



PORSCHE



Cayenne

Manuel Technique

Table des matières

Illustrations d'ensemble..... 3

Poste du conducteur	4
Volant et combiné d'instruments	5
Tableau de bord	6
Console centrale avant	7
Unité de commande du toit.....	8
Partie arrière	9

Ouverture et fermeture 10

Récapitulatif –

Ouverture et fermeture de l'extérieur	11
Ouverture et fermeture de l'extérieur	12
Hayon arrière	15
Ouverture et fermeture de l'intérieur	20
Ouverture et fermeture du capot moteur.....	22
Anomalies d'ouverture et de fermeture	23
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé.....	24

Sièges, rétroviseurs, volant et équipements pare-soleil 26

Sièges avant	27
Mémorisation des réglages du véhicule	28
Fonction d'aide à l'entrée Confort.....	30
Appui-tête	30
Sièges arrière.....	31
Extincteur.....	33
Chauffage et ventilation des sièges	33
Ceintures de sécurité	34
Systèmes airbag.....	36
Dispositifs de retenue pour enfants	38
Fixation de siège enfant Système ISOFIX.....	43
Rétroviseurs extérieurs	45
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur.....	47
Volant	47
Volant chauffant.....	48

Réglage de la colonne de direction.....	49
Volant multifonction.....	50
Pare-soleil	51
Miroir de courtoisie	51
Stores pare-soleil des vitres arrière.....	52

Climatisation 53

Récapitulatif –

Panneau de commande avant	54
Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones).....	55
Vue d'ensemble de la climatisation	56
Fonctions générales	57
Climatisation à régulation automatique.....	61
Dégivrage de la lunette arrière / Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	67
Dégivrage du pare-brise	67
Chauffage autonome / additionnel.....	68

Vitres et toits ouvrants 71

Lève-vitres électriques.....	72
Toit ouvrant.....	75
Toit panoramique	76
Actionnement de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique.....	80

Éclairage, clignotants et essuie-glaces..... 82

Commutateur d'éclairage.....	83
Assistant d'éclairage automatique	83
Éclairage des instruments	85
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares.....	86
Feux de détresse	86
Anomalie ou panne d'un feu	87
Éclairage intérieur	88

Récapitulatif – Essuie-glaces	90
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	91

Combiné d'instruments et écran multifonction 94

Combiné d'instruments.....	95
Boussole sur le tableau de bord.....	100
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments.....	100
Menu Véhicule	104
Menu Audio	108
Menu Navigation	108
Menu Carte.....	109
Menu Téléphone	109
Menu Parcours	110
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	111
Réglage du véhicule dans l'écran multifonction	118
Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131

Conduite et sécurité 139

Avant de prendre la route	140
Remarques concernant la période de rodage	140
Modifications techniques	140
Trajets à l'étranger.....	141
Conduites sur circuit (par exemple, écoles de pilotage, compétitions de clubs sport)	141
Recyclage	141
Sorties d'échappement.....	141
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	142
Démarrage et arrêt du moteur	144
Fonction Stop-Start	145

Frein de parking électrique	148
Pédale de frein	149
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)...	150
Tempostat	150
Régulateur de vitesse adaptatif	152
Assistance changement de voie (LCA)	163
Téléphones mobiles et CB	169
Systèmes de communication Porsche	
PCM et CDR-31	169
USB / iPod® et AUX	169
Commande vocale	170
Boîte de vitesses mécanique, embrayage	170
Tiptronic S	171
Positions du levier sélecteur	172
Programmes pour la conduite	
sur route ou tout-terrain	175
Systèmes de transmission	
et de réglage du châssis	179
Suspension pneumatique à hauteur variable	
avec régulation de la hauteur de caisse	187
Porsche Active Suspension Management	
(PASM)	189
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	190
Conduite en tout-terrain	190
Systèmes de conduite	
pour les trajets en tout-terrain	191

Rangements, coffre à bagages et système de transport sur toit..... 195

Coffre	196
Système d'aménagement du coffre	197
Fixation de la charge	199
Couvre-bagages	200
Filet de séparation	202
Housse à skis	203
Système de transport sur toit	204
Rangements	208
Porte-boissons	209
Cendrier avant / Vide-poches	209

Allume-cigare	210
Dispositif d'attelage	212
Attelage de remorque	213
Attelage de remorque à crochet amovible.....	215
Dispositif d'attelage de remorque	
à crochet rétractable	219
Stationnement	221
Assistance parking	222
Caméra de recul	224
Pivotement du rétroviseur	
vers le bas pour le stationnement.....	224
Commande d'ouverture	
de porte de garage	225

Système d'alarme et système antivol

228	
Système d'alarme	229
Système antidémarrage	231
Verrouillage de la colonne de direction	231
Prévention des vols	231

Maintenance et entretien

232	
Remarques concernant la maintenance.....	233
Contrôle du niveau d'huile moteur	234
Appoint d'huile moteur	235
Contrôle du niveau et appoint	
du liquide de refroidissement	237
Liquide de frein	238
Liquide lave-glace	238
Direction assistée	239
Remplacement du filtre à air	240
Remplacement du filtre antipoussières.....	240
Raclettes d'essuie-glace	240
Système d'épuration	
des gaz d'échappement	241

Jerrican de réserve	242
Filtre à particules pour moteur diesel	242
Ravitaillement en carburant	242
Remarques concernant l'entretien.....	245

Assistance en cas de panne..... 251

Remarques concernant l'assistance	
en cas de panne	252
Pneumatiques et jantes.....	254
Cric.....	259
Vis de roue	259
Réparation en cas de crevaison.....	260
Gonflage des pneumatiques	267
Installation électrique	268
Batterie / Pile	272
Alimentation en courant extérieur,	
assistance au démarrage	275
Remplacement de la pile	
de la télécommande	277
Remplacement des ampoules	277
Réglage des phares	284
Remorquage	285

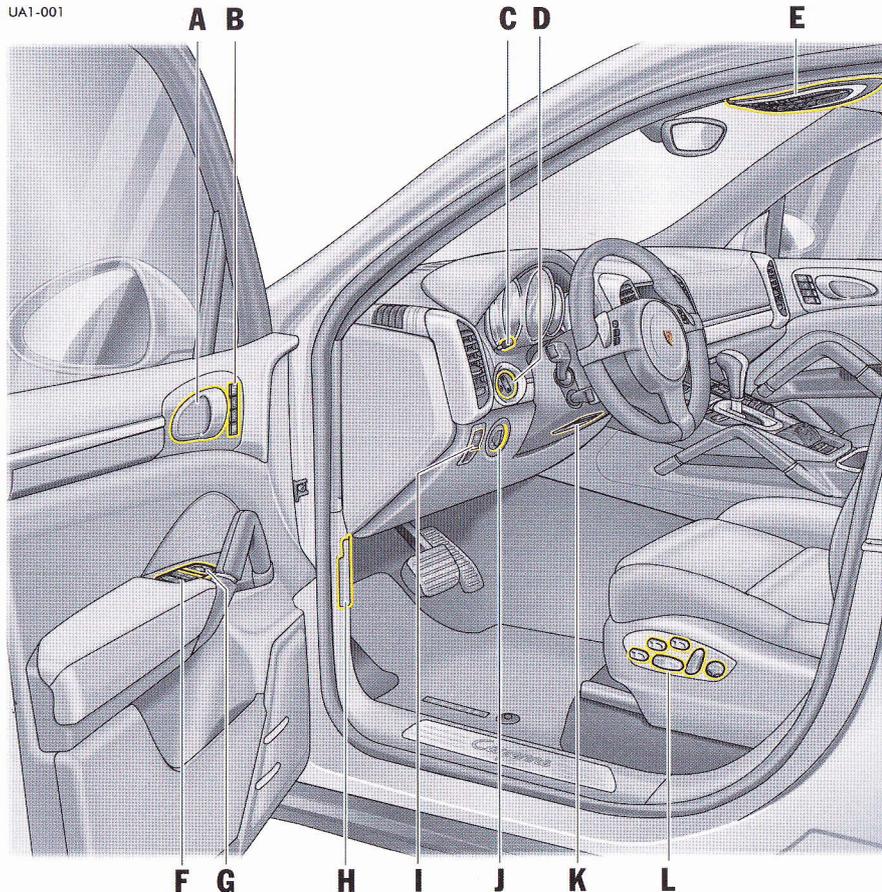
Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques..... 288

Identification du véhicule	289
Caractéristiques moteur	290
Consommation de carburant	
et émission de gaz d'échappement	291
Pneumatiques, jantes	292
Pression de gonflage	
sur des pneumatiques froids (20 °C).....	293
Poids	295
Contenances	296
Performances	297
Dimensions	297

Index alphabétique

Illustrations d'ensemble

Poste du conducteur	4
Volant et combiné d'instruments.....	5
Tableau de bord.....	6
Console centrale avant	7
Unité de commande du toit	8
Partie arrière	9

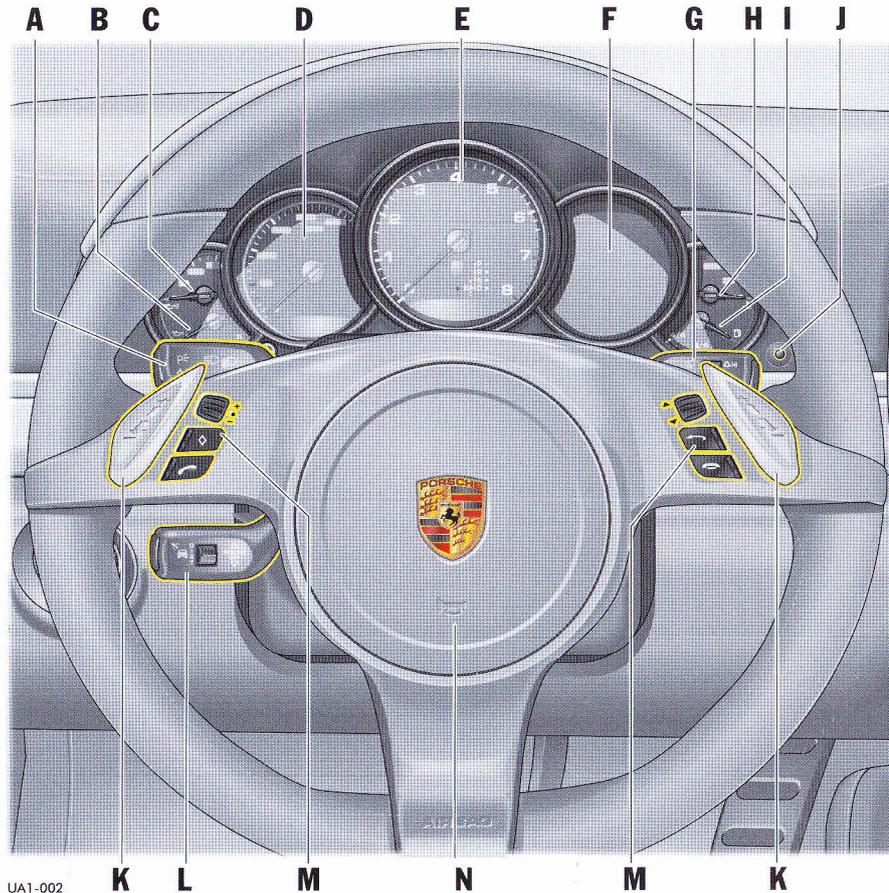


Poste du conducteur

- A** Poignée intérieure de porte
Voir page 21.
- B** Touches de mémorisation des réglages du véhicule
Voir page 28.
- C** Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
Voir page 85.
- D** Contacteur d'allumage / antivol de direction
Voir page 142.
- E** Unité de commande du toit
Voir page 8.
- F** Lève-vitres électriques
Voir page 72.
- G** Réglage des rétroviseurs extérieurs
Voir page 45.
- H** Déverrouillage du capot moteur
Voir page 22.
- I** Frein de stationnement
Voir page 148.
- J** Commutateur d'éclairage
Voir page 83.
- K** Réglage du volant
Voir page 49.
- L** Réglage des sièges
Voir page 27.

Volant et combiné d'instruments

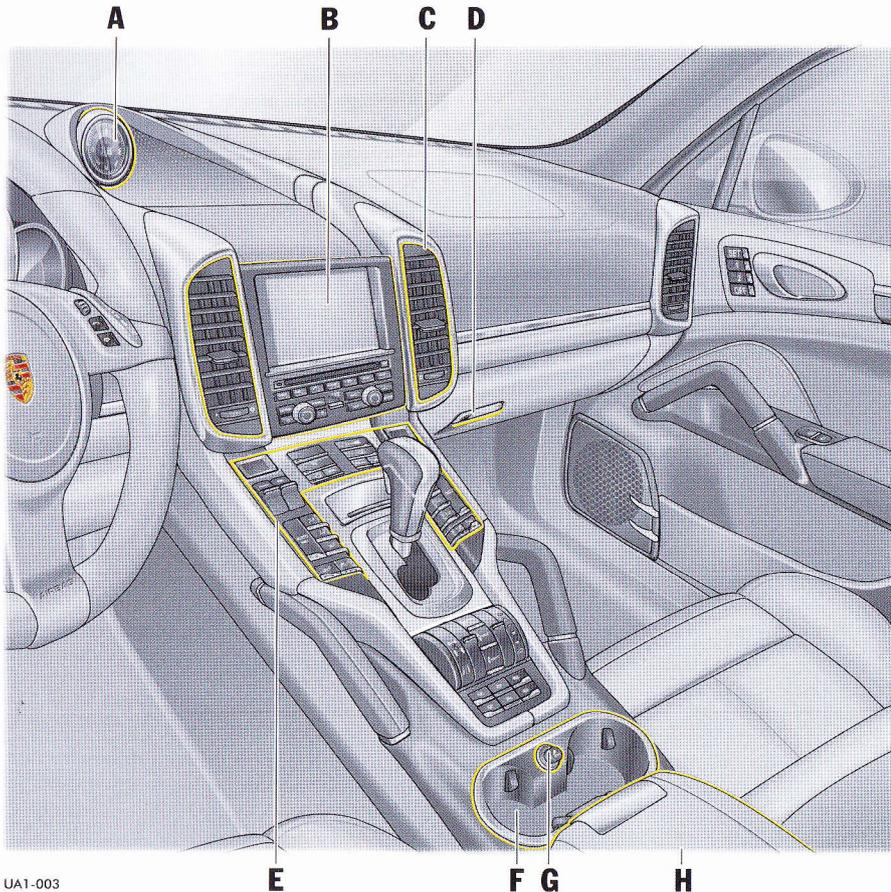
- A** Clignotants
Voir page 86.
- B** Affichage de la pression de l'huile moteur
Voir page 97.
- C** Affichage de la température de l'huile moteur
Voir page 96.
- D** Compteur de vitesse
Voir page 96.
- E** Compte-tours
Voir page 96.
- F** Écran multifonction
Voir page 100.
- G** Essuie-glaces
Voir page 91.
- H** Affichage de la température du liquide de refroidissement
Voir page 96.
- I** Affichage du niveau de carburant
Voir page 98.
- J** Capteur de température de l'habitacle de climatisation
Voir page 56.
- K** Touches / palettes de passage de rapport Tiptronic
Voir page 47.
- L** Régulateur de vitesse adaptatif
Voir page 152.
- M** Éléments de commande du téléphone, écran multifonction
Voir page 101.
- N** Avertisseur sonore
Voir page 48.



UA1-002

Tableau de bord

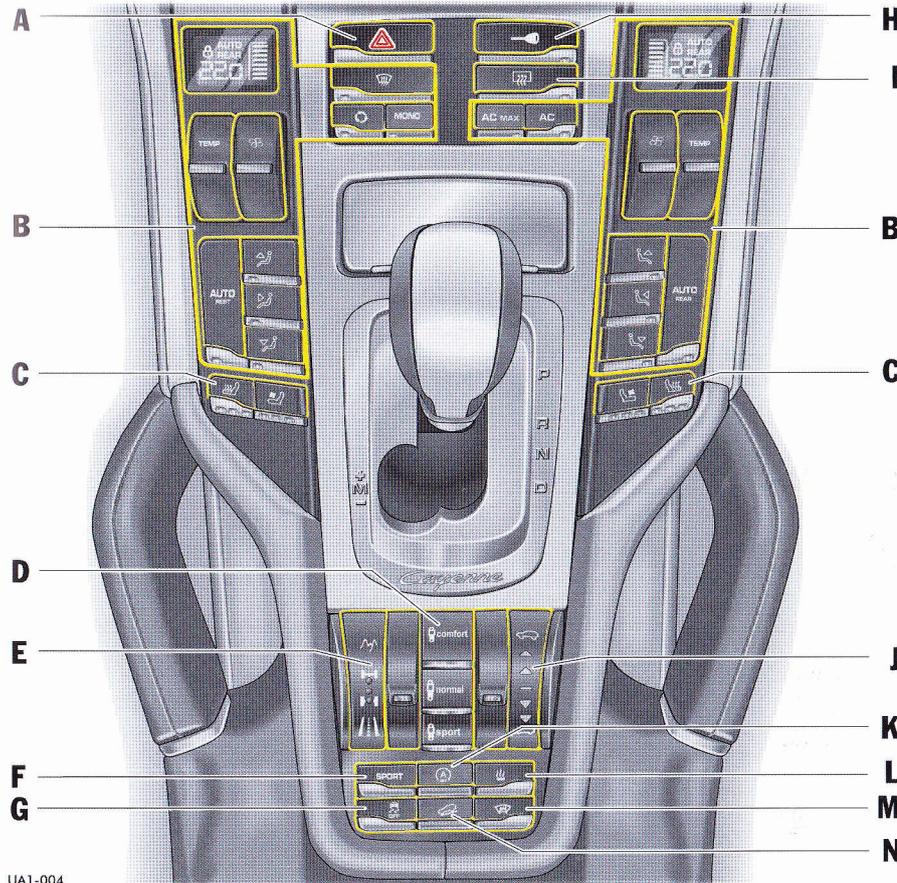
- A** Boussole
Voir page 100.
- B** Système de communication Porsche
Voir page 169.
- C** Buses d'air
Voir page 66.
- D** Boîte à gants
Voir page 208.
- E** Console centrale avant
Voir page 7.
- F** Porte-boissons avant
Voir page 209.
- G** Allume-cigare
Voir page 210.
- H** Accoudoir, coffret de rangement
Voir page 208.



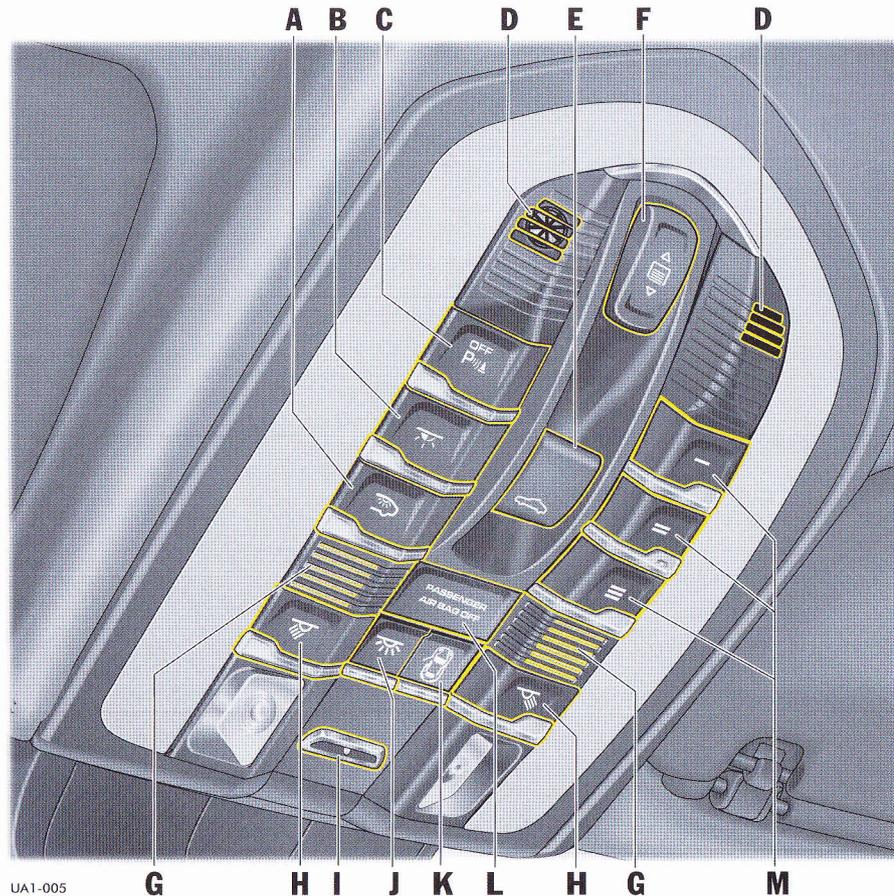
UA1-003

Console centrale avant

- A** Feux de détresse
Voir page 86.
- B** Climatisation, côté gauche / droit
Voir page 56.
- C** Chauffage / Ventilation du siège,
ôté gauche / droit
Voir page 33.
- D** Porsche Active Suspension Management
(PASM) Réglage du châssis
Voir page 189.
- E** Programmes, blocage de différentiel
Voir page 175.
- F** Mode sport
Voir page 177.
- G** Porsche Stability Management (PSM)
Voir page 180.
- H** Verrouillage centralisé
Voir page 20.
- I** Dégivrage de lunette arrière /
Rétroviseurs extérieurs
Voir page 67.
- J** Réglage de la hauteur,
suspension pneumatique
Voir page 187.
- K** Fonction Stop-Start
Voir page 145.
- L** Chauffage autonome / additionnel
Voir page 68.
- M** Dégivrage du pare-brise
Voir page 67.
- N** Porsche Hill Control (PHC)
Voir page 185.



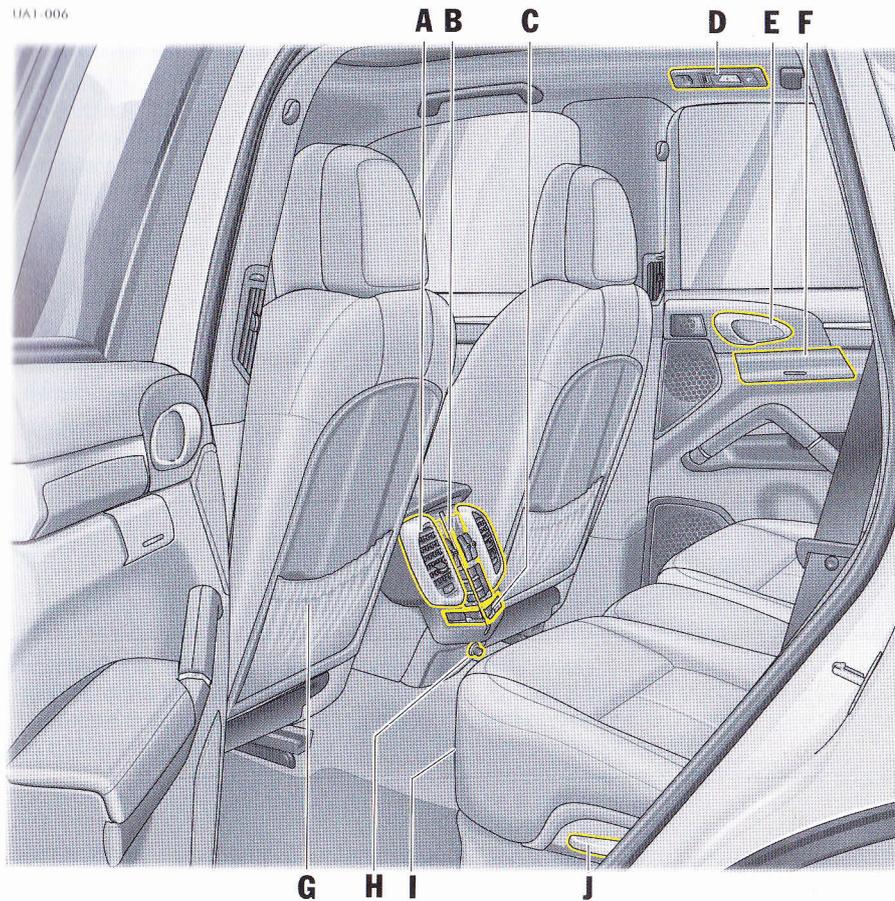
UA1-004



UA1-005

Unité de commande du toit

- A** Éclairage intérieur arrière
Voir page 88.
- B** Réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance
Voir page 89.
- C** Désactivation de l'Assistance parking
Voir page 222.
- D** Capteurs de surveillance de l'habitacle
Voir page 229.
- E** Toit ouvrant
Voir page 75.
Toit panoramique
Voir page 76.
- F** Store pare-soleil de toit panoramique
Voir page 78.
- G** Microphone mains libres
- H** Spot de lecture, côté gauche / droit
Voir page 88.
- I** Éclairage d'orientation
Voir page 89.
- J** Éclairage intérieur avant
Voir page 88.
- K** Éclairage intérieur en cas d'ouverture de porte / de hayon
Voir page 89.
- L** Voyant de contrôle « **Passenger Airbag Off** »
Voir page 42.
- M** Commande d'ouverture de porte de garage / HomeLink®
Voir page 225.



Partie arrière

- A** Buses d'air
Voir page 66.
- B** Climatisation
Voir page 56.
- C** Chauffage / Ventilation du siège
Voir page 33.
Verrouillage centralisé
Voir page 20.
- D** Lampe de lecture
Voir page 88.
- E** Poignée intérieure de porte
Voir page 21.
- F** Cendrier arrière
Voir page 210.
- G** Poche range-cartes
- H** Allume-cigare arrière
Voir page 210.
- I** Siège arrière : Réglage de l'approche du siège
Voir page 31.
- J** Siège arrière : Réglage de l'inclinaison du dossier
Voir page 31.

Ouverture et fermeture

Récapitulatif –

Ouverture et fermeture de l'extérieur	11
Ouverture et fermeture de l'extérieur	12
Hayon arrière	15
Ouverture et fermeture de l'intérieur	20
Ouverture et fermeture du capot moteur	22
Anomalies d'ouverture et de fermeture	23
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé	24

Récapitulatif – Ouverture et fermeture de l'extérieur

L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable à la touche **A** dans les poignées des portes.

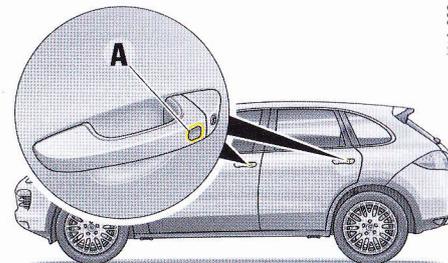
Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « Ouverture et fermeture de l'extérieur ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Clés

UA1-007



UA1-008

Porsche Entry & Drive

Ce que je veux

Déverrouiller

Verrouiller

Verrouillage, si des personnes / animaux restent dans le véhicule

(désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme)

Désactivation du signal d'alarme

Ce que je dois faire

Avec la clé :
Appuyez sur la touche  de la clé.
Avec Porsche Entry & Drive :
Saisissez la poignée de la porte.

Avec la clé :
Appuyez sur la touche  de la clé.
Avec Porsche Entry & Drive :
Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.

Avec la clé :
Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé (en l'espace de 2 secondes).
Avec Porsche Entry & Drive :
Appuyez 2 fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte (en l'espace de 2 secondes).

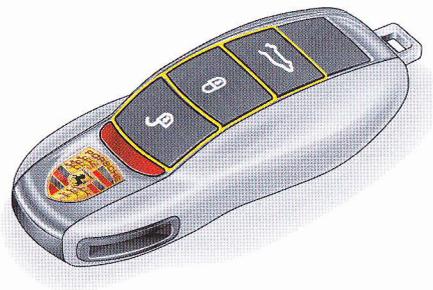
Appuyez sur la touche  de la clé.

Le résultat

Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes peuvent être ouvertes.

Les feux de détresse clignotent 2 fois.
Le voyant de contrôle du système d'alarme clignote immédiatement.
Les portes sont verrouillées.

Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Le voyant de contrôle du système d'alarme clignote seulement après 10 secondes.
Les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.



Ouverture et fermeture de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité d'ouvrir et de refermer votre véhicule avec la clé, ou sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.

Avec la clé

Pour ouvrir et fermer le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.



Avec Porsche Entry & Drive

Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez ouvrir, fermer et démarrer votre véhicule sans sortir la clé de votre poche. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

- ▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

i Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 126.



Déverrouillage et ouverture des portes

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez sur la touche .
Les feux de détresse clignotent une fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.



Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller la porte correspondante si vous vous trouvez à proximité du véhicule (côté conducteur ou passager) que vous souhaitez ouvrir avec la clé.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent une fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

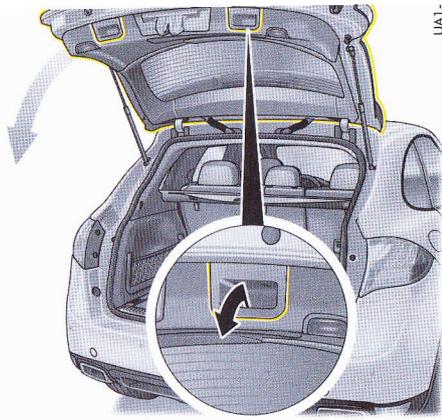
Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le hayon arrière ni aucune porte. Le système d'alarme est activé. La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés (fonctionnement restreint du système antivol) après le reverrouillage automatique du véhicule.

Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.



Fermeture du hayon

1. Rabattez le hayon arrière à l'aide de la poignée (**flèche**) et laissez-le retomber dans la serrure.
2. Appuyez brièvement une fois sur la touche  de la clé.
Le véhicule est verrouillé.
ou
Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, appuyez sur la touche de verrouillage **A** dans la poignée de la porte.
Le véhicule est verrouillé.

Information

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le hayon arrière quand la clé du véhicule est hors de portée de la télécommande.

UAT-C

Le hayon arrière est équipé d'un mécanisme de commande électrique (Powerlift et dispositif de fermeture électrique).

Ouverture et fermeture automatiques du hayon arrière

AVERTISSEMENT

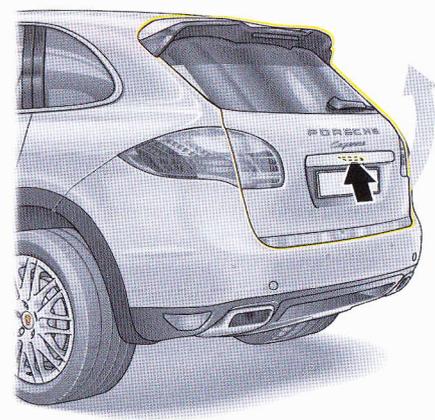
Risque de blessures si le hayon arrière se referme ou s'ouvre automatiquement de manière non contrôlée !

- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne, aucun animal ou aucun objet dans sa zone de déplacement.

REMARQUE

Risque de détérioration si le hayon arrière se referme ou s'ouvre automatiquement de manière non contrôlée !

- ▷ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
 - ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
 - ▷ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.
- Pour plus d'informations sur l'interruption du processus d'ouverture et de fermeture :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION DU PROCESSUS D'OUVERTURE OU DE FERMETURE EN CAS DE DANGER » à la page 18.



UAT-C

Ouverture automatique du hayon arrière

Il existe **trois** variantes d'ouverture du hayon arrière :

Variante 1

- ▷ Actionnez la poignée de déverrouillage (**flèche**) sur le hayon arrière. Dans ce cas, le véhicule doit être déverrouillé.
Pour les véhicules avec l'option Porsche Entry & Drive, le véhicule ne doit pas être déverrouillé. Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.



Variante 2

- ▷ Lorsque le contact est coupé, appuyez pendant environ 1 seconde sur la touche  de la clé.

Si le véhicule est verrouillé, la porte du conducteur ou l'ensemble du véhicule se déverrouille, selon les réglages réalisés à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur les réglages du verrouillage et du déverrouillage à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 126.

UA1-007



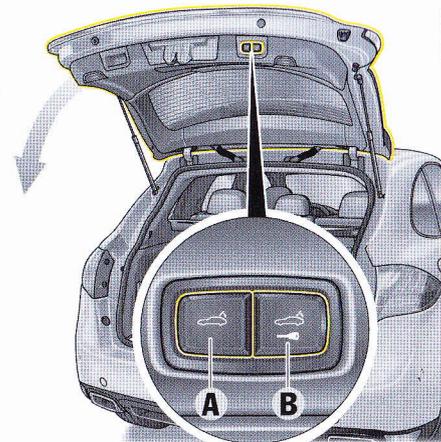
UA1-020

Variante 3

- ▷ Le contact étant mis, tirez le bouton  à l'intérieur de la porte du conducteur et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement ouvert. Le processus d'ouverture s'interrompt si vous relâchez le bouton trop tôt.

Information

Lorsque vous tractez une remorque, vous ne pouvez ouvrir le hayon arrière qu'au moyen de la touche de déverrouillage du hayon arrière.



UA1-021

A - Fermeture du hayon arrière sans Porsche Entry & Drive

A et B - Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

Fermeture automatique du hayon arrière

AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement.

Le hayon arrière s'enclenche automatiquement.

- ▷ Attention à ne pas mettre les doigts sous le hayon.
 - ▷ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche) du système de fermeture électrique.
 - ▷ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
-
- ▷ Veillez à ce que votre chargement ne dépasse pas du hayon arrière lorsque vous fermez celui-ci, car sinon le processus est interrompu et le hayon arrière s'ouvre de nouveau.

1. Actionnez le bouton **A** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière est fermé.
2. Appuyez brièvement une fois sur la touche **B** de la clé.
Le véhicule est verrouillé.

Fermeture et verrouillage automatiques du hayon arrière avec Porsche Entry & Drive

- ▷ Actionnez le bouton **B** dans la garniture du hayon arrière.
Le hayon arrière est fermé et le véhicule est verrouillé.

Pour la fermeture automatique du hayon arrière et le verrouillage du véhicule, la clé doit :

- se trouver à l'arrière **et**
- en dehors du véhicule.

