglage des rétroviseurs extérieurs	32		
Rétroviseur côté passager			
Réglage	32		
Rétroviseur intérieur			
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement	33		
Réglage	33		
Rétroviseurs extérieurs			
Réglage	32		
Rodage			
Consommation d'huile et de carburant	99		
Garnitures de frein neuves	99		
Nouveaux pneumatiques	99		
Remarques concernant la période de rodage	99		
Roue			
Changement	170		
Vis centrales	170		
Roues			
Capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)	165		
Chaînes à neige (remarques générales)	167		
Couple de serrage	170		
Déport	200		
Dimensions	200		
Entreposage	165		
Équilibrage	145, 165		
Inscription sur le pneumatique	167		
Inscriptions sur les jantes en alliage léger	168		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	197		
Pneumatiques hiver (remarques générales)	166		
Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar / psi)	201		
Produit anticrevaison	176		
Récapitulatif	200		
Remarques générales	164		
Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	166		
Réparation en cas de panne	176		
Valves	166		
Vis centrales	170		

Roues arrière	
Braquées, véhicule à l'arrêt.....	127
Description du fonctionnement de l'essieu arrière directionnel.....	127
S	
Servotronic.....	163
Siège avant	
Réglage.....	20
Réglage de la position du siège.....	20
Siège baquet sport.....	21
Siège bébé	
Consignes de sécurité.....	31
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	30
Fixation ISOFIX.....	30
Montage avec système ISOFIX.....	30
Position de montage prescrite.....	26
Sièges enfant recommandés.....	27
Siège enfant	
Consignes de sécurité.....	31
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	30
Fixation ISOFIX.....	30
Montage avec système ISOFIX.....	30
Position de montage prescrite.....	25
Sièges enfant recommandés.....	27
Sièges	
Réglage de la position du siège.....	20
Réglage du siège avant.....	20
Sièges enfant recommandés.....	27
Système de retenue pour enfants.....	25
Signalisation des anomalies	
Récapitulatif.....	90
Signaux sonores.....	60
Sorties d'échappement.....	102
Acier spécial,	
remarques concernant l'entretien.....	157
Sorties d'échappement en acier spécial.....	102
Remarques concernant l'entretien.....	157
Source audio externe, interface.....	109
Sport Chrono.....	78
Stationnement	
Serrage du frein de stationnement.....	105
Surveillance de l'habitacle.....	142
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande).....	142
Système antibloccage (ABS)	
Description du fonctionnement.....	122

Système antidémarrage	
Activation / Désactivation.....	143
Description du fonctionnement.....	143
Système antipatinage (ASR)	
Description du fonctionnement.....	119
Système d'alarme	
Activation.....	142
Des personnes / animaux restent dans le véhicule verrouillé.....	142
Désactivation.....	142
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison.....	142
Désactivation du signal d'alarme.....	142
Description du fonctionnement.....	142
Prévention des fausses alarmes.....	143
Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage.....	47
Système d'épuration des gaz d'échappement.....	149
Système de contrôle de la pression des pneumatiques	
(TPM).....	70
Système de levage de l'essieu avant	
Abaissement de l'essieu avant.....	126
Description du fonctionnement.....	125
Le voyant de contrôle du bouton clignote.....	126
Levage de l'essieu avant.....	125
Messages d'avertissement.....	126
Système de navigation	
Utilisation via l'écran multifonction.....	68
Système de refroidissement	
Avertissement sur l'écran multifonction.....	57
Système de retenue pour enfants	
Consignes de sécurité.....	31
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	30
Montage avec système ISOFIX.....	31
Position de montage prescrite.....	25
Sièges enfant recommandés.....	27
Système ISOFIX	
Consignes de sécurité.....	31
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	30
Fixation.....	30
Montage du siège enfant.....	30
Position de montage prescrite du siège enfant.....	26
Sièges enfant recommandés.....	27
Systèmes de réglage	
Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus).....	117
Systèmes de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus).....	117
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	
Récapitulatif (PSM, PASM, PTV Plus).....	117

