PORSCHE

Panamera

Manuel Technique

Table des matières

Illustrations d'ensemble 4

Poste du conducteur 5
Volant et combiné d'instruments 6
Tableau de bord 7
Console centrale avant 8
Unité de commande du toit 9
Partie arrière 10

Ouverture et fermeture 11

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur 12
Ouverture et fermeture de l'extérieur 13
Ouverture et fermeture de l'intérieur 21
Ouverture et fermeture du capot moteur 24
Anomalies d'ouverture et de fermeture 25
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé 27

Sièges, rétroviseurs et volant 29

Sièges avant 30
Mémorisation des réglages du véhicule 31
Fonction d'aide à l'entrée Confort 33
Réglage des sièges arrière 33
Réglage du siège passager depuis l'arrière 34
Chauffage des sièges avant et arrière 35
Ventilation des sièges avant et arrière 35
Ceintures de sécurité 36
Systèmes airbag 38
Dispositifs de retenue pour enfants 40
Système de fixation de siège enfant ISOFIX 45
Rétroviseurs extérieurs 47
Volant 50
Volant chauffant 50
Réglage de la colonne de direction 51
Volant multifonction 52
Pare-soleil 53
Miroir de courtoisie 53
Stores pare-soleil des vitres arrière 53
Store pare-soleil de lunette arrière 54

Climatisation 56

Récapitulatif – Panneau de commande avant 57
Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones) 58
Vue d'ensemble de la climatisation 59
Fonctions générales 60
Climatisation à régulation automatique 65
Buses d'air 71
Dégivrage de la lunette arrière/ des rétroviseurs extérieurs 73

Vitres et toit ouvrant 74

Lève-vitres électriques 75
Toit ouvrant 78

Éclairage, clignotants et essuie-glaces 81

Assistant d'éclairage automatique/ système d'éclairage adaptatif 82
Éclairage des instruments 85
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares 86
Feux de détresse 86
Éclairage intérieur 87
Récapitulatif – Essuie-glaces 90
Commutateur d'essuie-glaces/lave-glace 91

Combiné d'instruments et écran multifonction 94

Combiné d'instruments 96
Compte-tours 97
Compteur de vitesse 97
Écran multifonction 97
Affichage de la température de l'huile moteur 97
Affichage de la température du liquide de refroidissement 97
Affichage de la pression de l'huile moteur 98
Indicateur du niveau de carburant 98
Compteur de vitesse numérique 99
Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur 99
Compteur kilométrique 99
Touche de remise à zéro du compteur journalier/réglage de luminosité de l'éclairage des instruments 99
Affichage de la position du levier sélecteur PDK/du rapport engagé 100
Batterie/Alternateur 101

Check Engine
(contrôle des gaz d'échappement) 102
Signaux sonores 102
Utilisation de l'écran multifonction
du combiné d'instruments 103
Réglage du véhicule
dans l'écran multifonction 125
Récapitulatif des messages
d'avertissement 140

Conduite et sécurité 151

Avant de prendre la route 152
Remarques concernant
la période de rodage 152
Modifications techniques 153
Sorties d'échappement 153
Recyclage 153
Contacteur d'allumage,
verrouillage de direction 154
Démarrage et arrêt du moteur 157
Fonction Stop-Start 158
Frein de parking électrique 160
Pédale de frein 161
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 162
Tempostat 163
Régulateur de vitesse adaptatif 165
Téléphones mobiles et CB 176
Systèmes de communication
Porsche PCM et CDR-31 176
iPod®, USB et AUX 176
Commande vocale 177
Boîte de vitesses mécanique, embrayage 178
Boîte de vitesses
Porsche Doppelkupplung (PDK) 179
Positions du levier sélecteur 181
Porsche Traction Management (PTM) 188
Porsche Stability Management (PSM) 189
Système de freinage ABS
(système antiblocage) 195
Porsche Active Suspension Management
(PASM) 196
Porsche Active Suspension Management
(PASM) avec suspension pneumatique et
régulation de la hauteur de caisse 197
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) 199
Modes «Sport» et «Sport Plus» 200
Échappement sport 202
Aileron télescopique 203

**Rangements, coffre à bagages
et système de transport sur toit 205**

Rangements 206
Porte-boissons et porte-gobelet 209
Cendrier avant 211
Cendriers arrière 212
Allume-cigares 212
Compartiment réfrigéré à l'arrière 213
Rabattement et redressement
des sièges arrière 213
Coffre à bagages 214
Fixation de la charge 215
Couvre-bagages du coffre 216
Couvre-bagages rigide 218
Housse à skis 218
Système de transport sur toit 219

Dispositif d'attelage 223

Traction d'une remorque 224
Dispositif d'attelage de remorque
à crochet rétractable électriquement 227

Stationnement 229

Assistance parking 230
Caméra de recul 232
Pivotement du rétroviseur
vers le bas pour le stationnement 233
Commande d'ouverture
de porte de garage 234

**Système d'alarme
et système antivol 237**

Système d'alarme 238
Système antidémarrage 240
Verrouillage de la colonne de direction 240
Prévention des vols 240

Maintenance et entretien 241

Remarques concernant la maintenance 242
Contrôle du niveau d'huile moteur 243
Appoint d'huile moteur 243
Contrôle du niveau et appoint
du liquide de refroidissement 245
Liquide de frein 246
Liquide lave-glace 247
Direction assistée 248
Remplacement du filtre à air 249
Remplacement du filtre antipoussières 249
Raclettes d'essuie-glace 249

Système d'épuration
des gaz d'échappement 250
Jerrican de réserve 250
Ravitaillement en carburant 251
Remarques concernant l'entretien 253

Assistance en cas de panne 260

Remarques concernant l'assistance
en cas de panne 261
Pneumatiques et jantes 263
Vis de roue 270
Crevaison 271
Protection des piétons/capot avant actif 274
Installation électrique 276
Batterie 283
Alimentation en courant extérieur,
assistance au démarrage 286
Remplacement de la pile de la clé
du véhicule (télécommande) 287
Remplacement des ampoules 288
Phares 288
Clignotants latéraux 292
Éclairage de la plaque d'immatriculation 293
Remplacement des diodes luminescentes
et des ampoules longue durée 293
Réglage des phares 293
Modification du réglage des phares
pour une circulation à gauche ou à droite 294
Remorquage 295
Extincteur 299

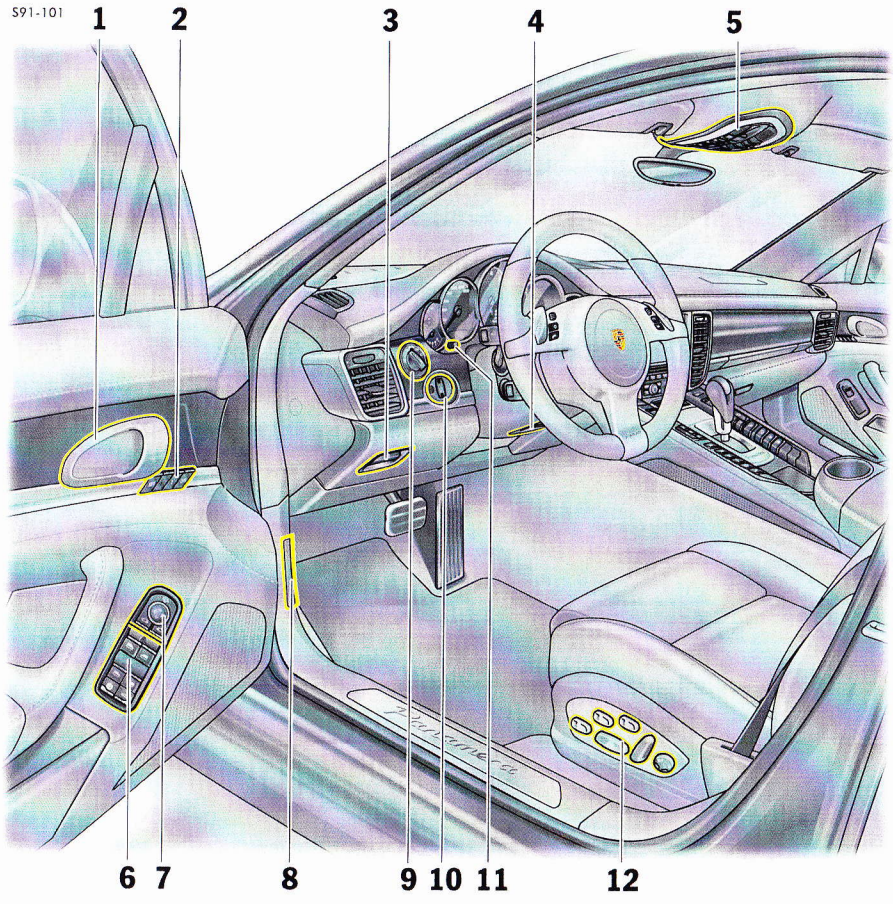
**Pression des pneumatiques
et caractéristiques techniques 300**

Identification du véhicule 301
Caractéristiques moteur 302
Consommation de carburant
et émission de gaz d'échappement 303
Pneumatiques, jantes 304
Pression de gonflage
sur des pneumatiques froids (20 °C) 305
Poids 308
Contenances 309
Performances 309
Dimensions 310

Index alphabétique 311

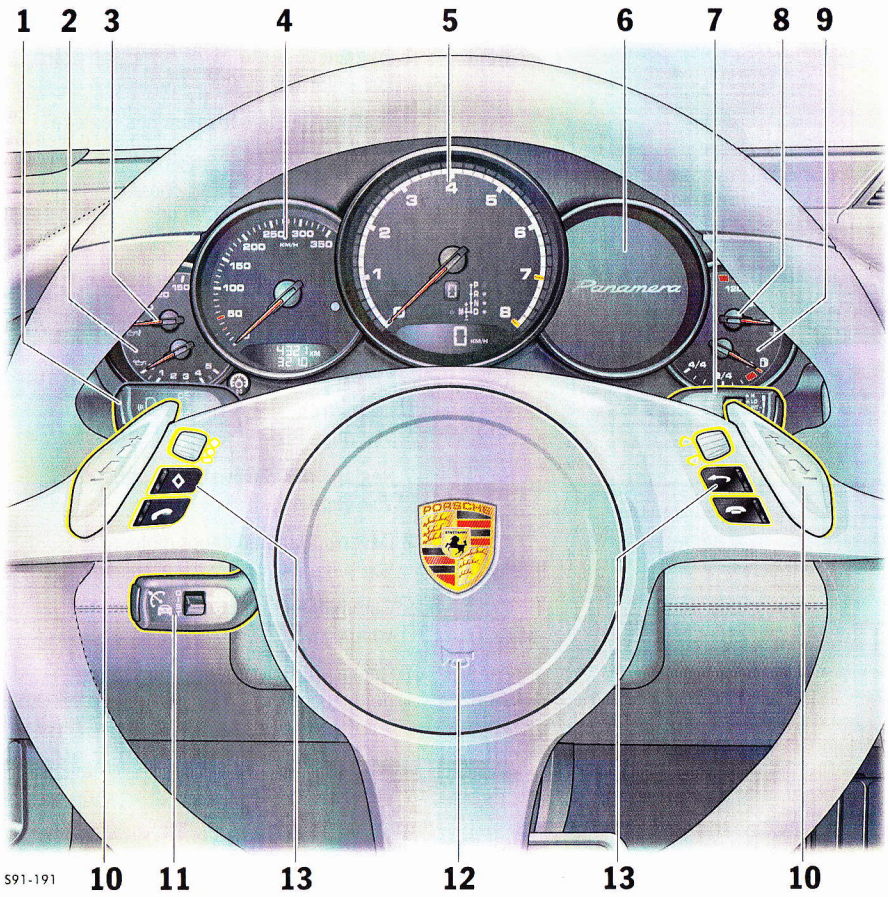
Illustrations d'ensemble

Poste du conducteur 5
Volant et combiné d'instruments 6
Tableau de bord 7
Console centrale avant 8
Unité de commande du toit 9
Partie arrière 10



Poste du conducteur

1. Poignée de porte
   Voir page 23.
2. Touches de mémorisation des réglages du véhicule
   Voir page 31.
3. Frein de parking électrique
   Voir page 160.
4. Réglage de la colonne de direction
   Voir page 51.
5. Unité de commande du toit
   Voir page 9.
6. Lève-vitres
   Voir page 75.
7. Réglage des rétroviseurs extérieurs
   Voir page 47.
8. Déverrouillage du capot moteur
   Voir page 24.
9. Commutateur d'éclairage
   Voir page 82.
10. Contacteur d'allumage, verrouillage de direction
    Voir page 154.
11. Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
    Voir page 85.
12. Réglage des sièges
    Voir page 30.



Volant et combiné d'instruments

1. Clignotants
   Voir page 86.
2. Affichage de la pression de l'huile moteur
   Voir page 98.
3. Affichage de la température de l'huile moteur
   Voir page 97.
4. Compteur de vitesse
   Voir page 97.
5. Compte-tours
   Voir page 97.
6. Écran multifonction
   Voir page 103.
7. Essuie-glaces
   Voir page 91.
8. Affichage de la température du liquide de refroidissement
   Voir page 97.
9. Indicateur du niveau de carburant
   Voir page 98.
10. Touches de passage de rapport PDK
    Voir page 50.
11. Tempostat, régulateur de vitesse adaptatif
    Voir page 163.
12. Avertisseur sonore
    Voir page 50.
13. Éléments de commande du téléphone, écran multifonction
    Voir page 103.

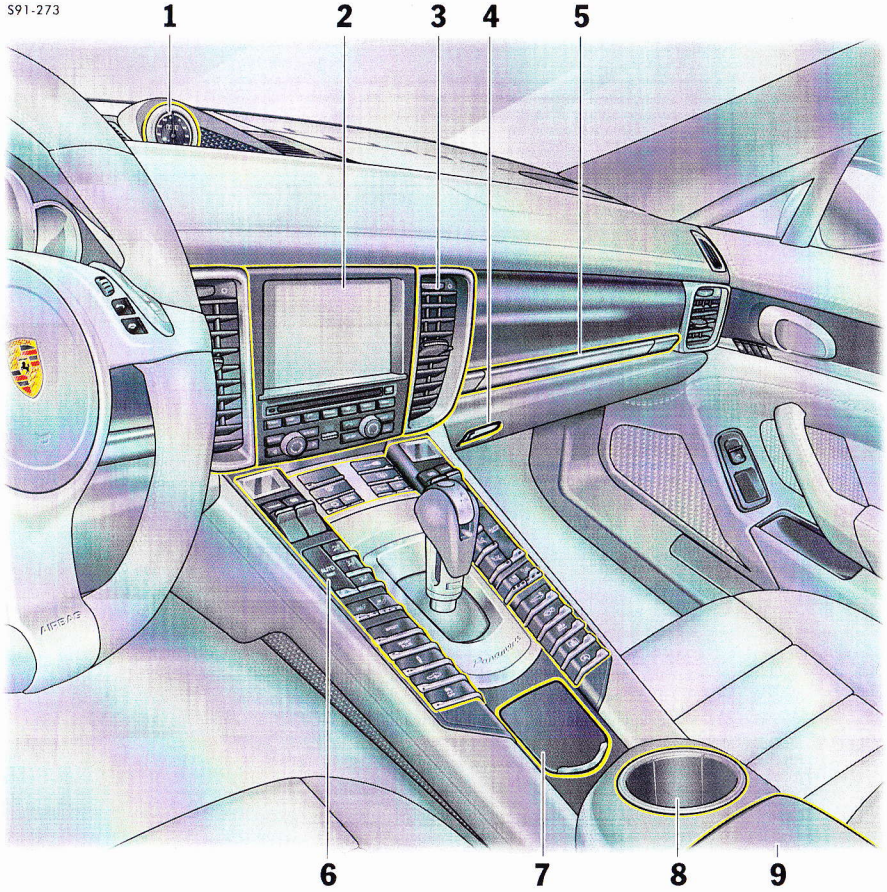
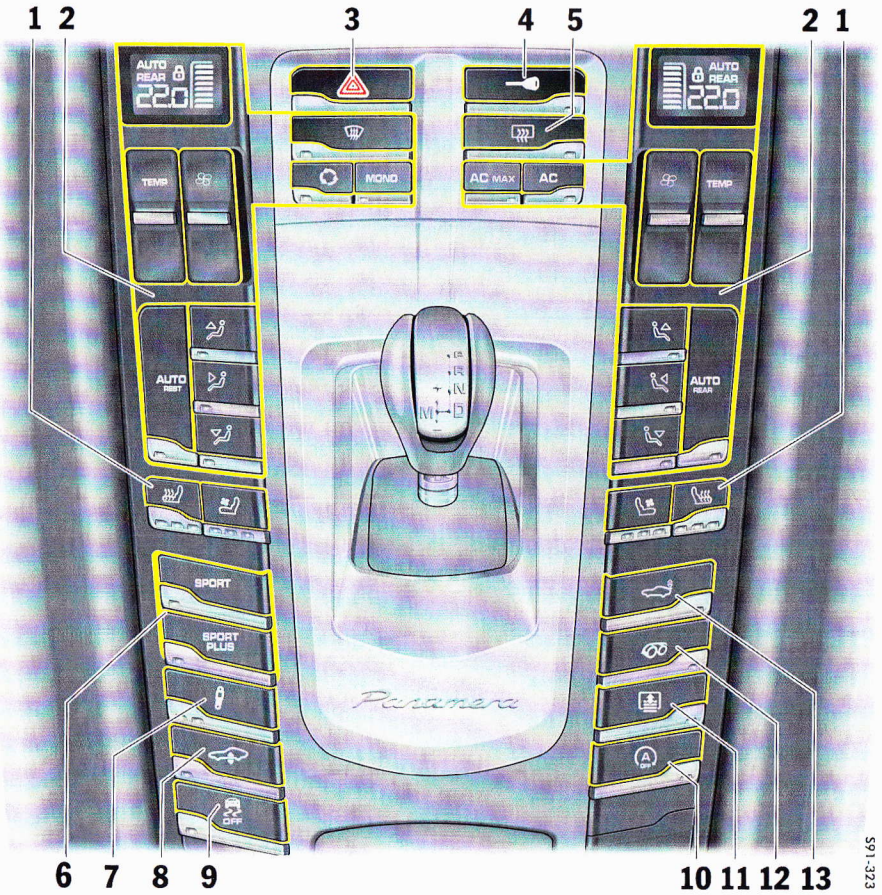


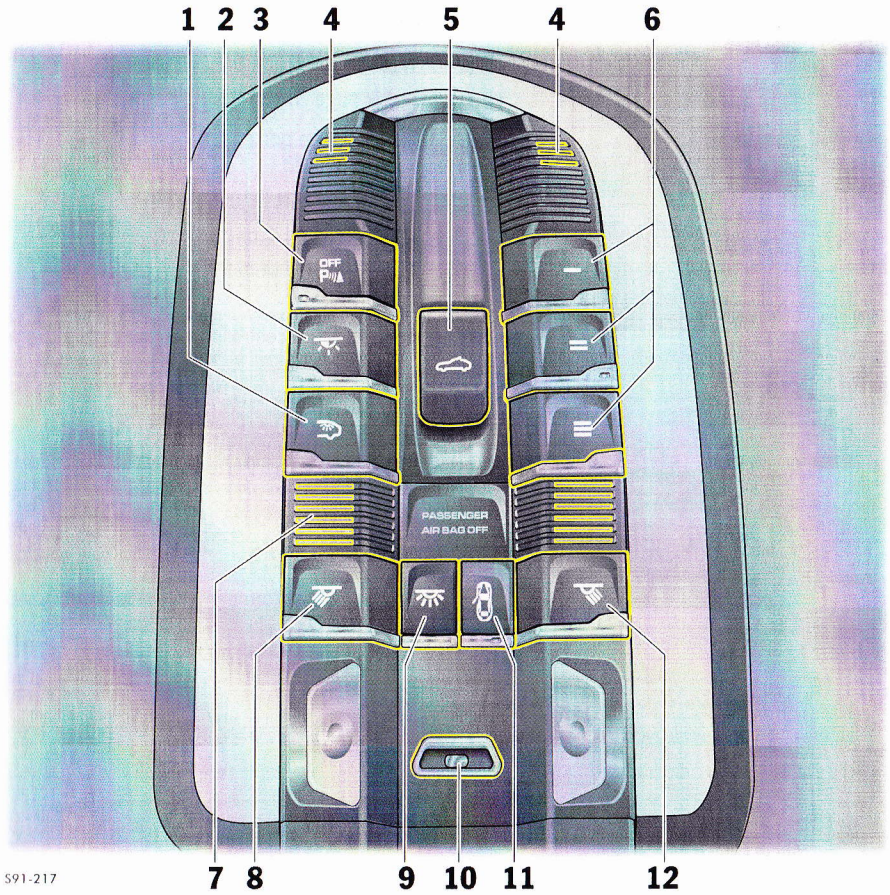
Tableau de bord

1. Horloge Sport Chrono
   Voir page 122.
2. Système de communication Porsche
   Voir page 176.
3. Buses d'air
   Voir page 71.
4. Boîte à gants
   Voir page 206.
5. Porte-boissons/Porte-gobelet
   Voir page 209.
6. Console centrale avant
   Voir page 8.
7. Cendrier, allume-cigares
   Voir page 211.
8. Porte-boissons/Porte-gobelet
   Voir page 209.
9. Accoudoir, coffret de rangement
   Voir page 207.



Console centrale avant

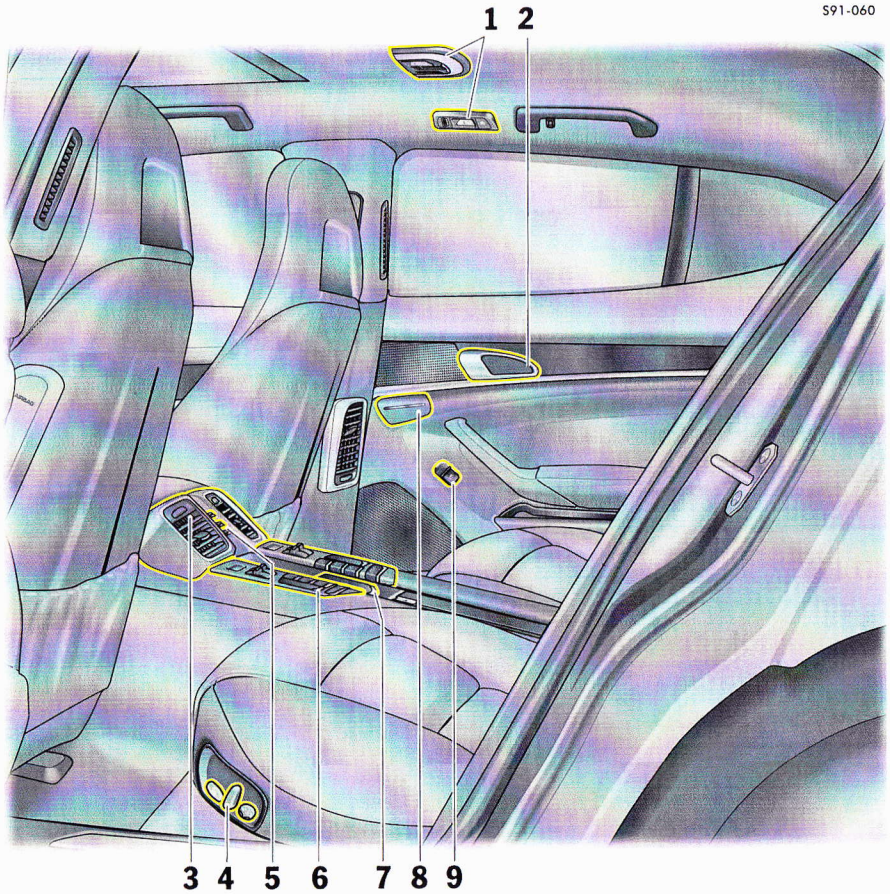
1. Chauffage, ventilation du siège
   Voir page 35.
2. Climatisation
   Voir page 57.
3. Feux de détresse
   Voir page 86.
4. Verrouillage centralisé
   Voir page 21.
5. Dégivrage de lunette arrière/
   Rétroviseurs extérieurs
   Voir page 73.
6. Modes «Sport»/«Sport Plus»
   Voir page 200.
7. Porsche Active Suspension Management (PASM)
   Voir page 196.
8. Niveau surélevé
   Voir page 197.
9. Porsche Stability Management (PSM)
   Voir page 189.
10. Fonction Stop-Start
    Voir page 158.
11. Store pare-soleil de lunette arrière/
    Vitres arrière
    Voir page 54.
12. Échappement sport
    Voir page 202.
13. Aileron télescopique
    Voir page 203.



S91-217

Unité de commande du toit

1. Éclairage intérieur arrière
   Voir page 87.
2. Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance
   Voir page 89.
3. Désactivation de l'Assistance parking
   Voir page 231.
4. Capteurs de surveillance de l'habitacle
   Voir page 238.
5. Toit ouvrant
   Voir page 78.
6. Commande d'ouverture de porte de garage/ HomeLink®
   Voir page 234.
7. Microphone mains libres
8. Spot de lecture côté conducteur
   Voir page 87.
9. Éclairage intérieur avant
   Voir page 87.
10. Éclairage d'orientation
    Voir page 89.
11. Éclairage intérieur en cas d'ouverture de porte
    Voir page 88.
12. Spot de lecture côté passager
    Voir page 87.



Partie arrière

1. Éclairage intérieur/Spot de lecture
   Voir page 87.
2. Poignée de porte
   Voir page 23.
3. Buses d'air
   Voir page 71.
4. Réglage des sièges
   Voir page 33.
5. Verrouillage centralisé
   Voir page 21.
6. Climatisation
   Voir page 58.
7. Porte-boissons/Porte-gobelet
   Voir page 210.
8. Cendrier
   Voir page 212.
9. Lève-vitres/Store pare-soleil de vitre arrière latérale
   Voir page 75.

Ouverture et fermeture

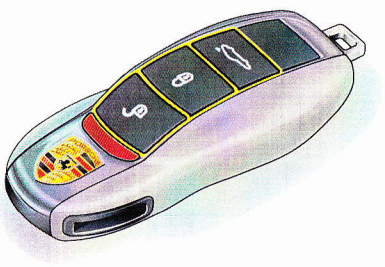
Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur 12
Ouverture et fermeture de l'extérieur 13
Ouverture et fermeture de l'intérieur 21
Ouverture et fermeture du capot moteur 24
Anomalies d'ouverture et de fermeture 25
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé 27

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur

L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable aux touches **A** dans les poignées des portes.

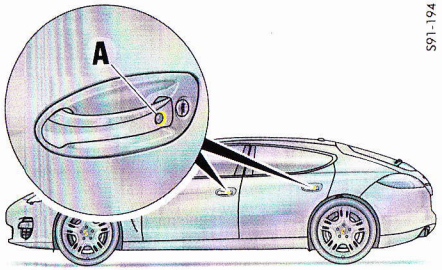
Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «OUVERTURE ET FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



S91-195

Clés



S91-194

Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouiller	Avec la clé : Appuyez sur la touche de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Saisissez la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.
Verrouiller	Avec la clé : Appuyez sur la touche de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées.
Verrouillage, quand des personnes/ animaux restent dans le véhicule (désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme)	Avec la clé : Appuyez 2 fois sur la touche de la clé (en l'espace de 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez 2 fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte (en l'espace de 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
Désactivation du signal d'alarme	Appuyez sur la touche de la clé.	

S91-196

S91-197

Ouverture et fermeture de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité d'ouvrir et de refermer votre véhicule avec la clé, ou sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.

Avec la clé

Pour ouvrir et fermer le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.

Avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez ouvrir, fermer et démarrer votre véhicule sans sortir la clé de votre poche. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

Remarque concernant l'utilisation

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules équipés du pack Mémoire Confort).

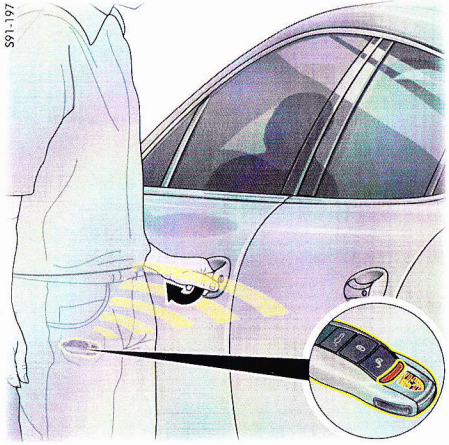
Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGES DU VERROUILLAGE» à la page 132.

Déverrouillage et ouverture des portes

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez sur la touche 🔓.
   Les feux de détresse clignotent une fois.
   Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.



Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller la porte correspondante si vous vous trouvez à proximité du véhicule (côté conducteur ou passager) que vous souhaitez ouvrir avec la clé.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent une fois.
   Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

Remarque concernant l'utilisation

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le hayon arrière ni aucune porte. Le système d'alarme n'est pas activé.

Si la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés (fonctionnement restreint du système antivol), ils le restent après le reverrouillage automatique du véhicule.
Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Verrouillage des portes

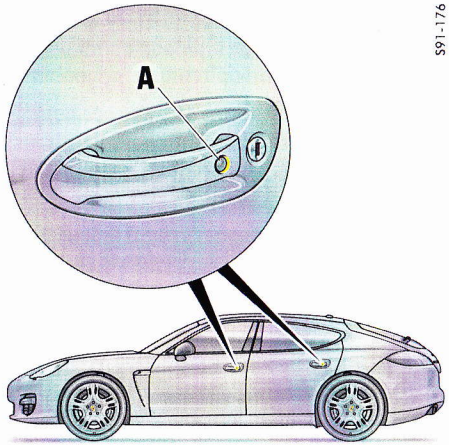
Verrouillage avec la clé

1. Fermeture de porte.
2. Appuyez une fois sur la touche 🔒.
   Les feux de détresse clignotent deux fois.
   Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
   ou
   Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez deux fois sur la touche 🔒.
   Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
   Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Remarque concernant l'utilisation du verrouillage des portes à l'aide de la clé

Si la porte côté conducteur n'est pas correctement fermée, vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule.
Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi uniquement lorsque toutes les portes, le capot moteur et le hayon arrière sont fermés.



S91-176

Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

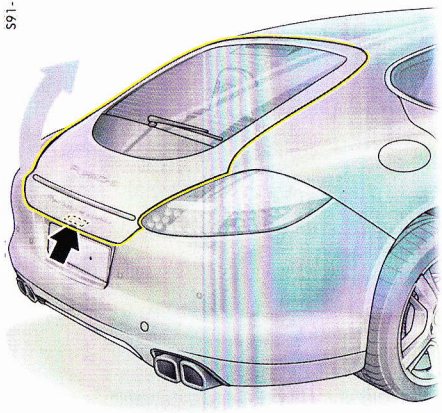
Vous devez avoir la clé du véhicule sur vous.

1. Fermez la porte.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent deux fois.
   Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
   ou
   Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
   Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
   Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
3. Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Remarque concernant l'utilisation du verrouillage des portes avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

- Si une porte ou le hayon arrière n'est pas correctement fermé, le véhicule ne peut pas être verrouillé.
  Un signal sonore est émis dans l'habitacle et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction.
- La clé doit être en dehors du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.
- Si la clé se trouve hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portes après leur verrouillage.

S91-150



Déverrouillage et ouverture du hayon arrière

Les portes du véhicule sont également déverrouillées après le déverrouillage du hayon arrière.

Le véhicule se reverrouille automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le hayon arrière ni aucune porte.

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez sur la touche.
2. Appuyez sur la poignée de déverrouillage (**flèche**) sur le hayon arrière et ouvrez le hayon.

Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Avertissement !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

▷ Si les portes du véhicule sont restées verrouillées, n'oubliez pas la clé à l'intérieur en ouvrant le hayon arrière. Une fois le hayon arrière fermé, le véhicule se verrouille automatiquement.

Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule, les feux de détresse clignotent une fois **et** un signal sonore retentit. Vous pouvez rouvrir le hayon arrière dans les 30 secondes environ qui suivent en appuyant sur la poignée de déverrouillage (**flèche**).
Une fois ces 30 secondes écoulées, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'à l'aide de la clé de réserve.

Danger !

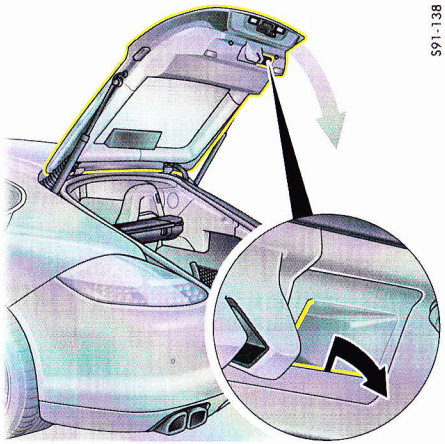
Risque d'intoxication ! Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert.

▷ Maintenez toujours le hayon arrière fermé quand le moteur tourne.

▷ Maintenez toujours le hayon arrière fermé lorsque le véhicule roule.

Si vous vous trouvez à l'arrière du véhicule, le hayon arrière est déverrouillé lorsque vous appuyez sur la poignée de déverrouillage.

▷ Appuyez sur la poignée de déverrouillage (**flèche**) sur le hayon arrière et ouvrez le hayon.



S91-138

Fermeture du hayon

Le hayon arrière est équipé d'une fermeture électrique.

1. Rabattez le hayon arrière à l'aide de la poignée (**flèche**) et appuyez dessus légèrement pour l'enclencher dans la serrure.
   Le hayon arrière s'enclenche automatiquement.
2. Appuyez brièvement une fois sur la touche de la clé.
   Le véhicule est verrouillé.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement. Le hayon arrière s'enclenche automatiquement.

- ▷ Attention à ne pas mettre les doigts sous le hayon.
- ▷ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche) du système de fermeture électrique.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le hayon arrière quand la clé du véhicule est en hors de portée de la télécommande.

Hayon arrière automatique

Ouverture et fermeture automatiques du hayon arrière

⚠ Avertissement !

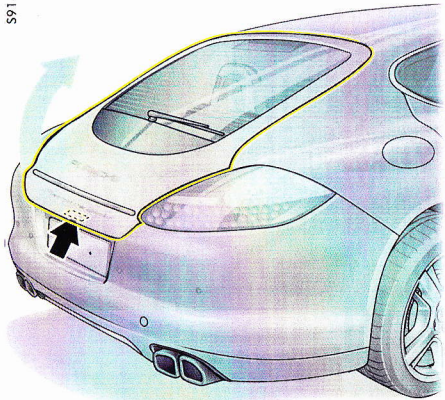
Risque de blessures et de dommages si le hayon arrière se referme ou s'ouvre automatiquement de manière non contrôlée !

- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert. Des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle.
- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne, aucun animal ou aucun objet dans sa zone de déplacement.
- ▷ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

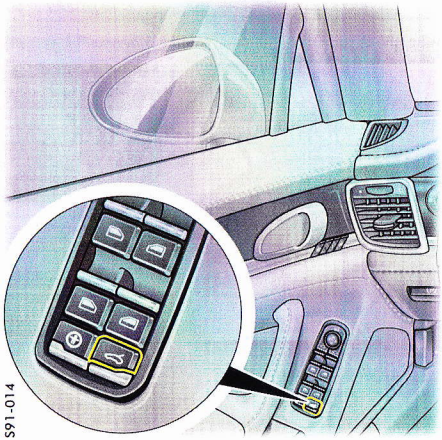
Pour plus d'informations sur l'interruption du processus d'ouverture et de fermeture :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «INTERRUPTION DU PROCESSUS D'OUVERTURE OU DE FERMETURE EN CAS DE DANGER» à la page 20.
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).

S91-150



S91-198



S91-014

Ouverture automatique du hayon arrière

Il existe **trois** variantes d'ouverture du hayon arrière :

Variante 1

▷ Actionnez la poignée de déverrouillage (**flèche**) sur le hayon arrière. Dans ce cas, le véhicule doit être déverrouillé.
Pour les véhicules avec l'option Porsche Entry & Drive, le véhicule ne doit pas être déverrouillé. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

Variante 2

▷ Lorsque le contact est coupé, appuyez pendant environ 1 seconde sur la touche de la clé.
Si le véhicule est verrouillé, la porte du conducteur ou l'ensemble du véhicule se déverrouille, selon les réglages réalisés à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les réglages du verrouillage et du déverrouillage à l'écran multifonction :

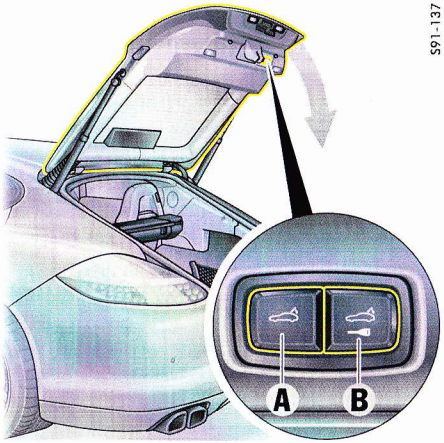
▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGES DU VERROUILLAGE» à la page 132.

Variante 3

▷ Le contact étant mis, tirez le bouton à l'intérieur de la porte du conducteur et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement ouvert.
Le processus d'ouverture s'interrompt si vous relâchez le bouton trop tôt.

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque vous tractez une remorque, vous ne pouvez ouvrir le hayon arrière qu'au moyen de la touche de déverrouillage du hayon arrière.



S91-137

A - *Fermeture du hayon arrière sans Porsche Entry & Drive*
A *et* **B** - *Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive*

Fermeture automatique du hayon arrière

▷ Actionnez le bouton **A** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière est fermé

▷ Veillez à ce que votre chargement ne dépasse pas du hayon arrière lorsque vous fermez celui-ci, car sinon le processus est interrompu et le hayon arrière s'ouvre de nouveau.

Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

▷ Actionnez le bouton **B** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière est fermé et le véhicule est verrouillé.

Pour la fermeture automatique du hayon arrière et le verrouillage du véhicule, la clé doit :

– se trouver à l'arrière **et**

– en dehors du véhicule.

Si ces conditions ne sont pas remplies, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

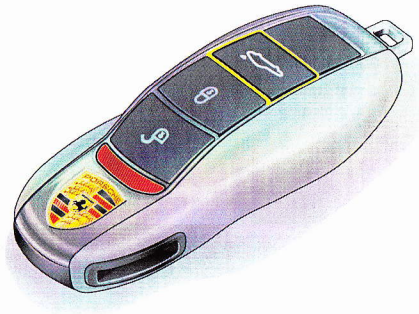
▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

⚠ Avertissement !

Risque de reverrouillage automatique sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

▷ N'oubliez pas la clé à l'intérieur du véhicule. Le véhicule est automatiquement verrouillé lorsque vous actionnez la touche de verrouillage **B** après la fermeture automatique du hayon arrière.
Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule, les feux de détresse clignotent une fois **et** un signal sonore retentit. Vous pouvez rouvrir le hayon arrière dans les 30 secondes environ qui suivent.
Une fois ces 30 secondes écoulées, le véhicule ne pourra être déverrouillé qu'à l'aide de la clé de réserve.

S91-198



Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Le processus d'ouverture ou de fermeture s'interrompt immédiatement si vous actionnez l'un des boutons suivants :

- ▷ Appuyez sur la touche de la clé
  ou
  relâchez le bouton dans la porte du conducteur
  ou
  exercez une impulsion sur le bouton **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière
  ou
  appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Vous pouvez relancer le processus automatique à tout moment en actionnant le bouton correspondant.

Détection d'obstacle lors de l'ouverture

Si l'ouverture du hayon arrière est entravée par un obstacle, il s'arrête. Un signal sonore retentit. Une fois l'obstacle retiré, il est possible de reprendre le processus d'ouverture en actionnant l'un des boutons suivants :

- ▷ Appuyez sur la touche de la clé
  ou
  appuyez sur le bouton dans la porte du conducteur
  ou
  appuyez sur le bouton de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête.
Un signal sonore retentit et le hayon arrière se rouvre de nouveau.
Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez actionner le bouton dans la garniture pour fermer le hayon arrière.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

En cas d'actionnement manuel trop rapide du hayon arrière ou en cas d'abaissement du hayon de lui-même directement après le processus d'ouverture, par exemple en raison du poids généré par une couche de neige, le hayon arrière est freiné électriquement et de brefs signaux sonores sont émis tant que le hayon est en mouvement.

- ▷ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.
  La fonction de freinage est désactivée.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du hayon arrière. Si le couvre-bagages n'est pas accroché au hayon arrière, celui-ci continue de monter lentement, même après l'arrêt automatique, risquant de buter contre le plafond du garage ou contre un système de transport monté sur le toit.

- ▷ Utilisez le hayon automatique uniquement si le couvre-bagages y est accroché.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière afin, par exemple, qu'il ne heurte pas le plafond de votre garage. Pour les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse, la hauteur du véhicule varie en fonction du réglage.

▷ Sur les véhicules équipés de la régulation de la hauteur de caisse et réglés au niveau le plus haut, réglez toujours le hayon arrière afin qu'il ne puisse pas entrer en contact avec le plafond du garage par exemple, suite à une inadvertance de votre part.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du hayon arrière. Si le couvre-bagages n'est pas accroché au hayon arrière, celui-ci continue de monter lentement, même après l'arrêt automatique.

▷ Utilisez le hayon automatique uniquement si le couvre-bagages y est accroché.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Avec la touche de la clé, arrêtez le processus d'ouverture automatique aux 2/3 environ de la hauteur d'ouverture.
3. Remontez le hayon arrière à la main de manière à obtenir la hauteur d'ouverture souhaitée. Veillez à conserver une distance suffisante avec un éventuel obstacle.
4. Appuyez sur le bouton **A** de la garniture de hayon arrière pendant environ 3 secondes. Un signal sonore de confirmation retentit. La hauteur d'ouverture du hayon arrière est maintenant programmée. Vous pouvez maintenant fermer le hayon arrière en appuyant sur le bouton.

Ce réglage ne peut pas être supprimé. Si vous avez besoin de rerégler la hauteur, recommencez les points 1 à 4 de cette procédure.

Dysfonctionnement de l'entraînement du hayon arrière

La fonction automatique n'est pas active si la tension de la batterie du véhicule est trop faible. Lorsque vous actionnez un bouton, la serrure du hayon arrière se déverrouille et trois signaux sonores brefs retentissent. Le hayon arrière peut alors être ouvert entièrement à la main.

▷ Rechargez la batterie du véhicule.

Actionnement de secours du hayon arrière

Si le processus d'ouverture/de fermeture automatique est interrompu en raison d'une défaillance :

▷ Fermez ou ouvrez le hayon arrière à la main.

Protection contre les surcharges

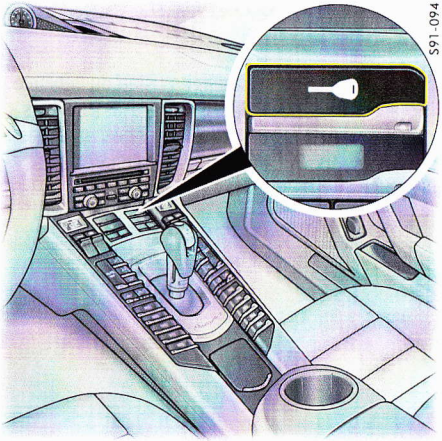
Si une sollicitation trop importante est détectée au niveau de l'entraînement du hayon arrière, trois brefs signaux sonores retentissent. La fonction automatique du hayon arrière est indisponible pendant env. 30 secondes.

Ouverture et fermeture de l'intérieur

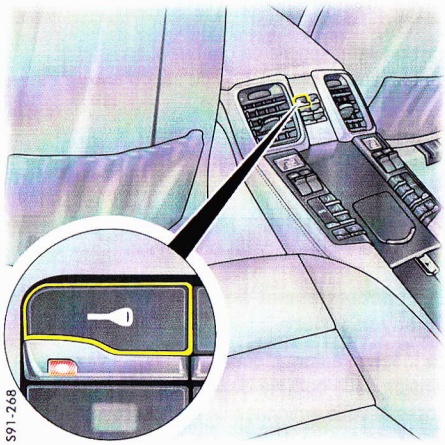
Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules équipés du pack Mémoire Confort).

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGES DU VERROUILLAGE» à la page 132.



Bouton de verrouillage centralisé avant



Bouton de verrouillage centralisé arrière

Verrouillage des portes

▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé à l'avant ou à l'arrière.
Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.
Toutes les portes du véhicule se verrouillent.
Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée intérieure.

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGES DU VERROUILLAGE» à la page 132.

Déverrouillage des portes

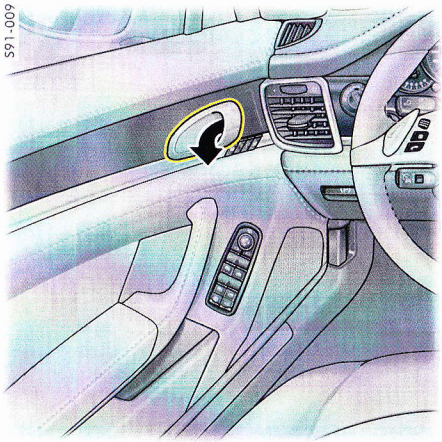
▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé à l'avant ou à l'arrière.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Toutes les portes du véhicule se déverrouillent.

Automatique avec Auto Unlock

Lorsque vous retirez la clé, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Remarque concernant l'utilisation

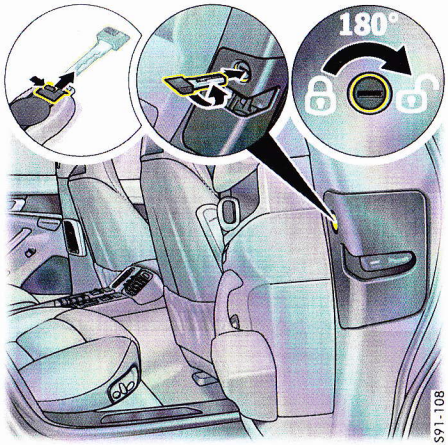
Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton de verrouillage centralisé si vous l'aviez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.



Ouverture des portes

▷ Tirez sur la poignée de la porte (**flèche**).

Il devient impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule en appuyant une fois sur la touche située sur la clé de contact ou, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, sur la poignée de porte.



Sécurisation des portes arrière

Vous pouvez bloquer les portes arrière pour éviter l'ouverture de l'intérieur en cas d'actionnement involontaire de la poignée de porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.
Quand la sécurité enfants est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

▷ Pour verrouiller : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours dans le sens de déplacement du véhicule.

▷ Pour déverrouiller : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours dans le sens opposé au déplacement du véhicule.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

Ouverture et fermeture du capot moteur

Ouverture

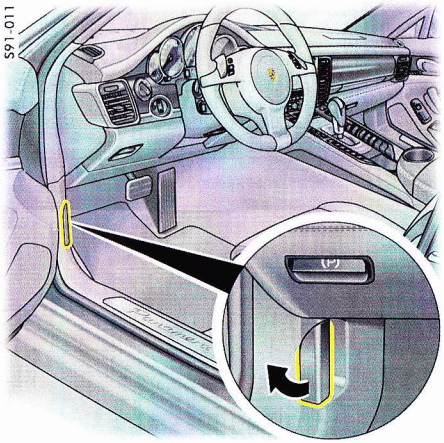
⚠ Attention !

Risque de détérioration du capot moteur ou des essuie-glaces.

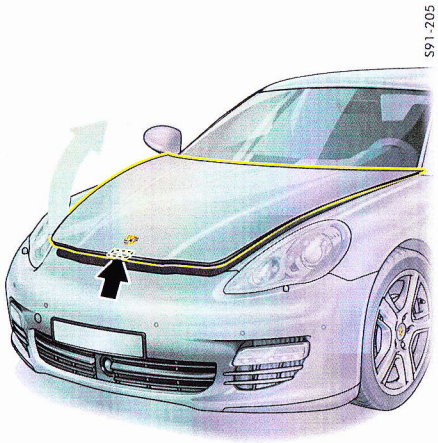
- ▷ Vérifiez si les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lorsque vous ouvrez le capot moteur.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**).

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PROJECTEURS» à la page 91.



1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage (**flèche**). Le capot moteur est déverrouillé.



3. Actionnez la poignée de déverrouillage (**flèche**).
4. Ouvrez entièrement le capot moteur.

Fermeture

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Vérifiez si le capot est correctement enclenché dans la serrure et si le levier de déverrouillage a retrouvé sa position initiale.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Anomalies d'ouverture et de fermeture

Actionnement de secours du hayon arrière

Si vous ne pouvez pas ouvrir le hayon à l'aide de la clé du véhicule (par ex. quand la pile de la télécommande est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.
3. Actionnez la touche de verrouillage centralisé de la console centrale avant ou arrière.
   Le hayon arrière est déverrouillé et peut être ouvert à l'aide de la poignée.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

Une seule porte se déverrouille

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes et du hayon arrière a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez sur la touche de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.

Impossible de déverrouiller le véhicule

Il est possible que la télécommande de la clé

- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée.

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaissable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Il est possible que la télécommande de la clé

- soit entravée dans son fonctionnement pas des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée.

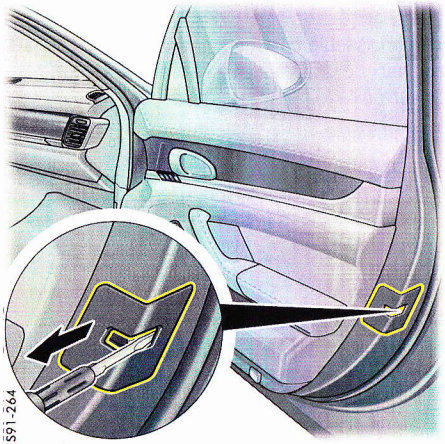
▷ Verrouillez le véhicule à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

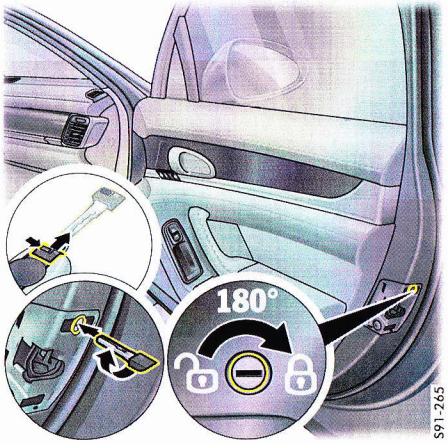
En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

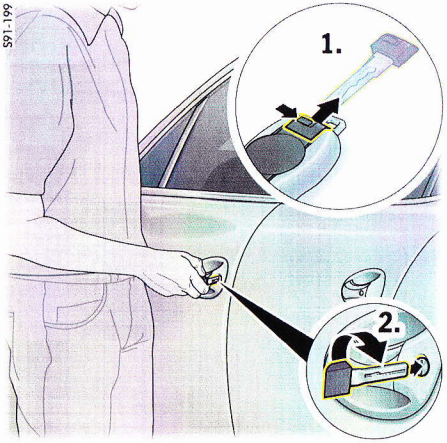
Pour la fermeture des portes avec l'actionnement de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS» à la page 26.

▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







Toutes les portes ne se verrouillent pas

Le verrouillage centralisé est en panne.
Vous devez verrouiller les portes en appliquant la procédure de secours.

1. Ouvrez la porte passager.
2. Déclipsez le cache à l'aide d'un tournevis et retirez-le.
3. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
4. Remettez le cache en place.
5. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
6. Fermez toutes les portes.
7. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé

Clés

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé de contact à l'intérieur du véhicule.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et/ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

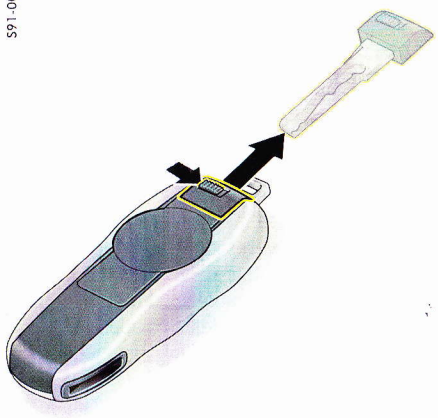
Remarque concernant l'utilisation

Selon les équipements du véhicule, de nombreux réglages sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Pour plus d'informations sur la Mémorisation des réglages du véhicule dans la clé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU VÉHICULE» à la page 31.

S91-002



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Retirez la clé par l'arrière.

Rangement/Insertion de la clé de secours

- ▷ Insérez la clé jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être «signalés» au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le déverrouillage ou le verrouillage concerne à la fois :

- les portes
- le hayon
- la trappe du réservoir de carburant

Lorsque vous déverrouillez et verrouillez le véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du hayon arrière. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

▷ Appuyez sur la touche de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.

Désactivation de la fonction de veille (pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour les portes des passagers, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez **une fois** sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la porte.

Sièges, rétroviseurs et volant

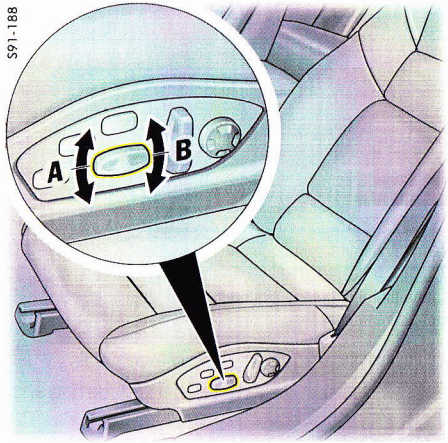
Sièges avant 30
Mémorisation des réglages du véhicule 31
Fonction d'aide à l'entrée Confort 33
Réglage des sièges arrière 33
Réglage du siège passager depuis l'arrière 34
Chauffage des sièges avant et arrière 35
Ventilation des sièges avant et arrière 35
Ceintures de sécurité 36
Systèmes airbag 38
Dispositifs de retenue pour enfants 40
Système de fixation de siège enfant ISOFIX 45
Rétroviseurs extérieurs 47
Volant 50
Volant chauffant 50
Réglage de la colonne de direction 51
Volant multifonction 52
Pare-soleil 53
Miroir de courtoisie 53
Stores pare-soleil des vitres arrière 53
Store pare-soleil de lunette arrière 54

Sièges avant

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.



Réglage du siège

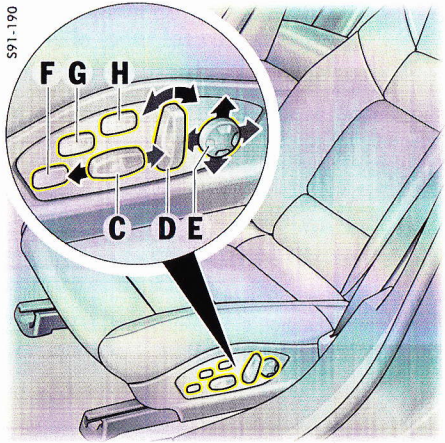
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

Risque de blessures, si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège lorsque vous le réglez.

▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.



A Réglage de l'inclinaison du siège.

B Réglage de la hauteur de l'assise.

C Réglage de l'approche du siège.

D Réglage de l'inclinaison du dossier.

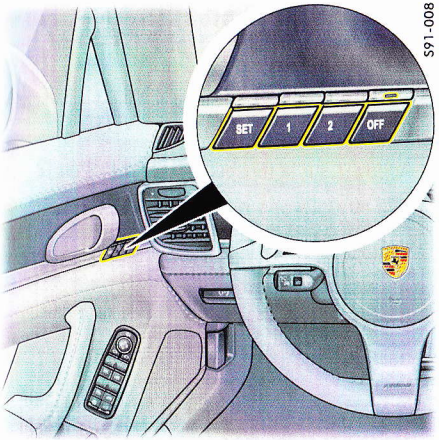
E Réglage du soutien lombaire (voûte du dossier pour le soutien du bassin et de la colonne vertébrale).

F Réglage de la profondeur du coussin du siège.

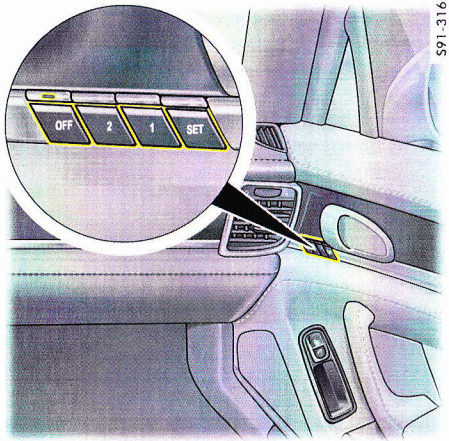
G Réglage des bandes latérales de l'assise.

H Réglage des bandes latérales du dossier.

▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort ou Conducteur)



Touches de mémorisation porte passager (pack Mémoire Confort)

Mémorisation des réglages du véhicule

Pack Mémoire Conducteur

Lors du verrouillage du véhicule, les réglages en cours pour les sièges, les rétroviseurs extérieurs et le volant sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule.

En outre, les réglages individuels du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du volant peuvent être mémorisés sur les touches personnelles **1** et **2** dans la porte côté conducteur et sont accessibles à tout moment avec ces touches.

Pack Mémoire Confort

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, de nombreux autres réglages du véhicule, tels que ceux de l'écran multifonction, sont mémorisés, en plus des réglages du pack Mémoire Conducteur, sur la clé du véhicule et sur les touches personnelles **1** et **2** dans la porte côté conducteur.

Les réglages individuels du siège passager peuvent être mémorisés sur les touches personnelles **1** et **2** dans la porte côté passager. Les réglages du siège passager ne sont pas mémorisés sur la clé du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Interrompez le réglage automatique en actionnant n'importe quelle touche de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Inhibition de la mémorisation automatique sur la clé du véhicule

Désactivation de la mémorisation automatique

- ▷ Avant de quitter le véhicule, appuyez sur le bouton **OFF**.
  Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
  Les réglages en cours sont mémorisés sur la clé du véhicule.

Aucune autre modification apportée aux réglages tandis que la fonction **OFF** est activée n'est mémorisée sur la clé du véhicule.

Activation de la mémorisation automatique

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton **OFF**.
  ou
  Maintenez le bouton **OFF** enfoncé jusqu'à ce que les derniers réglages mémorisés sur la clé du véhicule soient rétablis.
  Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
  La mémorisation automatique est activée.

Mémorisation des réglages sur les touches personnelles 1 et 2

Lorsque vous roulez, il est impossible de mémorisation des réglages des sièges, du volant et des rétroviseurs.

Mémorisation des réglages

1. Réglez individuellement les rétroviseurs, le volant (uniquement pour les touches personnelles côté conducteur) et les sièges.
2. Appuyez sur le bouton de mémorisation **SET**. Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
3. Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur l'une des touches personnelles **1** ou **2**. Le voyant de contrôle du bouton de mémorisation **OFF** s'éteint et un signal sonore de confirmation retentit. Les réglages sont désormais mémorisés sous la touche personnelle souhaitée.

Appel des réglages avec la clé du véhicule ou sur des véhicules équipés de Porsche Entry & Drive

▷ Ouvrez la porte côté conducteur. Les derniers réglages effectués sont automatiquement rétablis.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre les réglages automatiques en appuyant sur le bouton **OFF** ou sur la clé du véhicule.

Appel des réglages avec les touches personnelles 1 et 2

Côté conducteur

1. Ouvrez la porte.
2. Appuyez sur la touche personnelle **1** ou **2**. **ou** Lorsque la porte est fermée et la clé de contact insérée ou le contact mis (sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive), maintenez la touche personnelle **1** ou **2** enfoncée jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes.