Si ces conditions ne sont pas remplies, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

i Information

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, il devient impossible d'ouvrir le hayon arrière quand la clé du véhicule est hors de portée de la télécommande.

i Information

Si vous avez laissé la clé à l'intérieur du véhicule après avoir actionné la touche de verrouillage **B**, le hayon arrière se ferme automatiquement et un signal sonore retentit. Le véhicule n'est pas verrouillé.



Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Le processus d'ouverture ou de fermeture s'interrompt immédiatement si vous actionnez l'un des boutons suivants :

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé.
ou
relâchez le bouton  dans la porte du conducteur
ou
exercez une impulsion sur le bouton **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière
ou
appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Vous pouvez relancer le processus automatique à tout moment en actionnant le bouton correspondant.

Détection d'obstacle lors de l'ouverture

Si l'ouverture du hayon arrière est entravée par un obstacle, il s'arrête et se referme légèrement. Un signal sonore retentit.

Une fois l'obstacle retiré, il est possible de reprendre le processus d'ouverture en actionnant l'un des boutons suivants :

▷ Appuyez sur le bouton  de la clé

ou

appuyez sur le bouton  dans la porte du conducteur

ou

appuyez sur le bouton de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête.

Un signal sonore retentit et le hayon arrière se rouvre de nouveau légèrement.

Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez actionner le bouton dans la garniture pour fermer le hayon arrière, ou encore le fermer lentement à la main.

Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si vous actionnez trop rapidement le hayon arrière à la main ou s'il s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, par exemple en raison du poids généré par une couche de neige, le hayon arrière est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

▷ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde.

La fonction de freinage est désactivée.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière afin, par exemple, qu'il ne heurte pas le plafond de votre garage. Pour les véhicules avec régulation de la hauteur de caisse, la hauteur du véhicule varie en fonction du réglage.

▷ Sur les véhicules équipés de la régulation de la hauteur de caisse et réglés au niveau le plus haut, réglez toujours le hayon arrière afin qu'il ne puisse pas entrer en contact avec le plafond du garage par exemple, suite à une inadvertance de votre part.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Avec la touche  de la clé, arrêtez le processus d'ouverture automatique aux 2/3 environ de la hauteur d'ouverture.
3. Remontez le hayon arrière à la main de manière à obtenir la hauteur d'ouverture souhaitée. Veillez à conserver une distance suffisante avec un éventuel obstacle.
4. Appuyez sur le bouton **A** de la garniture de hayon arrière pendant environ 3 secondes. Un signal sonore de confirmation retentit. La hauteur d'ouverture du hayon arrière est maintenant programmée. Vous pouvez maintenant fermer le hayon arrière en appuyant sur le bouton.

Ce réglage ne peut pas être supprimé. Si vous avez besoin de rérégler la hauteur, recommencez les points 1 à 4 de cette procédure.

Dysfonctionnement de l'entraînement du hayon arrière

La fonction automatique n'est pas active si la tension de la batterie du véhicule est trop faible. Lorsque vous actionnez un bouton, la serrure du hayon arrière se déverrouille et trois signaux sonores brefs retentissent. Le hayon arrière peut alors être ouvert entièrement à la main.

▷ Rechargez la batterie du véhicule.

Actionnement de secours du hayon arrière

Si le processus d'ouverture / de fermeture automatique est interrompu en raison d'une défaillance :

▷ Fermez ou ouvrez le hayon arrière à la main.

Protection contre les surcharges

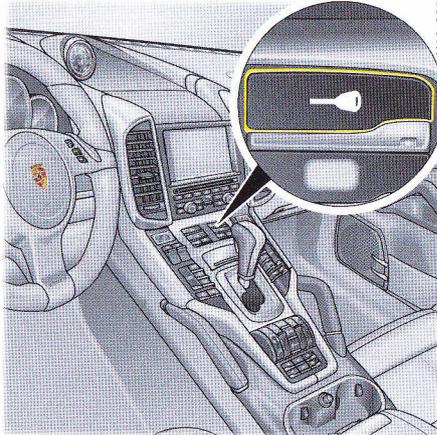
Si une sollicitation trop importante est détectée au niveau de l'entraînement du hayon arrière, trois brefs signaux sonores retentissent. La fonction automatique du hayon arrière est indisponible pendant env. 30 secondes.

Ouverture et fermeture de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules équipés du pack Mémoire Confort).

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

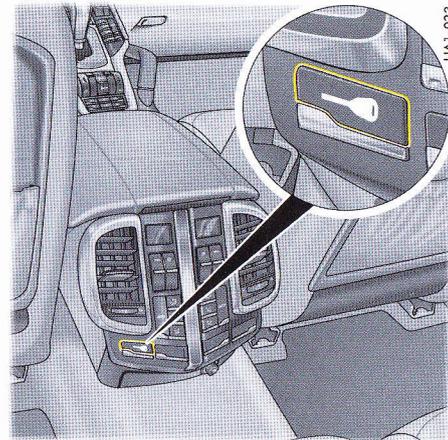
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 126.



Bouton de verrouillage centralisé avant

Verrouillage des portes

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé à l'avant ou à l'arrière. Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.
Toutes les portes du véhicule se verrouillent. Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée intérieure.



Bouton de verrouillage centralisé arrière

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages d'ouverture et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 126.

🔑 Déverrouillage des portes

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé à l'avant ou à l'arrière. Le voyant de contrôle du bouton s'éteint. **Toutes** les portes du véhicule se déverrouillent.

Automatique avec Auto Unlock

Véhicules **sans** Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous retirez la clé, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Véhicules **avec** Porsche Entry & Drive :
Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le véhicule se déverrouille automatiquement.

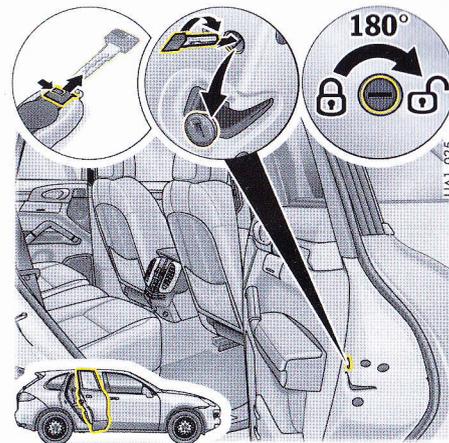
i Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton de verrouillage centralisé si vous l'aviez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.



Ouverture des portes

- ▷ Tirez sur la poignée de la porte (**flèche**). Il devient impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule en appuyant une fois sur la touche située sur la clé de contact ou, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, sur la poignée de porte.



Sécurisation des portes arrière

Vous pouvez bloquer les portes arrière pour éviter leur ouverture de l'intérieur en cas d'actionnement involontaire de la poignée de porte.

Activation et désactivation de la sécurité enfants

- La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.
- Quand la sécurité enfants est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.
- ▷ Pour **verrouiller** : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours dans le sens de déplacement du véhicule.
 - ▷ Pour **déverrouiller** : tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours dans le sens opposé au déplacement du véhicule.
- Pour plus d'informations sur la clé de secours :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.

moteur

Ouverture

REMARQUE

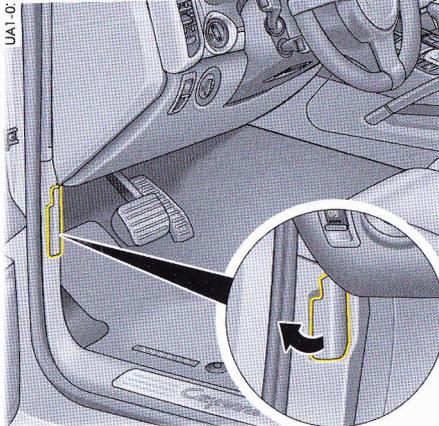
Risque de détérioration du capot moteur ou des essuie-glaces.

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- ▷ Vérifiez si les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lorsque vous ouvrez le capot moteur.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PROJECTEURS » à la page 91.



1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage (flèche). Le capot moteur est déverrouillé.



3. Actionnez la poignée de déverrouillage (flèche).
4. Ouvrez entièrement le capot moteur.

Fermeture

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Vérifiez si le capot est correctement enclenché dans la serrure et si le levier de déverrouillage a retrouvé sa position initiale.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Anomalies d'ouverture et de fermeture

Actionnement de secours du hayon arrière

Si vous ne pouvez pas ouvrir le hayon à l'aide de la clé du véhicule (par ex. quand la pile de la télécommande est déchargée), vous devez procéder à un actionnement de secours :

1. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
2. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.
3. Actionnez la touche de verrouillage centralisé de la console centrale avant ou arrière.
Le hayon arrière est déverrouillé et peut être ouvert à l'aide de la poignée.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.

Une seule porte se déverrouille

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes et du hayon arrière a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.



Impossible de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule

- Il est possible que la télécommande de la clé
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive),
 - soit en panne suite à un défaut,
 - contienne une pile de clé déchargée.

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaissable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Verrouillez le véhicule à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure :

1. Introduisez la clé de secours dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
2. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

Pour la fermeture des portes avec l'actionnement de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS » à la page 24.

- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

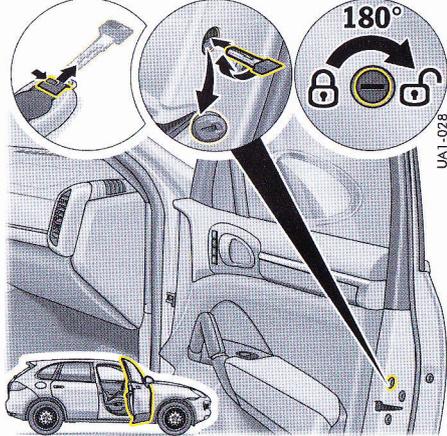
Impossible de déverrouiller le véhicule

Déverrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure :

1. Introduisez la clé de secours dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
2. Déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours.
3. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.



Toutes les portes ne se verrouillent pas

Le verrouillage centralisé est en panne. Vous devez verrouiller les portes à l'aide du dispositif de verrouillage de secours.

1. Ouvrez la porte passager.
2. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
3. Renouvelez l'opération pour les portes arrière.
4. Fermez toutes les portes.



5. Introduisez la clé de secours dans la fente sous la poignée de porte et retirez le cache du support de serrure.
6. Verrouillez la porte du conducteur à l'aide de la clé de secours au niveau de la serrure.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.

Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé

Clés

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé de contact à l'intérieur du véhicule.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

i Information

Selon les équipements du véhicule, de nombreux réglages sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Pour plus d'informations sur la Mémorisation des réglages du véhicule dans la clé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU VÉHICULE » à la page 28.



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage.
2. Retirez la clé par l'arrière.

Rangement / Insertion de la clé de secours

- ▷ Insérez la clé jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être « signalés » au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le déverrouillage ou le verrouillage concerne à la fois :

- les portes
- le hayon
- la trappe du réservoir de carburant.

Lorsque vous déverrouillez et verrouillez le véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes et du hayon arrière. Vous pouvez ouvrir toutes les portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé deux fois en l'espace de 2 secondes.

Désactivation de la fonction de veille (pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour les portes des passagers, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez **une fois** sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la porte.

Sièges, rétroviseurs, volant et équipements pare-soleil

Sièges avant	27
Mémorisation des réglages du véhicule	28
Fonction d'aide à l'entrée Confort.....	30
Appui-tête.....	30
Sièges arrière.....	31
Extincteur.....	33
Chauffage et ventilation des sièges	33
Ceintures de sécurité	34
Systèmes airbag.....	36
Dispositifs de retenue pour enfants	38
Fixation de siège enfant Système ISOFIX.....	43
Rétroviseurs extérieurs	45
Rétroviseur anti-éblouissement intérieur	47
Volant	47
Volant chauffant.....	48
Réglage de la colonne de direction.....	49
Volant multifonction.....	50
Pare-soleil	51
Miroir de courtoisie.....	51
Stores pare-soleil des vitres arrière.....	52

Sièges avant

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.
5. Réglez l'appui-tête afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison d'un dérèglage involontaire du siège pendant la conduite.

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

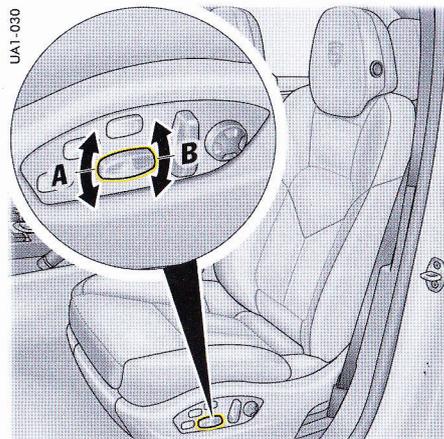
- ▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION

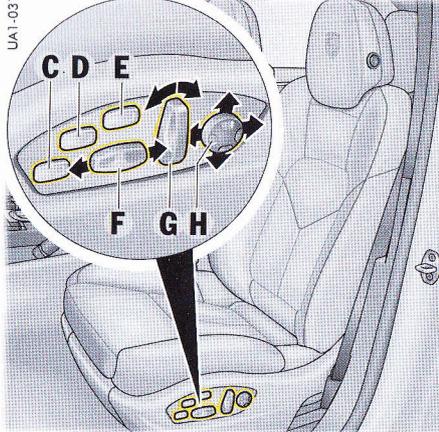
Risque de blessures par coincement ou écrasement pendant le réglage des sièges.

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

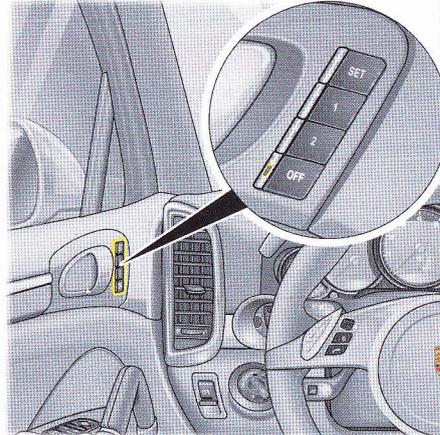
- ▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.



- A Réglage de l'inclinaison du siège.
- B Réglage de la hauteur de l'assise.



- C** Réglage de la profondeur du coussin du siège.
- D** Réglage des bandes latérales de l'assise.
- E** Réglage des bandes latérales du dossier.
- F** Réglage de l'approche du siège.
- G** Réglage de l'inclinaison du dossier.
- H** Réglage du soutien lombaire (voûte du dossier pour le soutien du bassin et de la colonne vertébrale).
- ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



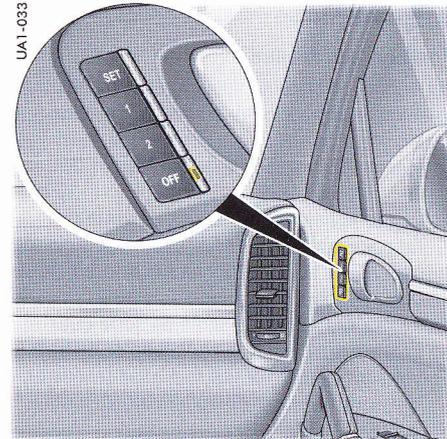
Touches de mémorisation porte conducteur (pack Mémoire Confort ou Conducteur)

Mémorisation des réglages du véhicule

Pack Mémoire Conducteur

Lors du verrouillage du véhicule, les réglages en cours pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule.

En outre, les réglages individuels du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs peuvent être mémorisés, indépendamment de la clé, sur les touches personnelles **1** et **2** intégrées à la porte côté conducteur et sont accessibles à tout moment avec ces touches.



Touches de mémorisation porte passager (pack Mémoire Confort)

Pack Mémoire Confort

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, de nombreux autres réglages du véhicule, tels que ceux de l'écran multifonction, sont mémorisés, en plus des réglages du pack Mémoire Conducteur, sur la clé du véhicule et sur les touches personnelles **1** et **2** dans la porte côté conducteur.

Les réglages individuels du siège passager peuvent être mémorisés sur les touches personnelles **1** et **2** dans la porte côté passager. Les réglages du siège passager ne sont pas mémorisés sur la clé du véhicule.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures par coincement ou écrasement pendant le réglage automatique des sièges et du volant.

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.

- ▷ Interrompez le réglage automatique en actionnant n'importe quelle touche de réglage du siège, une des touches personnelles **1** ou **2** ou le bouton **OFF**.
- ▷ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

Inhibition de la mémorisation automatique sur la clé du véhicule

Désactivation de la mémorisation automatique

- ▷ Avant de quitter le véhicule, appuyez sur le bouton **OFF**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume. Les réglages en cours sont mémorisés sur la clé du véhicule. La mémorisation est confirmée par un signal sonore.

Aucune autre modification apportée aux réglages tandis que la fonction **OFF** est activée n'est mémorisée sur la clé du véhicule.

Activation de la mémorisation automatique

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton **OFF**.
ou
Maintenez le bouton **OFF** enfoncé jusqu'à ce que les derniers réglages mémorisés sur la clé du véhicule soient rétablis.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint. La mémorisation automatique est activée.

Mémorisation des réglages sur les touches personnelles 1 et 2

Lorsque vous roulez, il est impossible de procéder à la mémorisation des réglages des sièges et des rétroviseurs.

Mémorisation des réglages

1. Réglez individuellement le siège et les rétroviseurs.
2. Appuyez sur le bouton de mémorisation **SET**.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
3. Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur l'une des touches personnelles **1** ou **2**.
Le voyant de contrôle du bouton de mémorisation **OFF** s'éteint et un signal sonore de confirmation retentit.
Les réglages sont désormais mémorisés sous la touche personnelle souhaitée.

Appel des réglages avec la clé du véhicule ou sur des véhicules équipés de Porsche Entry & Drive

- ▷ Ouvrez la porte côté conducteur.
Les derniers réglages effectués sont automatiquement rétablis.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre les réglages automatiques en appuyant sur le bouton **OFF** ou  sur la clé du véhicule.

Appel des réglages avec les touches personnelles 1 et 2

Côté conducteur

1. Ouvrez la porte.
2. Appuyez sur la touche personnelle **1** ou **2**.

ou

Lorsque la porte est fermée et la clé de contact insérée ou le contact mis (sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive), maintenez la touche personnelle **1** ou **2** enfoncée jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes.

Côté passager

- ▷ Maintenez la touche personnelle **1** ou **2** du côté passager enfoncée jusqu'à ce que les positions mémorisées soient atteintes.

Interruption du réglage

Vous pouvez interrompre les réglages automatiques en relâchant la touche personnelle **1** ou **2** ou bien en appuyant sur le bouton **OFF**.

Fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures par coincement ou écrasement pendant le réglage automatique des sièges.

Les animaux ou les personnes installés derrière le siège conducteur peuvent être coincés lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- ▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si des passagers sont installés derrière le siège conducteur.

REMARQUE

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

- Le siège pourrait reculer et être endommagé.
- ▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

Condition

- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'AIDE À L'ENTRÉE DANS LE VÉHICULE » à la page 127.

Entrée dans le véhicule

Quelle que soit la position du siège lorsque vous avez quitté le véhicule, le volant et le siège conducteur se déplacent vers le haut et / ou vers l'arrière lorsque vous ouvrez la porte côté conducteur.

Dès que vous fermez la porte côté conducteur et introduisez la clé de contact ou que vous mettez le contact sur un véhicule équipé du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.

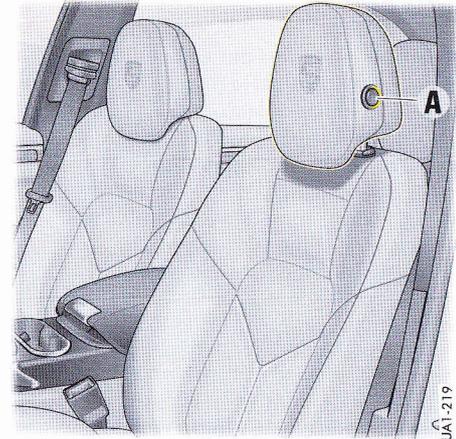
Descente

Le volant se déplace vers le haut :

- dès que vous retirez la clé de contact **ou**
- dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

Le siège du conducteur recule :

- une fois que vous avez ouvert la porte côté conducteur.



Exemple siège avant

Appuie-tête

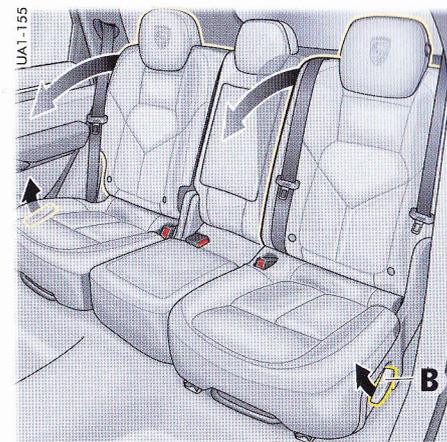
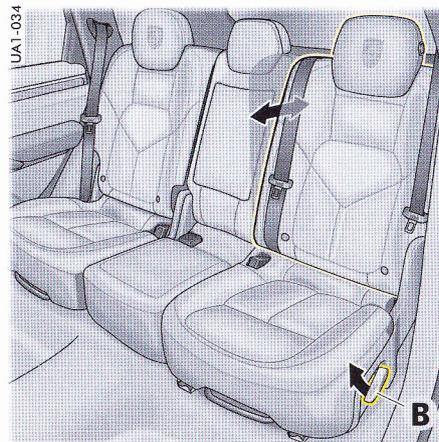
Les appuie-tête des sièges avant et les appuie-tête extérieurs des sièges arrière sont réglables en hauteur.

Levage

- ▷ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Abaissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.



Sièges arrière

⚠ ATTENTION

Risque de blessures par coincement ou écrasement pendant le réglage des sièges.

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

Réglage de l'approche du siège

- Tirez le levier **A** vers le haut, basculez le siège vers l'avant et poussez-le vers l'arrière.

Réglage de l'inclinaison du dossier

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. 3 positions d'inclinaison du dossier sont disponibles. Tirez le levier **B** vers le haut et réglez le dossier ainsi déverrouillé en appuyant dessus pour l'incliner dans une position plus allongée ou en le relevant pour le redresser. Lorsque vous relâchez le levier, le dossier s'enclenche dans sa position actuelle.

Rabattement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers de sièges arrière sont fractionnables et peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

Rabattement des dossiers de sièges arrière extérieurs

1. Enfoncez l'appuie-tête vers le bas. Reportez-vous au chapitre « APPUIE-TÊTE » à la page 30.
2. Décrochez le store pare-vue du siège. Reportez-vous au chapitre « STORE PARE-VUE » à la page 201.
3. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et rabattez le dossier vers l'avant. Les dossiers doivent s'enclencher de manière audible dans la position rabattue. Si nécessaire, réglez l'approche des sièges.

i Information

Les dossiers des sièges de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.

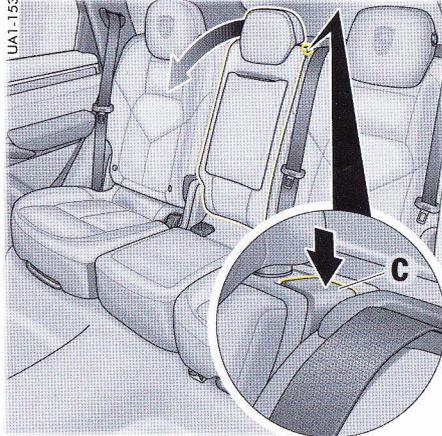
Le dossier du siège du milieu peut également être rabattu séparément.

- ▷ Pour rabattre les dossiers, vous devez repousser les sièges arrière vers l'arrière.

Redressement des dossiers de sièges arrière extérieurs

1. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et basculez le dossier vers l'arrière.
2. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

Redressez le dossier et enclenchez-le (déclit audible).

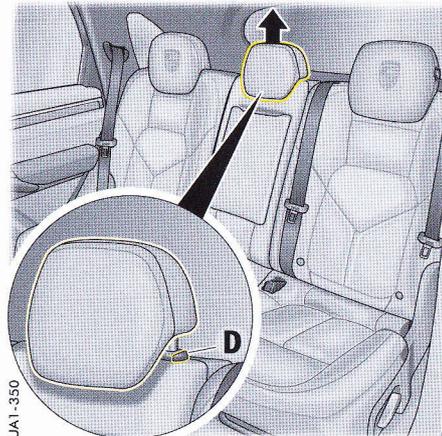


Rabattement du dossier du siège du milieu

- ▷ Appuyez sur la touche de déverrouillage **C** et rabattez le dossier vers l'avant.

Redressement du dossier du siège du milieu

1. Redressez le dossier et enclenchez-le (déclit audible).
2. Si le repère rouge reste visible sur la touche de déverrouillage, le siège n'est pas correctement enclenché.
3. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité du milieu.



Dépose de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

i Information

Si vous devez rabattre le dossier du siège arrière du milieu, alors que les sièges arrière se trouvent en position avancée (par exemple, afin d'agrandir le coffre ou pour transporter des objets encombrants), vous pouvez retirer l'appuie-tête afin d'éviter de heurter la console centrale.

- ▷ Lorsque le siège du milieu est utilisé, reposez de nouveau l'appuie-tête.

Démontage

- ▷ Appuyez sur la touche **D** et retirez complètement l'appuie-tête.

Montage

- ▷ Insérez l'appuie-tête et poussez-le vers le bas au maximum.



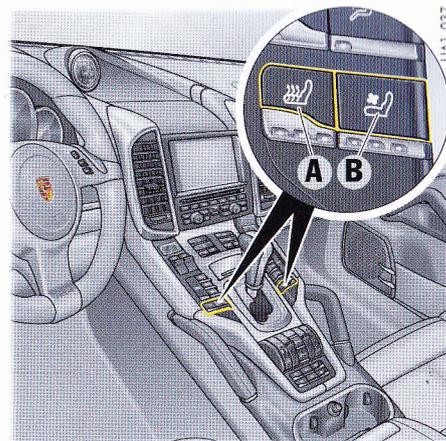
Extincteur

Pour les véhicules équipés d'un extincteur, celui-ci se trouve au niveau du siège passager avant.

- ▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support (**flèche**).

i Information

- ▷ Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisée.
- ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.



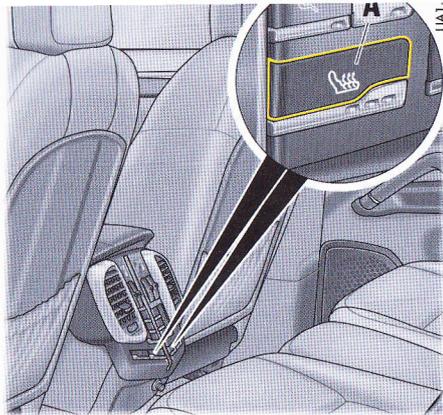
- A** - Chauffage des sièges avant
- B** - Ventilation des sièges avant

Chauffage et ventilation des sièges

Le chauffage et la ventilation des sièges sont opérationnels quand le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage ou de ventilation sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton.

Activation du chauffage des sièges

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** (plusieurs fois). Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.



Chauffage des sièges arrière

Désactivation du chauffage des sièges

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton **A** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Activation de la ventilation de siège avant

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** (plusieurs fois). Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué grâce au nombre de voyants de contrôle allumés.

Désactivation de la ventilation de siège avant

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton **B** jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Information

- Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel.

basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 150 cm. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des ceintures de sécurité non enclenchées ou utilisées de manière inappropriée.

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des ceintures de sécurité endommagées.

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident. Les systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

- ▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que les languettes des ceintures conducteur et passager soient introduites dans leur serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,

- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant environ 90 secondes dès que la vitesse dépasse 24 km/h (ceinture de sécurité du conducteur uniquement).

Prétensionneurs

En cas d'accident, toutes les ceintures de sécurité subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

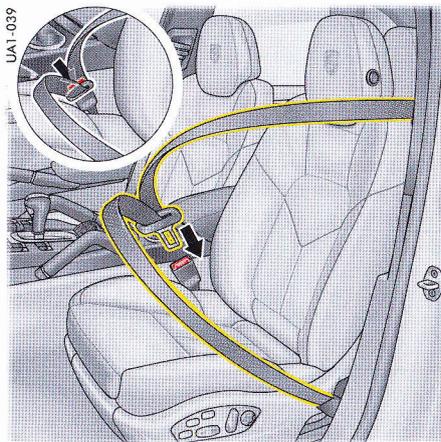
- Collisions frontales et arrière
- Collisions latérales
- Retournement du véhicule

i Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
2. Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.

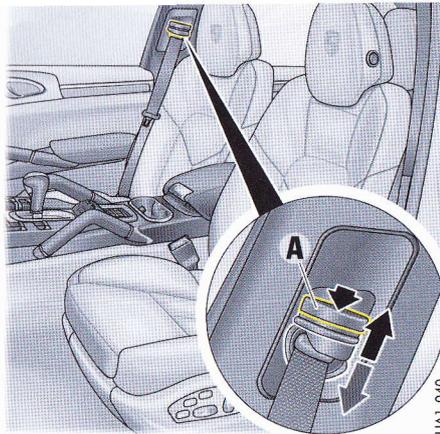
i Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélération ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

4. Introduisez ensuite la languette dans la serrure correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
6. La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée. Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

Ouverture de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge (**flèche**).
3. Guidez la languette jusqu'à l'enrouleur.



UA 1-040

Réglage en hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▷ Réglez la hauteur de la ceinture pour que la sangle passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.

Réglage de la hauteur de la ceinture

- ▷ Vers le haut – déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
- ▷ Vers le bas – appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

Consignes générales de sécurité

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une position des sièges inappropriée ou à un chargement mal arrimé.

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▷ **Le port de la ceinture est impératif dans tous les cas** car le déclenchement du système airbag dépend de l'intensité du choc et de l'angle de collision.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le champ d'action des airbags.
- ▷ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour assurer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou les passagers. Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags. Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (airbags latéraux).
- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▷ Ne déposez aucun objet sur le tableau de bord.
- ▷ Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux. N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (par ex. volant, sièges avant, habillages de toit).
- ▷ Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un « système airbag » et renvoyez-le au chapitre du même nom de ce Manuel Technique.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à la non-activation de systèmes airbag déclenchés.

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Au niveau de la banquette arrière, les airbags protègent avant tout la tête en cas de choc latéral.

- Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.
- Les **airbags latéraux** des sièges avant (et en option, à l'arrière) sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.
- Les **airbags rideaux** sont montés au-dessus des portières au niveau du pavillon.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.

- ▷ Après amorçage, les airbags frontaux et latéraux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant.

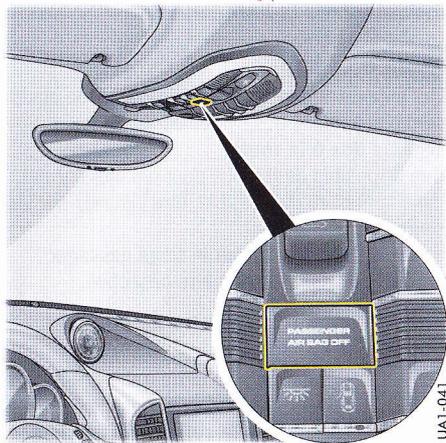
De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.



Voyant de contrôle

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

- ▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
 - si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
 - si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



UA1-041

Témoin d'alerte « PASSENGER AIRBAG OFF »

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle « PASSENGER AIRBAG OFF » :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 42.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une anomalie ou à une panne de l'airbag passager.

Si le voyant de contrôle de l'airbag « PASSENGER AIRBAG OFF » ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager dû à l'airbag passager désactivé.

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant, il ne se déclenche pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après avoir démonté le siège enfant.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Dispositifs de retenue pour enfants

En principe, les enfants doivent être transportés et sécurisés sur les sièges arrière, dans des dispositifs de retenue adéquats pour enfants.

- ▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- ▷ Seuls les sièges enfant répondant au minimum aux exigences de la directive UE ECE-R44/03 peuvent être utilisés.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager pour les personnes de très petite taille ou de faible poids.

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. Pour les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ En cas d'installation de dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Pour désactiver l'airbag passager

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 42.

Enfants dans la catégorie de poids 0 et 0+ : Jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à cette classe de poids sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants dans la catégorie de poids I : De 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants dans la catégorie de poids II : De 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag passager doit être désactivé.

Enfants dans la catégorie de poids III : De 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à cette tranche de poids doivent être placés dans des dispositifs de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

- ▷ En cas d'utilisation sur le siège passager, le siège doit être réglé dans sa position arrière inférieure.

Dispositifs de retenue pour enfants recommandés

Classes de poids et tranches d'âge	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	N° de référence Porsche	Montage sur le siège passager	Montage sur siège arrière extérieur	Montage sur siège arrière central
Catégorie 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à env. 18 mois	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+	E ₁ 04301146	955.044.802.86	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	Autorisé	Non autorisé
Catégorie I : de 9 à 18 kg entre 8 mois et 4 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.92	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	Autorisé	Autorisé (Montage possible uniquement avec la ceinture de sécurité 3 points ; sans ISOFIX)
Catégorie II : de 15 à 25 kg entre 3,5 et 6 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Uniquement avec l'airbag passager désactivé. Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	Autorisé	Autorisé
Catégorie III : de 22 à 36 kg entre 6 et 12 ans environ	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	Réglez le siège passager dans sa position arrière la plus basse.	Autorisé	Autorisé

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

Catégories de poids et indications concernant l'âge	Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager		Dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière	
Catégorie 0 : Jusqu'à 10 kg	U ¹ : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.	Conformément aux recommandations ^{1, 2}	U	Universel
Catégorie 0+ : Jusqu'à 13 kg	U ¹ : convient aux dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.	Conformément aux recommandations ^{1, 2}	U	Universel
Catégorie I : De 9 à 18 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	universel ²	UF	Universel
Catégorie II : De 15 à 25 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	universel ²	UF	Universel
Catégorie III : De 22 à 36 kg	UF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids. Réglez le siège passager en position reculée et placez le réglage en hauteur de la ceinture en position basse. Conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».	universel ²	UF	Universel

¹ Uniquement en association avec la désactivation de l'airbag passager.

² Réglage de l'assise du siège en position haute.