T

Tapis, remarques concernant l'entretien.....	157
Télécommande	
Déverrouillage de la porte du véhicule.....	10
Remplacement de la pile dans la clé du véhicule.....	187
Verrouillage de la porte du véhicule.....	11
Téléphone	
Remarques générales.....	109
Utilisation via l'écran multifonction.....	67
Téléphones mobiles et CB, remarques.....	109
Temporisation de l'éclairage	
Activation.....	48
Tempostat	
Accélération.....	108
Activation.....	108
Désactivation.....	109
Description du fonctionnement.....	107
Enregistrement de la vitesse.....	108
Interruption du fonctionnement.....	108
Réduction de la vitesse.....	108
Touche A/C	
Climatisation.....	38
Touche A/C MAX	
Climatisation.....	38
Touche de recyclage d'air	
Climatisation.....	39
TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques).....	70
Trajets à l'étranger.....	102
Transport (sur trains, bacs, etc.)	
Arrimage du véhicule.....	194
Désactivation du capteur d'inclinaison.....	142
Trappe de réservoir, actionnement de secours.....	153
Travaux de maintenance	
Appoint d'huile moteur.....	147
Appoint de liquide lave-glace.....	148
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	147
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement.....	161
Remarques concernant la maintenance.....	145
Remplacement du filtre à air.....	163
Remplacement du filtre antipoussières.....	163
Triangle de présignalisation.....	132
Trousse de secours.....	132

U

Utilisation de composants du véhicule en conduisant100

V

Valves.....166

Verrouillage

Actionnement de secours en cas d'anomalie16

Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur12

Porte du véhicule avec la clé du véhicule
(télécommande)11

Verrouillage de la porte du véhicule de l'intérieur...12

Verrouillage centralisé11

Actionnement de secours

de la porte conducteur17

Actionnement de secours en cas d'anomalie16

Description du fonctionnement18

Déverrouillage de la porte du véhicule avec
la clé (télécommande)10

Ouverture et fermeture de la porte du véhicule
de l'intérieur11

Verrouillage de la colonne de direction143

Verrouillage de secours de la porte.....17

Verrouillage de secours de la porte conducteur17

Vide-poches de porte12

Vitres

Chauffage des buses de lave-glace.....53

Mémorisation de la position finale45

Ouverture / Fermeture à l'aide du commutateur ...44

Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule
(télécommande)45

Réglage après le rebranchement de la batterie45

Remarques concernant l'entretien155

Volant

Antivol de direction102

Réglage34



PORSCHE



Batterie de démarrage au lithium

Instructions de montage et notice d'utilisation

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

D-70435 Stuttgart, Germany

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Remarques

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart, Germany

Consignes de sécurité dans les instructions de montage et la notice d'utilisation

Différents types de consignes de sécurité sont utilisés dans ces instructions de montage et cette notice d'utilisation.

 **DANGER** Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.

 **AVERTISSEMENT** Blessures graves ou mortelles possibles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » ne sont pas respectées, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir.

 **ATTENTION** Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

AVIS

Dégâts matériels possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avis » ne sont pas respectées, le véhicule peut subir des dégâts matériels.

Information

Les informations supplémentaires, les conseils et les remarques sont indiqués par le mot « Information ». Veuillez les lire attentivement et les respecter.

Table des matières

Avertissements et consignes de sécurité	2
Propriétés de la batterie	
de démarrage au lithium	4
Dépose et repose de la batterie	4
Maintenance et entretien.....	8
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage.....	10
Caractéristiques techniques de la batterie de démarrage-au lithium.....	12

Avertissements et consignes de sécurité

AVERTISSEMENT

Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou dans un matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou dans un matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

- ▷ Ne branchez **jamais** directement le câble négatif de charge / d'assistance au démarrage (noir) à la batterie. Branchez toujours le câble négatif de charge / d'assistance au démarrage (noir) au point de masse dans le coffre à bagages (sous le cache en plastique noir).

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation extérieur / l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 10.



Lire le Manuel technique



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Élimination

Remettez la batterie usagée à un centre de collecte adapté.



Ne jetez jamais la batterie usagée avec les ordures ménagères.

Batterie au plomb



AVERTISSEMENT

Incendie ou explosion

Du gaz oxydrique hautement explosif est généré lors de la recharge de la batterie au plomb.