Côté passager

▷ Maintenez la touche personnelle **1** ou **2** du côté passager enfoncée jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre les réglages automatiques en relâchant la touche personnelle **1** ou **2** ou bien en appuyant sur le bouton **OFF**.

Fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de coincement des passagers se trouvant derrière le siège conducteur lors du rappel des réglages en mémoire. Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence de passagers derrière le siège conducteur ou si la banquette arrière est rabattue.

Condition

– La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort :

▷ Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'AIDE À L'ENTRÉE DANS LE VÉHICULE» à la page 133.

Entrée dans le véhicule

Quelle que soit la position des sièges et du volant lorsque vous avez quitté le véhicule, le volant et le siège passager se déplacent vers le haut ou vers l'arrière lorsque vous ouvrez la porte côté conducteur.

Dès que vous fermez la porte côté conducteur et introduisez la clé de contact ou que vous mettez le contact sur un véhicule équipé du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

Descente

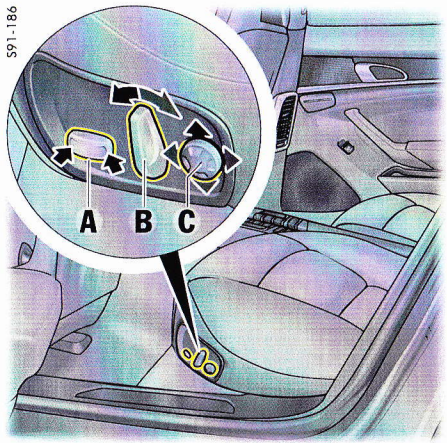
Le volant se déplace vers le haut :

– dès que vous retirez la clé de contact **ou**

– dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

Le siège du conducteur recule :

– une fois que vous avez ouvert la porte côté conducteur.



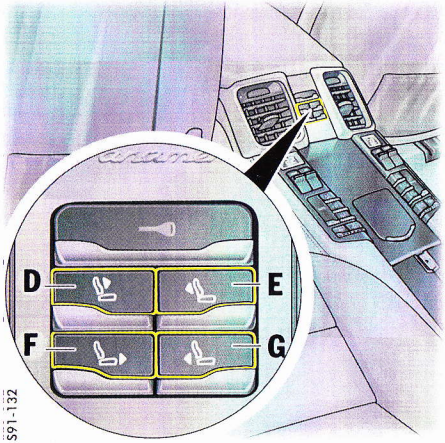
Réglage des sièges arrière

A Réglage de la profondeur du coussin du siège.

B Réglage de l'inclinaison du dossier.

C Réglage du soutien lombaire (voûte du dossier pour le soutien du bassin et de la colonne vertébrale).

▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Réglage du siège passager depuis l'arrière

D Réglage de l'inclinaison du dossier vers **l'avant**

E Réglage de l'inclinaison du dossier vers **l'arrière**

F Réglage du siège vers **l'avant et vers le haut**

G Réglage du siège vers **l'arrière et vers le bas**

▷ Appuyez sur le bouton jusqu'à atteindre le réglage souhaité.

Vous pouvez interrompre le réglage du siège passager depuis le panneau de commande arrière à tout moment, en actionnant un des boutons de réglage au niveau du siège passager.

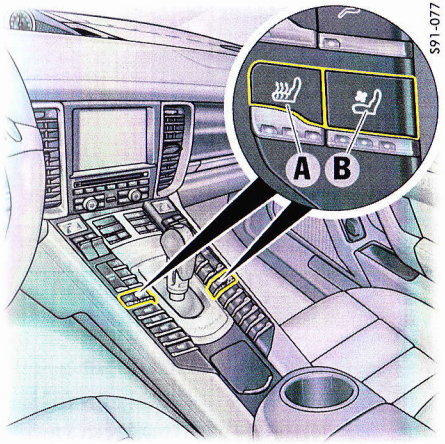
⚠ Attention !

Risque de détérioration. Si vous utilisez des dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, le réglage de ce siège risque d'entraîner des dommages sur celui-ci ou sur la ceinture de sécurité.

▷ Si un dispositif de retenue pour enfants est monté sur le siège passager, ne réglez pas ce siège.

Pour plus d'informations sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants :

▷ Reportez-vous au chapitre «DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANTS» à la page 40.



Chauffage des sièges avant et arrière

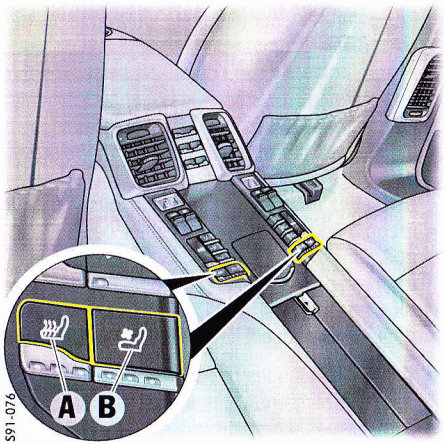
Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de chauffage du siège **A**.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton de chauffage du siège **A** (plusieurs fois).
Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de chauffage du siège **A** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.



Ventilation des sièges avant et arrière

La ventilation des sièges est opérationnelle lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la ventilation des sièges sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de ventilation du siège **B**.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton de ventilation du siège **B** (plusieurs fois).
Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué grâce au nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de ventilation du siège **B** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Remarques

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel. Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 1,50 m. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.).
  Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.
- ▷ Vérifiez régulièrement si les ceintures sont en bon état, si leur toile n'est pas endommagée et si les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs s'ils se sont déclenchés.
  Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant env. 90 secondes dès que la vitesse dépasse 24 km/h.

Prétensionneurs

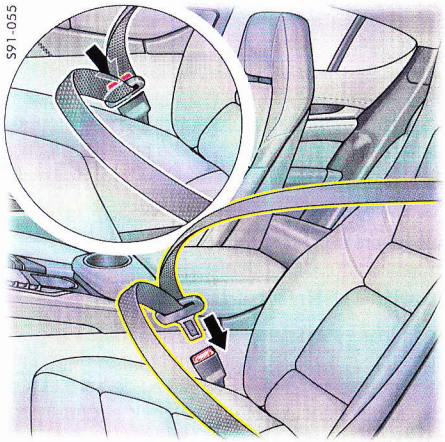
En cas d'accident, toutes les ceintures de sécurité subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- Collisions frontales et arrière
- Collisions latérales
- Retournement du véhicule

Remarques concernant la maintenance

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.
Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

- ▷ Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
- ▷ Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
- ▷ Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

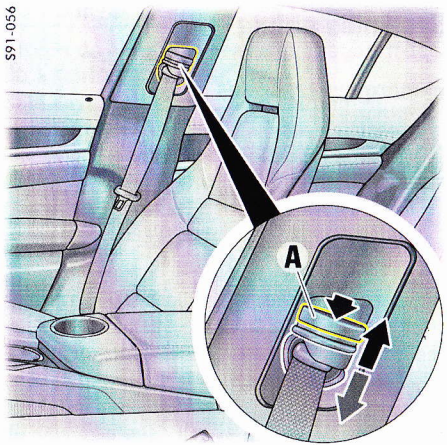
Remarque concernant l'utilisation

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélérations ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

- ▷ Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
- ▷ La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée.
  Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- ▷ Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
3. Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.



Réglage en hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▷ Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage de la hauteur de la ceinture

- ▷ Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- ▷ Vers le bas – appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

Systèmes airbag

Remarques générales

⚠ Danger !

- **Le port de la ceinture est impératif dans tous les cas** car le déclenchement du système airbag dépend de l'intensité du choc et de l'angle de collision.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le champ d'action des airbags.
- Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou les passagers.
  Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
  Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (airbags latéraux).
- Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches. Le vide-poches doit rester fermé lorsque le véhicule roule.
- Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.
- Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
  N'utilisez pas de housses de siège.
- Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- Ne démontez pas les composants de l'airbag (par ex. volant, sièges avant, habillages de toit).
- Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un «système airbag» et renvoyez-le au chapitre «Systèmes airbag» de ce Manuel Technique.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord et au niveau des genoux côté conducteur et côté passager.
Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les dossiers des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux revêtements latéraux.
Les **airbags rideaux** sont montés dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant.
De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.

Voyant de contrôle

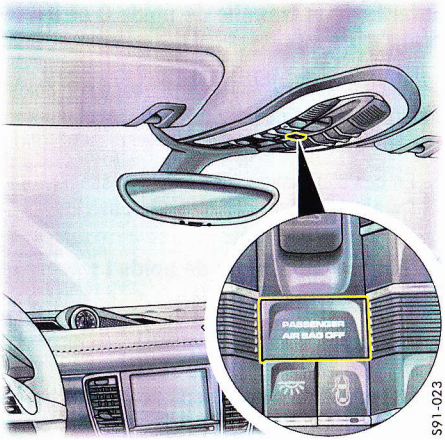
Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :

– si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**

– si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**

– si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Voyant de contrôle «PASSENGER AIR BAG OFF»

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle «PASSENGER AIR BAG OFF» :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 44.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIR BAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.

▷ Faites réparer le défaut sans tarder.

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après avoir démonté le siège enfant.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebus en tant que ferraille, déchets «normaux» ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.
Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Dispositifs de retenue pour enfants

En principe, les enfants doivent être transportés et sécurisés sur les sièges arrière, dans des dispositifs de retenue adéquats pour enfants.

▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager.

▷ En cas d'installation de dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Cette désactivation permet d'éviter des risques de blessures graves voire mortelles provenant de l'airbag.

Pour désactiver l'airbag passager :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 44.

Enfants de la tranche de poids 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids sont placés dans des dispositifs de retenue installés **dos à la route**.

▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la tranche de poids I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la tranche de poids II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants de la tranche de poids III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, le siège doit être réglé dans sa position la plus basse et reculée possible.

Dispositifs de retenue pour enfants recommandés

Catégories de poids et indications concernant l'âge	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur siège passager	Montage sur siège arrière
Catégorie 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+	E_1 04301146	955.044.802.86	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé
Catégorie I : de 9 à 18 kg entre 8 mois et 4 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E_1 04301199	955.044.802.92	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé
Catégorie II : de 15 à 25 kg entre 3,5 et 6 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé
Catégorie III : de 22 à 36 kg entre 6 et 12 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E_1 04301169	955.044.802.90	Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	autorisé

Emplacement adapté pour les dispositifs de retenue pour enfants

Catégories de poids et indications concernant l'âge	Dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager	Dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière
Catégorie 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	conformément aux recommandations[1, 2]	universel
Catégorie I : de 9 à 18 kg entre 8 mois et 4 ans environ	universel[2]	universel
Catégorie II/III : de 15 à 36 kg entre 3,5 et 12 ans environ	universel[2]	universel

[1] Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager
[2] Réglage de l'assise du siège en position haute

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

Catégories de poids et indications concernant l'âge	Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager	Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière
Catégorie 0 : jusqu'à 10 kg	U[1] : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.	U
Catégorie 0+ : jusqu'à 13 kg	U[1] : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.	U
Catégorie I : de 9 à 18 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie «Universel» autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau «Dispositifs de retenue pour enfants recommandés».	UF
Catégorie II : de 15 à 25 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie «Universel» autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau «Dispositifs de retenue pour enfants recommandés».	UF
Catégorie III : de 22 à 36 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie «Universel» autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau «Dispositifs de retenue pour enfants recommandés».	UF

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

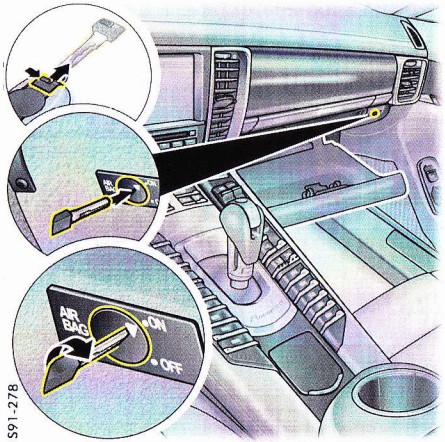
L'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX suivants est autorisée.
Les catégories correspondantes, représentées par des lettres ou des données ISO, sont indiquées sur les sièges enfant.

Catégories de poids et indications concernant l'âge	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule	
			Avant, passager	Arrière, extérieur
Porte-bébé	F G	ISO/L1 ISO/L2 (1)	X X	X X
Catégorie 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1 (1)	IL	IL
Catégorie 0+ : jusqu'à 13 kg	E D C	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3 (1)	IL IL IL	IL IL IL
Catégorie I : de 9 à 18 kg	D C B B1 A	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3 (1)	IL IL IUF IUF IUF	IL IL IUF IUF IUF
Catégorie II : de 15 à 25 kg		(1)		
Catégorie III : de 22 à 36 kg		(1)		

X : cette position ne convient pas.

IL : conformément aux recommandations, voir le tableau «Dispositifs de retenue pour enfants recommandés».

IUF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie «Universel», autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.



Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

⚠ Danger !

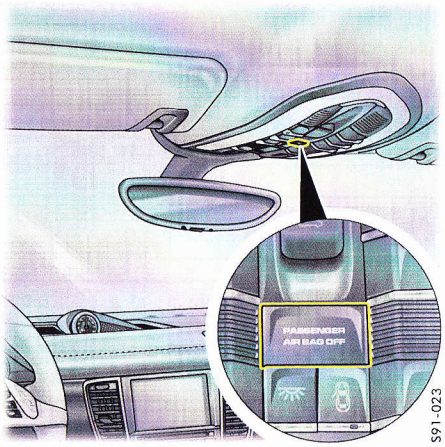
Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du siège enfant.

Remarque

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager et la fixation ISOFIX sur le siège passager ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant de contrôle «PASSENGER AIR BAG OFF»

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle «**PASSENGER AIR BAG OFF**» reste allumé dans l'unité de commande du toit, une fois le contact mis.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager.
Si le voyant de contrôle de l'airbag «PASSENGER AIR BAG OFF» ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème AIRBAG dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 38.

Système de fixation de siège enfant ISOFIX

N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants avec système ISOFIX recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système ISOFIX chez votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.

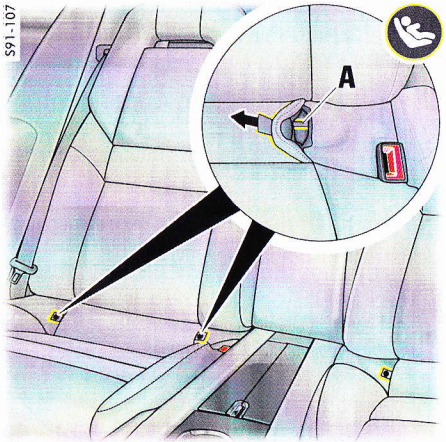
Remarque

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager et la fixation ISOFIX sur le siège passager ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de dispositifs de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, en principe, être installés sur les sièges arrière.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des dispositifs de retenue pour enfants Porsche.



Montage d'un siège enfant avec système ISOFIX

Les assises du siège passager (en fonction de l'équipement spécifique) et des sièges arrière présentent des repères à droite et à gauche pour les fixations ISOFIX.

Les œillets de retenue **A** de la fixation ISOFIX se trouvent directement sous les repères.

1. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
2. Tirez sur le siège enfant pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

⚠ Danger !

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si l'airbag passager reste désactivé après le démontage du siège enfant.

▷ Si vous installez un dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager, il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
Le siège doit être complètement reculé.

Pour activer l'airbag passager :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER» à la page 44.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

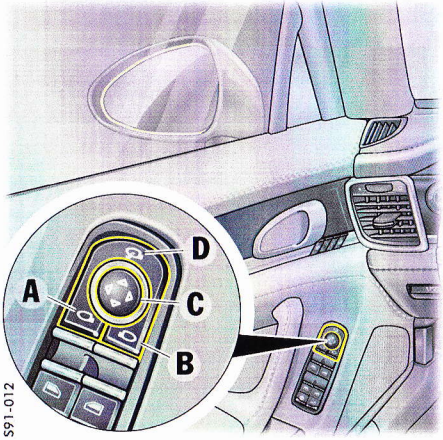
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Les rétroviseurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

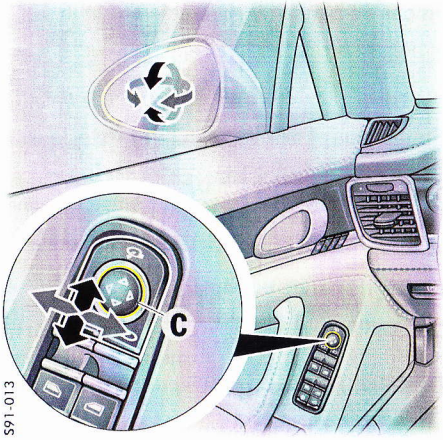


A - *Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur*
B - *Sélection du rétroviseur extérieur côté passager*
C - *Réglage des rétroviseurs extérieurs*
D - *Rabattement des rétroviseurs extérieurs*

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



1. Choisissez le bouton de sélection **A** pour le côté conducteur ou le bouton de sélection **B** pour le côté passager.
   Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

▷ Appuyez sur le bouton **D**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Rabattez manuellement les rétroviseurs.

Déploiement des rétroviseurs extérieurs

▷ Appuyez sur le bouton **D**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement/Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus automatiquement.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

▷ Maintenez la touche 🔒 sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde.
ou
Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, maintenez la touche de verrouillage au niveau de la poignée de porte côté conducteur enfoncée pendant au moins 1 seconde.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

▷ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Remarque

Lorsque mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez rabattus manuellement à l'aide du bouton **D**.

En cas de panne du réglage électrique

▷ Déployez manuellement les rétroviseurs.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Confort, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches personnelles du côté conducteur et sur la clé du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU VÉHICULE» à la page 31.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE/DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS» à la page 73.

Rétroviseur extérieur à réglage automatique anti-éblouissement

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

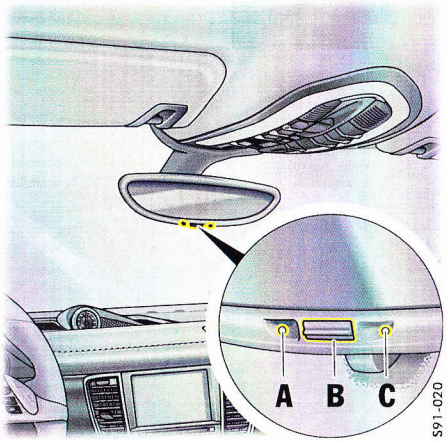
Pour plus d'informations sur le réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT INTÉRIEUR» à la page 49.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

▷ Reportez-vous au chapitre «PIVOTEMENT DU RÉTROVISEUR VERS LE BAS POUR LE STATIONNEMENT» à la page 233.



Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des capteurs placés sur la face avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

Remarque concernant l'utilisation

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection des détecteurs **C** (par exemple, par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

– la marche arrière est enclenchée **ou**

– l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.

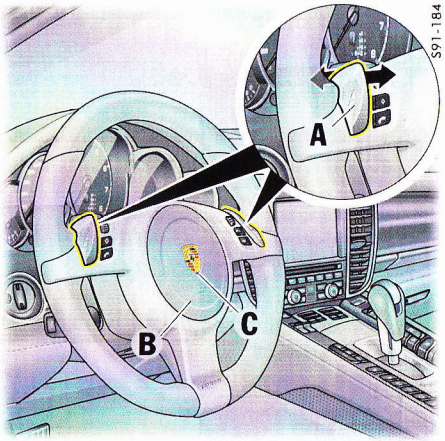
⚠ Avertissement !

Risque de blessures. De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

▷ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.



Volant

Touche de passage de rapport PDK

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode «automatique» et d'un mode «manuel».

Les touches de passage de rapport **A** au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

Pour plus d'informations sur le passage de rapport avec la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) :

▷ Reportez-vous au chapitre «BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» à la page 179.

Appels de phare

▷ Appuyez sur la touche **B** pour actionner l'avertisseur sonore.

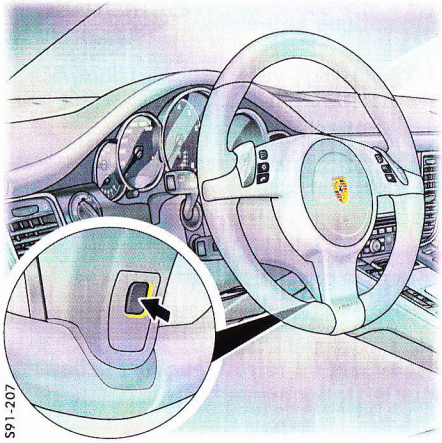
Unité de l'airbag

L'unité de l'airbag **C** se trouve derrière la plaque rembourrée du volant.

L'airbag, associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Pour plus d'informations sur système d'airbag :

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈMES AIRBAG» à la page 38.



Volant chauffant

Vous pouvez mettre en marche et arrêter le chauffage du volant à l'aide du bouton situé au dos du volant lorsque le moteur tourne.

Activation et désactivation du chauffage du volant

▷ Appuyez sur le bouton.
Sur l'écran multifonction, le message «Volant chauffant activé» ou «Volant chauffant désactivé» s'affiche pendant 2 secondes.

Réglage de la colonne de direction

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez régler le volant manuellement ou électriquement dans quatre directions.

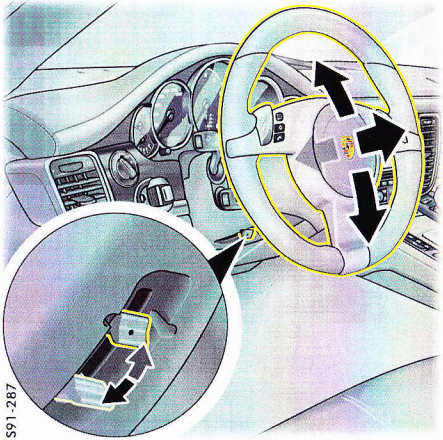
⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité.
Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

Risque de coincement en cas de rappel incontrôlé des réglages de la mémoire.

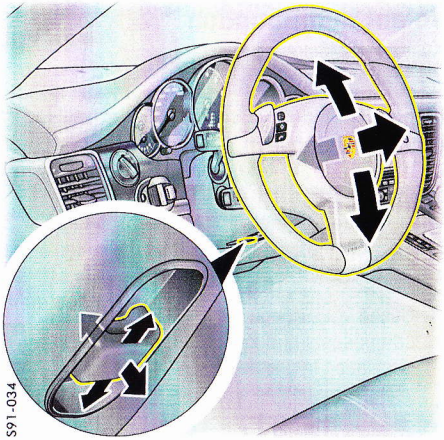
- ▷ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage manuel de la colonne de direction

Réglage manuel du volant

1. Insérez la clé de contact entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliqueter distinctement.
   Si nécessaire, déplacez légèrement la colonne de direction dans le sens longitudinal.



Réglage électrique de la colonne de direction

Réglage électrique du volant

- ▷ Appuyez sur le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue et jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage de la colonne de direction est mémorisé avec les réglages du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel du réglage de la colonne de direction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU VÉHICULE» à la page 31.

Volant multifonction

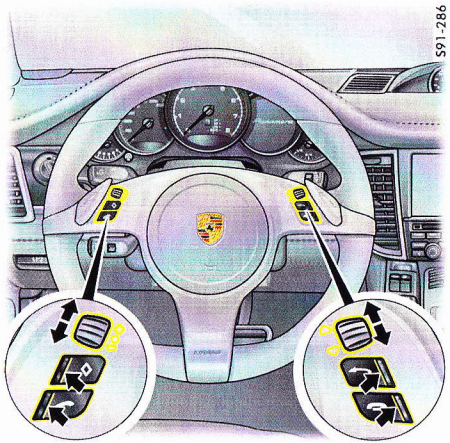
⚠ Avertissement !

Risque d'accident si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant.
Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les touches de fonction du volant vous permettent d'utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- Téléphone
- PCM
- CDR-31
- Écran multifonction du combiné d'instruments



Fonctionnement du volant multifonction

- Lorsque le contact est mis.
- ▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.

Remarque concernant l'utilisation

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Touches de fonction du volant multifonction

Les sélecteurs supérieurs gauche et droit du volant possèdent également une fonction de bouton-poussoir.

Tourner le bouton de réglage du volume
Vers le haut – plus fort.
Vers le bas – moins fort.
Appuyer sur le bouton de réglage du volume
Activer et désactiver le son/la sourdine.

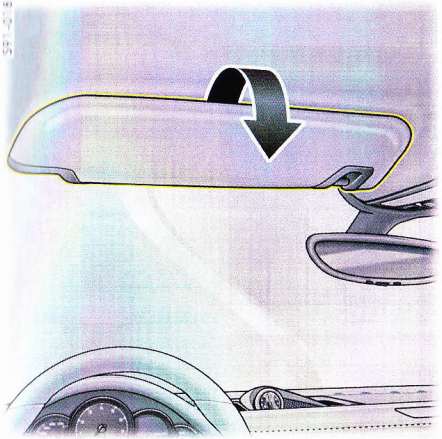
Tourner le bouton rotatif
Sélectionner/marquer un menu principal ou une option de menu dans l'écran multifonction. Tourner pour cela le bouton rotatif vers le haut ou le bas.
Appuyer sur le bouton rotatif
Accéder directement au sous-menu ou à la fonction sélectionnée.

Appuyer sur la touche multifonction
Appeler la fonction mémorisée.
Vous pouvez affecter la fonction désirée à cette touche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Appuyer sur la touche Retour
Retour dans le menu.

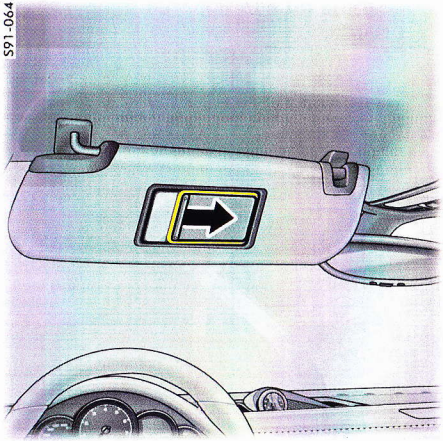
Appuyer sur la touche Décrocher
Prendre une communication.

Appuyer sur la touche Raccrocher
Raccrocher ou rejeter un appel.



Pare-soleil

- Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.
- Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et placez-le contre la glace latérale en le pivotant.



Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache coulissant.

⚠ Attention !

Risque de blessures.

- Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque vous ouvrez le cache coulissant (**flèche**).

Stores pare-soleil des vitres arrière

Remarque concernant l'utilisation

Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

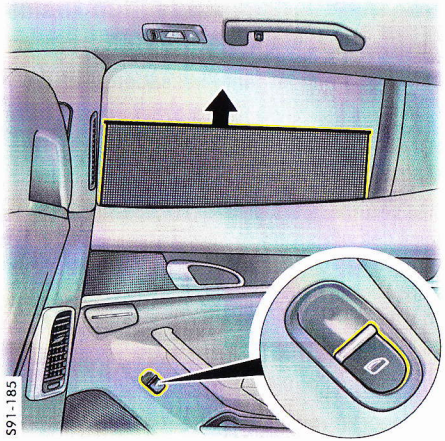
Si la sécurité antijeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide du bouton du store dans la console centrale avant ou des commutateurs de lève-vitres dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur la sécurité antijeu :

- Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION DES TOUCHES DE COMMANDE À L'ARRIÈRE» à la page 76.

Pour plus d'informations sur le bouton du store pare-soleil :

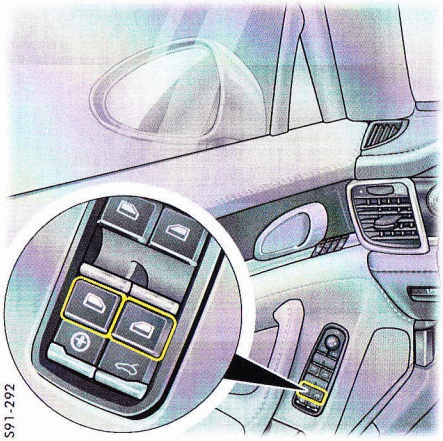
- Reportez-vous au chapitre «FERMETURE/OUVERTURE DE STORE PARE-SOLEIL POUR LUNETTE ARRIÈRE» à la page 54.



Bouton du lève-vitres/du store pare-soleil arrière

Relèvement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

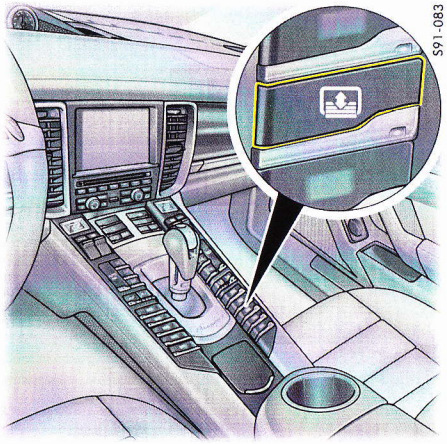
▷ Tirez le bouton de lève-vitre correspondant vers le haut dans la porte à l'arrière ou dans la porte conducteur.
ou
Lorsque le store arrière est abaissé, appuyez sur le bouton du store pare-soleil dans la console centrale avant ou arrière pendant env. 1 seconde.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Les stores pare-soleil de la lunette arrière et des vitres latérales arrière se lèvent.



Bouton du lève-vitres/du store pare-soleil de la porte conducteur

Fermeture des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

▷ Abaissez le bouton de lève-vitre correspondant dans la porte arrière ou dans la porte conducteur.
ou
Lorsque le store arrière est relevé, appuyez sur le bouton du store pare-soleil dans la console centrale avant ou arrière pendant env. 1 seconde.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Les stores pare-soleil de la lunette arrière et des vitres latérales arrière s'abaissent.



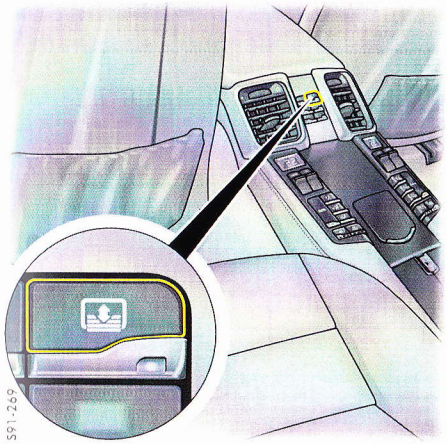
Bouton avant de store pare-soleil

Store pare-soleil de lunette arrière

Fermeture/Ouverture de store pare-soleil pour lunette arrière

Lorsque le contact est mis, il est possible de relever ou d'abaisser le store pare-soleil associé au couvre-bagages du coffre.

▷ Appuyez sur le bouton de store pare-soleil à l'avant ou à l'arrière.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Le store pare-soleil se lève ou s'abaisse.



Bouton arrière de store pare-soleil

Remarque concernant l'utilisation

Si la sécurité antijeu est activée, le store pare-soleil de la lunette arrière ne peut être commandé qu'à l'aide du bouton de store pare-soleil dans la console centrale avant.

Pour plus d'informations sur la sécurité antijeu :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION DES TOUCHES DE COMMANDE À L'ARRIÈRE» à la page 76.

Abaissement automatique du store pare-soleil de la lunette arrière lors du passage de la marche arrière

Si vous engagez la marche arrière lorsque le store pare-soleil est relevé, ce dernier s'abaisse automatiquement.
Dès que vous repartez en marche avant, le store pare-soleil se relève.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'abaissement automatique :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DES OPTIONS DE MARCHE ARRIÈRE» à la page 131.

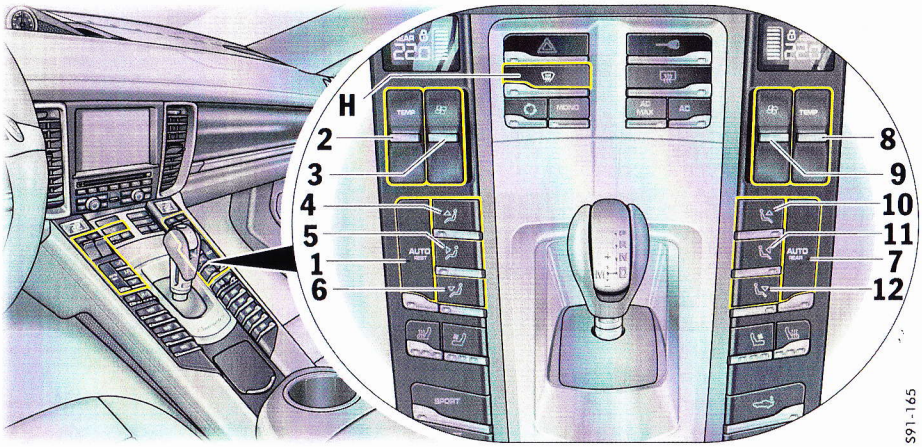
Climatisation

Récapitulatif –
Panneau de commande avant 57
Récapitulatif – Panneau de commande
arrière (climatisation 4 zones) 58
Vue d'ensemble de la climatisation 59
Fonctions générales 60
Climatisation à régulation automatique 65
Buses d'air 71
Dégivrage de la lunette arrière/
des rétroviseurs extérieurs 73

Récapitulatif – Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «CLIMATISATION À RÉGULATION AUTOMATIQUE».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

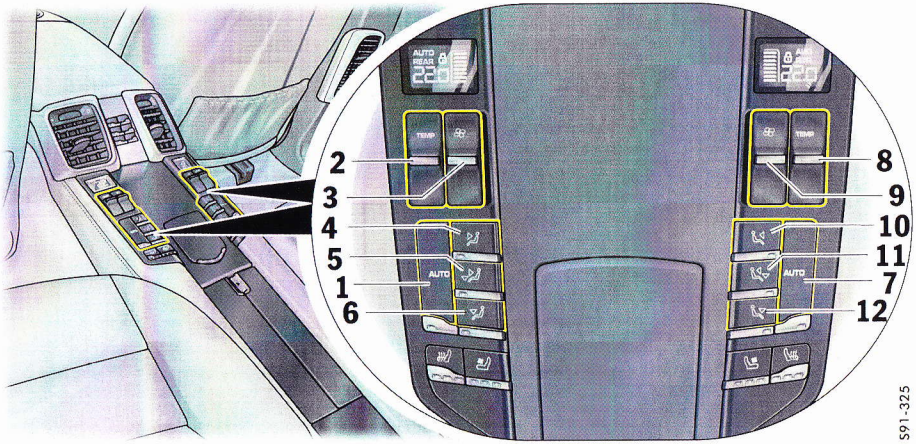


Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer la climatisation automatique	Appuyez sur le bouton **1** pour le côté gauche ou sur le bouton **7** pour le côté droit.
Régler la température	Côté gauche du véhicule : actionnez le bouton **2** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Côté droit du véhicule : actionnez le bouton **8** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Régler manuellement le débit d'air	Côté gauche du véhicule : actionnez le bouton **3** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Côté droit du véhicule : actionnez le bouton **9** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Régler manuellement la répartition de l'air	Air dirigé vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **4** ou **10**. Air dirigé vers les buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **5** ou **11**. Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **6** ou **12**.
Dégivrer le pare-brise	Appuyez sur le bouton **H**.

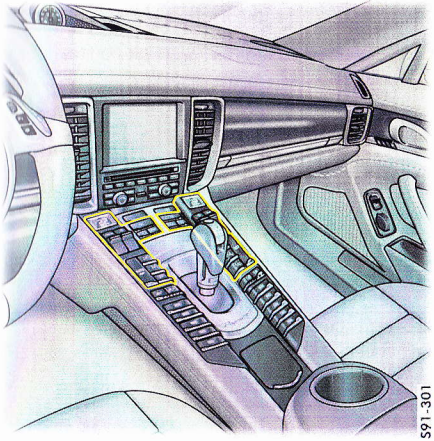
Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «CLIMATISATION À RÉGULATION AUTOMATIQUE».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer la climatisation automatique	Appuyez sur le bouton **1** pour le côté gauche ou sur le bouton **7** pour le côté droit.
Régler la température	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **2** vers le haut (chaud) ou le bas (froid). Pour le côté droit : actionnez le bouton **8** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Régler manuellement le débit d'air	Pour le côté gauche : actionnez le bouton **3** vers le haut (plus) ou le bas (moins). Pour le côté droit : actionnez le bouton **9** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Régler manuellement la répartition de l'air	Air dirigé vers les buses de portes et centrale pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **4** ou **10**. Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **5** ou **11**. Air dirigé vers les buses de portes et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **6** ou **12**.



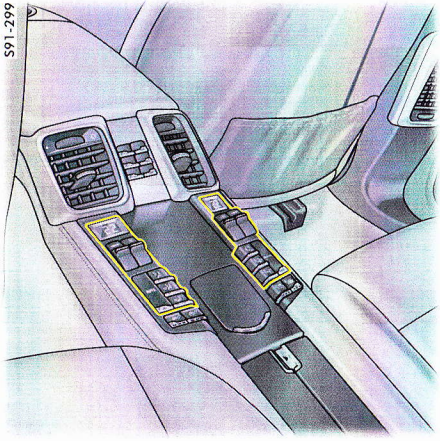
Panneau de commande de climatisation avant

Vue d'ensemble de la climatisation

Selon l'équipement de votre véhicule, il peut être doté des types de climatisation suivants :

Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.
Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.

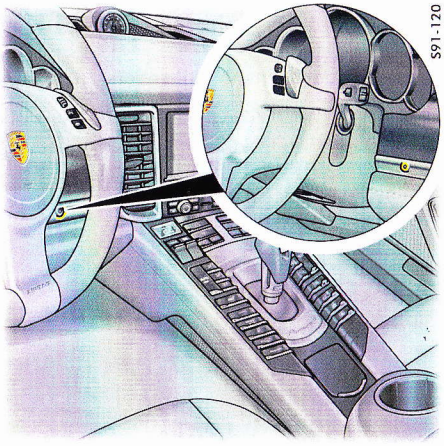


Panneau de commande de climatisation arrière (climatisation 4 zones)

Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.
Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **avant gauche**, **avant droite**, **arrière gauche** et **arrière droite**.

Sur les véhicules équipés d'une climatisation 4 zones, vous trouverez un panneau de commande supplémentaire dans la console centrale arrière.



Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▷ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

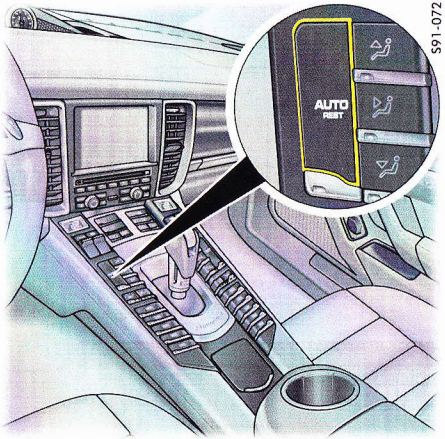
Fonctions générales

Remarque concernant l'utilisation

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires concernant le style de climatisation souhaité et la zone de ventilation élargie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 72.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION» à la page 133.

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, tous les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.



Mode REST

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

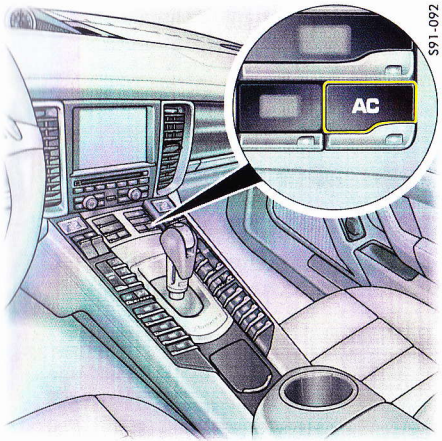
- ▷ Quand le contact est coupé, appuyez sur le bouton AUTO REST du panneau de commande avant.
  Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
  En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.

Désactivation de la fonction

- ▷ Appuyez sur le bouton AUTO REST du panneau de commande avant.
  Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
  ou
  Mettez le contact.
  Le voyant de contrôle de la touche indique l'état réglé précédemment.

Remarque concernant l'utilisation

Si la tension de la batterie est top faible, le mode REST est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.



Mode AC

En mode automatique, le mode AC est activé par défaut.
La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.
Pour des températures extérieures inférieures à 3 °C environ, le compresseur de climatisation est automatiquement désactivé.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation du mode automatique :

▷ Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE DE LA CLIMATISATION» à la page 66.

Activation du mode AC

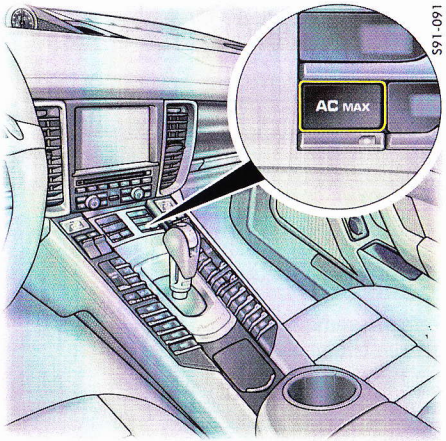
Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode AC doit être activé.

▷ Appuyez sur le bouton **AC**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Le compresseur de climatisation est en marche.
ou
Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation gauche ou droite.

Désactivation du mode AC

Vous pouvez arrêter manuellement le mode AC, par exemple, pour économiser du carburant.

▷ Appuyez sur le bouton **AC**.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Le compresseur de climatisation est arrêté.
La fonction de refroidissement est désactivée.



Mode AC MAX

En mode AC MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.
Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode AC MAX

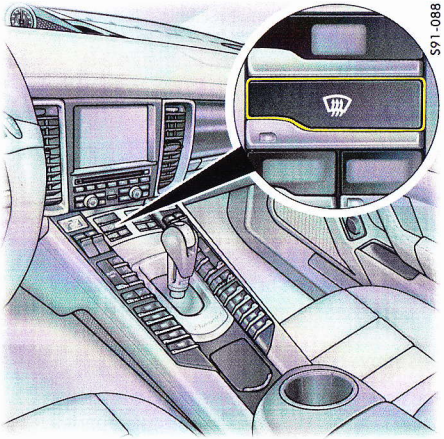
▷ Appuyez sur le bouton AC MAX.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Désactivation du mode AC MAXI.

▷ Appuyez sur le bouton AC MAX.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
ou
Appuyez sur le bouton AUTO de la zone de climatisation gauche ou droite.

Refroidissement accru en mode AC MAX pour la climatisation 4 zones

Avec la climatisation automatique 4 zones, vous disposez d'un refroidissement encore accru pour les zones de climatisation avant en mode AC MAXI.
Les zones de climatisation à l'arrière sont pour cela désactivées automatiquement.
Le message OFF est affiché sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière.



Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

▷ Appuyez sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage

▷ Appuyez sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
ou
Appuyez sur le bouton AUTO de la zone de climatisation gauche ou droite.

Remarque concernant la climatisation 2 zones

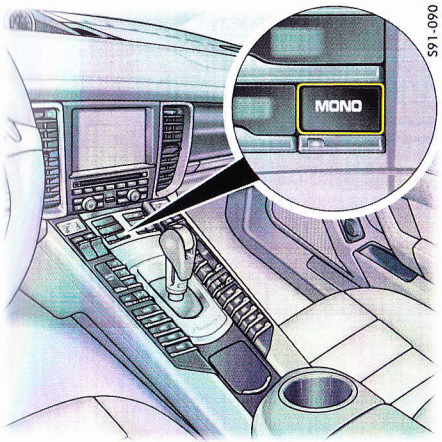
L'efficacité maximale du dégivrage du pare-brise est atteinte lorsque les buses d'air à l'arrière sont fermées.

Pour plus d'informations sur les buses d'air :

▷ Reportez-vous au chapitre «BUSES D'AIR» à la page 71.

Remarque concernant la climatisation 4 zones

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air à l'arrière est automatiquement désactivée en mode dégivrage.
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
Le message OFF et un symbole de cadenas sont affichés sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière.
Les réglages de climatisation ne sont pas possibles.



Reprise des réglages du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule

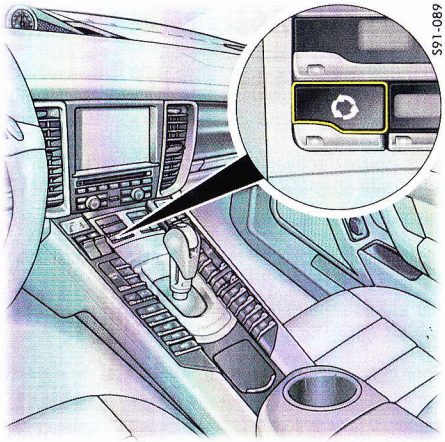
La fonction «MONO» vous permet d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode MONO

▷ Appuyez sur le bouton MONO.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Les écrans pour les autres zones affichent les mêmes valeurs que celles du conducteur.

Désactivation du mode MONO

▷ Appuyez sur le bouton MONO.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
ou
Modifiez les réglages de l'une des autres zones de climatisation.



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

▷ Appuyez sur le bouton ⟲.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

▷ Appuyez sur le bouton ⟲.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Remarque

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 10 °C, le mode recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION» à la page 133.

Remarque

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).

Remarques concernant le compresseur de climatisation

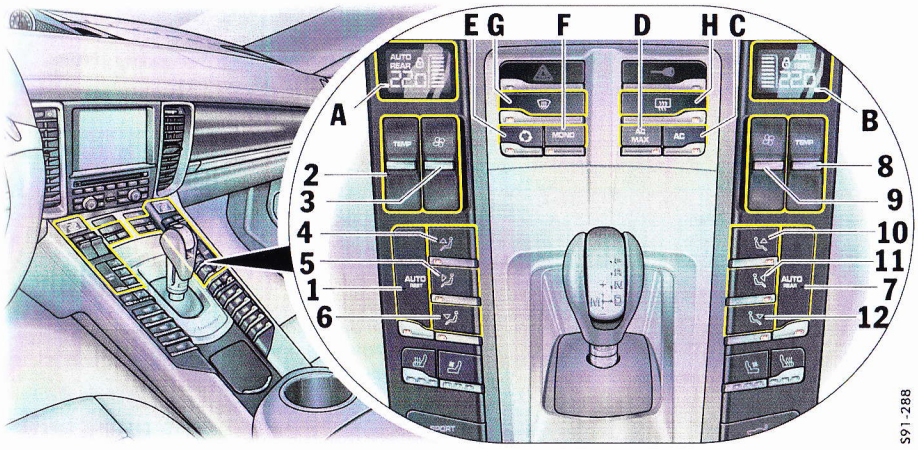
Le compresseur de climatisation :

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
  Ceci est normal et ne constitue pas un indice d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

- Chauffage des sièges
- Dégivrage de lunette arrière/rétroviseurs extérieurs
- Buse d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



Panneau de commande avant (climatisation 2 et 4 zones)

Climatisation à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (par ex., rayons du soleil, qualité de l'air, présence de buée sur les vitres).

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.

Veuillez respecter les informations relatives au :

- **Mode REST**, voir page 60.
- **Mode AC**, voir page 61.
- **Mode AC MAX**, voir page 61.
- **Mode MONO**, voir page 63.
- **Dégivrage du pare-brise**, voir page 62.
- **Recyclage de l'air**, voir page 63.
- **Compresseur de climatisation**, voir page 64.

Panneau de commande avant, zone de climatisation gauche

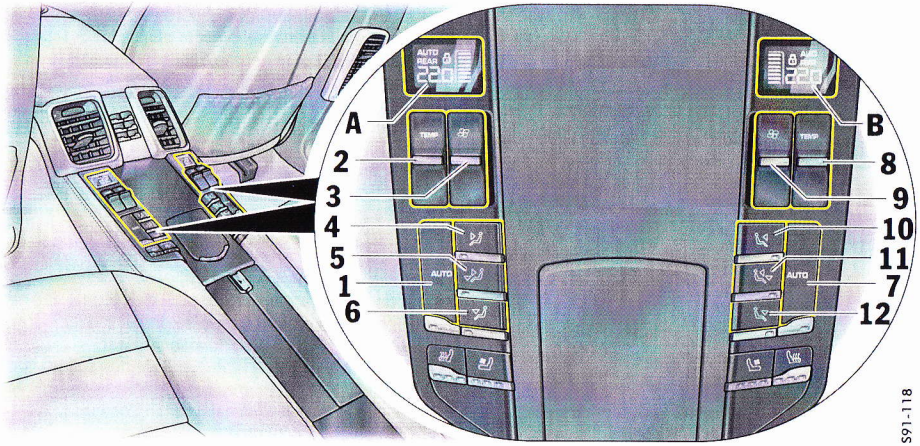
A - *Écran de la climatisation côté gauche*
1 - *Mode AUTO côté gauche (fonctionnement automatique)/mode REST (utilisation de la chaleur résiduelle du moteur)*
2 - *Température côté gauche*
3 - *Débit d'air côté gauche*
4 - *Air dirigé vers le pare-brise côté gauche*
5 - *Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté gauche*
6 - *Air dirigé vers le plancher côté gauche*

Panneau de commande avant, zone de climatisation droite

B - *Écran de la climatisation côté droit*
7 - *Mode AUTO côté droit (fonctionnement automatique)/mode REAR (réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant) (climatisation 4 zones)*
8 - *Température côté droit*
9 - *Débit d'air côté droit*
10 - *Air dirigé vers le pare-brise côté droit*
11 - *Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté droit*
12 - *Air dirigé vers le plancher côté droit*

Panneau de commande avant, fonctions générales

C - *Mode AC (marche/arrêt du compresseur de climatisation)*
D - *Mode AC MAX (refroidissement maximal)*
E - *Mode recyclage de l'air*
F - *Mode MONO (reprendre les réglages de climatisation du conducteur pour toutes les zones de climatisation)*
G - *Dégivrage du pare-brise*
H - *Dégivrage de lunette arrière/rétroviseurs extérieurs*



Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Panneau de commande arrière zone de climatisation gauche

A - *Écran de la climatisation côté gauche*
1 - *Mode AUTO côté gauche (fonctionnement automatique)*
2 - *Température côté gauche*
3 - *Débit d'air côté gauche*
4 - *Air dirigé vers les buses de portes et centrale côté gauche*
5 - *Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher côté gauche*
6 - *Air dirigé vers les buses de portes et le plancher côté gauche*

Panneau de commande arrière zone de climatisation droite

B - *Écran de la climatisation côté droit*
7 - *Mode AUTO côté droit (fonctionnement automatique)*
8 - *Température côté droit*
9 - *Débit d'air côté droit*
10 - *Air dirigé vers les buses de portes et centrale côté droit*
11 - *Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher côté droit*
12 - *Air dirigé vers le plancher côté droit*

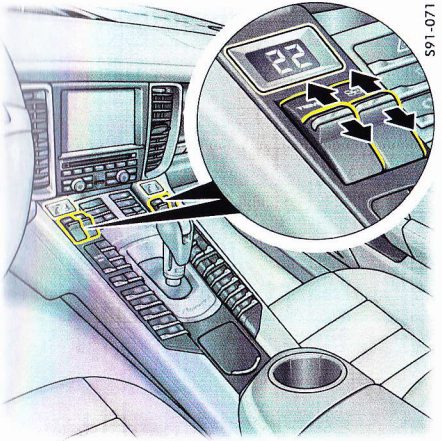
Activation et désactivation du mode automatique de la climatisation

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

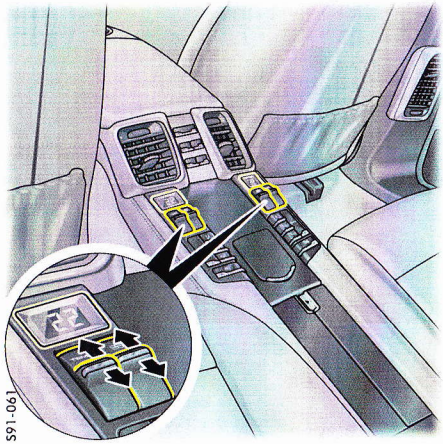
▷ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière. Le voyant de contrôle du bouton s'allume et le symbole AUTO apparaît sur l'écran de la climatisation. La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés pour la zone de climatisation correspondante.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique.
Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton **AUTO**.



Température et débit d'air, panneau de commande avant



Température et débit d'air panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton **TEMP**.

Augmentation de la température

▷ Poussez le bouton **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut. La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Réduction de la température

▷ Tirez le bouton **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le bas. La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI**, les autres zones de climatisation sont également réglées sur **LO** ou **HI**.
Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation correspondante pour régler la température sélectionnée auparavant.

Remarque

Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation.
La température souhaitée **ne** sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

▷ Poussez la touche du débit d'air de la zone de climatisation correspondante vers le haut.

Réduction du débit d'air

▷ Tirez la touche du débit d'air de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande vers le bas.

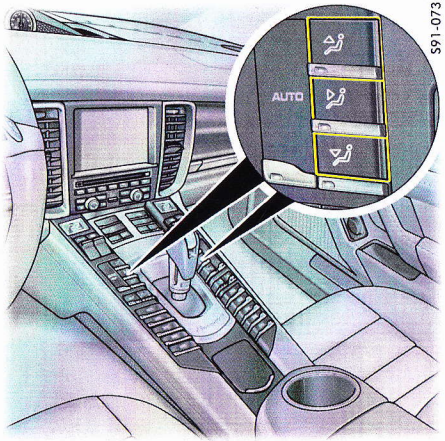
Appuyez sur la touche AUTO de la zone de climatisation correspondante pour revenir en mode automatique.

Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident par gêne visuelle. Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position «OFF».

▷ Poussez le bouton des côtés droit et gauche du véhicule sur le panneau de commande avant vers le haut (augmentation du débit d'air).



Répartition d'air, panneau de commande avant

Réglage manuel de la répartition de l'air

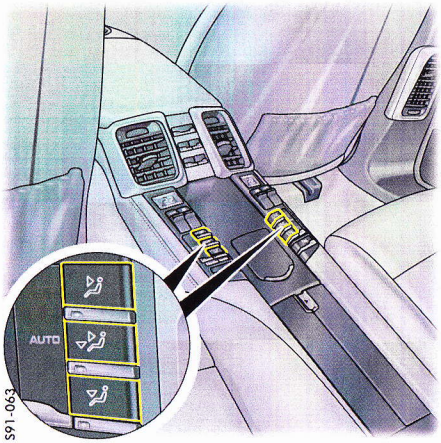
Panneau de commande avant

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.



Répartition d'air, panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses d'air centrales et des buses situées dans les montants de porte. Les buses d'air doivent être ouvertes.

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses d'air centrales, au niveau du plancher, et des buses situées dans les montants de porte.

▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort au niveau du plancher et des buses situées dans les montants de porte.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

▷ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
ou
Appuyez sur le bouton AUTO de la zone de climatisation correspondante.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Répartition d'air des zones de climatisation arrière avec mode MONO ou REAR activé (climatisation 4 zones)

Si vous avez appuyé sur la touche ou sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière par les buses d'air centrales et latérales.

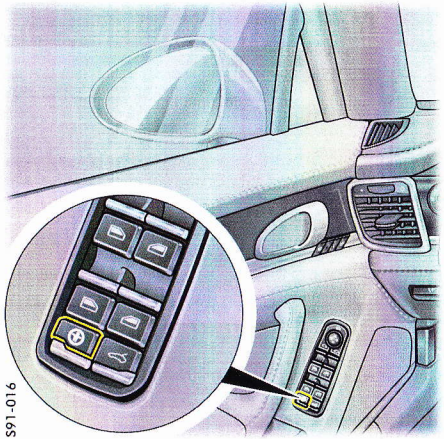
Si vous avez appuyé sur la touche du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière au niveau du plancher.

Pour plus d'informations sur le mode MONO :

▷ Reportez-vous au chapitre «REPRISE DES RÉGLAGES DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE» à la page 63.

Pour plus d'informations sur le mode REAR :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DES ZONES DE CLIMATISATION ARRIÈRE AVEC LE PANNEAU DE COMMANDE AVANT – MODE REAR (CLIMATISATION 4 ZONES)» à la page 69.

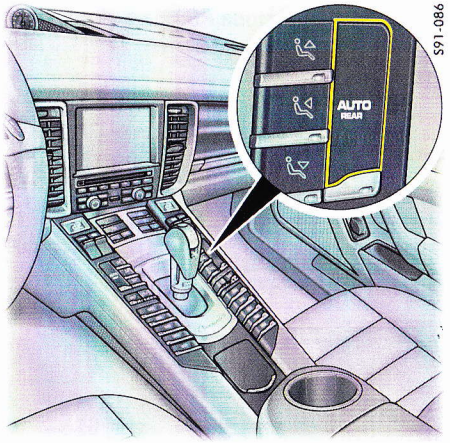


Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière (climatisation 4 zones)

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les boutons de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

Activation/Désactivation de la sécurité antijeu

▷ Actionnez le commutateur de sécurité .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Un symbole de cadenas apparaît sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière.



Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant – Mode REAR (climatisation 4 zones)

Dans la climatisation 4 zones, les zones de climatisation arrière peuvent se régler au moyen des panneaux de commande avant correspondants de la climatisation.

Activation du mode REAR

▷ Appuyez sur le bouton AUTO REAR pendant environ **2 secondes**.
Le message REAR apparaît sur l'écran de la climatisation.
Vous pouvez régler les zones de climatisation arrière depuis le panneau de commande avant.

Désactivation du mode REAR

▷ Appuyez sur le bouton AUTO REAR pendant environ 2 secondes.
La mention REAR disparaît à l'écran.

Remarque concernant l'utilisation

▷ La fonction se désactive automatiquement dans les 4 secondes environ qui suivent les derniers réglages.
La mention REAR disparaît à l'écran.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

Pour un confort optimal dans l'habitacle, il est recommandé d'activer le mode MONO.

Pour plus d'informations sur l'activation du mode MONO :

▷ Reportez-vous au chapitre «REPRISE DES RÉGLAGES DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE» à la page 63.

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant (uniquement pour les climatisations 4 zones).

Pour plus d'informations sur le réglage du débit d'air :

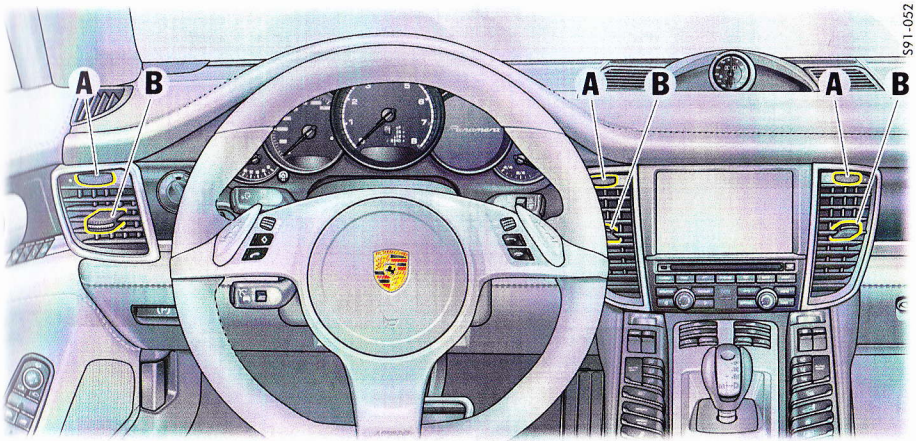
▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR» à la page 68.

Zone de ventilation élargie

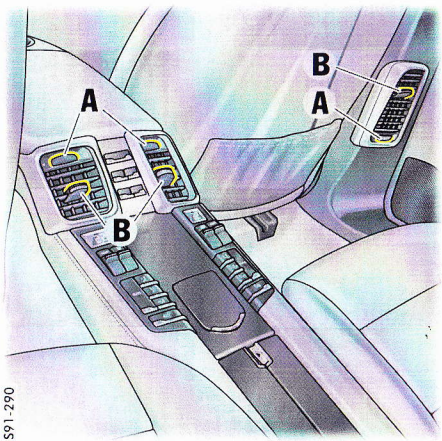
L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord.
L'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est plus diffus et moins direct.
Le système automatique de la climatisation régule le débit d'air soufflé.