Positions de siège adaptées pour dispositifs de retenue pour enfants

L'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX suivants est autorisée.

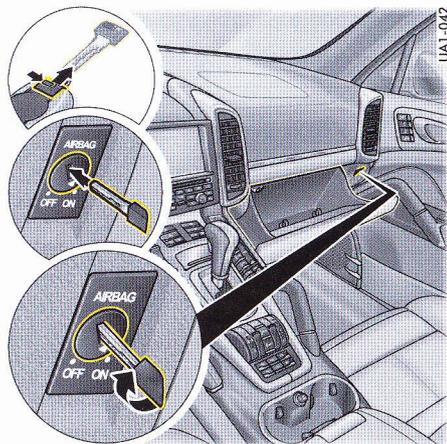
Les catégories correspondantes, représentées par des lettres ou des données ISO, sont indiquées sur les sièges enfant.

Classes de poids et tranches d'âge	Catégorie de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule	
			Avant, passager	Arrière, extérieur
Porte-bébé	F	ISO / L1	X	X
	G	ISO / L2	X	X
Catégorie 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL	IL
Catégorie 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL	IL
	D	ISO / R2	IL	IL
	C	ISO / R3	IL	IL
Catégorie I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL	IL
	C	ISO / R3	IL	IL
	B	ISO / F2	IUF	IUF
	B1	ISO / F2X	IUF	IUF
Catégorie II : de 15 à 25 kg	A	ISO / F3	IUF	IUF
			X	X
Catégorie III : de 22 à 36 kg			X	X

X : cette position ne convient pas.

IL : conformément aux recommandations, voir le tableau « Dispositifs de retenue pour enfants recommandés ».

IUF : convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche de la catégorie Universel autorisés pour l'utilisation dans cette tranche de poids.



Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager à l'aide de la clé de secours.
En cas de désactivation de l'airbag passager, le message d'avertissement de la ceinture de sécurité côté passager est également désactivé.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

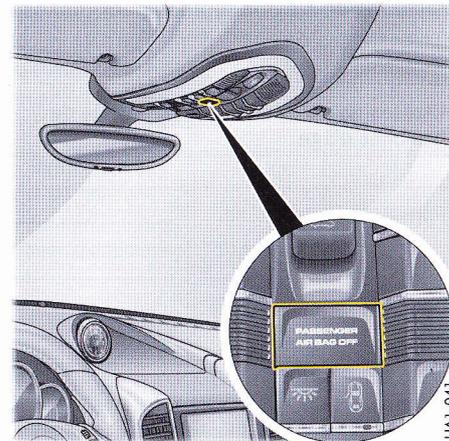
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 25.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant.

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après avoir démonté le siège enfant.



Témoin d'alerte

« PASSENGER AIRBAG OFF »

Si l'airbag passager est désactivé, le voyant de contrôle « **PASSENGER AIRBAG OFF** » reste allumé une fois le contact mis.



Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une anomalie ou à une panne de l'airbag passager.

Si le voyant de contrôle de l'airbag « **PASSENGER AIRBAG OFF** » ne s'allume pas une fois le contact mis et le commutateur Airbag OFF désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème Airbag dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **SYSTÈMES AIRBAG** » à la page 36.

Fixation de siège enfant Système ISOFIX

N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants avec système ISOFIX recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.

Vous pouvez vous procurer des sièges enfant avec système ISOFIX chez votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.



Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une utilisation non conforme du siège enfant.

Les sièges enfant non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des dispositifs de retenue pour enfants recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ Ces dispositifs de retenue pour enfants doivent, en principe, être installés sur les sièges arrière.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.



Montage d'un siège enfant avec système ISOFIX

Les dossiers du siège passager et des sièges arrière présentent des repères à droite et à gauche pour les fixations ISOFIX.

Les œillets de retenue **A** de la fixation ISOFIX se trouvent entre l'assise et le dossier.

1. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
2. Tirez sur le siège enfant pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant.

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du siège enfant, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après avoir démonté le siège enfant.



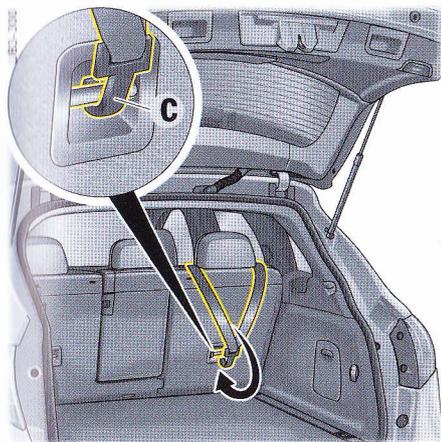
Points de fixation de la sangle d'ancrage ISOFIX

Si vous utilisez un système de retenue pour enfant avec sangle d'ancrage ISOFIX, les points de fixation **B** situés à l'arrière du dossier de siège servent à fixer celle-ci.



Montage d'un siège enfant avec sangle d'ancrage ISOFIX

- ▷ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé du siège enfant.
- 1. Fixez le siège enfant aux œillets de retenue **A**, conformément au manuel d'utilisation du siège enfant.
- 2. Tirez sur le siège enfant pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.
- 3. Faites passer la sangle d'ancrage ISOFIX **C** par-dessus les appuie-tête.



4. Fixez la sangle d'ancrage ISOFIX **C** au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez la sangle d'ancrage.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une mauvaise évaluation des conditions de circulation en raison de la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs.

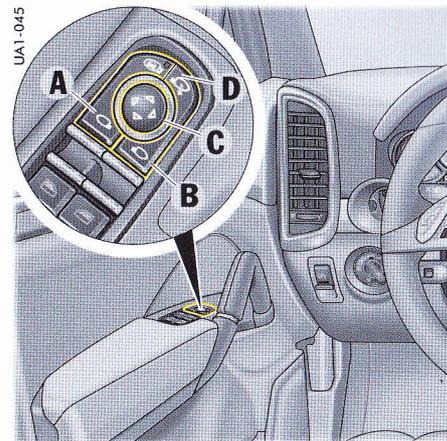
Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

REMARQUE

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

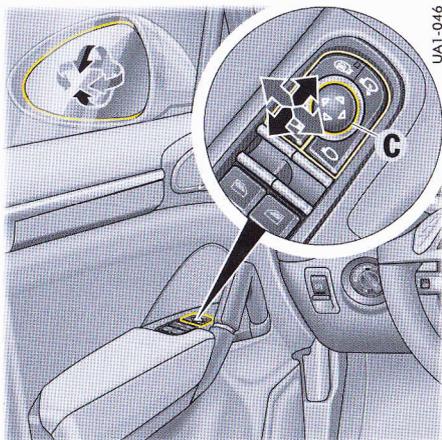


- UA1-045
- A** - Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
 - B** - Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
 - C** - Réglage des rétroviseurs extérieurs
 - D** - Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



UA1-046

1. Choisissez le bouton de sélection **A** pour le côté conducteur ou le bouton de sélection **B** pour le côté passager. Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Appuyez sur le bouton **D**.
Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Rabattez manuellement les rétroviseurs.

Déploiement des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Appuyez sur le bouton **D**.

Les deux rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement.

Rabattement / Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus automatiquement.

Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Maintenez la touche  sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 1 seconde.
ou
Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, maintenez la touche de verrouillage au niveau de la poignée de porte côté conducteur enfoncée pendant au moins 1 seconde.
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Mettez le contact.
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Information

Lorsque vous mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez rabattus manuellement à l'aide du bouton **D**.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Déployez manuellement les rétroviseurs.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Conducteur ou Confort, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches

personnelles du côté conducteur et sur la clé du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES DU VÉHICULE » à la page 28.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE / DÉGIVRAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS » à la page 67.

Rétroviseur extérieur à réglage automatique anti-éblouissement

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé avec celui du rétroviseur intérieur.

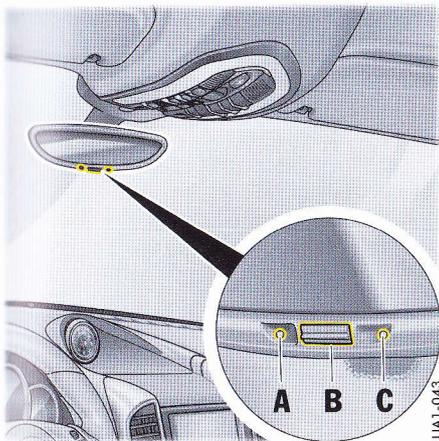
Pour plus d'informations sur le réglage automatique anti-éblouissement du rétroviseur intérieur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT INTÉRIEUR » à la page 47.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PIVOTEMENT DU RÉTROVISEUR VERS LE BAS POUR LE STATIONNEMENT » à la page 224.



Rétroviseur anti-éblouissement intérieur

Des capteurs placés sur la face avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

i Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection des détecteurs **C** (par exemple, par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière ou par des bagages dans le coffre ou sur le couvre-bagages). L'incidence lumineuse à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas non plus être modifiée par l'apposition d'autocollants.

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.

▲ ATTENTION

Risque de blessures dues à l'électrolyte nocif pour la santé.

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

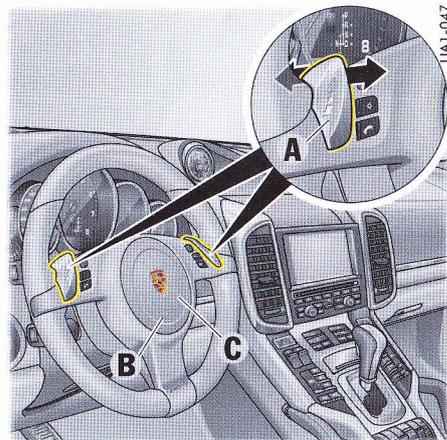
- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

REMARQUE

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▷ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.



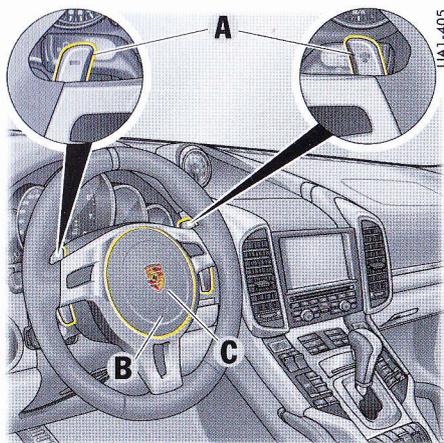
Volant avec touches de passage de rapport

- A** - Touches de passage de rapport
- B** - Avertisseur sonore
- C** - Unité d'airbag

Volant

Touches / palettes de passage de rapport Tiptronic S

La boîte Porsche Tiptronic S est une boîte à 8 rapports comportant un mode de sélection automatique et un mode de sélection manuel. Les touches ou palettes de passage de rapport **A** au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.



Unité de l'airbag

L'unité de l'airbag **C** se trouve derrière la plaque rembourrée du volant.

L'airbag, associé à la ceinture de sécurité, représente le système de sécurité offrant au conducteur la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Pour plus d'informations sur le système d'airbag :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES AIRBAG » à la page 36.

Volant avec palettes de passage de rapport

A - Palettes de passage de rapport

B - Avertisseur sonore

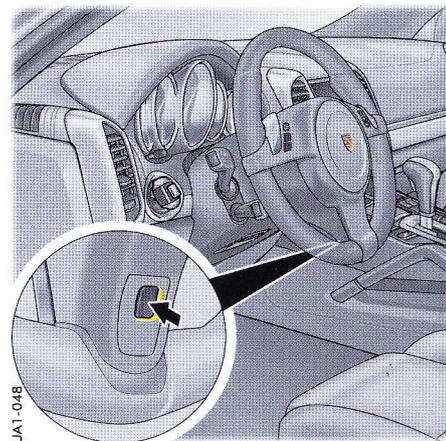
C - Unité d'airbag

Pour plus d'informations sur le passage de rapports avec Tiptronic S :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « TIPTRONIC S » à la page 171.

Avertisseur sonore

- ▷ Appuyez sur la touche **B** pour actionner l'avertisseur sonore.



Volant chauffant

Le chauffage du volant est opérationnel lorsque le moteur tourne et peut être mis en marche ou arrêté à l'aide du bouton situé au dos du volant.

Activation et désactivation du chauffage du volant

- ▷ Appuyez sur le bouton.
Sur l'écran multifonction, le message « Volant chauffant activé » ou « Volant chauffant désactivé » s'affiche pendant 2 secondes.

Réglage de la colonne de direction

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez régler le volant manuellement ou électriquement dans quatre directions.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison d'un dérèglement involontaire du volant pendant la conduite.

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

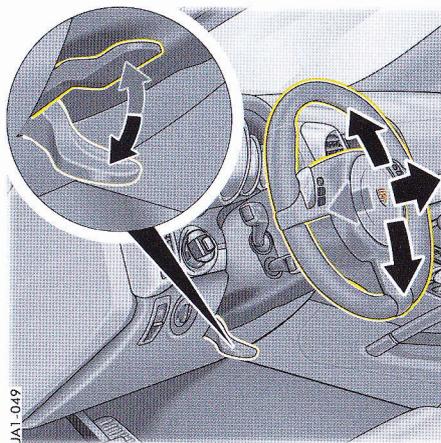
ⓘ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures en cas de rappel incontrôlé des réglages de la mémoire.

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'actionnement involontaire des touches personnelles à l'arrêt.

ⓘ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.



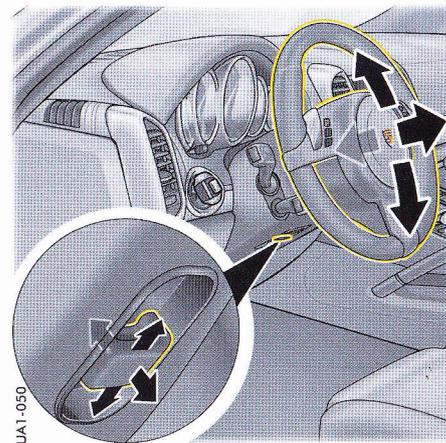
UA1-049

Réglage manuel de la colonne de direction

Réglage manuel du volant

1. Insérez la clé de contact entièrement dans le contacteur d'allumage.
2. Pivotez le levier de verrouillage vers le bas.
3. Adaptez le réglage de la colonne de direction à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège, en déplaçant la colonne de direction en hauteur et en profondeur.
4. Rebasculez le levier de verrouillage en position initiale et laissez un cran s'encliquer distinctement.

Si nécessaire, déplacez légèrement la colonne de direction dans le sens longitudinal.



UA1-050

Réglage électrique de la colonne de direction

Réglage électrique du volant

- ▷ Appuyez sur le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue et jusqu'au réglage souhaité.

Volant multifonction

⚠ AVERTISSEMENT

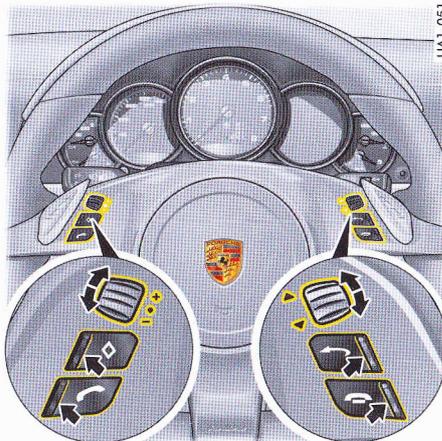
Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant.

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les touches de fonction du volant vous permettent d'utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- Téléphone
- PCM
- CDR-31
- Écran multifonction du combiné d'instruments



Fonctionnement du volant multifonction

- Lorsque le contact est mis
- ▷ Avant d'actionner les touches de fonction, veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche.



Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Touches de fonction du volant multifonction

Les sélecteurs supérieurs gauche et droit du volant possèdent également une fonction de bouton-poussoir.



Tourner le bouton de réglage du volume

vers le haut – plus fort
vers le bas – moins fort

Appuyer sur le bouton de réglage du volume

Activer et désactiver le son / la sourdine.



Tourner le bouton rotatif

Tournez le sélecteur vers le haut ou vers le bas pour sélectionner / marquer un menu principal ou une option de menu dans l'écran multifonction.

Appuyer sur le bouton rotatif

Accéder directement au sous-menu ou à la fonction sélectionnée.



Appuyer sur la touche multifonction

Appeler la fonction mémorisée. Vous pouvez affecter la fonction désirée à cette touche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Appuyer sur la touche Retour

Retour dans le menu.



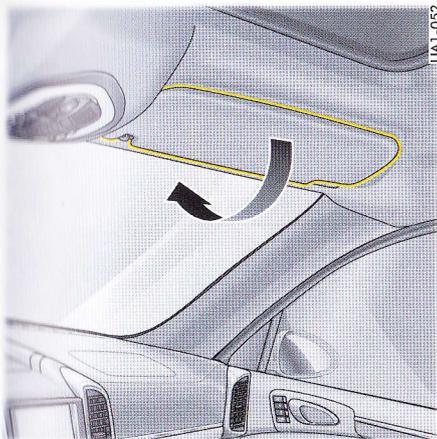
Appuyer sur la touche Décrocher

Prendre une communication.



Appuyer sur la touche Raccrocher

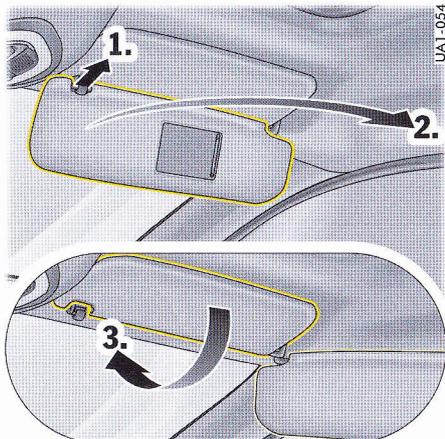
Raccrocher ou rejeter un appel.



UA1-052

Pare-soleil

- ▷ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.



UA1-054

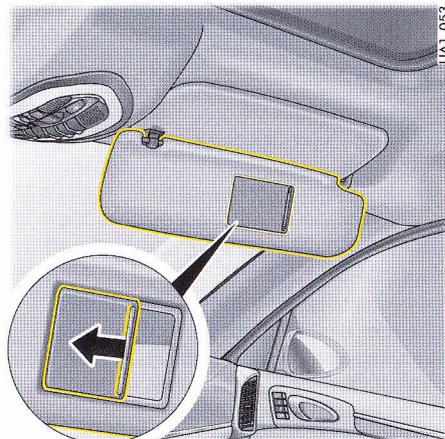
Si le soleil est de côté :

1. Déclipez le pare-soleil de sa fixation intérieure.
2. Placez-le contre la glace latérale en le pivotant.
3. Vous pouvez en outre basculer le deuxième pare-soleil vers le bas.



Information

Avant de rabattre le premier pare-soleil vers l'arrière, veillez à basculer le deuxième pare-soleil vers le haut. Sinon, vous ne pourrez plus basculer le premier pare-soleil vers le haut.



UA1-053

Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache coulissant.

⚠ ATTENTION

Risque de blessures dû aux éclats de verre.

En cas d'accident, la vitre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache coulissant est ouvert.

- ▷ Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque vous ouvrez le cache coulissant (flèche).

Stores pare-soleil des vitres arrière

i Information

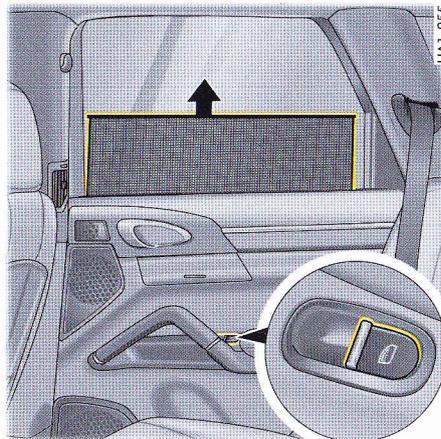
Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

Les stores pare-soleil se déplacent automatiquement jusqu'à leur position finale respective.

Si la sécurité antijeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide des commutateurs de lève-vitres dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur la sécurité antijeu :

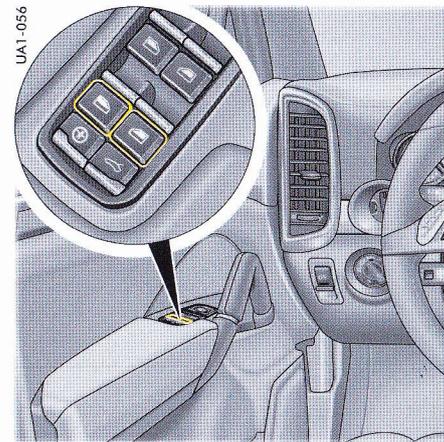
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DES TOUCHES DE COMMANDE À L'ARRIÈRE » à la page 73.



Bouton du lève-vitres / du store pare-soleil arrière

Relèvement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▷ Tirez le bouton de lève-vitre correspondant vers le haut dans la porte à l'arrière ou dans la porte conducteur.



Bouton du lève-vitres / du store pare-soleil de la porte conducteur

Abaissement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▷ Abaissez le bouton de lève-vitre correspondant dans la porte arrière ou dans la porte conducteur.

Récapitulatif –

Panneau de commande avant..... 54

Récapitulatif – Panneau de commande

arrière (climatisation 4 zones) 55

Vue d'ensemble de la climatisation 56

Fonctions générales 57

Climatisation à régulation automatique 61

Dégivrage de la lunette arrière /

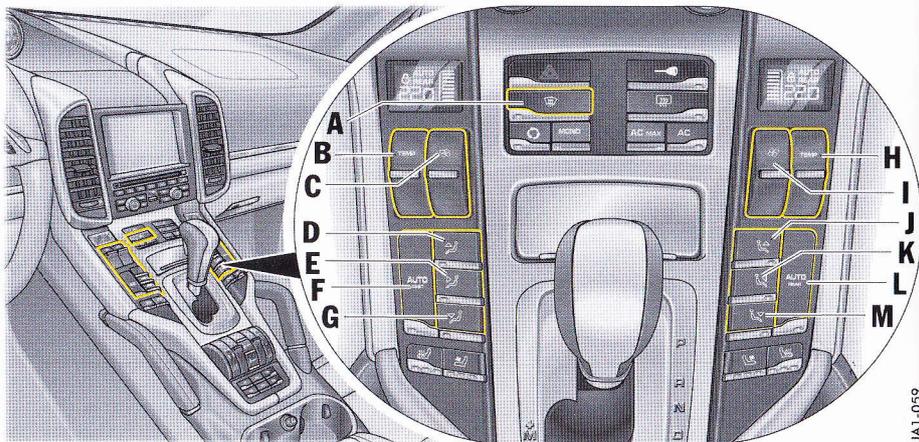
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs 67

Dégivrage du pare-brise..... 67

Chauffage autonome / additionnel 68

Récapitulatif – Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « Climatisation à régulation automatique ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux

Activer la climatisation automatique

Régler la température

Régler manuellement le débit d'air

Régler manuellement la répartition de l'air

Dégivrer le pare-brise

Ce que je dois faire

Appuyez sur le bouton **F** pour le côté gauche ou sur le bouton **L** pour le côté droit.

Côté gauche du véhicule : actionnez le bouton **B** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Côté droit du véhicule : actionnez le bouton **H** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).

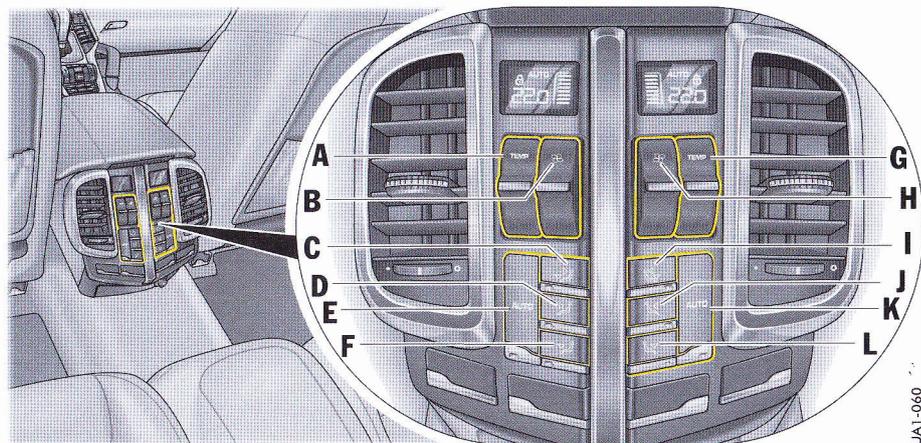
Côté gauche du véhicule : actionnez le bouton **C** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Côté droit du véhicule : actionnez le bouton **I** vers le haut (plus) ou le bas (moins).

Air dirigé vers le pare-brise pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **D** ou **J**.
Air dirigé vers les buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **E** ou **K**.
Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **G** ou **M**.

Appuyez sur le bouton **A**.

Récapitulatif – Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « Climatisation à régulation automatique ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Ce que je veux

Activer la climatisation automatique

Ce que je dois faire

Appuyez sur le bouton **E** pour le côté gauche ou sur le bouton **K** pour le côté droit.

Régler la température

Pour le côté gauche : actionnez le bouton **A** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).
Pour le côté droit : actionnez le bouton **G** vers le haut (chaud) ou le bas (froid).

Régler manuellement le débit d'air

Pour le côté gauche : actionnez le bouton **B** vers le haut (plus) ou le bas (moins).
Pour le côté droit : actionnez le bouton **H** vers le haut (plus) ou le bas (moins).

Réglage manuel de la répartition de l'air

Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **C** ou **I**.
Air dirigé vers les buses de portes et centrale pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **D** ou **J**.
Air dirigé vers les buses de portes et vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyez sur le bouton **F** ou **L**.



UA1-061

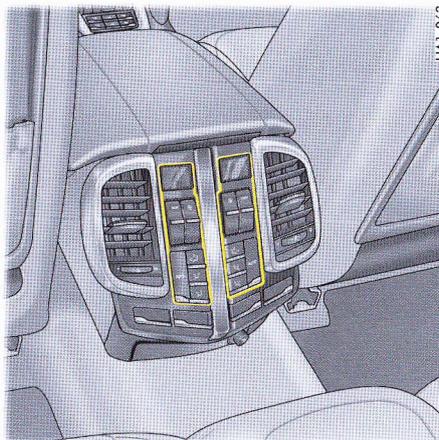
Vue d'ensemble de la climatisation

Selon l'équipement de votre véhicule, il peut être doté des types de climatisation suivants :

Climatisation 2 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.



UA1-062

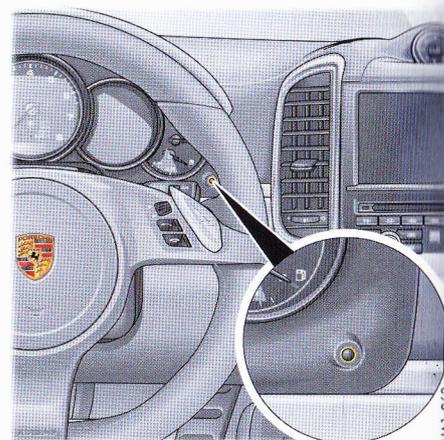
Panneau de commande de climatisation arrière (climatisation 4 zones)

Climatisation 4 zones à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température de l'habitacle en fonction de la valeur présélectionnée.

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air pour les zones de climatisation **avant gauche**, **avant droite**, **arrière gauche** et **arrière droite**.

Sur les véhicules équipés d'une climatisation 4 zones, vous trouverez un panneau de commande supplémentaire dans la console centrale arrière.



UA1-063

Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation :

- ▷ Ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Fonctions générales

i Information

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires concernant le style de climatisation souhaité et la zone de ventilation élargie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DE LA CLIMATISATION SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 67.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 127.

Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort, tous les réglages de la climatisation sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.



Désactivation de la fonction

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

ou

mettez le contact.

Le voyant de contrôle de la touche indique l'état réglé précédemment.

i Information

Si la tension de la batterie est trop faible, le mode REST est, dans un premier temps, restreint puis désactivé.

Mode REST

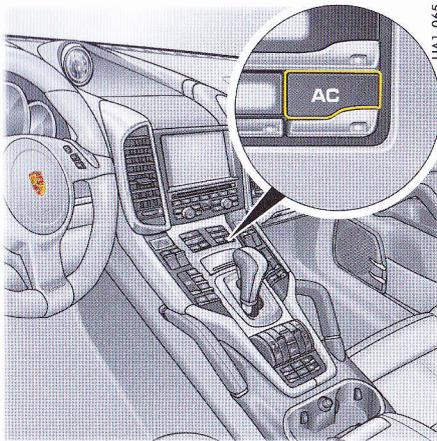
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur

La chaleur résiduelle du moteur peut être utilisée pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur pour chauffer l'habitacle.

- ▷ Quand le contact est coupé, appuyez sur le bouton **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.



Mode AC

En mode automatique, le mode AC est activé par défaut.

La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.

Pour des températures extérieures inférieures à 3 °C environ, le compresseur de climatisation est automatiquement désactivé.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation du mode automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE DE LA CLIMATISATION » à la page 62.

Activation du mode AC

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode AC doit être activé.

- ▷ Appuyez sur le bouton **AC**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume. Le compresseur de climatisation est en marche.

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation gauche ou droite.

Désactivation du mode AC

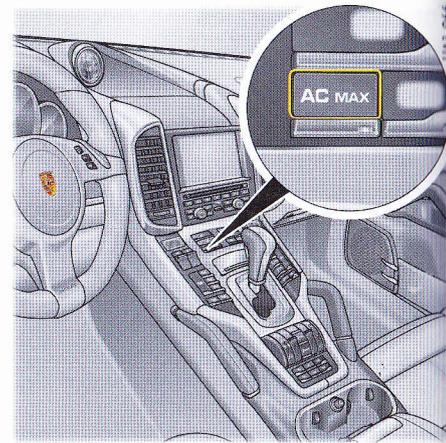
Vous pouvez arrêter manuellement le mode AC, par exemple, pour économiser du carburant.

- ▷ Appuyez sur le bouton **AC**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Le compresseur de climatisation est arrêté.

La fonction de refroidissement est désactivée.



Mode AC MAX

En mode AC MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode AC MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **AC MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Désactivation du mode AC MAX.

- ▷ Appuyez sur le bouton **AC MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation gauche ou droite.



UA1-067

i Information pour climatisation 4 zones

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air à l'arrière est automatiquement désactivée en mode dégivrage.

L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Un symbole de cadenas apparaît sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière. Les réglages de climatisation ne sont pas possibles.

Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

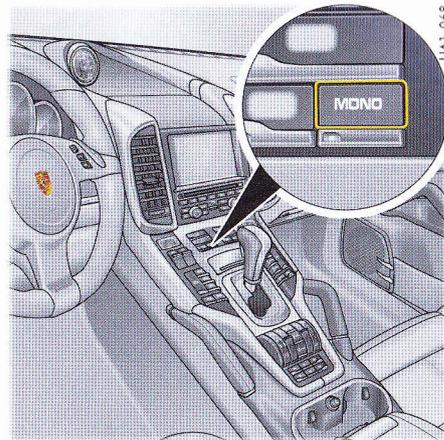
Désactivation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation gauche ou droite.



UA1-068

Reprise des réglages du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule

La fonction « MONO » vous permet d'appliquer les réglages de climatisation du côté conducteur pour l'ensemble du véhicule.

Activation du mode MONO

- ▷ Appuyez sur le bouton **MONO**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Les écrans pour les autres zones affichent les mêmes valeurs que celles du conducteur.

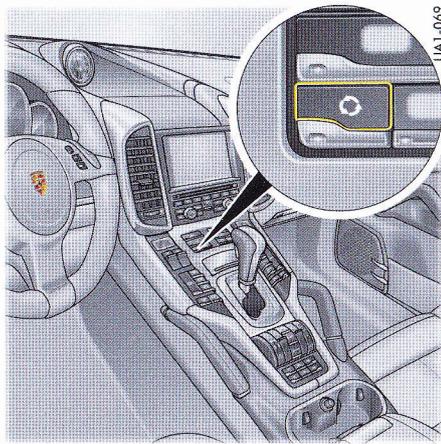
Désactivation du mode MONO

- ▷ Appuyez sur le bouton **MONO**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

ou

Modifiez les réglages de l'une des autres zones de climatisation.



Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 127.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation :

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
 - s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 3 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
 - offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
 - en fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule.
- Ceci est normal et ne constitue pas un indice d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

- Chauffage des sièges
- Dégivrage de lunette arrière / Rétroviseurs extérieurs
- Dégivrage du pare-brise
- Buse d'air extérieur
- Compresseur de climatisation

Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



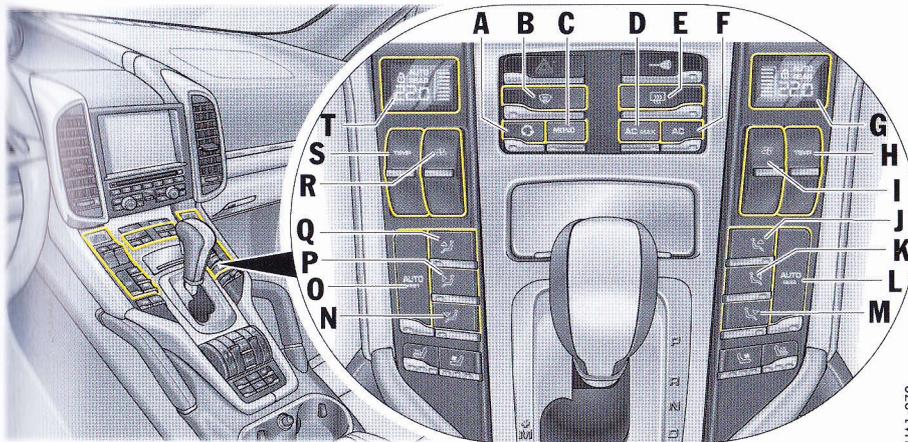
Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.



Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).



UA1-070

Panneau de commande avant (climatisation 2 et 4 zones)

Climatisation à régulation automatique

La climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (par ex., rayons du soleil, qualité de l'air, présence de buée sur les vitres).