- ▷ Débranchez la borne moins de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▷ Ne fumez pas et ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

Risque d'explosion

Lors de la recharge de la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lorsque vous manipulez des câbles et des appareils électriques.

Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.

Risque de brûlures chimiques

L'électrolyte peut brûler très fortement.

C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.

Ne renversez pas la batterie car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact avec les yeux :

- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.

Consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau :

- ▷ En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.

En cas d'ingestion :

- ▷ Si l'électrolyte a été ingéré par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Batterie de démarrage au lithium

Contrairement aux batteries au plomb, la batterie de démarrage au lithium ne contient pas d'électrolyte sous la forme d'acide sulfurique.

L'électrolyte est ici un liquide composé de carbonate d'éthylène, de carbonate d'éthyle-méthyle et d'hexafluorophosphate de lithium.

 **AVERTISSEMENT** Fuite d'électrolyte et de gaz toxiques

Il existe un risque d'écoulement d'électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de dommages sur la batterie ou de mauvaise manipulation.

- ▷ Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- ▷ Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- ▷ Ne montez pas les batteries de démarrage au lithium dans l'habitacle.
- ▷ Ne chargez les batteries de démarrage au lithium que dans des locaux bien aérés.

Information

Des réactions de l'électrolyte avec l'eau ou l'humidité sont possibles.

- ▷ Ne laissez pas les fuites de liquide atteindre les canalisations, les eaux de surface et les nappes phréatiques.
- ▷ Récupérez les résidus mécaniquement à l'aide d'une substance absorbant les liquides (p. ex. du sable, un liant universel, de la Kieselgur).
- ▷ Mettez le matériau ainsi récupéré au rebut en suivant les réglementations.

Premiers secours

Après inhalation :

- ▷ Rendez-vous immédiatement chez le médecin, amenez la personne concernée à l'air pur et faites-la se reposer.

En cas de contact avec la peau :

- ▷ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et de savon. Adressez-vous à un médecin si les irritations de la peau perdurent.

En cas de contact avec les yeux :

- ▷ Protégez l'œil indemne. Rincez tout de suite l'œil infecté abondamment à l'eau et consultez un médecin.

En cas d'ingestion :

- ▷ Consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissement.

Consignes pour le médecin :

- ▷ Traitez les symptômes.

Propriétés de la batterie de démarrage au lithium

La batterie de démarrage au lithium utilise la technologie lithium-ion par le biais de cellules LiFeO₄ (lithium-fer-phosphate).

En raison de sa capacité de puissance spécifique beaucoup plus élevée par rapport à une batterie au plomb conventionnelle, il est possible de choisir une capacité plus faible.

Alors que la batterie au plomb ne devrait être déchargée que jusqu'à env. 50 % de la capacité restante, ce pourcentage peut être ramené à env. 30 % pour une batterie de démarrage au lithium sans pour autant réduire la capacité de démarrage du véhicule.

Ainsi, la batterie de démarrage au lithium est beaucoup plus petite et légère qu'une batterie ordinaire et elle est donc idéale pour une utilisation dans les modèles Porsche sportifs.

Le poids de la batterie de démarrage au lithium est inférieur d'environ 13,5 kg à celui de la batterie au plomb la plus légère actuellement utilisée dans les véhicules Porsche avec 12 V, 70 Ah (environ 8 kg pour la batterie de démarrage au lithium contre environ 21,5 kg pour la batterie au plomb de 70 Ah).

Dans les variantes de véhicules avec un équipement optimal, l'avantage de poids face à la de batterie au plomb avec une plus grande capacité est proportionnellement moins important. Veuillez lire avec attention ces instructions de montage et la notice d'utilisation et respectez les consignes pour une manipulation sûre de la batterie.

Restrictions

La technologie lithium-ion impose des restrictions au niveau du comportement au démarrage de la batterie lorsque les températures sont très basses ou très élevées :

- Pour faire fonctionner le véhicule à une température inférieure à -10 °C, l'équipement avec batterie au plomb est nécessaire.
- Des températures ambiantes supérieures à 40 °C, auxquelles s'ajoute le réchauffement produit par le rayonnement du soleil peuvent à long terme provoquer des pertes de puissance et un vieillissement précoce des cellules de la batterie.