Pour plus d'informations sur l'activation de la zone de ventilation élargie :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION» à la page 133.



Buses d'air avant



Buses d'air arrière

Buses d'air

○ Ouverture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers la droite.

● Fermeture des buses d'air

▷ Tournez la molette **A** vers la gauche.

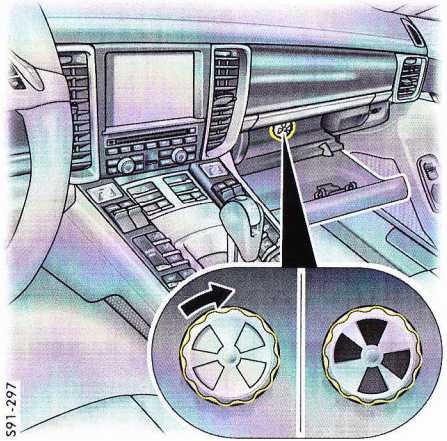
Changement de la direction du flux d'air

▷ Pivotez les lamelles de la buse d'air **B** dans la direction souhaitée.

Buse d'air extérieur

Pour faciliter l'entrée d'air :

▷ La buse d'air extérieur entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, glace et feuilles.



Buses d'air de la boîte à gants

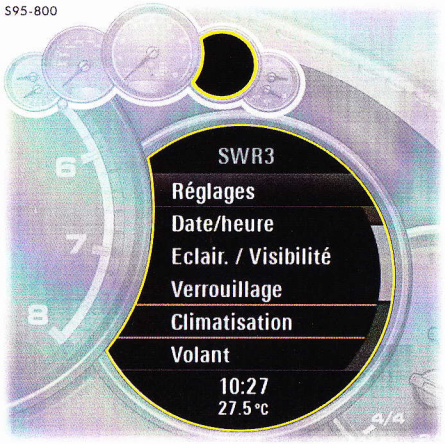
Boîte à gants réfrigérée

De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants par le biais d'une buse d'air séparée.
Cette buse d'air peut être ouverte ou fermée manuellement.

Remarque

De l'air froid peut pénétrer dans l'habitacle à travers le couvercle de la boîte à gants.

▷ Lorsque la température extérieure est basse, fermez la buse d'air de la boîte à gants pour ne pas perturber le fonctionnement du chauffage de l'habitacle.



Écran multifonction

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION» à la page 133.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

- «**Douce**» :
  Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- «**Normale**» :
  Réglage par défaut.
- «**Intense**» :
  Aération plus forte de l'habitacle.
  L'afflux d'air est nettement perceptible.

Buses d'air centrales plus froides

La température de l'air expulsé par les deux buses d'air centrales est réduite sans modification du réglage de la température d'habitacle. Ce réglage est recommandé pour les personnes souhaitant en général plus de fraîcheur, notamment au niveau du visage et du buste.

Zone de ventilation élargie

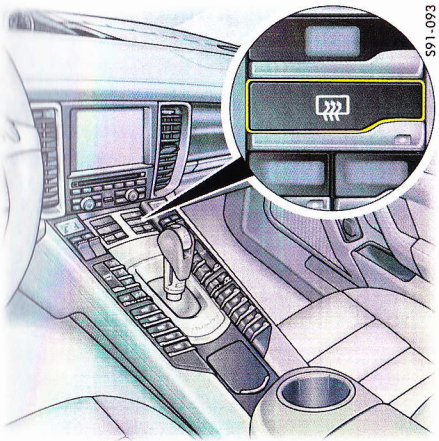
Pour plus d'informations sur la zone de ventilation élargie :

▷ Reportez-vous au chapitre «ZONE DE VENTILATION ÉLARGIE» à la page 70.

Recyclage automatique de l'air

Pour plus d'informations sur le mode de recyclage automatique de l'air :

▷ Reportez-vous au chapitre «RECYCLAGE DE L'AIR» à la page 63.



Dégivrage de la lunette arrière/ des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage de lunette arrière/rétroviseurs extérieurs est opérationnel lorsque le contact est mis.

Marche

▷ Appuyez sur le bouton ⊞.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

▷ Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

▷ Appuyez sur le bouton ⊞.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Remarque

Sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé, des déformations optiques peuvent se produire du fait de la position à plat de la lunette arrière. Ces déformations s'intensifient lorsque le dégivrage de la lunette arrière est activé.

Vitres et toit ouvrant

Lève-vitres électriques..... 75
Toit ouvrant..... 78

Lève-vitres électriques

Avertissement !

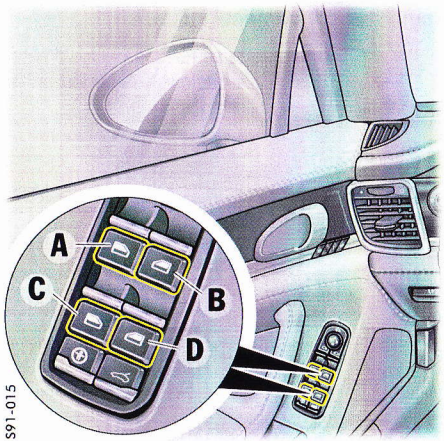
Risque de blessures lors de la fermeture des vitres, en particulier en cas de fermeture automatique.

- Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des vitres.
- Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton sur la clé de contact ou le bouton de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.
  La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.



A - *Lève-vitre côté conducteur*
B - *Lève-vitre côté passager avant*
C - *Lève-vitre de la porte arrière gauche*
D - *Lève-vitre de la porte arrière droite*

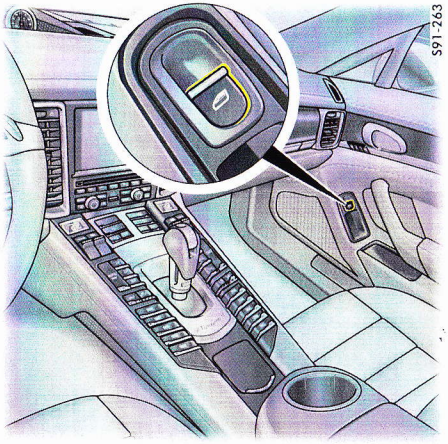
Ouverture/Fermeture des vitres

Ouverture de la glace avec le commutateur

- Appuyez sur le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la glace avec le commutateur

- Tirez le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

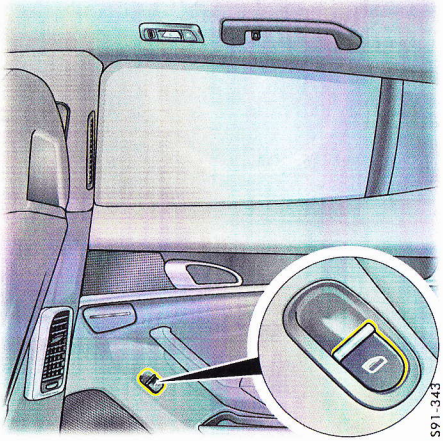


Lève-vitre de la porte côté passager

Remarque concernant l'utilisation

Les commutateurs comportent une fonction à deux crans. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur.

- **Premier cran – Commande manuelle**
  Si vous actionnez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.
  Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.



Lève-glaces à l'arrière

– **Deuxième cran – Fonction automatique**
Si vous actionnez le commutateur correspondant un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.
Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.

Remarque concernant l'utilisation

Si une vitre se bloque en se fermant, elle s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres. Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

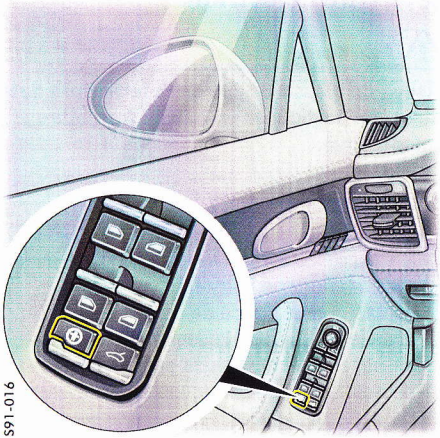
La vitre peut être fermée manuellement. Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

La fonction automatique est à nouveau activée une fois que vous avez fermé la vitre complètement une fois manuellement.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

▷ Veillez à ne blesser personne lors de la fermeture des glaces.

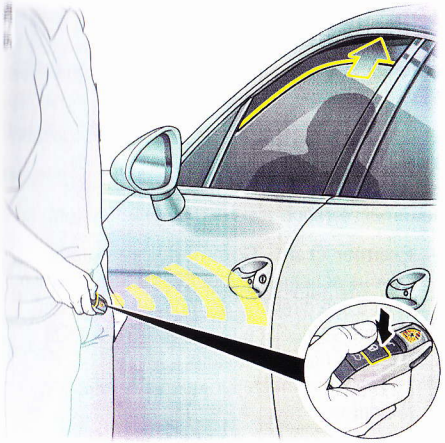


Désactivation des touches de commande à l'arrière

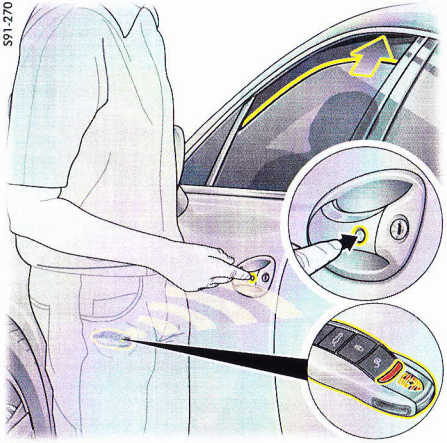
Le bouton de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les boutons de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

Activation/Désactivation de la sécurité antijeu

▷ Actionnez le bouton de sécurité ⓐ.
Si la sécurité antijeu est active, le voyant de contrôle correspondant est allumé dans le bouton de sécurité.



Véhicules sans Porsche Entry & Drive



Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Ouverture/Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

▷ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.

Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

▷ Lorsque vous verrouillez le véhicule, appuyez sur la touche de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Après le rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement/rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres des portes sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Toit ouvrant

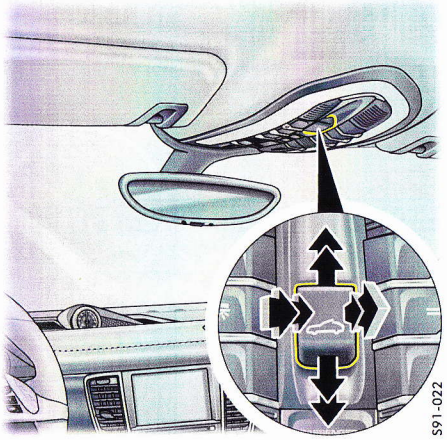
Le toit ouvrant électrique est constitué d'un verre de sécurité trempé et teinté. Il est muni d'un store à réglage manuel en continu pour vous protéger contre les rayons directs du soleil.

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant en le faisant coulisser ou en le relevant à l'arrière.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de l'actionnement ou de la fermeture automatique du toit ouvrant.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▷ En cas de danger, actionnez le bouton du toit ouvrant dans la direction opposée ou, en cas d'utilisation de la fonction de confort, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.



Fonctionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est opérationnel :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.

Remarque concernant l'utilisation

Le toit ouvrant est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ouvrant est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.

Actionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est activé à l'aide du bouton situé dans l'unité de commande du toit.

Le bouton du toit ouvrant est muni d'une fonction à deux crans pour toutes les directions de mouvement. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

- **Premier cran – Commande manuelle**
  Si vous actionnez le bouton jusqu'au premier cran d'une direction de mouvement, le toit ouvrant se déplace manuellement dans la direction correspondante.
  Le réglage s'arrête lorsque vous relâchez le bouton.
- **Deuxième cran – Fonction automatique**
  Si vous actionnez le bouton jusqu'au deuxième cran, le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme automatiquement.
  Vous pouvez arrêter le toit ouvrant dans la position souhaitée en actionnant à nouveau le bouton dans la direction souhaitée.

Position d'ouverture la plus silencieuse

Le toit ouvrant s'ouvre en coulissant en mode manuel et en mode automatique jusqu'à ce qu'il ait atteint une position finale provoquant le moins de bruit possible.

Ouverture complète du toit ouvrant

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant intégralement en actionnant à nouveau le bouton dans le sens d'ouverture.
Lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert, il est possible que des bruits aérodynamiques se fassent sentir en fonction de votre vitesse.

Ouverture/Fermeture du toit ouvrant avec la clé du véhicule

Ouverture du toit ouvrant

▷ Appuyez sur la touche d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant

▷ Appuyez sur la touche de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit ouvrant peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale du toit ouvrant

Après un débranchement/rebranchement, après une décharge de la batterie ou après un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou après le changement du fusible du toit ouvrant, les positions finales du toit ouvrant sont perdues.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit ouvrant. Le limiteur d'effort n'est pas disponible pendant la mémorisation de la position finale et le toit ouvrant se ferme avec la force maximum.

▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le toit ouvrant.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du toit ouvrant soit mémorisée.

1. Mettez le contact.
2. Poussez le bouton vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi.
   La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes.
   Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé.
   La procédure dure 20 secondes maximum.
   Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le toit soit entièrement immobilisé.

Actionnement de secours du toit ouvrant

⚠ Avertissement !

Risque de blessures lors de la fermeture du toit ouvrant.

▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant.

Fermeture de secours après déclenchement répété du limiteur d'effort

▷ Retirez l'obstacle.

▷ Appuyez sur le bouton du toit ouvrant autant de fois que nécessaire dans le sens de fermeture, ou maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le toit s'immobilise en position fermée.

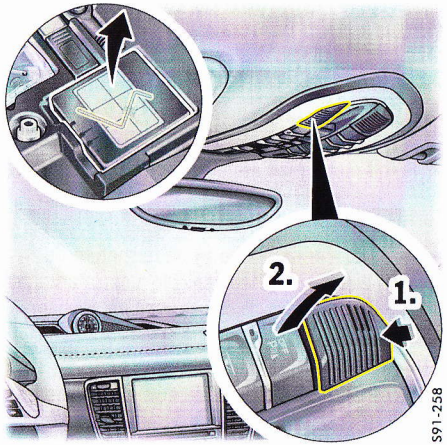
Actionnement de secours en cas de défaut de l'entraînement du toit ouvrant

S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le toit ouvrant à l'aide de la clé Allen fournie dans l'outillage de bord.

▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

Pour plus d'informations sur la vérification du fusible électrique :

▷ Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT DE FUSIBLES» à la page 278.

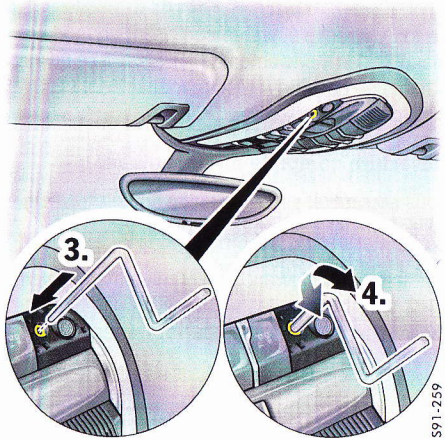


1. Appuyez légèrement sur le cache, au niveau de la pointe, du capteur de surveillance de l'habitacle gauche situé à l'avant.
   Le côté opposé du cache se soulève.
2. Déclipsez le cache.

▷ Prenez la clé Allen dans l'outillage de bord placé dans le coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur l'outillage de bord :

▷ Reportez-vous au chapitre «OUTILLAGE DE BORD» à la page 262.

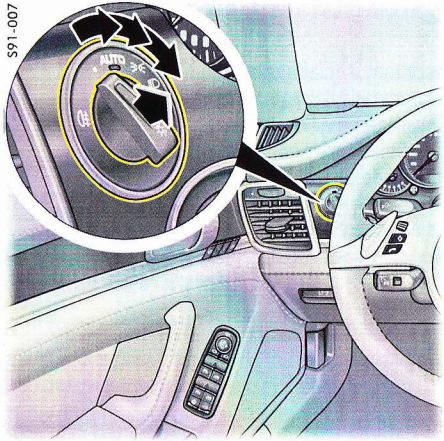


3. Introduisez la clé Allen jusqu'en butée dans l'ouverture.
4. Maintenez la clé dans cette position et tournez-la.
5. Retirez la clé.
   Rangez la clé dans l'outillage de bord.
6. Clipsez le cache.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Assistant d'éclairage automatique/
système d'éclairage adaptatif 82
Éclairage des instruments 85
Combiné feux clignotants, feux de route,
appels de phares 86
Feux de détresse 86
Éclairage intérieur 87
Récapitulatif – Essuie-glaces 90
Commutateur d'essuie-glaces/lave-glace 91



Commutateur d'éclairage

- **Éclairage coupé**

  Lorsque le contact est mis, les projecteurs de jour sont allumés dans la mesure où le symbole correspondant est activé à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

  Pour plus d'informations concernant l'activation/la désactivation des projecteurs de jour :

  ▷ Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS DE JOUR AUTOMATIQUES» à la page 129.

AUTO **Assistant d'éclairage automatique**

Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments, projecteurs de jour éteints.

Feux de croisement/Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis.

Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.

Remarque concernant l'utilisation

Si la clé de contact est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée.
Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

Assistant d'éclairage automatique/système d'éclairage adaptatif

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement de votre Porsche s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les projecteurs de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique.

L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

Avertissement !

Risque d'accident dû à une conduite sans éclairage.

▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Remarque

En cas de défaut de l'assistant d'éclairage automatique/du système d'éclairage adaptatif, le voyant de contrôle du système d'éclairage adaptatif s'allume dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 96.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Feux de croisement/Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- sur autoroute (lorsque les projecteurs de jour sont désactivés).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.

Remarque concernant l'utilisation

Le brouillard n'est pas détecté.

▷ Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

Fonction «autoroute» de jour

À une vitesse supérieure à 140 km/h, les feux s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que les projecteurs de jour sont éteints.
À une vitesse inférieure à env. 65 km/h, les feux de croisement s'éteignent au bout d'environ 4 minutes, si la luminosité extérieure l'autorise.

Fonction «autoroute» de nuit

Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée dans l'obscurité.
Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Fonction «pluie»

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Les feux s'éteignent après une pause de balayage d'environ 4 minutes.

Réglage automatique de la portée des phares

Lorsque le contact est mis et les feux de croisement allumés, la portée des phares s'adapte automatiquement à la charge du véhicule. La portée des phares reste constante automatiquement lors de l'accélération et du freinage.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage automatique de la portée des phares est disponible également lorsque le commutateur d'éclairage est en position (feux de croisement/projecteurs).

Projecteurs de jour

Dans la position • du commutateur d'éclairage (éclairage coupé), les projecteurs de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Dans la position **AUTO** du commutateur d'éclairage, les projecteurs de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

Dans la position (feux de croisement/feux de jour), les projecteurs de jour ne sont pas allumés.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'allumer et d'éteindre les projecteurs de jour.

L'utilisation des projecteurs de jour peut varier en fonction des législations nationales.

Pour plus d'informations sur le réglage des projecteurs de jour :

▷ Reportez-vous au chapitre «ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS DE JOUR AUTOMATIQUES» à la page 129.

Éclairage en courbe statique/ feu de virage

À des vitesses inférieures à env. 40 km/h, l'éclairage en courbe statique s'active lorsque vous actionnez le clignotant ou que vous tournez très fortement le volant.

Lorsque la vitesse dépasse env. 40 km/h, l'éclairage en courbe statique est activé lorsque vous tournez très fortement le volant.

Remarque concernant l'utilisation

L'éclairage en courbe statique est disponible également lorsque le commutateur d'éclairage est en position (feux de croisement/projecteurs).

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du système d'éclairage adaptatif clignote dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 96.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home/fonction d'aide à l'entrée)

Activation de la fonction Home

▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- projecteurs de jour,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs, (sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort),
- feux de position avant et arrière,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR» à la page 129.

Fonction d'aide à l'entrée

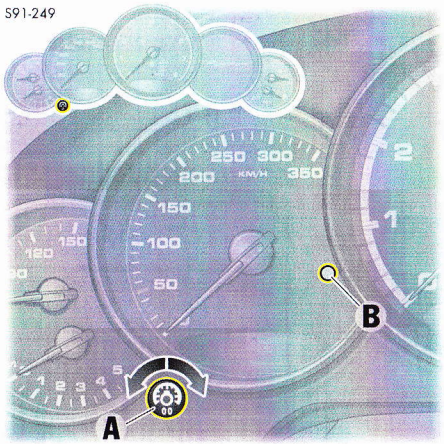
Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR» à la page 129.

S91-249



Éclairage des instruments

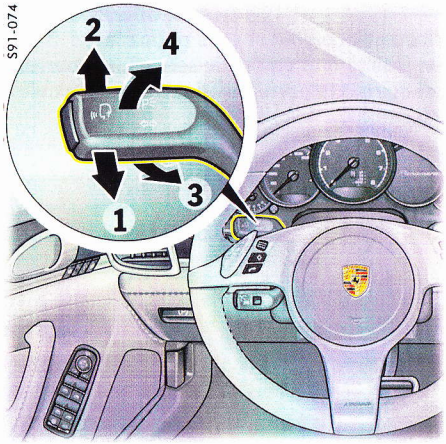
L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité **B**.
Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

▷ Tournez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident si vous réglez la luminosité tout en conduisant. Ceci pourrait conduire à la perte de contrôle du véhicule.

▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

1 – Clignotant gauche
2 – Clignotant droit
Pression sur le levier au point de résistance vers le haut ou vers le bas – Les clignotants clignotent trois fois

3 – Feux de route
4 – Appel de phares
Levier en position centrale – Feux de croisement

Le voyant bleu dans le compteur de vitesse s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites un appel de phares.

Feux de stationnement

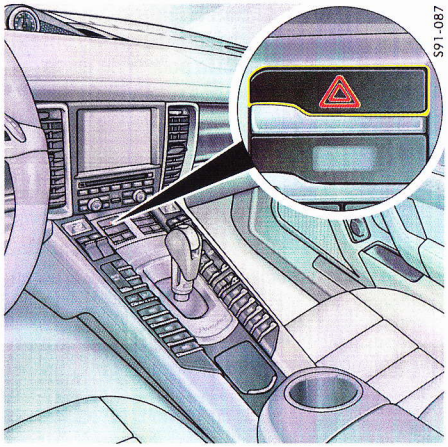
Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque le feu de stationnement est allumé, le message «Feux de stationnement allumés» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage/Extinction

▷ Appuyez sur le bouton de feux de détresse dans la console centrale.

Lorsque le bouton est actionné, tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, par exemple, lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement.

▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton de feux de détresse de la console centrale.
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

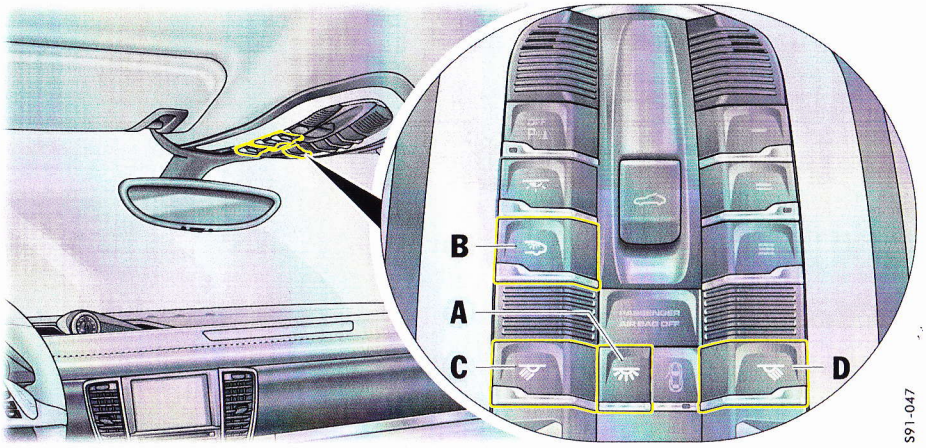
Allumage automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

Pour plus d'informations sur la manière de mettre et de couper le contact :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONTACTEUR D'ALLUMAGE, VERROUILLAGE DE DIRECTION» à la page 154.



A - *Bouton pour le plafonnier avant*
B - *Bouton pour les plafonniers arrière*
C, **D** - *Bouton des lampes de lecture avant*

Éclairage intérieur

Plafonniers

Allumage et extinction du plafonnier avant

▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Allumage et extinction du plafonnier arrière

▷ Appuyez sur le bouton **B** dans l'unité de commande du toit à l'avant **ou** sur le bouton **E** au-dessus de la porte concernée.

Régulateur de luminosité

▷ Appuyez sur le bouton **A** du plafonnier avant **ou** sur le bouton **E** du plafonnier correspondant pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

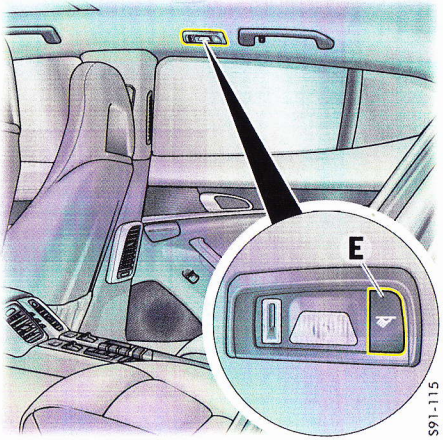
Lampes de lecture

Allumage et extinction des lampes de lecture avant

▷ Appuyez sur le bouton **C** ou **D**.

Allumage et extinction des lampes de lecture arrière

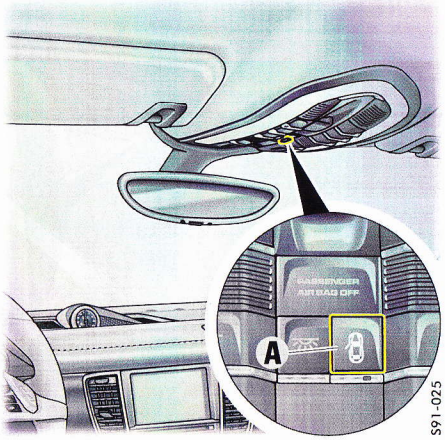
▷ Appuyez sur le bouton **E** au-dessus de la porte correspondante.



E - *Bouton pour plafonnier et lampes de lecture arrière*

Régulateur de luminosité

▷ Appuyez sur le bouton **C** ou **D** de la lampe de lecture avant **ou** sur le bouton **E** de la lampe de lecture arrière correspondant pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.



Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Lorsque l'éclairage intérieur automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

– **s'allume** lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé du contacteur d'allumage, ou encore, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, lors du verrouillage du volant.

– **s'éteint** avec une temporisation de 120 secondes environ après la fermeture de la porte. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction. Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR» à la page 130.

Éclairage d'orientation

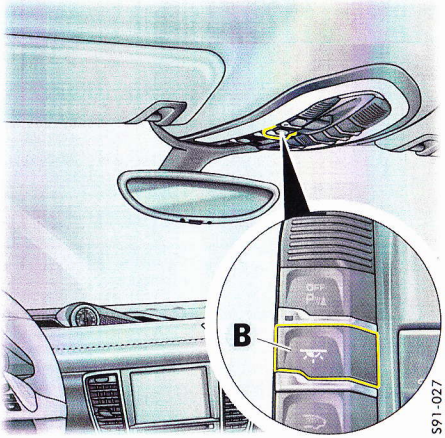
Les éclairages au niveau de l'unité de commande de toit à l'avant, des poignées intérieures de porte, des casiers de rangement, ainsi que des unités d'éclairage à l'arrière vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCLAIRAGE D'ORIENTATION» à la page 130.



Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

Allumage et extinction de l'éclairage d'ambiance

▷ Appuyez sur le bouton **B**.

Régulateur de luminosité

▷ Appuyez sur le bouton **B** de réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Extinction automatique de l'éclairage intérieur

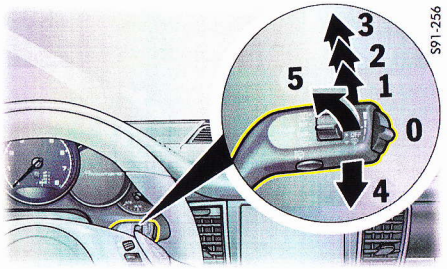
Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages de l'habitacle allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 1 minute.

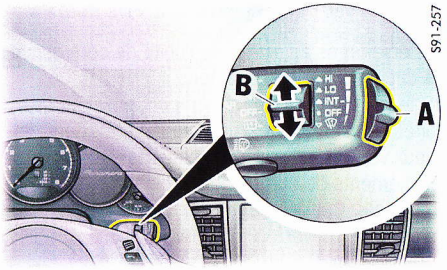
Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre «COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES/DE LAVE-GLACE».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glaces



*Temporisateur d'essuie-glaces (**A**) et essuie-glace arrière (**B**)*

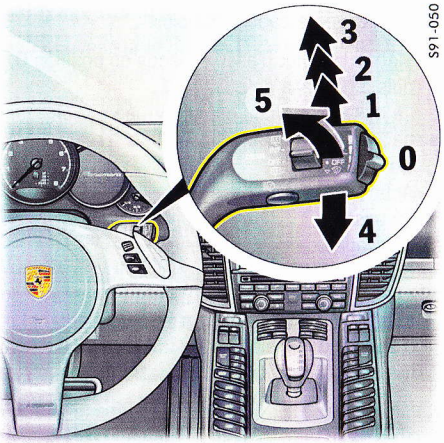
Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie/mode intermittent)	Pousser le levier en position **1**.
Régler la fréquence de balayage/ du capteur de pluie	Tourner le bouton **A** à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Balayer le pare-brise	Vitesse lente : pousser le levier en position **2**. Vitesse rapide : pousser le levier en position **3**. Balayage unique : pousser brièvement le levier en position **4** (maintenir le levier en position **4** pour un balayage plus rapide).
Activer le lave-glace et les essuie-glaces avant	Tirer le levier vers le volant en position **5** et le maintenir ainsi.
Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)	Pousser le bouton **B** vers le haut en position **INT** de manière à l'enclencher.
Balayer la lunette arrière (un seul balayage)	Pousser le bouton **B** complètement vers le haut ou le bas.

Commutateur d'essuie-glaces/ lave-glace

Attention !

Risque de blessures en cas de fonctionnement involontaire des essuie-glaces.
Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- Décollez les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si elles sont gelées.
- N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
- Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- Maintenez fermement toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**).



Essuie-glaces avant et lave-projecteurs

0 – Essuie-glaces à l'arrêt
Lorsque vous désactivez les essuie-glaces, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – Fonctionnement du capteur de pluie Essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – Balayage lent des essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide des essuie-glaces avant
Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – Fonction à impulsions Essuie-glaces avant
Abaissez le levier d'essuie-glaces.
Les essuie-glaces avant exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glaces avant et lave-glace
Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant.
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous tirez le levier vers le volant.
Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.
Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

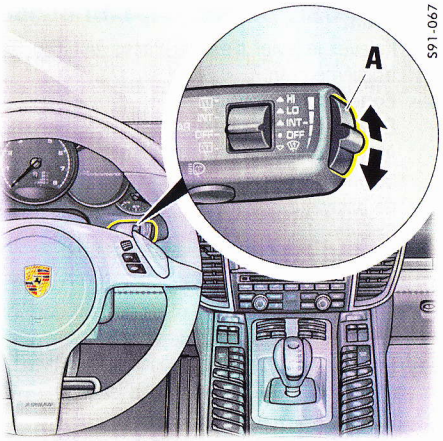
Remarques concernant la maintenance

- Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- Les salissures tenaces (par ex. insectes collés) doivent être éliminées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 253.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.



Fonctionnement du capteur de pluie – essuie-glaces avant

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise. La vitesse de balayage des essuie-glaces se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à 4 km/h environ, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque l'essuie-glace fonctionne. Si la vitesse dépasse 8 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

Si le levier d'essuie-glaces est déjà en position **1** lorsque vous mettez le contact, le capteur de pluie reste désactivé.

Pour réactiver le capteur de pluie :

▷ Mettez le levier d'essuie-glaces en position **0**, puis à nouveau en position **1.**
La mise en marche est confirmée par un balayage des essuie-glaces.
ou
Actionnez le lave-glace **5**.
La mise en marche est confirmée par trois balayages des essuie-glaces.
ou
Modifiez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide du commutateur **A**.

Remarque concernant l'utilisation

Vous pouvez définir sur l'écran multifonction du combiné d'instruments que le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis et que le levier d'essuie-glaces est en position **1**.

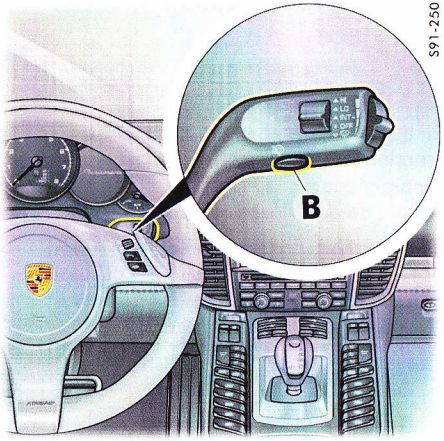
Pour plus d'informations sur l'activation du capteur de pluie lorsque le contact est mis :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DU CAPTEUR DE PLUIE» à la page 131.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

▷ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

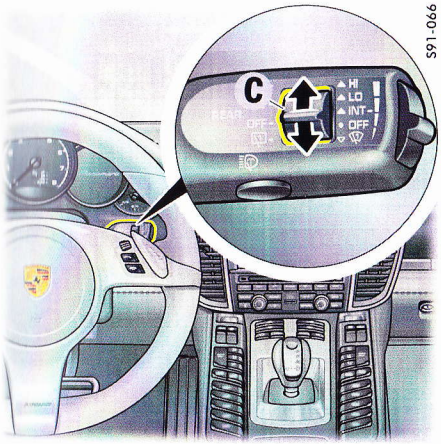


Lave-phares

Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

▷ Appuyez sur le bouton **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.



Essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Poussez le bouton **C** jusqu'en position **INT** vers le haut.

Désactivation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

▷ Poussez le bouton **C** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

Balayage manuel

▷ Appuyez sur le bouton **C** du levier d'essuie-glaces depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut.
Le lave-glace balaie tant que vous actionnez le bouton.

Activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour plus d'informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE LORS DU PASSAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE» à la page 131.

Remarque concernant la maintenance

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

– Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre «LIQUIDE LAVE-GLACE» à la page 247.

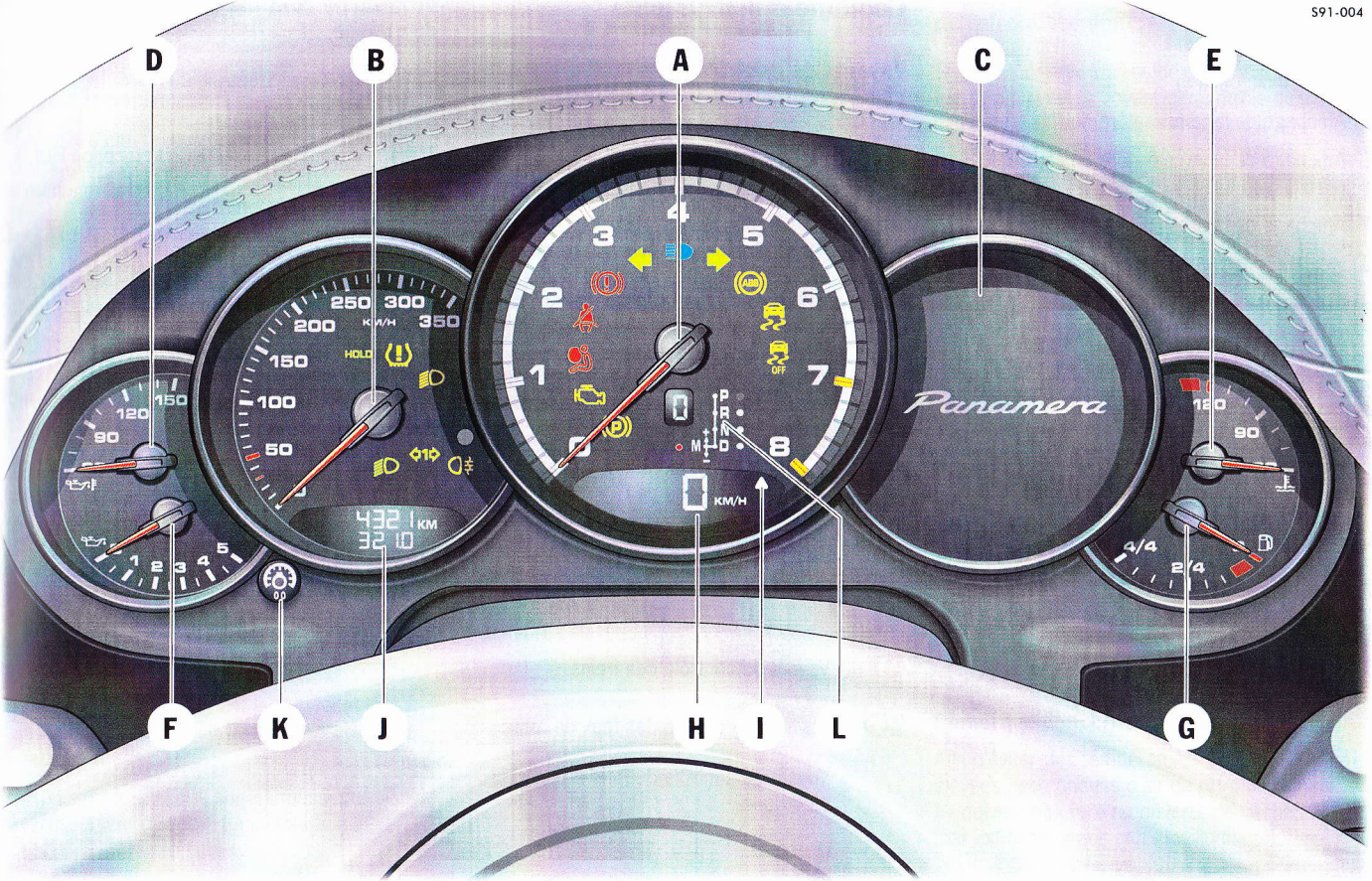
Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments 96
Compte-tours 97
Compteur de vitesse 97
Écran multifonction 97
Affichage de la température
de l'huile moteur 97
Affichage de la température
du liquide de refroidissement 97
Affichage de la pression de l'huile moteur 98
Indicateur du niveau de carburant 98
Compteur de vitesse numérique 99
Affichage de recommandation
de passage au rapport supérieur 99
Compteur kilométrique 99
Touche de remise à zéro du compteur
journalier/réglage de luminosité
de l'éclairage des instruments 99
Affichage de la position du levier
sélecteur PDK/du rapport engagé 100
Batterie/Alternateur 101
Check Engine
(contrôle des gaz d'échappement) 102
Signaux sonores 102
Utilisation de l'écran multifonction
du combiné d'instruments 103
Réglage du véhicule
dans l'écran multifonction 125
Récapitulatif des messages
d'avertissement 140


S91-004
D
B
A
C
E
F
K
J
H
I
L
G
Panamera
KM/H

A Compte-tours

B Compteur de vitesse

C Écran multifonction

D Affichage de la température de l'huile moteur

E Affichage de la température du liquide de refroidissement

F Affichage de la pression de l'huile moteur

G Indicateur du niveau de carburant

H Compteur de vitesse numérique

I Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

J Compteur kilométrique

K Touche de remise à zéro du compteur journalier/réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

L Affichage de position du levier sélecteur PDK/ du rapport engagé

Combiné d'instruments

Voyants de contrôle dans le compte-tours

Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)

Voyant de contrôle du système airbag

Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité

Voyant de contrôle du PSM

Voyant de contrôle PSM OFF

Voyant de contrôle de l'ABS

Clignotant gauche

Clignotant droit

Voyant de contrôle des freins

Voyant de contrôle des feux de route

Voyant de contrôle du frein de parking électrique

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard

Voyant de contrôle de la fonction HOLD

Voyant de contrôle du clignotant de remorque

Voyant de contrôle des feux de croisement

Voyant de contrôle du système d'éclairage adaptatif

Voyant de contrôle de pression des pneumatiques

A – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

B – Compteur de vitesse

Le compteur analogique **B** se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

C – Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 103.

D – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

E – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume.
En outre, le message d'avertissement «Température moteur trop élevée» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.

▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.
Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 245.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Remarque concernant l'utilisation

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (par ex. films, jupes anti gravillonnage).

Avertissement – Niveau du liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote.
En outre, le message d'avertissement «Contrôler niveau liquide de refroidissement» apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que les témoins s'allument, en cas de très forte inclinaison du véhicule (par ex., descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (par ex. circulation dans un rond-point). Si les témoins ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent «normales», contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «CONTRÔLE DU NIVEAU ET APPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT» à la page 245.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

F – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile est régulée en fonction des besoins et doit s'élever à 2,0 bars au moins pour un régime de 3 000 tr/min et à 3,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Ouvrez le menu «**Niveau d'huile**» de l'écran multifonction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU D'HUILE AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR» à la page 109.
- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

G – Indicateur du niveau de carburant

L'affichage du niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «CONTENANCES» à la page 309.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RAVITAILLEMENT EN CARBURANT» à la page 251.

Des inclinaisons différentes du véhicule (par ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 15 litres ou l'autonomie restante inférieure à env. 50 km, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

⚠ Attention !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 250.

H – Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique **H** est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

I – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

Le voyant de passage au rapport supérieur intégré au compte-tour, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique.
En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode «Sport/Sport Plus» n'est pas activé.

Pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses PDK, les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

J – Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

K – Touche de remise à zéro du compteur journalier/réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

▷ Appuyez sur le bouton rotatif **K** pendant environ 1 seconde.
Le compteur journalier est remis à «0».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre «ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS» à la page 85.

L – Affichage de la position du levier sélecteur PDK/du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position de levier sélecteur et le rapport de marche avant engagé s'affichent dans les voies **D** ou **M**.

Messages d'avertissement

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position de levier sélecteur correspondante dans le combiné d'instruments clignote **et** l'écran multifonction affiche le message «Levier sélecteur non enclenché».

Mesure à prendre :

▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

En cas de défaillance de la boîte de vitesses

L'écran multifonction affiche, selon la priorité, l'avertissement «Anomalie boîte de vitesses» en jaune ou en rouge ou l'avertissement «Température de boîte de vitesses trop élevée».

Avertissement «Anomalie boîte de vitesses» en **jaune**

Conséquences :

- Réduction du confort de passage de rapport
- Défaillance de la marche arrière.

Mesure à prendre :

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avertissement «Anomalie boîte de vitesses» en **rouge**

Conséquence :

- Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

Avertissement «Température de boîte de vitesses trop élevée»

Conséquences :

- Lorsque vous prenez la route, un «broutage d'avertissement» se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.

Mesures à prendre :

▷ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

▷ Reportez-vous au chapitre «PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT» à la page 185.

▷ Reportez-vous au chapitre «BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» à la page 179.

Batterie/Alternateur

Message d'avertissement

Si la tension électrique au niveau du tableau de bord diminue sensiblement, le message d'avertissement «Anomalie alternateur» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

⚠ Avertissement !

Risque d'accident et d'endommagement du moteur. Une courroie d'entraînement cassée entraîne la perte de l'assistance de direction (effort de braquage accru) et le refroidissement du moteur devient inexistant.

▷ Ne continuez pas à rouler.

▷ Faites réparer le défaut.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Risque de perte de l'assistance de direction en cas de conduite prolongée dans l'eau, si la courroie de transmission patine.

▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner par ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts. Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.
Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint 1 seconde environ après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (par ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (par ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Attention !

Risque de détérioration. Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.
  Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.
En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement «Anomalie sonore instr. de bord/ assistance parking» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Aucun signal sonore ne peut être émis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez afficher par ex., des informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques, utiliser le chronomètre ou le système de navigation.
De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu «**Véhicule**».

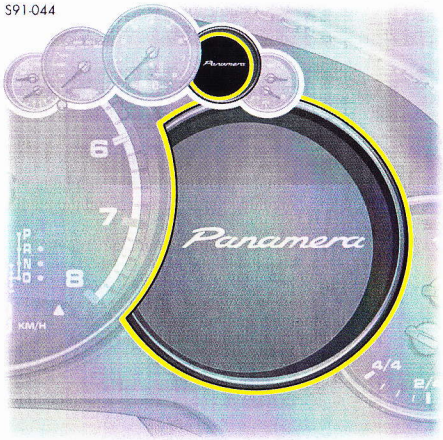
Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs et de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

S91-044

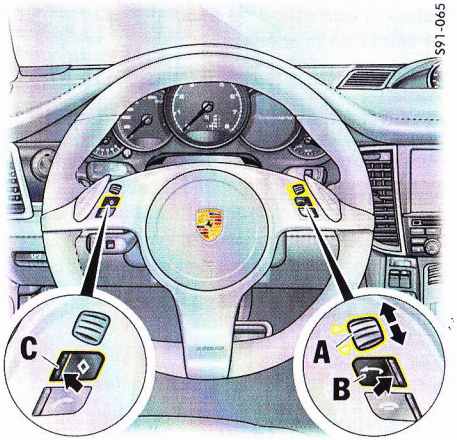


Écran multifonction

Remarque concernant l'utilisation

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.
Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, par ex., le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

S91-065



Principe d'utilisation pour les véhicules équipés du volant multifonction

Vous pouvez contrôler l'écran multifonction à l'aide du bouton rotatif **A**, de la touche Retour **B** et de la touche multifonction personnalisable **C**.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **A**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

▷ Appuyez sur la touche **B** (touche Retour).

◇ Affectation personnalisée de la touche multifonction

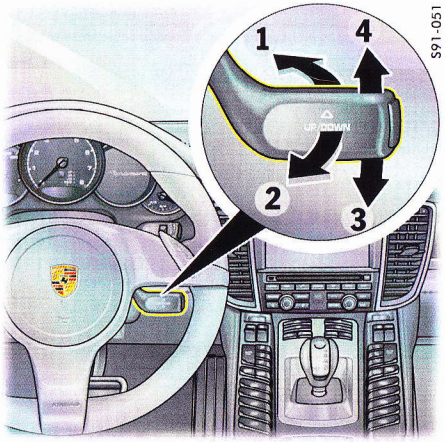
À l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, vous pouvez affecter des fonctions du Porsche Communication Management (PCM) ou des fonctions de l'écran multifonction à la touche multifonction. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DE L'AFFECTATION DES TOUCHES AU NIVEAU DU VOLANT MULTIFONCTION» à la page 139.

Pour plus d'informations sur le Porsche Communication Management (PCM) :

▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée du PCM.



Principe d'utilisation des véhicules sans volant multifonction

L'écran multifonction s'utilise à l'aide du levier inférieur droit au niveau de la colonne de direction.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

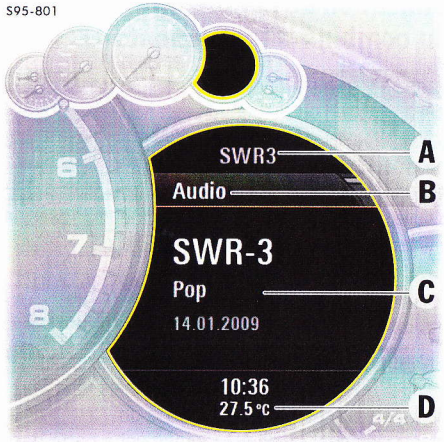
▷ Poussez le levier vers le bas (position **3**) ou vers le haut (position **4**).

Confirmation de la sélection (Entrée)

▷ Poussez le levier vers l'avant (position **1**).

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers le volant (position **2**).



A - *Zone d'état supérieure*
B - *Zone de titre avec indication du menu*
C - *Zone d'information*
D - *Zone d'état inférieure*

Zones de l'écran multifonction

Zones d'état supérieure/inférieure

Dans les zones d'état supérieure **A** et inférieure **D**, les informations de base sont affichées en permanence, par ex., la station sélectionnée, l'heure et la température, ou l'autonomie restante.

Vous pouvez modifier les contenus affichés dans les zones d'état supérieure et inférieure.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 126.

Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre.

L'indicateur de menu à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.
Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

Récapitulatif des menus de l'écran multifonction

En fonction de l'équipement du véhicule, les menus principaux suivants sont disponibles :

- «**Véhicule**»
  Appel des informations sur le véhicule, contrôle du niveau d'huile, saisie de réglages, adaptation des limites de vitesse, voir page 107.
- «**Audio**»
  Affichage/Sélection de la station radio ou du titre, voir page 111.
- «**Navigation**»
  Appel des informations de navigation, saisie de la destination de navigation, début/fin de la navigation, voir page 111.
- «**Carte**»
  Affichage/Adaptation de la représentation des cartes de navigation, voir page 112.
- «**Téléphone**»
  Appels téléphoniques, voir page 113.
- «**Parcours**»
  Consultation/Remise à zéro des informations sur les distances parcourues, voir page 114.
- «**Pression pneus**»
  Consultation des informations sur la pression des pneumatiques, réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques, voir page 115.
- «**Sport Chrono**»
  Marche/Arrêt/Remise à zéro du chronomètre, voir page 122.
- «**ACC**»
  Consultation des informations du régulateur de vitesse adaptatif, voir page 165.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

Appuyez sur le bouton rotatif **A** ou poussez le levier inférieur droit au niveau du volant vers l'avant (position **1**) pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

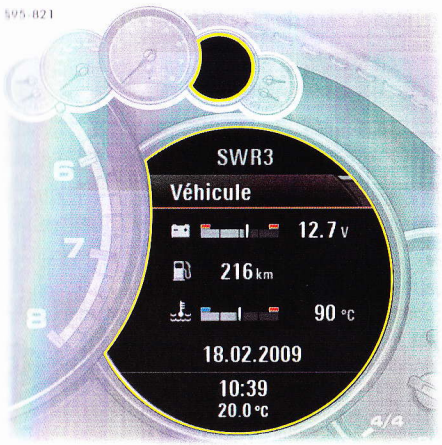
Déroulement de longues listes

Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

▷ Actionnez rapidement le bouton rotatif **A** ou maintenez le levier de commande en position **3** ou **4**.
Une sélection de lettres s'affiche.

Sélectionnez la première lettre souhaitée, puis validez.
L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.

S01-850
SWR3
Véhicule
Audio
Navigation
Carte
Téléphone
Parcours
Pression pneus
Sport Chrono
ACC
Info
Niveau d'huile
Réglages
Limites
Station/Titre
Saisie de destinations
Démarrer/Arrêter le guidage
Zoom manuel
Aff. localité dest./act.
Zoom auto.
Carte 3D
Orient. Nord
Décrocher/Refuser/Raccrocher
Répertoire téléphonique
Derniers numéros
Appels reçus
depuis
en continu
jusqu'à destination
Informations de gonflage
Informations type de pneu
Chargement
Pression confort
Réglages
Dép.
Arrêt
Tour
T. int
Messages
Intervalle entr.
Niveau
Conso. moyenne
Indicateur
Eclair./Visibilité
Verrouillage
Climatisation
Date/heure
Unités
Langue
Volume sonore
Volant
Régl.usine
Lim. 1/Lim. 2
Dernières destinations
Mémoire des destinations
Destinations spéciales
Repr.
Reset
Détails du menu
Audio
Menu Véhicule
Ligne du haut
Affichage PCM
Ligne du bas
Chgt rapport
Luminosité aff.
Lumière ext.
Lumière int.
Essuie-glace
Options de recul
Déverr. portes
Verr. portes
Aide à l'entrée
Circulation d'air
Zone de ventil.
Buse centrale
Recyclage auto
Heure
Date
Heure d'été
Heure chrono
Compteur de vit.
Température
Pression pneus
Pression suralim.
Consommation
Deutsch/Français ...
ParkAssistent
Signaux sonores
Touche multifon.
Vitesse actuelle
Réglage de la vitesse



Informations sur le véhicule

De nombreuses informations sur le véhicule sont aussi accessibles dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**».

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.

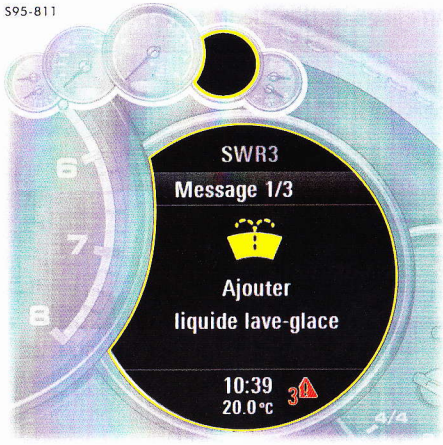
Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre «EXEMPLE DE CONFIGURATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 127.

Affichage des informations sur le véhicule

Dans le sous-menu «**Info**» du menu principal «**Véhicule**», vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues, à la hauteur de châssis actuellement réglée et à la consommation moyenne.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**»
   puis validez.



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.
Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**»
2. «**Messages**»
   puis validez.

Affichage de la périodicité d'entretien

Le compteur kilométrique interne indique à tout moment l'échéance du prochain entretien du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**»
2. «**Intervalle entr.**» puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée puis validez.

Affichages de périodicité d'entretien disponibles :

- «**Révision complète**»
- «**Révision interm.**»
- «**Vidange d'huile**»

Affichage de la hauteur de châssis sélectionnée

Vous pouvez afficher la hauteur de châssis actuellement réglée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**»
2. «**Niveau**» puis validez.

Affichage et remise à zéro de la consommation moyenne

Vous avez la possibilité de consulter la consommation moyenne et, si nécessaire, de la remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**» > «**Conso. moyenne**» puis validez.

Affichage de la consommation moyenne

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**» > «**Conso. moyenne**»
2. «**Consommation**» puis validez.

Remise à zéro de la consommation moyenne

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Info**» > «**Conso. moyenne**»
2. «**Reset**» puis validez.

Remarque concernant l'utilisation

La remise à zéro de l'affichage de la consommation moyenne entraîne également la remise à zéro de l'affichage des données de conduite «**en continu**» dans le menu «**Parcours**».

Pour plus d'informations sur l'affichage des données de conduite :

▷ Reportez-vous au chapitre «INFORMATIONS SUR LES DISTANCES PARCOURUES» à la page 114.

Niveau d'huile
Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

Attention !

Risque d'endommagement du moteur.

- Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.
- Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

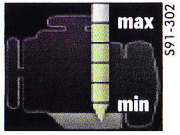
Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

- Le contact est mis.
  ou
  Le moteur est allumé, véhicule à l'arrêt, ou le véhicule roule.
- Après avoir ouvert le capot moteur, vous devrez parcourir au moins 10 km pour pouvoir mesurer le niveau d'huile.

Appel de la fonction Niveau d'huile sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Niveau d'huile»** puis validez.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

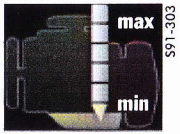


Niveau d'huile mesuré

Dans le menu «Niveau d'huile», le niveau d'huile moteur mesuré s'affiche dans l'écran à segments.

Des segments remplis jusqu'à la ligne supérieure signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum.

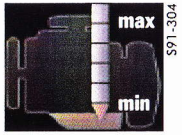
▷ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur.



Si le segment inférieur est rempli, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Le message «Niveau d'huile minimum non atteint» s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.



Si le segment inférieur est affiché en rouge, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

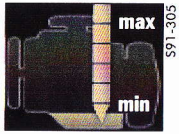
Le message «Niveau d'huile minimum non atteint» s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini. et Maxi. correspond à environ 1 litre.
Un segment d'affichage correspond à env. 0,25 litre de quantité d'appoint.

▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.



Le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message «Niveau d'huile maximum dépassé» s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Après avoir ouvert le capot moteur, vous devrez parcourir au moins 10 km pour pouvoir mesurer le niveau d'huile.

Le message «Affichage disponible uniquement après un court trajet» s'affiche sur l'écran multifonction.

Pannes

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message «Panne de mesure du niveau d'huile» sur l'écran multifonction.

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche si vous la dépassez. Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Limites**»
   puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Limites**»
2. «**Lim. 1** : ---» ou
   «**Lim. 2** : ---»
   puis validez.
3. Sélectionnez «**Vitesse actuelle**» ou «---»
   puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement reprise comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Limites**»
2. «**Lim. 1 : ---**» ou «**Lim. 2 : ---**» puis validez.
3. Sélectionnez «**Activé**»
4. Confirmez votre choix.

La limite est activée.

La limite n'est pas activée.

Procéder aux réglages du véhicule

Le sous-menu «**Véhicule**» vous permet d'effectuer de nombreux réglages.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 125.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» puis validez.

Sélection de la station radio ou du titre

Dans le menu principal «**Audio**», vous pouvez sélectionner une station radio en fonction des réglages à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (par ex. CD).

1. Sélectionnez le menu principal «**Audio**» puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre souhaité puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

▷ Reportez-vous au chapitre «ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO» à la page 126.

Saisie de la destination de navigation, démarrage du guidage et appel des indications du système de navigation

Dans le menu principal «**Navigation**», vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et appeler les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal «**Navigation**» puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.
Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal «**Navigation**» > «**Saisie de destinations**»
2. «**Dernière destination**» ou «**Mémoire des destinations**» ou «**Destination spéciale**» puis validez.
3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

1. Sélectionnez le menu principal «**Navigation**»
2. «**Démarrer le guidage**» puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal «**Navigation**»
2. «**Arrêter le guidage**» puis validez.

Affichage et réglage de la carte de navigation

Dans le menu principal «**Carte**», vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal «**Carte**»

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal «**Carte**» puis validez.
2. Sélectionnez l'option d'affichage, puis validez.
3. Confirmez votre choix.

La fonction est activée.

La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :

- «**Zoom auto.**»
  L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- «**Carte 3D**»
  Affichage de la carte en trois dimensions.
- «**Orient. Nord**»
  La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal «**Carte**» > «**Zoom manuel**» puis validez.
2. Sélectionnez le niveau de zoom souhaité puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal «**Carte**»
2. «**Aff. localité dest.**» ou «**Aff. localité act.**» puis validez.

Téléphone

Dans le menu principal «**Téléphone**», vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**» puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Répertoire téléphonique**» ou «**Derniers numéros**» ou «**Appels reçus**» puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Accepter**» puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Refuser**» puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Raccrocher**» puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Nouvel appel**» puis validez.

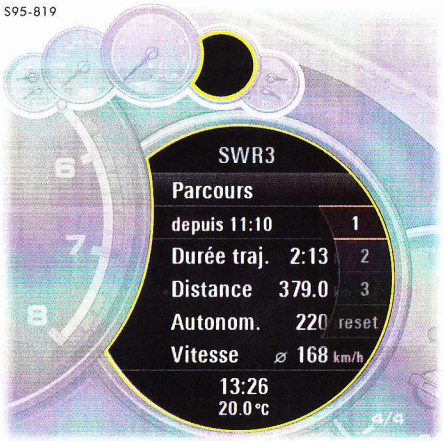
Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Commuter**» puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal «**Téléphone**»
2. «**Conférence**» puis validez.

S95-819



Informations sur les distances parcourues

Dans le menu principal «**Parcours**», vous pouvez appeler les données de conduite et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal «**Parcours**».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal «**Parcours**»
2. «**1 – depuis**» ou
   «**2 – en continu**» ou
   «**3 – jusqu'à destination**»
   puis validez.