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.

Veillez respecter les informations relatives au :

- **Mode REST**, voir page 57.
- **Mode AC**, voir page 58.
- **Mode AC MAX**, voir page 58.
- **Mode MONO**, voir page 59.
- **Dégivrage du pare-brise**, voir page 59.
- **Recyclage de l'air**, voir page 60.
- **Compresseur de climatisation**, voir page 60.

Panneau de commande avant, fonctions générales

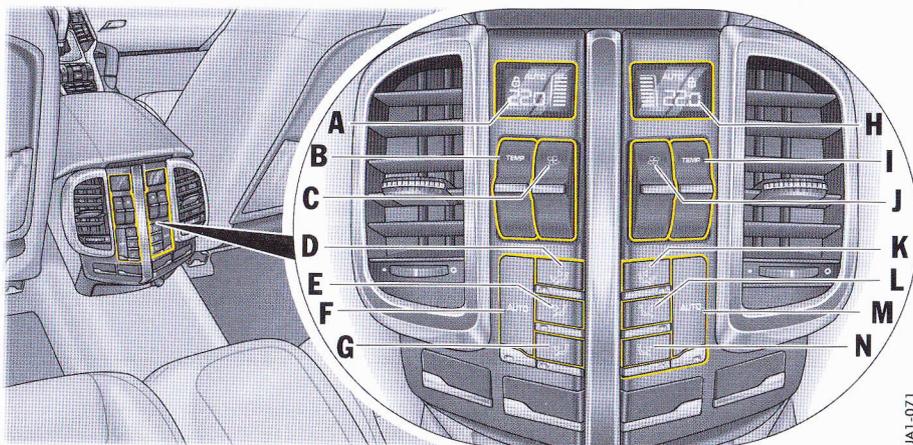
- A - Recyclage de l'air
- B - Dégivrage du pare-brise
- C - Mode MONO
- D - Mode AC MAX
- E - Dégivrage de lunette arrière / rétroviseurs extérieurs
- F - Mode AC

Panneau de commande avant, zone de climatisation droite

- G - Écran de la climatisation côté droit
- H - Température côté droit
- I - Débit d'air côté droit
- J - Air dirigé vers le pare-brise côté droit
- K - Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté droit
- L - Mode AUTO côté droit (fonctionnement automatique) / Mode REAR, réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant (climatisation 4 zones)
- M - Air dirigé vers le plancher côté droit

Panneau de commande avant, zone de climatisation gauche

- N - Air dirigé vers le plancher côté gauche
- O - Mode AUTO côté gauche (fonctionnement automatique) / mode REST (utilisation de la chaleur résiduelle du moteur).
- P - Air dirigé vers les buses centrales et latérales, côté gauche
- Q - Air dirigé vers le pare-brise côté gauche
- R - Débit d'air côté gauche
- S - Température côté gauche
- T - Écran de la climatisation côté gauche



UA1-071

Panneau de commande arrière zone de climatisation gauche

- A - Écran de la climatisation côté gauche
- B - Température côté gauche
- C - Débit d'air côté gauche
- D - Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher côté gauche
- E - Air dirigé vers les buses de portes et centrale côté gauche
- F - Mode AUTO côté gauche (fonctionnement automatique)
- G - Air dirigé vers les buses de portes et vers le plancher côté gauche

Panneau de commande arrière zone de climatisation droite

- H - Écran de la climatisation côté droit
- I - Température côté droit
- J - Débit d'air côté droit
- K - Air dirigé vers les buses de portes et centrale et vers le plancher côté droit
- L - Air dirigé vers les buses de portes et centrale côté droit
- M - Mode AUTO côté gauche (fonctionnement automatique)
- N - Air dirigé vers les buses de portes et vers le plancher côté droit

Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Activation et désactivation du mode automatique de la climatisation

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

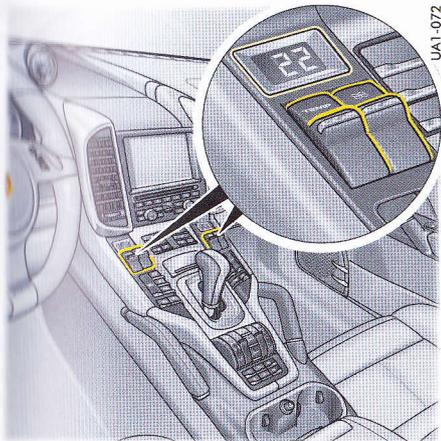
- ▷ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume et le symbole AUTO apparaît sur l'écran de la climatisation.

La température, le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés pour la zone de climatisation correspondante.

Information

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur le bouton **AUTO**.



UA1-072

Température et débit d'air, panneau de commande avant

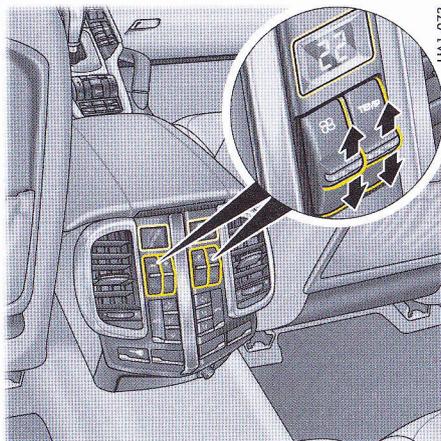
Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée entre 16 °C et 29,5 °C, selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche sur l'écran au-dessus du bouton **TEMP**.

Augmentation de la température

- ▷ Poussez le bouton **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut. La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.



UA1-073

Température et débit d'air panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Réduction de la température

- ▷ Tirez le bouton **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le bas. La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système travaille à la puissance de refroidissement ou de chauffage maximale. Le mode automatique est désactivé.

i Information

- Si vous réglez une zone de climatisation sur **LO** ou **HI**, les autres zones de climatisation sont également réglées sur **LO** ou **HI**. Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation correspondante pour régler la température sélectionnée auparavant.
- Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation. La température souhaitée ne sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Poussez la touche  du débit d'air de la zone de climatisation correspondante vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Tirez la touche  du débit d'air de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante pour revenir en mode automatique.

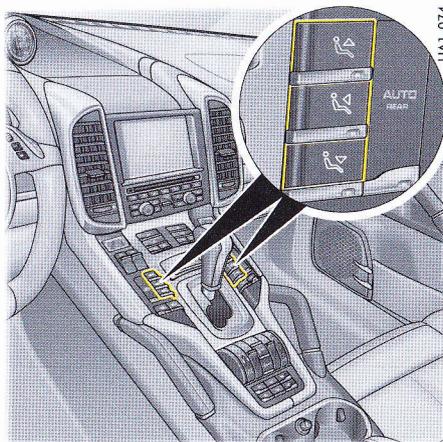
Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident par gêne visuelle due à des vitres embuées.

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position « OFF ».

- ▷ Poussez le bouton  des côtés droit et gauche du véhicule sur le panneau de commande avant vers le haut (augmentation du débit d'air).



UA1-074

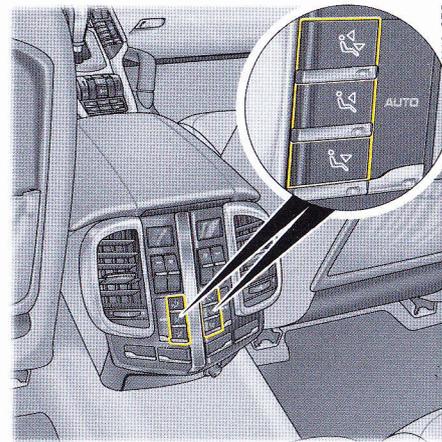
Répartition d'air, panneau de commande avant

Réglage manuel de la répartition de l'air

Panneau de commande avant

- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le plancher.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.



UA1-075

Répartition d'air, panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

Panneau de commande arrière (climatisation 4 zones)

- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses centrales, des buses situées dans les montants de porte et au niveau du plancher. Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses d'air centrales et des buses situées dans les montants de porte.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort au niveau du plancher et des buses situées dans les montants de porte.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante. Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
- ou
- Appuyez sur le bouton **AUTO** de la zone de climatisation correspondante. Le voyant de contrôle du bouton s'allume. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure compensées.

Répartition d'air des zones de climatisation arrière avec mode **MONO** ou **REAR** activé (climatisation 4 zones)

Si vous avez appuyé sur la touche  ou sur la touche  du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière par les buses d'air centrales et latérales.

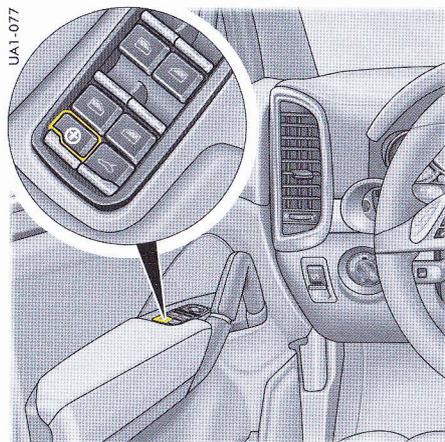
Si vous avez appuyé sur la touche  du panneau de commande avant, l'air est diffusé à l'arrière au niveau du plancher.

Pour plus d'informations sur le mode **MONO** :

- Reportez-vous au chapitre « REPRISE DES RÉGLAGES DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE » à la page 59.

Pour plus d'informations sur le mode **REAR** :

- Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES ZONES DE CLIMATISATION ARRIÈRE AVEC LE PANNEAU DE COMMANDE AVANT – MODE **REAR** (CLIMATISATION 4 ZONES) » à la page 65.



Désactivation du panneau de commande pour les zones de climatisation arrière (climatisation 4 zones)

Le bouton de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les boutons de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière, à l'exception du bouton de verrouillage centralisé.

Activation / Désactivation de la sécurité antijeu

- Actionnez le bouton de sécurité . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. Un symbole de cadenas apparaît sur les écrans de l'unité de commande pour les zones de climatisation arrière.



Réglage des zones de climatisation arrière avec le panneau de commande avant – Mode **REAR** (climatisation 4 zones)

Dans la climatisation 4 zones, les zones de climatisation arrière peuvent se régler au moyen des panneaux de commande avant correspondants de la climatisation.

Activation du mode **REAR**

Appuyez sur le bouton  pendant environ **2 secondes**.

Le message **REAR** apparaît sur l'écran de la climatisation.

Vous pouvez régler les zones de climatisation arrière depuis le panneau de commande avant.

Désactivation du mode **REAR**

- Appuyez sur le bouton  pendant environ 2 secondes.

La mention **REAR** disparaît à l'écran.

i Information

La fonction se désactive automatiquement dans les 4 secondes environ qui suivent les derniers réglages.

La mention REAR disparaît à l'écran.

Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

Pour un confort optimal dans l'habitacle, il est recommandé d'activer le mode MONO.

Pour plus d'informations sur l'activation du mode MONO :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DES RÉGLAGES DU CÔTÉ CONDUCTEUR POUR L'ENSEMBLE DU VÉHICULE » à la page 59.

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant (uniquement pour les climatisations 4 zones).

Pour plus d'informations sur le réglage du débit d'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR » à la page 64.

Zone de ventilation élargie

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord.

L'afflux d'air dans l'habitacle du véhicule est plus diffus et moins direct.

Le système automatique de la climatisation régule le débit d'air soufflé.

Pour plus d'informations sur l'activation de la zone de ventilation élargie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 127.

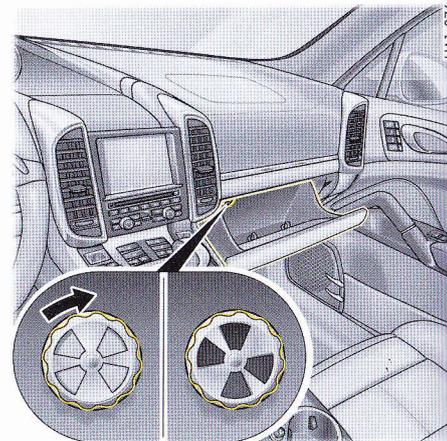
Buses d'air

Ouverture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette vers la droite.

Fermeture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette vers la gauche.



Boîte à gants réfrigérée

De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants par le biais d'une buse d'air séparée.

Cette buse d'air peut être ouverte ou fermée manuellement.

i Information

De l'air froid peut pénétrer dans l'habitacle à travers le couvercle de la boîte à gants.

- ▷ Lorsque la température extérieure est basse, fermez la buse d'air de la boîte à gants pour ne pas perturber le fonctionnement du chauffage de l'habitacle.

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 127.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

- « **Douce** » :
Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.
- « **Normale** » :
Réglage par défaut.
- « **Intense** » :
Aération plus forte de l'habitacle.
L'afflux d'air est nettement perceptible.

Zone de ventilation élargie

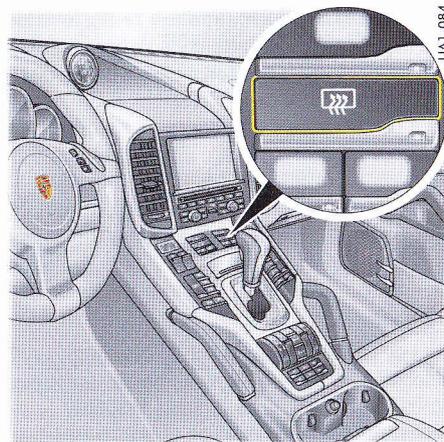
Pour plus d'informations sur la zone de ventilation élargie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ZONE DE VENTILATION ÉLARGIE » à la page 66.

Recyclage automatique de l'air

Pour plus d'informations sur le mode de recyclage automatique de l'air :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RECYCLAGE DE L'AIR » à la page 60.



Dégivrage de la lunette arrière / Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

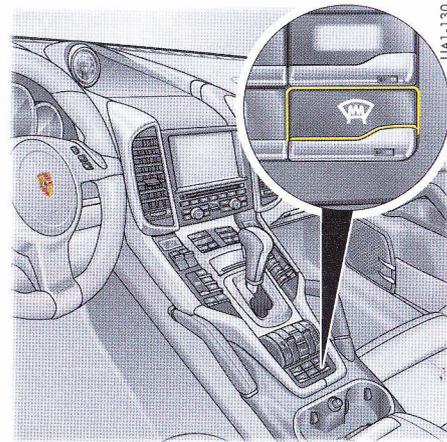
Le dégivrage de lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est opérationnel quand le moteur tourne.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton .
- Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .
- Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



Dégivrage du pare-brise

Le dégivrage du pare-brise est opérationnel quand le moteur tourne.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton .
- Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
- Selon la température extérieure, le dégivrage se désactive automatiquement au bout d'environ 1 à 4 minutes.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .
- Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Chauffage autonome / additionnel

Le chauffage autonome permet de chauffer l'habitacle du véhicule et de dégivrer le pare-brise sans que le moteur tourne.

Si le chauffage autonome n'est pas présent dans un véhicule, tout véhicule diesel peut toutefois posséder un chauffage additionnel qui peut se mettre en marche pour assister le système de chauffage.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'inhalation de gaz toxiques.

Le chauffage autonome consomme du carburant. Des gaz d'échappement toxiques sont alors émis et redirigés sous le plancher.

- ▷ Ne faites pas fonctionner le chauffage auxiliaire dans des espaces fermés (par ex. un garage).

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures dû aux gaz d'échappement brûlants.

Les gaz d'échappement émis lorsque le chauffage autonome fonctionne sont très chauds.

- ▷ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
- ▷ Stationnez le véhicule de telle sorte que les gaz d'échappement chauds puissent s'échapper sans problème au niveau de la partie inférieure de la carrosserie et qu'ils n'entrent pas en contact avec des matériaux facilement inflammables.

Fonctionnement

L'activation du chauffage autonome est indépendante de la position de la clé de contact :

- Lorsque le moteur est à l'arrêt.
- À des températures extérieures inférieures à env. 15 °C.
- Avec une quantité de carburant suffisante (réserve non atteinte).
- Avec un niveau de charge de la batterie suffisant.

Information

Lors de la première activation du chauffage autonome après un arrêt prolongé, par exemple après l'été, il peut, dans de rares cas, être nécessaire de procéder à une deuxième tentative d'enclenchement si le chauffage autonome n'a pas démarré lors de la première.

Commande du chauffage autonome

La commande du chauffage autonome s'effectue à l'aide du bouton de commande situé dans la console centrale ou via le menu « **Chauff. autonome** » sur l'écran multifonction.

En option, le chauffage autonome peut également être commandé à l'aide d'une télécommande.

Lorsque le contact est coupé, le chauffage autonome garantit l'absence de givre et de buée sur le pare-brise et règle automatiquement, quels que soient les réglages de la climatisation, une température d'habitacle agréable.

Lorsque le contact est mis, il est possible de régler individuellement le débit d'air, la répartition de l'air et la température lorsque le chauffage autonome fonctionne.

Le chauffage auxiliaire s'arrête automatiquement lorsque le moteur démarre ou, au plus tard, après 30 minutes.



UA1-145

Activation et désactivation du chauffage autonome sur l'écran multifonction

Lorsque le contact est mis, vous pouvez activer ou désactiver le chauffage autonome sur l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE DU CHAUFFAGE AUTONOME SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 107.

Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche du chauffage autonome  située sur la console centrale.

Programmation de la minuterie à l'écran multifonction

Vous pouvez programmer, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, une heure d'activation automatique du chauffage autonome.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DU CHAUFFAGE AUTONOME / MINUTERIE » à la page 107.

Si une minuterie est activée, le voyant de contrôle sur la touche du chauffage autonome  située sur la console centrale clignote lorsque le contact est coupé et jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé, pendant 30 secondes au maximum.

Activation et désactivation du chauffage autonome à l'aide du panneau de commande dans la console centrale

Activation

- ▷ Appuyez sur le bouton . Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Information

Lorsque le chauffage autonome est activé, il peut arriver, dans certaines conditions, que la température de l'habitacle augmente après seulement plusieurs minutes.

Désactivation

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.



UA1-257

Activation et désactivation du chauffage autonome à l'aide de la télécommande

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en vert.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** de la télécommande. Le voyant de contrôle de la télécommande s'allume en rouge.

La télécommande du chauffage auxiliaire a une portée maximale de 500 m. Cette portée peut diminuer en fonction des conditions géographiques et des constructions environnantes.

Voyant de contrôle d'émission

La couleur et le rythme de clignotement du voyant de contrôle sur la télécommande indiquent si un ordre d'émission a été correctement émis.

Si le voyant de contrôle s'allume en vert lorsque le contact est mis et clignote ensuite en vert, cela signifie que la procédure d'émission a réussi. Lorsque le contrôle de fonctionnement a été effectué avec succès, le chauffage autonome s'allume.

Si le voyant de contrôle s'allume en vert, puis clignote ensuite en rouge,

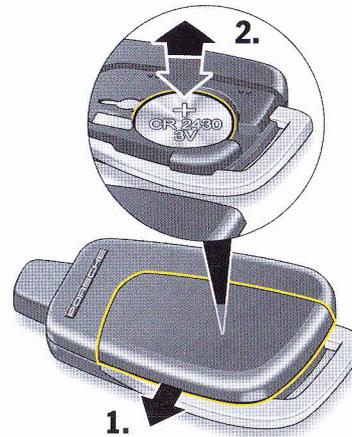
– cela signifie que le véhicule est hors de portée
ou

– que le chauffage autonome n'est pas en ordre de marche (par exemple, quantité de carburant insuffisante, niveau de charge de la batterie trop faible) **ou**

– qu'il existe un dysfonctionnement.

▷ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si le voyant de contrôle s'allume en rouge lorsque le contact est coupé et clignote ensuite en rouge, cela signifie que la procédure d'émission a réussi. Le chauffage auxiliaire est désactivé.



UA1-355

Remplacement de la pile de la télécommande

Si le voyant de contrôle de la télécommande ne s'allume pas, la capacité de la pile de la télécommande est insuffisante.

1. Retirez le cache de la pile.
2. Remplacez la pile.
3. Remplacez le cache de la pile.

Vitres et toits ouvrants

Lève-vitres électriques	72
Toit ouvrant	75
Toit panoramique	76
Actionnement de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique.....	80

Lève-vitres électriques

A AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des glaces, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou, sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton sur la clé de contact ou le bouton de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

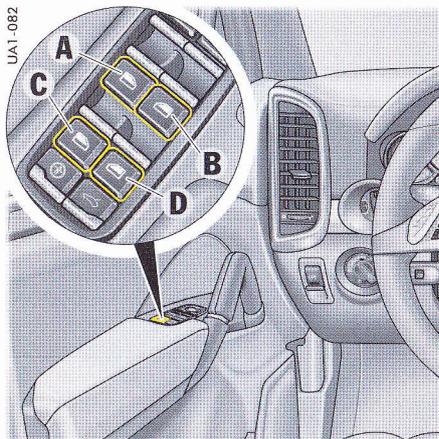
i Information

- ▷ Maintenez les vitres latérales toujours fermées lorsque le véhicule roule en tout-terrain.

Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes. La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.



- A - Lève-vitre côté conducteur
- B - Lève-vitre côté passager avant
- C - Lève-vitre de la porte arrière gauche
- D - Lève-vitre de la porte arrière droite

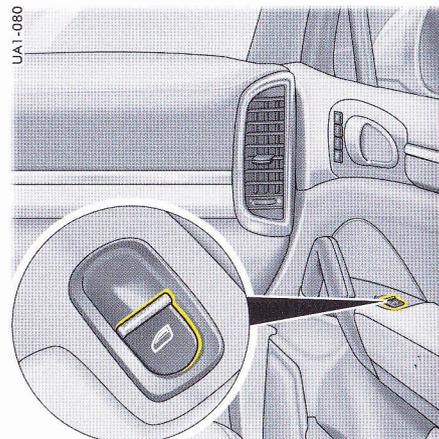
Ouverture / Fermeture des vitres

Ouverture de la glace avec le commutateur

- ▷ Appuyez sur le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la glace avec le commutateur

- ▷ Tirez le commutateur de la vitre correspondante jusqu'à ce qu'elle ait atteint la position souhaitée.



Lève-vitre de la porte côté passager

i Information

Les commutateurs comportent une fonction à deux crans. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le commutateur.

- **Premier cran – Commande manuelle**
Si vous actionnez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.
- **Deuxième cran – Fonction automatique**
Si vous actionnez le commutateur correspondant un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.
Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.



Lève-glaces à l'arrière

i Information

Si une vitre se bloque en se fermant, elle s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement.

Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

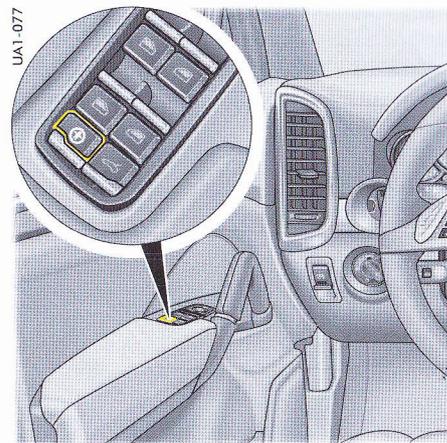
La fonction automatique se réactive une fois que vous avez fermé la vitre complètement une fois manuellement ou après 10 secondes sans nouvel actionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de la fermeture de la glace.

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme avec la force de fermeture intégrale.

- ▷ Veuillez à ne blesser personne lors de la fermeture des vitres.



Désactivation des touches de commande à l'arrière

Le bouton de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les boutons de lève-vitres des portes arrière ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière, à l'exception du bouton de verrouillage centralisé.

Activation / Désactivation de la sécurité antijeux

- ▷ Actionnez le bouton de sécurité .

Si la sécurité antijeux est active, le voyant de contrôle correspondant est allumé dans le bouton de sécurité.



UA1-015

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

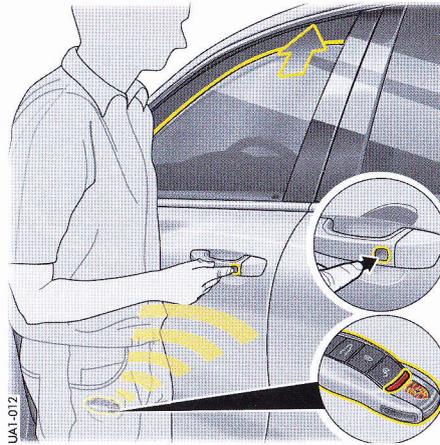
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.



Information

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.



UA1-017

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▷ Lorsque vous verrouillez le véhicule, appuyez sur la touche de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Après le rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres des portes sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique est constitué d'un verre de sécurité trempé et teinté. Il est muni d'un store à réglage manuel en continu pour vous protéger contre les rayons directs du soleil.

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant en le faisant coulisser ou en le relevant à l'arrière.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant.

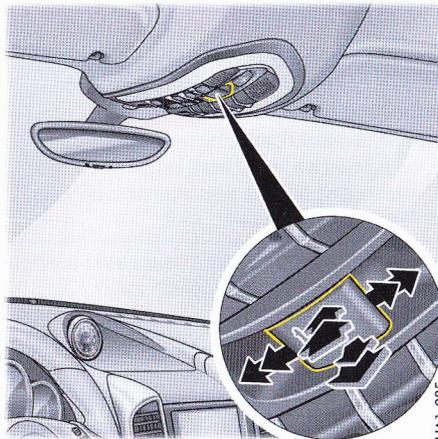
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit ouvrant, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant.
- ▶ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ouvrant.
- ▶ En cas de danger, actionnez le bouton du toit ouvrant dans la direction opposée ou, en cas d'utilisation de la fonction de confort, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.

Fonctionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est opérationnel :

- Lorsque le contact est mis.
- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



Actionnement du toit ouvrant

Le toit ouvrant est activé à l'aide du bouton  situé dans l'unité de commande du toit.

i Information

Le bouton du toit ouvrant est muni d'une fonction à deux crans pour toutes les directions de mouvement. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

– Premier cran – Commande manuelle

Si vous actionnez le bouton jusqu'au premier cran d'une direction de mouvement, le toit ouvrant se déplace manuellement dans la direction correspondante.

Le réglage s'arrête lorsque vous relâchez le bouton.

– Deuxième cran – Fonction automatique

Si vous actionnez le bouton jusqu'au deuxième cran, le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Vous pouvez arrêter le toit ouvrant dans la position souhaitée en actionnant à nouveau le bouton dans la direction souhaitée.

i Information

- Le toit ouvrant ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.
- Le toit ouvrant est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ouvrant est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.

Position d'ouverture la plus silencieuse

Le toit ouvrant s'ouvre en coulisant en mode manuel et en mode automatique jusqu'à ce qu'il ait atteint une position finale provoquant le moins de bruit possible.

Ouverture complète du toit ouvrant

Vous pouvez ouvrir le toit ouvrant intégralement en actionnant à nouveau le bouton  dans le sens d'ouverture.

Lorsque le toit ouvrant est complètement ouvert, il est possible que des bruits aérodynamiques se fassent sentir en fonction de votre vitesse.

Ouverture / Fermeture du toit ouvrant avec la clé du véhicule

Ouverture du toit ouvrant

- ▷ Appuyez sur la touche  d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant

- ▷ Appuyez sur la touche  de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit ouvrant à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit ouvrant peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale du toit ouvrant

Après un débranchement / rebranchement, une décharge de la batterie ou suite à un démarrage avec une batterie auxiliaire, un actionnement de secours ou après le changement du fusible du toit ouvrant, les positions finales du toit ouvrant sont perdues.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de la mémorisation de la position finale.

- Lors de la mémorisation de la position finale, le toit ouvrant se ferme avec la force maximum.
- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le toit ouvrant.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du toit ouvrant soit mémorisée.

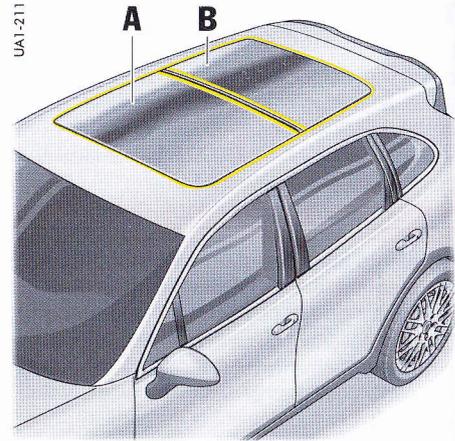
1. Mettez le contact.
2. Poussez le bouton  vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé. La procédure dure 20 secondes maximum. Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le toit soit entièrement immobilisé.

Actionnement de secours du toit ouvrant

S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le toit ouvrant à l'aide d'une clé Allen.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU TOIT OUVRANT OU DU TOIT PANORAMIQUE » à la page 80.

UA1-211



A - Élément coulissant / entrebâillant
B - Élément fixe en verre

Toit panoramique

Le toit panoramique est constitué de deux éléments.

L'élément de toit A peut être déplacé dans le sens de la longueur à l'aide du commutateur. Il peut en outre être entrebâillé. Ceci permet une meilleure ventilation et aération de l'habitacle.

L'élément B est un élément fixe en verre constituant l'élément terminal du toit panoramique.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou pincement lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit panoramique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit panoramique, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit panoramique.
- Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit panoramique.
- En cas de danger, actionnez le bouton du toit panoramique dans la direction opposée ou, en cas d'utilisation de la fonction de confort, relâchez immédiatement la touche de la clé du véhicule.

REMARQUE

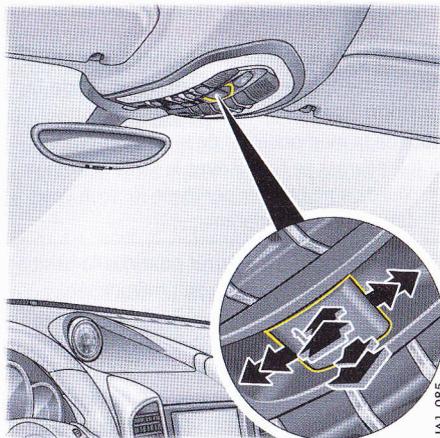
Risque de détérioration en actionnant le toit panoramique avec des supports de transport non montés correctement.

- Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le toit panoramique et les supports de transport.

Fonctionnement du toit panoramique

Le toit panoramique est prêt à fonctionner :

- Lorsque le contact est mis.



- Lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.

Actionnement du toit panoramique

Le toit panoramique est activé à l'aide du bouton  situé dans l'unité de commande du toit.

Information

Le bouton du toit ouvrant est muni d'une fonction à deux crans pour toutes les directions de mouvement. Ces deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

– Premier cran – Commande manuelle

Si vous actionnez le bouton jusqu'au premier cran d'une direction de mouvement, le toit panoramique se déplace manuellement dans la direction correspondante. Le réglage s'arrête lorsque vous relâchez le bouton.

– Deuxième cran – Fonction automatique

Si vous actionnez le bouton jusqu'au deuxième cran, le toit panoramique s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Vous pouvez arrêter le toit panoramique dans la position souhaitée en actionnant à nouveau le bouton dans une direction quelconque.

Information

Le toit panoramique ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

Ouverture complète du toit panoramique

Vous pouvez ouvrir le toit panoramique intégralement en actionnant à nouveau le bouton  dans le sens d'ouverture.

Lorsque le toit panoramique est complètement ouvert, il est possible que des bruits aérodynamiques se fassent sentir en fonction de votre vitesse.

Ouverture / Fermeture du toit panoramique à l'aide de la clé du véhicule

Ouverture du toit panoramique

- Appuyez sur la touche  d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit panoramique ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit panoramique

- Appuyez sur la touche  de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit panoramique ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit panoramique à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit panoramique peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le toit panoramique ait atteint la position souhaitée.

Mémorisation de la position finale du toit panoramique

Après un débranchement / rebranchement, après une décharge de la batterie ou après un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou après le changement du fusible du toit panoramique, les positions finales de ce dernier sont perdues.

Information

La position finale du store pare-soleil doit, le cas échéant, également être mémorisée.

- ▷ Effectuez toujours successivement la mémorisation complète de la position finale du toit puis de celle du store.
Si la procédure est interrompue, la procédure servant pour l'autre mécanisme de commande ne peut pas être enclenchée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation de la position finale du store :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU STORE PARE-SOLEIL » à la page 79.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de la mémorisation de la position finale.

Lors de la mémorisation de la position finale, le toit ouvrant se ferme avec la force maximum.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le toit panoramique.

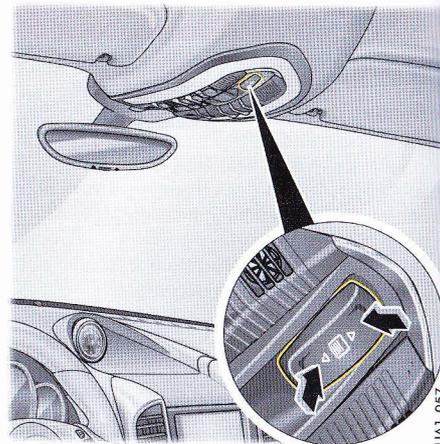
Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du toit panoramique soit mémorisée.

1. Mettez le contact.
2. Poussez le bouton  vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé. La procédure dure 45 secondes maximum. Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le toit soit entièrement immobilisé.

Actionnement de secours du toit panoramique

S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le toit panoramique à l'aide d'une clé Allen.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU TOIT OUVRANT OU DU TOIT PANORAMIQUE » à la page 80.



UA1-057

Store pare-soleil

Un store pare-soleil, réglable par le commutateur de la console du pavillon, est intégré au toit panoramique.

Ouverture / Fermeture du store pare-soleil

Le commutateur comporte une fonction à deux crans :

- **Premier cran – Commande manuelle**
Si vous appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran, le store pare-soleil s'ouvre et se ferme jusqu'au relâchement du commutateur.
- **Deuxième cran – Fonction automatique**
Si vous appuyez sur le commutateur jusqu'en butée, le store pare-soleil s'ouvre et se ferme jusqu'à sa position finale.

Ouverture du store pare-soleil :

- ▷ Appuyez sur la partie arrière du commutateur.

Fermeture du store pare-soleil :

- ▷ Appuyez sur la partie avant du commutateur.