Dépose et repose de la batterie

AVIS

Risque de détérioration de l'alternateur et des boîtiers électroniques.

- ▷ Ne débranchez pas la batterie lorsque le moteur tourne.
- ▷ Coupez le moteur et tous les équipements électriques et retirez la clé du véhicule.



Information

Une batterie neuve doit être initialisée dans le calculateur.

- ▷ Faites le premier montage de la batterie par un spécialiste uniquement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces travaux par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Dépose de la batterie au plomb

La batterie se trouve dans le coffre à bagages, sous un cache en plastique noir.



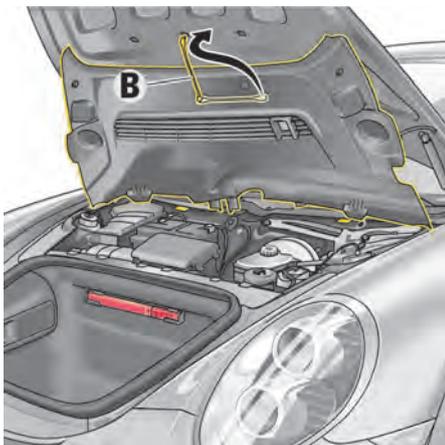
AVERTISSEMENT

Risque de fuite d'acides

L'écoulement d'acide peut entraîner des brûlures chimiques.

- ▷ Ne renversez pas la batterie en la retirant.

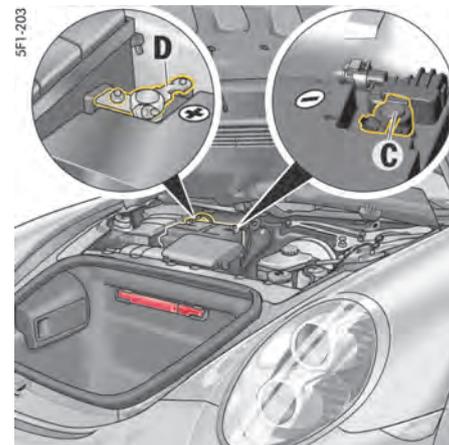
1. Coupez le moteur et tous les équipements électriques, retirez la clé du véhicule.
2. Ouvrez le capot du coffre.
3. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (flèches) jusqu'à ce qu'il se désengage de manière audible et tirez-le légèrement vers l'avant.
4. Soulevez le cache en plastique avant.



5. Déclipsez la bande de maintien **B** au-dessous du cache en plastique et accrochez-la au capot du coffre à bagages.



6. Repoussez vers le bas la languette sur le connecteur du capteur de batterie et débranchez le connecteur.

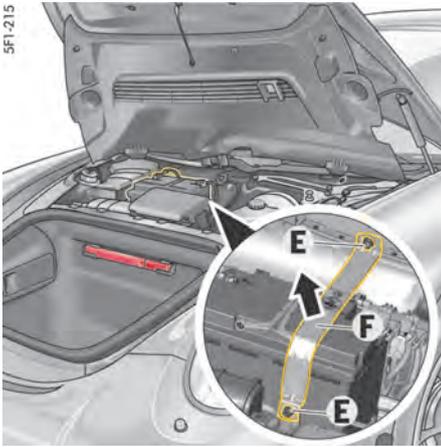


- = borne moins **C** de la batterie
+ = borne plus **D** de la batterie

Respectez obligatoirement la séquence suivante - risque de court-circuit :