Données de conduite disponibles :

- «**depuis**»
  Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule.
  Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (clé de contact retirée).
- «**en continu**»
  Données de conduite cumulées.
  Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même après le retrait de la clé de contact.
- «**jusqu'à destination**»
  Données de conduite jusqu'à la destination de navigation.
  Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionné peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal «**Parcours**»
2. Sélectionnez les données de conduite souhaitées
   puis validez.
3. Sélectionnez «**reset**»
   puis validez.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (RDK)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.

⚠ Consigne de sécurité !

Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une perte de pression naturelle des pneus que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers.
Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaison.
- ▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.
- ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation.
  La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
- ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
- ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.
  La réparation des pneumatiques est strictement interdite.
- ▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (par ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât.
  La pression des pneumatiques n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.
- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques.
  Après un changement de roue ou un changement de charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneus.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans «**Info gonflage**» du menu principal «**Pression pneus**» ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction.
  Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

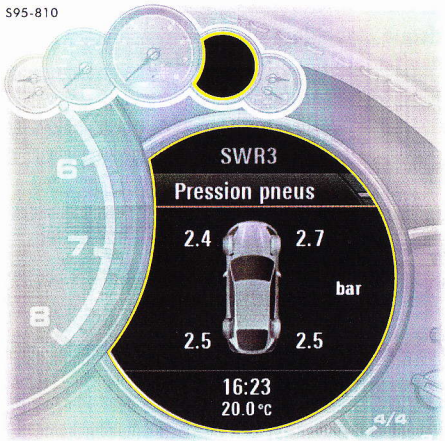
Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) pendant la conduite.
- Affichage «**Info gonflage**» : affichage de l'écart par rapport à la pression théorique (regonfler) à l'arrêt.
- Affichage «**Info type de pneu**» : affichage des réglages actuels (lorsque le véhicule est à l'arrêt).
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).

Appel de la fonction «Pression pneus» sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**» puis validez.

S95-810



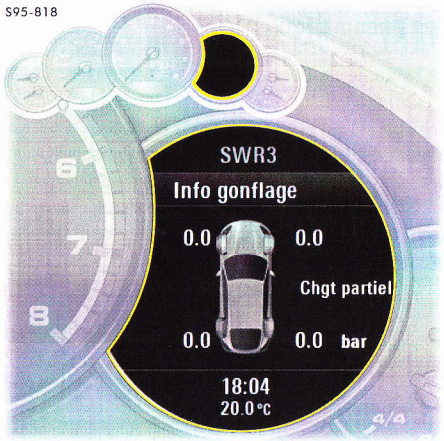
Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

La fonction «**Pression pneus**» indique la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température. Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

Cet affichage n'est fourni qu'à titre d'information.

▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

S95-818



Consultation de l'info gonflage dans le menu Pression des pneus (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**»
2. «**Info gonflage**» puis validez.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche «–0,1 bar» pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

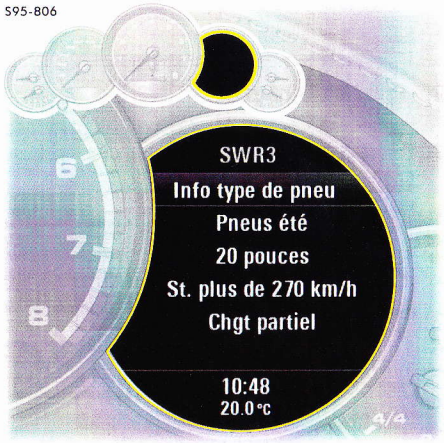
La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- Utilisez exclusivement les indications de pression figurant dans l'affichage «**Info gonflage**» du menu principal «**Pression pneus**» ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Remarque

Une fois que vous avez mis le contact, il peut s'écouler jusqu'à env. 1 minute avant que la pression de tous les pneumatiques ne s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.-).

S95-806



Accès à Info type de pneu dans le menu Pression pneus

Les réglages actuels du système de contrôle de la pression des pneumatiques s'affichent à l'écran.

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**»
2. «**Info type de pneus**» puis validez.

Sélection de Charge dans le menu Pression pneus

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**»
2. «**Chargement**» puis validez.
3. Sélectionnez le type de charge puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Chgt partiel**»
- «**Chgt complet**»

▷ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné. Voir «**Info gonflage**» dans le menu principal «**Pression pneus**».

Si ce menu n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

S95-807

Sélection de Pression confort dans le menu Pression pneus

Pour des vitesses inférieures à 270 km/h **ou** 160 km/h, les pressions des pneumatiques peuvent être abaissées pour plus de confort. La vitesse s'appliquant à votre véhicule (270 km/h **ou** 160 km/h) dépend de la classification nationale et peut être consultée sous «**Pression confort**» dans le menu principal «**Pression pneus**». Le système de contrôle de la pression des pneumatiques doit être réglé sur la pression des pneumatiques utilisée (pression confort ou pression standard). Si vous sélectionnez «**Confort**», le système RDK utilise automatiquement des pressions théoriques plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**»
2. «**Pression confort**» puis validez.
3. Sélectionnez le type de pression des pneumatiques souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

– «**Confort**»
– «**Standard**»

Vous trouverez les pressions de pneumatiques confort dans les Caractéristiques techniques.
ou
Dans «**Info gonflage**» du menu principal «**Pression pneus**», vous pouvez afficher les différences de pression (par ex. +0,3 bar) par rapport aux pressions confort.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des pressions réelles.

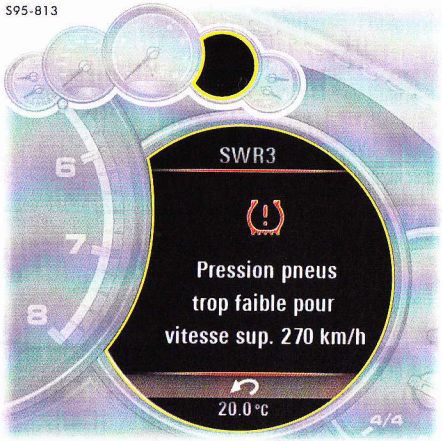
Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONFIGURATION DU SYSTÈME» à la page 119.

⚠ Consigne de sécurité !

Les pneumatiques sont gonflés en usine à la pression de gonflage confort, qui n'est pas adaptée pour les trajets à des vitesses très élevées.

S95-813



Avertissement relatif à la vitesse «Pression confort»

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident en cas de dépassement de la vitesse maximale. Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques.

▷ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.

▷ Pour des vitesses plus élevées, gonflez impérativement les pneumatiques à la pression standard.

Sélection des réglages dans le menu Pression pneus (type et dimensions de pneumatiques montés)

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal «**Pression pneus**»
2. «**Réglages**» puis validez.
3. Sélectionnez «**Pneus été**» ou «**Pneus hiver**» ou «**Pneus mixtes**» puis validez.
4. Sélectionnez la taille des pneumatiques puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**18 pouces**»
- «**19 pouces**»
- «**20 pouces**»

La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction :

«Pneus été 19 pouces Réglage OK ! Pas de contrôle. Système en cours de configuration»

▷ Reportez-vous au chapitre «CHANGEMENT DE ROUE ET REMPLACEMENT DE PNEUMATIQUE» à la page 121.

Remarques

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message «Opération interrompue !» s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu Pression pneus dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre écran multifonction.

Configuration du système

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des paramètres de réglage, le système de contrôle de pression se «reconfigure» en fonction des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Le message «Pas de contrôle. Système en cours de configuration» (exemple) s'affiche sur l'écran multifonction.

Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour mémoriser les pneumatiques. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

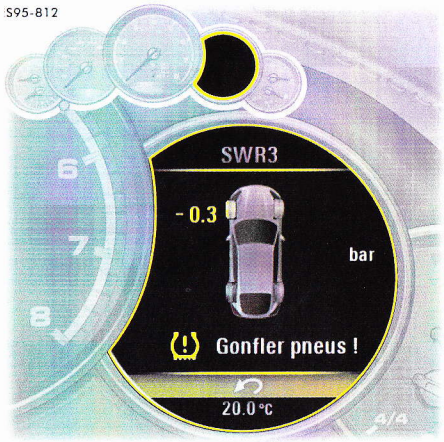
- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de la configuration de toutes les roues.
- Des traits (-.-) sont affichés sur l'écran de la fonction «**Pression pneus**».
- Les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans «**Info gonflage**» du menu principal «**Pression pneus**».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans «**Info gonflage**» pour toutes les roues.

▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin.

S95-812



Avertissement jaune – Gonfler pneus !

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

Avertissement jaune – Gonfler pneus !

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5 bar**. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

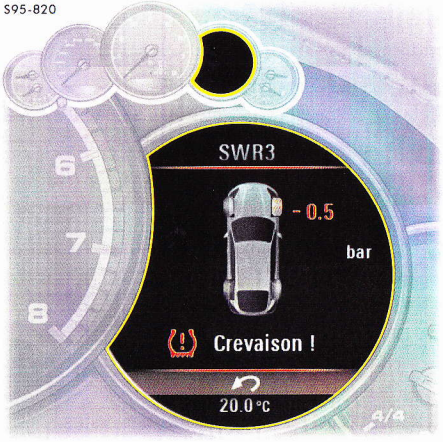
▷ Ajoutez de la pression à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche :

- pendant 10 secondes environ lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.
Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

S95-820



Avertissement rouge – Crevaison !

Avertissement rouge – Crevaison !

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaison et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.
Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

Pour plus d'informations sur le produit anticrevaison :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMPLISSAGE DU PRODUIT ANTICREVAISON» à la page 271.

Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- si une perte de pression est détectée.
- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire.
- lors de la configuration de roues/capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques.
Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Coupez le contact avant de changer la roue.

Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
Si vous ne le faites pas, le message «Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !» s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique.
Elle augmente ou diminue de 0,1 bar pour une variation de température de 10 °C.

Contrôle partiel

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques s'allume.
- Le message «Contrôle partiel» s'affiche sur l'écran multifonction.
- L'écran multifonction n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

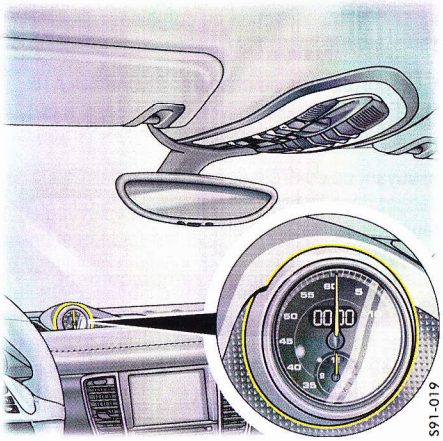
Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.
Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- En cas de défaillance du système de contrôle de pression.
- En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
- Dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
- Après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
- Si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
- En présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, par ex. des écouteurs sans fil.
- Quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.



Sport Chrono/Chronomètre

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, par ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

▷ Reportez-vous au chapitre «AFFICHAGE SPORT» dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.
La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes. L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures.
L'écran numérique peut afficher les secondes, les dixièmes de seconde et les centièmes de seconde.
L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Affichages du temps chronométré

Le temps chronométré est affiché à plusieurs emplacements sur le tableau de bord :

- Sur le chronomètre sur le tableau de bord.
- Dans le menu «**Chrono**» de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- Dans le PCM, dans le menu principal «CAR».

Affichage de l'heure dans le chronomètre

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans le chronomètre :

▷ Reportez-vous au chapitre «AFFICHAGE DE L'HEURE SUR LE CHRONOMÈTRE SUR LE TABLEAU DE BORD» à la page 136.

Sport Chrono sur l'écran multifonction

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu «**Chrono**» de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 103.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**» puis validez.

Remarques concernant l'utilisation

Si vous quittez le menu «**Chrono**» alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

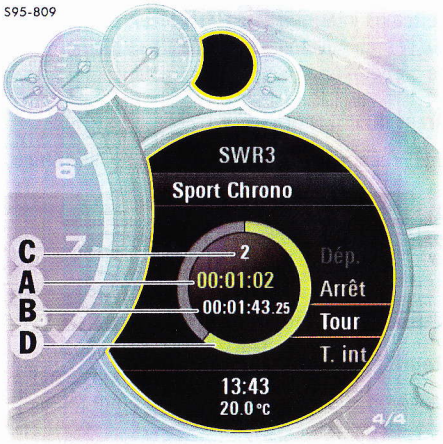
Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Il repart si vous remettez le contact dans les 4 minutes qui suivent environ.

Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu «**Chrono**» grâce à la commande «**Reset**».

Pour plus d'informations sur la remise à zéro du chronomètre :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMISE À ZÉRO DU TEMPS CHRONOMÉTRÉ» à la page 124.

S95-809



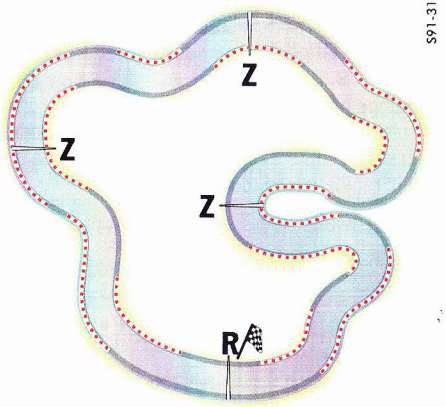
A - *Temps chronométré actuel*
B - *Temps de référence (tour de piste le plus rapide)*
C - *Nombre de tours de piste chronométrés*
D - *Diagramme circulaire : comparaison du temps de tour de piste actuel avec le temps de référence*

Lancement du chronométrage

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**»
2. «**Dép.**» puis validez.

Le temps chronométré **A** défile simultanément dans tous les écrans du chronomètre du véhicule.

S91-318



R - *Temps de tour de piste (est mémorisé)*
Z - *Temps intermédiaire (n'est pas mémorisé)*

Fin d'un tour de piste/démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez mémoriser le temps chronométré actuel comme temps de tour de piste.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**»
2. «**Tour**» puis validez.

Le compteur de tours **C** est incrémenté de un.
Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré temporairement comme temps de référence **B**.
Le temps chronométré **A** et le diagramme circulaire **D** indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

- Vert : le tour de piste en cours est plus rapide.
- Jaune : le tour de piste en cours est aussi rapide.
- Rouge : le tour de piste en cours est moins rapide.

Remarque

Si aucun temps de référence n'est encore disponible, aucun temps de référence n'est affiché en **B**.
L'affichage par segments n'est pas colorisé.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 63 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez prendre un temps intermédiaire.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**»
2. «**T. int**»
   puis validez.

Le temps intermédiaire s'affiche temporairement sur l'écran multifonction. Il n'est pas mémorisé.
Le chronométrage continue en arrière-plan.

Arrêt du chronométrage

Un chronométrage en cours peut être interrompu.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**»
2. «**Arrêt**»
   puis validez.

Le chronométrage **A** est interrompu.

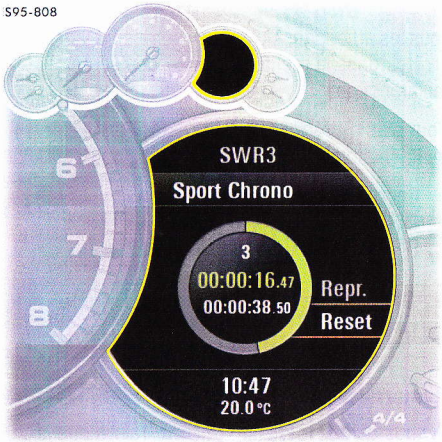
Reprise du chronométrage

Un chronométrage interrompu peut être repris.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**» > «**Arrêt**»
2. «**Repr.**»
   puis validez.

Le chronométrage **A** est poursuivi.

S95-808

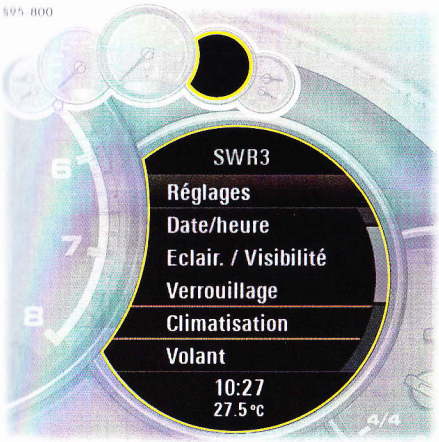


Remise à zéro du temps chronométré

L'écran de chronométrage peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal «**Chrono**» > «**Arrêt**»
2. «**Reset**»
   puis validez.

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.



Réglage du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le pack Mémoire Confort :

▷ Reportez-vous au chapitre «PACK MÉMOIRE CONFORT» à la page 31.

Sélectionnez le menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» puis validez.

Possibilités de réglage

Vous pouvez ajuster individuellement les fonctions du véhicule suivantes :

- «**Affichage**»
  Adaptation de la présentation de l'écran multifonction, voir page 126.
- «**Date/heure**»
  Réglage de la date et de l'heure, voir page 134.
- «**Eclair./Visibilité**»
  Réglage de l'éclairage du véhicule, du commutateur d'essuie-glaces et des options de marche arrière, voir page 129.
- «**Verrouillage**»
  Saisie des réglages du verrouillage, voir page 132.
- «**Climatisation**»
  Réglage de la climatisation, voir page 133.
- «**Volant**»
  Adaptation de l'affectation de la touche multifonction au niveau du volant, voir page 139.
- «**Volume sonore**»
  Adaptation du volume des signaux d'avertissement et d'indication, voir page 138.
- «**Unités**»
  Réglage des unités de mesure des instruments et des écrans, voir page 136.
- «**Langue**»
  Réglage de la langue de l'écran multifonction et du combiné d'instruments, voir page 138.
- «**Réinitialisation**»
  Rétablissement des réglages usine, voir page 126.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

◉	L'option est sélectionnée.
○	L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

☑	La fonction est activée.
☐	La fonction est désactivée.

Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.

Remarque

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**»
2. «**Régl.usine**» puis validez.
3. Sélectionnez «**Oui**» puis validez.

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**» puis validez.

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement.

Vous pouvez afficher ou masquer les options des menus principaux «**Audio**», «**Navigation**», «**Carte**», «**Téléphone**», «**Parcours**», «**Pression pneus**» et «**Chrono**».
Vous ne pouvez pas masquer l'option de menu «**Réglages**».

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Détails du menu**» puis validez.
3. Sélectionnez l'option de menu principal souhaitée.
4. Confirmez votre choix.

L'option de menu s'affiche.

L'option de menu disparaît.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

Dans le menu principal Audio, vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

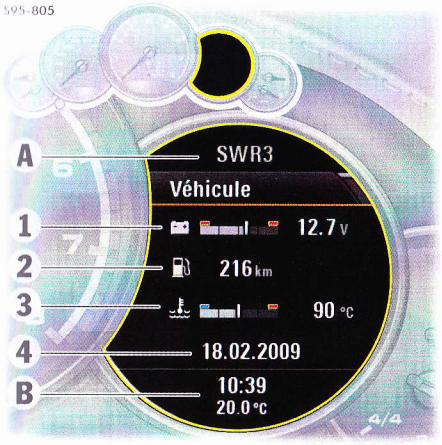
1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Audio**» puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées puis validez.

Données d'affichage disponibles :

- «**Liste stations**»
  Liste des stations pouvant actuellement être captées.
- «**Liste prédéfinie**»
  Liste des stations mémorisées.

Pour plus d'informations sur la liste de stations et la liste prédéfinie des stations mémorisées :

▷ Consultez à ce sujet la notice séparée du système de communication Porsche PCM ou CDR-31.



Exemple de configuration de l'écran multifonction

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu «**Véhicule**» et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Menu Véhicule**» puis validez.
3. Sélectionnez la zone «**1 :**» ou la zone «**2 :**» ou la zone «**3 :**» ou la zone «**4 :**» puis validez.
4. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

«**T° liqu. refroid.**» (température du liquide de refroidissement), «**Boussole**», «**T° huile**», «**Press. huile**», «**Press. suralim.**», «**Autonom. rest.**», «**Station/titre**» (station actuelle/titre en cours), «**Tension**», «**Etape : durée**» (durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire), «**Etape : arrivée**» (heure d'arrivée à la destination intermédiaire), «**Dest. : durée**» (durée de conduite jusqu'à destination), «**Dest. : arrivée**» (heure d'arrivée à destination), «**Date**», «**Info tél.**» (qualité de réception/nom du réseau), «**Pas d'aff.**» (la zone reste vide)

Remarque concernant l'utilisation

Vous ne pouvez pas affecter une information à plusieurs zones ou à une zone **et** à la «**Ligne du haut**».

Adaptation de la zone d'état supérieure

Vous pouvez affecter différentes informations à la zone d'état supérieure **A** dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Ligne du haut**» puis validez.
3. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- «**Nom station**»
- «**Autonom. rest.**»
- «**Boussole**»
- «**Press. suralim.**»
- «**Pas d'aff.**»
  Aucune information n'apparaît dans la zone d'état supérieure **A**.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Affichage PCM**» puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée
4. Confirmez votre choix.

L'information s'affiche.

L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- «**Zoom croisemt**»
  Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- «**Info tél.**»
  Affichage des appels entrants et sortants.
- «**Cde vocale**»
  Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- «**Chgt direction**»
  Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- «**Limite vit.**»
  Affichage des limitations de vitesse signalées sur les cartes du système de navigation.

Adaptation de la zone d'état inférieure

Vous pouvez affecter l'heure et la température extérieure actuelles à la zone d'état inférieure **B** de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Ligne du bas**» puis validez.
3. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- «**Heure**»
- «**Température**»
- «**Heure & temp.**»

Affichage et masquage des indications de passage de rapport

Dans le compteur de vitesse numérique intégré au compte-tours, il est possible d'afficher une indication relative au passage des rapports qui permet, sur les véhicules équipés d'une boîte mécanique ou de la sélection manuelle des rapports avec la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK), d'indiquer le point de passage optimal pour une conduite visant à réduire la consommation de carburant.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Chgt rapport**».
3. Confirmez votre choix.

L'indication de passage de rapport s'affiche.

L'indication de passage de rapport disparaît.

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran multifonction à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Affichage**»
2. «**Luminosité aff.**» puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran puis validez.

Réglages Eclair./Visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, ainsi que les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**»
   > «**Réglages**»
   > «**Eclair./Visibilité**»
   puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu «**Lumière ext.**», vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule, tels que le fonctionnement des projecteurs de jour et les temporisations pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**»
   > «**Réglages**»
   > «**Eclair./Visibilité**»
   > «**Lumière ext.**»
   puis validez.

Activation et désactivation des projecteurs de jour automatiques

Il est possible d'activer et de désactiver les projecteurs de jour.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**»
   > «**Réglages**»
   > «**Eclair./Visibilité**»
   > «**Lumière ext.**»
2. «**Feux de jour**».
3. Confirmez votre choix.

Les projecteurs de jour sont activés.

Les projecteurs de jour sont désactivés.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**»
   > «**Réglages**»
   > «**Eclair./Visibilité**»
   > «**Lumière ext.**»
2. «**Eclair. nuit**»
   puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage
   puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (système d'éclairage adaptatif)

Sur les véhicules équipés du système d'éclairage adaptatif, les projecteurs peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.

Remarque concernant l'utilisation

Le réglage des projecteurs pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Lumière ext.**»
2. «**Circul. à G/D**» puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Standard**»
  Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- «**Inverse**»
  Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).

Remarque

Tant que le réglage des projecteurs est défini sur «**Inverse**», l'écran multifonction affiche le message «Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche» chaque fois que vous mettez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu «**Lumière int.**», vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Lumière int.**» puis validez.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Lumière int.**»
2. «**Ecl. orient.**» puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Lumière int.**»
2. «**Eclair. nuit**» puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage puis validez.

Réglage du fonctionnement des essuie-glaces

Vous pouvez régler le mode d'activation du capteur de pluie et de l'essuie-glace arrière.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Essuie-glace**» puis validez.

Réglage de l'activation du capteur de pluie

Vous pouvez régler l'activation du capteur de pluie des essuie-glaces avant en plaçant le levier d'essuie-glaces en position **1**.

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces avant :

▷ Reportez-vous au chapitre «ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PROJECTEURS» à la page 91.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Essuie-glace**»
2. «**Capteur de pluie**» puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Automatique**»
  Si le levier d'essuie-glaces est en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie s'active automatiquement.
- «**Manuel**»
  Si le levier d'essuie-glaces est en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie reste hors fonction.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer si l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière par temps de pluie.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Essuie-glace**»
2. «**Essuie-glace AR**» puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Automatique**»
  L'essuie-glace arrière effectue quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière.
- «**Manuel**»
  L'essuie-glace arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Réglage des options de marche arrière

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur et le store arrière doivent automatiquement être abaissés lorsque vous passez la marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Options de recul**» puis validez.

Abaissement du rétroviseur côté passager pour les manœuvres de stationnement

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur côté passager doit automatiquement pivoter vers le bas lorsque vous passez la marche arrière afin d'améliorer votre perception de la bordure du trottoir.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Options de recul**» puis validez.
2. «**Baisser rétrov.**».
3. Confirmez votre choix.

Le rétroviseur extérieur est abaissé.

Le rétroviseur extérieur n'est pas abaissé.

Abaissement du store arrière lors des manœuvres de stationnement

Vous pouvez indiquer si le store arrière doit automatiquement être abaissé lorsque vous passez la marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Eclair./Visibilité**» > «**Options de recul**» puis validez.
2. Sélectionnez «**Lever store AR**».
3. Confirmez votre choix.

Le store arrière doit s'abaisser.

Le store arrière ne doit pas s'abaisser.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de verrouillage et de déverrouillage du véhicule.
Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Verrouillage**» puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule sont déverrouillées lors de l'ouverture du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Verrouillage**»
2. «**Déverr. portes**» puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Toutes portes**»
  Lorsque vous ouvrez le véhicule, toutes les portes et le hayon arrière sont déverrouillés.
- «**Porte conduct.**»
  Lorsque vous ouvrez le véhicule, la porte côté conducteur et le hayon arrière sont déverrouillés.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Verrouillage»**
2. **«Verr. portes»** puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«Désactivé»**
  Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- **«À l'allumage»**
  Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- **«Au démarrage»**
  Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

Vous pouvez indiquer si le siège conducteur et le volant doivent reculer automatiquement pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Verrouillage»**
2. Sélectionnez **«Aide à l'entrée»**.
3. Confirmez votre choix.

La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est activée.

La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est désactivée.

Réglage de la climatisation

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Climatisation»** puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Climatisation»**
2. **«Circulation d'air»** puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«Douce»**
- **«Normale»**
- **«Intense»**

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Climatisation**»
2. «**Zone de ventil.**».
3. Confirmez votre choix.

La zone de ventilation est activée.

La zone de ventilation est désactivée.

Réglage plus froid des buses d'air centrales

La température de l'air expulsé par les deux buses d'air centrales peut être réglée un peu plus froide. La température de l'habitacle réglée n'en est pas modifiée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Climatisation**»
2. Sélectionnez «**Buse centrale**».
3. Confirmez votre choix.

La fonction est activée.

La fonction est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Climatisation**»
2. «**Recyclage auto.**».
3. Confirmez votre choix.

Le mode recyclage automatique de l'air est activé.

Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.

Remarque

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure sont automatiquement réglées à partir du signal de navigation par satellite (GPS).
En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu «**Heure**», vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Heure**» puis validez.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Heure**»
2. «**Format**» puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**12h**»
- «**24h**»

Réglage de l'heure actuelle

Vous pouvez régler les heures et les minutes de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Heure**»
2. Sélectionnez «**Heures/minutes**».
3. Réglez l'heure souhaitée puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Vous pouvez adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Heure**»
2. «**Zone**» puis validez.
3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité puis validez.

Réglage de la date

Dans le menu «**Date**», vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Date**» puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Date**»
2. Sélectionnez «**Format**» puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**JJ.MM.AAAA**»
- «**MM/JJ/AAAA**»
- «**AAAA/MM/JJ**»

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**» > «**Date**» puis validez.
2. Sélectionnez «**Date**».
3. Date souhaitée puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**»
2. «**Heure d'été**».
3. Confirmez votre choix.

L'heure d'été est activée.

L'heure d'été est désactivée.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur le tableau de bord

Vous pouvez régler le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Date/heure**»
2. Sélectionnez «**Heure chrono**».
3. Confirmez votre choix.

L'heure s'affiche.

L'heure ne s'affiche pas.

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, par ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Unités**» puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Unités**»
2. «**Compteur de vit.**»
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Kilom./km/h**»
- «**Miles/mph**»

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Unités»**
2. **«Température»**
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«°C»**
- **«°F»**

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Unités»**
2. **«Pression pneus»**
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«bar»**
- **«psi»**

Réglage de l'unité d'affichage de la pression de suralimentation

Sur les véhicules équipés d'un moteur turbocompressé, vous pouvez régler l'unité d'affichage de la pression de suralimentation.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Unités»**
2. **«Pression suralim.»**
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«bar»**
- **«psi»**

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Unités**»
2. Sélectionnez «**Consommation**»
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**l/100 km**»
- «**MPG (USA)**»
- «**MPG (GB)**»
- «**km/l**»

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Langue**»
2. Sélectionnez la langue voulue puis validez.

Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement et d'indication du système Assistance parking.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Volume sonore**» puis validez.

Réglage du volume de l'Assistance parking

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'indication du système Assistance parking.

1. Sélectionnez le menu principal «**Véhicule**» > «**Réglages**» > «**Volume sonore**»
2. «**ParkAssistent**».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- «**Forts**»
- «**Moyens**»
- «**Bas**»

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Volume sonore»**
2. **«Signaux sonores»**
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- **«Forts»**
- **«Moyens»**
- **«Bas»**

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Vous pouvez adapter individuellement l'affectation de la touche multifonction.
Les fonctions de l'écran multifonction ou du PCM/CDR peuvent être affectées à la touche multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal **«Véhicule»** > **«Réglages»** > **«Volant»**
2. Sélectionnez **«Touche multifon.»** puis validez.
3. Sélectionnez **«Fonction PCM»** ou **«Fonc. instr. bord»** puis validez.
4. Sélectionnez l'affectation de fonction souhaitée puis validez.

Fonctions PCM disponibles :

- **«Source audio»**
  Changement de source audio.
- **«Cde vocale»**
  Activation de la commande vocale.
- **«Guidage (rép.)»**
  Répétition des indications vocales du système de navigation.
- **«Station/piste <»**
  Station/titre précédent.
- **«Station/piste >»**
  Station/titre suivant.
- **«Carte»**
  Affichage de la carte de navigation au PCM.
- **«Chgt de menu»**
  Changement de la zone de menu principal.

Fonctions du combiné disponibles :

- **«Chrono on/off»**
  Démarrage/arrêt du chronométrage.
- **«Menu Véhicule»**
  Affichage du menu du véhicule.
- **«Menu Parcours»**
  Affichage du menu Parcours.
- **«Menu RDK»**
  Affichage du menu RDK.
- **«Menu Chrono»**
  Affichage du menu de chronométrage.
- **«Menu ACC»**
  Affichage du menu ACC.
- **«Menu Audio»**
  Affichage du menu audio.
- **«Menu Téléph.»**
  Affichage du menu du téléphone.
- **«Menu Navig.»**
  Affichage du menu de navigation.
- **«Menu Carte»**
  Affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction.

Récapitulatif des messages d'avertissement

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.
Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies.
Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides, en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement

Avertissement rouge : avertissement en cas de panne du système

▷ Recherchez et consultez immédiatement un atelier spécialisé*.

Avertissement jaune : avertissement en cas d'anomalie ou de défaut du système

▷ Recherchez un atelier spécialisé à la prochaine occasion*.

Avertissement jaune : message d'information

▷ Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Pression d'huile trop basse	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Ouvrez le menu «Niveau d'huile» à l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Contrôle de pression huile défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Température d'huile trop élevée	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile, faites l'appoint si nécessaire.
		Affichage température de l'huile défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Panne de mesure du niveau huile	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Niveau d'huile minimum atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
		Niveau d'huile minimum non atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
		Niveau d'huile maximum dépassé	Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement s'allume.		Température moteur trop élevée	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez les niveaux.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.		Contrôler niveau de liquide de refroidissement	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.		Aff. température liquide de refroid. défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie alternateur	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Affichage pression suralim. défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Puissance moteur réduite	Consultez un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Anomalie gestion moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie gestion moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Protection batterie Mise hors tension des consommateurs	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.
		Démarrer manuellement	Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
		Fonction Start/Stop désactivée	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Levier sélecteur non enclenché	Boîte de vitesses PDK : Le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. Engagez correctement le levier sélecteur.
		Placer le levier sélecteur en position P.	Boîte de vitesses PDK : Avant de retirer la clé de contact, amenez le levier sélecteur en position P.
		Placer le levier sélecteur en position P.	Pour arrêter le moteur et sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position P.
		Placer le levier sélecteur en position P ou N.	Boîte de vitesses PDK : Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
		Actionner les freins	Boîte de vitesses PDK : Actionnez le frein pour le démarrage.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Réduction du confort de passage de rapport, défaillance de la marche arrière. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Respectez les indications au chapitre «Remorquage». Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.
		Anomalie boîte de vitesses	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Température de boîte de vitesses trop élevée	Lorsque vous prenez la route, un «broutage d'avertissement» se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
		Actionner l'embrayage	Boîte mécanique : Actionnez l'embrayage pour démarrer.
		Avertissement niveau de liquide de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Avertissement répartiteur de freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne ABS	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Usure plaquette de frein	Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein. Consultez un atelier spécialisé.*
clignote		Désactiver le frein de parking	Tirez le commutateur du frein de parking électrique.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Actionner la pédale de frein	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
		Anomalie frein de parking	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
clignote		Fonction freinage d'urgence	Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.
		Panne PSM	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		PSM désactivé !	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
		PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
		Anomalie transmission intégr. PSM activé	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la sollicitation. Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
		Surcharge transmission intégr.	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la sollicitation.
		Anomalie transmission intégr.	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne mode Sport	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Mode Sport non disponible	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne spoiler	La stabilité routière est compromise. Adaptez votre mode de conduite. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Toit ouvrant pas complètement fermé	Fermez le toit ouvrant.
Voyant de contrôle Voyant de contrôle du niveau de carburant allumé		Contrôler autonomie rest. SVP	Faites le plein à la prochaine occasion.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Anomalie jauge du réservoir	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Contrôler trappe du réservoir	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
		Ajouter liquide lave-glace	
		Mettre la ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
		Protection piétons déclenchée	Consultez un atelier spécialisé.*
		Anomalie du système protection piétons	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne voyant de contrôle airbag	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Direction verrouillée	L'antivol de direction est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Délester direction.	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
		Volant chauffant activé	Le chauffage du volant est activé
		Volant chauffant désactivé	Le chauffage du volant est désactivé
		Contrôler niveau d'huile de direction	Véhicules avec PDCC : Niveau de liquide de la direction assistée trop bas. Consultez un atelier spécialisé.*
		Clé de contact non retirée	
		Anomalie serrure clé de contact	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Clé de contact non reconnue	Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Serrure clé de contact défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Remplacer pile clé de contact	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
		Anomalie système Porsche Entry & Drive	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Plusieurs clés détectées dans le véhicule	Message d'information : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.
		Pour verrouiller le véhicule, fermer les portes SVP	Avant de procéder au verrouillage du véhicule, fermez les portes et le hayon arrière.
		Anomalie du système de châssis	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne du système de châssis	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Régulation activée	La régulation de hauteur de caisse PASM est activée.
		Régulation désactivée	La régulation de hauteur de caisse PASM a été désactivée, par exemple, pour placer le véhicule sur un pont élévateur ou pour lever une roue.
		Non autorisé	Régulation de hauteur de caisse non autorisée, par exemple, à une vitesse supérieure à env. 30 km/h ou si une porte ou le hayon arrière sont ouverts.
		Non autorisé	Régulation de hauteur de caisse impossible, par exemple, lorsque le moteur est coupé, en cas de sollicitation trop importante ou de tension de la batterie trop faible.
		Garde au sol très basse	La hauteur de caisse du véhicule n'est pas suffisante pour repartir. Le système va régler à nouveau la hauteur sélectionnée. Ce processus peut prendre plusieurs minutes. S'il persiste, faites contrôler/réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Garde au sol très haute	La hauteur de caisse du véhicule est trop élevée pour repartir. Le système va régler à nouveau la hauteur sélectionnée. S'il persiste, faites contrôler/réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie PDCC	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Panne PDCC	Le roulis du véhicule est sensiblement plus important dans les virages. Adaptez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
		Anomalie PDCC PSM activé	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie différentiel arrière à gliss. limité	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Pression pneus	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 0,5 bar quand vous roulez à moins de 160 km/h et toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaison et réglez la pression correcte des pneumatiques.
		Gonfler pneus !	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression de gonflage à la prochaine occasion.
		Contrôle partiel	Défaut à 1 ou 2 capteurs de roue. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Pas de contrôle. Système en cours de configuration	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Système inactif	Défaut du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Système inactif Anomalie passagère	Anomalie temporaire du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
		Pression pneus trop faible pour vitesse sup. xxx km/h	Limite de vitesse dépassée pour la pression de confort réglée.
		Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
		Anomalie contrôle de pression des pneumatiques	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Feux de croisement allumés	Feux de croisement/feux de position allumés.
		Feux de stationnement allumés	Feu de stationnement gauche/droit allumé
		Exemple : Contrôler clignotant avant gauche	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Feu dynamique de l'éclairage en courbe défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume		Activation auto. feux de croisement défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Contrôler feu statiq. éclairage en courbe côté gauche/droit	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Correcteur de portée des phares défectueux	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Capteur de pluie/de luminosité défectueux	Activez manuellement les essuie-glaces et les projecteurs. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote		Anomalie commande des phares	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche	Les phares ont été réglés pour les pays présentant une circulation à gauche ou à droite.
		Essuie-glace défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Coffre arrière	Fermez le hayon arrière.
	Exemple : 	Porte ouverte également : Porte, capot moteur	Fermez la porte/le hayon/le capot indiqué.
		Attelage de remorque non verrouillé !	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton de commande jusqu'à atteindre la position finale.
		Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
		Distance ! Freiner SVP !	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.
		Anomalie ACC	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut au niveau du régulateur de vitesse adaptatif sans tarder par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction		Signification/Mesures
		Capteur ACC masqué !	Régulateur de vitesse adaptatif : le fonctionnement du capteur installé à l'avant du véhicule peut être perturbé, par ex., par de la saleté, de la neige, de la glace ou de mauvaises conditions météorologiques.
		Défaut système	Un ou plusieurs systèmes peuvent présenter une défaillance. Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie sonore instr. de bord/assistance parking	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement et de distance (par ex., pour l'Assistance parking) ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Anomalie sonore assistance parking	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Limite 1/2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.		Anomalie gestion moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
		Exemple : Révision comp. dans : XXX km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage/nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure Garantie et Entretien.

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Conduite et sécurité

Avant de prendre la route 152
Remarques concernant
la période de rodage 152
Modifications techniques 153
Sorties d'échappement 153
Recyclage 153
Contacteur d'allumage,
verrouillage de direction 154
Démarrage et arrêt du moteur 157
Fonction Stop-Start 158
Frein de parking électrique 160
Pédale de frein 161
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ... 162
Tempostat 163
Régulateur de vitesse adaptatif 165
Téléphones mobiles et CB 176
Systèmes de communication
Porsche PCM et CDR-31 176
iPod®, USB et AUX 176
Commande vocale 177
Boîte de vitesses mécanique, embrayage 178
Boîte de vitesses
Porsche Doppelkupplung (PDK) 179
Positions du levier sélecteur 181
Porsche Traction Management (PTM) 188
Porsche Stability Management (PSM) 189
Système de freinage ABS
(système antiblocage) 195
Porsche Active Suspension Management
(PASM) 196
Porsche Active Suspension Management
(PASM) avec suspension pneumatique et
régulation de la hauteur de caisse 197
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ... 199
Modes «Sport» et «Sport Plus» 200
Échappement sport 202
Aileron télescopique 203

Avant de prendre la route

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, le profil et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux et les clignotants arrière, les vitres, le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que la lentille de la caméra de recul.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent «s'adapter les unes aux autres». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ Éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «CARACTÉRISTIQUES MOTEUR» à la page 302.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 303.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent «se roder». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.
Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.
  Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.

Modifications techniques

▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Il est ainsi garanti que la sécurité de fonctionnement et de roulement de votre Porsche sera maintenue et qu'aucun dommage consécutif ne se produira sur votre véhicule.
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

⚠ Consignes de sécurité !

▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions.
En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule.
La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.

▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

▷ Vérifiez régulièrement que votre véhicule n'est pas endommagé. Si des composants aérodynamiques tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs sont endommagés ou absents, le comportement routier du véhicule s'en trouvera affecté et il sera alors nécessaire de remplacer ces composants sans tarder.

Sorties d'échappement

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures à proximité des sorties d'échappement ou en cas de contact avec les sorties d'échappement. Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.

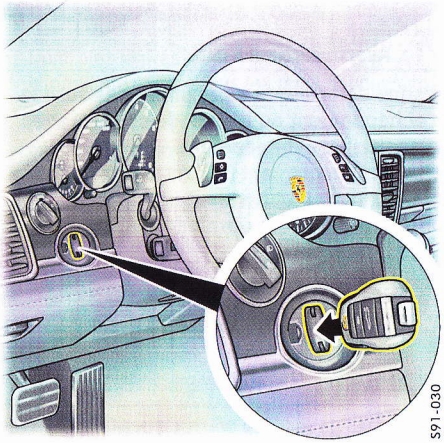
▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne :
recyclage des véhicules hors d'usage

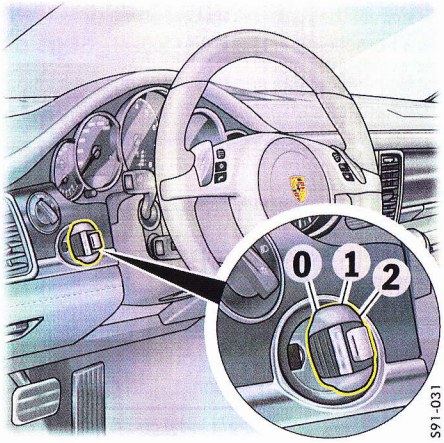
Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.



Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

La clé de contact s'insère dans le contacteur d'allumage sous la commande d'éclairage à gauche du volant. Sur les véhicules **équipés de Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place **en permanence**, sauf en cas de remorquage. Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact. Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, une quatrième position de clé offre un verrouillage actif de la colonne de direction.



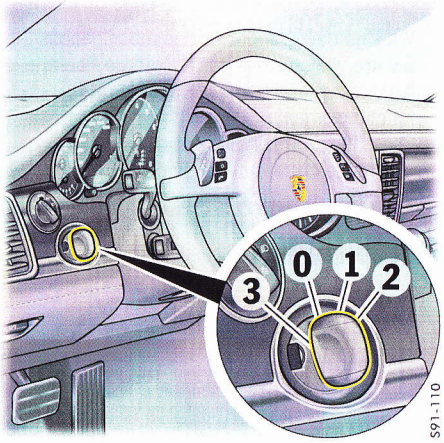
Positions de la clé
0 - *Position de base*
1 - *Contact mis*
2 - *Démarrage du moteur*

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque la clé de contact est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT» à la page 156.



Positions de la clé avec Porsche Entry & Drive
0 - *Position de base*
1 - *Contact mis*
2 - *Démarrage du moteur*
3 - *Activation du verrouillage de la colonne de direction*

Position 0 de la clé de contact – Position de base

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- Arrêtez le véhicule.
- **Pour les véhicules avec boîte PDK :** Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.
- Coupez le contact.
- Retirez la clé de contact.

Position 1 de la clé de contact – Contact mis

- Tournez la clé de contact en position **1**.

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

- Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 96.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Position 2 de la clé de contact – Démarrage du moteur

- Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position 2 à la position 1 une fois le moteur démarré.

Position 3 de la clé de contact (uniquement pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive) – Activation du verrouillage de la colonne de direction

- Après avoir coupé le contact, tournez le module encore une fois dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le plus de **2 secondes** dans cette position. La colonne de direction est verrouillée une fois que vous avez entendu le déclic.

Le déplacement du module en position **1** du contacteur d'allumage **déverrouille automatiquement** la colonne de direction.

Verrouillage automatique de la colonne de direction pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

La coupure du contact et l'ouverture de la porte du conducteur **verrouillent automatiquement** la colonne de direction.

Verrouillage de la colonne de direction pour les véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact **verrouille automatiquement** la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la **déverrouille automatiquement**.

Fonctionnement de secours avec Porsche Entry & Drive

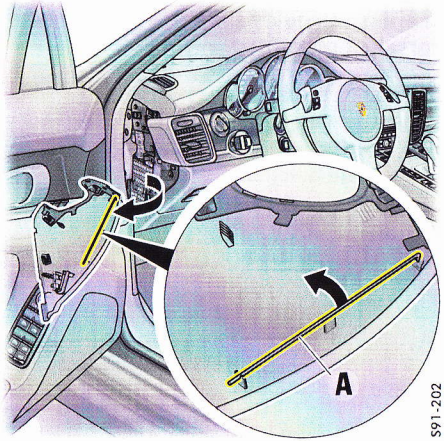
Des perturbations radio entre le véhicule et la clé de contact ou une pile déchargée dans la clé de contact peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

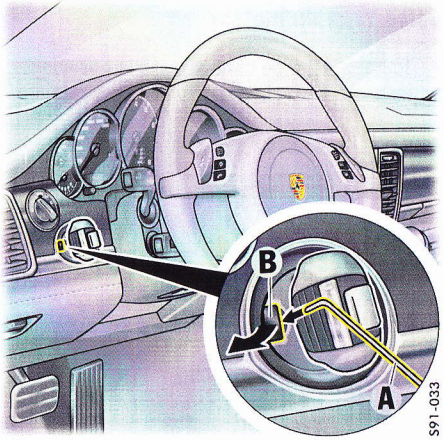
Dans ce cas, vous pouvez retirer le module du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé de contact.

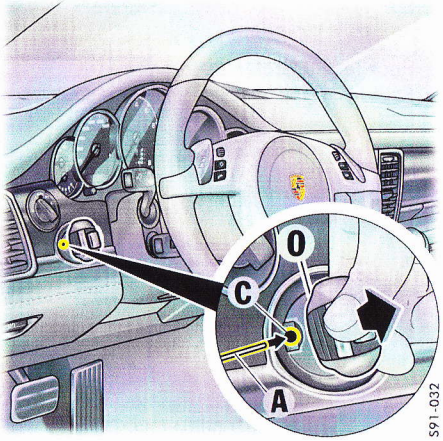
Retrait du module du contacteur d'allumage

1. Tournez le module dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le environ 10 secondes dans cette position.

Après le déclic, vous pouvez replacer le module en position **0** et ainsi retirer la clé de contact.







Déverrouillage de secours de la clé de contact

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

1. Soulevez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles côté conducteur avec un tournevis et retirez-le.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.
3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
   Prenez garde de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.
4. Tournez la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.
   Le déverrouillage doit être audible.
6. Retirez la clé de contact dans la position de base **0**.
7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE» à la page 240.

⚠ Avertissement !

Risque d'intoxication. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

Risque d'incendie au niveau du système d'échappement brûlant.

▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT» à la page 250.

Démarrage du véhicule

▷ Appuyez sur la pédale de frein.

▷ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi (véhicule à boîte mécanique).

▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur PDK en position **P** ou **N**.

▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.

▷ Tournez la clé de contact ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) dans la position **2**.
Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).
La clé ou le module revient automatiquement en position **1** (contact mis).

▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

▷ Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

▷ Reportez-vous au chapitre «ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 286.

Remarque concernant l'utilisation

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ Ne retirez la clé du contacteur d'allumage que quand le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez **toujours** la clé de contact, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** (pour les véhicules à boîte PDK) ou engagez la première vitesse ou la marche arrière (pour les véhicules à boîte mécanique). Sur les véhicules **équipés du Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Ventilateurs de radiateur

Pour plus d'informations sur les ventilateurs de radiateur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «VENTILATEURS DE RADIATEUR» à la page 246.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start coupe le moteur dès que le véhicule s'immobilise.

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
   ou
   Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.

Conditions pour l'arrêt du moteur

- Capot moteur fermé.
- Conducteur détecté : la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée et la porte côté conducteur est fermée.
- Levier sélecteur PDK en position **D**, **N** ou **P** ou rapport de levier de vitesses engagé **1** ou **2**.
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service.
- Le véhicule a roulé au moins 1,5 secondes à plus de 2 km/h environ depuis l'arrêt automatique précédent.

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

- ▷ En position **D**, **N** du levier sélecteur PDK ou avec le levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**
  Relâchez la pédale de frein.
  ou
  Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- ▷ Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur PDK.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.

Remarque

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, par ex. quand le véhicule roule, en cas de pertes de confort au niveau de la climatisation ou de baisse de la pression des freins.

Démarrage manuel du moteur après avoir quitté le véhicule

Si, après un arrêt automatique du moteur, vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur ou vous ouvrez la porte du conducteur, le moteur ne redémarre **pas** automatiquement.
Si vous relâchez la pédale de frein, vous devez également démarrer le moteur manuellement.
Le message «Démarrer manuellement» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start **n'**est **pas** disponible, par ex. :

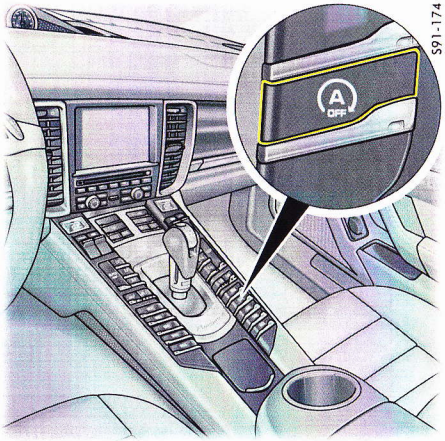
- quand le mode Sport est activé.
- quand le PSM est désactivé.
- en mode de stationnement.
- quand la climatisation est en mode AC MAXI.
- quand la fonction de dégivrage du pare-brise est activée.
- quand le véhicule a détecté un attelage.
- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule.
- lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

La fonction Stop-Start est **restreinte**, par ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation, du chauffage de l'habitacle en raison de températures au sol très basses.
- quand le niveau de charge de la batterie est faible.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, par ex. le diagnostic automatique du véhicule.

Remarque

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.



Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

Désactivation de la fonction Stop-Start

▷ Appuyez sur le bouton (A OFF).
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'arrêt automatique du moteur est alors désactivé.

Activation de la fonction Stop-Start

▷ Appuyez sur le bouton (A OFF).
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start **et** que la présence du conducteur dans le véhicule est détectée (ceinture de sécurité du conducteur enclenchée et porte côté conducteur fermée), le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou si la présence d'un conducteur dans le véhicule n'est pas détectée (ceinture de sécurité du conducteur désenclenchée ou porte côté conducteur ouverte) après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.

ou

- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.

Pour plus d'informations sur les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDITIONS POUR L'ARRÊT DU MOTEUR» à la page 158.

Pour plus d'informations sur les conditions d'exception à la fonction Stop-Start :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START» à la page 159.

Remarque

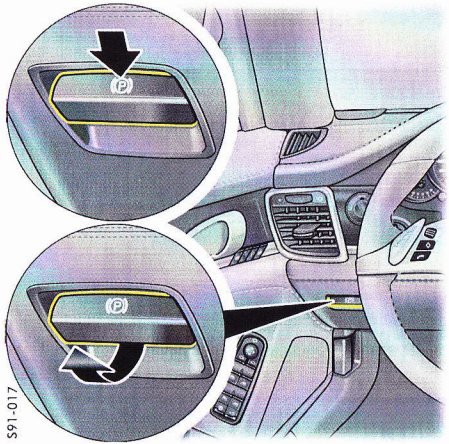
Si le voyant de contrôle reste allumé en jaune à l'écran multifonction tandis que le véhicule est à l'arrêt et si vous constatez que, régulièrement, le moteur ne s'arrête pas automatiquement alors que le véhicule est immobile et que les conditions nécessaires à la fonction sont remplies, vous pouvez y voir le signe d'un affaiblissement de la charge de la batterie.

▷ Faites vérifier le système Stop-Start lors de votre prochain passage en atelier.

Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, le message d'avertissement «Fonction Start/Stop désactivée» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de stationnement

▷ Appuyez sur le commutateur (Ⓟ).
Le voyant de contrôle des freins s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

▷ Reportez-vous au chapitre «COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 96.

Desserrage du frein de stationnement

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur (Ⓟ).
Le voyant de contrôle des freins s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé.
Le frein de stationnement détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
Le voyant de contrôle s'éteint dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité côté conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.
Le message «Désactiver le frein de parking» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (Ⓟ) clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Fonction freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

▷ Appuyez sur le commutateur (Ⓟ) et maintenez-le ainsi.
Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (Ⓟ) clignotent. L'écran multifonction indique «Fonction freinage d'urgence».
La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez le commutateur.

⚠ Consigne de sécurité !

Très forte intervention des freins. Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage.

▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.

▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(!) Voyant de contrôle

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments clignote.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Pédale de frein

⚠ Consignes de sécurité !

▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne.
Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 295.

En présence de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

▷ Prévoyez donc une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites «sécher» les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

▷ Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à «brouter».
Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules avec freins PCCB).
Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites «sécher» les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.
  Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «LIQUIDE DE FREIN» à la page 246.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.
En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

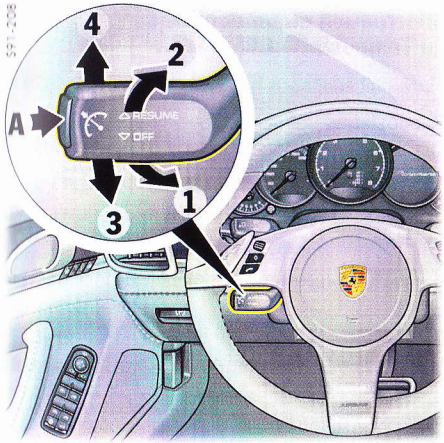
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.
En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), il est donc possible que vous constatiez un grincement des freins.

L'usure des différents composants du système de freinage, notamment les plaquettes ou les disques, dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



A - *Activation/Désactivation du Tempostat*
1 - *Détermination/Augmentation de la vitesse de régulation*
2 - *Réduction de la vitesse de régulation*
3 - *Interruption (OFF)*
4 - *Reprise (RESUME)*

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30–240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.
Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Véhicules avec PDK

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

⚠ Avertissement !

Risque d'accident en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

▷ N'utilisez pas le Tempostat dans de telles conditions.

Activation du Tempostat

▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.

Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
   Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.

Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (par ex. pour dépasser un véhicule)

Variante 1

▷ Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Véhicules avec PDK

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

▷ Reportez-vous au chapitre «REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME» à la page 165.

▷ Abaissez le levier de commande (position **3**).
ou
Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage **ou** mettez le levier sélecteur PDK en position **N**.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la boîte PDK :

▷ Reportez-vous au chapitre «BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK)» à la page 179.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'environ 25 km/h pendant plus de 20 secondes ;
- lorsque vous roulez d'environ 60 km/h (par ex. montées) au-dessous de la vitesse déterminée pendant plus de 60 secondes ;
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

▷ Relevez le levier de commande (position **4**). Le Tempostat augmente/diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Remarque concernant l'utilisation

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.

Remarque concernant la conduite

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

▷ Vous devez alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30–210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.
Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident en cas de trafic dense, de circulation en ville, en présence de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

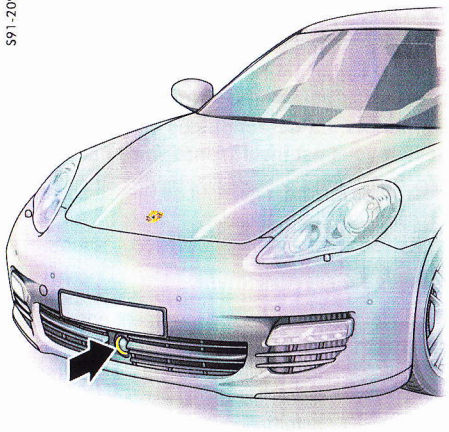
▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

▷ Intervenez vous-même le cas échéant.

▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

S91-209



Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier.

Remarque concernant la maintenance

▷ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 253.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Message d'avertissement

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.
Le message «Capteur ACC masqué !» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Pas de détection de véhicule roulant devant – conduite libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.
Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Dépassement

À une vitesse supérieure à 80 km/h environ, si vous actionnez le clignotant gauche, le régulateur de vitesse adaptatif augmente légèrement la vitesse de votre véhicule pour faciliter le dépassement.

Dépassement avec actionnement de l'accélérateur

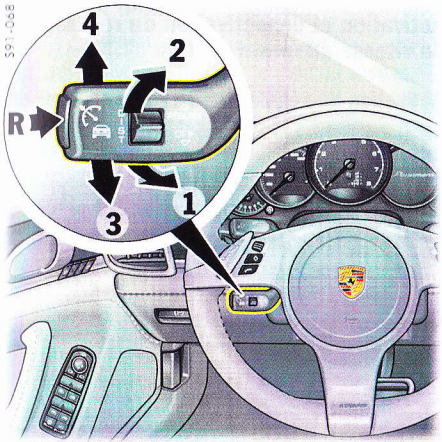
Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse régulée par celui-ci. Le message «ACC passif» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour plus d'informations sur l'état «ACC passif» :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDITIONS DE SERVICE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF» à la page 168.



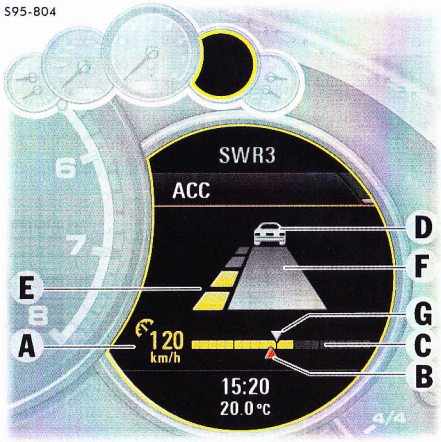
R - *Activation/Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif*
1 - *Détermination/Augmentation de la vitesse de régulation*
2 - *Réduction de la vitesse de régulation*
3 - *Interruption (OFF)*
4 - *Activation/Reprise (RESUME)*

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Remarque concernant l'utilisation

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.



A - *Indicateur d'état et vitesse de régulation*
B - *Vitesse actuelle*
C - *Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0–210 km/h)*
D - *Détection d'un véhicule roulant devant*
E - *Distance de régulation avec le véhicule vous précédant*
F - *Distance actuelle avec le véhicule vous précédant*
G - *Vitesse actuelle du véhicule roulant devant*

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Menu principal «ACC»

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS» à la page 103.

1. Sélectionnez le menu principal «**ACC**».

Indicateur d'état

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **A** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

S91-319

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **A** est orange.
Quand elle est inactive, l'indicateur **A** est gris.

Exemples :

Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.

Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.

Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Si la distance avec le véhicule vous précédant passe au-dessous d'une distance de sécurité dépendant de la distance que vous avez définie, un triangle jaune d'avertissement s'affiche lorsque la régulation n'est pas active.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.
L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.
Le message «ACC désact.» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La vitesse de régulation enregistrée est effacée.
La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre trois conditions de service :

Régulateur de vitesse adaptatif actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.
L'indicateur d'état **A** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **OFF**).
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **A** est gris.

Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

▷ Reportez-vous au chapitre «INTERRUPTION DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE – RESUME» à la page 171.