Fonction de mémorisation lors de la fermeture

Le toit et le store pare-soleil ne peuvent pas être fermés simultanément.

- Si vous appuyez sur le bouton du store pare-soleil jusqu'au deuxième cran (fonction automatique) lors de la fermeture du toit, le store pare-soleil se ferme jusqu'en position finale après que le toit ait atteint sa position finale.
- Si vous fermez le toit lors de la fermeture du store pare-soleil (fonction automatique), le mouvement de fermeture du store est interrompu. Le store pare-soleil se ferme jusqu'en position finale après que le toit ait atteint sa position finale.

Ouverture forcée du store pare-soleil

Si vous ouvrez le toit lorsque le store pare-soleil est fermé, le store pare-soleil s'ouvre également.

- Si vous ouvrez le toit dans le sens de la longueur, le store pare-soleil s'ouvre également.
- Si vous entrebâillez le toit, le store pare-soleil s'ouvre également d'env. 10 cm (position ventilation).

i Information

Si le toit est en position entrebâillé, le store pare-soleil peut être fermé uniquement jusqu'en position de ventilation.

Mémorisation de la position finale du store pare-soleil

Après un débranchement / rebranchement, après une décharge de la batterie ou après un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou après le changement du fusible du store pare-soleil, les positions finales de ce dernier sont perdues.

i Information

La position finale du toit panoramique doit, le cas échéant, également être mémorisée.

- ▷ Effectuez toujours successivement la mémorisation complète de la position finale du toit puis de celle du store pare-soleil. Si la procédure est interrompue, la procédure servant pour l'autre mécanisme de commande ne peut pas être enclenchée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation de la position finale du toit panoramique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT PANORAMIQUE » à la page 78.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de la mémorisation de la position finale.

Lors de la mémorisation de la position finale, le store pare-soleil se ferme avec la force maximum.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le store pare-soleil.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du store pare-soleil soit mémorisée. Le toit panoramique et le store pare-soleil doivent être fermés.

1. Mettez le contact.
2. Poussez le bouton-poussoir vers l'avant dans le sens de fermeture et maintenez-le ainsi. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que le store pare-soleil soit complètement immobilisé. La procédure dure 45 secondes maximum. Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le store pare-soleil soit entièrement immobilisé.

Fonction de nettoyage du store pare-soleil

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position de nettoyage du store pare-soleil soit activée.

1. Mettez le contact.
2. Ouvrez complètement le toit panoramique.
3. Fermez le store pare-soleil autant que possible.
4. Maintenez la partie avant du bouton-poussoir enfoncée. Le store pare-soleil commence à se fermer après 3 secondes. Maintenez le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que le store soit complètement fermé.
5. Retirez les salissures (par ex. du feuillage).

Pour quitter la fonction de nettoyage :

- ▷ Commencez à rouler. Le store pare-soleil s'ouvre automatiquement.

ou

Actionnez le toit panoramique. Le store pare-soleil s'ouvre automatiquement.

ou

Ouvrez le store pare-soleil à l'aide du bouton-poussoir.

Actionnement de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement lors de la fermeture de secours du toit ouvrant ou du toit panoramique.

Lors de la fermeture de secours du toit ouvrant, la force de fermeture augmente automatiquement, si nécessaire, de manière progressive.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ouvrant ou le toit panoramique.

Fermeture de secours après déclenchement répété du limiteur d'effort

- ▷ Retirez l'obstacle.
- ▷ Appuyez sur le bouton  autant de fois que nécessaire dans le sens de fermeture, ou maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant ou le toit panoramique s'immobilise en position fermée.

Actionnement de secours en cas de défaut de l'entraînement du toit

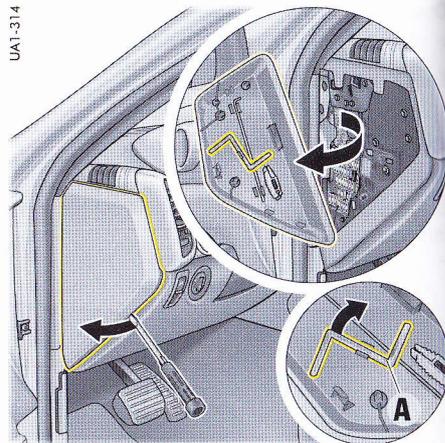
S'il présente un défaut, vous pouvez fermer ou ouvrir manuellement le toit ouvrant ou le toit panoramique à l'aide d'une clé Allen.

- ▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

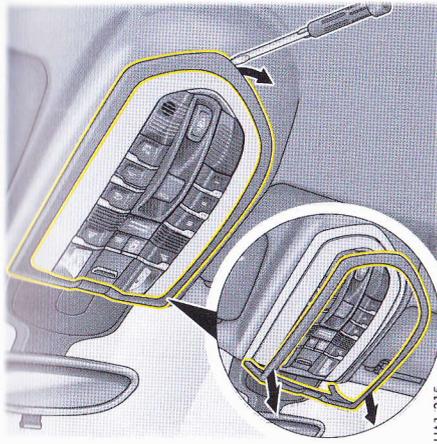
Pour plus d'informations sur la vérification du fusible électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE FUSIBLES » à la page 268.

UAT-314

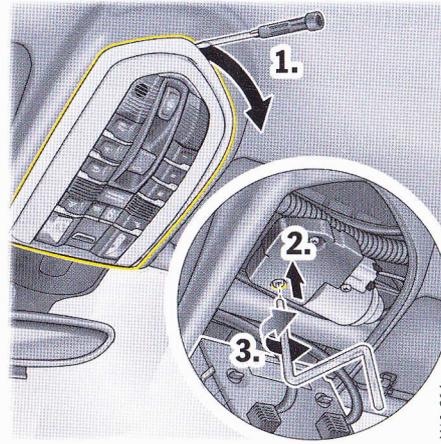


1. Retirez la clé Allen **A** du compartiment dans le tableau de bord côté conducteur.



UA1-315

2. Déclipsez le cadre enclipsable de l'unité de commande du toit avec le doigt ou à l'aide d'un tournevis et retirez-le par le bas avec précaution.
Veillez à ne pas endommager le cadre enclipsable.
3. Retirez entièrement le cadre enclipsable.
4. Déclipsez l'unité de commande du toit vers le bas avec le doigt ou à l'aide d'un tournevis et rabattez-la vers le bas.

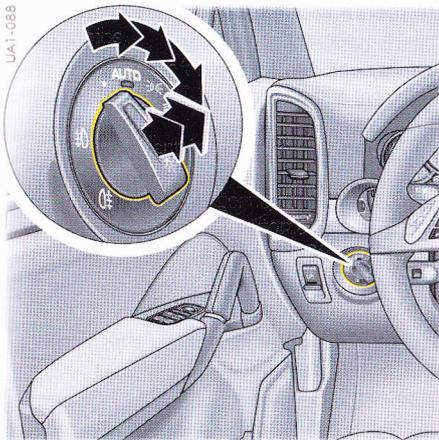


UA1-316

5. Enfoncez la clé intégralement dans le moteur et tournez-la vers la droite ou vers la gauche, selon si le toit doit être ouvert ou fermé. Tout en tournant, enfoncez la clé vers le haut pour éviter qu'elle ne glisse et ne soit endommagée.
 6. Retirez la clé et rangez-la.
 7. Enclipez l'unité de commande du toit et le cadre enclipsable.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage	83
Assistant d'éclairage automatique	83
Éclairage des instruments	85
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares.....	86
Feux de détresse	86
Anomalie ou panne d'un feu	87
Éclairage intérieur	88
Récapitulatif – Essuie-glaces	90
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	91



Commutateur d'éclairage

Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les projecteurs de jour sont allumés dans la mesure où le symbole correspondant est activé à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations concernant l'activation / la désactivation des projecteurs de jour :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS DE JOUR AUTOMATIQUES » à la page 124.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

 **Feux de position**

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments feux de position activés, projecteurs de jour éteints.

 **Feux de croisement / Projecteurs**

Uniquement lorsque le contact est mis.

 **Phares antibrouillard**

Tirez le commutateur jusqu'au 1er cran lorsqu'il est en position Feux de croisement ou Feux de position. Le voyant de contrôle s'allume.

 **Feu arrière antibrouillard**

Tirez le commutateur jusqu'au 2ème cran lorsqu'il est en position Feux de croisement ou Feux de position. Le voyant de contrôle s'allume.

Information

Si la clé de contact est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie. Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement de votre Porsche s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les projecteurs de jour, la fonction Coming Home et l'éclairage en courbe dynamique.

L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une conduite sans éclairage.

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home / fonction d'aide à l'entrée)

Activation de la fonction Home

► Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :

- projecteurs de jour,
- éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs, (sur les véhicules équipés du pack Mémoire Confort),
- feux de position avant et arrière,
- éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 124.

Porsche Dynamic Lighting System (PDLS)

Contrôler feu de virage

L'éclairage en courbe statique est activé dans l'obscurité et lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** ou **ED**. Cette fonction est disponible jusqu'à une vitesse de 130 km/h et est activée lorsque vous tournez fortement le volant.

L'éclairage en courbe statique n'est pas activé lorsque les feux de route sont allumés.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint 8 km/h, les feux de croisement ou les feux de route sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Fonction « autoroute » de nuit

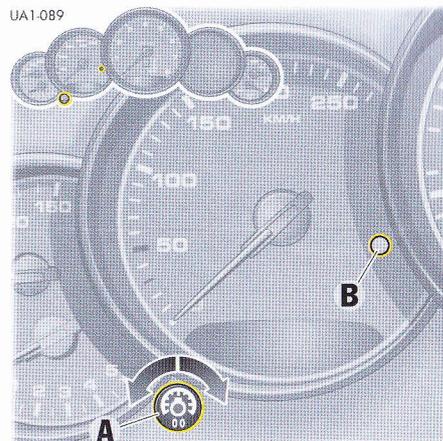
Lorsque la vitesse est supérieure à env. 130 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée dans l'obscurité. Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque les phares antibrouillard sont allumés et que votre vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des projecteurs est modifiée.

Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

UA1-089



Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité **B**.

Quand les projecteurs du véhicule sont allumés, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

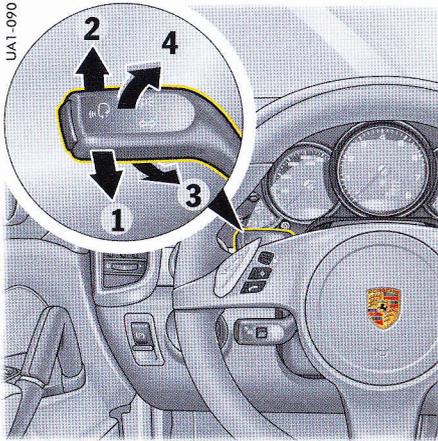
- Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

- 1 - Clignotant gauche
- 2 - Clignotant droit

Pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur – les clignotants clignotent trois fois

- 3 - Feux de route
- 4 - Appel de phares

Levier en position centrale – feux de croisement

Le voyant de contrôle  dans le compte-tours s'allume lorsque le véhicule est en feux de route ou si vous faites un appel de phares.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

- ▷ Poussez le levier vers le haut ou le bas pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

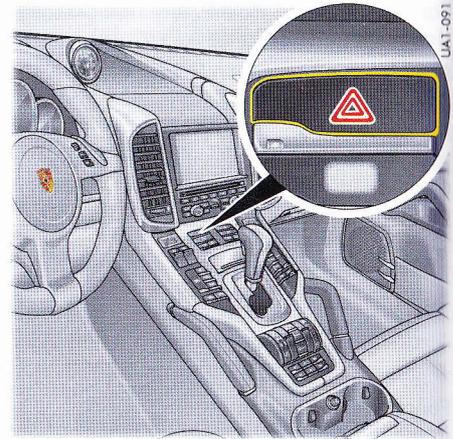
Lorsque le feu de stationnement est allumé, le message « Feux de stationnement allumés » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Feux stop adaptatifs

En cas de freinage d'urgence, les feux stop du véhicule clignotent en fonction de la décélération du véhicule.



Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage / Extinction

- ▷ Appuyez sur le bouton de feux de détresse dans la console centrale.

Lorsque le bouton est actionné, tous les clignotants, le voyant de contrôle du bouton et les voyants de contrôle des clignotants du compte-tours clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Activation automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, par exemple, lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton de feux de détresse de la console centrale.

Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Activation automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.

Pour plus d'informations sur la manière de mettre et de couper le contact :

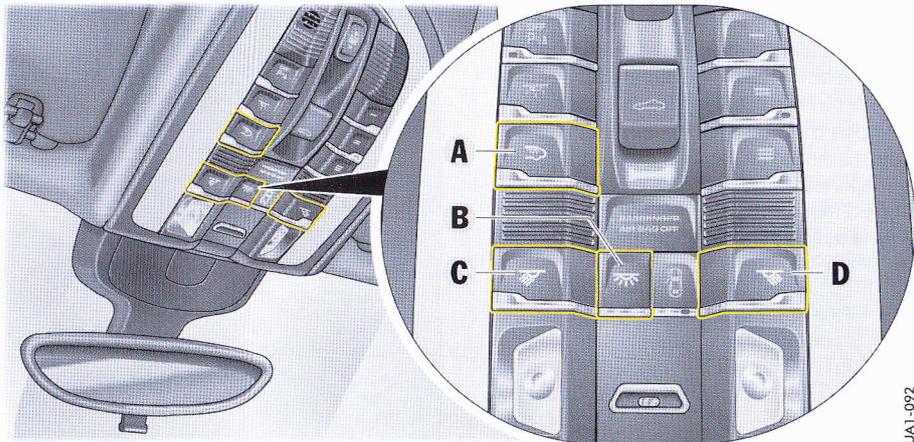
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTACTEUR D'ALLUMAGE, VERROUILLAGE DE DIRECTION » à la page 142.

Anomalie ou panne d'un feu

En cas d'anomalie ou de panne au niveau d'un feu du véhicule, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.



- A - Bouton pour le plafonnier arrière
- B - Bouton pour les plafonniers avant
- C, D - Bouton des lampes de lecture avant

Éclairage intérieur

Plafonniers

Allumage et extinction du plafonnier avant

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.

Allumage et extinction du plafonnier arrière

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** dans l'unité de commande du toit à l'avant **ou** sur le bouton **E** au-dessus de la porte concernée.

Régulateur de luminosité

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** du plafonnier avant **ou** sur le bouton **E** du plafonnier correspondant pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Lampes de lecture

Allumage et extinction des lampes de lecture avant

- ▷ Appuyez sur le bouton **C** ou **D**.

Allumage et extinction des lampes de lecture arrière

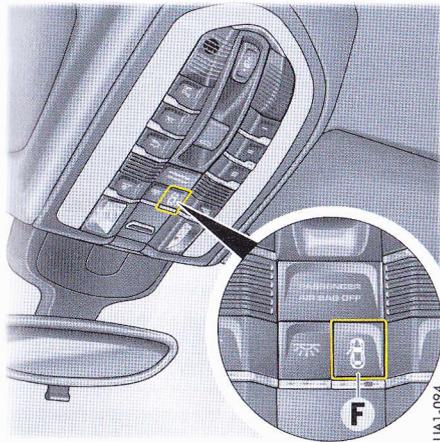
- ▷ Appuyez sur le bouton **E** au-dessus de la porte correspondante.



- E - Bouton pour plafonnier et lampes de lecture arrière

Régulateur de luminosité

- ▷ Appuyez sur le bouton **C** ou **D** de la lampe de lecture avant **ou** sur le bouton **E** de la lampe de lecture arrière correspondant pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.



UA1-094

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

- ▷ Appuyez sur le bouton **F**.

Lorsque l'éclairage intérieur automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou le hayon arrière ou lorsque vous retirez la clé du contacteur d'allumage, ou encore, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, lors du verrouillage du volant.
- **s'éteint** avec une temporisation de 120 secondes environ après la fermeture de la porte ou du hayon arrière. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction.

Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint. Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 125.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de l'unité de commande de toit à l'avant, des poignées intérieures de porte, des sièges de rangement, ainsi que des unités d'éclairage à l'arrière vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

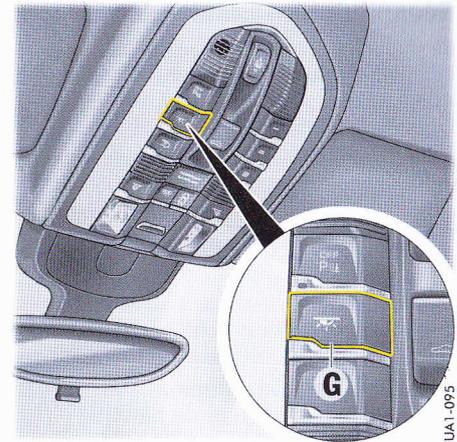
La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCLAIRAGE D'ORIENTATION » à la page 125.

Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.



UA1-095

Allumage et extinction de l'éclairage d'ambiance

- ▷ Appuyez sur le bouton **G**.

Régulateur de luminosité

- ▷ Appuyez sur le bouton **G** de réglage de la luminosité de l'éclairage d'ambiance pendant au moins 1 seconde et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

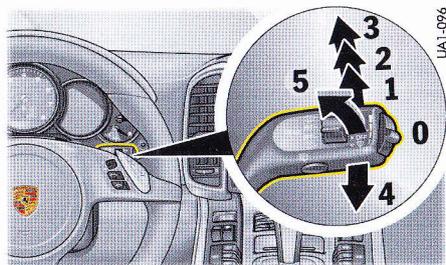
Extinction automatique de l'éclairage intérieur

Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

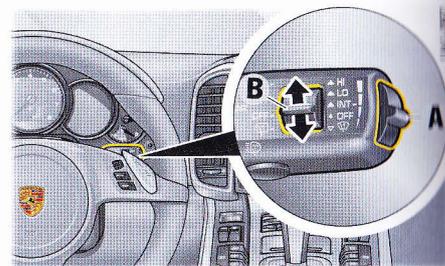
- ▷ De jour, les éclairages de l'habitacle allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 3 minutes.

Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « Commutateur d'essuie-glaces / de lave-glace ». En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glace



Commutateur du capteur de pluie

Ce que je veux

Activer le balayage automatique du pare-brise (capteur de pluie)

Réglage du capteur de pluie

Balayer le pare-brise

Activer le lave-glace et les essuie-glaces avant

Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)

Lave-glace et essuie-glace arrière

Ce que je dois faire

Pousser le levier en position **1**.

Tourner le commutateur **A** intégré au levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).

Vitesse lente : pousser le levier en position **2**.

Vitesse rapide : pousser le levier en position **3**.

Balayage unique : pousser brièvement le levier en position **4** (maintenir le levier en position **4** pour un balayage plus rapide).

Tirer le levier en position **5** et le maintenir ainsi.

Pousser le bouton **B** vers le haut en position **INT** de manière à l'enclencher.

Pousser le bouton **B** complètement vers le bas ou hors de la position **INT** complètement vers le bas.

Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace

⚠ ATTENTION

Risque de blessures en cas de fonctionnement involontaire des essuie-glaces.

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

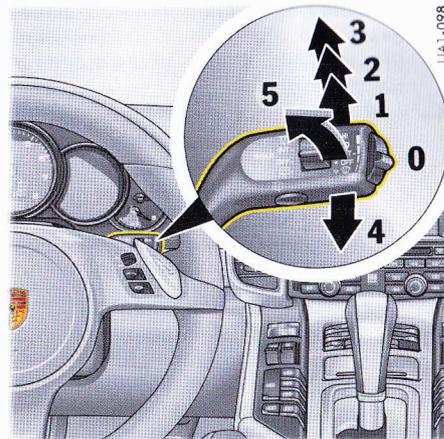
- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

REMARQUE

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si elles sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.

- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ Maintenez fermement toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez toujours les essuie-glaces (position **O**). Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, ils s'y positionnent automatiquement lors de l'ouverture du capot moteur, même si le contact est coupé. Ils restent dans cette position jusqu'à la fermeture du capot et jusqu'à la prochaine activation / désactivation des essuie-glaces.



Essuie-glaces avant et lave-projecteurs

0 – ● OFF Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces et, occasionnellement après la coupure du contact, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – ▲ INT Fonctionnement du capteur de pluie

Essuie-glaces du pare-brise

Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – ▲ LO Balayage lent des essuie-glaces avant

Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – **HI Balayage rapide des essuie-glaces avant**

Relevez le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – **Fonction à impulsions Essuie-glaces du pare-brise**

Abaissez le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces avant exécutent un cycle de balayage.

En cas d'actionnement prolongé, les cycles de balayage deviennent plus rapides.

5 – **Essuie-glaces avant et Installation de lavage**

Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaya tant que vous tirez le levier vers le volant.

Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

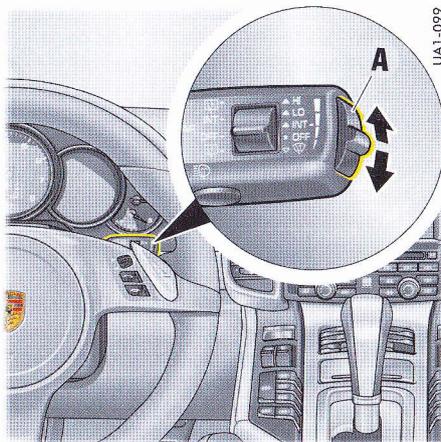
i Information

- ▷ Répétez l'opération en cas de fort encrassement.
- ▷ Les salissures tenaces (par ex. insectes collés) doivent être éliminées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 245.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.



UA1-099

Pour réactiver le capteur de pluie :

- ▷ Mettez le levier d'essuie-glaces en position **0**, puis à nouveau en position **1**.

La mise en marche est confirmée par un balayage des essuie-glaces.

ou

Actionnez le lave-glace **5**.

La mise en marche est confirmée par trois balayages des essuie-glaces.

ou

Modifiez la sensibilité du capteur de pluie à l'aide du commutateur **A**.

i Information

Vous pouvez définir sur l'écran multifonction du combiné d'instruments que le capteur de pluie est activé lorsque le contact est mis et que le levier d'essuie-glaces est en position **1**.

Pour plus d'informations sur l'activation du capteur de pluie lorsque le contact est mis :

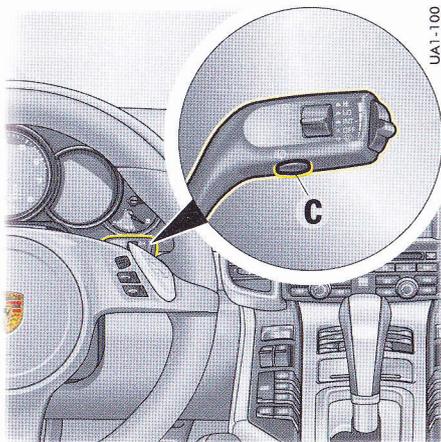
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DU CAPTEUR DE PLUIE » à la page 125.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut – sensibilité élevée**.

Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **bas – sensibilité réduite**.

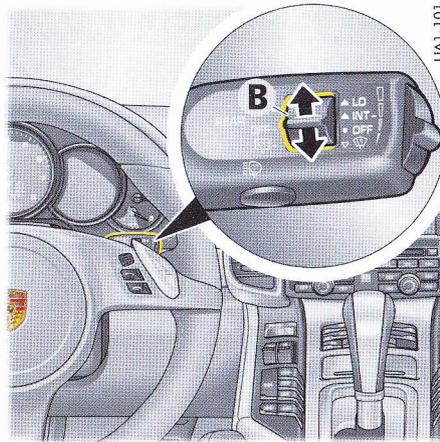


UA1-100

Lave-phares :

Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

- ▷ Appuyez sur le bouton **C** au-dessous du levier d'essuie-glaces.
- ▷ Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.



UA1-101

Essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▷ Poussez le bouton **B** jusqu'en position **INT** vers le haut.

Désactivation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▷ Poussez le bouton **B** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

Balayage / Lavage manuels

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** du levier d'essuie-glaces depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut. Le lave-glace balaie tant que vous actionnez le bouton. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

Activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour plus d'informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE LORS DU PASSAGE DE LA MARCHÉ ARRIÈRE » à la page 126.

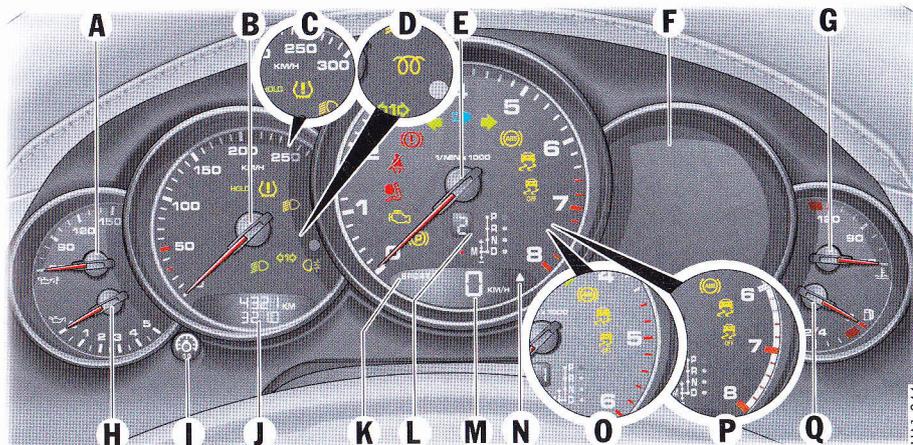


Information

- ▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.
- Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :
- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 239.
- Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.
 - ▷ Remplacez immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments.....	95
Boussole sur le tableau de bord.....	100
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments.....	100
Menu Véhicule	104
Menu Audio	108
Menu Navigation	108
Menu Carte	109
Menu Téléphone	109
Menu Parcours	110
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	111
Réglage du véhicule dans l'écran multifonction	118
Récapitulatif des messages d'avertissement	131



Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

-  **HOLD** Voyant de contrôle de la fonction HOLD
-  Voyant de contrôle de pression des pneumatiques
-  Voyant de contrôle du PDL
-  Témoin de contrôle préchauffage du gasoil
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle du clignotant de remorque
-  Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard

Voyants de contrôle dans le compte-tours

-  **(P)** Voyant de contrôle du frein de parking électrique (EPB)
-  Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
-  Voyant de contrôle du système airbag
-  Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité
-  **(!)** Voyant de contrôle des freins
-  Clignotant gauche
-  **D** Voyant de contrôle des feux de route
-  Clignotant droit
-  **(ABS)** Voyant de contrôle de l'ABS
-  **(PSM)** Voyant de contrôle du PSM
-  **(PSM OFF)** Voyant de contrôle PSM OFF

Combiné d'instruments

- A** Affichage de la température de l'huile moteur
- B** Compteur de vitesse
- C** Compteur de vitesse (Cayenne Turbo)
- D** Témoin de contrôle préchauffage du gasoil (Cayenne Diesel)
- E** Compte-tours
- F** Écran multifonction
- G** Affichage de la température du liquide de refroidissement, Voyant de contrôle température du liquide de refroidissement
- H** Affichage de la pression de l'huile moteur
- I** Touche de remise à zéro du compteur journalier / réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
- J** Compteur kilométrique, compteur kilométrique journalier
- K** Voyant de contrôle « SPORT »
- L** Position du levier sélecteur / du rapport engagé Tiptronic

- M** Compteur de vitesse numérique
- N** Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur (Cayenne avec boîte de vitesses manuelle)
- O** Compte-tours (Cayenne Diesel)
- P** Compte-tours (Cayenne Turbo)
- Q** Affichage du niveau de carburant, Voyant de contrôle réserve de carburant

Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Compteur de vitesse

Le compteur analogique se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 100.

Affichage de la température du liquide de refroidissement

- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

- ▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, le voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume.

En outre, le message d'avertissement « Température moteur trop élevée » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les canaux d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide : Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOINT DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT » à la page 237.



Information

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (par ex. films, jupes antigravillonnage).

Avertissement – niveau du liquide de refroidissement

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, le voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote.

En outre, le message d'avertissement « Contrôler niveau liquide de refroidissement » apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. Faites réparer l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Pour plus d'informations sur le liquide de refroidissement, le contrôle de niveau et l'appoint en liquide : Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOINT DU LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT » à la page 237.
- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

REMARQUE

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile est régulée en fonction des besoins et doit s'élever à 2,0 bars au moins pour un régime de 3 000 tr/min et à 3,0 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Ouvrez le menu « Niveau d'huile » de l'écran multifonction :
Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 105.
- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

REMARQUE

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Touche de remise à zéro du compteur journalier / réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **I** pendant environ 1 seconde.

Le compteur journalier est remis à « 0 ».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DES INSTRUMENTS » à la page 85.

Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

Affichage de la pression de suralimentation (Cayenne Turbo)

La pression de suralimentation peut être affichée sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 118.

Comme le moteur est équipé d'un dispositif de régulation de la pression de suralimentation, celle-ci est variable. La pression de suralimentation est fonction du régime, de la pression atmosphérique ambiante et de l'indice d'octane du carburant utilisé.

Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur (uniquement sur le Cayenne avec boîte de vitesses manuelle)

Le voyant de passage au rapport supérieur intégré au compte-tour, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Le voyant de passage au rapport supérieur n'est actif que lorsque le mode « Sport » n'est pas activé.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Affichage de position du levier sélecteur / du rapport engagé

La position du levier sélecteur (**P**, **R**, **N** ou **D**) est indiquée dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Lorsque le moteur tourne, la position de levier sélecteur et le rapport de marche avant engagé apparaissent dans les voies **D** ou **M**.

- Pour plus d'informations sur la boîte Tiptronic S :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « TIPTRONIC S » à la page 171.

Affichage du niveau de carburant

L'affichage du niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis. Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 242.

Pour plus d'informations sur le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 244.

Des inclinaisons différentes du véhicule (par ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante devient inférieure à env. 15 litres (13 litres pour le Cayenne Diesel), ou si l'autonomie restante est inférieure à env. 50 km, un message d'avertissement apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments et le voyant d'avertissement de l'indicateur de niveau de carburant s'allume.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

REMARQUE

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur : Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 241.

Batterie / Alternateur



Message d'avertissement

Si la tension électrique au niveau du tableau de bord diminue sensiblement ou si un défaut apparaît au niveau de l'alternateur, le message d'avertissement « Anomalie alternateur » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux efforts de direction accrus liés à la défaillance de l'assistance de direction.

Une courroie d'entraînement cassée entraîne la perte de l'assistance de direction. Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux efforts de direction accrus liés à la défaillance de l'assistance de direction.

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la courroie de transmission peut patiner. Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement moteur devient inexistant lorsqu'une courroie d'entraînement est cassée.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ordinateur de maintenance intelligent pour Cayenne (V6) et Cayenne Diesel

La périodicité d'entretien affichée sur l'écran multifonction (indicateur d'entretien) dépend du kilométrage effectué, du temps écoulé depuis le dernier entretien et des conditions d'utilisation du véhicule. En cas de sollicitation élevée du véhicule, la périodicité d'entretien est plus courte que dans des conditions d'utilisation normales.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Contrôle des gaz d'échappement

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner par ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts. Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé.

Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des lampes, contact mis.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique, en restant allumé, les conditions de service (par ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (par ex. catalyseur) :

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.

Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

▷ Arrêtez le moteur.

▷ Faites réparer le défaut.

Anomalie moteur diesel

Si une anomalie apparaît dans la gestion moteur pendant un trajet, elle est indiquée par le voyant de contrôle  restant allumé ou clignotant.

▷ Faites contrôler le moteur sans tarder.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

▷ Faites réparer ce défaut sans tarder.

Information

Le voyant de contrôle  peut aussi s'allumer lorsque vous mettez le contact. Dans ce cas, il indique le préchauffage du moteur avant le démarrage.

▷ Reportez-vous au chapitre « TÉMOIN DE CONTRÔLE PRÉCHAUFFAGE POUR MOTEUR DIESEL » à la page 145.

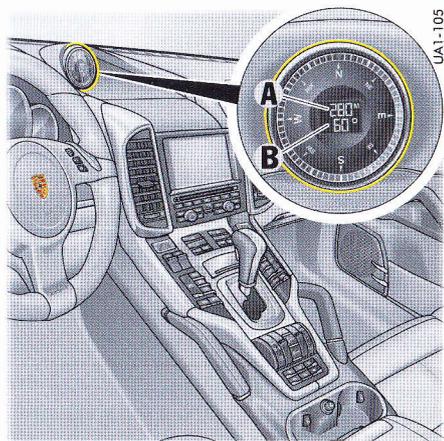
Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.

En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement « Anomalie sonore instr. de bord / assistance parking » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Aucun signal sonore ne peut être émis.

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.



UA1-105

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez afficher par ex. des informations sur le véhicule, commander la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques ou utiliser le système de navigation. De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu « **Véhicule** ». Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.



UA1-121

Écran multifonction



Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis. Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, par ex., le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Boussole sur le tableau de bord

L'anneau extérieur de la boussole tourne pendant votre trajet et indique les 4 points cardinaux et les points intermédiaires.

- ▷ L'affichage au centre indique l'altitude (A) et le nombre de degrés (B).

Les unités de la boussole peuvent être réglées dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES UNITÉS » à la page 129.

Vous pouvez également désactiver l'affichage de la boussole :

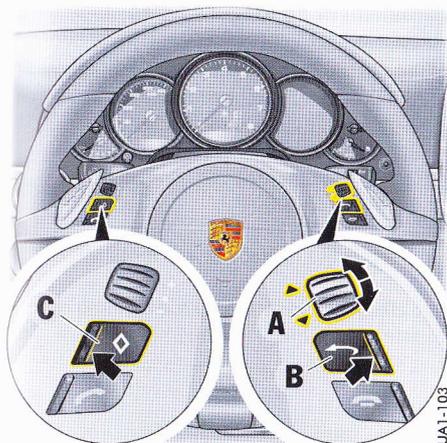
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE DE LA BOUSSOLE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 128.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.



UA1-103

Principe d'utilisation pour les véhicules équipés du volant multifonction

Vous pouvez contrôler l'écran multifonction à l'aide du bouton rotatif **A**, de la touche Retour **B** et de la touche multifonction personnalisable **C**.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **A**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Appuyez sur la touche **B** (touche Retour).