7. Débranchez le câble négatif de la borne moins **C**.
8. Débranchez le câble positif de la borne plus **D**.

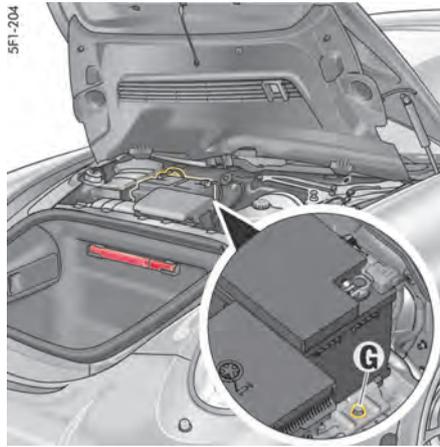
5F1-215



9. Dévissez les écrous de fixation **E** de l'étrier de fixation.

10. Retirez l'étrier de fixation **F**.

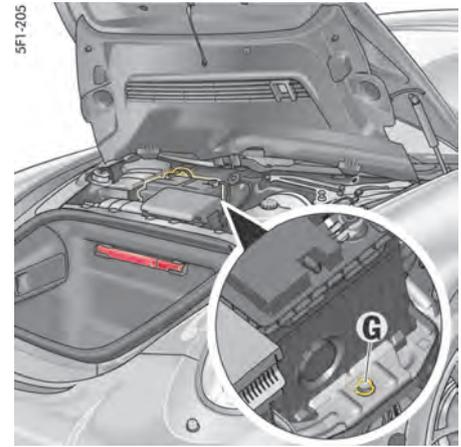
5F1-204



11. Dévissez la vis **G** du rail de fixation et retirez le rail de fixation.

12. Retirez la batterie.

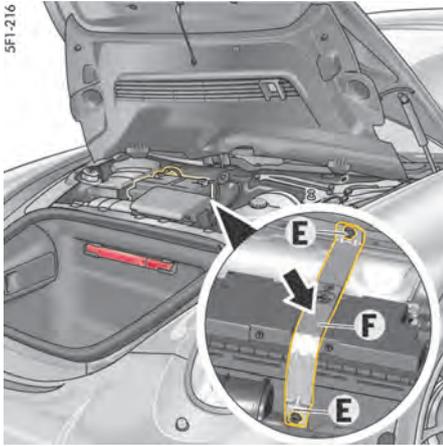
5F1-205



Repose d'une batterie de démarrage au lithium

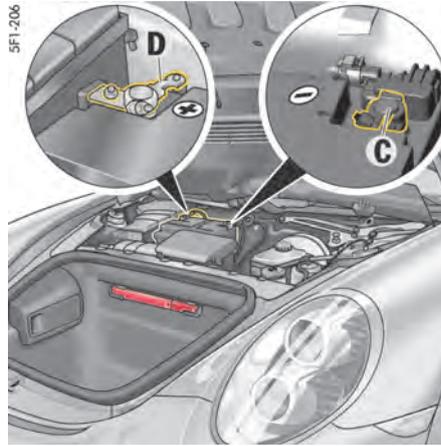
1. Mettez la batterie en place et poussez-la jusqu'en butée.
2. Mettez en place le rail de fixation, insérez et serrez la vis la vis **G** au couple de **23 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique usuelle du commerce.

5F1-216



3. Mettez en place l'étrier de fixation **F**.
4. Vissez les écrous de fixation **E** et serrez-les au couple de **23 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique usuelle du commerce.

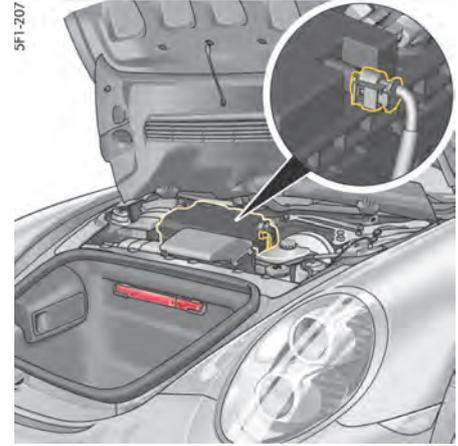
5F1-206



- = borne moins **C** de la batterie
 + = borne plus **D** de la batterie

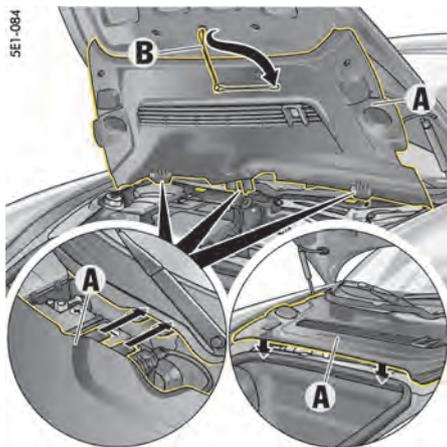
- Respectez obligatoirement la séquence suivante - risque de court-circuit :
5. Branchez le câble positif à la borne plus **D** et serrez la cosse de batterie au couple de **6 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique usuelle du commerce.
 6. Branchez le câble négatif à la borne moins **C** et serrez la cosse de batterie au couple de **6 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique usuelle du commerce.