Régulateur de vitesse adaptatif passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.
Le message «ACC passif» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.
L'indicateur d'état **A** est gris.
Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

Conditions

- Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- Le véhicule roule.
- Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
   Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **A** l'affiche en orange.
   Le triangle rouge **B** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.
   La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

Remarques

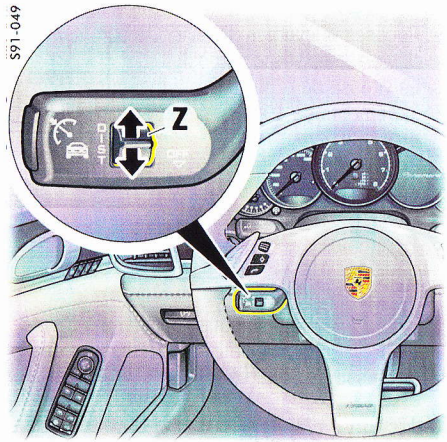
Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction indique «Impossible à l'arrêt» lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).
Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction indique «Objet immobile».

Augmentation de la vitesse de régulation

▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.
L'indicateur d'état **A** indique la vitesse de régulation modifiée.
Le triangle rouge **B** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.
L'indicateur d'état **A** indique la vitesse de régulation modifiée.
Le triangle rouge **B** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.



Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

Remarque concernant l'utilisation

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal «**ACC**» du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.
Si vous actionnez une première fois le bouton-poussoir **Z**, le menu principal «**ACC**» s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

Remarque

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le haut.
La distance de régulation augmente.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **E** s'accroît.

Réduction de la distance de régulation

▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le bas.
La distance de régulation diminue.
Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **E** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **D** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **A**.
La zone grise **F** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.

Distances réglables

Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 33 mètres.

Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 43 mètres.

Distance prédéfinie
Correspond aux recommandations générales du code de la route («la moitié de la vitesse au compteur»). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 60 mètres.

Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 90 km/h, il correspond à 58 mètres.

Ralentissement automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.
Le voyant de contrôle HOLD s'allume dans le combiné d'instruments.
Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE» à la page 193.

Remarque

En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

⚠ Attention !

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein. En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif actif

1. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
2. Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
   Votre véhicule reprend automatiquement la route.

Remarque

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrage normal.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4**, **RESUME**).
   ou
   Déterminez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

▷ Appuyez sur la pédale de frein.
ou
Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3**, **OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

▷ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).
Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.
L'indicateur d'état **A** passe du gris à l'orange.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4**, **RESUME**).
Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3** (**OFF**), la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Messages d'avertissement

Avertissement de distance quand la régulation n'est pas active (ACC passif)

Lorsque le mode de régulation n'est pas actif, le régulateur de vitesse adaptatif continue de surveiller votre distance par rapport au véhicule qui vous précède.

Si la distance avec le véhicule devant vous passe au-dessous de la dernière distance de régulation enregistrée, un triangle jaune d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

S95-814

Condition de la reprise quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche «Distance ! Freiner SVP !».

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▷ Freinez immédiatement.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif **n'**est **pas** opérationnel :

- Quand le contact est coupé.
- Quand le PSM est désactivé.
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée.
- Lorsque vous tournez très fortement le volant, par ex. pour un stationnement en épi ou en créneau.
- Quand le frein de parking électrique est activé.
- Quand le levier sélecteur PDK est en position **N**, **R** et **P**.
- Quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 %.

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.
Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Remarques à l'écran multifonction

Si le régulateur de vitesse adaptatif s'est désactivé automatiquement ou qu'une commande est impossible, l'écran multifonction affiche une indication correspondante en bleu.

- **«ACC indisponible !»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible, par ex. lors d'une manœuvre de stationnement.
- **«Intervention ABS/PSM»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à une intervention de l'ABS ou du PSM.
- **«Frein de parking électrique !»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.
- **«Position du levier sélecteur !»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK n'est pas en position **D** ou en position manuelle **M**.
- **«Impossible à l'arrêt»**
  La commande souhaitée est impossible car le véhicule est à l'arrêt, par ex. l'enregistrement d'une vitesse de régulation.
- **«Régime moteur !»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK est en position manuelle **M** et que le moteur a atteint sa limite de régime.
- **«Pente excessive !»**
  La distance ou la vitesse de régulation ne peut pas être enregistrée car la pente de la chaussée est trop importante.
- **«Objet immobile»**
  La commande est impossible car un objet immobile a été détecté devant le véhicule.
- **«PSM désactivé !»**
  Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas opérationnel car le PSM est désactivé.

Pour plus d'informations sur le Porsche Stability Management (PSM) :

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM)» à la page 189.

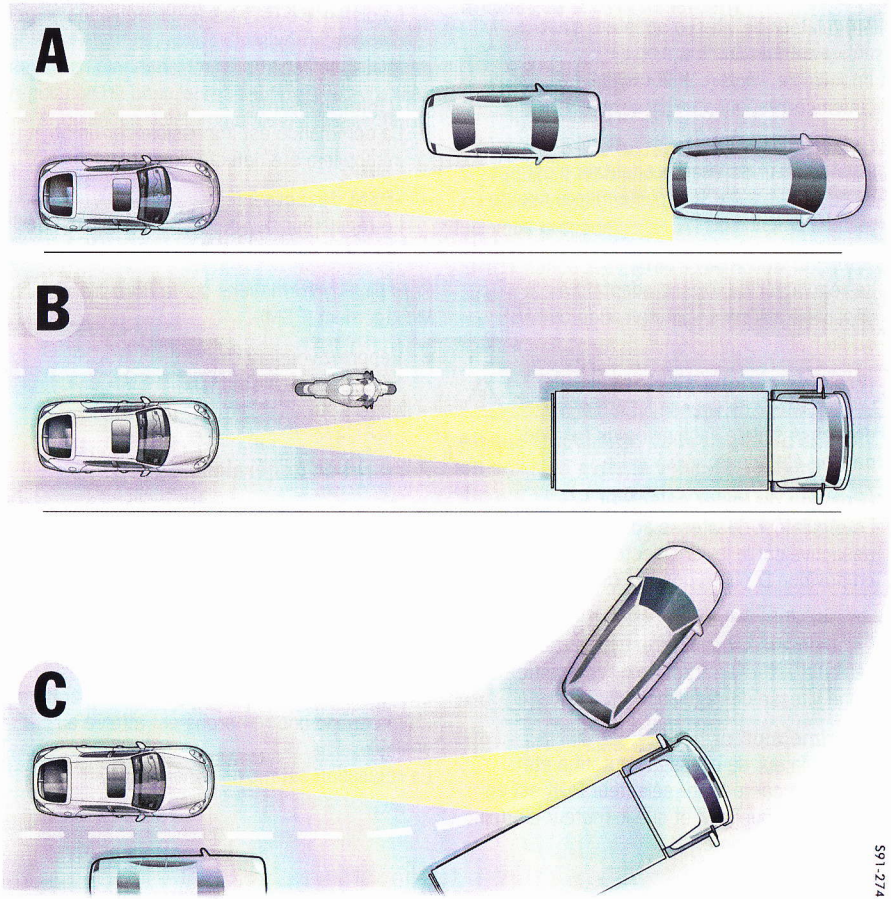
Remarques générales

Modes «Sport» et «Sport Plus»

En mode «Sport» et «Sport Plus», les interventions du régulateur de vitesse adaptatif sont plus dynamiques.

Traction d'une remorque

Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel même quand une remorque est attelée au véhicule.
La régulation est moins dynamique.



Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.
Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue. Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

Remarques concernant la conduite

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

A – Véhicules décalés/changeant de voie

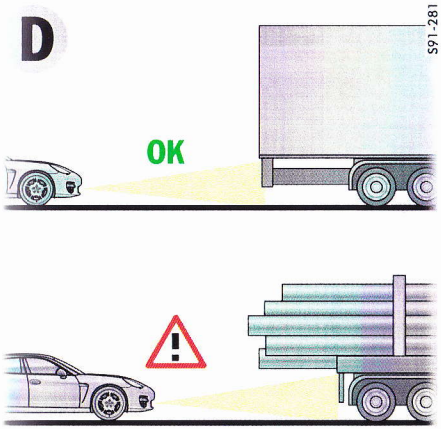
Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

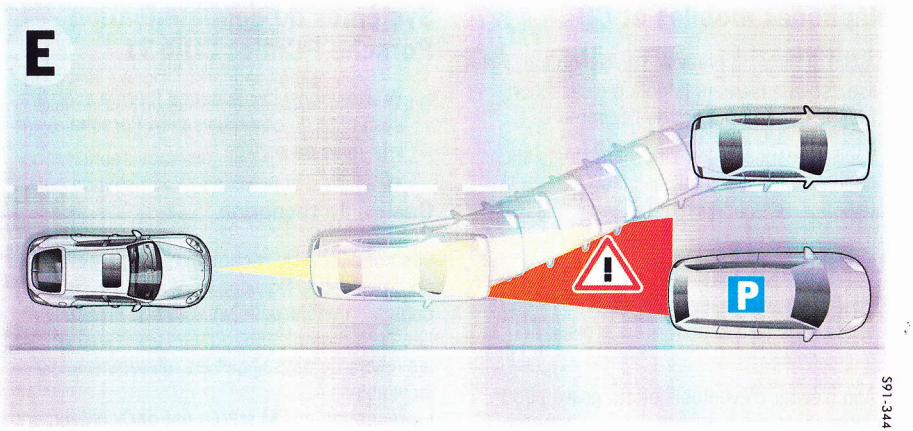
B – Véhicule de faible largeur/véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.

C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tôt, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.





D – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

E – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule à l'arrêt.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ Consignes de sécurité !

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.
- ▷ Afin d'éviter d'éventuels effets graves pour votre santé :
  Les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en association avec une antenne extérieure.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR-31

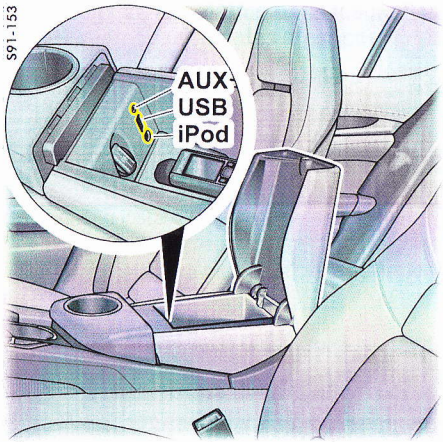
- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR-31 varient constamment lorsque vous roulez.
Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables.
La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations que provoquent ces variations des conditions de réception.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé.

Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



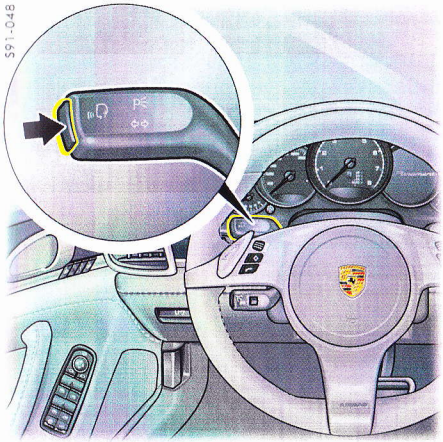
iPod®, USB et AUX

Les interfaces pour iPod®, USB et AUX sont situées dans le coffret de rangement entre les sièges avant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «SOURCE AUDIO EXTERNE» dans la notice séparée du PCM.

Remarque

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.



Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

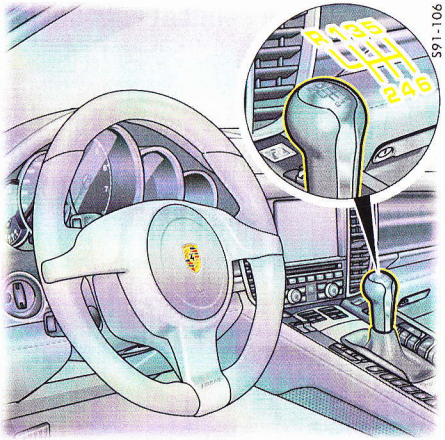
▷ Reportez-vous au chapitre «COMMANDE VOCALE» dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

▷ Appuyez sur le bouton .
Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales.
Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION» à la page 128.



Boîte de vitesses mécanique, embrayage

⚠ Avertissement !

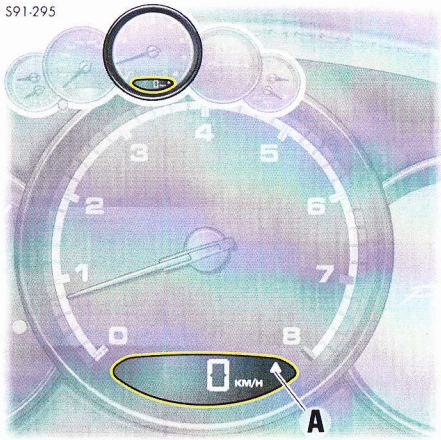
Risque d'accident.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
  Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

La grille du levier de vitesses vous indique la position des différents rapports.

- ▷ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- ▷ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Vous pouvez engager la marche arrière en déplaçant le levier de vitesses vers la gauche et en dépassant le blocage.
- ▷ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente.
  La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.



Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport. Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode «Sport» «ou «Sport Plus» n'est pas activé.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Régime moteur maximum

▷ Vous devez passer le rapport supérieur ou relâcher l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

⚠ Attention !

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

▷ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum en rétrogradant.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode «automatique» et d'un mode «manuel».

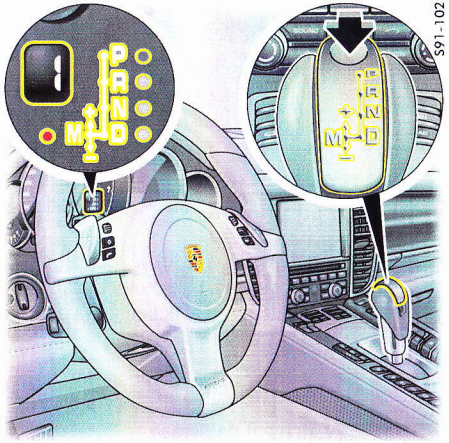
En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.
Les touches de passage de rapport au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des touches au niveau du volant ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

Remarque

▷ Attention à ne pas actionner involontairement les touches de passage de rapport du volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection.
Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur avec la clé du véhicule que si vous appuyez sur la pédale de frein et que vous positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

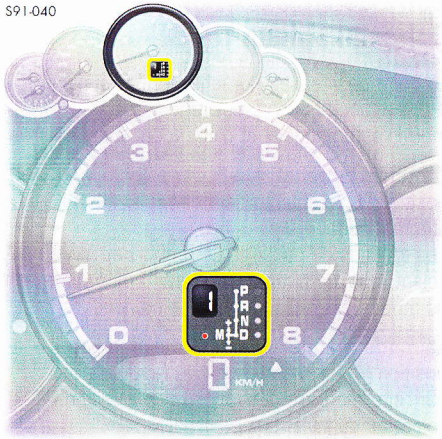
- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE» à la page 193.

S91-040



Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position de levier sélecteur correspondante clignote dans le combiné d'instruments **et** l'écran multifonction affiche le message «Actionner le frein !» ou «Levier sélecteur non enclenché».

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport clignote, et la transmission de puissance n'est pas générée. Pour démarrer, actionnez le frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Conséquences :

- Il n'y a pas de transmission de puissance. Vous avez engagé le levier sélecteur sans actionner la pédale de frein ou, le message «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» étant affiché, seul le programme de conduite restreint est disponible.

Mesure à prendre :

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.
  En cas de défaillance de la marche arrière :
- ▷ Reportez-vous au chapitre «PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT» à la page 185.

En cas de dysfonctionnement de la boîte de vitesses :

L'écran multifonction affiche l'avertissement «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» en jaune ou en rouge ou l'avertissement «Température de boîte de vitesses trop élevée».

- Reportez-vous au chapitre «PROGRAMME DE CONDUITE RESTREINT» à la page 185.
- Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
  Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.
  Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.
- Enclenchez le verrouillage de parking après avoir activé le frein de parking électrique.
  Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler.
  Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

La **clé de contact** ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

R – Marche arrière

- Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique

Sélectionnez la position **D** pour la conduite «normale». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Selon le type de conduite (économique, confortable à sportif) et la résistance de roulement (par ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible.

La plage caractéristique de passage de rapport est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, le régime moteur, les accélérations longitudinales et transversales ainsi que le profil de la route.

Un passage inopiné du rapport supérieur, par exemple avant les virages, est évité si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Au cours du freinage, la boîte PDK rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage. Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsque vous accélérez à la sortie du virage.

En mode de conduite sportive, une simple pression sur la pédale de frein entraîne un rétrogradage. Cela renforce ainsi encore la conduite dynamique.
Si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur, la boîte PDK bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétrograde immédiatement en conséquence d'un ou de deux rapports (rétrogradage actif).

À vitesse élevée, le 7ème rapport n'est plus engagé.

Modes «Sport» et «Sport Plus»

Mode «Sport» activé :
La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. La boîte détecte plus rapidement la conduite sportive et oriente les régimes de passage de rapport sur la performance de manière adaptative.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

Mode «Sport Plus» activé :
En mode «Sport Plus», la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.
La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode «Sport».

▷ Reportez-vous au chapitre «MODES «SPORT» ET «SPORT PLUS»» à la page 200.

Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident lié aux autres usagers. Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages «normaux».

▷ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.

▷ Utilisez le Launch Control uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.

▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.

Conditions préliminaires :

- utilisez le Launch Control uniquement lorsque le moteur est chaud.
- le mode «Sport Plus» doit être activé (voyant de contrôle du bouton allumé et message SPORT PLUS affiché dans le compteur de vitesse numérique).

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down activé) et maintenez-la ainsi.

   Le régime moteur se régule, pour la **Panamera S** à environ 5 000 tr/min, **Panamera 4S** à environ 5 500 tr/min, **Panamera Turbo** à environ 4 550 tr/min.

   L'écran multifonction indique «Launch Control activé».
3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

   Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le «Launch Control activé», il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses. Pour ménager la boîte de vitesses, la charge du moteur est alors réduite et le processus «Launch Control activé» interrompu.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

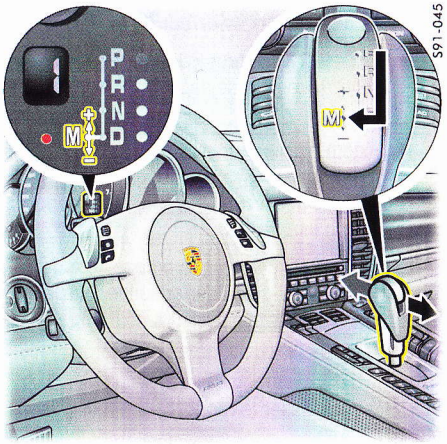
- automatiquement au bout de 8 s environ (sauf en virage et en régime de frein moteur),
- après le démarrage du véhicule.

Kick-down

La fonction kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.
Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

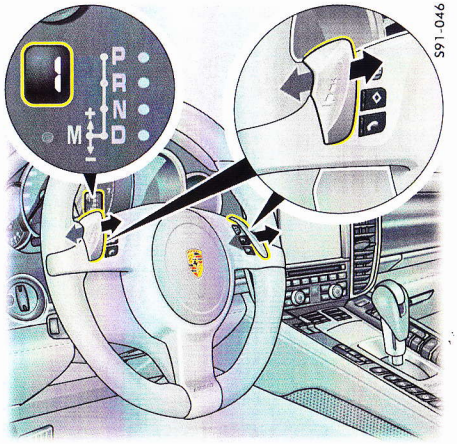


M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

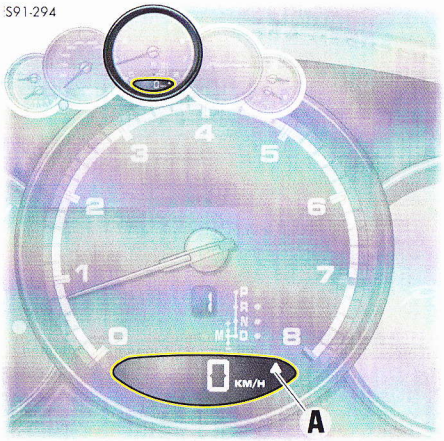
Le levier sélecteur et les deux touches de passage de rapport dans les branches du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



Passage du rapport supérieur +

▷ Poussez le levier sélecteur PDK ou la touche de passage de rapport au volant vers l'avant.

S91-294



Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.
En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport. Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode «Sport» «ou «Sport Plus» n'est pas activé.

▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Passage du rapport inférieur -

▷ Tirez le levier sélecteur PDK en arrière ou actionnez la touche de passage de rapport au volant.

En actionnant plusieurs fois rapidement une touche de passage de rapport ou le levier sélecteur, vous pouvez passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Si vous maintenez une touche de passage de rapport ou le levier sélecteur actionné, plusieurs rapports supérieurs ou inférieurs sont engagés à la suite.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime sont ignorés par le calculateur.

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down. Si le seuil supérieur de régime est atteint, lors d'un dépassement par exemple, et que le passage automatique à un rapport supérieur n'est pas opéré, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur par kick-down.

▷ Le rapport inférieur voulu doit être engagé dans les côtes et les descentes.
La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Pour passer automatiquement au rapport supérieur lorsque le seuil supérieur de régime est atteint :

▷ Actionnez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance des pleins gaz (kick-down).

Défaillance de l'affichage de levier sélecteur dans le combiné d'instruments

L'avertissement «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» s'affiche en rouge à l'écran multifonction.

Conséquence :

– Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur.
Vous ne pouvez plus conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 296.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (par ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de conduite, le véhicule étant maintenu à l'arrêt par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu !
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel pour gravir les rampes assez importantes. Ceci vous permet d'éviter des passages de rapports susceptibles d'entraîner un patinage des roues.

Démarrage par remorquage, remorquage

- ▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 295.

Programme de conduite restreint

En cas d'anomalie de la boîte de vitesses

- L'écran multifonction affiche, selon la priorité, l'avertissement «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» en jaune ou en rouge ou l'avertissement «Température de boîte de vitesses trop élevée».

Avertissement «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» en **jaune**

Conséquences :

- Réduction du confort de passage de rapport
- Défaillance possible de la marche arrière

Mesure à prendre :

- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avertissement «Fonctionnement de secours boîte de vitesses» en **rouge**

Conséquence :

- Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

- ▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 296.

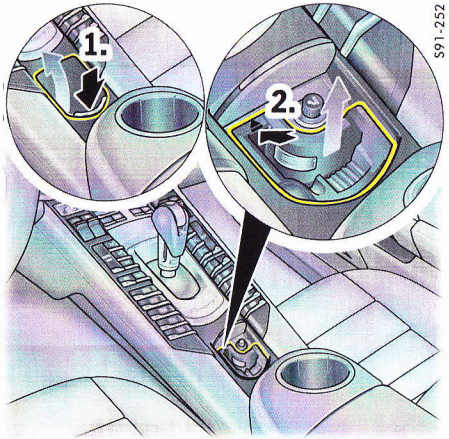
Avertissement «Température de boîte de vitesses trop élevée»

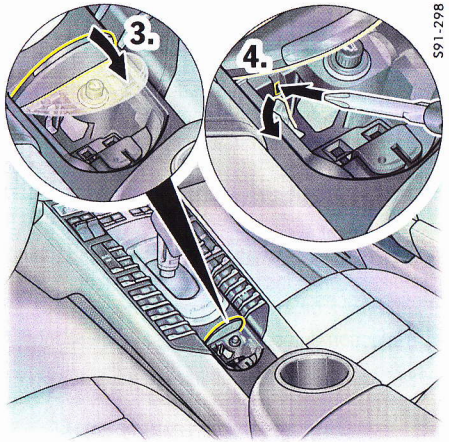
Conséquences :

- Lorsque vous prenez la route, un «broutage d'avertissement» se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.

Mesures à prendre :

- ▷ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.





Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

En cas de panne électronique, vous ne pouvez sortir le levier sélecteur PDK de la position **P** qu'après avoir réalisé un déverrouillage d'urgence du levier.

Remarque

Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 296.

▷ Calez votre véhicule pour l'empêcher de rouler.

1. Ouvrez le cendrier.
2. Retirez l'insert du cendrier.

▷ Basculez le ressort de verrouillage du cendrier d'environ 20° vers la gauche.

3. Refermez le couvercle du cendrier à environ 45° et maintenez-le.
4. Une ouverture apparaît à droite du ressort. Insérez-y par ex. un tournevis et enfoncez la touche de déverrouillage du support de levier sélecteur.
5. Appuyez sur la touche de déverrouillage du levier sélecteur et déplacez le levier hors de la position **P**.
   Vous pouvez à présent déplacer le véhicule.
6. Pour sécuriser le véhicule, amenez le levier sélecteur en position **P**.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système/Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	– Transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté électroniquement
PSM Porsche Stability Management	– Régulation de stabilité – Système antiblocage (ABS) – Préremplissage du système de freinage – Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) – Répartiteur de freinage automatique (ABD) – Système antipatinage (ASR) – Régulation du couple moteur (MSR) – Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique, gestion de position arrêtée sur les véhicules équipés d'une boîte PDK – Stabilisation de remorque
Suspension pneumatique avec contrôle d'assiette et régulation de la hauteur de caisse	– Jambes de suspension à roues indépendantes avec amortisseurs pneumatiques intégrés – Régulation de la hauteur de caisse avec position surbaissée en mode «Sport Plus» et position surélevée pour les manœuvres de stationnement
PASM Porsche Active Suspension Management	– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	– Système actif de contrôle du châssis pour la stabilisation antiroulis de la carrosserie pendant la conduite – Différentiel arrière régulé

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management est un système de régulation actif de la transmission intégrale agissant sur le comportement dynamique longitudinal et transversal du véhicule, étroitement lié au système Porsche Stability Management (PSM).

L'essieu arrière à entraînement permanent confère au véhicule un caractère plus sportif. Selon la situation, la force d'entraînement est répartie sur l'essieu avant de manière entièrement variable.

Associé au PSM, le PTM garantit une répartition des forces sur les quatre roues optimisée dans toutes les situations de conduite. La traction et la stabilité s'en trouvent améliorées, l'agilité et le dynamisme restent intacts.

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PTM et de la transmission 4 roues motrices, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions routières.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTM et la transmission 4 roues motrices.
Le PTM ou la transmission 4 roues motrices ne diminue pas les risques d'accidents résultant d'une conduite trop rapide.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Amélioration de la capacité de contrôle du véhicule dans les situations de conduite extrêmes.
- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Conception de base plus sportive du véhicule avec une exploitation de tous les avantages offerts par la transmission 4 roues motrices.
- La traction sur toutes les roues est encore améliorée grâce à l'ASR et à l'ABD.

Pour plus d'informations sur l'ASR et l'ABD :

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM)» à la page 189.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations dynamiques extrêmes. Il est relié au Porsche Traction Management (PTM), selon l'équipement du véhicule.

Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions connues du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PSM.
Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- En cas de manœuvres de conduite dynamiques (par ex. mouvements rapides du volant, changements de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.
- Stabilisation de la remorque par interventions de stabilisation suite à la détection des oscillations de la remorque.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Les capteurs des roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- la vitesse,
- le sens de déplacement du véhicule (angle de braquage),
- l'accélération transversale,
- l'accélération longitudinale,
- la vitesse de rotation autour de l'axe vertical.

À partir de ces valeurs, le PSM détermine la direction souhaitée par le conducteur.
Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger.
Il freine chaque roue indépendamment.
La puissance du moteur et, le cas échéant, la courbe caractéristique de passage de la boîte PDK sont également adaptées si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.
  Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Préremplissage du système de freinage :
  Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se prérémplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) :
  Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Combinaison PSM et PTM

Afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule, la répartition de couple entre les roues avant et arrière est adaptée et, pour les véhicules dotés du PDCC, le blocage du différentiel arrière s'adapte également lors des interventions du PSM.

En cas de défaillance du PTM, il est impossible de désactiver le PSM.
S'il a été désactivé, le PSM se réactive automatiquement.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

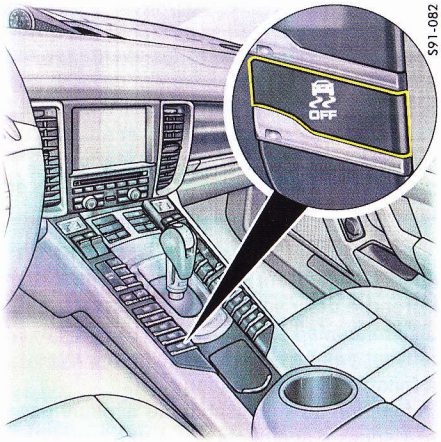
L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le rétrogradage sur chaussée glissante.



Désactivation du PSM

▷ Appuyez au moins 1 seconde sur le bouton .
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'allument.
Le message «PSM désactivé» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Le PSM devrait toujours être activé en conduite «normale».
Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les «manœuvres de dégagement» et
- en cas d'utilisation de chaînes à neige.

Remarque concernant la conduite

L'augmentation de la capacité de freinage grâce au pré-remplissage du système de freinage est maintenue même quand le PSM est coupé.

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.
Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé quand le PSM est coupé.

Lorsque le PSM est désactivé, le contrôle du patinage de la boîte PDK l'est également.

Réactivation du PSM

▷ Appuyez sur le bouton .
Le PSM est actif immédiatement.
Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent.
Le message «PSM activé» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Mode «Sport Plus»

L'activation du mode «Sport Plus» permet d'obtenir une configuration plus sportive du véhicule.
Le PSM intervient plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule avec plus d'agilité dans des situations extrêmes, sans pour autant renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

Voyant de contrôle PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (par ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction.
  Le message «Panne PSM» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remorquage

Pour plus d'informations sur le remorquage :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMORQUAGE» à la page 295.

Stabilisation de remorque

La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du Porsche Stability Management (PSM).

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.
En cas de détection de situations critiques, la stabilisation de remorque freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. l'attelage peut décrocher sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

▷ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.

Pour plus d'informations sur la conduite avec remorque :

▷ Reportez-vous au chapitre «CONDUITE AVEC REMORQUE» à la page 225.

⚠ Danger !

Risque d'accident. Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.
La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Risque d'accident. La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

▷ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

Risque d'accident. Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

▷ Adaptez votre mode de conduite.

Risque d'accident. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▷ En cas d'utilisation du véhicule avec une remorque, roulez à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement.
- ▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 308.

Conditions

- – La prise de remorque est branchée.
- – La remorque est dans un état irréprochable.

Fonctionnement

- – La fonction de stabilisation s'active à environ 65 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Remarques concernant l'utilisation

La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.
Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée.
Le voyant de contrôle HOLD est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

Démarrage à l'aide de l'assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
   Le moteur doit tourner.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Relâchez la pédale de frein sans débrayer.
   Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de la manière habituelle.

Remarque concernant l'utilisation

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.
Le frein de stationnement détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE» à la page 160.

Remarque

L'assistance au démarrage en côte est hors fonction :

- lorsque vous n'actionnez pas l'embrayage.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

Fonction de gestion de position arrêtée pour les véhicules équipés d'une boîte PDK

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Remarques concernant l'utilisation

La fonction HOLD n'est pas disponible quand le levier sélecteur PDK est en position **N** (pour les véhicules équipés de cette boîte de vitesses). Vous désactivez la fonction HOLD si vous déplacez le levier sélecteur PDK alors qu'elle est active.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et qu'il ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

▷ Reportez-vous au chapitre «FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE» à la page 160.

⚠ Attention !

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein. En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

⚠ Danger !

Risque d'accident. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.
L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de déraper.

▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est hors fonction, vous ne bénéficiez plus de cette aide lors du démarrage dans une montée.

▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

⚠ Consignes de sécurité !

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.
L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **Une dirigeabilité totale**
  Le maintien de la capacité de manœuvre
- **Une bonne stabilité dynamique**
  L'absence de dérapage suite au blocage des roues
- **Une distance de freinage optimale**
  En règle générale, une diminution de la distance de freinage
- **L'absence de blocage des roues**
  L'absence de méplats sur les pneumatiques

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.
Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.
Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un bruit très audible, incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle

Si le voyant de contrôle ABS du combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé en raison d'une défaillance.
Le message «Panne ABS» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.
L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

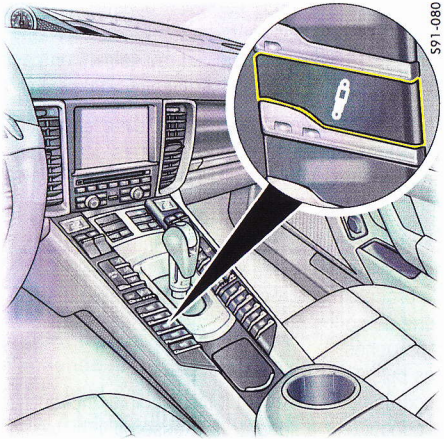
Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- «PASM Confort»
- «PASM Sport»
- «PASM Sport Plus»

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable.
La configuration de châssis «PASM Sport » offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif.
Le mode «PASM Sport Plus» offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (par ex. pour une utilisation sur circuit).

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.



Sélection du mode PASM

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton (plusieurs fois).

Sur le bouton s'allume :

- aucun voyant de contrôle si vous avez choisi «PASM Confort» (réglage standard).
- un voyant si vous avez sélectionné «PASM Sport».
- deux voyants si vous avez sélectionné «PASM Sport Plus».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Remarque concernant l'utilisation

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Message d'avertissement

Le système détecte automatiquement les anomalies du PASM et les affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

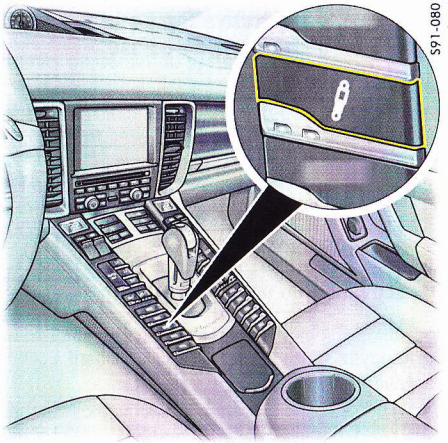
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM à suspension pneumatique est un système de réglage actif des amortisseurs et d'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- «PASM Confort»
- «PASM Sport»
- «PASM Sport Plus»

En mode Confort, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis «PASM Sport » offre un réglage des amortisseurs nettement plus sportif. Le mode «PASM Sport Plus» offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives (par ex. pour une utilisation sur circuit). En outre, le véhicule est abaissé d'environ 25 mm par rapport à son niveau normal et les amortisseurs sont plus rigides. Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.



Sélection du mode PASM

1. Mettez le contact.
2. Démarrez le moteur.
3. Appuyez sur le bouton (plusieurs fois).

Sur le bouton s'allume :

- aucun voyant de contrôle si vous avez choisi «PASM Confort» (réglage standard).
- un voyant si vous avez sélectionné «PASM Sport».
- deux voyants si vous avez sélectionné «PASM Sport Plus».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Remarque

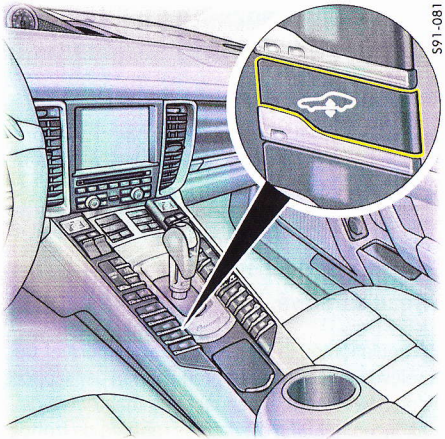
Vous ne pouvez pas changer de mode si une porte ou le hayon est ouvert ou si le moteur est arrêté. Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement régulée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

Niveau surélevé

La régulation de la hauteur de caisse permet de surélever le véhicule d'environ 20 mm par rapport à son niveau normal pendant une manœuvre de stationnement, afin d'éviter les rebords de trottoir et les rampes.
Vous ne pouvez sélectionner le niveau surélevé que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 30 km/h.

Remarque

Vous ne devez pas rouler en position surélevée sur la voie publique car, à cette hauteur, les catadioptres peuvent se trouver au-dessus des hauteurs réglementaires.



Sélection du niveau surélevé

1. Mettez le contact.
2. Démarrez le moteur.
3. Appuyez sur le bouton .
   Lorsque vous avez réglé le niveau surélevé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche. L'écran multifonction indique «Niveau surélevé sélectionné».

Remarque concernant l'utilisation

La dernière hauteur de caisse sélectionnée est maintenue même lorsque le contact est coupé. À une vitesse supérieure à environ 30 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

Désactivation et activation de la régulation de hauteur de caisse

Vous devez désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous placez le véhicule sur un pont élévateur ou que vous levez une roue. Pour plus d'informations sur le levage du véhicule :

▷ Reportez-vous au chapitre «LEVAGE D'UN VÉHICULE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 268.

Désactivation de la régulation

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton pendant environ 10 secondes.
   Le message «Régulation désactivée» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Remarque

La régulation ne peut être désactivée qu'à l'arrêt.

Activation de la régulation

1. Mettez le véhicule sur le sol.
2. Mettez le contact.
3. Appuyez sur le bouton pendant environ 10 secondes.
   Le message «Régulation activée» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Remarques

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

Message d'avertissement

Le système détecte automatiquement les anomalies du PASM et les affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.

▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Fonctionnement

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation antiroulis de la carrosserie pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.
Le confort de conduite et la sécurité sont améliorés grâce à l'intervention active des barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. L'équilibre du véhicule et l'agilité s'en trouvent optimisés.

Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés.
Grâce à la sélection d'un réglage de châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse, le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route voulu.

Pour plus d'informations sur la sélection d'un réglage du châssis :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE ET RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE» à la page 197.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, le message d'avertissement «Anomalie PDCC» ou «Panne PDCC» s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du liquide hydraulique

Le contrôle régulier ou la vidange du liquide hydraulique s'effectue dans le cadre des entretiens.

Pour plus d'informations sur l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

Modes «Sport» et «Sport Plus»

Fonctionnement

Grâce à sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives. Si vous sélectionnez le mode «Sport» ou «Sport Plus», tous les systèmes de régulation du véhicule sont volontairement davantage orientées vers l'agilité et le comportement dynamique :

- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode «PASM Sport» ou «PASM Sport Plus», l'amortissement du châssis devient plus ferme.
  En mode «PASM Sport Plus», la hauteur de caisse passe au niveau surbaissé.

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 196.

- À l'instar du PASM, le PDCC passe en mode «Sport» ou «Sport Plus», les mouvements d'oscillation du véhicule étant alors encore davantage réduits selon le mode sélectionné.

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)» à la page 199.

- Lorsque le mode sport est activé, la boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. Les passages de rapports ont lieu plus rapidement.

▷ Reportez-vous au chapitre «MODES «SPORT» ET «SPORT PLUS»» à la page 182.

- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée. Cette fonction n'est activée en mode sport et à une vitesse inférieure à 40 km/h qu'après avoir accéléré à fond ou relâché brièvement relâché la pédale d'accélérateur.

- La coupure de régime se fait de manière «plus abrupte», c.-à-d. qu'elle intervient plus promptement dans des situations extrêmes (sur des véhicules équipés de PDK, uniquement en mode manuel).

- Le Turbo Overboost augmente brièvement la pression de suralimentation du moteur dans la plage de régime de 2 500 tr/min à env. 4 000 tr/min. Dans cette plage de régime, ceci entraîne une augmentation du couple de 70 Nm. Cela permet, en particulier dans la plage de régime moyenne, de fortement améliorer les valeurs d'accélération et l'élasticité. La puissance maximale n'en est pas affectée. La fonction Overboost s'active dans la gestion moteur si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur. La fonction Overboost est efficace pendant env. 10 secondes et, une fois ce temps écoulé, vous pouvez la réactiver en appuyant rapidement sur la pédale d'accélérateur.

- La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite plus sportive en mode «Sport Plus». Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc bénéficier de performances optimales en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM)» à la page 189.

- Le régulateur de vitesse adaptatif adapte automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance de manière plus dynamique.

- La fonction Stop-Start est désactivée.

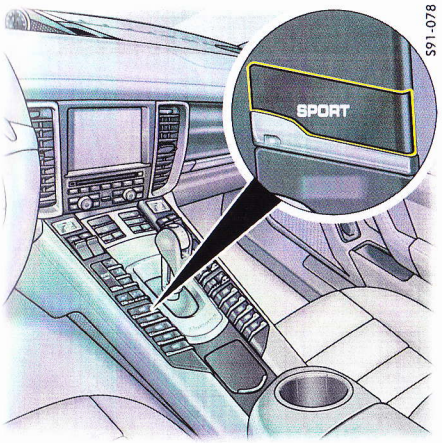
▷ Reportez-vous au chapitre «FONCTION STOP-START» à la page 158.

- L'aileron se déploie plus tôt et se rabat plus tard (uniquement en mode «Sport Plus»).

▷ Reportez-vous au chapitre «AILERON TÉLESCOPIQUE» à la page 203.

- Le véhicule s'abaisse s'il est en niveau surélevé.

▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU SURÉLEVÉ» à la page 197.



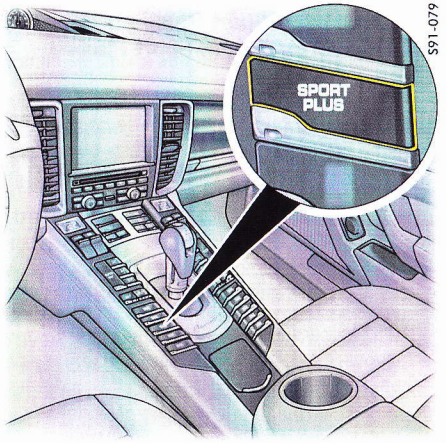
Activation et désactivation du mode «Sport»

▷ Appuyez sur le bouton SPORT.
Lorsque le mode «Sport» est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche.
L'inscription SPORT apparaît dans le compteur de vitesse numérique.

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.

La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.



Activation et désactivation du mode «Sport Plus»

▷ Appuyez sur le bouton SPORT PLUS.
Lorsque le mode «Sport Plus» est actif, son voyant de contrôle s'allume dans la touche.
L'inscription SPORT PLUS apparaît dans le compteur de vitesse numérique.

En mode «Sport Plus», la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

Pour les véhicules équipés du pack Sport Chrono Turbo, vous pouvez activer la fonction Turbo Overboost (brève augmentation du régime à pleine charge).

Mode «Sport»/«Sport Plus» et «PASM Sport»/«PASM Sport Plus»

Le mode correspondant du PASM («PASM Sport» ou «PASM Sport Plus») s'active et se désactive en même temps que le mode «Sport» ou «Sport Plus».

Si vous souhaitez exploiter les caractéristiques du mode «Sport» ou «Sport Plus», mais conserver un réglage relativement confortable du châssis, vous pouvez adapter manuellement le mode PASM.

▷ Appuyez sur le bouton (plusieurs fois).
Le voyant de contrôle du bouton du réglage de châssis sélectionné s'allume.
De plus, le réglage de châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur le PASM :

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 196.

Messages d'avertissement

Le message d'avertissement «Panne mode Sport» signale les anomalies sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

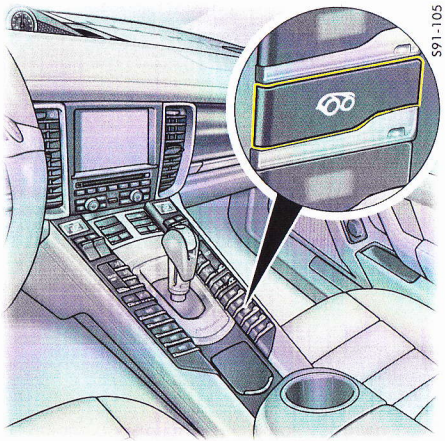
▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Remarque

Le mode sport revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 196.

▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC)» à la page 199.



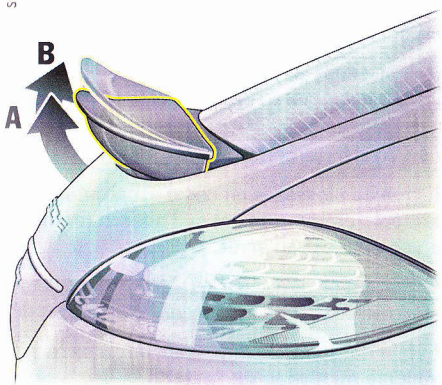
Échappement sport

Activation et désactivation

Lorsque le contact est mis, vous pouvez régler l'échappement sport sur un mode optimisé sur le plan acoustique.

▷ Appuyez sur le bouton .
Lorsque l'échappement sport est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

S91-254



Aileron télescopique

L'aileron améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée et contribue à réduire votre consommation de carburant quand vous roulez à des vitesses faibles.

Les véhicules équipés d'un moteur Turbo possèdent un aileron élargi, dont la surface aérodynamique est agrandie par des ailettes supplémentaires (flaps).

Mode automatique

Le déploiement et l'escamotage automatiques de l'aileron s'effectuent sous certaines conditions.

Mode «Sport Plus» désactivé

L'aileron se déploie automatiquement :

- à env. 90 km/h jusqu'en position **A**
- à env. 205 km/h jusqu'en position **B**.

L'aileron s'escamote automatiquement :

- à env. 180 km/h de la position **B** à la position **A**
- à env. 60 km/h de la position **A** jusqu'à la position finale.

Autre position de l'aileron pour les véhicules sans moteur Turbo

L'aileron se place sur une position intermédiaire entre **A** et **B**, au déploiement dans une plage entre env. 160 km/h et 205 km/h et dans une plage entre env. 180 km/h et 145 km/h lors de son escamotage.

Mode «Sport Plus» activé

L'aileron se déploie directement en position **B** à env. 90 km/h.

L'aileron passe directement de la position **B** à sa position escamotée à env. 60 km/h.

En cas de défaillance de la commande automatique, un message d'avertissement «Panne spoiler» s'affiche sur l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

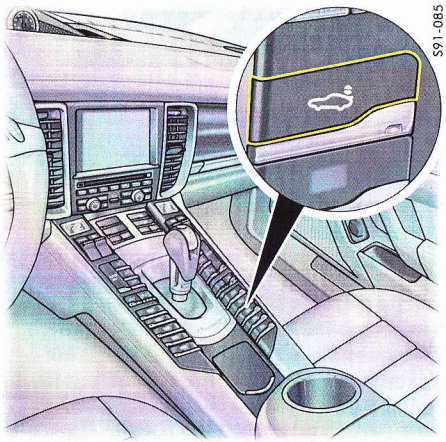
▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident quand le message d'avertissement «Panne spoiler» est affiché. À vitesses élevées, la forte portance qui s'exerce sur l'essieu arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

▷ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Mode manuel

Lorsque le contact est mis, l'aileron peut être sorti et rentré manuellement à l'aide du bouton situé au niveau de la console centrale.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume si l'aileron est en mode manuel.
Dans ce mode, l'aileron ne s'escamote pas en totalité.

Déploiement manuel

▷ Appuyez brièvement sur le bouton .
L'aileron sort jusqu'à la position **A**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'aileron est en mode manuel.

Escamotage manuel de l'aileron

▷ **lorsque le véhicule est à l'arrêt**
Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'aileron ait atteint sa position finale.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
L'aileron est en mode automatique.

▷ **à des vitesses inférieures à env. 90 km/h**
Appuyez sur le bouton .
L'aileron rentre, le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
L'aileron est en mode automatique.

▷ **à des vitesses supérieures à env. 90 km/h**
Appuyez sur le bouton .
L'aileron reste déployé, le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
L'aileron est en mode automatique.

Mode «Sport Plus» désactivé

L'aileron passe automatiquement de la position **A** à la position **B** à env. 205 km/h.

L'aileron passe automatiquement de la position **B** à la position **A** à env. 180 km/h.

Mode «Sport Plus» activé

L'aileron passe automatiquement de la position **A** à la position **B** à env. 90 km/h.

L'aileron passe automatiquement de la position **B** à la position **A** à env. 60 km/h.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures en cas d'escamotage ou de déploiement manuel de l'aileron lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni objet ne se trouve dans le rayon d'action de l'aileron.

Risque de dommages si vous poussez le véhicule au niveau de l'aileron.

▷ Ne poussez pas le véhicule au niveau de l'aileron.

Rangements, coffre à bagages et système de transport sur toit

Rangements 206
Porte-boissons et porte-gobelet..... 209
Cendrier avant 211
Cendriers arrière..... 212
Allume-cigares 212
Compartiment réfrigéré à l'arrière 213
Rabattement et redressement
des sièges arrière 213
Coffre à bagages 214
Fixation de la charge 215
Couvre-bagages du coffre..... 216
Couvre-bagages rigide..... 218
Housse à skis 218
Système de transport sur toit..... 219

Rangements

⚠ Avertissement !

Risque de blessures en cas de freinage, de brusque changement de direction ou d'accident.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle en installant le couvre-bagages.

Remarque concernant l'utilisation

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.

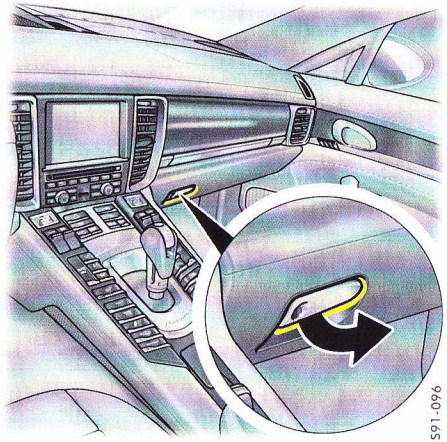
Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 215.

Possibilités de rangement

Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez de différentes capacités de rangement :

- boîte à gants avec porte-stylo et porte-fiches,
- dans les accoudoirs avant et arrière,
- dans les panneaux de portes,
- dans la console centrale avant et arrière,
- à l'arrière des dossiers avant,
- à la patère au niveau des poignées de maintien arrière,
- sous le plancher du coffre,
- porte-boissons/porte-gobelet avant et arrière.



Boîte à gants

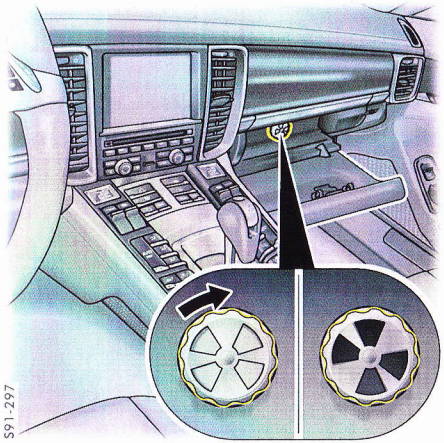
La boîte à gants possède un compartiment pour ranger le carnet de bord et un support permettant de fixer un stylo.

Ouverture

- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouiller

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.

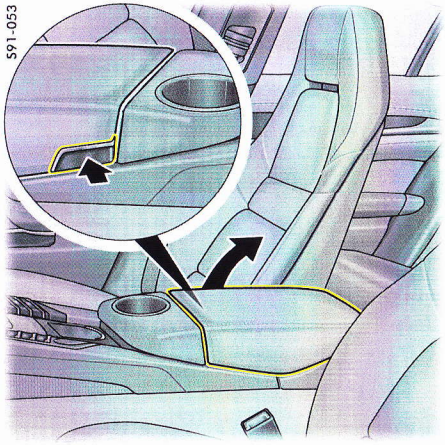


Boîte à gants réfrigérée

Si vous le souhaitez, il est possible de réfrigérer la boîte à gants.
De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants par le biais d'une buse d'air séparée.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

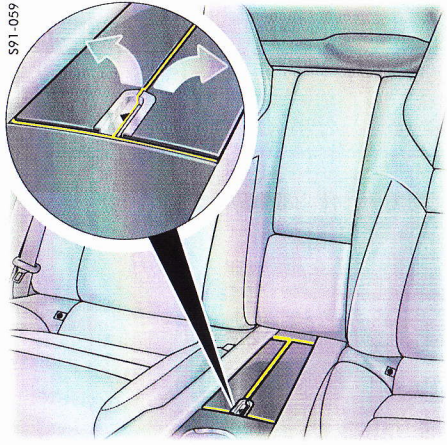
▷ Reportez-vous au chapitre «BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE» à la page 72.



Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

Ouverture

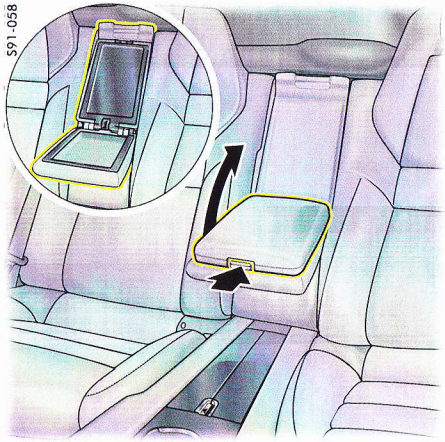
▷ Appuyez sur la touche (**flèche**) de l'accoudoir côté passager.
Le couvercle se relève automatiquement.



Casier de rangement dans la console centrale

Ouverture

▷ Ouvrez latéralement le couvercle vers la gauche ou la droite en le saisissant par la poignée.

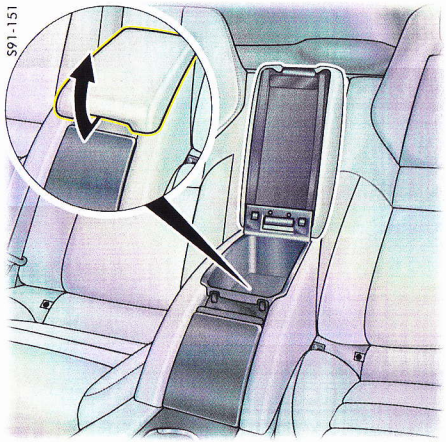


Casier de rangement dans l'accoudoir arrière

L'accoudoir comporte un casier de rangement.

Ouverture du casier de rangement dans l'accoudoir

1. Abaissez complètement l'accoudoir.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage (**flèche**) et soulevez le couvercle.

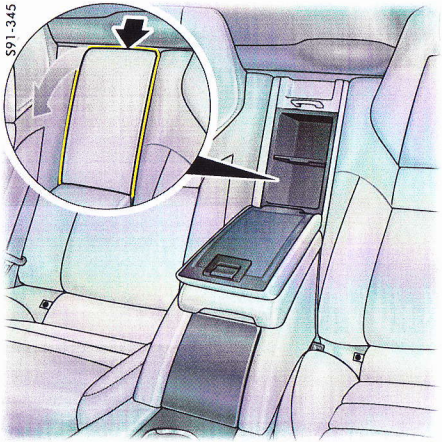


Casier de rangement inférieur dans la grande console centrale

Casiers de rangement dans la grande console centrale arrière

Ouverture du casier de rangement inférieur

▷ Appuyez sur la touche de déverrouillage située sur le couvercle et soulevez celui-ci.



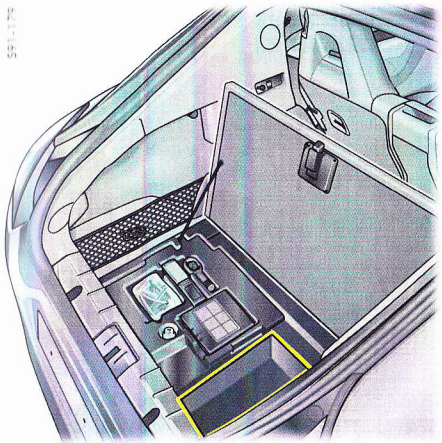
Casier de rangement supérieur dans la grande console centrale

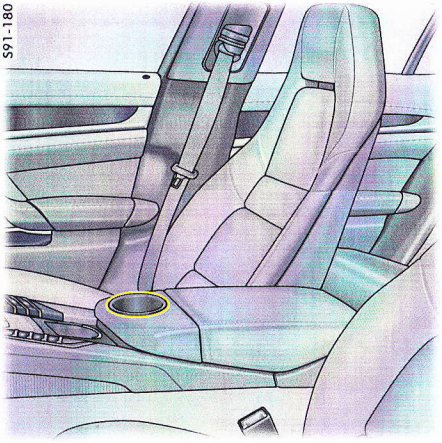
Ouverture du casier de rangement supérieur

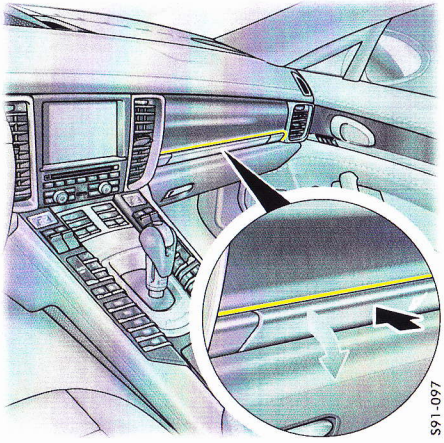
▷ Appuyez sur la touche de déverrouillage (**flèche**) et rabattez le couvercle.

Remarque concernant l'utilisation

Le fond intermédiaire du casier de rangement supérieur peut être relevé pour agrandir l'espace disponible dans le compartiment de rangement.







Compartiment de rangement sous le plancher du coffre

Selon l'équipement du véhicule, vous disposez d'une possibilité de rangement supplémentaire sous le plancher du coffre à bagages.

Ouverture du plancher du coffre

▷ Tirez sur la poignée et soulevez le plancher du coffre.

Pour plus d'informations sur le coffre à bagages :

▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 215.

Porte-boissons et porte-gobelet

Le porte-gobelet vous permet de déposer des boissons.

⚠ Avertissement !

Vous risquez de vous brûler ou de causer des dommages si des boissons se renversent.

▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.

▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.

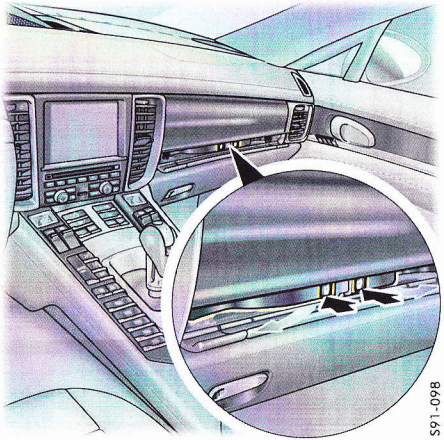
Ouverture du porte-gobelet avant

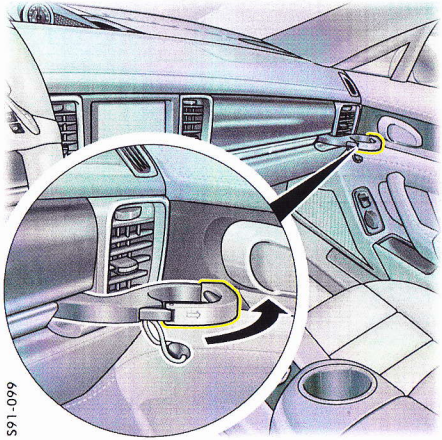
Deux porte-gobelets rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.

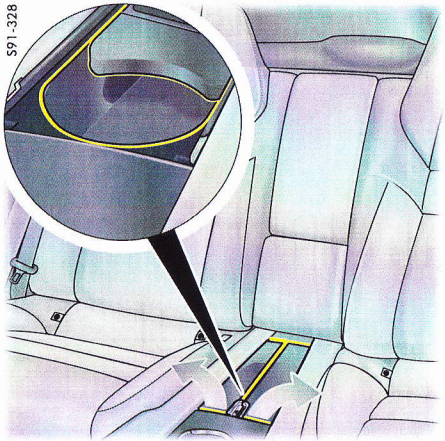
Remarque

▷ Gardez le porte-gobelet au-dessus de la boîte à gants fermé lorsque vous roulez.

1. Appuyez sur le cache.
   Le cache s'ouvre.







2. Appuyez sur le symbole du porte-gobelet gauche ou droit.
   Le porte-gobelet se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour que le porte-gobelet ne bouge pas pendant la conduite.