◆ Affectation personnalisée de la touche multifonction

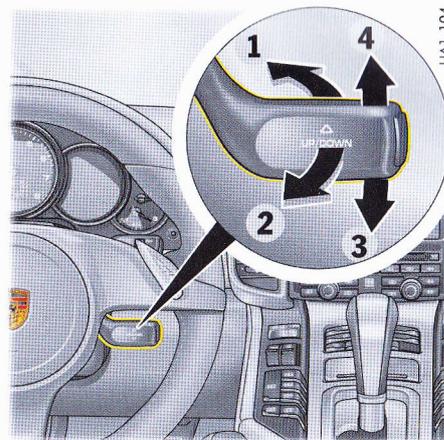
À l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, vous pouvez affecter des fonctions du Porsche Communication Management (PCM) ou des fonctions de l'écran multifonction à la touche multifonction **C**. La sélection de la source audio est réglée par défaut.

Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Pour plus d'informations sur le Porsche Communication Management (PCM) :

- ▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée du PCM.



UA1-104

Principe d'utilisation des véhicules sans volant multifonction

L'écran multifonction s'utilise à l'aide du levier inférieur droit au niveau de la colonne de direction.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

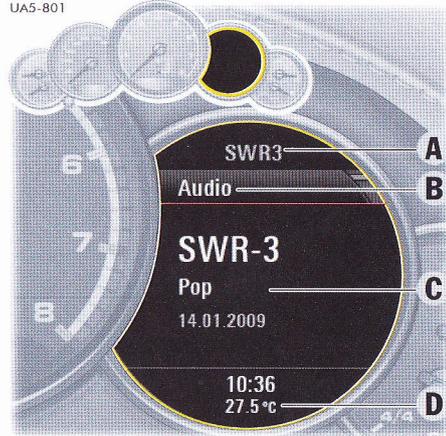
- ▷ Poussez le levier vers le bas (position **3**) ou vers le haut (position **4**).

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Poussez le levier vers l'avant (position **1**).

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers le volant (position **2**).



- A - Zone d'état supérieure
- B - Zone de titre avec indication du menu
- C - Zone d'information
- D - Zone d'état inférieure

Zones de l'écran multifonction

Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure **A** et inférieure **D**, les informations de base sont affichées en permanence, par ex., la station sélectionnée, l'heure et la température, ou l'autonomie restante.

- ▷ Vous pouvez modifier les contenus affichés dans les zones d'état supérieure et inférieure.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 118.

Zone de titre avec indication du menu

Le menu sélectionné est affiché dans la zone de titre.

L'indicateur de menu à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

Appuyez sur le bouton rotatif **A** ou poussez le levier inférieur droit au niveau du volant vers l'avant (position **1**) pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

Déroulement de longues listes

Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

- ▷ Actionnez rapidement le bouton rotatif **A** ou maintenez le levier de commande en position **3** ou **4**. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▷ Sélectionnez la première lettre souhaitée, puis validez. L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.



Info
Niveau d'huile
Limites
Chauff. autonome
Réglages

Station / Titre

Saisie de destinations
Démarrer / Arrêter le guidage

Zoom manuel
Aff. localité dest. / act.
Zoom auto.
Carte 3D
Orient. Nord

Décrocher / Refuser / Raccrocher
Répertoire téléphonique
Derniers numéros
Appels reçus

Depuis
En continu
Jusqu'à destination

Informations de gonflage
Info type de pneu
Chargement
Pression confort
Réglages

Messages
Intervalle entr.
Niveau
Conso. moyenne

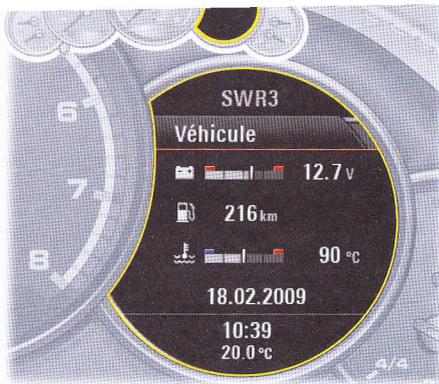
Lim. 1 / Lim. 2

Activation / Désactiv. imméd.
Minuterie 1 / 2 / 3

Affichage
Date / Heure
Active Safe (PAS)
LCA
Eclair. & visibilité
Verrouillage
Climatisation
Volant
Boussole
Volume sonore
Unités
Langue
Régl.usine

Dernières destinations
Mémoire des destinations
Destinations spéciales

Ligne du haut
Menu Véhicule
Ligne du bas
Détails du menu
Affichage PCM
Audio
Luminosité aff.
Chgt rapport
Heure
Date
Heure d'été
Système activé
Pré-avert. activé
Luminosité
Lumière ext.
Lumière int.
Essuie-glace
Options de recul
Déverr. portes
Verr. portes
Délai de reverb.
Rabattre rétrov.
Aide à l'entrée
Circulation d'air
Zone de ventil.
Recyclage auto
Touche multifon.
Pas d'affichage
ParkAssistent
Signaux sonores
Compteur de vit.
Température
Pression pneus
Pression suralim.
Consommation
Allemand / English



Menu Véhicule

De nombreuses informations sur le véhicule sont aussi accessibles dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** ».

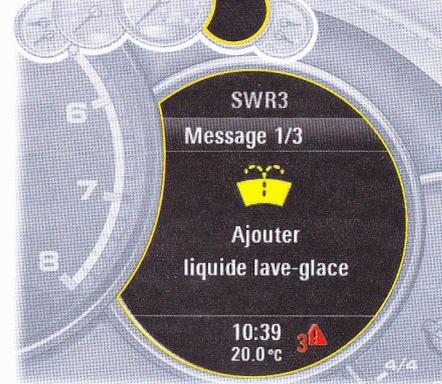
Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « EXEMPLE DE CONFIGURATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 119.

« **Véhicule** », vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues, à la hauteur de châssis actuellement réglée et à la consommation moyenne.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** » puis validez.



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Messages** » puis validez.

Affichage de la périodicité d'entretien

Le compteur kilométrique interne indique à tout moment l'échéance du prochain entretien du véhicule.

En fonction du moteur, la vidange d'huile peut être calculée avec un intervalle fixe ou dynamique.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Info** »
2. « **Intervalle entr.** »
puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée
puis validez.

Affichages de périodicité d'entretien disponibles :

- « **Révision complète** »
- « **Révision interm.** »
- « **Vidange d'huile** »

Affichage de la hauteur de châssis sélectionnée

Vous pouvez afficher la hauteur de châssis actuellement réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Info** »
2. « **Niveau** »
puis validez.

Affichage de la consommation moyenne

Vous avez la possibilité de consulter la consommation moyenne et, si nécessaire, de la remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Info** »
> « **Conso. moyenne** »
puis validez.

Remise à zéro de la consommation moyenne

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Info** »
> « **Conso. moyenne** »

2. « **Reset** »
puis validez.

Information

La remise à zéro de l'affichage de la consommation moyenne entraîne également la remise à zéro de l'affichage des données de conduite « **en continu** » dans le menu « **Parcours** ».

Pour plus d'informations sur l'affichage des données de conduite :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PARCOURS » à la page 110.

Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur dû à une lubrification insuffisante.

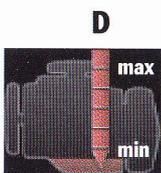
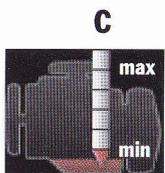
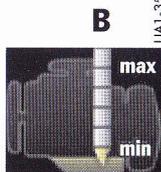
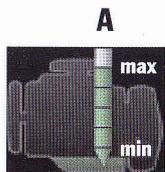
- ▷ Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.
- ▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

1. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
2. Arrêtez le moteur chaud.
3. Attendez env. 2 minutes.
4. Appelez la fonction « **Niveau d'huile** » sur l'écran multifonction.

Appel de la fonction Niveau d'huile sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Niveau d'huile** »
puis validez.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.



Niveau d'huile mesuré

Dans le menu « Niveau d'huile », le niveau d'huile moteur mesuré s'affiche dans l'écran à segments. Des segments remplis jusqu'à la ligne supérieure (figure **A**) signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum.

▷ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur.

Si le segment inférieur est rempli (figure **B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Le message « Niveau d'huile minimum atteint » s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Si le segment inférieur est affiché en rouge (figure **C**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

Le message « Niveau d'huile minimum non atteint » s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1 litre.

Un segment d'affichage correspond à env. 0,25 litre de quantité d'appoint.

▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.

Des segments remplis en jaune jusqu'à la bordure supérieure (figure **D**) signifient que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message « Niveau d'huile maximum dépassé » s'affiche sur l'écran multifonction.

▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 2 minutes sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud.

Pannes

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message « Panne de mesure du niveau d'huile » sur l'écran multifonction.

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Limites** »
 - puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Lim. 1 : ---** » ou « **Lim. 2 : ---** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Vitesse actuelle** » ou « **---** » puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement reprise comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Lim. 1 : ---** » ou « **Lim. 2 : ---** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Activé** »
4. Confirmez votre choix.
 La limite est activée.
 La limite n'est pas activée.

Commande du chauffage autonome sur l'écran multifonction

Activation et désactivation du chauffage autonome

Lorsque le contact est mis, vous pouvez activer ou désactiver le chauffage autonome sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. Sélectionnez « **Activation imméd.** » ou « **Désactiv. imméd.** » puis validez.

Lorsque le chauffage autonome est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche du chauffage autonome  située sur la console centrale.

Programmation du chauffage autonome / minuterie

Lorsque le contact est mis, vous pouvez programmer trois heures d'activation pour le chauffage autonome.

Réglage de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Paramétrer** » puis validez.
4. Réglez la date et l'heure puis validez.



Information

L'heure d'activation programmée ne doit pas encore être passée.

Activation de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** »
3. Sélectionnez « **Activer** » puis validez.

Si une minuterie est activée, le voyant de contrôle sur la touche du chauffage autonome  située sur la console centrale clignote lorsque le contact est coupé et jusqu'à ce que le véhicule soit verrouillé, pendant 30 secondes au maximum.



Information

Il n'est possible d'activer qu'une minuterie à la fois.

Suppression de la minuterie

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Chauff. autonome** »
2. « **Minuterie 1** » ou « **Minuterie 2** » ou « **Minuterie 3** »
3. Sélectionnez « **Supprimer** » puis validez.

Information

Après la suppression d'une minuterie, plus aucune heure ni aucune date n'est affichée. Le premier groupe de chiffres représente l'heure, le second la date.

Paramétrage du véhicule

Le sous-menu « **Véhicule** » vous permet d'effectuer de nombreux réglages.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 118.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » puis validez.

Menu Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez sélectionner une station radio en fonction des réglages à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (par ex. CD).

1. Sélectionnez le menu principal « **Audio** » puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre souhaité puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO » à la page 119.

Menu Navigation

Dans le menu principal « **Navigation** », vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et appeler les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.

Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » > « **Saisie de destinations** »
2. « **Dernière destination** » ou « **Mémoire des destinations** » ou « **Destination spéciale** » puis validez.

3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. « **Démarrer le guidage** » puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. « **Arrêter le guidage** » puis validez.

Menu Carte

Dans le menu principal « **Carte** », vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » puis validez.
2. Sélectionnez l'option d'affichage, puis validez.
3. Confirmez votre choix.



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :

- « **Zoom auto.** »
L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- « **Carte 3D** »
Affichage de la carte en trois dimensions.
- « **Orient. Nord** »
La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » > « **Zoom manuel** » puis validez.
2. Sélectionnez le niveau de zoom souhaité puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »
2. « **Aff. localité dest.** » ou « **Aff. localité act.** » puis validez.

Menu Téléphone

Dans le menu principal « **Téléphone** », vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** » puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Répertoire téléphonique** » ou « **Derniers numéros** » ou « **Appels reçus** » puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Accepter** » puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Refuser** » puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Raccrocher** » puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Nouvel appel** » puis validez.

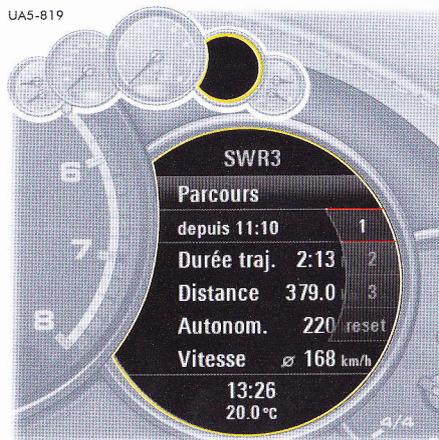
Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Commuter** » puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Conférence** » puis validez.

UA5-819



Menu Parcours

Dans le menu principal « **Parcours** », vous pouvez appeler les données de conduite et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. « **1 – depuis** » ou « **2 – en continu** » ou « **3 – jusqu'à destination** » puis validez.

Données de conduite disponibles :

- « **depuis** »
Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule. Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (clé de contact retirée).
- « **en continu** »
Données de conduite cumulées. Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même après le retrait de la clé de contact.
- « **Jusqu'à destination** »
Données de conduite jusqu'à la destination de navigation. Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionnée peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».
2. Sélectionnez les données de conduite souhaitées puis validez.
3. « **Reset** » puis validez.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression incorrecte des pneumatiques.

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

- ▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée. Pour cela, tenez compte de l'état de charge du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (RDK) sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des dommages soudains sur les pneumatiques.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des dommages résultant d'une perte de pression naturelle des pneus que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers.

Il ne peut pas vous avertir de brusques détériorations (par ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.
- ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
- ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
- ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.

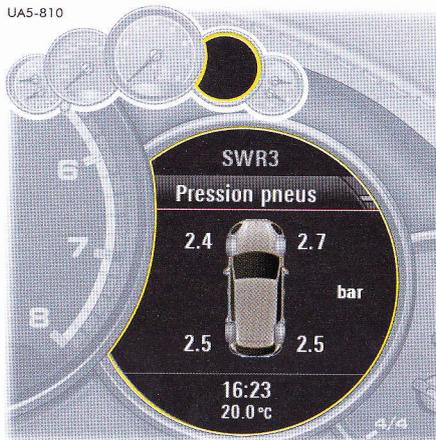
La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

- ▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (par ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.
- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques. Après un changement de roue ou un changement de charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneus.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut. Un avertissement relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction. Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) pendant la conduite.
- Affichage « **Info gonflage** » : affichage de l'écart par rapport à la pression théorique (regonfler) à l'arrêt.
- Affichage « **Info type de pneu** » : affichage des réglages actuels (lorsque le véhicule est à l'arrêt).
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).



Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

Appel de la fonction « Pression pneus » sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » puis validez.

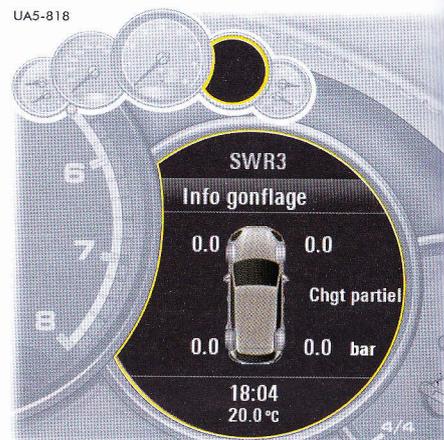
La fonction « **Pression pneus** » indique la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température.

Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

Information

L'affichage n'est fourni qu'à titre d'information.

- ▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.



Consultation de l'info gonflage dans le menu Pression des pneus (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. « **Info gonflage** » puis validez.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « -0,1 bar » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

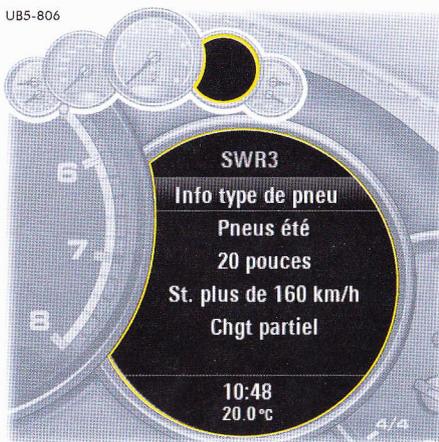
La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▷ Utilisez exclusivement les indications de pression figurant dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

i Information

Lorsque vous mettez le contact, cela peut prendre jusqu'à 1 minute environ avant que la pression de tous les pneumatiques s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.-).

UB5-806



Accès à Info type de pneu dans le menu Pression pneus

Les réglages actuels du système de contrôle de la pression des pneumatiques s'affichent à l'écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. « **Info type de pneus** » puis validez.

Sélection de Chargement dans le menu Pression pneus

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. « **Chargement** » puis validez.
3. Sélectionnez le type de charge puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Chgt. partiel** »
 - « **Chgt complet** »
- ▷ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.
Voir « **Info gonflage** » dans le menu principal « **Pression pneus** ».

Si ce menu n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.



Sélection de Pression confort dans le menu Pression pneus (selon le pays)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Le menu « **Pression confort** » dépend de la version du pays et n'est pas disponible dans tous les pays.

Une pression insuffisante et une vitesse élevée détériorent les pneumatiques.

- ▷ N'utilisez la pression de pneumatiques confort que pour les véhicules dotés d'un système de contrôle de pression des pneumatiques **et** du menu « **Pression confort** ».

Pour des vitesses inférieures à 160 km/h, les pressions des pneumatiques peuvent être abaissées pour plus de confort de suspension. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques doit être réglé sur la pression

des pneumatiques utilisée (pression confort ou pression standard).

Si vous sélectionnez « **Confort** », le système RDK utilise automatiquement des pressions théoriques plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. « **Pression confort** » puis validez.
3. Sélectionnez le type de pression des pneumatiques souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Confort** »
- « **Standard** »

Vous trouverez les pressions de pneumatiques confort dans les Caractéristiques techniques. **ou**

Dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** », vous pouvez afficher les différences de pression par rapport aux pressions confort.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des pressions réelles.

Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **PARAMÉTRAGE** » à la page 115.

Pour les véhicules proposant le menu « Pression confort », les pneumatiques sont gonflés en usine à la pression de gonflage confort, qui n'est pas adaptée pour les trajets à des vitesses très élevées.



Avertissement relatif à la vitesse « Pression confort »

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques.

- ▷ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- ▷ Pour des vitesses plus élevées, gonflez impérativement les pneumatiques à la pression standard.

Sélection des réglages dans le menu Pression pneus (type et dimensions de pneumatiques montés)

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. « **Réglages** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Pneus été** » ou « **Pneus hiver** » ou « **Pneus mixtes** » puis validez.
4. Sélectionnez la taille des pneumatiques puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **18 pouces** » (sauf pour le Cayenne Turbo)
- « **19 pouces** »
- « **20 pouces** »
- « **21 pouces** »

La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction :

- « Pneus été 19 pouces Réglage OK ! »
- « Pas de contrôle. Système en cours de configuration ».

▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE » à la page 115.

Information

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message « Opération interrompue ! » s'affiche. Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu Pression pneus dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre écran multifonction.

Paramétrage

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des paramètres de réglage, le système de contrôle de pression se « reconfigure » en fonction des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Le message « Pas de contrôle. Système en cours de configuration » (exemple) s'affiche sur l'écran multifonction.

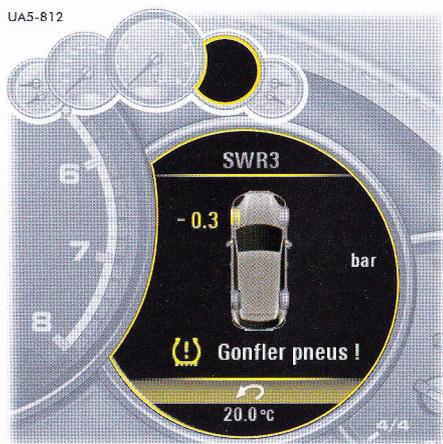
Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour mémoriser les pneumatiques. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de la configuration de toutes les roues.
- Des traits (-.) sont affichés sur l'écran de la fonction « **Pression pneus** ».
- Les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

- ▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.
- ▷ Rétablissez la valeur de consigne de pression en cas de besoin.



Avertissement jaune – Gonfler pneus !

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.

Avertissement jaune – Gonfler pneus !

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5 bar**. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

▷ Ajoutez de la pression à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche :

- lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.



Avertissement rouge – Crevaision !

Avertissement rouge – Crevaision !

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaision et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments

ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

Pour plus d'informations sur le produit anticrevaillon :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DU PRODUIT ANTICREVAISSON » à la page 261.

Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- si une perte de pression est détectée ;
- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire ;
- lors de la configuration de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées.

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

- ▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques.
Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces

opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Coupez le contact avant de changer la roue.

Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

Si vous ne le faites pas, le message « Chgmt roue ? Faire une nouvelle sélection ! » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique.

Elle augmente ou diminue de 0,1 bar environ pour une variation de température de 10 °C.

Contrôle partiel

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques s'allume.
- Le message « Contrôle partiel » s'affiche sur l'écran multifonction.
- L'écran multifonction n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- En cas de défaillance du système de contrôle de pression.
 - En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
 - Dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
 - Après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
 - Si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
 - En présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, par ex. des écouteurs sans fil.
 - Quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Réglage du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire Confort, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le pack Mémoire Confort :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PACK MÉMOIRE CONFORT » à la page 28.

Sélectionnez le menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
puis validez.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

- La fonction est activée.
- La fonction n'est pas activée.

Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.

Information

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
2. « **Régl.usine** »
puis validez.
3. Sélectionnez « **Oui** »
puis validez.

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
puis validez.

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement. Vous pouvez afficher ou masquer les options des menus principaux « **Audio** », « **Navigation** », « **Carte** », « **Téléphone** », « **Parcours** », et « **Pression pneus** ».

Vous ne pouvez pas masquer l'option de menu « **Réglages** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Détails du menu** »
puis validez.
3. Sélectionnez l'option de menu principal souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
 - L'option de menu s'affiche.
 - L'option de menu disparaît.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

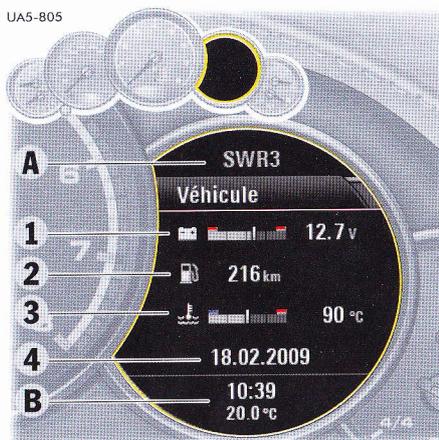
Dans le menu principal Audio, vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Audio** »
puis validez.
3. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées
puis validez.

Données d'affichage disponibles :

- « **Liste stations** »
Liste des stations pouvant actuellement être captées.
 - « **Liste prédéfinie** »
Liste des stations mémorisées.
- Pour plus d'informations sur la liste de stations et la liste prédéfinie des stations mémorisées :
- ▷ Consultez à ce sujet la notice séparée du système de communication Porsche PCM ou CDR-31.

UA5-805



Exemple de configuration de l'écran multifonction

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu « **Véhicule** » et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Menu Véhicule** »
puis validez.
3. Sélectionnez la zone « **1** : » ou la zone « **2** : » ou la zone « **3** : » ou la zone « **4** : »
puis validez.
4. Sélectionnez les données d'affichage souhaitées puis validez.

Données d'affichage disponibles :

- « **Tension** »,
- « **Pression suralim.** »,
- « **Pression huile** »,
- « **T° huile** »,
- « **T° liqu. refroid.** »
(température du liquide de refroidissement),
- « **Autonom. rest.** »,
- « **Etape : durée** » (durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire),
- « **Etape : arrivée** » (heure d'arrivée à la destination intermédiaire),
- « **Dest. : durée** »
(durée de conduite jusqu'à destination),
- « **Dest. : arrivée** »
(heure d'arrivée à destination),
- « **Boussole** » (dans l'écran multifonction),
- « **Date** »,
- « **Station / titre** »
(station actuelle / titre en cours),
- « **Info tél.** »
(qualité de réception / nom du réseau),
- « **Pas d'aff.** » (la zone reste vide),

Information

Vous ne pouvez pas affecter une information à plusieurs zones ou à une zone **et** à la « **Ligne du haut** ».

Adaptation de la zone d'état supérieure

Vous pouvez affecter différentes informations à la zone d'état supérieure **A** dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du haut** »
puis validez.
3. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité
puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Nom station** »
- « **Autonom. rest.** »
- « **Boussole** »
- « **Pression suralim.** »
- « **Pas d'aff.** »

Aucune information n'apparaît dans la zone d'état supérieure **A**.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Affichage PCM** »
puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée.
4. Confirmez votre choix.
 L'information s'affiche.
 L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- « **Zoom croisnt** »
Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Chgt direction** »
Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Info tél.** »
Affichage des appels entrants et sortants.
- « **Cde vocale** »
Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- « **Limite vit.** »
Affichage des limitations de vitesse signalées sur les cartes du système de navigation.

Adaptation de la zone d'état inférieure

Vous pouvez affecter l'heure et la température extérieure actuelles à la zone d'état inférieure **B** de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du bas** »
puis validez.
3. Sélectionnez le contenu d'affichage souhaité
puis validez.

Données d'affichage disponibles :

- « **Heure** »
- « **Température** »
- « **Heure & temp.** »

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran multifonction à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Luminosité aff.** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran
puis validez.

Affichage et masquage des indications de passage de rapport

Dans le compteur de vitesse numérique intégré au compte-tours, il est possible d'afficher une indication relative au passage des rapports qui permet, sur les véhicules équipés d'une boîte mécanique, d'indiquer le point de passage optimal pour une conduite visant à réduire la consommation de carburant.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »

2. « **Chgt rapport** ».

3. Confirmez votre choix.

L'indication de passage de rapport s'affiche.

L'indication de passage de rapport disparaît.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.

Information

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure sont automatiquement réglées à partir du signal de navigation par satellite (GPS).

En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu « **Heure** », vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Heure** »
puis validez.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Heure** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **12h** »
- « **24h** »

Réglage de l'heure actuelle

Vous pouvez régler les heures et les minutes de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Heure** »
2. Sélectionnez « **Heures / minutes** ».
3. Réglez l'heure souhaitée
puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Vous pouvez adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Heure** »
2. « **Zone** »
puis validez.
3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité
puis validez.

Réglage de la date

Dans le menu « **Date** », vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Date** »
puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Date** »
2. « **Format** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **JJ.MM.AAAA** »
- « **MM/JJ/AAAA** »
- « **AAAA/MM/JJ** »

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
> « **Date** »
puis validez.
2. « **Date** ».
3. Date souhaitée
puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date / heure** »
2. « **Heure d'été** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'heure d'été est activée.
 L'heure d'été est désactivée.

Active Safe (PAS)

Les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être entièrement ou partiellement désactivées. Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Active Safe (PAS)** »
puis validez.

Système activé

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être désactivées à l'aide de « **Système activé** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Active Safe (PAS)** »
2. « **Système activé** ».
3. Confirmez votre choix.
 Active Safe activé.
 Active Safe désactivé.



Si les différentes fonctions Porsche « Active Safe » sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la partie inférieure de l'écran multifonction.

Avertissement préalable activé

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer sous « **Pré-avert. activé** » les avertissements latent et préalable.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Active Safe (PAS)** »
2. « **Pré-avert. activé** ».
3. Confirmez votre choix.
 Avertissement préalable activé.
 Avertissement préalable désactivé.

Assistance changement de voie (LCA)

La luminosité de l'indicateur sur le rétroviseur extérieur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur

Vous pouvez adapter la luminosité de base.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **LCA** »
2. Sélectionnez « **Luminosité** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **sombre** »
- « **moyen** »
- « **clair** »

Réglages Eclair. & visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière ainsi que les options d'essuie-glaces.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu « **Lumière ext.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule, tels que le fonctionnement des projecteurs de jour et les temporisations pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. / Visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
puis validez.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. « **Eclair. nuit** »
puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (Porsche Dynamic Lighting System)

Sur les véhicules équipés du système PDLS, les projecteurs peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.

Information

Le réglage des projecteurs pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. « **Circul. à G/D** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Standard** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- « **Inverse** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).

Information

Tant que le réglage des projecteurs est défini sur « **Inverse** », l'écran multifonction affiche le message « Projecteurs inversés circulation à droite/à gauche » chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Activation et désactivation des projecteurs de jour automatiques

Il est possible d'activer et de désactiver les projecteurs de jour.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. « **Feux de jour** ».
3. Confirmez votre choix.
 Les projecteurs de jour sont activés.
 Les projecteurs de jour sont désactivés.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu « **Lumière int.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Eclair. / Visibilité** »
 - > « **Lumière int.** »puis validez.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Eclair. & visibilité** »
 - > « **Lumière int.** »
2. « **Ecl. orient.** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée
puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Eclair. & visibilité** »
 - > « **Lumière int.** »
2. « **Eclair. nuit** »
puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage
puis validez.

Réglage du fonctionnement des essuie-glaces

Vous pouvez régler le mode d'activation du capteur de pluie et de l'essuie-glace arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Eclair. / Visibilité** »
 - > « **Essuie-glace** »puis validez.

Réglage de l'activation du capteur de pluie

Vous pouvez régler l'activation du capteur de pluie des essuie-glaces avant en plaçant le levier d'essuie-glaces en position **1**.

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces avant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PROJECTEURS** » à la page 91.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Eclair. & visibilité** »
 - > « **Essuie-glace** »
2. « **Capteur de pluie** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Automatique** »
Si le levier d'essuie-glaces est en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie s'active automatiquement.
- « **Manuel** »
Si le levier d'essuie-glaces est en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie reste hors fonction.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer si l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière par temps de pluie.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
> « **Essuie-glace** »
2. « **Essuie-glace AR** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Automatique** »
L'essuie-glace arrière effectue quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière.
- « **Manuel** »
L'essuie-glace arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Abaissement du rétroviseur côté passager pour les manœuvres de stationnement

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur côté passager doit automatiquement pivoter vers le bas lorsque vous passez la marche arrière afin d'améliorer votre perception de la bordure du trottoir.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Eclair. & visibilité** »
> « **Options de recul** »
puis validez.
2. « **Baisser rétrov.** ».
3. Confirmez votre choix.



Le rétroviseur extérieur est abaissé.



Le rétroviseur extérieur n'est pas abaissé.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de verrouillage et de déverrouillage du véhicule. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule sont déverrouillées lors de l'ouverture du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Déverr. portes** »
puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Toutes portes** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, toutes les portes et le hayon arrière sont déverrouillés.
- « **Porte conduct.** »
Lorsque vous ouvrez le véhicule, la porte côté conducteur et le hayon arrière sont déverrouillés.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Verr. portes** »
puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Désactivé** »
Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- « **À l'allumage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- « **Au démarrage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

Vous pouvez indiquer si le siège conducteur et le volant doivent reculer automatiquement pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. Sélectionnez « **Aide à l'entrée** ».
3. Confirmez votre choix.
 La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est activée.
 La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est désactivée.

Réglage de la climatisation

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Circulation d'air** »
puis validez.
3. Effectuez le réglage souhaité
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Douce** »
- « **Normale** »
- « **Intense** »

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Zone de ventil.** ».
3. Confirmez votre choix.
 La zone de ventilation est activée.
 La zone de ventilation est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Recyclage auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 Le mode recyclage automatique de l'air est activé.
 Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Vous pouvez adapter individuellement l'affectation de la touche multifonction. Les fonctions de l'écran multifonction ou du PCM / CDR peuvent être affectées à la touche multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volant** »
2. « **Touche multifon.** »
puis validez.
3. Sélectionnez « **Fonction PCM** » ou « **Fonc. instr. bord** »
puis validez.
4. Sélectionnez l'affectation de fonction souhaitée
puis validez.

Fonctions PCM disponibles :

- « **Source audio** »
Changement de source audio.
- « **Cde vocale** »
Activation de la commande vocale.
- « **Guidage (rép.)** »
Répétition des instructions vocales du système de navigation.
- « **Station / piste <** »
Station / titre précédent.
- « **Station / piste >** »
Station / titre suivant.
- « **Carte** »
Affichage de la carte de navigation au PCM.
- « **Chgt de menu** »
Changement de la zone de menu principal.

Fonctions du combiné disponibles :

- « **Menu Véhicule** »
Affichage du menu du véhicule.
- « **Menu Parcours** »
Affichage du menu Parcours.
- « **Menu RDK** »
Affichage du menu TPM.
- « **Menu ACC** »
Affichage du menu ACC.
- « **Menu Audio** »
Affichage du menu audio.
- « **Menu Téléph.** »
Affichage du menu du téléphone.
- « **Menu Navig.** »
Affichage du menu de navigation.
- « **Menu Carte** »
Affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction.

Désactivation de l'affichage de la boussole sur le tableau de bord

L'affichage de la boussole sur le tableau de bord peut être désactivé et réactivé.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la boussole :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOUSSOLE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 100.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Boussole** »
2. « **Pas d'aff.** »
3. Confirmez votre choix.
 Affichage de la boussole désactivé.
 Affichage de la boussole activé.

Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement et d'indication du système Assistance parking (ParkAssistent).

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
puis validez.

Réglage du volume de l'Assistance parking

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'indication du système Assistance parking (ParkAssistent).

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **ParkAssistent** »
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Forts** »
- « **Moyens** »
- « **Bas** »

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **Signaux sonores** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Forts** »
- « **Moyens** »
- « **Bas** »

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, par ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la boussole, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse et de la boussole

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse et de l'affichage de la boussole peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Compteur de vit.** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Kilom. / km/h** »
- « **Miles / mph** »

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Température** »
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **°C** »
- « **°F** »

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la pression de suralimentation

Sur le Cayenne Turbo, vous pouvez régler l'unité d'affichage de la pression de suralimentation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Pression suralim.** »
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. Sélectionnez « **Consommation** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **l/100km** »
- « **MPG (USA)** »
- « **MPG (GB)** »
- « **km/l** »

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Langue** »
2. Sélectionnez la langue voulue puis validez.