5F1-207



i Information

- ▷ Veillez à ce que le connecteur soit enfiché dans la batterie et pas à nouveau dans le capteur externe de la batterie.
-
7. Branchez le connecteur sur le côté de la borne moins de la batterie, jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



8. Débranchez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
9. Mettez en place le cache en plastique **A** avec les guides au niveau du bord arrière et placez-le sur le support jaune. Abaissez le cache en plastique avant.
10. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans leur guide.
Appuyez sur le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Mise en route du véhicule

Après ce branchement, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes sur la batterie :

1. Mémorisez les positions finales des lève-vitres pour toutes les vitres : à cet effet, fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur. Si la vitre est complètement fermée, tirez **3 fois** brièvement la touche. Ensuite, ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés.

Pour plus d'informations sur la configuration du système de contrôle de la pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES) » dans le Manuel technique du propriétaire du véhicule.

Maintenance et entretien

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue.

La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.

Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Surveillance électronique et élément de séparation

Pour les batteries au lithium, il faut impérativement éviter toute décharge profonde car elle peut causer de graves dommages des cellules individuelles lors d'une recharge. Par conséquent, la batterie présente un système électronique de surveillance interne (système de gestion de la batterie) qui vérifie l'état des cellules de la batterie et les protège de façon indépendante.

Si la batterie est déchargée sous une capacité résiduelle définie durant de longues périodes, l'élément de séparation s'ouvre à l'intérieur et se referme pour protéger la batterie d'une décharge profonde. Ensuite, un démarrage du véhicule n'est plus possible.

- ▷ Dans ce cas, adressez-vous à un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces travaux par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vue d'ensemble des codes de clignotement du voyant

L'état de la batterie est indiqué par un voyant sur la face supérieure du boîtier de la batterie.

Voyant	État de la batterie
Clignote en vert.	La batterie est opérationnelle.
Clignote en vert/rouge en alternance.	Batterie déchargée. ▷ Rechargez la batterie avec un chargeur approprié.
Clignote en rouge.	Défaut ou décharge profonde de la batterie. ▷ Remplacez la batterie.

AVIS

Risque de dommages de la batterie en cas de décharge profonde. Si la batterie reste déchargée pendant une longue période, elle est irrémédiablement endommagée.

- ▷ Pour conserver l'état de fonctionnement, il est recommandé d'utiliser un chargeur de batterie en cas de périodes prolongées d'immobilisation du véhicule.
Nous vous recommandons le Charge-o-mat Pro. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
- ▷ Si le régime moteur devait fortement baisser pendant le processus de démarrage, interrompez le démarrage pour éviter une décharge profonde de la batterie.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file de voitures.
- ▷ Retirez toujours la clé du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication Porsche PCM et CDR lorsque le moteur est à l'arrêt.

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment en hiver ou en cas d'utilisation principalement sur des trajets courts. Pour la recharge ou le maintien de charge de la batterie de démarrage au lithium, nous vous recommandons le Charge-o-mat Pro Porsche. Veuillez respecter le manuel technique. Le Charge-o-mat Pro est disponible dans le programme d'accessoires Tequipment de Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

- ▷ Veuillez respecter les consignes du chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU HAYON » dans le manuel technique du propriétaire du véhicule.
- ▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.



Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.
Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.
Pour désactiver le système d'alarme :
 - ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.



Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement sûr de la batterie de démarrage au lithium, rechargez-la régulièrement ou raccordez-la à un chargeur de batterie. Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, sans risquer toutefois de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale. Elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable qui satisfasse à toutes les exigences de Porsche.

- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Respectez les consignes d'élimination des batteries ! Pour le recyclage de votre batterie de démarrage au lithium, veuillez vous adresser à votre représentant Porsche.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

- ▷ Veuillez respecter les consignes du chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU HAYON » dans le manuel technique du propriétaire du véhicule.