Vous pouvez agrandir les porte-gobelets pour y placer des récipients plus grands.

Déploiement des porte-gobelets

1. Sortez le porte-gobelet (**flèche**).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement des porte-gobelets

1. Refermez la retenue du porte-gobelet.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez les porte-gobelets et enclenchez-les.
4. Refermez le cache central.

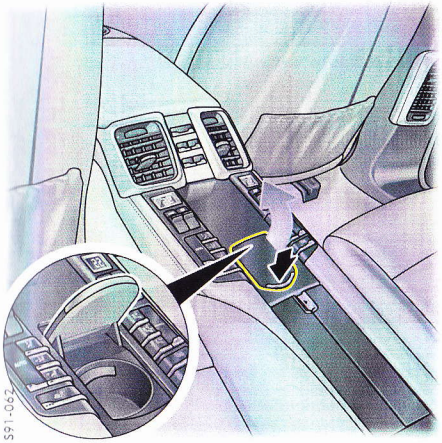
Ouverture du porte-gobelet arrière

Porte-gobelet entre les sièges

Le coffret de rangement de la console centrale située entre les sièges arrière intègre un porte-gobelet.

▷ Ouvrez latéralement le couvercle vers la gauche ou la droite en le saisissant par la poignée.

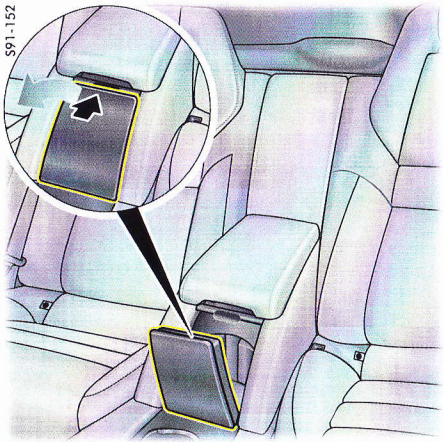
▷ Pour les récipients volumineux, vous pouvez relever des supports additionnels.



Porte-gobelet dans la console centrale

Vous trouverez un autre porte-gobelet sous le volet situé dans la partie avant de la console centrale.

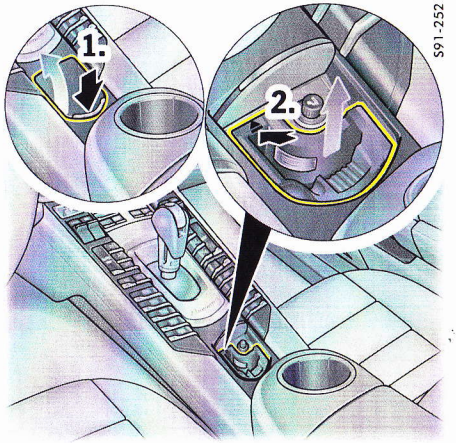
▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du porte-gobelet.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.



Porte-gobelet dans la grande console centrale arrière

Selon l'équipement de votre véhicule, un porte-gobelet est placé à l'avant de la grande console centrale arrière.

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du porte-gobelet.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.



Cendrier avant

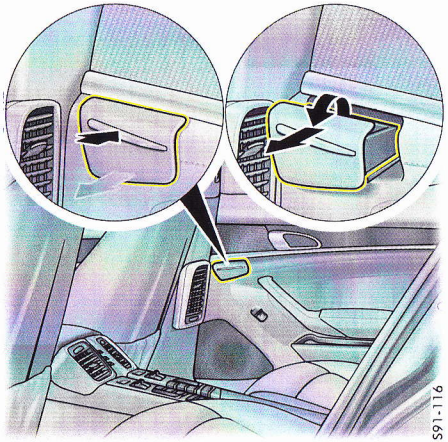
Ouverture

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage

2. Poussez légèrement l'avant de l'insert de cendrier vers l'avant.
L'insert de cendrier ressort, ce qui vous permet de le retirer.

▷ Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



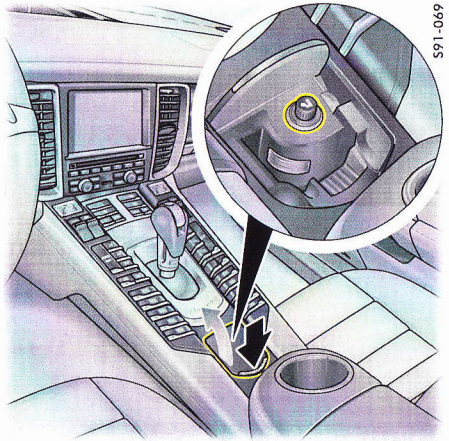
Cendriers arrière

Ouverture des cendriers dans les portes

▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage des cendriers dans les portes

1. Ouvrez le couvercle du cendrier et soulevez-le avec précaution.
   L'insert se soulève légèrement.
2. Retirez l'insert et videz-le.



Allume-cigares avant

Allume-cigares

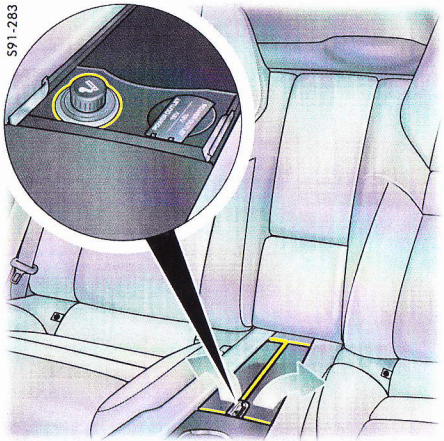
⚠ Avertissement !

Risque d'incendie et de brûlures.

▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

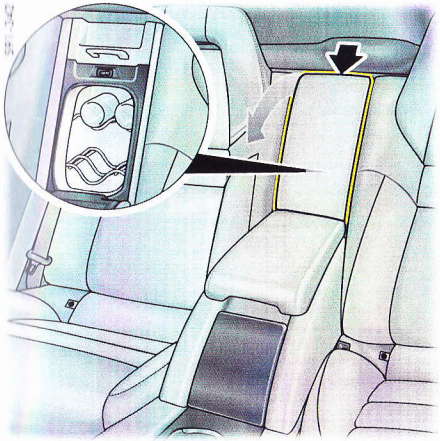
Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.



Allume-cigare arrière

Utilisation des allume-cigares avant et arrière

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier de la console centrale avant ou ouvrez latéralement le couvercle de la console centrale arrière vers la gauche ou la droite en le saisissant par la poignée.
2. Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille.
   Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.



Compartiment réfrigéré à l'arrière

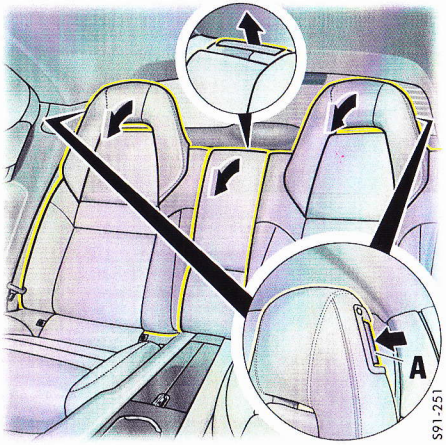
Le compartiment réfrigéré arrière se compose d'un compartiment réfrigéré par compresseur placé entre les sièges arrière.

Pour plus d'informations sur le compartiment réfrigéré :

- ▷ Respectez impérativement le manuel d'utilisation fourni séparément pour le compartiment réfrigéré.

Ouverture du compartiment réfrigéré

- ▷ Appuyez sur la touche de déverrouillage (**flèche**) située sur le couvercle du compartiment réfrigéré et abaissez le couvercle.



Rabattement et redressement des sièges arrière

Les sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

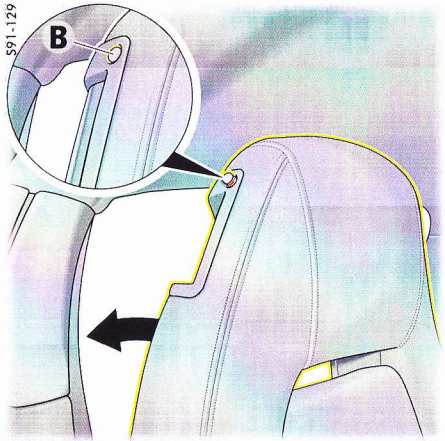
En outre, selon l'équipement du véhicule, il est aussi possible de rabattre la trappe entre les sièges arrière.

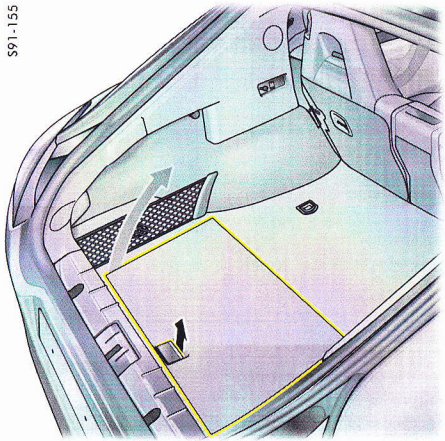
Rabattement des sièges arrière

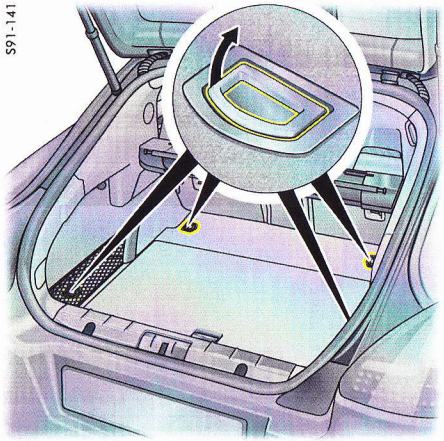
Véhicules avec climatisation 4 zones à régulation automatique :

- ▷ Avant de rabattre les sièges arrière, actionnez le commutateur de sécurité ⓐ se trouvant dans l'accoudoir de la porte conducteur. Le voyant de contrôle du bouton s'allume. Le panneau de commande de la console centrale arrière et les touches des lève-vitres des portes arrière sont alors hors fonction. Tout actionnement involontaire des touches n'entraîne aucune modification des réglages.

1. Avancez les sièges avant.
2. Tirez la poignée de déverrouillage **A** du dossier et rabattez le dossier vers l'avant.







Redressement des sièges arrière

▷ Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.
Redressez le dossier et enclenchez-le (déclic audible).
Le bouton de contrôle rouge **B** doit être complètement abaissé.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, des objets risquent de glisser en cas de freinage ou d'accident et de blesser les occupants.

▷ Verrouillez toujours les dossiers de sièges de manière sûre.

Coffre à bagages

Le plancher du coffre à bagages peut supporter une charge maximale de 200 kg. Le poids doit être uniformément réparti sur tout le plancher du coffre.

Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages :

▷ Reportez-vous au chapitre «FIXATION DE LA CHARGE» à la page 215.

Ouverture/Fermeture du plancher du coffre

▷ Saisissez la poignée (**flèche**) du plancher de coffre à bagages et soulevez-le ou rabattez-le.

Œillets d'arrimage

Vous pouvez immobiliser votre chargement dans le coffre pour l'empêcher de glisser. À cette fin, une sangle peut être fixée aux œillets d'arrimage.

▷ Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Remarque concernant l'utilisation

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Fixation de la charge

⚠ Consignes de sécurité !

Un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.
Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).

- Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (par ex. sur ou devant les sièges).
- Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- Protégez toujours l'habitacle en installant le couvre-bagages. Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.
- Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les câbles du chauffage ou l'antenne TV de la lunette arrière.

Sangles d'arrimage

- N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- Respecter le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- Croisez les sangles sur la charge.

Conduite

- Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement. Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.

Vous trouverez ces données au chapitre Caractéristiques techniques de ce manuel :

- Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 308.
- Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert. Des gaz d'échappement peuvent entrer dans l'habitacle.
- Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
  Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (RDK)» à la page 115.

Vous trouverez les données de pression des pneumatiques pour une charge partielle/pleine charge dans le chapitre Caractéristiques techniques de ce manuel :

- Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.

Couvre-bagages du coffre

Avertissement !

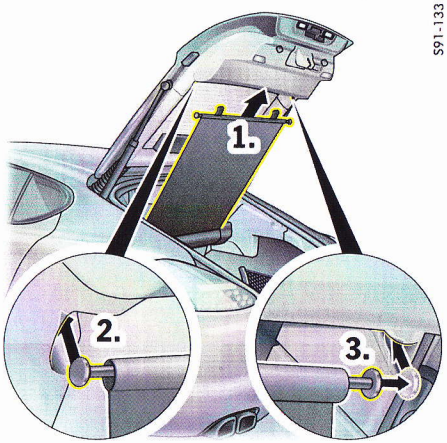
Risque de blessures. Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

▷ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages souple ou le couvre-bagages rigide.

Couvre-bagages souple

Vous pouvez protéger vos bagages des regards indiscrets avec le couvre-bagages souple.

▷ Déroulez toujours le couvre-bagages pour transporter des objets dans le coffre.
Le couvre-bagages souple n'est pas conçu pour supporter des objets.



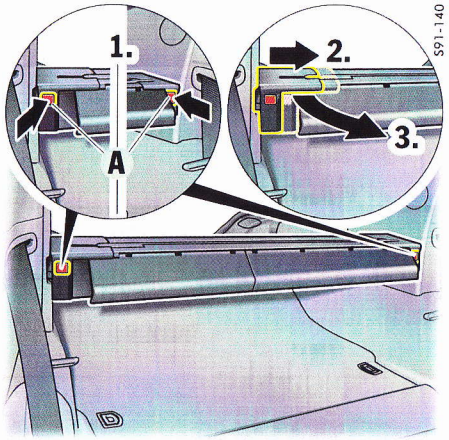
S91-133

Déroulement du couvre-bagages souple

1. Tirez le couvre-bagages pour le sortir.
2. Accrochez le couvre-bagages à gauche, au niveau du hayon arrière.
3. Tirez le couvre-bagages vers la droite par les poignées de maintien et accrochez-le.
Le couvre-bagages se centre de lui-même.

Enroulement du couvre-bagages souple

▷ Décrochez le couvre-bagages souple des guides du hayon arrière et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

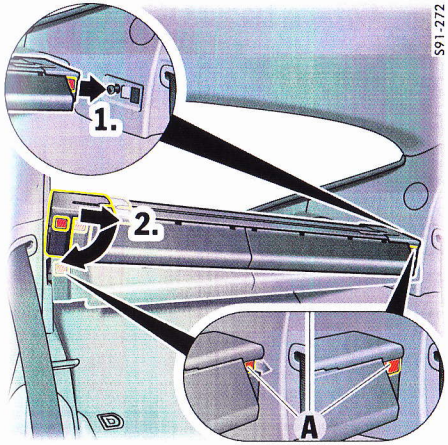


S91-140

Démontage du support de store avec le store arrière escamotable

▷ Abaissez les dossiers de siège arrière.

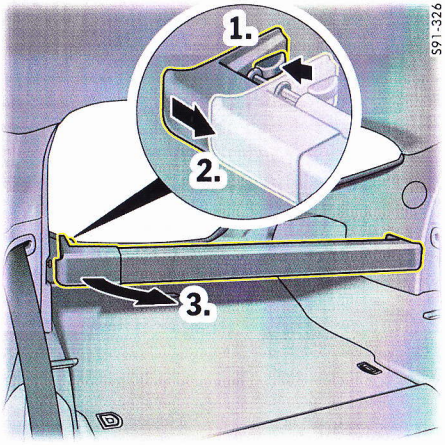
1. Appuyez sur les deux boutons de déverrouillage **A**.
Les boutons sont accessibles depuis l'habitacle.
2. Repoussez la glissière côté passager vers le côté droit du véhicule.
3. Retirez le support de store en le tirant en direction de l'habitacle.



Repose du support de store avec le store arrière escamotable

▷ Abaissez les dossiers de siège arrière.

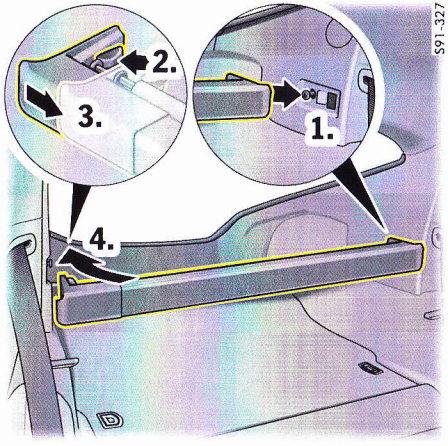
1. Positionnez le support de store côté gauche du véhicule dans le logement depuis l'habitacle.
2. Repoussez la glissière vers l'intérieur et placez-la dans le logement à gauche.
   Les glissières ressortent automatiquement.
3. Les boutons de déverrouillage **A** doivent ressortir de manière sensible et audible.



Démontage du support de store sans le store arrière

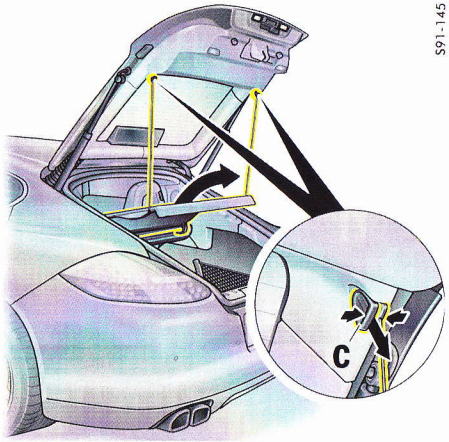
▷ Abaissez les dossiers de siège arrière.

1. Actionnez le bouton de déverrouillage.
2. Repoussez la glissière vers l'intérieur.
3. Retirez le support de store en le tirant en direction de l'habitacle.

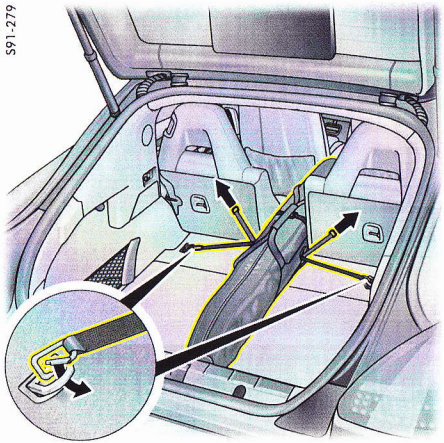


Repose du support de store sans le store arrière

1. Positionnez le support de store dans le logement depuis le côté droit de la banquette arrière.
2. Veillez à actionner le bouton de déverrouillage.
3. Repoussez la glissière vers l'intérieur.
4. Positionnez le support de store à gauche et relâchez la glissière.
   Le bouton de déverrouillage s'enclenche automatiquement.



S91-145



S91-279

Couvre-bagages rigide

Le couvre-bagages rigide est mobile et s'accroche à droite et à gauche derrière les sièges arrière.
Si nécessaire, vous pouvez le décrocher et le retirer.

Décrochage du couvre-bagages rigide au niveau du hayon arrière

▷ Resserrez les agrafes de fixation **C** dans le hayon arrière et tirez-les vers le bas.

Housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis proprement et sans détériorer l'habitacle grâce à la housse à skis.

Remarques

▷ Respectez les notices d'emballage et de montage sur la housse à skis.

▷ Après utilisation, ne repliez la housse à skis que si elle est sèche.

Utilisation de la housse à skis

1. Vous pouvez placer une à deux paires de skis (17 kg maxi.) dans la housse avec la pointe des skis vers l'avant.
   La fermeture à glissière doit être orientée vers l'arrière du véhicule.
2. Refermez la fermeture à glissière de la housse à skis.
3. Tirez fermement la sangle de serrage de la housse à ski pour la fermer.
   Veillez à ce que la sangle serre les skis devant l'attache de ski, vu dans le sens de la marche.
4. Abaissez la trappe entre les sièges arrière ou le dossier du siège arrière droit.
5. Posez la housse à skis avec la pointe des skis vers l'avant dans le sens de la marche, au centre du coffre à bagages.
   La fermeture à glissière est dirigée vers l'arrière.
6. Accrochez les mousquetons des sangles de serrages latérales de la housse à skis dans les œillets d'arrimage à gauche et à droite.
7. Serrez fermement les sangles de serrages latérales de la housse à droite et à gauche.

Rangement de la housse à skis

▷ Placez la housse à skis dans son sac et rangez-la dans un filet à bagages à gauche ou à droite du coffre.

Système de transport sur toit

Pour transporter des objets encombrants, vous pouvez monter un système de transport sur le toit du véhicule.
Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-vélos, porte-planche, malle de toit ou porte-snowboards garantissent un transport de ces objets en toute sécurité.

- ▷ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles **n'**est **pas** possible.

⚠ Danger !

Risque d'accident suite à la perte du système de transport sur toit ou de l'un de ses modules, à la modification du comportement routier (point de gravité plus haut et plus grande prise au vent) quand le système de transport sur toit est monté et chargé, ainsi qu'en cas de chargement incorrect du système de transport sur toit.

- ▷ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet, ainsi qu'avant les longs voyages et régulièrement pendant. Resserrez les différentes vis de fixation.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▷ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés.
  Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.
- ▷ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
  N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.

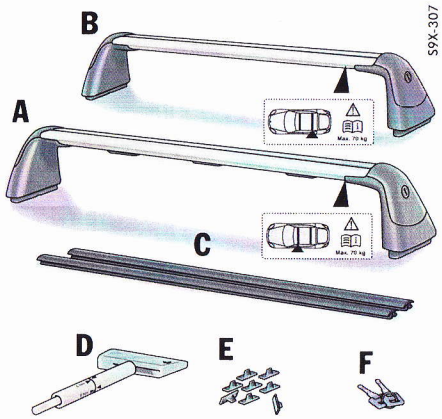
⚠ Attention !

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

- ▷ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démonter complètement le système de transport sur toit.
- ▷ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans un parking, un garage ou un garage sous-terrain, ou un tunnel.
- ▷ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.

Pour plus d'informations sur les charges utiles et les poids autorisés :

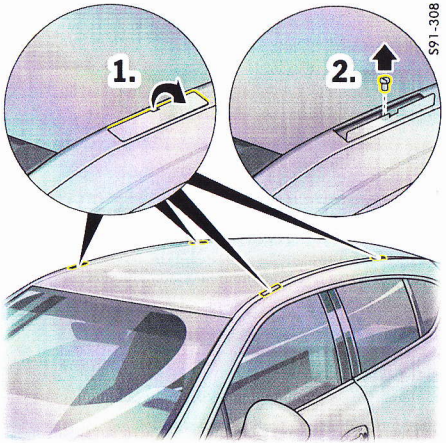
- ▷ Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 308.
- ▷ Ne dépassez pas la charge autorisée du système de transport sur toit : 70 kg.
- ▷ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et éviter les bruits.



A - *Support avant long*
B - *Support arrière court*
C - *Profilés*
D - *Clé dynamométrique*
E - *Protections de canal de toit*
F - *Clés*

Montage du système de transport sur toit

Lors du premier montage, vous devez adapter le support avant et le support arrière à la largeur du véhicule.
En outre, au premier montage, vous pouvez fixer des protections de canal de toit sur le véhicule. Elles facilitent le montage et évitent d'endommager les moulures de fixation de la rampe de pavillon.

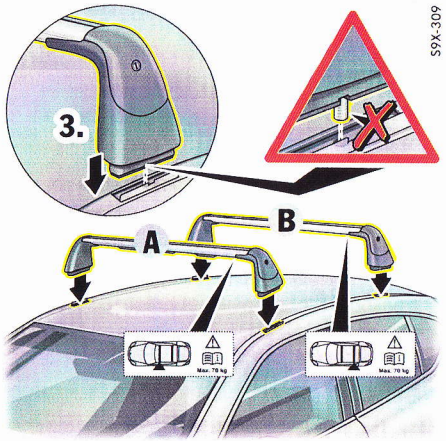


1. Ouvrez le volet de la rampe de pavillon.
2. Dévissez les vis en plastique des filetages de fixation.

▷ Attention à ne pas perdre les vis en plastique.

Remarque

Après avoir démonté le système de transport sur toit, vous pouvez revisser les vis en plastique dans les filetages pour éviter la pénétration d'impuretés.

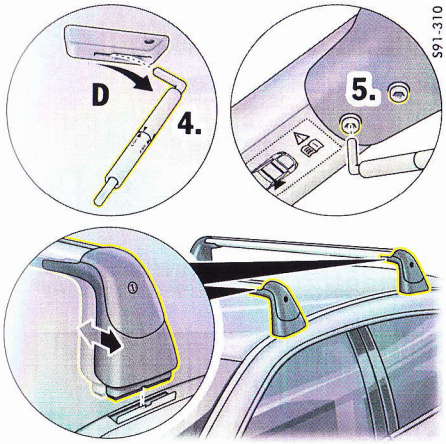


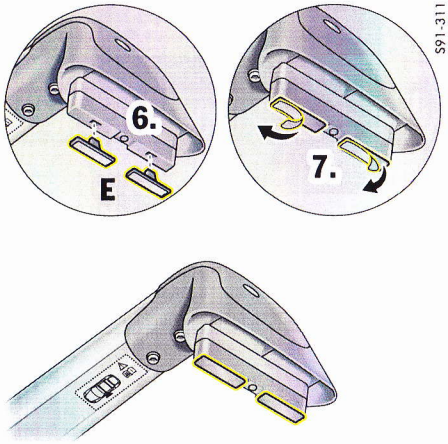
3. Posez simplement le support long **A** à l'avant et le support court **B** à 'arrière sur les moulures de fixation.

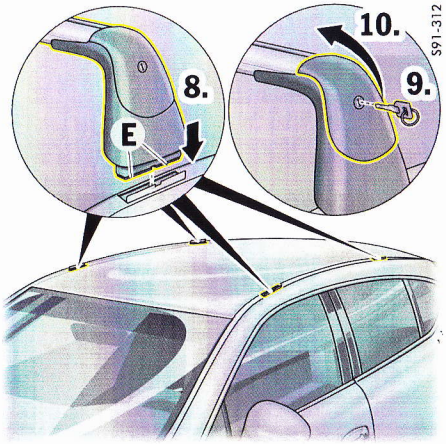
▷ Veillez à ce le positionnement des supports correspondent aux données des autocollants sur le dessous du support.

Remarque concernant l'utilisation

Les vis de fixation des supports ne doivent pas dépasser pour éviter d'endommager le véhicule.







4. Retirez la poignée de la clé dynamométrique **D**.
5. Desserrez les vis sous le support au moyen de l'extrémité courte de la clé dynamométrique. Vous pouvez adapter les supports à la largeur du véhicule.

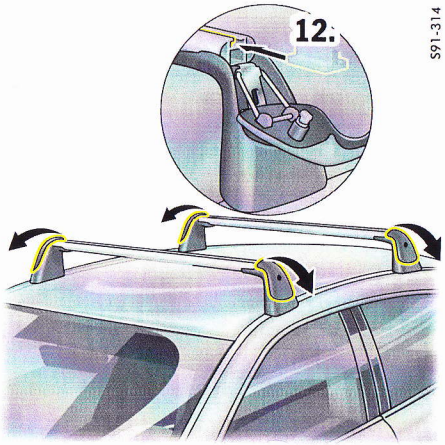
▷ Après avoir adapté la longueur des supports, resserrez les vis sous le support au moyen de l'extrémité courte de la clé dynamométrique.

6. Soulevez légèrement le support et insérez les protections de canal de toit **E** dans les logements sur la face inférieure du support.
7. Retirez le film des surfaces autocollantes des protections de canal de toit.

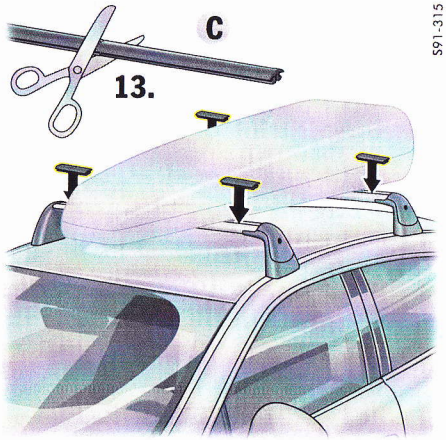
▷ Veillez à ce les moulures de fixation de la rampe de pavillon soient exemptes d'impuretés, de poussières et de graisse.

8. Positionnez avec précaution le support dans les moulures de fixation.
   Les protections de canal de toit **E** restent collées définitivement dans la moulure de fixation.
   La peinture dans les moulures de fixation est ainsi protégée en cas de montage répété du système de transport sur toit et le montage est plus facile.
9. Déverrouillez le volet avec la clé.
10. Relevez complètement les volets.

11. Serrez les vis de fixation avec la clé dynamométrique **F** jusqu'à ce que les flèches de la clé correspondent parfaitement.



12. Rabattez complètement les volets du support vers le bas et insérez le module accessoire souhaite dans le support.



13. Coupez les profilés **C** et insérez-les par le côté dans les supports ou enfoncez-les par le haut pour protéger les supports de l'humidité et des saletés.

14. Verrouillez les volets.

Répétition du montage du système de transport sur toit

Si vous montez régulièrement le système de transport sur toit sur le même véhicule, il est possible d'éviter les étapes de montage **5** à **7**.

Dispositif d'attelage

Traction d'une remorque 224
Dispositif d'attelage de remorque
à crochet rétractable électriquement 227

Traction d'une remorque

▷ Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.

▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.

Raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

▷ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

⚠ Attention !

Dommages sur le véhicule ou le dispositif d'attelage de remorque si vous rabattez le dispositif d'attelage alors que l'adaptateur est branché.

▷ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.

Définitions

La charge remorquable (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.

La charge d'appui représente la force exercée par le timon de la remorque sur l'attelage du véhicule.

La charge sur l'essieu arrière est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.

Le poids total roulant est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.

▷ Ne dépassez en aucun cas les poids individuels autorisés.

⚠ Consignes de sécurité !

Traction d'une remorque

▷ Respectez impérativement les charges remorquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.

Vous trouverez ces données au chapitre «Caractéristiques techniques» de ce manuel :

▷ Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 308.

▷ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.

▷ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude.
Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Il convient donc de réduire le poids total roulant de 10 % pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 mètres. Veuillez tenir compte de ce phénomène en planifiant votre voyage.

Répartition de la charge

▷ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.

▷ En chargeant la remorque, vous pouvez exploiter la charge d'appui maximum autorisée pour l'attelage, mais en aucun cas la dépasser.

Pression des pneumatiques

▷ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.

Pour plus d'informations sur la pression des pneumatiques :

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.

▷ Réglez la pression des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Rétroviseurs extérieurs

▷ Si la largeur de la remorque limite le champ de visibilité arrière, vous devez faire installer des rétroviseurs supplémentaires.

Éclairage

▷ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

Conduite avec remorque

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

▷ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule tracteur+remorque.

▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.

▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.

▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur+remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. vent).

▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.

- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.
- ▷ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.
- ▷ En marche arrière, n'oubliez pas que l'Assistance parking est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «POIDS» à la page 308.

Remarque concernant la maintenance

- ▷ Tenez compte du fait que la traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.

Attelage de la remorque

- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher l'alarme.

Pour plus d'informations sur la désactivation du capteur d'inclinaison :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «DÉSACTIVATION DE LA SURVEILLANCE DE L'HABITACLE ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON» à la page 238.

Dételage de la remorque

- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant de dételer la remorque, pour éviter de le déclencher lorsque vous débranchez la prise de la remorque.
- ▷ Ne dételez pas la remorque avec le frein à inertie activé.

Remarque

Lorsque la prise de remorque est débranchée, la fonction d'alarme ne peut pas se déclencher si l'éclairage de la remorque est assuré entièrement par des diodes luminescentes.

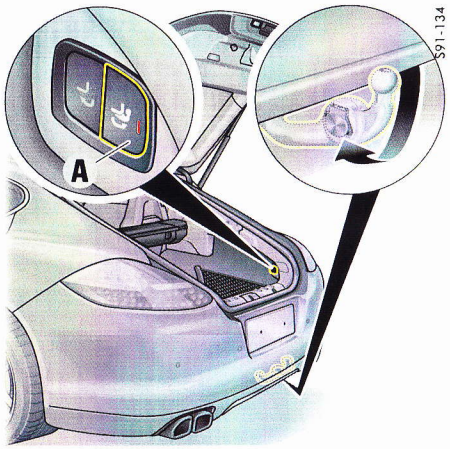
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter, quand le voyant de contrôle correspondant dans le bouton **A** ou **B** est allumé.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures et de détérioration dû au pivotement du crochet d'attelage.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.
- ▷ Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le bouton **A** ou **B**.
- ▷ Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo, par exemple, est monté ou appuyé sur le crochet.
- ▷ N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet entièrement déployé.
- ▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du crochet d'attelage. Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.
- ▷ Contrôlez avant chaque voyage que le crochet d'attelage est correctement verrouillé.



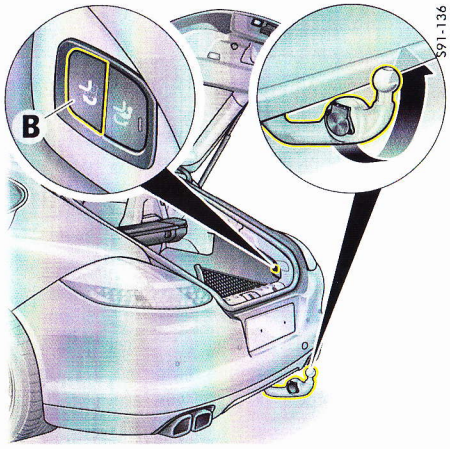
Déploiement de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le hayon arrière doit être ouvert.

Déploiement

- ▷ Actionnez le bouton **A**.
  Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.
  Le voyant de contrôle clignote dans le bouton pendant le pivotement du crochet.
  Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle du bouton s'allume.



Escamotage de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le hayon arrière doit être ouvert.
- La remorque doit être dételée.
- La prise (éventuellement l'adaptateur aussi) doit être débranchée.
- Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (par ex. capuchon de protection du crochet, porte-vélo, etc.).

Escamotage

▷ Actionnez le bouton **B**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
Le voyant de contrôle clignote dans le bouton pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

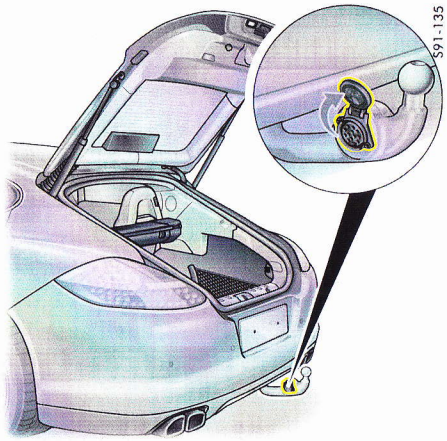
Remarques concernant l'utilisation

- Lorsque vous ne l'utilisez pas, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- Quand vous tractez une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le bouton **A** ou **B**.
  Les voyants de contrôle **A** et **B** du bouton signalent l'interruption par un clignotement intermittent.
  L'utilisation de l'attelage de remorque est interdite dans cette position intermédiaire.

En cas de dysfonctionnement du dispositif d'attelage, le message d'avertissement «Attelage de remorque non verrouillé !» s'affiche à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.



Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche sous le crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.
Le crochet d'attelage revient à sa position initiale.

Coupure temporaire de la protection contre les surcharges

▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

Remarque concernant l'entretien

Lorsque vous nettoyez le véhicule avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à vapeur, veillez à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du bras pivotant et sur la prise. De l'humidité pourrait y pénétrer.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (par ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle du bouton **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos.
Les positions finales sont mémorisées.

Dysfonctionnements

▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Stationnement

Assistance parking 230
Caméra de recul 232
Pivotement du rétroviseur
vers le bas pour le stationnement 233
Commande d'ouverture
de porte de garage 234

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'Assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

▷ Pour plus d'informations sur les indications visuelles de l'Assistance parking et de la caméra de recul, consultez également le chapitre «ASSISTANCE PARKING» du Manuel Technique des systèmes de communication Porsche PCM/CDR.

L'Assistance parking s'active automatiquement une fois que vous avez mis le contact et engagé la marche arrière.

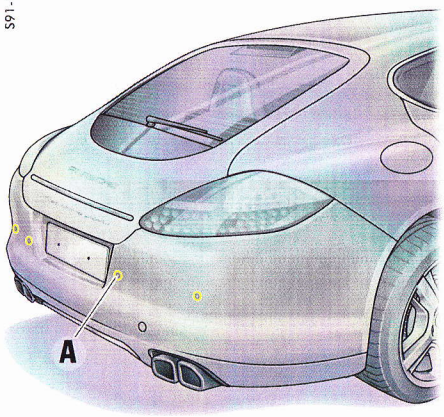
Si votre véhicule est équipé d'une Assistance parking à l'avant, il vous prévient automatiquement quand

- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 100 cm. Un signal sonore retentit.
- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 80 cm. Les indications visuelles de l'Assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

L'Assistance parking avant et arrière est **inactive** :

- À des vitesses supérieures à env. 15 km/h.
- Quand le frein de parking électrique est activé.
- Quand le levier sélecteur PDK est en position **P**.

S91-144

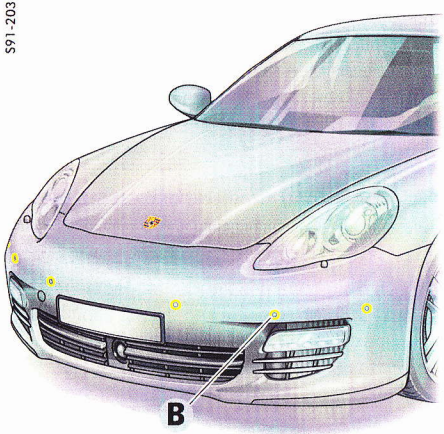


⚠ Avertissement !

Risque d'accident. En dépit de l'Assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

S91-203



Capteurs

Quatre capteurs à ultrasons **A** situés dans le pare-chocs arrière et six capteurs **B** situés dans le pare-chocs avant (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle :

- portée derrière le véhicule : environ 180 cm
- portée sur les côtés du véhicule : environ 80 cm
- portée devant le véhicule : environ 120 cm

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, par ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

Remarques concernant la maintenance

- Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression.
  Une pression trop élevée détériore les capteurs.

Signaux sonores/Fonction

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un **bref signal sonore** indique que l'Assistance parking est activée.

Si votre véhicule possède une Assistance parking avant, **aucun** signal sonore n'est émis lorsque vous enclenchez la marche arrière.
Au lieu de cela, les indications visuelles de l'Assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 35 cm, un **signal sonore continu** retentit.

▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Vous pouvez adapter individuellement le volume des signaux sonores.

Pour plus d'informations sur le réglage du volume des signaux sonores :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DU VOLUME DE L'ASSISTANCE PARKING» à la page 138.

⚠ Avertissement !

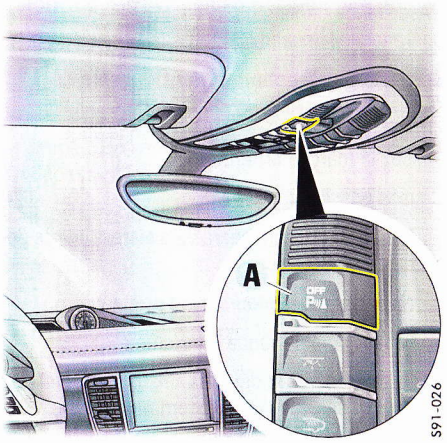
Risque d'accident. En dépit de l'Assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle.

▷ Arrêtez de reculer si le signal sonore est continu. **Risque de collision !**

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (par ex. en hiver, neige poudreuse),
- les obstacles réfléchissant le son (par ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur (par ex. poteaux fins) ne peuvent pas être détectés par l'Assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (par ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).



Désactivation de l'Assistance parking

Sur les véhicules équipés de l'Assistance parking à l'avant et à l'arrière, il est possible de désactiver cette fonction manuellement.

▷ Appuyez sur la touche **A** dans l'unité de commande du toit.
  Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
  L'Assistance parking est désactivée.

Message de défaut

Remarque

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (par ex. givre ou fort encrassement des capteurs).

L'Assistance parking est de nouveau opérationnelle quand les parasites ont disparu.

En cas de **dysfonctionnement durable** de l'Assistance parking, un signal sonore continu retentit durant trois secondes lorsque vous passez la marche arrière.

Causes possibles :

– Les capteurs sont encrassés ou recouverts de neige ou de glace.

▷ Nettoyez les capteurs avec précaution.

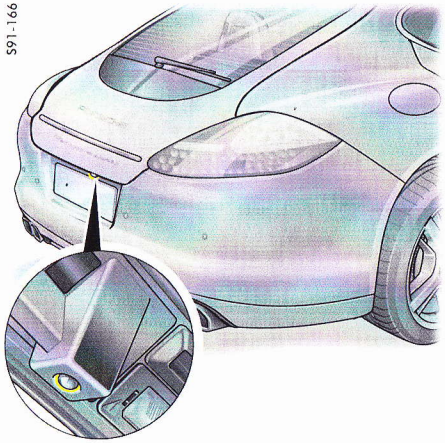
– Défaut ou défaillance du système.

▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Traction d'une remorque

Lorsque le dispositif d'attelage est déployé, un signal sonore continu retentit si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 40 cm.

Si l'alimentation électrique de la remorque est branchée, la zone de surveillance arrière de l'Assistance parking est désactivée.



Caméra de recul

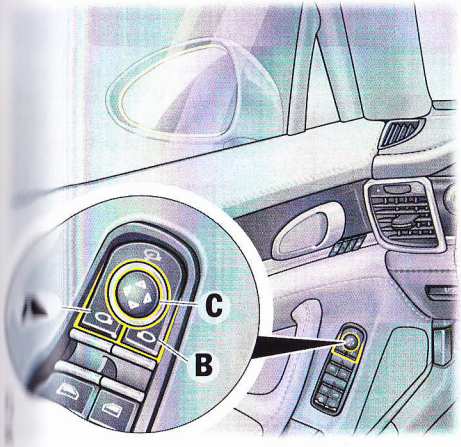
La caméra de recul se trouve sur la face inférieure du hayon.

▷ Reportez-vous au chapitre «Caméra de recul» dans la notice séparée du PCM/CDR.

▷ Veillez à ce que la caméra de recul soit toujours propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN» à la page 253.



Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'assistance au stationnement :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DES OPTIONS DE MARCHE ARRIÈRE» à la page 131.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

Si vous avez désactivé la fonction dans l'écran multifonction, vous pouvez également basculer manuellement le rétroviseur extérieur côté passager vers le bas.

1. Engagez la marche arrière.
   Le voyant de contrôle du bouton de sélection **A** de réglage de rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur le bouton de sélection **B** de réglage de rétroviseur côté passager.
   Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Remarque concernant l'utilisation

Le bouton de réglage **C** vous permet d'adapter séparément la position du rétroviseur qui s'est abaissé automatiquement. Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Conducteur ou Confort, ce réglage peut être mémorisé sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles du côté conducteur.

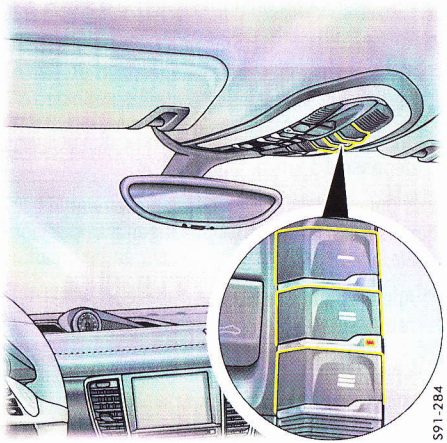
Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, **ou**
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Vous pouvez aussi ramener manuellement le rétroviseur extérieur côté passager à sa position initiale.

▷ Appuyez sur le bouton de sélection **A** de rétroviseurs côté conducteur.



Commande d'ouverture de porte de garage

La commande d'ouverture de porte de garage de votre Porsche remplace jusqu'à trois émetteurs manuels originaux pour actionner les dispositifs les plus divers (par ex. porte de garage, portail, système d'alarme).

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 3 signaux différents sur les boutons —, = et ≡ du pavé de l'unité de commande du toit, à condition que l'émetteur original soit compatible avec le système HomeLink®.

Remarque

▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident, si des personnes, animaux ou objets se trouvent dans la zone d'ouverture de la porte de garage lorsque vous actionnez la commande d'ouverture.

▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture de la porte de garage lorsque vous actionnez la commande d'ouverture.

▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.

Remarques concernant l'utilisation

▷ Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.

▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.

▷ Pour savoir si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable, reportez-vous à son manuel d'utilisation.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

▷ Appuyez sur le bouton correspondant du pavé de l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

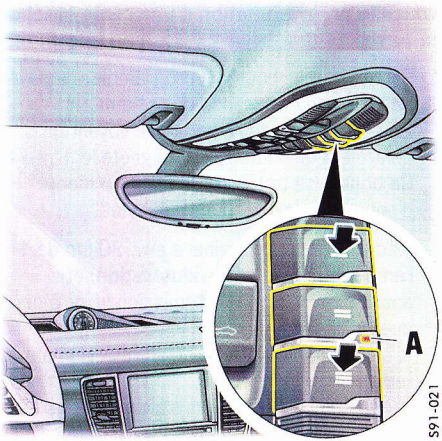
Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

– le contact doit être mis **et**

– les clignotants éteints.

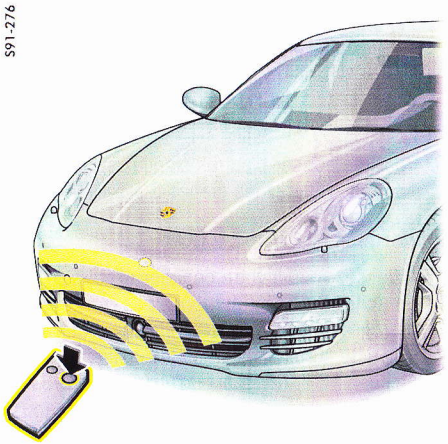
Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.



Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Cette opération efface les codes d'usine réglés par défaut. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

▷ Appuyez sur les deux boutons extérieurs ▬ et ▬ du pavé de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement dans le bouton ▬.



Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
2. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton ▬ clignote lentement.
   Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
4. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois. Répétez les étapes 2 et 3.
5. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
2. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton 〓 clignote lentement.
   Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
4. **Pour synchroniser le système :**
   Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
   En principe, vous avez ensuite environ 30 secondes pour passer à l'étape 5.
5. Appuyez sur le bouton choisi à l'étape 2 du pavé de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton à programmer afin de terminer le réglage).
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 2 à 5.

Remarques

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
- ▷ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Nouvelle programmation d'une seule touche du pavé

1. Appuyez sur le bouton à programmer du pavé de l'unité de commande du toit (env. 20 secondes) jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton 〓 clignote lentement.
   Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
2. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement.
   Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
   Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
3. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
   Répétez les étapes 1 et 2.
4. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 1 à 3.

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme 238
Système antidémarrage..... 240
Verrouillage de la colonne de direction..... 240
Prévention des vols 240

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière, le capot moteur et les phares.
- Surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé (par ex. tentative d'effraction par une vitre brisée).
- Capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (par ex. tentative de vol par remorquage).
- Prise du dispositif d'attelage, par ex. décrochement non autorisé de la remorque.

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète dix fois.

Marche

▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Remarque concernant l'utilisation

▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 10 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le véhicule se reverrouille automatiquement au bout de 20 secondes si vous n'ouvrez pas de porte.

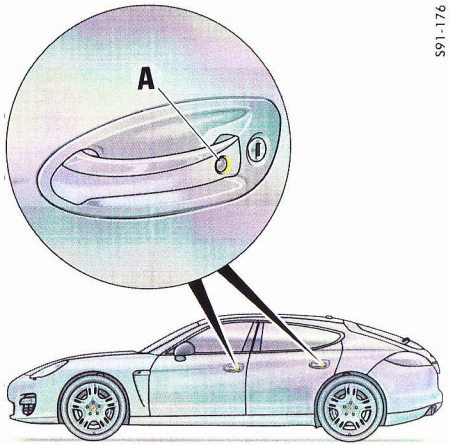
Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

▷ Déverrouillez les portes du véhicule avec la télécommande **ou**
mettez le contact.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



Avec la clé du véhicule

▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche 🔒 de la télécommande.
Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

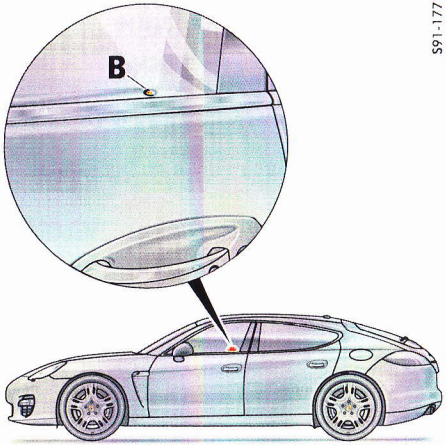
Véhicules avec Porsche Entry & Drive

▷ Actionnez **deux fois** rapidement le bouton **A** de la poignée de porte.
Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Remarque concernant l'utilisation

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si :

- vous les avez désactivés lorsque vous avez verrouillé le véhicule pour la dernière fois **et**
  30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.



S91-177

B - *Voyant de contrôle du système d'alarme – Exemple porte du conducteur*

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle **B** dans les portes avant.
Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Le système d'alarme est activé

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé et le système de surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

- ▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitable ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
- ▷ Fermez toujours le toit ouvrant et toutes les vitres des portes.
- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler ou de dételer une remorque.
  Le système d'alarme risque de déclencher une alarme injustifiée.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.
Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- Retirez la clé de contact.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- Sortez le module de la position **0** du contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).

Verrouillage manuel de la colonne de direction

- Après avoir coupé le contact, tournez le module encore une fois dans la position **3** du contacteur d'allumage et laissez-le plus de **2 secondes** dans cette position.

  La colonne de direction se verrouille de manière audible.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- fermez toutes les vitres des portes,
- fermez le toit ouvrant,
- retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive),
- verrouillez la boîte à gants,
- fermez tous les casiers de rangement,
- ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- recouvrez le coffre au moyen du couvre-bagages souple,
- fermez le hayon arrière,
- verrouillez toutes les portes.

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance 242
Contrôle du niveau d'huile moteur 243
Appoint d'huile moteur 243
Contrôle du niveau et appoint
du liquide de refroidissement 245
Liquide de frein 246
Liquide lave-glace 247
Direction assistée 248
Remplacement du filtre à air 249
Remplacement du filtre antipoussières 249
Raclettes d'essuie-glace 249
Système d'épuration
des gaz d'échappement 250
Jerrican de réserve 250
Ravitaillement en carburant 251
Remarques concernant l'entretien 253

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche.
En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures sur bancs d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- vitesse de contrôle 7,5 km/h
- durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur PDK en position **N** (boîte PDK).
Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.
L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche un message indiquant que le frein de parking est en mode maintenance.

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

⚠ Danger !

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces de moteur très chaudes et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
- ▷ Veillez surtout à ce que ni vos mains ou vos doigts, ni vos vêtements (par ex. cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- ▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
  Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler dessous.
- ▷ Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide lave-glace, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé. Conservez ces produits hors de portée des enfants et mettez-les au rebut de manière réglementaire.

Contrôle du niveau d'huile moteur

- Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- Reportez-vous au chapitre «NIVEAU D'HUILE AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR» à la page 109.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini. et Maxi. correspond à environ 1 litre.
Un segment d'affichage correspond à env. 0,25 litre de quantité d'appoint.

- Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.

Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- ▷ Rectifiez le niveau d'huile au plus tôt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Remarque concernant l'utilisation

Si vous ouvrez le capot moteur sans faire l'appoint d'huile, le message d'avertissement ne réapparaît qu'au bout de 10 km au moins.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures. Les ventilateurs du radiateur peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
Risque de brûlures au niveau des pièces chaudes du compartiment moteur.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande Mobil 1.

Répond à l'homologation[1)]	Grade de viscosité[2)]
Porsche A40	SAE 0W - 40[3)] SAE 5W - 40[4)] SAE 5W - 50[4)]

[1)] En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Veuillez vous informer sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

[2)] Grade de viscosité SAE – exemple :
SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver).
Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

[3)] Pour toutes les plages de température.

[4)] Pour les températures supérieures à –25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en

respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.

- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

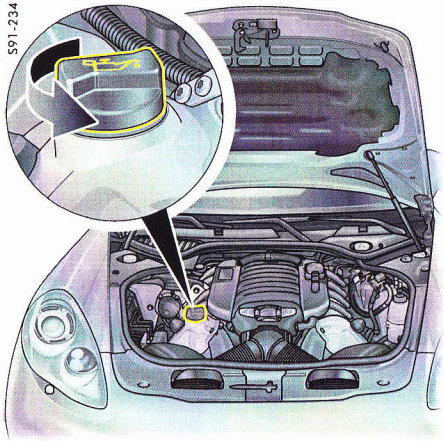
⚠ Attention !

Risque d'incendie si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.
Risque de détérioration si de l'huile moteur entre en contact avec la courroie d'entraînement.

▷ Faites l'appoint d'huile moteur avec la plus grande prudence.

▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.



1. Relevez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction, avant d'ouvrir le capot moteur.

Pour plus d'informations sur la mesure du niveau d'huile :

▷ Reportez-vous au chapitre «NIVEAU D'HUILE AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR» à la page 109.

2. Ouvrez le capot moteur.
3. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (**fig.**).
4. Réalisez l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
   Un segment de l'indicateur du niveau d'huile dans l'écran multifonction correspond à env. 0,25 litre d'appoint d'huile.
5. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Remarque

Après avoir ouvert le capot moteur, vous devrez parcourir au moins 10 km pour pouvoir mesurer le niveau d'huile.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement offre toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à –35 °C (pays nordiques –40 °C).

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.

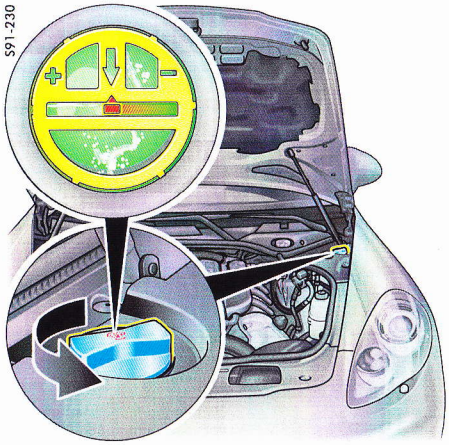
Niveau de liquide de refroidissement

L'indicateur rouge (**fig.**) doit être situé sous la flèche entre les repères Moins et Plus, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.

- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint.

Si l'indicateur rouge est au-dessous du repère Plus, le niveau est au maximum.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.



Contrôle avec le moteur froid

1. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Lisez le niveau de liquide de refroidissement.
3. Si nécessaire, complétez le niveau.
   Ne dépassez pas le repère Plus.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –35 °C.
4. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments

⚠ Avertissement !

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

1. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon si le moteur est chaud.
   Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression.
   Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Relevez le niveau de liquide de refroidissement.
   Si nécessaire, complétez le niveau.
   Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
   Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
   50 %, protection antigel jusqu'à –35 °C.
   Ne dépassez pas le repère Plus.
3. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.
4. Faites contrôler le système de refroidissement.
   Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche,

car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarques concernant la maintenance

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.
Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

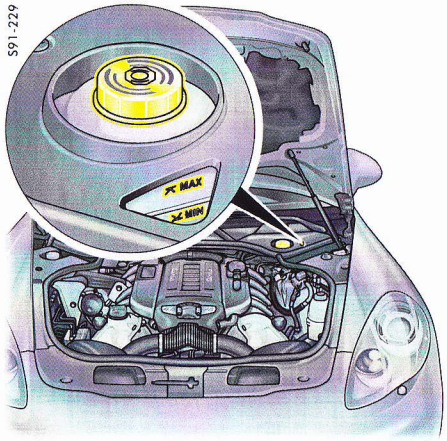
Ventilateurs de radiateur

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque de blessures.
Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.



Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MIN et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.
Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MIN, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure «Garantie et entretien».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, associés une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.

Remarque concernant l'utilisation

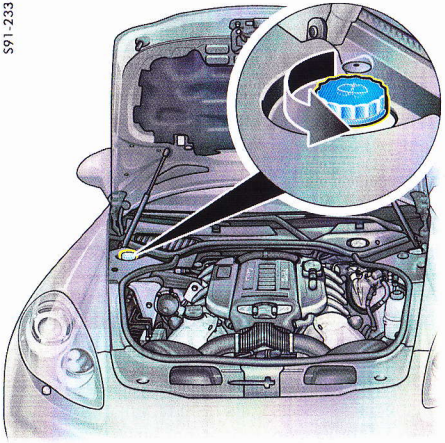
Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

S91-233



Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

  Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

  Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

  Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- ▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux projecteurs en plastique.

Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise, la lunette arrière et les phares se trouve dans la partie arrière gauche (bouchon bleu) du compartiment moteur.

Message d'avertissement

Le message d'avertissement de l'écran multifonction indique que le niveau de liquide lave-glace est trop bas.

▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

Le réservoir contient encore environ 1 litre. Sa capacité maximale est d'env. 5,5 litres.

Faire l'appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Direction assistée

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (par ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique. L'effort à exercer pour manœuvrer la direction devient par conséquent plus important.

▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide hydraulique est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Les bruits d'écoulement audibles lorsque vous braquez la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.

Véhicules avec Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Si le niveau de liquide est trop bas, l'écran multifonction affiche le message «Contrôler niveau d'huile de direction».

▷ Faites contrôler immédiatement le niveau de liquide.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.

▷ Reportez-vous au chapitre «REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE» à la page 242.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier du filtre s'effectue dans le cadre des entretiens.

Un filtre antipoussières encrassé peut engendrer un débit d'air réduit, les vitres risquant de s'embuer par ex.

▷ Faites remplacer le filtre.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarque concernant l'utilisation

Grâce au filtre antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Raclettes d'essuie-glace

Remarques concernant la maintenance

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

▷ Reportez-vous au chapitre «ENTRETIEN DES RACLETTES D'ESSUIE-GLACE» à la page 256.

⚠ Attention !

Risque de détérioration en cas de rabattement brutal du bras d'essuie-glace sur la vitre.

▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.

Risque de détérioration en cas de décollement inapproprié des raclettes gelées.

▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

▷ Reportez-vous au chapitre «LIQUIDE LAVE-GLACE» à la page 247.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.

▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

⚠ Attention !

Risque de détérioration. Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
Les raclettes d'essuie-glace doivent bien s'enclencher dans le bras d'essuie-glace.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- vous ne devez utiliser **que du carburant sans plomb**.

Remarque concernant la conduite

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
- ▷ Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Ne démarrez les véhicules à boîte mécanique en les remorquant ou en les poussant que lorsque le moteur est froid.
  Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

Risque d'incendie au niveau de l'échappement

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques, ni même à proximité de ceux-ci.
  Pendant un trajet, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.
- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Jerrican de réserve

⚠ Danger !

Risque d'incendie ou d'explosion en cas d'accident par endommagement du jerrican et perte de carburant.
Les vapeurs de carburant émises sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

▷ Reportez-vous au chapitre «INDICATEUR DU NIVEAU DE CARBURANT» à la page 98.

⚠ Avertissement !

Le carburant est facilement inflammable et nocif pour la santé.

▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.

Afin de ne pas perturber de façon persistante le fonctionnement des catalyseurs et des sondes Lambda, **utilisez exclusivement du carburant sans plomb**.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

Si vous utilisez des carburants sans plomb d'un indice d'octane **inférieur à RON 98/MON 88**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.
Porsche recommande des carburants d'un indice **minimal de RON 95/MON 85**.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.