Récapitulatif des messages d'avertissement

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique. Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies. Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement

Avertissement rouge : avertissement en cas de panne du système

▷ Recherchez et consultez immédiatement un atelier spécialisé*.

Avertissement jaune : avertissement en cas d'anomalie ou de défaut du système

▷ Recherchez un atelier spécialisé à la prochaine occasion*.

Avertissement jaune : message d'information

▷ Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	Pression d'huile trop basse	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Ouvrez le menu « Niveau d'huile » à l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Contrôle de pression d'huile défectueux	La pression d'huile ne peut plus être contrôlé automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne de mesure du niveau huile	Le niveau d'huile ne peut plus être contrôlé automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Niveau d'huile minimum atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niveau d'huile minimum non atteint	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niveau d'huile maximum dépassé	Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile.*
	Affichage température de l'huile défectueux	La température de l'huile n'est plus contrôlée automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Température d'huile trop élevée	Température de l'huile moteur trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.
	Température moteur trop élevée	Température du liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 Aff. température liquide de refroid. défectueux	La température du liquide de refroidissement n'est plus contrôlée automatiquement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 Contrôler niveau de liquide de refroidissement	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
	 Anomalie alternateur	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Protection batterie Mise hors tension des consommateurs	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.
	 Stop-Start non disponible	Fonction Stop-Start actuellement indisponible.
	 Mode Stop-Start désactivé	Attelage de remorque présent, le mode Stop-Start est donc impossible, ou présence d'un dysfonctionnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Affichage pression suralim. défectueux	L'affichage de la pression de suralimentation (uniquement sur le Cayenne Turbo) est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Puissance moteur réduite	Consultez un atelier spécialisé.*
	 Anomalie gestion moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Veuillez démarrer le moteur manuellement	Démarez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Boîte de vitesses Tiptronic S : Avant de retirer la clé de contact, amenez le levier sélecteur en position P. Danger : si le levier sélecteur n'est pas en position P, le véhicule risque de rouler.
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	Boîte de vitesses Tiptronic S : Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
	 Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Réduction du confort de passage de rapport, Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	 Fonctionnement de secours boîte de vitesses	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. La boîte de vitesses reste sur le 3ème rapport. La marche arrière peut également être enclenchée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote		Problème au niveau du levier sélecteur. Le rapport est engagé uniquement lorsque le frein est actionné. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
	Température de boîte de vitesses trop élevée	La température de la boîte de vitesses est trop élevée. Le couple moteur est réduit. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, par ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	Contrôler filtre à particules diesel	Le filtre à particules est obturé par de la suie. Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté. Roulez pendant env. 15 minutes à une vitesse d'au moins 60 km/h et à un régime supérieur à 2 000 tr/min. Ce faisant, respectez systématiquement les limitations de vitesse en vigueur. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Actionner les freins	Boîte de vitesses Tiptronic S : Actionnez le frein pour le démarrage.
	Actionner l'embrayage	Boîte mécanique : Actionnez l'embrayage pour démarrer.
	Démarrage moteur	Le message s'affiche sur les véhicules à moteur diesel, pendant le préchauffage et en fonction de la température extérieure et de la température du moteur. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.
	Avertissement niveau liq. de frein	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Avertissement répartiteur de freinage	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne ABS	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Usure plaquette de frein	Faites remplacer sans tarder les plaquettes de frein. Consultez un atelier spécialisé.*
clignote	Désactiver le frein de parking	Tirez le commutateur du frein de parking électrique.
	Actionner la pédale de frein	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
	Anomalie frein de parking	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Frein de parking électrique en mode maintenance	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
clignote	Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.	

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	Panne PSM	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
	PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
	PSM activé automatiquement	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la sollicitation, u défaut au niveau de la suspension pneumatique, du PDCC ou du différentiel arrière. Si le défaut persiste, consultez un atelier spécialisé.*
	Vitesse trop élevée	L'activation d'un programme de conduite tout-terrain est possible uniquement à une vitesse inférieure à 30 km/h. Réduisez la vitesse.
	Surcharge transmission intégr.	Défaillance temporaire du Porsche Traction Management. Réduisez la sollicitation.
	Anomalie transmission intégr.	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Offroad ON / OFF	Programme de conduite tout-terrain activé / désactivé.
	Blocage inter-ponts activé / désactivé	Blocage inter-ponts activé / désactivé.
	Différentiel arrière à gliss. limité activé / désactivé	Différentiel arrière activé / désactivé.
	Anomalie différentiel arrière à gliss. limité	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Mode Sport non disponible si fonc. offroad activée	Sélectionnez le programme de conduite sur route pour activer le mode Sport.
	Mode Sport non disponible	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Voyant de contrôle de l'affichage du niveau de carburant allumé	Contrôler autonomie rest. SVP	Faites le plein à la prochaine occasion.
	Anomalie jauge du réservoir	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Contrôler trappe du réservoir	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
	Ajouter liquide lave-glace	Ajoutez du liquide lave-glace.

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	 Mettre la ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
	Panne voyant de contrôle airbag	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Direction verrouillée	L'antivol de direction est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Délester direction	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	Volant chauffant activé / désactivé	Le chauffage du volant est activé / désactivé.
	Anomalie verrouillage de la direction	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Clé de contact non retirée	Retirez la clé de contact.
	Anomalie serrure clé de contact	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Serrure clé de contact défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie système Porsche Entry&Drive	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Clé dans coffre à bagages	Prenez la clé dans le coffre à bagages.
	Clé de contact non reconnue	Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous.
	Remplacer pile clé de contact	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
	Plusieurs clés détectées dans le véhicule	Message d'information : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.
	Pour verrouiller le véhicule, fermer les portes SVP	Avant de procéder au verrouillage du véhicule, fermez les portes et le hayon arrière.
	Anomalie du système de châssis	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne du système de châssis	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Châssis Sport / Normal / Confort	Réglage du châssis « Sport », « Normal » ou « Confort » sélectionné.

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	Anomalie PDCC	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Panne PDCC	Le roulis du véhicule est sensiblement plus important dans les virages. Adaptez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
	 Crevaison !	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 0,5 bar quand vous roulez à moins de 160 km/h et toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevasion et réglez la pression correcte des pneumatiques ou changez la roue.
	 Gonflage !	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression de gonflage à la prochaine occasion.
	 Contrôle partiel	Défaut à 1 ou 2 capteurs de roue. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Pas de contrôle. Système en cours de configuration	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction
	 Système inactif	Défaut du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Système inactif. Anomalie passagère	Anomalie temporaire du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
	 Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*	
	 Feux de croisement allumés	Feux de croisement / feux de position allumés.
	 Feux de stationnement allumés	Feu de stationnement gauche / droit allumé

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	 Contrôler clignotant avant gauche Également pour : Feux de position, feux de croisement, feux de route, feux de jour, clignotants, feux de recul, éclairage de plaque d'immatriculation, feux stop, 3ème feu stop, feux arrière, projecteurs de jour, clignotants de remorque, feux stop de remorque, feux arrière de remorque, phares antibrouillard, feux arrière antibrouillard, éclairage en courbe statique, clignotants latéraux	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Correcteur de portée des phares défectueux	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Anomalie commande des phares	Anomalie de la commande des phares. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Projecteurs inversés circulation à droite / à gauche	Les projecteurs ont été réglés pour une circulation à gauche / droite
	 Panne des projecteurs du véhicule	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	 Feu dynamique de l'éclairage en courbe défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Activation auto. feux de croisement défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Contrôler feu statiq. éclairage en courbe côté gauche / droit	Le feu indiqué est défectueux. Vérifiez l'ampoule correspondante. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Capteur de pluie / de luminosité défectueux	Activez manuellement les essuie-glaces et les projecteurs. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Essuie-glace défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Toit ouvrant pas complètement fermé	Fermeture complète du toit ouvrant
	 LCA non disponible pour l'instant	LCA actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'une accumulation de poussière. Réactivez le système LCA en appuyant sur la touche.
	 Anomalie LCA	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyant dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / mesures
	Capteurs LCA bloqués	Les capteurs LCA sont bloqués, par exemple, en raison de la présence d'un porte-vélo, d'autocollants, d'impuretés, d'une couche de glace. Retirez ces éléments. Réactivez le système LCA en appuyant sur la touche.
	LCA non disponible en mode attelage	Le système LCA ne peut pas être activé en cas de traction d'une remorque.
	Dispositif d'attelage non verrouillé	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Le crochet d'attelage ne se trouve pas en position finale. Actionnez le bouton de commande jusqu'à atteindre la position finale.
	Distance ! Freiner SVP !	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.
	ACC/PAS indisponible	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites sans tarder réparer ce défaut au niveau du régulateur de vitesse adaptatif ou du système Porsche « Active Safe » par un atelier spécialisé.*
	Panne PHC	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie sonore instr. de bord / Assistance parking	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement et de distance (par ex., pour l'Assistance parking) ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie sonore Assistance parking	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.
	Défaut système	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Exemple : Révision comp. dans : XXX km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et entretien ».
	Coffre arrière	Fermez le hayon arrière.
	Exemple : Porte ouverte ! également : Porte, capot moteur	Fermez la porte / le capot indiqué.

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Avant de prendre la route	140	Conduite en tout-terrain	190
Remarques concernant la période de rodage	140	Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain	191
Modifications techniques	140		
Trajets à l'étranger	141		
Conduites sur circuit (par exemple, écoles de pilotage, compétitions de clubs sport).....	141		
Recyclage	141		
Sorties d'échappement.....	141		
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	142		
Démarrage et arrêt du moteur	144		
Fonction Stop-Start	145		
Frein de parking électrique	148		
Pédale de frein	149		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ...	150		
Tempostat.....	150		
Régulateur de vitesse adaptatif	152		
Assistance changement de voie (LCA).....	163		
Téléphones mobiles et CB	169		
Systèmes de communication Porsche			
PCM et CDR-31	169		
USB / iPod® et AUX	169		
Commande vocale	170		
Boîte de vitesses mécanique, embrayage	170		
Tiptronic S.....	171		
Positions du levier sélecteur	172		
Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain.....	175		
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	179		
Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse	187		
Porsche Active Suspension Management (PASM).....	189		
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	190		

Avant de prendre la route

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, le profil et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux et les clignotants arrière, les vitres, le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que la lentille de la caméra de recul.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales.

Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▷ Ne pas participer à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ Éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage.

- ▷ Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques : Reportez-vous au chapitre « CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 291. Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES MOTEUR » à la page 290.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence.

Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.

Modifications techniques

- ▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Il est ainsi garanti que la sécurité de fonctionnement et de roulement de votre Porsche sera maintenue et qu'aucun dommage consécutif ne se produira sur votre véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVIS

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions.

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule.

La multiplicité des produits existant sur le marché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.

- ▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'aérodynamisme modifié.

Si des composants aérodynamiques, tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs sont endommagés ou absents, le comportement routier du véhicule s'en trouvera affecté.

- ▷ Vérifiez régulièrement que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▷ Les composants aérodynamiques endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Trajets à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

- ▷ Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, veuillez vous informer pour savoir
 - si le véhicule peut être réparé en cas de dommage ;
 - si le véhicule doit subir des adaptations techniques ;
 - si le carburant disponible est de qualité suffisante.

Pour plus d'informations sur la qualité du carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 242.

Conduites sur circuit (par exemple, écoles de pilotage, compétitions de clubs sport)

Liquide de frein, plaquettes et de disques de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), influencer l'efficacité du freinage.

Le liquide de frein ne doit de ce fait pas avoir plus de 12 mois si vous roulez sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport).

- ▷ Veuillez consulter à ce sujet la brochure « Garantie et Entretien ».

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation. En cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), l'usure des composants de freins augmente.

- ▷ Avant et après une conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), procédez de ce fait à un contrôle visuel afin de vérifier l'usure des plaquettes et des disques de frein.

Recyclage

Uniquement pour les pays de l'Union Européenne : recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

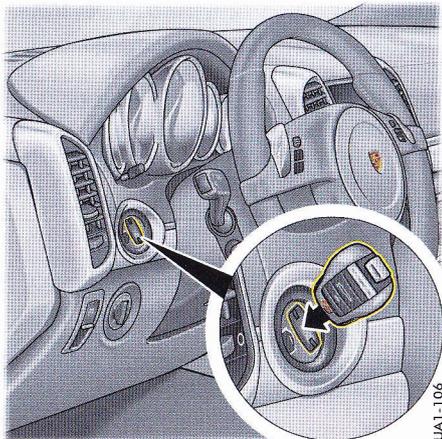
Sorties d'échappement

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû aux sorties d'échappement brûlantes.

Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

- ▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.



Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

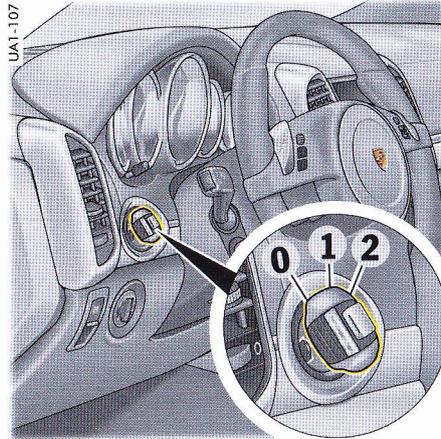
AVIS

Risque de dommages dû à un poids supplémentaire.

Le contacteur d'allumage peut être endommagé, si un poids supplémentaire est fixé à la clé de contact insérée, comme par ex. un trousseau de clés et / ou un porte-clés lourd.

- ▷ Ne fixez pas de poids lourd à la clé de contact insérée.

La clé de contact s'insère dans le contacteur d'allumage sous la commande d'éclairage à gauche du volant. Sur les véhicules **équipés de Porsche Entry & Drive**, vous ne devez plus introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui y reste en place **en permanence**, sauf en cas de remorquage.



Positions de la clé
0 - Position de base

1 - Contact mis

2 - Démarrage du moteur

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact.



Information

Lorsque la clé de contact est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 143.

Position 0 de la clé de contact – Position de base

En position **0** de la clé de contact, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé de contact peut être retirée dans cette position.

Position 1 de la clé de contact – Contact mis

- ▷ Tournez la clé de contact en position **1**.

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 2 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ **Pour les véhicules avec boîte Tiptronic :** Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur.
- ▷ Coupez le contact.
- ▷ Retirez la clé de contact.

Position 2 de la clé de contact – Démarrage du moteur

- ▷ Tournez la clé de contact dans la position **2** du contacteur d'allumage.

La clé du véhicule repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact verrouille automatiquement la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur ou la fermeture du véhicule, contact coupé, verrouillent automatiquement la colonne de direction.

Elle est automatiquement déverrouillée lors de la désactivation du système d'alarme à l'aide de la clé, lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

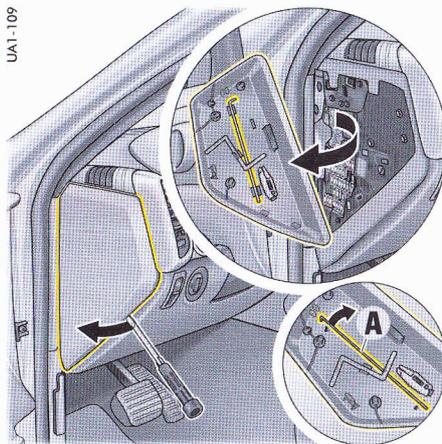
Fonctionnement de secours avec Porsche Entry & Drive

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé de contact ou une pile déchargée dans la clé de contact peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé de contact.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 143.

UA1-109

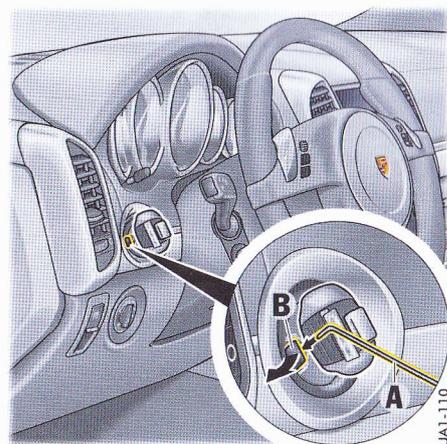


Déverrouillage de secours de la clé de contact / déverrouillage du module

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

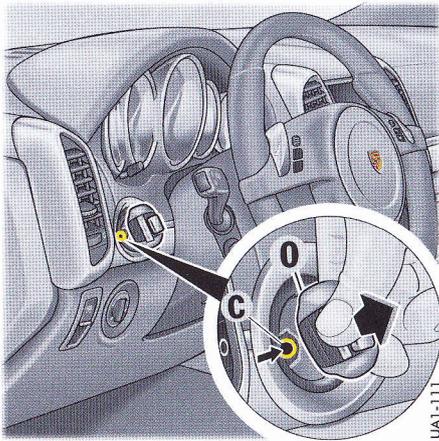
L'actionnement de secours doit également être effectué lorsque, sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, le module doit être retiré du contacteur.

1. Soulevez délicatement le couvercle de la boîte à fusibles côté conducteur avec un tournevis et retirez-le.
2. Déclipez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.



3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage. Prenez garde de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.

UA1-110



Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 231.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures dû aux gaz d'échappement et au système d'échappement brûlants.

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le gardez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 241.

Démarrage du véhicule

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▷ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et maintenez-la ainsi (véhicule à boîte mécanique).
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur Tiptronic en position **P** ou **N**.
- ▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- ▷ Tournez la clé de contact ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) dans la position **2**.

Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).

La clé ou le module revient automatiquement en position **1** (contact mis).

- ▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.

Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.

- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.
- ▷ Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 275.

i Information

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

i Information

Lors du démarrage des véhicules à moteur diesel (clé de contact en position **2**), pendant le préchauffage et en fonction de la température extérieure et de la température du moteur, le message « Démarrage moteur » s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. Dès que le moteur démarre, le message disparaît.

N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ.

En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

Démarrage du moteur diesel après avoir vidé le réservoir

Si vous avez roulé jusqu'à avoir complètement vidé le réservoir de carburant, le processus de démarrage après ravitaillement en gasoil peut

prendre plus de temps que d'habitude. Cela est dû au fait que le circuit d'alimentation en carburant doit d'abord être purgé au moment de démarrer.

Témoin de contrôle préchauffage pour moteur diesel

Si le témoin de contrôle  s'allume lorsque le contact est mis, cela signifie qu'il y a préchauffage. Une fois le témoin de contrôle éteint, vous devez immédiatement démarrer le moteur. Lorsque le moteur est chaud, le témoin de contrôle ne s'allume que brièvement pour le contrôle des témoins. Le moteur peut être démarré immédiatement.

Arrêt du moteur

- ▷ Ne retirez la clé du contacteur d'allumage que quand le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, retirez **toujours** la clé de contact, serrez le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P** (pour les véhicules à boîte Tiptronic) ou engagez la première vitesse ou la marche arrière (pour les véhicules à boîte mécanique).
Sur les véhicules **équipés du Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Ventilateurs de radiateur

Pour plus d'informations sur les ventilateurs de radiateur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VENTILATEURS DE RADIATEUR » à la page 237.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant. Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start coupe le moteur juste après que le véhicule se soit immobilisé.

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein **ou** mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **P**.

Conditions pour l'arrêt du moteur

- Fonction Stop-Start activée.
- Capot moteur fermé.
- Conducteur détecté : la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée et la porte côté conducteur est fermée.
- Levier sélecteur Tiptronic en position **D**, **N** ou **P** ou rapport de levier de vitesses engagé **1** ou **2**.
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service.
- Le véhicule a roulé au moins 1,5 secondes à plus de 2 km/h environ depuis l'arrêt automatique précédent.

Sortie du véhicule après un arrêt automatique du moteur

Si vous ouvrez les portes du véhicule sans couper le contact après un arrêt automatique du moteur, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments dès l'ouverture des portes.

- ▷ Coupez le contact.



Information

La batterie se décharge lorsque le contact est mis. Lorsque le véhicule reste longtemps immobile, la batterie peut se décharger entièrement et se détériorer (forte décharge).

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

- ▷ En position **D, N** du levier sélecteur Tiptronic ou avec le levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2** relâchez la pédale de frein.
ou
appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ou
- ▷ mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **R**.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.



Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, par ex. quand le véhicule roule, en cas de pertes de confort au niveau de la climatisation ou de baisse de la pression des freins.

Démarrage manuel du moteur après avoir détaché la ceinture de sécurité

Si, après un arrêt automatique du moteur, vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur et que vous cessez d'appuyer sur la pédale de frein, le moteur ne redémarre **pas** automatiquement.

Le message « Démarrer manuellement » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SORTIE DU VÉHICULE APRÈS UN ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR » à la page 146.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start n'est **pas** disponible, par ex. :

- quand le mode Sport est activé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- en mode de stationnement ;
- quand la climatisation est en mode AC MAX.
- quand la fonction de dégivrage du pare-brise est activée ;
- quand le véhicule a détecté une remorque (prise de remorque branchée et remorque détectée).

Après la mise du contact, le message « Fonction Stop-Start désactivée » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

- pendant le réglage du niveau du châssis véhicule ;
- lorsque les feux antibrouillard sont allumés.
- quand le programme de conduite tout-terrain est activé ;
- quand le dégivrage du pare-brise est activé ;

- quand l'altitude est supérieure à env. 2 500 m (uniquement Cayenne S et Cayenne Turbo).

- ▷ La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur la désactivation de la fonction Stop-Start :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STOP-START » à la page 147.

La fonction Stop-Start est restreinte, par ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation, du chauffage de l'habitacle en raison de températures au sol très basses ;
- quand le niveau de charge de la batterie est faible ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente ;
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, par ex. le diagnostic automatique du véhicule.



Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.



Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'arrêt automatique du moteur est alors désactivé.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint. Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start et que la présence du conducteur dans le véhicule est détectée (ceinture de sécurité du conducteur enclenchée et porte côté conducteur fermée), le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou si la présence d'un conducteur dans le véhicule n'est pas détectée (ceinture de sécurité du conducteur désenclenchée ou porte côté conducteur ouverte) après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.

ou

- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.

Pour plus d'informations sur les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur : Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS POUR L'ARRÊT DU MOTEUR » à la page 145.

Pour plus d'informations sur les conditions d'exception à la fonction Stop-Start :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 146.

Information

Si le voyant de contrôle reste allumé en jaune à l'écran multifonction tandis que le véhicule est à l'arrêt et si vous constatez que, régulièrement, le moteur ne s'arrête pas automatiquement alors que le véhicule est immobile et que les conditions nécessaires à la fonction sont remplies, vous pouvez y voir le signe d'un affaiblissement de la charge de la batterie.

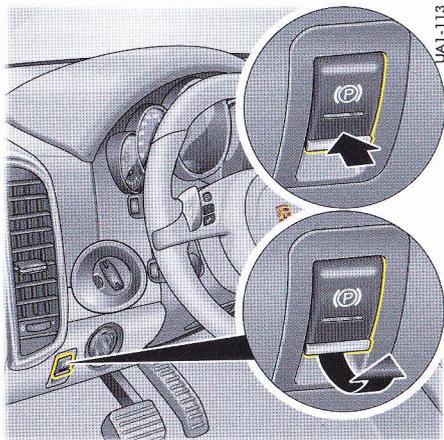
- ▷ Faites vérifier le système Stop-Start lors de votre prochain passage en atelier.

Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, le message d'avertissement « Fonction Stop / Start désactivée » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



UA1-113

Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de stationnement

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P).

Le voyant de contrôle des freins (ⓘ) s'allume dans le combiné d'instruments.

Desserrage du frein de stationnement

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur (P).

Le voyant de contrôle des freins (ⓘ) s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de

sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé.

Le frein de stationnement détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Le voyant de contrôle (ⓘ) s'éteint dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité côté conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Le message « Désactiver le frein de parking » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins (ⓘ) du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Fonction de freinage d'urgence

En cas de panne de la pédale du frein de service, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P) et maintenez-le ainsi.

Le voyant de contrôle des freins (ⓘ) du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.

En outre, un signal sonore est émis et (P) apparaît à l'écran multifonction.

La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez le commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule ou lié aux autres usagers en raison d'une forte décélération.

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(ⓘ) Voyant de contrôle des freins

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments clignote.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Pédale de frein

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison du blocage de la pédale.

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet.
Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'absence de l'assistance de freinage.

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 285.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'efficacité de freinage réduite en raison d'une pellicule d'eau sur le disque de frein.

En présence de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'efficacité de freinage réduite en cas de conduite prolongée sur des routes salées ou après une assez longue immobilisation.

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules avec freins PCCB).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).

- ▷ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.

Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE DE FREIN » à la page 238.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.



Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

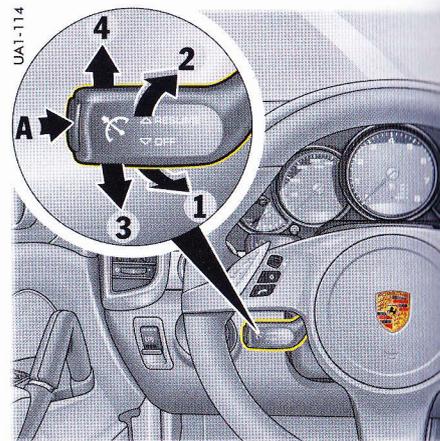
Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (par ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

▷ Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



- A** - Activation / Désactivation du Tempostat
- 1** - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** - Réduction de la vitesse de régulation
- 3** - Interruption (OFF)
- 4** - Reprise (RESUME)

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Véhicules avec Tiptronic S

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du Tempostat risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

Activation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (par ex. pour dépasser un véhicule)

Variante 1

- ▷ Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Véhicules avec Tiptronic S

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

Uniquement Cayenne S et Cayenne Turbo :

Si la vitesse actuelle est supérieure ou inférieure de plus de 1 km/h à la vitesse de régulation définie, la vitesse actuelle est reprise par un bref actionnement du levier de commande en position **1** ou **2**.

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME » à la page 152.
- ▷ Abaissez le levier de commande (position **3**).
ou
Actionnez la pédale de frein ou d'embrayage **ou** amenez le levier sélecteur Tiptronic en position **N**.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes ;
- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 60 km/h pendant plus de 60 secondes (par ex. montées) ;
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▷ Relevez le levier de commande (position **4**). Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

Information

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.
La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.

Information

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

- ▷ Vous devez alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une attention insuffisante.

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▷ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

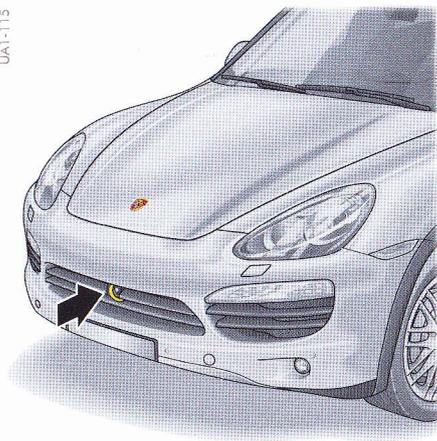
- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de circulation en ville, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements).

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif.

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▷ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.



Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).

i Information

- ▷ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 245.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû au champ de vision affecté du capteur radar.

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Message d'avertissement

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message « ACC/PAS indisponible » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Pas de détection de véhicule roulant devant – conduite libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Dépassement avec actionnement de l'accélérateur

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci.

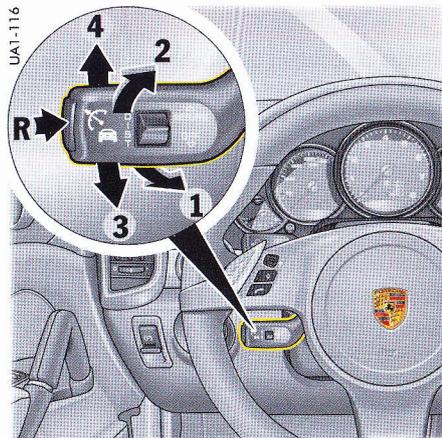
Le message « ACC passif » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et règle la distance en cas de conduite dans une file.

Pour plus d'informations sur l'état « ACC passif » :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS DE SERVICE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF » à la page 155.



R - Activation / Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

- 1** - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2** - Réduction de la vitesse de régulation
- 3** - Interruption (OFF)
- 4** - Activation / Reprise (RESUME)

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

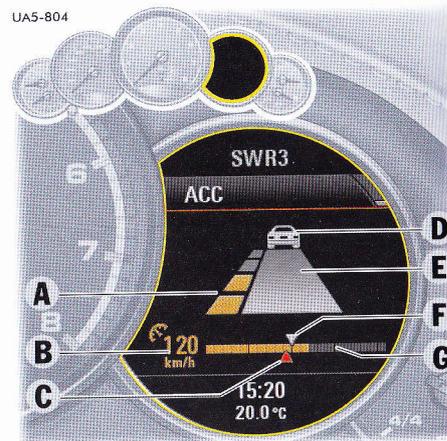
Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.



Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

UA5-804



A - Distance de régulation avec le véhicule vous précédant

B - Indicateur d'état et vitesse de régulation

C - Vitesse actuelle

D - Détection d'un véhicule roulant devant

E - Distance actuelle avec le véhicule vous précédant

F - Vitesse actuelle du véhicule roulant devant

G - Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (30–210 km/h)

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Menu principal « ACC »

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

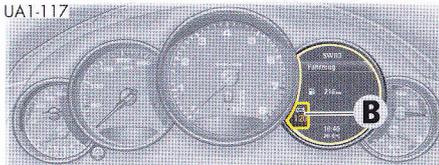
- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 100.

1. Sélectionnez le menu principal « ACC ».

Indicateur d'état

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction.

UA1-117



Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.
Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.

Exemples :



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

- ▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.
L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

- ▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.
Le message « ACC désact. » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La vitesse de régulation enregistrée est effacée.
La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre trois conditions de service :

Régulateur de vitesse adaptatif actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris.

Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION ET REPRISE DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE » à la page 158.

Régulateur de vitesse adaptatif passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.

Le message « ACC passif » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.
La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

Conditions

- Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- Le véhicule roule.
- Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.

Le triangle rouge **C** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

2. Relâchez la pédale d'accélérateur.

La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction indique « Impossible à l'arrêt » lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).

Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction indique « Objet immobile ».

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**). La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **C** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

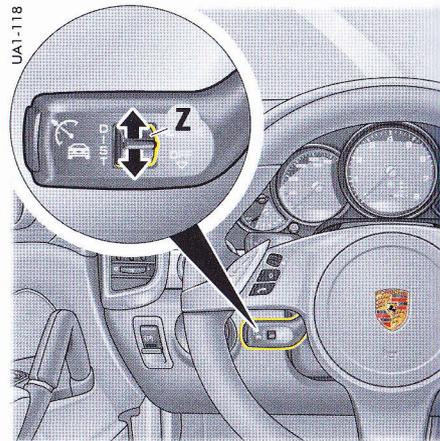
ou

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **C** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.



Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « **ACC** » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le bouton-poussoir **Z**, le menu principal « **ACC** » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le haut.

La distance de régulation augmente.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** s'accroît.

Réduction de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le bas.

La distance de régulation diminue.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **D** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **E** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.

Distances réglables



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 33 mètres.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 secondes. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 43 mètres.



Distance prédéfinie

Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 secondes. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 60 mètres.



L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 90 km/h, il correspond à 58 mètres.

Ralentissement automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour plus d'informations sur la fonction **HOLD** :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 185.

i Information

En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la modification des sensations au niveau de la pédale de frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction **HOLD**, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système.

Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif actif

1. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
2. Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
Votre véhicule reprend automatiquement la route.



Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrage normal.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
ou
Déterminez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.

ou

Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, OFF**).
Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif. La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.

L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4, RESUME**).
Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.



Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Remarques à l'écran multifonction

Si le régulateur de vitesse adaptatif s'est désactivé automatiquement ou qu'une commande est impossible, l'écran multifonction affiche une indication correspondante en bleu.

- « **Intervention ABS / PSM** »

Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à une intervention de l'ABS ou du PSM.

- « **Frein de parking électrique !** »

Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.

- « **Position du levier sélecteur !** »

Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur Tiptronic n'est pas en position **D** ou en position manuelle **M**.

- « **Impossible à l'arrêt** »

La commande souhaitée est impossible car le véhicule est à l'arrêt, par ex. l'enregistrement d'une vitesse de régulation.

- « **Régime moteur !** »

Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur Tiptronic est en position manuelle **M** et que le moteur a atteint sa limite de régime.

- « **Pente excessive !** »
La distance ou la vitesse de régulation ne peut pas être enregistrée car la pente de la chaussée est trop importante.
- « **Objet immobile** »
La commande est impossible car un objet immobile a été détecté devant le véhicule.
- « **PSM désactivé !** »
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas opérationnel car le PSM est désactivé.
- « **Désactivation ACC** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé.
- « **Braquage excessif de la direction** »
L'amplitude de braquage de la direction est trop importante.
- « **PHC activé** »
Le système Porsche Hill Control (PHC) est activé ou en veille.

Pour plus d'informations sur le Porsche Stability Management (PSM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 180.

Remarques générales

Mode « Sport »

En mode « Sport », les interventions du régulateur de vitesse adaptatif sont plus dynamiques.

Traction d'une remorque

Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel même quand une remorque est attelée au véhicule.

La régulation est moins dynamique.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif

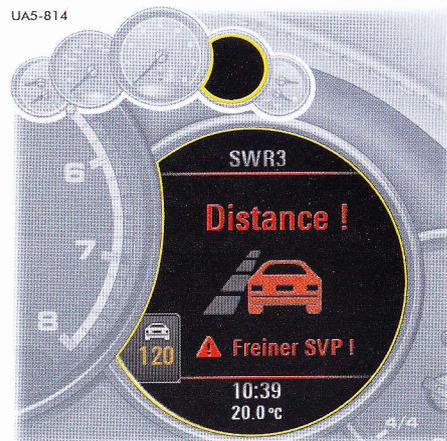
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas opérationnel :

- quand le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- lorsque vous tournez très fortement le volant, par ex. pour un stationnement en épi ou en créneau ;
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur Tiptronic est en position **N**, **R** et **P** ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 20 % ;
- quand le système Porsche Hill Control (PHC) est activé (ou en veille).