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant externe.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT Court-circuit et incendie du système électrique ou du câble auxiliaire de démarrage

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit.

Ce court-circuit peut déclencher un incendie.

- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus sont reliées.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Fuite d'électrolyte et de gaz toxiques

Une batterie de démarrage au lithium complètement déchargée peut éclater dans de rares cas lors de la recharge par l'inversion interne des bornes d'une cellule. Dans ce cas, la cellule aux pôles inversés s'ouvre et de l'électrolyte vaporisé s'échappe sous la pression dans le boîtier de la batterie, qui à son tour laisse échapper les gaz par la soupape d'aération.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▷ Ne respirez pas les gaz qui s'échappent.
- ▷ Évitez tout contact de la peau avec le liquide qui s'écoule.

AVIS

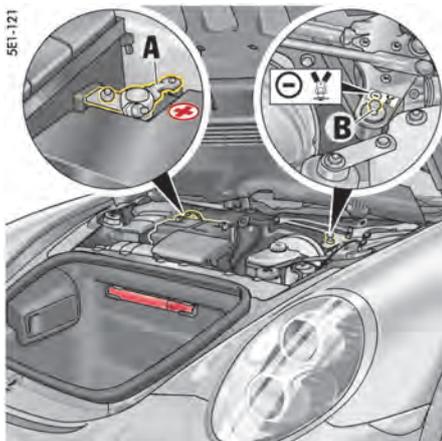
Risque d'endommagement par une assistance au démarrage avec une batterie de démarrage au lithium fortement déchargée.

- ▷ En cas de suspicion d'une décharge profonde de la batterie de démarrage au lithium, n'effectuez pas d'assistance au démarrage.
- ▷ Ne respirez pas les gaz qui s'échappent.
- ▷ Évitez tout contact de la peau avec le liquide qui s'écoule.

AVIS

Risque de dommages dus à un court-circuit.

- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie. Branchez toujours les câbles auxiliaires de démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situées dans le coffre à bagages.



- + = borne plus **A** de la batterie
 - = point de masse **B** de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Retirez le cache dans le coffre à bagages.
 Pour retirer le cache :
 Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DE LA BATTERIE AU PLOMB » à la page 4.
2. Branchez d'abord le câble positif (rouge) à la borne plus **A** de la batterie déchargée, puis à la borne plus de la batterie du véhicule auxiliaire.
3. Branchez le câble négatif (noir) d'abord à la borne moins de la batterie auxiliaire, puis au point de masse **B**.
4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.

5. Démarrez le moteur.
 Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Tandis que le moteur tourne :
 Débranchez le câble négatif d'abord du point de masse **B**, puis de la borne moins de la batterie auxiliaire.
7. Tandis que le moteur tourne :
 Débranchez d'abord le câble positif de la borne plus de la batterie auxiliaire, puis de la borne plus **A** de la batterie déchargée.

Charge de la batterie

AVIS

Risque de détérioration.

- ▷ Ne dépassez pas la tension de charge maximale de 13,8 V et le courant de charge maximal de 40 A.
-
- ▷ Ne rechargez la batterie qu'avec un chargeur électronique adéquat aux spécifications CE. Pour la recharge ou le maintien de charge de la batterie de démarrage au lithium, nous vous recommandons le Charge-o-mat Pro Porsche. Veuillez respecter le manuel technique. Le Charge-o-mat Pro est disponible dans le programme d'accessoires Tequipment de Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
 - ▷ Rechargez la batterie en douceur avec un courant de charge d'environ 3 à 5 A.

- ▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
 - ▷ Réchauffez une batterie froide avant de la recharger en la plaçant dans des locaux chauffés jusqu'à ce qu'elle soit à température ambiante.
1. Branchez le chargeur à la borne plus **A** de la batterie et au point de masse **B** dans le coffre à bagages.
 Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
 2. Mettez le chargeur en service.
 3. Après la recharge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 8.

Caractéristiques techniques de la batterie de démarrage au lithium

Tension nominale :	12 V
Capacité nominale :	40 Ah
Poids :	env. 8 kg
Dimensions en mm (longueur x largeur x hauteur) :	353 x 175 x 190