Remarque concernant l'utilisation

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.
Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91/MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

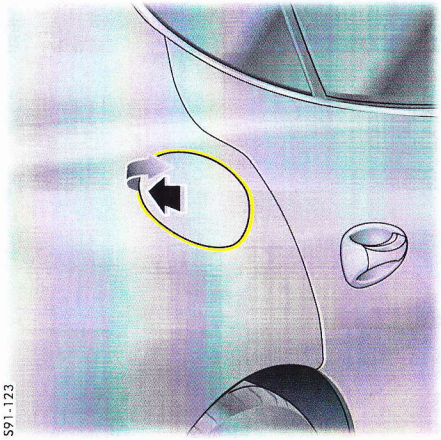
Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.

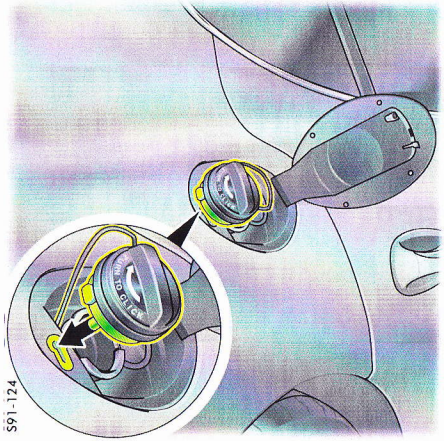
▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Il est important à ce sujet d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.


S91-123

Ravitaillement en carburant

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**).
   Le véhicule doit être déverrouillé.


S91-124

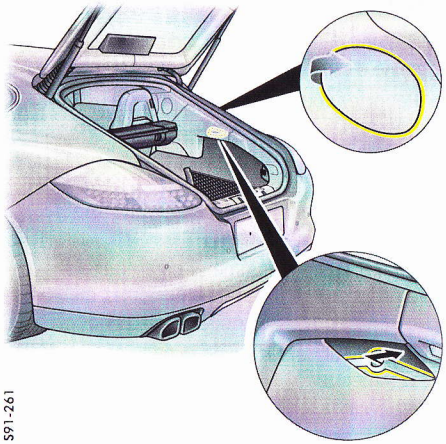
3. Ouvrez le bouchon et retirez-le.
   Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
4. Ajoutez le cas échéant l'additif de carburant recommandé par Porsche.
5. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas.
   Capacité d'appoint totale :
   Panamera S env. 80 litres,
   Panamera 4S/Panamera Turbo env. 100 litres.
   La réserve représente un volume d'environ 15 litres.
6. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.
   Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
7. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
8. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

⚠ Attention !

Risque de détérioration. Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

▷ Essuyez sans tarder le carburant a débordé.


S91-261

Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

▷ Tirez la bande de déverrouillage de secours derrière l'habillage du coffre à bagages côté droit dans le **sens de la flèche**.
La trappe du réservoir s'ouvre.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique «Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée» de la brochure «Garantie et entretien».

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur

⚠ Avertissement !

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- pneumatiques,
- monogrammes, emblèmes,
- surfaces peintes,
- alternateur, capuchons des valves,
- joints du dispositif d'attelage à escamotage électrique,
- capteurs de l'Assistance parking,
- capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif,
- caméra de recul.

- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein pour le nettoyer. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une «fraise de décrottage», respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire.

Ceux-ci risquent de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.

- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

⚠ Attention !

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

- ▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, ne pas utiliser d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Entretien de la serrure de porte

- ▷ Pour empêcher la serrure de porte de geler en hiver, protégez le barillet avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.

Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce. Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.

- ▷ N'essayez jamais de forcer.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (par ex. résine ou pollen des arbres) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la suie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampooing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident ! Lorsqu'ils ont été mouillés, l'efficacité des freins peut diminuer ou devenir irrégulière.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction et faites sécher les disques en freinant brièvement. Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- essuie-glaces avant et arrière (toujours les désactiver, commande en position **0**, afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur),
- rétroviseurs extérieurs (toujours les rabattre),
- antenne extérieure (toujours la dévisser),
- système de transport sur toit (toujours retirer complètement),
- spoiler,
- jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand).

- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.

Généralités Remarques

- ▷ N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.
Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE» à la page 301.

Nettoyage du compartiment moteur

⚠ Attention !

Risque de détérioration, par exemple, de l'alternateur, des surfaces peintes et du couvre-culasse.

- ▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.
- ▷ Opérez toujours à une distance minimale de 50 cm.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein avant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Remarque concernant l'utilisation

En cas de circulation fréquente sur des routes salées :

- ▷ Faites nettoyer régulièrement le compartiment moteur.

Nettoyage des vitres

▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.

▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.

▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

Remarque

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.
Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

▷ Reportez-vous au chapitre «RACLETTES D'ESSUIE-GLACE» à la page 249.

▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.

▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
En cas d'encrassage important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

– Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.

▷ Reportez-vous au chapitre «LIQUIDE LAVE-GLACE» à la page 247.

– Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.

▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et remis en état par un atelier spécialisé.

⚠ Avertissement !

Risque d'incendie au niveau de l'échappement.

▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.
Pendant un trajet, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces en plastique intérieures et extérieures, des films plastiques, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et de la caméra de recul

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques.
  Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

Remarque

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon !).
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.
Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Remarque

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ **Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.**
  Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.
- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse.
  Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▷ Enduisez les jantes tous les trois mois, après leur nettoyage, de cire ou d'une graisse sans acide (par ex. vaseline).
  Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE» à la page 254.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident, si du produit de nettoyage (par ex. nettoyant pour jantes) parvient sur les disques de freins. Le film qui en résulte sur les disques peut entraîner une diminution d'efficacité du freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portes, pavillon, capots et glaces

⚠ Attention !

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.

- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

⚠ Attention !

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides !
- ▷ Le cuir à perforations ne doit en aucun cas être mouillé au dos.

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibres du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes, utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs.
  Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs.
  Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant.
  Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis.
  Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags

Danger !

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à la détérioration du système airbag suite à des nettoyages inappropriés.

- N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la partie inférieure de la planche de bord, les sièges avant, l'encadrement ou les garnitures du pavillon et les habillages de la partie arrière de l'habitacle, ainsi que dans la zone des dossiers de siège.
- Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampooing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- N'utilisez que des nettoyants appropriés.
- Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait affaiblir la tension du tissu et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche. Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème «Immobilisation du véhicule» dans les chapitres suivants.

- Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 283.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- Reportez-vous au chapitre «TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS» à la page 26.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne 261
Pneumatiques et jantes 263
Vis de roue 270
Crevaison 271
Protection des piétons/capot avant actif 274
Installation électrique 276
Batterie 283
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage 286
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande) 287
Remplacement des ampoules 288
Phares 288
Clignotants latéraux 292
Éclairage de la plaque d'immatriculation 293
Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée 293
Réglage des phares 293
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite 294
Remorquage 295
Extincteur 299

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

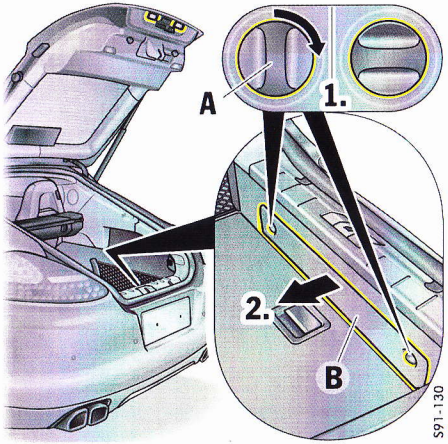
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Remarque

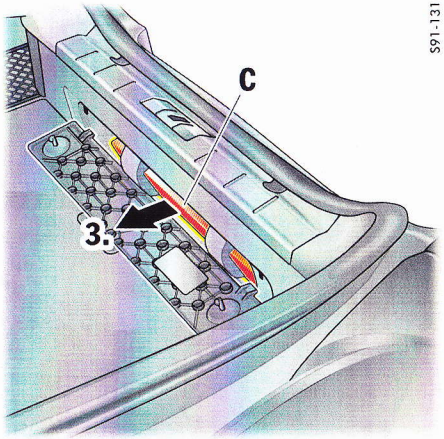
L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



Triangle de présignalisation, trousse de premiers secours

Le triangle de présignalisation est rangé avec la trousse de premiers secours dans le coffre à bagages, dans le logement situé sous l'arête de chargement.

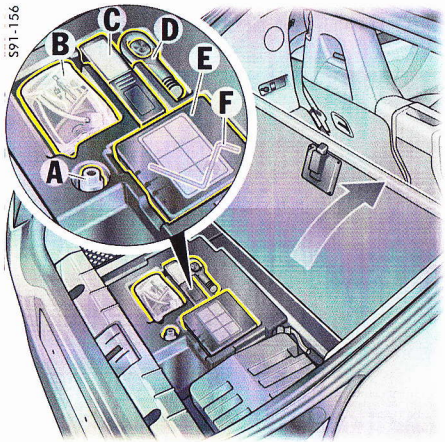
1. Tournez les deux verrouillages demi-tour **A** de 90 °.
2. Retirez le cache **B**.



3. Retirez le kit combiné **C** avec la trousse de premiers secours et/ou le triangle de présignalisation.

Remarque

Remplacez sans tarder les éléments de soin utilisés et ceux dont la date d'utilisation a expiré.



Outillage de bord

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre, du côté gauche.

Il contient :

A Douille intercalaire pour vis de roue antivol

B Produit anticrevaison

C Boîte à outils

D Œillet de remorquage

E Compresseur

F Clé six pans pour l'actionnement de secours du toit ouvrant (sous le compresseur)

Remarque

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

⚠ Danger !

Danger de mort et risque de blessures et d'incendie lors des travaux d'entretien.

- Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant.
- Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces très chaudes du moteur.
- Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
- Veillez surtout à ce que ni vos mains ou vos doigts, ni vos vêtements (cravates, manches, etc.), ni des colliers ou chaînes ou des cheveux longs ne puissent être happés par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
  Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.
- Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension et il vous faut donc être particulièrement prudent.
- Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
- Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé.
  Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

Pneumatiques et jantes

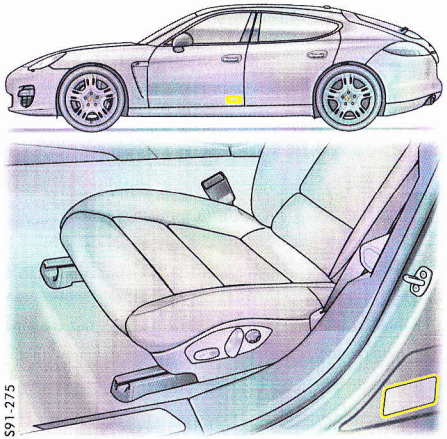
En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.
Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.
Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

Charge et vitesse

▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon.

Causes de danger :

- Surcharge
- Pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
- Vitesse élevée
- Température extérieure élevée (par ex. départ en vacances)



Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur et au chapitre Caractéristiques techniques :

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.

▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (RDK)» à la page 115.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.

▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

▷ Reportez-vous au chapitre «APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR» à la page 253.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à des dommages invisibles sur les pneumatiques. Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
  Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

Remarque concernant la maintenance

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière.
  Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.
Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.
Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.
Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1209, cela signifie : fabrication lors de la 12ème semaine de l'année 2009.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
  Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.
Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (RDK)

- ▷ Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système RDK de votre véhicule.
- ▷ Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple :
  AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. En cas d'apparition, durant la conduite, d'instabilités ou de vibrations laissant présager un endommagement du pneumatique ou du véhicule :

▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.

▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.
Si vous ne trouvez pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

Par principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (par ex. NO, N1, ...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique. Dans le cas des valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement. Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir.
Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver

⚠ Avertissement !

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
  Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
- ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

Remarque concernant la maintenance

À des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.
En cas de température extrêmement basse, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- ▷ Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques mixtes appartiennent également à la catégorie M+S.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
  Exemple : AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Remarque

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que de sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques/jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- ▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES, JANTES» à la page 304.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES, JANTES» à la page 304.
- ▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▷ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour la conduite avec des chaînes à neige, soit **50 km/h**.

A - *Largeur nominale en mm*
B - *Rapport hauteur/largeur en %*
C - *Lettre code de la structure (carcasse radiale)*
D - *Diamètre de jante en pouces*
E - *Indice de charge*
F - *Lettre code pour la vitesse maximale*

Inscription sur le pneumatique

Lettres codes pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

T = Jusqu'à 190 km/h
H = Jusqu'à 210 km/h
V = Jusqu'à 240 km/h
W = Jusqu'à 270 km/h
Y = Jusqu'à 300 km/h
(Y) = Jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y.
En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

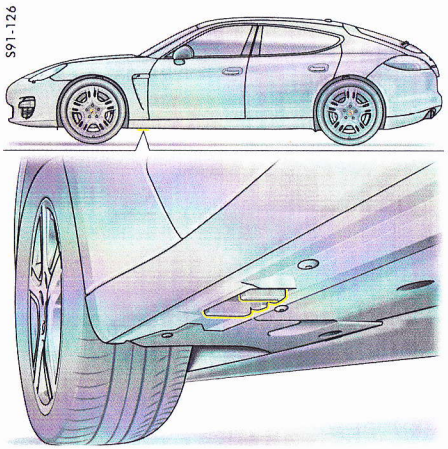
Remarque concernant la conduite

▷ Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Notez qu'en dehors des pneus hiver, les pneumatiques mixtes présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.

G - *Largeur de jante en pouces*
H - *Lettre code du rebord de jante*
I - *Symbole de jante creuse*
J - *Diamètre de jante en pouces*
K - *Double hump*
L - *Déport de jante en mm*

Inscription sur les jantes en alliage léger

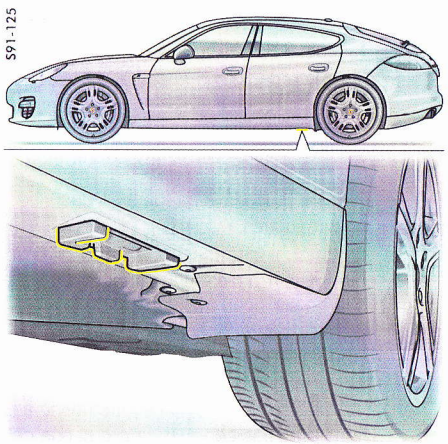
Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

Levage du véhicule sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric

- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

Levage d'un véhicule avec régulation de la hauteur de caisse

Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur ou de le lever à l'aide d'un pont élévateur, d'un cric d'atelier ou d'un cric, il est impératif de désactiver la régulation automatique de la hauteur de caisse.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

Vous ne devez désactiver la régulation de la hauteur de caisse que quand le véhicule est à l'arrêt. Pour augmenter la garde au sol, désactivez la régulation après avoir réglé le véhicule à la hauteur surélevée.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM)» à la page 196.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que l'écran multifonction affiche le message «Régulation désactivée» (env. 10 secondes).

Activation de la régulation de hauteur de caisse

1. Mettez le véhicule sur le sol.
2. Mettez le contact.
3. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que l'écran multifonction affiche le message «Régulation activée» (env. 10 secondes).

Remarque

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à 7 km/h.

Changement d'une roue

⚠ Avertissement !

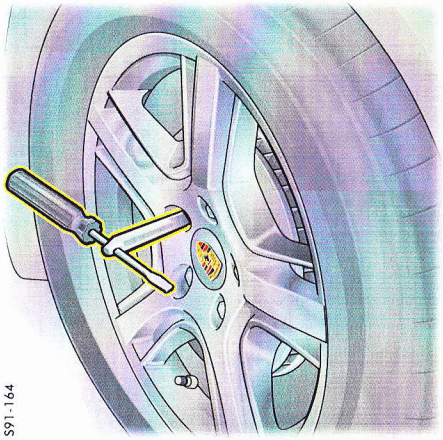
Risque de blessures. Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule et du changement de roue.
- ▷ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
  Le cric n'est pas conçu à cet effet.

Remarque

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

1. Activez le frein de parking électrique et enclenchez la 1ère ou mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
   Retirez la clé de contact, ou le module sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive.
2. Allumez les feux de détresse le cas échéant.
3. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
   Ceci est particulièrement important en pente.
4. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
   - ▷ Reportez-vous au chapitre «LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC» à la page 268.
7. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).



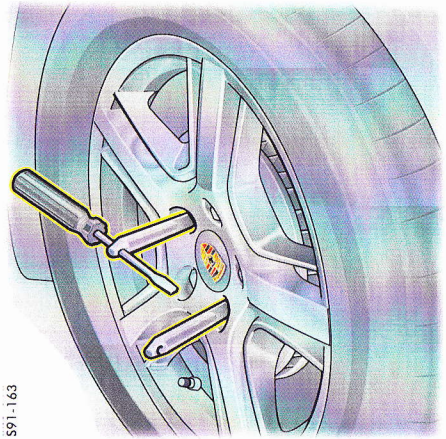
*Vissage d'**un** auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB*

8. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.

⚠ Attention !

Risque de détérioration des disques de freins.

- ▷ Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.



*Vissage de **deux** auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB*

9. Dévissez les autres vis de la roue.
10. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
    ▷ Reportez-vous au chapitre «VIS DE ROUE» à la page 270.
11. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
12. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
    Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
13. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
    ▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.
14. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
15. Bloquez les vis en diagonale.
    Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Remarque concernant l'utilisation pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

- ▷ Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (RDK)» à la page 115.

Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine adaptées spécialement pour ce type de véhicule ou des vis de roue de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

S91-178

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans le logement d'outils sous le plancher du coffre.

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.
- ▷ Pour le desserrage/serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.
- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Crevaison

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.
   L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de stationnement.
4. Enclenchez la 1ère ou mettez le levier sélecteur en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact ou, le module sur les véhicules avec Entry & Drive, afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.

Remplissage du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison et le compresseur avec manomètre se trouvent sous le plancher du coffre.

Le produit anticrevaison permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le

pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée,
- un compresseur,
- une notice d'utilisation.

⚠ Danger !

Risque d'accident.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

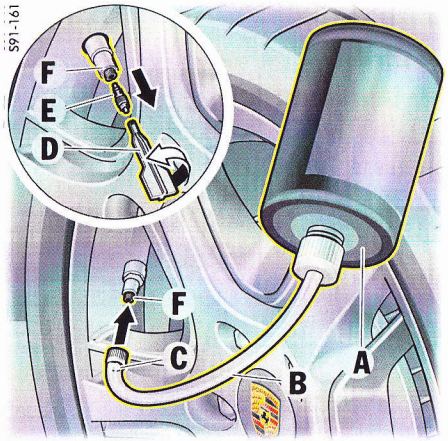
⚠ Avertissement !

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaison interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



A - *Flacon de gonflage*
B - *Tuyau de gonflage*
C - *Bouchon du tuyau de gonflage*
D - *Outil pour ouvrir les valves*
E - *Obus de valve*
F - *Valve*

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.

5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.
10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.
11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.
12. Vissez l'obus **E** dans la valve avec l'outil **D**.
13. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum.
    Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé.
    Il est interdit de reprendre la route avec ce pneumatique.
14. Vissez le capuchon sur la valve **F**.
15. Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ.
    Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
    Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.

▷ Reportez-vous au chapitre «PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C)» à la page 305.

16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaison.

Remarque concernant l'utilisation pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

▷ Une fois que vous avez rempli le pneumatique avec le produit anticrevaison, vous devez actualiser les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

Remarque concernant l'entretien

Vous pouvez retirer le surplus de produit anticrevaison sec comme s'il s'agissait d'un film adhésif.

⚠ Avertissement !

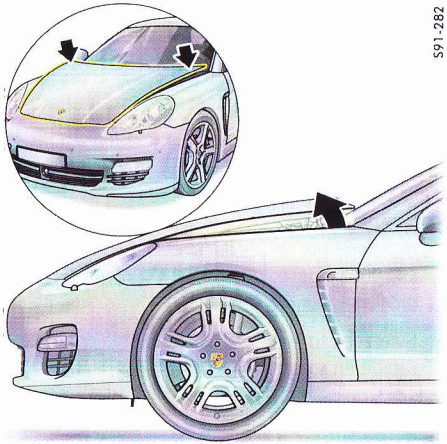
Risque d'accident.

▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaison.

▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaison et sur le compresseur.


S91-282

Protection des piétons/ capot avant actif

En cas de collision avec un piéton, la partie arrière du capot moteur se relève d'env. 80 mm.
La force du choc sur des composants durs du véhicules, par ex. le moteur, est ainsi amoindrie.

Mode de fonctionnement

La protection de piéton est opérationnelle quand le véhicule dépasse la vitesse de marche.
Si les capteurs du pare-chocs avant détectent un choc avec un piéton ou un obstacle similaire, un système pyrotechnique soulève le capot moteur et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche «Protection piétons déclenchée».

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

⚠ Avertissement !

Après un déclenchement, le système n'offre plus la protection prévue en cas d'impact avec un piéton.

▷ Rendez-vous dans un atelier à la prochaine occasion.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur le repositionnement du capot moteur :

▷ Reportez-vous au chapitre «FERMETURE DU CAPOT MOTEUR APRÈS DÉCLENCHEMENT» à la page 275.

Déclenchement en cas de contact avec d'autres objets

Dans de rares cas, il est possible que la protection des piétons se déclenche également malgré l'absence d'impact avec un piéton, par ex. :

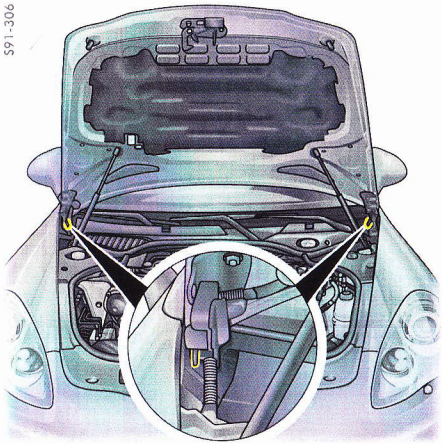
- Choc important suite à un impact avec un objet haut, par ex. bordure de trottoir.
- Choc suite à un passage rapide sur un dos d'âne ou un nid de poule.
- À vitesse élevée, impact du pare-chocs avant avec un objet assimilé à un piéton, par ex. animal, borne de circulation.

Absence de déclenchement

⚠ Avertissement !

En cas de collisions sans déclenchement de la protection des piétons, il peut se produire des dommages sur les différents composants du système qui vont entraver par la suite son bon fonctionnement.

▷ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Fermeture du capot moteur après déclenchement

Vous pouvez rabattre le capot moteur dans sa position initiale. Cette opération nécessite beaucoup de force.

1. Appuyez tour à tour sur chaque côté de la partie arrière du capot moteur.
   Le système peut engendrer des bruits de grattement ou de frottement. Le capot moteur, les charnières ou la carrosserie ne sont pas endommagés.
2. Assurez-vous que les cliquets des charnières (**illustration**) sont bien enclenchés.
   Le cliquet ne doit pas être décroché.
   Il doit prendre correctement au niveau de la tôle de charnière.

⚠ Danger !

Risque d'accident. Si vous n'avez pas bien enclenché le capot moteur pour le refermer, il peut se relever brutalement et gêner votre champ de vision.

- ▷ Après avoir rabattu le capot moteur, ne roulez pas à plus de 120 km/h.
- ▷ Rendez-vous dans un atelier spécialisé pour faire remplacer le déclencheur pyrotechnique et examiner l'état du capot moteur et des charnières.
  Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Dysfonctionnement de la protection des piétons

En cas d'anomalie de la protection des piétons, l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche «Anomalie du système protection piétons».

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre «RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT» à la page 140.

⚠ Attention !

Un capot avant actif défaillant ne peut plus assurer la protection prévue en cas d'impact avec un piéton.

- ▷ Si les capteurs de déclenchement du pare-chocs avant sont endommagés, faites vérifier le capot avant actif.
- ▷ Ne réalisez pas d'ajout ou de modification d'équipement dans la zone du capot moteur ou de ses charnières.
- ▷ Ne démontez pas les déclencheurs pyrotechniques ou ne les remplacez-pas vous-même.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

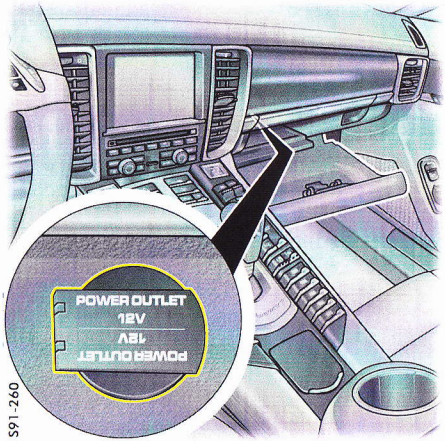
⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit et d'incendie.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

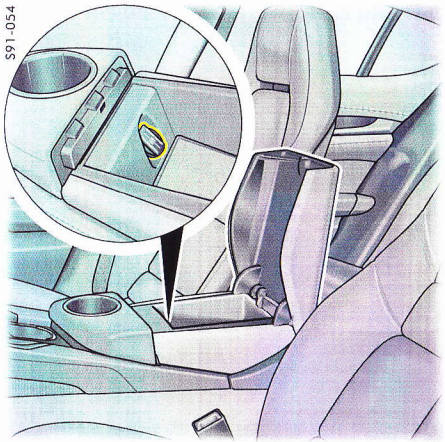
Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.



Prise électrique de la boîte à gants

Prises électriques

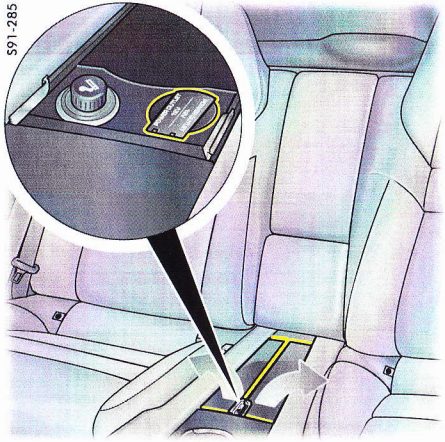
Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts.
Selon l'équipement du véhicule, les prises électriques se trouvent dans la boîte à gants, dans les consoles centrales avant et arrière et dans le coffre à bagages.



Prise électrique dans le casier de rangement entre les sièges avant

Remarque

La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.

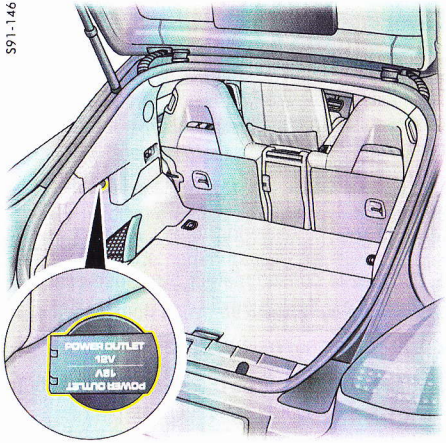


Prise électrique dans le casier de rangement entre les sièges arrière

Remarque concernant l'utilisation

Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.

La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.



Prise électrique du coffre à bagages

Prises électriques dans la grande console centrale arrière

Selon l'équipement de votre véhicule, deux autres prises électriques se trouvent dans le casier de rangement de la grande console centrale arrière.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

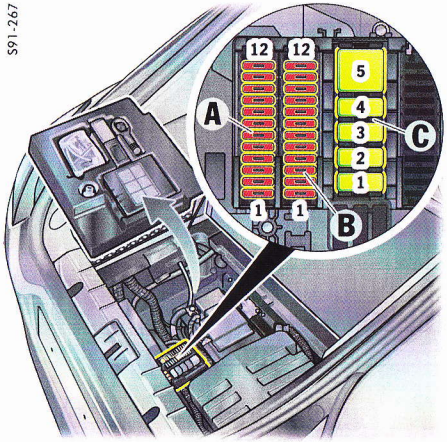
Une boîte à fusibles se trouve dans le coffre à bagages. Deux autres boîtes à fusibles sont placées à l'extrémité de la planche de bord.

1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince en plastique **D** vous permet de retirer le fusible voulu de son logement pour le contrôler.
   Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
   Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

Remarque

▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite :
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

S91-267

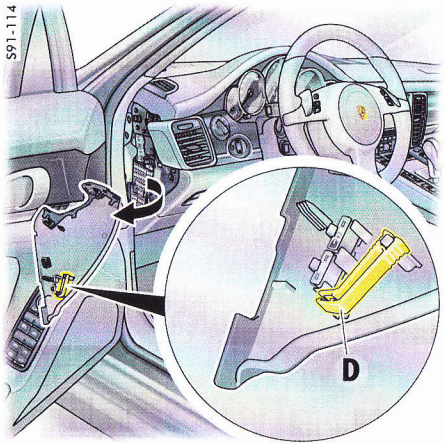


A - *Porte-fusibles*
B - *Porte-fusibles*
C - *Porte-relais*

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles et de la boîte à relais du coffre à bagages

▷ Ouvrez le plancher du coffre et sortez le compartiment à outils.

S91-114



D - *Pince plastique*

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles à gauche et à droite de la planche de bord

1. Soulevez délicatement le cache en plastique avec un tournevis (**flèche**) et retirez-le.
   Les positions des fusibles sont indiquées sur la face interne du couvercle.
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique **A**.

▷ Vous trouverez des fusibles de rechange dans les deux couvercles de boîte à fusibles (gauche : 7,5 et 10 A ; droite : 20 et 25 A).

Boîte à fusibles côté gauche de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Contacteur de colonne de direction	7,5
2	Combiné d'instruments	7,5
3	PCM 3.1/CDR-31	10
4	Instrument additionnel	5
5	Climatisation avant, arrière	10
6	Caméra de recul	5
7	DàG, bouton du frein de parking électrique	5
8	DàG, verrouillage centralisé porte arrière gauche DàD, verrouillage centralisé portes côté gauche	10
9	DàG, réglage de la colonne de direction	15
10	DàG, calculateur boîte PDK	25
11	Lève-vitre arrière gauche	25
12	Lève-vitre avant gauche	25
13	Assistance parking	5
14	Phare xénon gauche	15
15	Rétroviseur intérieur, DàG, prise de diagnostic	5
16	DàG, calculateur boîte PDK, Capteur d'embrayage DàD, climatisation, capteur d'ensoleillement	5
17	Libre	
18	Libre	
19	Libre	
20	DàG, calculateur contacteur d'allumage, commutateur d'éclairage DàD, tuner TV	5
21	DàG, verrouillage centralisé porte avant gauche DàD, connecteur de charge de tél. portable	10 5
22	Verrouillage de la colonne de direction	5
23	**Uniquement véhicules avec direction à gauche :** Clignotant arrière droit Feu de position avant gauche Feu de croisement droit Feu de route droit Clignotants latéraux avant Éclairage en courbe avant gauche Contacteur d'allumage Avertisseurs sonores PSM Relais de démarreur Voyant des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage Clignotant avant gauche/droit Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage Régulateurs de pression direction assistée	30
24	**Uniquement véhicules avec direction à gauche :** Clignotant arrière gauche Feu de position avant droit Feu de croisement gauche Feu de route gauche Éclairage en courbe avant droit Éclairage capot moteur Caches de commutation côté droit/gauche Ventilation active des freins ouverte/fermée Buses de lave-glace chauffantes Capot moteur Correcteur portée des phares	30
25	**Uniquement véhicules avec direction à gauche :** Verrouillage de la colonne de direction Trappe du réservoir fermée/ouverte Pompe de lave-glace avant/arrière	15
26	DàG, lave-phares	30
27	Bobines d'allumage	15
28	Libre	
29	Indicateur niveau d'huile, capteur arbre à cames	7,5
30	Sondes Lambda en aval du catalyseur	7,5
31	Moteur de régulateurs électriques	15
32	Calculateur moteur	20
33	Commande de ventilateur, Détection de fuite du réservoir	10
34	Soupapes moteur	10

N°	Désignation	A
35	Sondes Lambda en amont du catalyseur	10
36	Libre	
37	Libre	
38	Allume-cigares avant, Prise électrique du coffre à bagages	20
39	Réglage électrique de siège avant gauche sans mémoire	30
40	DàD, prises de console centrale, boîte à gants	20
41	Calculateur PSM	10
42	Plafonnier console de pavillon	7,5
43	Libre	
44	Libre	
45	Libre	
46	Libre	
47	Toit ouvrant	30
48	Essuie-glaces	30
49	Calculateur moteur	5
50	Libre	
51	Réglage électrique de siège avant gauche avec mémoire	30
52	Réglage électrique de siège arrière gauche	20
53	Pompe de recirculation	10
54	Capteur de pluie	5
55	Libre	
56	Libre	
57	Soufflante climatisation	40

Boîte à fusibles côté droit de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Calculateur contrôle de pression des pneumatiques	5
2	Libre	
3	Chauffage des sièges avant	30
4	Chauffage des sièges arrière	30
5	Réglage électrique de siège arrière droit	20
6	Calculateur de dispositif d'attelage côté gauche	15
7	Calculateur de dispositif d'attelage côté droit	15
8	Réglage électrique de siège avant droit avec mémoire	30
9	DàD, bouton du frein de parking électrique	5
10	DàG, combiné tél., connecteur de charge de tél. portable DàD, réglage de la colonne de direction	5 15
11	DàG, tuner TV DàD, calculateur boîte PDK	5 25
12	DàG, téléphone	5
13	Libre	
14	Phare xénon droit	15
15	Calculateur de dispositif d'attelage	10
16	DàD, prise de diagnostic	5
17	Calculateur PSM	5
18	DàG, climatisation, capteur d'ensoleillement DàD, calculateur boîte PDK, capteur d'embrayage	5
19	Commande d'ouverture de porte de garage	5
20	Calculateur airbag	7,5
21	Libre	
22	Contacteur de colonne de direction	5
23	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	5
24	Ventilation de sièges avant	7,5
25	Ventilation de sièges arrière	7,5
26	Libre	
27	Prise de console centrale avant, allume-cigare arrière	20
28	Réglage électrique de siège avant droit sans mémoire	30
29	DàG, prise de la console centrale arrière, prise de la boîte à gants prise de la console centrale arrière large	20
30	Prise du dispositif d'attelage	15
31	Glacière	15
32	Rear Seat Entertainment	7,5

N°	Désignation	A
33	**Uniquement véhicules avec direction à droite :** Clignotant arrière droit Feu de position avant gauche Feu de croisement droit Feu de route droit Clignotants latéraux avant Éclairage en courbe avant gauche Contacteur d'allumage Avertisseurs sonores PSM Relais de démarreur Voyant des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage Clignotant avant gauche/droit Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage Régulateurs de pression direction assistée	30

N°	Désignation	A
34	**Uniquement véhicules avec direction à droite :** Clignotant arrière gauche Feu de position avant droit Feu de croisement gauche Feu de route gauche Éclairage en courbe avant droit Éclairage capot moteur Caches de commutation côté droit/gauche Ventilation active des freins ouverte/fermée Buses de lave-glace chauffantes Capot moteur Correcteur portée des phares	30
35	**Uniquement véhicules avec direction à droite :** Verrouillage de la colonne de direction Trappe du réservoir fermée/ouverte Pompe de lave-glace avant/arrière	15
36	DàD, lave-phares	30
37	Libre	
38	Libre	
39	Calculateur PSM	25
40	DàG, verrouillage centralisé porte avant/arrière droite	10
41	Lève-vitre avant droit	25
42	Lève-vitre arrière droit	25
43	Avertisseur d'alarme	5
44	Vehicle Tracking System VTS	5
45	Libre	
46	Libre	
47	Calculateur pompe à carburant	25

N°	Désignation	A
48	Klaxon (avertisseurs sonores)	15
49	Prise de diagnostic	5
50	DàD, calculateur contacteur d'allumage, commutateur d'éclairage	5
51	DàD, verrouillage centralisé porte avant droite	10
52	DàD, verrouillage de la colonne de direction	5
53	Libre	
54	Libre	
55	Libre	
56	Libre	
57	Calculateur pompe PSM	40

Porte-fusibles et porte-relais dans le coffre à bagages

N°	Porte-fusibles A	A
1	Moteur de pivotement du dispositif d'attelage	30
2	Ailette d'aileron (turbo)	10
3	Amplificateur audio (Burmester®) Amplificateur audio (ASK-Sound, Bose)	30 25
4	Calculateur Stop-Start	30
5	Calculateur Stop-Start	30
6	Blocage de différentiel	10
7	Blocage de différentiel	30
8	Subwoofer (Bose, Burmester®)	30
9	Hayon arrière automatique	25
10	Calculateur PASM	25
11	Éclairage du coffre à bagages	5
12	Calculateur PDCC	10

N°	Porte-fusibles B	A
1	Projecteur de jour droit Feu arrière droit Feu de recul droit Feu antibrouillard arrière gauche Feu stop droit 3ème feu stop Store pare-soleil Verrouillage électrique de la colonne de direction Essuie-glaces arrière Dégivrage de la lunette arrière Surveillance de l'habitacle/capteur d'inclinaison PASM Calculateur moteur Éclairages de sécurité/des accès, portes avant Plafonnier/spot de lecture avant Plafonnier arrière Éclairage d'orientation Éclairage de la plaque d'immatriculation Capteur de régime à effet Hall 1+3 Plafonnier	15

N°	Porte-fusibles B	A
2	Projecteur de jour gauche Feu arrière gauche Feu de recul gauche Feu antibrouillard arrière droit Feu stop gauche Éclairages de sécurité/des accès, portes arrière Commande de volet d'échappement Trappe du réservoir fermée Déploiement/escamotage aileron	15
3	Fermeture électrique du hayon arrière Trappe du réservoir ouverte Déploiement/escamotage aileron Store pare-soleil	30
4	Avertisseur d'alarme	15
5	Calculateur Gateway (passerelle)	5
6	Dégivrage de la lunette arrière	20
7	Calculateur PASM	5
8	Calculateur communications	5
9	Frein de parking électrique	5
10	Blocage de différentiel	10
11	Calculateur PDCC	10
12	Essuie-glaces arrière	15

N°	Porte-relais C
1	Dégivrage de la lunette arrière
2	Libre
3	Ailette d'aileron (turbo)
4	Ailette d'aileron (turbo)
5	Compresseur PASM/Suspension pneumatique

DàG = véhicules avec direction à gauche

DàD = véhicules avec direction à droite

Remarque

- Utilisez la pince en plastique pour remplacer les fusibles. Vous la trouverez à l'intérieur du couvercle de boîte à fusibles de la planche de bord.
- Vous trouverez des fusibles de rechange dans les deux couvercles de boîte à fusibles de la planche de bord (gauche : 7,5 et 10 A ; droite : 20 et 25 A).

Batterie

La batterie se trouve dans le coffre à bagages sous le plancher du coffre et le compartiment à outils.

▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

⚠ Danger !

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

▷ Ne branchez jamais directement des câbles de charge/d'assistance au démarrage à la batterie. Vous pourriez endommager le capteur de la batterie.
Branchez toujours les câbles de charge/d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situés dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation externe/l'assistance au démarrage :

▷ Reportez-vous au chapitre «ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 286.

Risque d'explosion et de blessures.

▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec.

▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie

Lire le Manuel Technique

Porter une protection pour les yeux

Tenir les enfants à distance

Risque d'explosion
Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer
Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lorsque vous manipulez des câbles et des appareils électriques.
Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.

Risque de brûlures chimiques
L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.
C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection.
Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours
En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire.
Consultez immédiatement un médecin.
En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau.
En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.

Mise au rebut
Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.

Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue.
La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.
Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication PCM ou CDR lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «CHARGE DE LA BATTERIE» à la page 287.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez que les bornes le tuyau de dégazage sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.

Remarque concernant la maintenance

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle.

Une batterie déchargée peut geler dès –5 °C alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à –40 °C.

- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portes, trappes et capots doivent être fermés.

- ▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

Remarques concernant l'utilisation

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée.
  Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.
  Pour désactiver le système d'alarme :
- ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.

Remarques concernant la maintenance

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule.
  Votre véhicule nécessite des batteries de la technologie **AGM** (**A**bsorbed **G**lass **M**at).
  Seul ce type de batterie vous garantit le parfait fonctionnement de votre véhicule.
  Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur.
  Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Respectez les consignes d'élimination des batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'une anomalie.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
   Pour ce faire, tournez la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements **ne** disparaissent **pas** :
   Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
   Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements :
   Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Mémorisez les positions finales des glaces.

   Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales des glaces :

   - ▷ Reportez-vous au chapitre «APRÈS LE REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES» à la page 77.
6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés.

   Pour plus d'informations sur la configuration du système de contrôle de la pression des pneumatiques :

   - ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (RDK)» à la page 115.
7. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec dispositif d'attelage rétractable électriquement.

   Pour plus d'informations sur la mémorisation des positions finales du dispositif d'attelage rétractable électriquement :

   - ▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE» à la page 228.
8. Mémorisez la position finale du toit ouvrant, pour les véhicules qui en sont équipés.

   Pour plus d'informations sur la mémorisation de la position finale du toit ouvrant :

   - ▷ Reportez-vous au chapitre «MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT OUVRANT» à la page 79.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.
Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.
La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ Avertissement !

Risque de détérioration et de blessures par court-circuit.

- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie. Vous pourriez endommager le capteur de la batterie. Branchez toujours les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situés dans le compartiment moteur.
- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Positionnez les câbles auxiliaires de sorte qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.

Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.

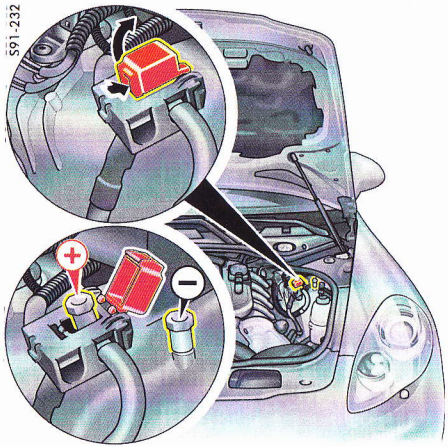
- ▷ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

Risque de brûlures chimiques par écoulement d'acide.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

Risque d'explosion due au gaz oxhydrique (mélange tonnant).

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, par ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.
- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

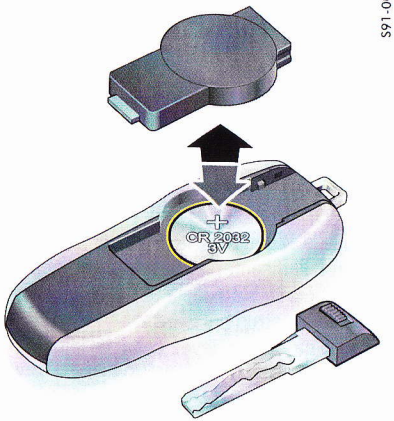


+ = pôle plus pour l'assistance au démarrage
− = point de masse de l'assistance au démarrage

Utilisation de l'alimentation en courant extérieur/de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
2. Branchez le câble plus d'abord au pôle plus de l'assistance au démarrage (+), puis au pôle plus de la batterie auxiliaire.



S91-003

Remplacement de la pile (CR 2032, 3V)

1. Retirez la clé de secours.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

▷ Reportez-vous au chapitre «CLÉ DE SECOURS» à la page 27.

2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

Remplacement des ampoules

⚠ Avertissement !

Risque de court-circuit.

▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.

Risque de blessures. Lorsqu'ils sont montés, les phares sont sous haute tension.

▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.

Risque de détérioration. Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

▷ Utilisez exclusivement des ampoules correspondant à la vue d'ensemble des feux.

▷ Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.

▷ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange.
La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Phares

⚠ Attention !

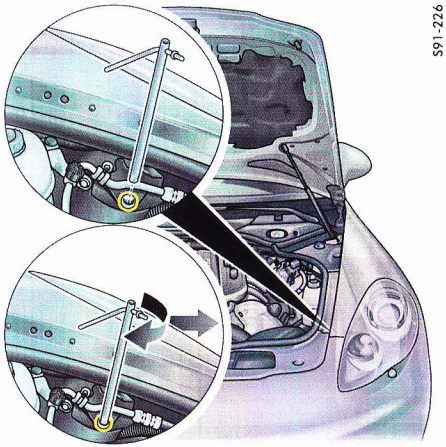
Risque de détérioration des phares due aux frottements ou à une augmentation de température.

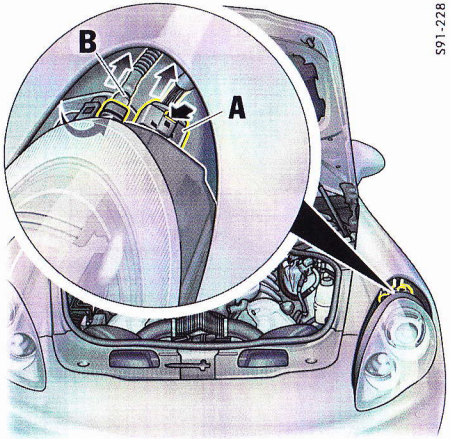
▷ N'apposez aucun autocollant (p.ex. «jupes antigravillonnage», films) dans la zone des phares.

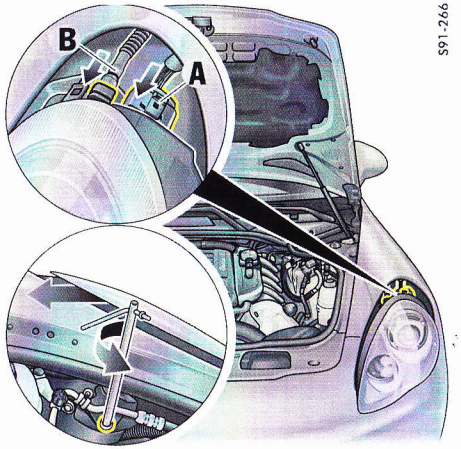
Remarque

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air.

▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.





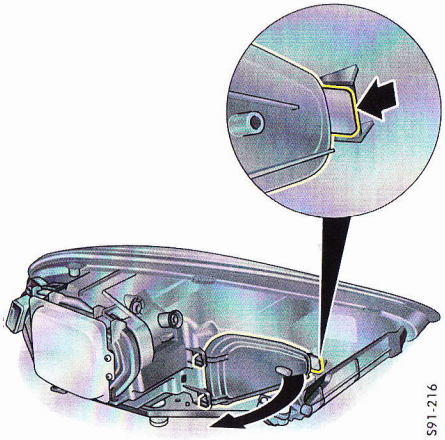


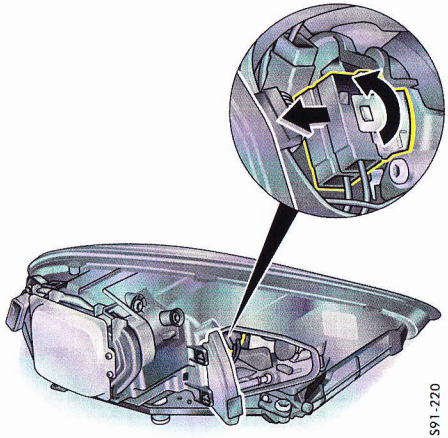
Dépose du projecteur

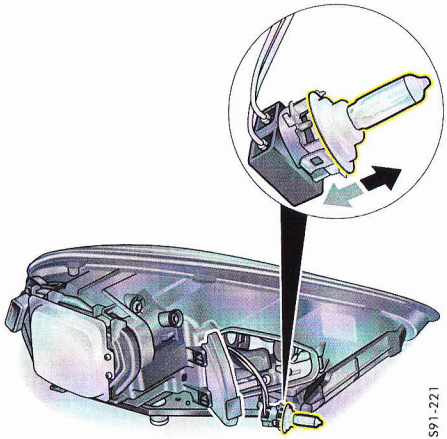
1. Coupez le contact et retirez la clé de contact. Pour les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, retirez le module.
2. Ouvrez le capot moteur.
3. Prenez la clé à douille dans l'outillage de bord.
4. Positionnez la clé à douille sur le déverrouillage et tournez-la dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le phare se déverrouille de manière perceptible et audible.
5. Sortez le phare d'environ 10 cm par rapport à l'aile.
6. Repoussez en arrière la languette de déverrouillage au niveau du connecteur **A** et débranchez le connecteur.
7. Repoussez le levier de déverrouillage au-dessous du verrouillage rapide de flexible d'aération **B** et retirez-le.
8. Sortez complètement le phare.

Repose du projecteur

1. Positionnez le déverrouillage du projecteur en position de déverrouillage. Insérez le phare dans les glissières de guidage, rebranchez le connecteur **A** et le flexible d'aération **B**, puis replacez entièrement le phare à l'intérieur de l'aile.
2. Poussez le phare vers l'arrière tout en tournant la clé à douille dans le sens de la flèche. Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Vérifiez le positionnement correct du phare.
4. Retirez la clé à douille et rangez-la dans l'outillage de bord.
5. Fermez le capot moteur.







Remplacement des ampoules d'éclairage en courbe statique/feu de route additionnel

Remplacement de l'ampoule (H7, 55W) d'éclairage en courbe statique

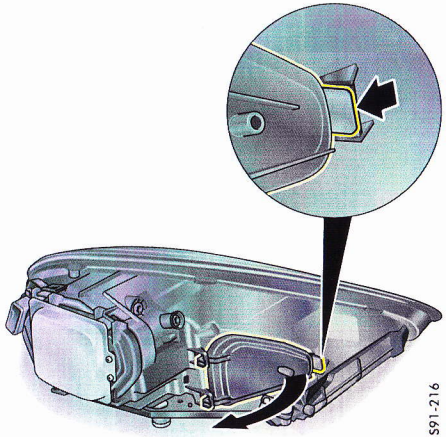
1. Déposez le phare.

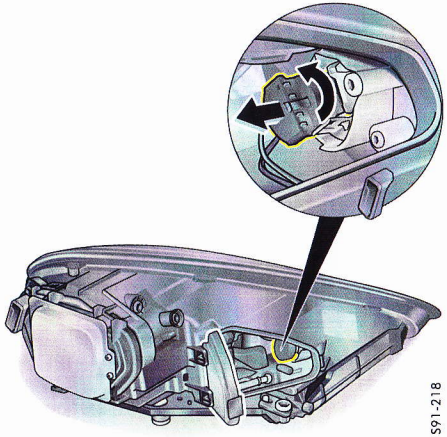
▷ Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

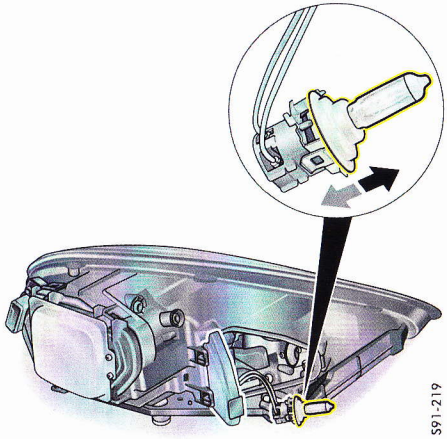
2. Appuyez sur la languette de déverrouillage et ouvrez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse. Veillez à installer correctement l'ampoule.
5. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
6. Reposez le phare.

▷ Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

7. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.







Remplacement de l'ampoule (H7, 55W) de feu de route additionnel

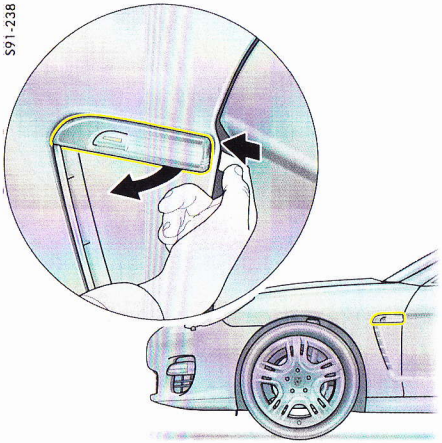
1. Déposez le phare.

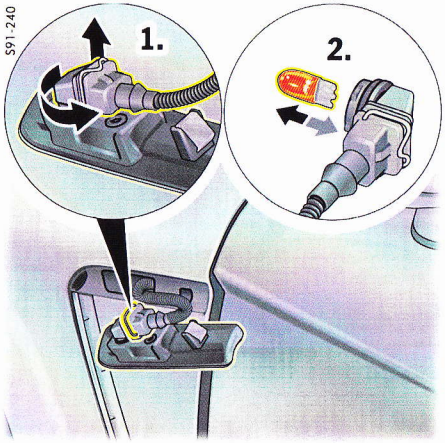
▷ Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

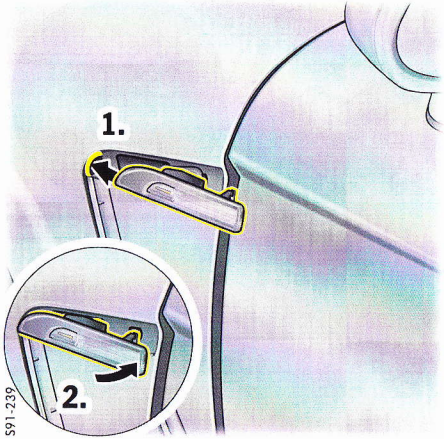
2. Enfoncez la languette de déverrouillage vers l'intérieur et ouvrez le couvercle.
3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse. Veillez à installer correctement l'ampoule.
5. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
6. Reposez le phare.

▷ Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

7. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.







Clignotants latéraux

Remplacement de l'ampoule (WY5W)

▷ Ouvrez la porte.

⚠ Attention !

Vous risquez de vous coincer si la porte se referme pendant que vous déposez le clignotant.

▷ Ne fermez pas la porte lors de la dépose du clignotant.

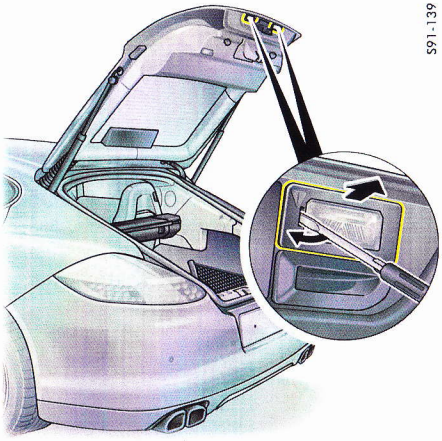
▷ Repoussez du doigt le ressort de fixation du clignotant vers l'intérieur en passant par l'ouverture de l'aile et retirez le clignotant.

1. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
2. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.

▷ Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

1. Mise en place du clignotant avant
2. Enfoncez le ressort de fixation jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.

▷ Contrôlez le bon fonctionnement de l'ampoule.



S91-139

Éclairage de la plaque d'immatriculation

Remplacement de l'ampoule (C5W)

1. Ouvrez le hayon.
2. Placez la lame de tournevis à gauche au niveau de cache de feu et retirez le cache en faisant levier.
3. Ôtez et remplacez l'ampoule.
4. Clipsez le cache du feu.
5. Refermez le hayon et vérifiez le fonctionnement de l'ampoule.

Remplacement des diodes luminescentes et des ampoules longue durée

Les projecteurs de jour, les feux de position avant, les clignotants avant, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, le troisième feu stop et les plafonniers sont dotés de diodes luminescentes ou d'ampoules longue durée.
Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.
Le remplacement des ampoules longue durée nécessitent des travaux de montage importants.

▷ Faites remplacer les diodes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.
Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

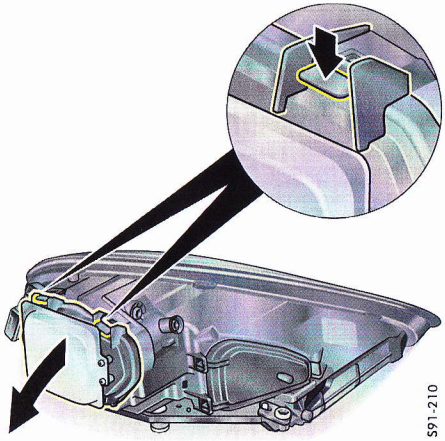
Remarque

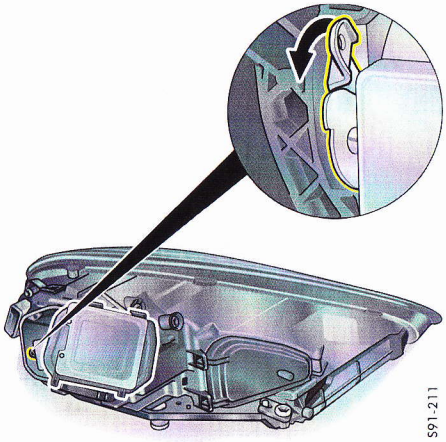
Vous devez adapter les projecteurs à éclairage en courbe dynamique dans l'écran multifonction. Chaque fois que vous mettez le contact, l'écran multifonction affiche «Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

Pour plus d'informations sur le réglage des projecteurs dans l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre «RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ADAPTATIF)» à la page 130.


S91-210


S91-211

Réglage des phares sans éclairage en courbe dynamique

1. Déposez le phare.

▷ Reportez-vous au chapitre «DÉPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage vers le bas et retirez le couvercle.
3. Tournez le levier vers le bas jusqu'en butée.
4. Replacez le couvercle sur le phare et fermez-le.
   Les deux languettes doivent s'enclencher complètement.
5. Reposez le phare.

▷ Reportez-vous au chapitre «REPOSE DU PROJECTEUR» à la page 289.

6. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Remorquage

Remarques concernant la conduite

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
  Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ Lorsque vous activez le clignotant alors que le contact est mis et les feux de détresse allumés, celui-ci ne clignote plus que sur le côté correspondant. Les feux de détresse se rallument lorsque vous désactivez le clignotant.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
  Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
  Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ **N'**accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux **ne** doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage/poussée

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre «BATTERIE» à la page 283.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE» à la page 286.

Remorquage/Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte PDK

- ▷ Le démarrage en remorquant/en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Remorquage/poussée d'un véhicule équipé d'une boîte mécanique

- ▷ Ne remorquez ou ne poussez les véhicules équipés d'un catalyseur pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

⚠ Avertissement !

Risque d'accident. Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer le véhicule.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Panamera S

Remorquer un véhicule avec boîte PDK reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement Fonctionnement de secours boîte de vitesses jaune ou rouge), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
  Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
  Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
  Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Panamera S

Remorquer un véhicule avec boîte PDK reposant sur un essieu :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement Fonctionnement de secours boîte de vitesses jaune ou rouge), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
  Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
  Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Coupez le contact.
  La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 155.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Panamera S

Remorquer un véhicule avec boîte mécanique reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage.
  Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.

Panamera S

Remorquer un véhicule avec boîte mécanique reposant sur un essieu :

- ▷ Coupez le contact.
  La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 155.
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.

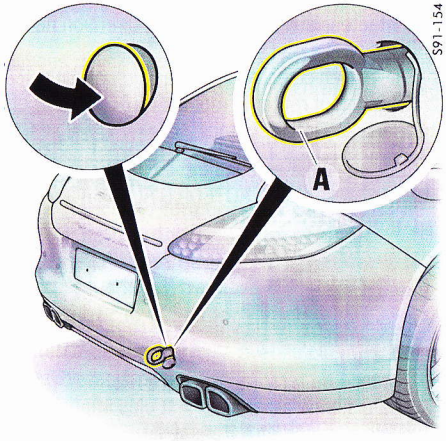
Panamera 4S, Panamera Turbo

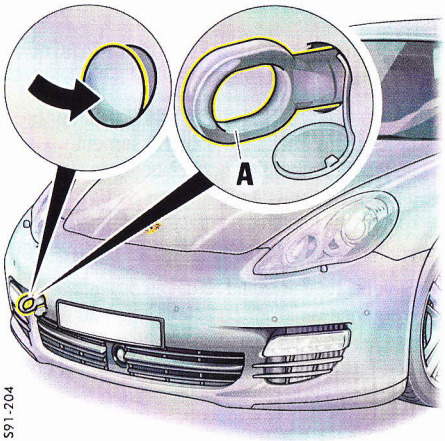
Remorquer un véhicule avec boîte PDK et transmission intégrale :

- ▷ Quand la boîte PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement Fonctionnement de secours boîte de vitesses jaune ou rouge), le véhicule ne doit pas être remorqué. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Le véhicule doit reposer sur ses quatre roues pendant le remorquage ou être transporté sur une plate-forme de remorquage.
  Le soulèvement d'un essieu n'est pas autorisé, que ce soit à l'avant ou à l'arrière.
- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.
  Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
  Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.
- ▷ Coupez le contact ou laissez tourner le moteur.
  La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.
  Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «RETRAIT DU MODULE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE» à la page 155.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
  Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.





Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans le compartiment à outils placé sous le plancher du coffre à bagages.

Montage de l'œillet de remorquage

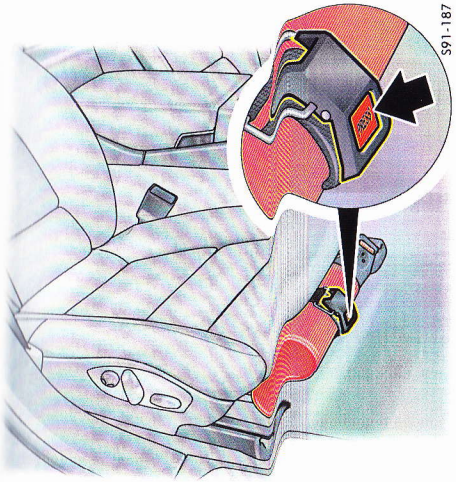
1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A**.
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre «SYSTÈME D'ALARME» à la page 238.



Extincteur

Pour les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

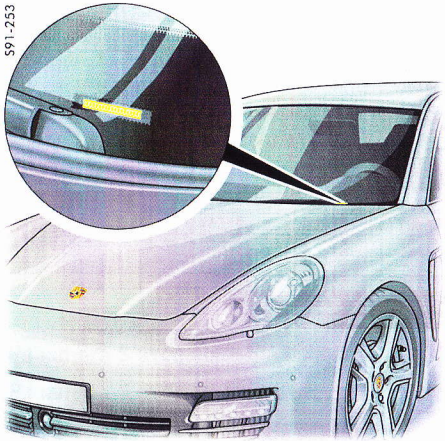
- Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support (**flèche**).

Remarques

- Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisée.
- Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule 301
Caractéristiques moteur 302
Consommation de carburant
et émission de gaz d'échappement 303
Pneumatiques, jantes 304
Pression de gonflage
sur des pneumatiques froids (20 °C) 305
Poids 308
Contenances 309
Performances 309
Dimensions 310



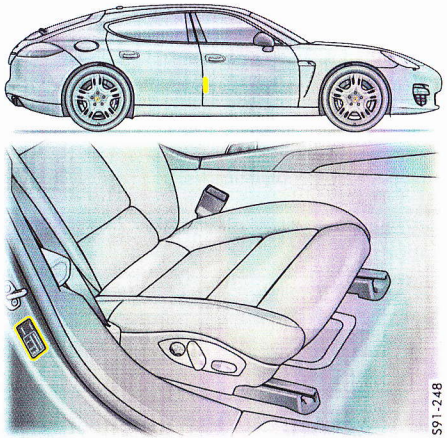
Numéro d'identification du véhicule

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule

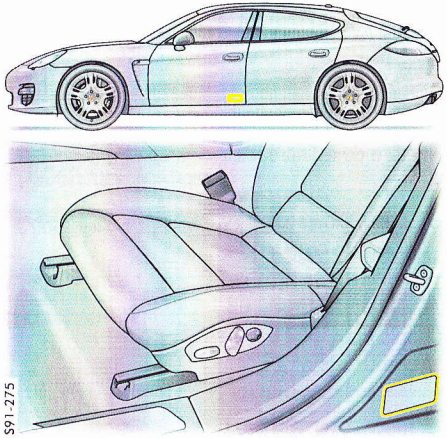
Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche, sous le siège du passager avant.



Plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté droit.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure «Garantie & entretien».
Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.

Remarque

Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	Panamera S	Panamera 4S	Panamera Turbo
Type de moteur	M 4820	M 4840	M 4870
Nombre de cylindres	8	8	8
Cylindrée	4 806 cm^3	4 806 cm^3	4 806 cm^3
Puissance moteur maxi. selon 80/1269/CEE	294 kW (400 ch)	294 kW (400 ch)	368 kW (500 ch)
au régime de	6 500 tr/min	6 500 tr/min	6 000 tr/min
Couple maxi. selon 80/1269/CEE	500 Nm	500 Nm	700 Nm (Overboost 770 Nm)
au régime de	3 500–5 000 tr/min	3 500–5 000 tr/min	2 250–4 500 tr/min (Overboost 2 500–4 000 tr/min)
Consommation d'huile moteur	Jusqu'à 1,5 l/1 000 km	Jusqu'à 1,5 l/1 000 km	Jusqu'à 1,5 l/1 000 km
Régime maximal admissible	6 700 tr/min	6 700 tr/min	6 700 tr/min

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 : Les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 (692/2008/CE) en NEFZ (nouveau cycle de conduite européen) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 4 (valeurs entre parenthèses) : déterminé selon la dernière norme 80/1268/CEE en vigueur.

	Type de moteur	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Cycle mixte CO_2 (g/km)
	Consommation de carburant avec fonction Stop-Start				
Panamera S avec boîte mécanique	M 4820	–	–	–	–
Panamera S avec boîte PDK	M 4820	16,0 (15,7)	7,9 (7,7)	10,8 (10,6)	253 (253)
Panamera 4S avec boîte PDK	M 4840	16,4 (16,1)	8,1 (7,9)	11,1 (10,9)	260 (260)
Panamera Turbo avec boîte PDK	M 4870	18,0 (17,7)	8,9 (8,7)	12,2 (12,0)	286 (286)
	Consommation de carburant sans fonction Stop-Start				
Panamera S avec boîte mécanique	M 4820	18,8 (18,5)	8,9 (8,7)	12,5 (12,3)	293 (293)
Panamera S avec boîte PDK	M 4820	17,6 (17,3)	7,9 (7,7)	11,4 (11,2)	268 (268)
Panamera 4S avec boîte PDK	M 4840	18,0 (17,7)	8,1 (7,9)	11,7 (11,5)	275 (275)
Panamera Turbo avec boîte PDK	M 4870	19,9 (19,6)	8,9 (8,7)	12,9 (12,7)	303 (303)

Pneumatiques, jantes

▷ L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations.
Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche.
L'indice de charge (par ex. «105») et la lettre code (par ex. «V») pour la vitesse maximale constituent des exigences minimales.
Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre «PNEUMATIQUES ET JANTES» à la page 263.

▷ L'espace libre pour le montage de chaînes n'est garanti qu'avec les combinaisons pneu/jante marquées par[1)]. Montage exclusivement sur les roues arrière. Vitesse maximale 50 km/h. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.

	Panamera S, Panamera 4S	**Panamera Turbo**
Jante 18 pouces essieu avant/essieu arrière	8J x18, DJ59/9J x18, DJ53	
Pneumatiques été essieu avant/essieu arrière	245/50 ZR 18 (100Y)/275/45 ZR 18 (103Y)	
Pneumatiques hiver essieu avant/essieu arrière	245/50 R 18 100V/275/45 R 18 103V [1)]	
Jante 19 pouces essieu avant/essieu arrière	9J x19, DJ60/10J x19, DJ61	9J x19, DJ60/10J x19, DJ61
Pneumatiques été essieu avant/essieu arrière	255/45 ZR 19 (100Y)/285/40 ZR 19 (103Y)	255/45 ZR 19 (100Y)/285/40 ZR 19 (103Y)
Pneumatiques hiver essieu avant/essieu arrière	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V [1)]	255/45 R 19 100V/285/40 R 19 103V[1)]
Jante 20 pouces essieu avant/essieu arrière	9,5J x20, DJ65/11J x20, DJ68	9,5J x20, DJ65/11J x20, DJ68
Pneumatiques été essieu avant/essieu arrière	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL	255/40 ZR 20 (101Y) XL/295/35 ZR 20 (105Y) XL
Jante 20 pouces essieu avant/essieu arrière	9,5J x20, DJ65/10,5J x20, DJ65	9,5J x20, DJ65/10,5J x20, DJ65
Pneumatiques hiver essieu avant/essieu arrière	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 104V XL [1)]	255/40 R 20 101V XL/285/35 R 20 104V XL [1)]

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Ces pressions de gonflage standard et de confort s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

Pression standard pour pneumatiques été, hiver et mixtes

	Panamera S, Panamera 4S				**Panamera Turbo**			
	Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Jantes 18 pouces	2,5 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,9 bars (43 psi)				
Jantes 19 pouces	2,5 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,9 bars (43 psi)	2,7 bars (40 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,7 bars (40 psi)	2,7 bars (40 psi)
Jantes 20 pouces	2,7 bars (40 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,8 bars (41 psi)	3,0 bars (44 psi)	2,9 bars (43 psi)	2,5 bars (37 psi)	3,0 bars (44 psi)	3,0 bars (44 psi)

▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS» à la page 117.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de confort pour pneumatiques été jusqu'à 270 km/h

Le **seuil de vitesse admis pour la pression confort des pneumatiques** de votre véhicule dépend de la classification nationale et figure à l'écran multifonction sous l'option «**Pression confort**» du menu «**Pression pneus**».

	Panamera S, Panamera 4S				**Panamera Turbo**			
	Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Jantes 18 pouces	2,3 bars (34 psi)	2,3 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,9 bars (43 psi)				
Jantes 19 pouces	2,3 bars (34 psi)	2,3 bars (34 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,9 bars (43 psi)	2,3 bars (34 psi)	2,3 bars (34 psi)	2,7 bars (40 psi)	2,7 bars (40 psi)
Jantes 20 pouces	2,3 bars (34 psi)	2,3 bars (34 psi)	2,8 bars (41 psi)	3,0 bars (44 psi)	2,5 bars (37 psi)	2,5 bars (37 psi)	3,0 bars (44 psi)	3,0 bars (44 psi)

▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS» à la page 117.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de confort pour pneumatiques été, hiver et mixtes jusqu'à 160 km/h

Le **seuil de vitesse admis pour la pression confort des pneumatiques** de votre véhicule dépend de la classification nationale et figure à l'écran multifonction sous l'option «**Pression confort**» du menu «**Pression pneus**».

		Panamera S, Panamera 4S				**Panamera Turbo**			
		Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
		AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été	Jantes 18 pouces	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)				
	Jantes 19 pouces	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)	2,0 bars (30 psi)
	Jantes 20 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)
Pneumatiques mixtes (All-Season)	Jantes 19 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)
Pneumatiques hiver	Jantes 18 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)				
	Jantes 19 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)
	Jantes 20 pouces	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)	2,2 bars (32 psi)

▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre «SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS» à la page 117.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

	Panamera S		Panamera 4S	Panamera Turbo
	Boîte mécanique	Boîte de vitesses PDK	Boîte de vitesses PDK	Boîte de vitesses PDK
Poids à vide (selon l'équipement)				
selon DIN 70020	1 770 kg–2 010 kg	1 800 kg–2 040 kg	1 860 kg–2 085 kg	1 970 kg–2 145 kg
selon 70/156/CEE [1]	1 845 kg–2 085 kg	1 875 kg–2 115 kg	1 935 kg–2 160 kg	2 045 kg–2 220 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant [2]	1 140 kg	1 165 kg	1 175 kg	1 250 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière [2]	1 320 kg	1 335 kg	1 340 kg	1 310 kg
Poids total autorisé en charge [2]	2 375 kg	2 405 kg	2 440 kg	2 500 kg
Charge sur pavillon				
Charge autorisée sur pavillon [3]	75 kg			
Traction d'une remorque				
Charge remorquable autorisée freinée	2 200 kg			
Charge remorquable autorisée non freinée	750 kg			
Poids total roulant autorisé	4 575 kg	4 605 kg	4 640 kg	4 700 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	100 kg			
Charge autorisée sur l'essieu arrière avec remorque [4]	Suspension mécanique : 1 345 kg/Suspension pneumatique : 1 360 kg			1 360 kg

[1] Poids à vide comprenant 75 kg (conducteur et part de bagages).

[2] Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.
Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

[3] Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.

[4] Avec une charge sur essieu correspondante, il est interdit de rouler à plus de 100 km/h avec un attelage.

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Quantité d'huile à vidanger sans/avec le filtre	env. 8,2 litres/env. 9,0 litres
Réservoir de carburant	**Panamera S :** env. 80 litres, dont env. 15 litres de réserve **Panamera 4S, Panamera Turbo :** env. 100 litres, dont env. 15 litres de réserve
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98/MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Si vous utilisez des carburants sans plomb d'un indice d'octane **inférieur à RON 98/MON 88**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur. Porsche recommande des carburants d'un indice **minimal de RON 95/MON 85**.
Lave-glace/ lave-phares	env. 5,5 litres

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (par ex. pneumatiques spéciaux)

	Vitesse maximale	Accélération 0–100 km/h (valeurs entre parenthèses en mode Sport Plus)	Vitesse maximale avec remorque
Panamera S avec boîte mécanique	285 km/h	5,6 secondes	Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
Panamera S avec boîte PDK	283 km/h	5,4 (5,2) secondes	
Panamera 4S avec boîte PDK	282 km/h	5,0 (4,8) secondes	
Panamera Turbo avec boîte PDK	303 km/h	4,2 (4,0) secondes	

Dimensions

	Panamera S, Panamera 4S	Panamera Turbo
Longueur	4 970 mm	
Largeur sans les rétroviseurs extérieurs	1 931 mm	
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 114 mm	
Hauteur à vide selon DIN	1 418 mm	
Empattement	2 920 mm	
Garde au sol avec poids total autorisé en charge	84 mm	112 mm
Voies		
Jantes 18 pouces avant/arrière	1 658 mm/1 661,6 mm	
Jantes 19 pouces avant/arrière	1 656 mm/1 645,8 mm	
Jantes 20 pouces avant/arrière	Avant : 1 646 mm Arrière : jante 11J x 20, 1 631,8 mm Arrière : jante 10,5J x 20, 1 637,8 mm	

Index alphabétique

A

ABD (Répartiteur de freinage automatique)
Description du fonctionnement....190
ABS (système antiblocage)
Description du fonctionnement....195
Voyant de contrôle dans le combiné d'instruments....195
ACC
Régulateur de vitesse adaptatif....165
Accoudoir
Ouverture du casier de rangement arrière....208
Ouverture du casier de rangement avant....207
Accoudoir central
Ouverture du casier de rangement arrière....208
Ouverture du casier de rangement avant....207
Actionnement de l'avertisseur sonore....50
Actionnement de secours
De la clé de contact dans le contacteur d'allumage....156
de la trappe de réservoir....252
Du hayon arrière....25
Du toit ouvrant....80
Activation/Désactivation de la sécurité antijeu
Désactivation du panneau de commande arrière et des lève-vitres....69
Activation/Désactivation du mode MONO
Climatisation....63
Activation/Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur....49
Activation des feux de stationnement....86
Activation du recyclage de l'air
Climatisation....63
Affichage de la consommation moyenne....108
Affichage de la position du levier sélecteur, boîte PDK....180
Affichage du niveau de carburant....98
Aide au stationnement
Assistance parking en cas de traction d'une remorque....232
Capteurs de l'Assistance parking....230
Pivotement du rétroviseur vers le bas....49
Aileron télescopique
Escamotage et déploiement....204
Mode de fonctionnement....203
Aileron, fonctionnement....203
Airbag
Consignes de sécurité....38
Désactivation/Activation de l'airbag passager....44
Description du fonctionnement....38
Emplacement....38
Mise au rebut....39
Remarques concernant l'entretien....259
Voyant de contrôle d'airbag dans le compte-tours....39
Voyant de contrôle de l'airbag passager....44
Airbag passager
Activation/Désactivation....44
Voyant de contrôle dans l'unité de commande du toit....44
Alcantara, remarques concernant l'entretien....259
Allumage/Extinction des feux de détresse....86
Ampoules
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation....293
Remplacement du clignotant latéral....292
Remplacement du feu de route additionnel....291
Appareils à jet de vapeur, remarques sur l'utilisation....253
Appareils de nettoyage à haute pression
Remarques sur l'utilisation....253
Arrêt du moteur
Arrêt automatique du moteur (fonction Stop-Start)....158
Moteur....158
ASR (Système antipatinage)
Description du fonctionnement....190
Assistance au démarrage en cas de décharge de la batterie....286
Assistance au démarrage en côte....193
Assistance au démarrage en montée
Description du fonctionnement....193
Assistance en cas de panne
En cas de crevaison....271
Remorquage du véhicule....295, 296
Triangle de présignalisation, emplacement....261
Trousse de secours, emplacement....261
Assistance parking
Avec une remorque....232
Capteurs....230
Désactivation....231
Description du fonctionnement....230
Assistant d'éclairage
Activation....82
Éclairage en courbe dynamique....84
Éclairage en courbe statique....84
Feux de croisement....83
Projecteurs de jour....84
Réglage automatique de la portée des phares, description du fonctionnement....83
Système d'éclairage adaptatif....82
Assistant d'éclairage automatique
Système d'éclairage adaptatif....82
AUTO (commutateur d'éclairage)....82
Assistant d'éclairage....82
Avant de prendre la route, remarques....152

B

Bagages
Chargement et fixation de la housse à skis....218
Déroulement/Enroulement du couvre-bagages souple....216
Position des œillets d'arrimage....214
Remarques générales concernant la charge....215
Bancs d'essai
Contrôle de freinage....242
Mesure de puissance....242
Batterie
Affichage de la tension de bord....101
Assistance au démarrage....286
Charge....287
Emplacement....283
Entretien....284
Hiver....284
Mise en garde sur la batterie....283
Procédures à suivre après avoir rebranché la batterie....285
Remarques générales....283
Remplacement....285

Boîte à gants
Ouverture ... 206
Refroidissement ... 72
Verrouillage ... 206
Boîte à gants réfrigérée ... 207
Boîte automatique (boîte PDK)
Boutons-poussoirs au volant ... 50
Boîte de vitesses
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) ... 179
Boîte mécanique ... 178
Boîte de vitesses automatique ... 179
Boîte de vitesses PDK ... 179
Boutons-poussoirs au volant ... 50
Conduite en hiver ... 185
Dysfonctionnements ... 181
Kick-down ... 183
Mode sport ... 182
Passage des rapports au volant ... 182
Positions du levier sélecteur ... 181
Programme de conduite restreint ... 185
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) ... 179
Conduite en hiver ... 185
Dysfonctionnements ... 181
Kick-down ... 183
Launch Control ... 182
Mode sport ... 182
Passage des rapports au volant ... 182
Position du levier sélecteur ... 179
Programme de conduite restreint ... 185
Bouton de sécurité dans l'accoudoir
Désactivation du panneau de commande arrière et des lève-vitres ... 69
Buses d'air
Ouverture/Fermeture ... 71
Réglage ... 71

C

Caméra de recul ... 232
Capteur à ultrasons, assistance au stationnement ... 230
Capteur d'inclinaison
Affichage des fonctions ... 239
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 238
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 238
Capteur de mouvements (surveillance de l'habitacle)
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 238
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 238
Capteur de pluie
Activation ... 91
Réglage ... 92
Capteur radar, régulateur de vitesse adaptatif ... 257
Caractéristiques du véhicule ... 301
Caractéristiques techniques
Consommation de carburant ... 303
Moteur ... 302
Performances ... 309
Pneumatiques, jantes ... 304
Poids ... 308
Pression des pneumatiques (bar/psi) ... 305
Carburant
Affichage du niveau de carburant ... 98
Avertissement – Carburant en réserve ... 99
Consommation ... 303
Indice d'octane ... 251
Jerrican ... 250
Qualité ... 251
Ravitaillement ... 251
Volumes du réservoir ... 309
Catalyseur
Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) ... 102
CB et téléphones mobiles, remarques ... 176
Ceintures de sécurité
Description du fonctionnement des prétensionneurs de ceinture ... 36
Mise en place ... 37
Ouverture de la ceinture de sécurité ... 37
Réglage de la hauteur de la ceinture ... 37
Remarques concernant l'entretien ... 259
Voyant de contrôle dans le compte-tours ... 36
Cendrier
Arrière, ouverture ... 212
Arrière, vidage ... 212
Avant, ouverture ... 211
Avant, vidage ... 211
Chaînes à neige
Remarques générales ... 266
Charge
Chargement et fixation de la housse à skis ... 218
Décrochage du couvre-bagages ... 218
Déroulement/Enroulement du couvre-bagages souple ... 216
Montage/Démontage du couvre-bagages souple ... 216
Position des œillets d'arrimage ... 214
Remarques générales concernant la charge ... 215
Charge d'appui ... 308
Charge remorquable ... 308
Charge sur pavillon ... 308
Chargement
Chargement et fixation de la housse à skis ... 218
Décrochage du couvre-bagages ... 218
Déroulement/Enroulement du couvre-bagages souple ... 216
Montage/Démontage du couvre-bagages souple ... 216
Position des œillets d'arrimage ... 214
Remarques générales ... 215
Chauffage des sièges
Activation ... 35
Désactivation ... 35
Chauffage, climatisation ... 60
Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)
Description du fonctionnement ... 102
Voyant de contrôle ... 102
Chrono ... 122
Chronomètre ... 122
Circulation à droite (modification du réglage des phares) ... 294
Circulation à gauche (modification du réglage des phares) ... 294
Clé de secours ... 27
Clé du véhicule (télécommande)
Actionnement de secours de la clé dans le contacteur d'allumage ... 156
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 14
Ouverture/Fermeture des vitres (sans Porsche Entry & Drive) ... 77
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
Remplacement de la pile ... 287
Verrouillage de la porte du véhicule ... 15

Clés
- Actionnement de secours du contacteur d'allumage ... 156
- Clés de substitution ... 28
- Déverrouillage de la porte du véhicule ... 14
- Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
- Remplacement de la pile ... 287
- Retrait de la clé de secours ... 27
- Verrouillage de la porte du véhicule ... 15

Clés de substitution ... 28
Clignotant, remplacement du clignotant latéral ... 292
Clignotants latéraux ... 292
Clignotants, commutateur ... 86
Climatisation
- Activation/Désactivation du compresseur de climatisation ... 61
- Activation/Désactivation du mode AC ... 61
- Activation/Désactivation du mode AC MAX ... 61
- Activation/Désactivation du mode automatique ... 66
- Activation/Désactivation du mode MONO ... 63
- Activation/Désactivation du mode REAR ... 69
- Activation/Désactivation du mode REST ... 60
- Activation/Désactivation du recyclage de l'air ... 63
- Capteur de température ... 59
- Chauffage ... 60
- Coupure automatique des consommateurs électriques ... 64
- Dégivrage du pare-brise ... 62
- Description du fonctionnement ... 65
- Panneau de commande arrière ... 66
- Panneau de commande avant ... 65
- Récapitulatif du panneau de commande arrière ... 58
- Récapitulatif du panneau de commande avant ... 57
- Réglage de la répartition de l'air ... 68
- Réglage de la température ... 67
- Réglage du débit d'air ... 68
- Réglage du recyclage automatique de l'air ... 64
- Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 64
- Sécurité enfants ... 69
- Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 60
- Zone de ventilation élargie ... 70

Cockpit
- Affichage de la température de l'huile moteur ... 97
- Affichage de la température du système de refroidissement ... 97
- Affichage du niveau de carburant ... 98
- Compte-tours ... 97
- Compteur de vitesse ... 97
- Compteur kilométrique ... 99
- Réglage de l'éclairage ... 85
- Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 96

Coffre
- Ouverture et fermeture du plancher ... 214
- Position des œillets d'arrimage ... 214
- Récapitulatif ... 214

Coffre à bagages
- Fermez le hayon arrière. ... 17
- Ouverture du hayon ... 16
- Ouverture et fermeture du plancher ... 214
- Position des œillets d'arrimage ... 214
- Récapitulatif ... 214

Combiné d'instruments
- Affichage de la température de l'huile moteur ... 97
- Affichage de la température du système de refroidissement ... 97
- Affichage du niveau de carburant ... 98
- Compte-tours ... 97
- Compteur de vitesse ... 97
- Compteur kilométrique ... 99
- Réglage de l'éclairage ... 85
- Voyants de contrôle, vue d'ensemble ... 96

Commande d'ouverture de porte de garage
- Actionnement ... 234
- Description du fonctionnement ... 234
- Effacement des signaux mémorisés ... 235
- Mémorisation du signal (système à code fixe) ... 235
- Mémorisation du signal (système à code variable) ... 236

Commande vocale ... 177
Commutateur d'éclairage
- Fonction AUTO ... 82
- Récapitulatif ... 82

Commutateur d'essuie-glaces/lave-glace
- Activation du capteur de pluie ... 91
- Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière ... 93
- Balayage de la lunette arrière ... 93
- Balayage lent du pare-brise ... 91
- Balayage plus lavage du pare-brise ... 91
- Balayage rapide du pare-brise ... 91
- Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsion) ... 91
- Réglage du capteur de pluie ... 92

Compartiment de rangement
- Boîte à gants ... 206
- Dans l'accoudoir arrière, ouverture ... 208
- Dans l'accoudoir avant, ouverture ... 207
- Dans le coffre à bagages ... 209
- Ouverture dans la grande console centrale arrière ... 208
- Rangements ... 206

Compresseur ... 262
Compresseur de climatisation
- Remarques concernant le compresseur de climatisation ... 64

Compte-tours
- Indicateur ... 97

Compteur de vitesse ... 97
Compteur journalier
- Indicateur ... 99
- Remise à zéro ... 99

Compteur kilométrique
- Indicateur ... 99
- Remise à zéro ... 99

Conduite
- Hiver ... 185

Console centrale arrière
- Ouverture du compartiment de rangement ... 208

Consommables
- Carburant ... 309
- Huile moteur ... 309
- Liquide de refroidissement ... 309
- Liquide lave-glace ... 309

Contacteur d'allumage
- Actionnement de secours de la clé ... 156
- Description du fonctionnement ... 154
- Retrait de la clé de contact boîte PDK ... 181

Contenances
- Carburant ... 309
- Huile moteur ... 309
- Liquide de refroidissement ... 309
- Liquide lave-glace ... 309
- Récapitulatif ... 309
- Récapitulatif consommables ... 309

Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
- Description du fonctionnement ... 102

Couple, caractéristiques techniques ... 302
Couvre-bagages
Décrochage ... 218
Crochet (attelage de remorque)
Déploiement ... 227
Escamotage ... 227
Prise électrique ... 228
Cuir, remarques concernant l'entretien ... 258
Cylindrée, caractéristiques techniques ... 302

D

Défauts de fonctionnement
Actionnement de secours clé dans le contacteur d'allumage ... 156
Actionnement de secours de la trappe de réservoir ... 252
Actionnement de secours du hayon arrière ... 25
Actionnement de secours toit ouvrant ... 80
Assistance parking ... 231
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement ... 228
Hayon arrière automatique ... 21
Lève-vitres électriques ... 77
Lors de l'ouverture et de la fermeture ... 25
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Dégivrage de la lunette arrière
Activation/Désactivation ... 73
Déformations optiques ... 73
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
Activation/Désactivation ... 73
Dégivrage du pare-brise ... 62
Climatisation ... 62
Démarrage
Moteur ... 157
Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur ... 286
Démarrage du moteur
Démarrage automatique du moteur (fonction Stop-Start) ... 158
Moteur ... 157
Démarrage du véhicule
Assistance au démarrage en montée ... 193
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage ... 160
Launch Control ... 182
Démarrage par remorquage par ex. batterie déchargée ... 295
Déverrouillage
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 14
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 14
Déverrouillage et ouverture du hayon arrière ... 16
Ouverture d'une porte de l'intérieur ... 22
Ouverture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 21
Dimensions ... 310
Direction assistée
Contrôle et appoint du liquide hydraulique ... 248
Dispositif d'attelage
Défauts au niveau du dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement ... 228
Déploiement ... 227
Escamotage ... 227
Prise électrique ... 228
Dispositifs de retenue pour enfants
Position de montage prescrite ... 40
Douille intercalaire pour vis de roue antivol
Emplacement ... 262
Utilisation ... 271
Dysfonctionnements
Actionnement de secours de la clé de contact dans le contacteur d'allumage ... 156
Actionnement de secours de la trappe de réservoir ... 252
Actionnement de secours du hayon arrière automatique ... 25
Actionnement de secours du toit ouvrant ... 80
Assistance parking ... 231
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement ... 228
Lève-vitres ... 77
Lors de l'ouverture et de la fermeture ... 25
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Toit ouvrant ... 80

E

Éclairage
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule ... 85
Activation de la fonction Coming Home ... 84
Activation lorsque vous montez dans le véhicule ... 85
Activation lorsque vous quittez le véhicule ... 84
Allumage/Extinction automatiques des plafonniers ... 88
Allumage/Extinction des lampes de lecture avant/arrière ... 87
Appel de phares ... 86
Remarques concernant l'entretien ... 257
Remplacement des ampoules ... 288
Éclairage d'orientation, fonction d'aide à l'entrée ... 85
Éclairage en courbe
Dépose du projecteur ... 289
Dynamique ... 84
Repose du projecteur ... 289
Statique ... 84
Éclairage en courbe dynamique ... 84
Écran d'écran multifonction
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Écran multifonction
Appel de fonctions, de menus et d'options ... 105
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques ... 120
Commande à l'aide du levier situé sur le volant ... 104
Commande à l'aide du volant multifonction ... 103
Consultation des informations sur le véhicule ... 107
Contrôle du niveau d'huile ... 109
Déroulement de longues listes ... 105
Informations sur les distances parcourues ... 114
Principe d'utilisation ... 103
Récapitulatif des menus ... 105
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Sélection de la station radio ... 111
Sport Chrono ... 123
Système de contrôle de la pression des pneumatiques ... 115
Utilisation du système de navigation ... 111
Utilisation du téléphone ... 113
Zones d'affichage ... 104
Embrayage
Boîte mécanique ... 178
Émissions de gaz d'échappement ... 303
Entretien du véhicule
Airbags ... 259
Alcantara ... 259
Ceintures de sécurité ... 259
Cuir ... 258

Habillage en tissu ... 259
Immobilisation du véhicule ... 259
Jantes en alliage léger ... 257
Joints ... 258
Lavage du véhicule, remarques ... 254
Nettoyage du compartiment moteur ... 255
Peinture ... 255
Phares, pièces plastiques, films plastiques ... 257
Protection du soubassement ... 256
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression ... 253
Vis de roue ... 270
Vitres ... 256
Entry & Drive
Désactivation de la surveillance de l'habitacle avec Porsche Entry & Drive ... 238
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 14
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 15
Essence
Affichage du niveau de carburant ... 98
Avertissement – Carburant en réserve ... 99
Consommation ... 303
Indice d'octane ... 251
Jerrican ... 250
Qualité ... 251
Ravitaillement ... 251
Volumes du réservoir ... 309
Essuie-glace arrière
Activation du mode intermittent ... 93
Balayage de la glace ... 93
Essuie-glaces
Activation du capteur de pluie ... 91
Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière ... 93
Balayage de la lunette arrière ... 93
Balayage lent du pare-brise ... 91
Balayage plus lavage du pare-brise ... 91
Balayage rapide du pare-brise ... 91
Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsion) ... 91
Commutateur ... 91
Récapitulatif ... 90
Réglage du capteur de pluie ... 92
Remarques concernant l'entretien ... 256
Essuie-glaces avant
Activation du capteur de pluie ... 91
Balayage lent ... 91
Balayage plus lave-glace ... 91
Balayage rapide ... 91
Balayage unique (fonction à impulsion) ... 91
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie ... 92
Extincteur, emplacement ... 299

F

Fermeture
Des personnes/animaux restent dans le véhicule ... 15
Fermeture automatique du hayon arrière ... 19
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 21
Fermeture du toit ouvrant ... 78
Hayon arrière ... 17
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande) ... 15
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 15
Feu arrière antibrouillard
Activation ... 82
Adaptation des projecteurs ... 82
Feu de virage
Éclairage en courbe ... 84
Feux de croisement
Activation/Désactivation ... 82
Dépose du projecteur ... 289
Repose du projecteur ... 289
Feux de position
Activation ... 82
Dépose du projecteur ... 289
Repose du projecteur ... 289
Feux de route ... 86
Commutateur ... 86
Dépose du projecteur ... 289
Remplacement de l'ampoule (feu de route additionnel) ... 291
Repose du projecteur ... 289
Feux de route additionnels
Dépose du projecteur ... 289
Remplacement de l'ampoule ... 291
Repose du projecteur ... 289
Films plastiques, remarques concernant l'entretien ... 257
Filtre
Filtre à air, remarque concernant l'entretien ... 249
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières ... 249
Filtre à air, remarque concernant l'entretien ... 249
Fonction Coming Home
Activation ... 84
Fonction d'aide à l'entrée, éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule ... 85
Fonction HOLD
Description du fonctionnement ... 193
Fonction Home, éclairage d'orientation
Fonction Coming Home ... 84
Fonction d'aide à l'entrée ... 84
Fonction Stop-Start ... 158
Activation et désactivation ... 159
Arrêt automatique du moteur ... 158
Conditions ... 158
Démarrage automatique du moteur ... 158
Exceptions ... 158
Indicateur ... 159
Mode de fonctionnement ... 158
Frein à main (frein de parking électrique)
Actionnement ... 160
Desserrage ... 160
Frein de parking
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage ... 160
Frein de parking électrique
Actionnement ... 160
Contrôle sur un banc de freinage ... 242
Desserrage ... 160
Desserrage automatique du frein de stationnement au démarrage ... 160
Fonction de freinage d'urgence ... 160
Voyant de contrôle ... 160
Frein de stationnement
Actionnement ... 160
Contrôle sur un banc de freinage ... 242
Desserrage ... 160
Freins
Banc d'essai ... 242
Message d'avertissement relatif à l'usure des freins ... 162
Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein ... 162

Pédale de frein 161
Rodage de plaquettes neuves 152
Serrage/Desserrage du frein de stationnement 160
Fusible, remplacement de fusibles électriques 278

G

Gestion de position arrêtée
Description du fonctionnement 193

H

Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien) 259
Hayon arrière
Fermeture 17
Fermeture automatique 19
Ouverture 16
Ouverture automatique 18
Hayon arrière automatique
Consignes de sécurité 17
Fermeture 19
Ouverture 18
Hillholder (assistance au démarrage en côte)
Description du fonctionnement 193
Hiver 284
HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)
Actionnement 234
Description du fonctionnement 234
Effacement des signaux mémorisés 235
Mémorisation du signal (système à code fixe) 235
Mémorisation du signal
(système à code variable) 236
Housse à skis
Chargement et fixation 218
Rangement 218
Huile
Affichage de la température 97
Affichage du niveau 109
Appoint 244
Capacité vidange 309
Contrôle du niveau 109
Orifice de remplissage 244
Pression d'huile 140
Remarques générales 243
Voyant de contrôle du niveau
d'huile sur l'écran multifonction 243
Huile moteur
Affichage de la température 97
Appoint 244
Capacité vidange 309
Consommation 302
Orifice de remplissage 244
Pression d'huile moteur 140
Remarques générales 243
Voyant de contrôle du niveau
d'huile sur l'écran multifonction 243

I

Indicateur de direction, commutateur 86
Indice d'octane de l'essence 251
Informations sur le véhicule
Accès sur l'écran multifonction 107
Informations sur les distances parcourues 114
Interface audio universelle, emplacement 176
Interface audio, emplacement 176
Interface AUX, emplacement 176
Interface iPod, emplacement 176
Interface USB, emplacement 176

J

Jantes alu
Inscription 267
Remarques concernant l'entretien 257
Jantes en alliage léger
Inscription 267
Remarques concernant l'entretien 257
Jauge de carburant
Affichage du niveau de carburant 98
Jerrican 250
Jerrican de réserve 250
Joints, remarques concernant l'entretien 258

K

Kick-down
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung 183

L

La trappe du réservoir de carburant.
Actionnement de secours 252
Launch Control 182
Lavage du véhicule, remarques 254
Lave-glace
Capacité 309
Faire l'appoint de liquide lave-glace. 247
Protection antigel 247
Lettre code pour la vitesse maximale
sur les pneumatiques 267
Lève-vitres
Défauts de fonctionnement 77
Fermeture des vitres à l'aide de la touche
intégrée à la poignée de porte
(avec Porsche Entry & Drive) 77
Ouverture/Fermeture des vitres
à l'aide du commutateur 75
Ouverture/Fermeture des vitres
avec la clé du véhicule (télécommande) 77
Réglage après le rebranchement de la batterie 77
Vue d'ensemble du panneau
de commande de la porte côté conducteur 75
Vue d'ensemble du panneau
de commande de la porte côté passager 75
Lève-vitres électriques
Fermeture des vitres à l'aide de la touche
intégrée à la poignée de porte
(avec Porsche Entry & Drive) 77
Ouverture/Fermeture des vitres
à l'aide du commutateur 75
Ouverture/Fermeture des vitres
avec la clé du véhicule (télécommande) 77
Réglage après le rebranchement de la batterie 77
Vue d'ensemble du panneau
de commande de la porte côté conducteur 75
Vue d'ensemble du panneau
de commande de la porte côté passager 75
Levier sélecteur
Actionnement de secours 186
Levier sélecteur PDK
Actionnement de secours 186
Liquide de frein
Remplacement 246
Voyant de contrôle
dans le compteur de vitesse 247

Liquide de refroidissement
Contrôle du niveau ... 245
Protection antigel ... 245
Liquide lave-glace
Appoint ... 247
Capacité ... 309
Produit antigel ... 248
Lunette arrière
Déformations optiques ... 73

M

Manœuvres d'entrée/de sortie de stationnement
Assistance parking en cas de traction d'une remorque ... 232
Capteurs de l'Assistance parking ... 230
Description du fonctionnement Assistance parking ... 230
Manœuvres de sortie/d'entrée de stationnement
Assistance parking en cas de traction d'une remorque ... 232
Capteurs de l'Assistance parking ... 230
Description du fonctionnement Assistance parking ... 230
Manœuvres de stationnement
Boîte de vitesses PDK ... 185
Mémorisation ... 31
Appel des réglages des sièges ... 32
Appel des réglages du véhicule ... 32
Mémorisation des réglages des sièges ... 32
Mémorisation des réglages du véhicule ... 32
Mémorisation de la position du siège ... 31
Message d'avertissement sur l'écran multifonction
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Messages d'avertissement sur l'écran multifonction
Récapitulatif ... 140
Messages d'erreur
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Mesure de puissance sur bancs d'essai à rouleaux ... 242
Miroir de courtoisie ... 53
Mode sport
Allumage/Extinction ... 200
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung ... 182
Modifications techniques sur le véhicule, remarques ... 153
Montage/Démontage du couvre-bagages du coffre ... 216
Montage/Démontage du couvre-bagages souple ... 216
Moquette, remarques concernant l'entretien ... 258
Moteur
Affichage du niveau d'huile ... 109
Arrêt automatique (fonction Stop-Start) ... 158
Arrêt du moteur ... 158
Caractéristiques techniques ... 302
Contrôle du niveau d'huile ... 109
Démarrage ... 157
Démarrage automatique (fonction Stop-Start) ... 158
Démarrage manuel (fonction Stop-Start) ... 158
Remarques concernant la période de rodage ... 152
Système de refroidissement ... 97

N

Nettoyage du compartiment moteur ... 255
Numéro d'identification du véhicule, position ... 301
Numéro de châssis, position ... 301

O

Œillets d'arrimage, points de fixation dans le coffre à bagages ... 214
Ordinateur de bord
Écran multifonction ... 103
Mesure du niveau d'huile ... 109
Principe d'utilisation ... 103
Récapitulatif des menus ... 105
Récapitulatif des messages d'avertissement ... 140
Système de contrôle de la pression des pneumatiques ... 115
Outillage ... 262
Outillage de bord ... 262
Ouverture du compartiment réfrigéré à l'arrière ... 213
Ouverture et fermeture
Capot moteur ... 24
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 14
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 14
Fermeture automatique du hayon arrière ... 19
Ouverture automatique du hayon arrière ... 18
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 21
Plancher du coffre ... 214
Récapitulatif ... 12
Toit ouvrant ... 78
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 15
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 15
Ouverture et fermeture du capot moteur ... 24

P

Pack Mémoire conducteur ... 31
Pack Mémoire Confort ... 31
Pare-soleil ... 53
PASM (Porsche Active Suspension Management)
Description du fonctionnement ... 196
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 196
Récapitulatif ... 187
Sélection d'un réglage du châssis ... 196
Passage des rapports
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) ... 179
Boîte mécanique ... 178
PASSENGER AIR BAG OFF
Voyant de contrôle dans la console de pavillon ... 44
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)
Remarques générales ... 162
PCM (Porsche Communication Management), remarques ... 176
PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control)
Description du fonctionnement ... 199
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 199
Récapitulatif ... 187
Pédale de frein
Consignes de sécurité ... 161
Message d'avertissement relatif à l'usure des freins ... 162
Peinture
Lustrage ... 255
Nettoyage des taches ... 255
Protection ... 255
Remarques concernant l'entretien ... 255
Retouches ... 255
Performances, caractéristiques techniques ... 309

Phares
Actionnement du lave-phares ... 92
Démontage ... 289
Montage ... 289
Réglage ... 293
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite ... 294
Remarques concernant l'entretien ... 257
Remplacement de l'ampoule de feu de route additionnel ... 291
Phares bi-xénon
Dépose du projecteur ... 289
Remplacement du feu de route additionnel ... 291
Repose du projecteur ... 289
Phares xénon
Dépose du projecteur ... 289
Remplacement du feu de route additionnel ... 291
Repose du projecteur ... 289
Pièces plastiques, remarques concernant l'entretien ... 257
Pile
Remplacement dans la clé du véhicule ... 287
Plaque d'identification des caractéristiques du véhicule ... 301
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques ... 301
Plaque signalétique, position ... 301
Plaquettes de frein
Message d'avertissement relatif aux freins ... 162
Rodage de plaquettes de frein neuves ... 152
Pneumatiques
Chaînes à neige (remarques générales) ... 266
Déport ... 304
Dimensions ... 304
Entreposage ... 264
Inscription sur le pneumatique ... 267
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques ... 301
Pneumatiques hiver (remarques générales) ... 266
Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar/psi) ... 305
Produit anticrevaison ... 271
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques ... 119
Remarques générales ... 263
Remplacement ... 269
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) ... 265
Réparation en cas de panne ... 271
Rodage de pneumatiques neufs ... 152
Pneumatiques été
Changement de pneumatiques ... 269
Entreposage ... 264
Pression des pneumatiques ... 225
Pneumatiques hiver
Changement de pneumatiques ... 269
Entreposage ... 264
Pression des pneumatiques ... 225
Remarques générales ... 266
Poids total roulant ... 308
Poids, caractéristiques techniques ... 308
Points de fixation dans le coffre à bagages ... 214
Porsche Active Suspension Management (PASM)
Description du fonctionnement ... 196
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 196
Récapitulatif ... 187
Suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse ... 197
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
Remarques générales ... 162
Porsche Communication Management (PCM), remarques ... 176
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Description du fonctionnement ... 199
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 199
Récapitulatif ... 187
Porsche Entry & Drive
Capteur d'inclinaison ... 239
Déverrouillage du véhicule ... 14
Surveillance de l'habitacle ... 239
Verrouillage du véhicule ... 15
Porsche Stability Management (PSM)
Activation ... 191
Désactivation ... 191
Description du fonctionnement ... 189
Récapitulatif ... 187
Voyant multifonction dans le compte-tours ... 192
Porsche Traction Management (PTM)
Description du fonctionnement ... 188
Porte
Activation/Désactivation de la sécurité enfants des portes arrière ... 23
Anomalies d'ouverture et de fermeture ... 25
Dégivrage de la serrure de porte ... 253
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 14
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 14
Ouverture et fermeture de l'intérieur ... 21
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 15
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 15
Verrouillage, quand des personnes/animaux restent dans le véhicule ... 15
Porte du véhicule
Activation/Désactivation de la sécurité enfants des portes arrière ... 23
Anomalies d'ouverture et de fermeture ... 25
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 14
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 14
Fermeture de l'intérieur ... 22
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande) ... 15
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 15
Porte-boissons
Arrière ... 210
Avant ... 209
Porte-gobelet
Arrière ... 210
Avant ... 209
Pression confort
Avertissement relatif à la vitesse ... 118
Sélection ... 118
Pression de gonflage
Pneumatiques (bar/psi) ... 305
Pression des pneumatiques
Avertissements ... 120
Configuration du système ... 119
Données (bar/psi) ... 305
Informations de gonflage ... 116
Informations sur le type de pneumatiques ... 117

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques 301
Pression confort 118
Pression confort, avertissement relatif à la vitesse 118
Pression de gonflage (bar/psi) 305
Pression des pneumatiques confort
Avertissement relatif à la vitesse 118
Caractéristiques techniques 306
Prétensionneurs
Description du fonctionnement 36
Prise de la remorque 228
Attelage électrique 228
Prise électrique (12 volts) 276
Produit anticrevaison/kit de réparation pour pneus crevés 271
Programmation de la touche multifonction 139
Programme de conduite restreint, PDK 185
Projecteurs de jour 84
Protection antigel
Dans le liquide de refroidissement 245
Dans le liquide lave-glace 248
Protection contre le vol par remorquage (capteur d'inclinaison)
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) 238
Désactivation avec Porsche Entry & Drive 238
Protection du soubassement, remarques concernant l'entretien 256
PSM (Porsche Stability Management)
Activation 191
Désactivation 191
Description du fonctionnement 189
Récapitulatif 187
Voyant de contrôle à l'écran multifonction 285
Voyant multifonction dans le compte-tours 192
PTM (Porsche Traction Management)
Description du fonctionnement 188
Puissance, caractéristiques techniques 302

R

Raclettes d'essuie-glace
Remarques concernant l'entretien 256
Remplacement 249
Rangements
Boîte à gants 206
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir arrière 208
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir avant 207
Ouverture du compartiment de rangement dans la grande console centrale arrière 208
Possibilités de rangement 206
Ravitaillement en carburant 252
RDK (système de contrôle de la pression des pneumatiques) 115
Récapitulatif
Climatisation, panneau de commande arrière 58
Climatisation, panneau de commande avant 57
Essuie-glaces 90
Ouverture et fermeture du véhicule de l'extérieur 12
Recommandation de passage au rapport supérieur 99
Recyclage, recyclage des véhicules hors d'usage 153
Régimes moteur maximum
Boîte mécanique 179
Réglage automatique de la portée des phares
Description du fonctionnement 83
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction 139
Réglage de l'heure 134
Réglage de la date 134
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière automatique 21
Réglage de la portée des phares (automatique)
Description du fonctionnement 83
Réglage de la position du siège 30
Réglage de la température
Climatisation 67
Réglage du châssis
Description du fonctionnement 196
Sélection 196
Réglage du débit d'air
Climatisation 68
Réglage du recyclage automatique de l'air
Climatisation 64
Réglage du siège passager depuis l'arrière 34
Réglage du ventilateur
Climatisation 68
Réglages
Définition sur l'écran multifonction 125
Mémorisation des réglages du véhicule 31
Réglages du véhicule
Adaptation de l'écran multifonction 126
Définition sur l'écran multifonction 125
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction 139
Réglage de la date et de l'heure 134
Réglage de la langue 138
Réglage des unités 136
Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication 138
Réglages de l'éclairage et de la visibilité 129
Réglages de la climatisation 133
Réglages du verrouillage 132
Rétablissement des réglages usine 126
Sélection du menu Réglages 125
Sur la clé 31
Sur les touches personnelles 31
Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)
Accélération 164
Activation 163
Désactivation 165
Description du fonctionnement 163
Enregistrement de la vitesse 163
Interruption du fonctionnement 164
Réduction de la vitesse 164
Régulateur de luminosité
Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments 85
Réglage de la luminosité de l'éclairage intérieur 87
Régulateur de vitesse (Tempostat)
Accélération 164
Activation 163
Désactivation 165
Description du fonctionnement 163
Enregistrement de la vitesse 163
Interruption du fonctionnement 164
Réduction de la vitesse 164
Régulateur de vitesse adaptatif 165
Activation/Désactivation 168
Capteur radar 165

Conditions de service ... 168
Description du fonctionnement ... 165
Détermination/Réglage de la vitesse de régulation ... 169
Exceptions ... 173
Indications ... 167
Interruption/Reprise de la régulation ... 171
Messages d'avertissement ... 172
Principe d'utilisation ... 167
Réglage de la distance de régulation ... 170
Régulation de la hauteur de caisse
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 198
Récapitulatif ... 197
Régulation de la hauteur de caisse, Porsche Active Suspension Management (PASM)
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 198
Récapitulatif ... 197
Régulation du couple moteur (MSR)
Description du fonctionnement ... 190
Relais
Remplacement ... 276
Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières ... 249
Remarques concernant l'entretien
Airbags ... 259
Alcantara ... 259
Caméra de recul ... 257
Capteur radar ... 257
Capteurs à ultrasons, assistance parking ... 257
Ceintures de sécurité ... 259
Cuir ... 258
Habillage en tissu ... 259
Immobilisation du véhicule ... 259
Jantes en alliage léger ... 257
Joints ... 258
Lavage du véhicule ... 254
Moquette ... 258
Nettoyage du compartiment moteur ... 255
Peinture ... 255
Phares, pièces plastiques, films plastiques ... 257
Protection du soubassement ... 256
Tapis ... 258
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression ... 253
Vis de roue ... 270
Vitres ... 256
Remorquage
Barre de remorquage ... 295
Corde de remorquage ... 295
Œillet de remorquage dans l'outillage de bord ... 262
Remarques générales ... 296
Vissage de l'œillet de remorquage ... 298
Remorque
Attelage ... 226
Conséquence pour l'assistance au stationnement ... 232
Définition ... 224
Description de la fonction de stabilisation de remorque ... 192
Dételage ... 226
Fonctionnement, consignes de sécurité ... 224
Prise électrique ... 228
Remarques concernant la conduite ... 225
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation ... 293
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande) ... 287
Répartiteur de freinage automatique (ABD)
Description du fonctionnement ... 190
Réserve ... 252
Rétroviseur côté passager
Déploiement ... 48
Rabattement ... 48
Réglage ... 47
Réglage pour le stationnement ... 49
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque ... 225
Traction d'une remorque ... 225
Rétroviseur intérieur
Activation/Désactivation du réglage anti-éblouissement ... 49
Rétroviseurs
Activation/Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur ... 49
Déploiement des rétroviseurs extérieurs ... 48
Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs (mémoire) ... 48
Miroir de courtoisie ... 53
Rabattement des rétroviseurs extérieurs ... 48
Réglage des rétroviseurs extérieurs ... 47
Réglage du rétroviseur extérieur pour le stationnement ... 49
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque ... 225
Rétroviseurs extérieurs
Déploiement ... 48
Mémorisation des réglages (mémoire) ... 48
Rabattement ... 48
Réglage ... 47
Réglage pour le stationnement ... 49
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque ... 225
Traction d'une remorque ... 225
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires en cas de traction d'une remorque, remarques ... 225
Rodage
Consommation d'huile et de carburant ... 152
Garnitures de frein neuves ... 152
Nouveaux pneumatiques ... 152
Remarques concernant la période de rodage ... 152
Roues
Chaînes à neige (remarques générales) ... 266
Déport de jante ... 304
Dimensions ... 304
Entreposage ... 264
Inscription sur le pneumatique ... 267
Inscriptions sur les jantes en alliage léger ... 267
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques ... 301
Pneumatiques hiver (remarques générales) ... 266
Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar/psi) ... 305
Produit anticrevaison ... 271
Récapitulatif ... 304
Remarques générales ... 263
Remplacement ... 269
Remplacement des pneumatiques (remarques générales) ... 265
Réparation en cas de panne ... 271
Vis de roue (remarques concernant l'entretien) ... 270
Vis de roue antivol (douille intercalaire) ... 271
Voies ... 310

S

Sécurité enfants
Activation/Désactivation de l'ouverture des portes de l'intérieur ... 23
Activation/Désactivation des commutateurs de lève-vitres au niveau des portes arrière ... 76
Activation/Désactivation du panneau de commande arrière ... 69
Sécurité, sécurité enfants
Activation/Désactivation de l'ouverture des portes de l'intérieur ... 23
Activation/Désactivation des commutateurs de lève-vitres au niveau des portes arrière ... 76
Activation/Désactivation du panneau de commande arrière ... 69
Siège avant
Appel des réglages (mémoire) ... 32
Mémorisation des réglages (mémoire) ... 32
Réglage ... 30
Réglage de la position du siège ... 30
Siège bébé
Consignes de sécurité ... 45
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 44
Fixation ISOFIX ... 45
Montage avec système ISOFIX ... 45
Position de montage prescrite ... 40
Sièges enfant recommandés ... 41
Siège enfant
Consignes de sécurité ... 45
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 44
Fixation Isofix ... 45
Montage avec système ISOFIX ... 45
Position de montage prescrite ... 40
Sièges enfant recommandés ... 41
Sièges
Appel des réglages (mémoire) ... 32
Mémorisation des réglages (mémoire) ... 32
Rabattement des sièges arrière ... 213
Réglage de la position du siège ... 30
Réglage du siège avant ... 30
Sièges enfant recommandés ... 41
Système de retenue pour enfants ... 40
Sièges arrière
Rabattement ... 213
Sorties d'échappement ... 153
Acier spécial, remarques concernant l'entretien ... 257
Sorties d'échappement en acier spécial ... 153
Remarques concernant l'entretien ... 257
Source audio externe, interface ... 176
Sport Chrono ... 122
Stabilisation antiroulis
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ... 199
Stabilisation de remorque
Description du fonctionnement ... 192
Stationnement
Serrage du frein de stationnement ... 160
Verrouillage du véhicule ... 15
Store ... 53
Store arrière ... 54
Store de protection latéral ... 53
Store pare-soleil
Pour lunette arrière, abaissement automatique en marche arrière ... 55
Pour lunette arrière, fermeture/ouverture ... 54
Pour vitres latérales arrière, fermeture/ouverture ... 53
Surveillance de l'habitacle ... 239
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande) ... 238
Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive) ... 238
Suspension pneumatique
Message d'avertissement sur l'écran multifonction ... 198
Récapitulatif ... 197
Système antiblocage (ABS)
Description du fonctionnement ... 195
Système antidémarrage
Activation/Désactivation ... 240
Description du fonctionnement ... 240
Système antipatinage (ASR)
Description du fonctionnement ... 190
Système d'alarme
Activation ... 238
Des personnes/animaux restent dans le véhicule verrouillé ... 238
Désactivation ... 238
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison ... 238
Désactivation du signal d'alarme ... 238
Description du fonctionnement ... 238
Prévention des fausses alarmes ... 239
Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage ... 82
Système d'épuration des gaz d'échappement ... 250
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (RDK) ... 115
Système de navigation
Utilisation via l'écran multifonction ... 111
Système de refroidissement
Avertissement sur l'écran multifonction ... 97
Système de retenue pour enfants
Consignes de sécurité ... 45
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 44
Montage avec système ISOFIX ... 46
Sièges enfant recommandés ... 41
Système de transport sur toit ... 219
Charge sur pavillon ... 308
Montage du support de base ... 220
Poids ... 308
Système ISOFIX
Consignes de sécurité ... 45
Désactivation/Activation de l'airbag passager ... 44
Fixation ... 45
Montage du siège enfant ... 45
Position de montage prescrite du siège enfant ... 40
Sièges enfant recommandés ... 41
Systèmes de réglage
Récapitulatif (PTM, PSM, PASM, PDCC) ... 187
Systèmes de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PSM, PASM, PDCC) ... 187
Systèmes de transmission et de réglage du châssis
Récapitulatif (PTM, PSM, PASM, PDCC) ... 187

T

Tapis, remarques concernant l'entretien ... 258
Télécommande
Déverrouillage de la porte du véhicule ... 14
Ouverture/Fermeture du toit ouvrant ... 79
Remplacement de la pile ... 287
Verrouillage de la porte du véhicule ... 15
Téléphone
Remarques générales ... 176
Utilisation via l'écran multifonction ... 113
Téléphones mobiles et CB, remarques ... 176
Temporisation de l'éclairage
Activation ... 84

Tempostat
Accélération ... 164
Activation ... 163
Désactivation ... 165
Description du fonctionnement ... 163
Enregistrement de la vitesse ... 163
Interruption du fonctionnement ... 164
Réduction de la vitesse ... 164
Toit ouvrant
Actionnement de secours ... 80
Défauts de fonctionnement ... 80
Description du fonctionnement ... 78
Outil d'actionnement de secours ... 262
Ouverture/Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) ... 79
Touche AC
Climatisation ... 61
Touche AC MAX
Climatisation ... 61
Touche Auto
Climatisation ... 66
Touche de recyclage d'air
Climatisation ... 63
Touche MONO
Climatisation ... 63
Touche REAR
Climatisation ... 69
Touche REST
Climatisation ... 60
Touches de mémorisation ... 32
Touches personnelles (mémoire) ... 32
Transmission 4 roues motrices
Description du fonctionnement ... 188
Transmission intégrale
Description du fonctionnement ... 188
Transport (sur trains, bacs, etc.)
Arrimage du véhicule ... 298
Désactivation du capteur d'inclinaison ... 238
Travaux d'entretien
Appoint d'huile moteur ... 243
Contrôle du niveau d'huile moteur ... 243
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement ... 245
Faire l'appoint de liquide lave-glace. ... 247
Remarques concernant la maintenance ... 242
Remplacement du filtre à air ... 249
Remplacement du filtre antipoussières ... 249
Triangle de présignalisation, emplacement ... 261
Trousse de secours, emplacement ... 261

U

Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur ... 60
Climatisation ... 60

V

Ventilateurs de radiateur
Consignes de sécurité ... 246
Emplacement ... 246
Ventilation de siège ... 35
Activation ... 35
Désactivation ... 35
Verrouillage
Actionnement de secours en cas d'anomalie ... 25
Des personnes/animaux restent dans le véhicule ... 15
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 22
Fermeture du hayon ... 17
Hayon arrière ... 17
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande) ... 15
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé) ... 15
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 15
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 15
Verrouillage centralisé ... 21
Actionnement de secours en cas d'anomalie ... 25
Description du fonctionnement ... 28
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 14
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 14
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 21
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande) ... 15
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive ... 15
Verrouillage de la colonne de direction
Avec Porsche Entry & Drive ... 240
Sans Porsche Entry & Drive ... 240
Verrouiller
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur ... 22
Vitres
Fermeture à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive) ... 77
Ouverture/Fermeture à l'aide du commutateur ... 75
Ouverture/Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) ... 77
Réglage après le rebranchement de la batterie ... 77
Remarques concernant l'entretien ... 256
Voies ... 310
Volant
Actionnement de l'avertisseur sonore ... 50
Activation/Désactivation du chauffage ... 50
Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort ... 33
Antivol de direction ... 154
Description du fonctionnement du volant multifonction ... 52
Réglage ... 51
Touches de passage de rapport boîte PDK ... 50
Unité de l'airbag ... 50
Volant multifonction avec fonction téléphone ... 52
Volant multifonction
Description du fonctionnement ... 52
Fonction téléphone ... 52
Programmation de la touche multifonction ... 139
Touche multifon. ... 104
Vue d'ensemble
Climatisation avant ... 65