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

UA5-814



Messages d'avertissement

Condition de la reprise quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et l'écran multifonction affiche « Distance ! Freiner SVP ! ».

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif.

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

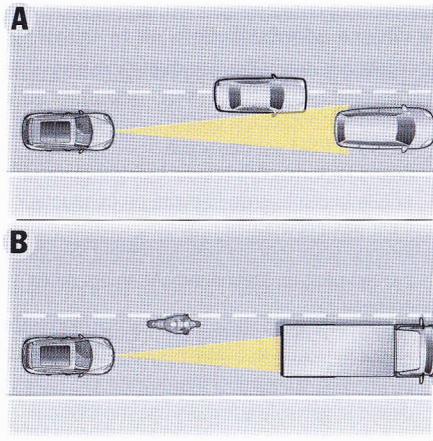
- ▷ Freinez immédiatement.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue. Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés. Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

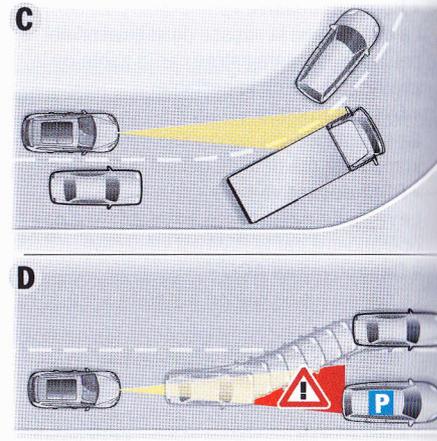


A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicule de faible largeur / véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.



C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tôt, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'absence de détection d'un véhicule à l'arrêt.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.
- ▷ Freinez si nécessaire.

Sécurité active – Porsche « Active Safe »

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif est utilisé pour les fonctions Porsche « Active Safe ». Celles-ci comprennent :

– Prérémplissage du système de freinage

Prérémplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les jeux d'armature et d'améliorer le mode de réponse.

– Assistance au freinage Plus

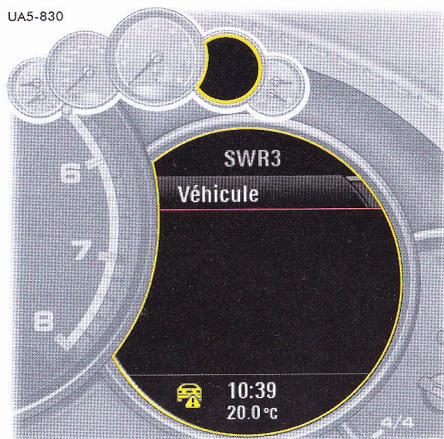
Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement.

En fonction du niveau critique de la situation de danger, le seuil de déclenchement des assistants au freinage est réduit en trois étapes.

i Information

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » sont activées pour des vitesses supérieures à 30 km/h.

UA5-830

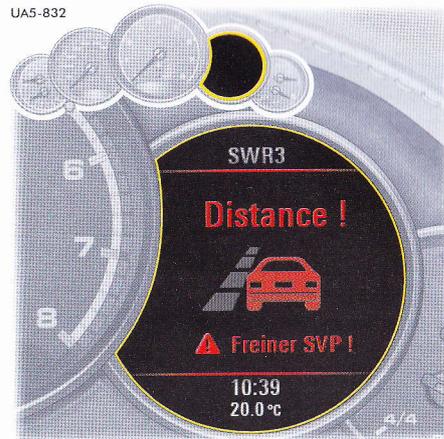


Avertissement latent (visuel)

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible, pendant une période prolongée, pour éviter une collision avec le véhicule le précédent en cas de freinage, l'avertissement latent apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

- ▷ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.

UA5-832



Avertissement préalable (acoustique et visuel)

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable acoustique et visuel est émis.

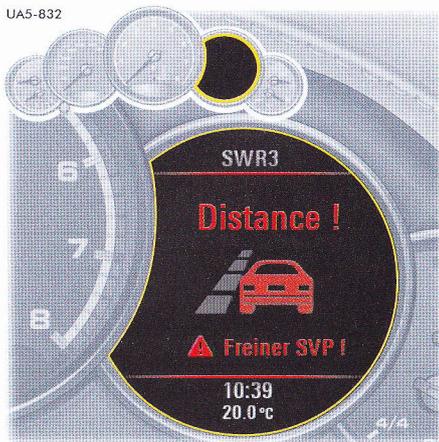
Le conducteur est ainsi averti et peut dès lors encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une distance trop faible.

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

- ▷ Freinez immédiatement.



Avertissement d'urgence (acoustique, visuel et haptique)

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement acoustique et visuel simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation de danger.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une distance trop faible.

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.



Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Si le conducteur accélère fortement, le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (par exemple, intention de dépassement).
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, les avertissements Porsche « Active Safe » sont désactivés. Grâce au ralentissement anticipé du régulateur de vitesse adaptatif et, le cas échéant, à l'invitation visuelle et acoustique intervenant suffisamment tôt « **Distance ! Freiner SVP !** », ces avertissements ne sont pas nécessaires.

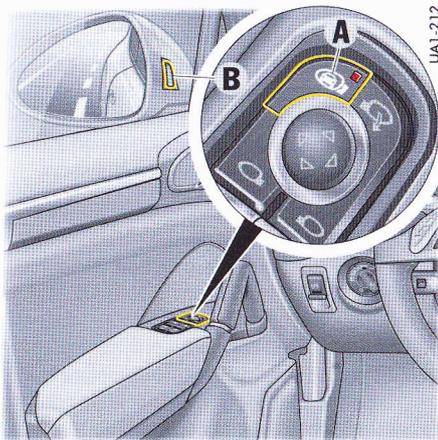
Activation / Désactivation des avertissements Porsche « Active Safe »

Les avertissements latent et préalable sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer sous « **Pré-avert. activé** » les avertissements latent et préalable sur l'écran multifonction.

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVE SAFE (PAS) » à la page 123.



UA1-212

Assistance changement de voie (LCA)

L'assistance changement de voie (LCA) aide le conducteur, grâce aux capteurs radar, à surveiller l'angle mort et à observer les événements extérieurs à l'arrière du véhicule.

Les deux rétroviseurs extérieurs comportent des indicateurs. L'indicateur **B** au niveau du rétroviseur extérieur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie vers la gauche et l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur droit sert d'assistance lors d'un changement de voie vers la droite.

Si un indicateur est allumé, cela vous indique que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule de ce côté et qu'elle le considère comme un élément critique en cas de changement de voie. Cette représentation de l'indicateur est appelée « niveau d'information ». Ce niveau d'information est conçu de telle sorte qu'il soit

perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive. Cette représentation de l'indicateur est appelée « niveau d'avertissement ».

Activation et désactivation

Marche

- ▷ Appuyez sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle dans la touche s'allume.

Arrêt

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche **A**.
Le voyant de contrôle dans la touche s'éteint.



Information

Ce système apporte une assistance lors de la conduite sur autoroute ou sur route secondaire, c'est pourquoi il fonctionne à une vitesse comprise entre 30 et 250 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une attention insuffisante.

L'assistance de changement de voie ne peut pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'absence de détection de véhicules par l'assistance de changement de voie.

Les capteurs ne peuvent pas toujours détecter tous les véhicules.

Un indicateur ne permet pas de détecter suffisamment tôt, à l'aide de l'assistance de changement de voie, un véhicule arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière. L'assistance de changement de voie n'indique rien dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à 100 m).

L'assistance de changement de voie ne signale les véhicules en approche ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir de 30 km/h.

- ▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû au champ de vision affecté du capteur radar.

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules est insuffisante voire nulle.

- ▷ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.



i Information

- ▷ Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :
Ne bloquez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (voir figure) avec des corps étrangers (par exemple, autocollant, porte-vélo).
Maintenez cette zone exempte de neige et de glace.
- ▷ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur avec un autocollant ou autre.
- ▷ Dès que le connecteur électrique est branché sur la prise de remorque, l'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée.
- ▷ Si un élément recouvrant les capteurs radar de l'assistance de changement de voie est détecté, l'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée.

Si la vitre latérale côté conducteur ou passager est recouverte d'un film teinté, la perception de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur peut être faussée.

Zone de détection

La zone de détection des capteurs radar concerne :

- la zone d'approche d'env. 70 m vers l'arrière et l'angle mort.

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

i Information

La largeur de voie n'est pas mesurée par l'assistance de changement de voie, le système considérant que cette largeur est fixe. Cette largeur de voie à gauche et à droite est couverte. Sur les chaussées étroites ou si le véhicule roule de manière excentrée par rapport à sa voie de circulation, il peut arriver que des véhicules ne se trouvant **pas** sur la voie directement à côté soient détectés.

Mode de fonctionnement

L'assistance changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule. Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal.

L'indicateur peut s'allumer lorsqu'un véhicule vous double ou lorsque vous doublez vous-même un véhicule.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (différence de vitesse inférieure à 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

Niveau d'information et d'avertissement

L'assistance de changement de voie comporte 2 niveaux d'indication :

- le niveau d'information et
- le niveau d'avertissement.

Suivant si vous avez actionné le clignotant et ainsi annoncé le changement de voie ou non, l'assistance de changement de voie vous assiste avec le niveau d'indication adapté.

Niveau d'information

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume faiblement.

La luminosité du niveau d'information est volontairement faible pour que vous ne soyez pas gêné lors de votre conduite sans intention de changement de voie et le regard fixé sur la chaussée. Si vous portez votre regard sur le rétroviseur extérieur, le niveau d'information est nettement visible.

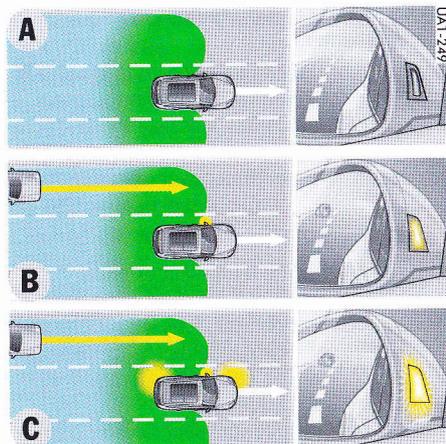
Niveau d'avertissement

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule de ce côté, considéré comme un élément critique en cas de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière vive. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement doit vous indiquer de vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par dessus votre épaule.

i Information

Vous pouvez régler la luminosité de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'INDICATEUR DU RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR » à la page 167.



Situation de conduite – approche rapide d'un véhicule

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

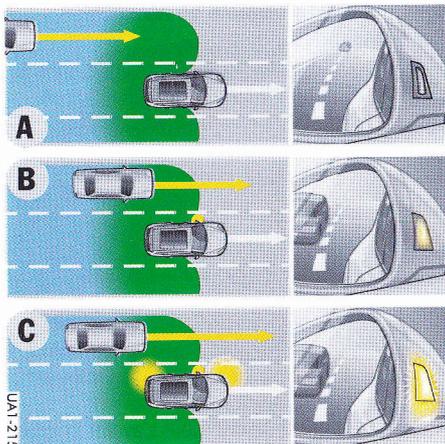
Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume avec le niveau d'information.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'aviez peut-être pas remarqué.

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.



Situation de conduite – approche lente d'un véhicule

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume avec le niveau d'information.

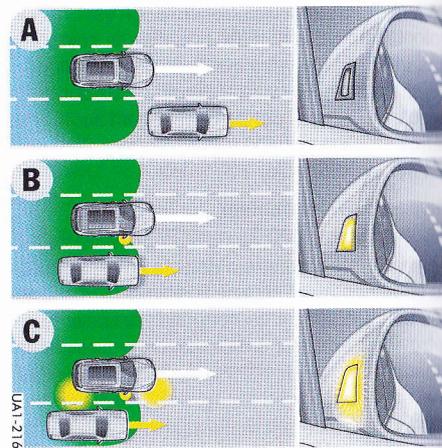
Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

i Information

- L'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.



Situation de conduite – éloignement lent d'un véhicule vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

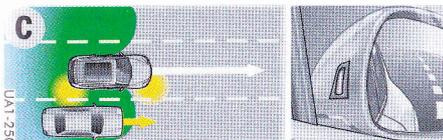
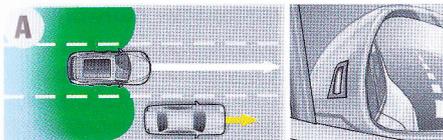
Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur s'allume avec le niveau d'information.

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à 15 km/h) vers l'arrière à droite est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume avec le niveau d'information.

C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.



Situation de conduite – éloignement rapide d'un véhicule vers l'arrière

A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à 15 km/h) à droite est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont automatiquement adaptés à l'intensité lumineuse environnante.

Vous pouvez en outre adapter individuellement la luminosité de base sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ASSISTANCE CHANGEMENT DE VOIE (LCA) » à la page 123.

Au cours de la procédure de réglage, la nouvelle luminosité que vous venez de régler vous est indiquée brièvement. Cette luminosité indiquée correspond au niveau d'information. La luminosité du niveau d'avertissement est liée à la luminosité du niveau d'information.

- ▷ Réglez la luminosité du niveau d'information de telle sorte que vous puissiez voir l'indicateur allumé lorsque vous regardez le rétroviseur extérieur, mais que vous ne puissiez pas le déceler lorsque vous regardez par le pare-brise vers l'avant.

Dans un environnement très sombre ou très clair, l'indicateur atteint déjà le réglage automatique de luminosité maximum ou minimum. Dans de tels cas, il peut arriver que, lors du réglage de la luminosité de base, aucune modification visible de la luminosité ne soit décelable au niveau du rétroviseur extérieur.

Si vous modifiez la luminosité de base lorsque l'environnement est très sombre ou très clair, il se peut que la modification soit visible

uniquement lorsque vous vous trouvez dans un environnement à la luminosité moyenne.

i Information

- Pendant la procédure de réglage, l'assistance de changement de voie n'est pas activée. L'allumage bref de l'indicateur sert uniquement à vous aider lors du réglage.
- Vos réglages sont automatiquement mémorisés et affectés à la clé à télécommande radio utilisée.

Généralités

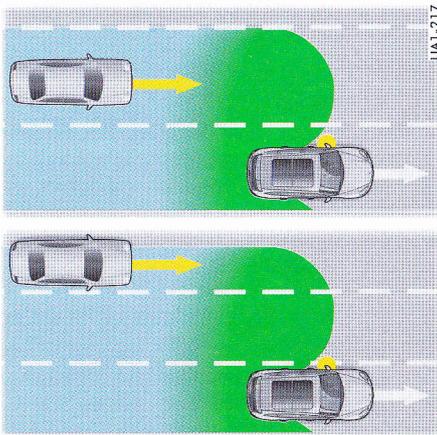
L'assistance de changement de voie comporte en roulant des limites liées au système.

Soyez donc de ce fait particulièrement prudent :

- lorsque vous roulez en courbes,
- lorsque les largeurs de voie sont variables.

Lors de la conduite en courbes

- L'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules dans les virages serrés (d'un rayon inférieur à 100 m).
- Lorsque vous roulez en courbes, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur s'allume.



Largeur de voie

- La zone de détection de l'assistance de changement de voie est conçue de telle sorte qu'elle couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.
- Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement couvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.
- De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

Pour plus d'informations sur les messages

d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

i Information

- Le mode de fonctionnement de l'assistance de changement de voie peut être limité dans les virages serrés, au sommet d'une côte ou en cas de mauvaises conditions météorologiques.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (par exemple, des glissières de sécurité élevées ou décalées).
- La largeur de voie n'est pas mesurée par l'assistance de changement de voie, le système considérant que cette largeur est fixe. Cette largeur de voie à gauche et à droite est couverte. Sur les chaussées étroites ou si le véhicule roule de manière excentrée par rapport à sa voie de circulation, il peut arriver que des véhicules ne se trouvant **pas** sur la voie directement à côté soient indiqués comme critiques.
- ▷ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, par exemple, après un choc à l'arrière, faites contrôler l'assistance de changement de voie pour des raisons de sécurité par un atelier spécialisé.

Déclaration de conformité

L'assistance de changement de voie utilise des capteurs radar fonctionnant sur une des deux bandes de fréquences à 24 GHz. Notez que, dans certains pays, une seule de ces deux bandes est autorisée. En fonction du pays dans lequel vous vous trouvez, la bande de fréquences autorisée doit, le cas échéant, être réglée par un atelier spécialisé ou l'assistance de changement de voie doit être désactivée.

Par la présente, nous déclarons que l'assistance de changement de voie répond, dans le cadre d'une utilisation conforme aux prescriptions, aux exigences fondamentales du paragraphe 3 et aux autres dispositions pertinentes de la « Directive 1999/5/CE du Parlement européen et du Conseil ».

L'assistance de changement de voie est autorisée dans les pays suivants :

- Allemagne, Autriche, Belgique, Chypres, Danemark, Espagne (Andorre, Baléares, îles Canaries), Estonie, Finlande, Grande-Bretagne / Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie (San Marin, Cité du Vatican), Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Slovaquie, République Tchèque, Slovaquie, Suède, Suisse.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

- Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous utilisez un téléphone portable en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.
- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

ATTENTION

Risque d'effets graves pour la santé dus au rayonnement électromagnétique.

- Si vous utilisez à l'intérieur du véhicule des téléphones ou des CB sans branchement à une antenne extérieure, les valeurs limites du rayonnement électromagnétique peuvent être dépassées dans le véhicule.
- ▷ Les téléphones ou CB avec antenne radio intégrée ne doivent être utilisés à l'intérieur d'un véhicule qu'en liaison avec une antenne extérieure.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR-31

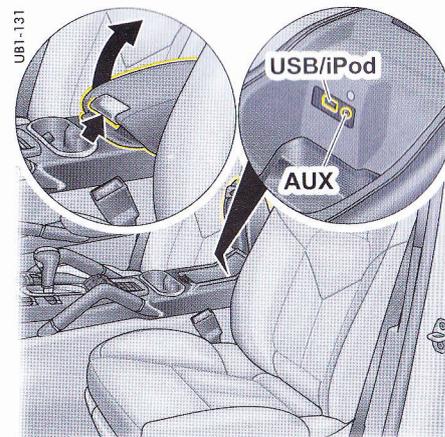
- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR-31 varient constamment lorsque vous roulez. Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables.

La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations que provoquent ces variations des conditions de réception.

Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé. Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.



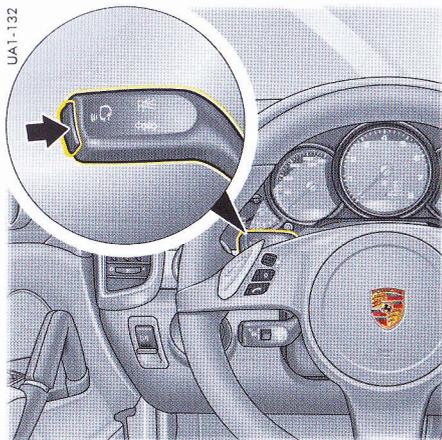
USB / iPod® et AUX

Les interfaces pour USB / iPod® et AUX sont situées dans le coffret de rangement entre les sièges avant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SOURCE AUDIO EXTERNE » dans la notice séparée du PCM.

Information

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.



Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

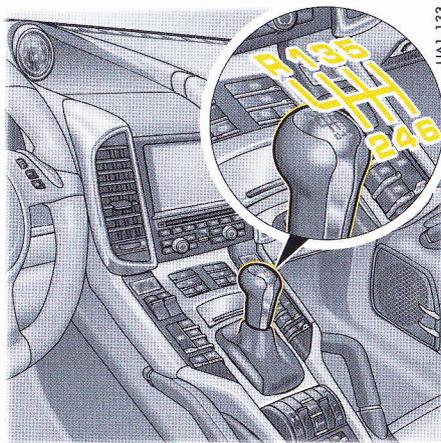
- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE VOCALE » dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

- ▷ Appuyez sur le bouton . Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales. Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 120.



Boîte de vitesses mécanique, embrayage

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison du blocage de la pédale.

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

La grille du levier de vitesses vous indique la position des différents rapports.

- ▷ Lorsque vous passez un rapport, veillez toujours à enfoncer à fond la pédale d'embrayage et à bien enclencher le rapport.
- ▷ Vous ne devez passer la marche arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Engagez toujours le rapport inférieur voulu pour rouler en côte et en descente. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Quand le contact est mis, les feux de recul s'allument lorsque vous passez la marche arrière.

Régime moteur maximum

- ▷ Vous devez passer le rapport supérieur ou relâcher l'accélérateur avant d'avoir atteint le repère rouge sur l'échelle graduée du compte-tours.

En accélération, l'alimentation en carburant est coupée lorsque vous atteignez la zone rouge.

REMARQUE

Risque d'endommagement du moteur (surrégime) en cas de passage au rapport inférieur.

- ▷ Attention à ne pas dépasser le régime moteur maximum en rétrogradant.

Tiptronic S

La boîte Porsche Tiptronic S est une boîte automatique à 8 rapports qui dispose d'un mode de sélection automatique et d'un mode manuel.

En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les touches ou les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel, selon le programme de conduite.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des touches ou des palettes de passage de rapport au niveau du volant ou en poussant le levier sélecteur vers l'avant ou l'arrière.

Les fonctions des positions **D** et **M** du levier sélecteur sont différentes dans le programme de conduite sur route et tout-terrain.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

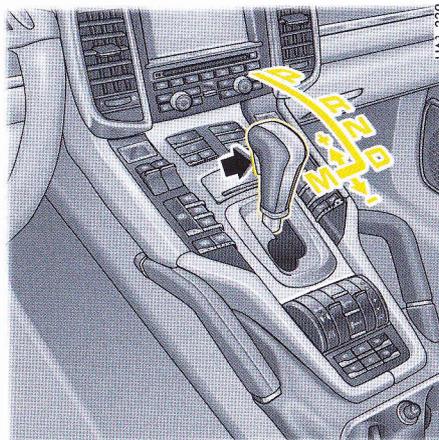
Le rapport engagé est maintenu lorsque vous passez de la position **D** à **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.



Information

Attention de ne pas actionner involontairement les touches ou les palettes de passage de rapport au volant et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué.

Vous ne pouvez dégager le levier sélecteur de la position **P** et **N** que dans les conditions suivantes :

- lorsque le contact est mis,
- lorsque vous appuyez sur la pédale de frein et vous actionnez le bouton de déverrouillage (**flèche**).

Bouton de déverrouillage

Le bouton de déverrouillage (**flèche**) situé sur la face avant du levier sélecteur empêche de commettre des erreurs de sélection.

Pour engager les positions **R** ou **P**, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le levier sélecteur est hors fonction en cas de défaillance du système électrique.

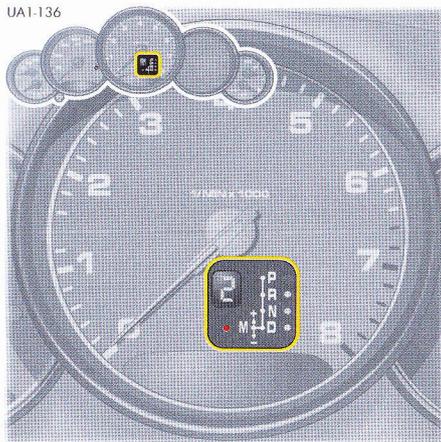
- ▷ Pour plus d'informations sur le déverrouillage de secours d'un levier sélecteur verrouillé : Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 175.

Démarrage du moteur

Le moteur ne peut être mis en marche que lorsque le levier sélecteur est en position **P** ou **N** avec la pédale de frein actionnée.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer. Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule n'avance pas lentement. Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 185.
- ▷ Après avoir sélectionné une position, n'accélérez qu'une fois le rapport correctement engagé.



Position du levier sélecteur

Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

Quand le levier sélecteur est en position **P**, les roues motrices sont bloquées mécaniquement.

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Enclenchez le verrouillage de parking **après** avoir serré le frein de stationnement. Libérez-le **avant** de desserrer le frein de stationnement.
- ▷ Actionnez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

La clé de contact ne peut être retirée que dans la position **P** du levier sélecteur.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour démarrer, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement pendant que le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique (D – Mode Normal)

- ▷ Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ».

Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

Selon le type de conduite (économique à sportif) et la résistance de roulement (par ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible.

La courbe caractéristique de passage est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, les accélérations longitudinales et transversales, ainsi que le profil de la route.

- ▷ Un passage inopiné du rapport supérieur, par exemple avant les virages, est évité si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur.

Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale.

Au cours du freinage, la boîte rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage.

Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsqu'on accélère à la sortie du virage.

D – Mode Sport

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive. La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

D – Mode tout-terrain

La boîte bascule dans la plage caractéristique de la conduite tout-terrain.

Les points de passage des rapports sont adaptés aux terrains les plus difficiles afin de fournir le meilleur contrôle possible du véhicule.

En cas de forte descente, le système empêche le passage au rapport supérieur jusqu'aux régimes moyens.

En régime de frein moteur, le système empêche les passages au rapport supérieur jusqu'au seuil du régime.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Le passage des rapports au volant est justifié dans les situations suivantes :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- Dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple à un carrefour).

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout de 8 s environ (sauf en virage et en régime de frein moteur),
- après le démarrage du véhicule.

Kick-down

La fonction kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

- ▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

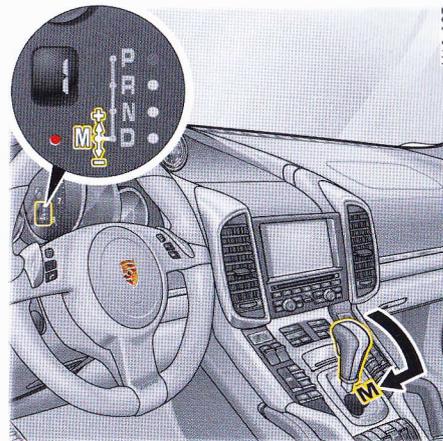
Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.



Information

En mode de sélection manuel **M** du mode tout-terrain, contrairement au programme de conduite normal et sport, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement au rapport supérieur en atteignant le seuil du régime.

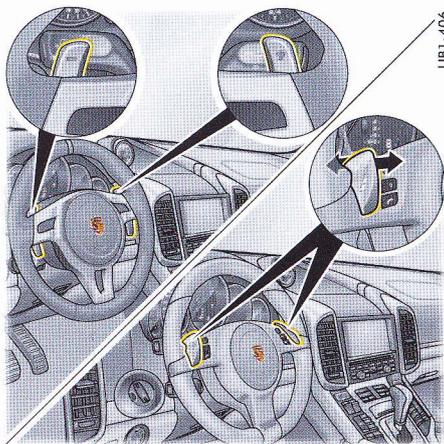


UA1-137

M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lors du passage de **M** en **D**, la commande sélectionne la loi de passage appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant. Le levier sélecteur et les deux touches de passage de rapport dans les branches supérieures du volant ou les palettes de passage de rapport situées derrière les branches supérieures du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des huit rapports en marche avant.



UB1-406

Démarrage du véhicule

Vous pouvez sélectionner la 1ère ou la 2ème pour démarrer.

Pour passer automatiquement au rapport supérieur lorsque le seuil supérieur de régime est atteint :

- ▷ Actionnez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance des pleins gaz (kick-down).

i Information Modes normal et sport

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down en modes normal et sport. Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde au rapport le plus faible.

Si le seuil supérieur de régime est atteint, lors d'un dépassement par exemple, et que le passage automatique à un rapport supérieur n'est pas opéré, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur par kick-down.

i Information Mode tout-terrain

L'activation du kick-down reste sans effet en mode tout-terrain dans la position **M** du levier sélecteur.

Si le seuil supérieur de régime est atteint, lors d'un dépassement par exemple, et que le passage automatique à un rapport supérieur n'est pas opéré, la boîte de vitesses passe au rapport supérieur uniquement lorsque vous appuyez sur une touche de passage de rapport (+) ou lorsque vous tirez la palette de droite (+) ou lorsque vous poussez le levier sélecteur (+).

Défaillance du mode de sélection manuel

En cas de défaillance du mode de sélection manuel, le système électronique commute en mode automatique.

Dans ce cas, la position **D** s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (par ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement et placez le levier sélecteur sur la position **P**.

i Information

En position **D** et **M** du levier sélecteur, la fonction HOLD facilite le démarrage en côte sans avoir recours au frein.

- ▷ Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE, GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 185.

Passage au rapport supérieur +

- ▷ Poussez le levier sélecteur ou la touche de passage de rapport au volant vers l'avant ou tirez la palette de passage de rapport au volant à droite en arrière.

Passage au rapport inférieur -

- ▷ Tirez le levier sélecteur, la touche ou la palette de passage de rapport au volant à gauche en arrière.

Selon la vitesse et le régime moteur, vous pouvez à tout instant passer le rapport supérieur ou inférieur.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur et inférieur du régime sont ignorés. La boîte de vitesses rétrograde automatiquement juste avant d'atteindre le régime du ralenti.

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu.
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

Conduite en hiver

Dans les conditions de circulation hivernales, il est recommandé de rouler en mode de sélection manuel **M** pour gravir les rampes assez importantes. Ceci vous permet d'éviter des passages de rapports susceptibles d'entraîner un patinage des roues.

Messages d'avertissement / anomalies

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

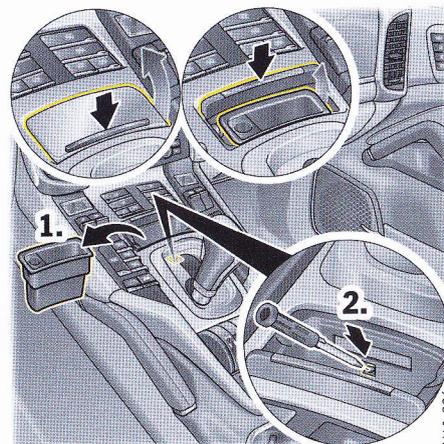
Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position correspondante du levier sélecteur clignote dans le combiné d'instruments.

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

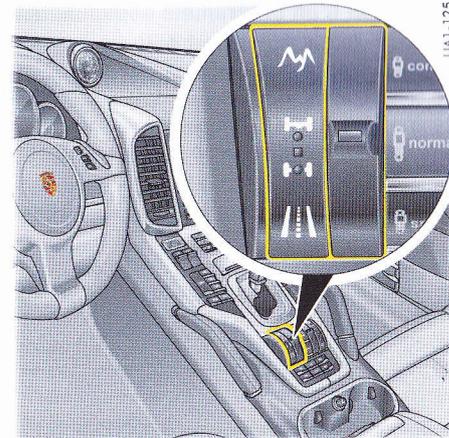


UA1-306

Actionnement de secours du levier sélecteur

En cas de défaillance du système électrique, vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur de la position **P** (par ex. pour le remorquage du véhicule).

1. Retirez l'insert du cendrier à l'avant. Reportez-vous au chapitre « CENDRIER AVANT / VIDE-POCHES » à la page 209.
2. Retirez le tournevis de l'outillage de bord et introduisez-le dans l'ouverture du déverrouillage de secours (pièce en plastique jaune), puis enfoncez en surmontant la résistance. Dans le même temps, enfoncez le bouton de déverrouillage profondément dans le levier sélecteur et tirez le levier sélecteur vers l'arrière.



UA1-125

Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain

Votre Porsche offre différents programmes de conduite avec des systèmes spéciaux de transmission et de réglage du châssis (par ex. ABS, ABS tout-terrain, PSM, etc.) afin de garantir une conduite la plus dynamique possible avec une sécurité maximale :

- programme de conduite tout-terrain
- programme de conduite sur route

Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent automatiquement aux exigences de la conduite tout-terrain ou sur route en fonction du programme de conduite sélectionné.

Activation d'un programme de conduite

Le commutateur vous permet de régler le programme de conduite voulu.

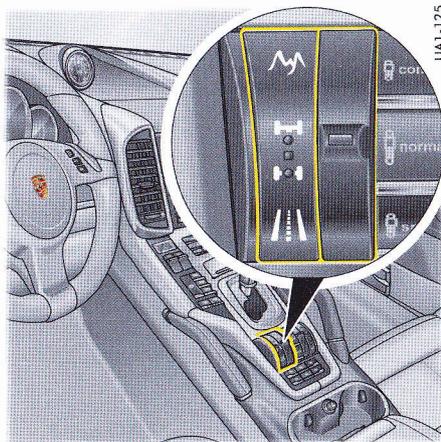
Le commutateur se trouve dans la console centrale du véhicule. Il comporte une fonction à plusieurs crans et peut être actionné dans les deux directions.

Information

- Le nombre de différentiels activables dans le programme de conduite tout-terrain dépend de l'équipement de votre véhicule.
- Sur le Cayenne Diesel, les programmes de conduite tout-terrain **C** et **D** ne sont pas disponibles.
Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DU PROGRAMME DE CONDUITE SÉLECTIONNÉ » à la page 176.

Conditions nécessaires aux réglages manuels

- ▷ L'activation du programme de conduite tout-terrain est possible uniquement à une vitesse inférieure à 30 km/h.
Si la vitesse est trop élevée, le message « Vitesse trop élevée » apparaît sur le combiné d'instruments :
Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Vous pouvez engager le programme de conduite sur route à tout moment.

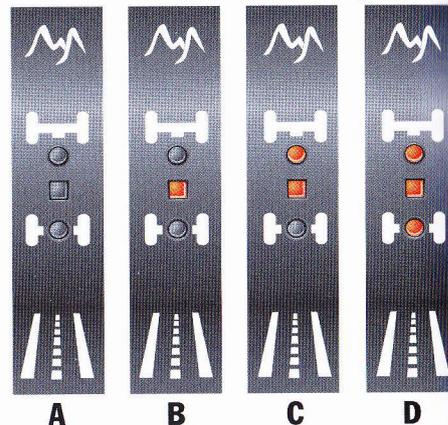


Activation du programme de conduite tout-terrain

- ▷ Poussez le commutateur vers l'avant .
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite tout-terrain.

Activation du programme de conduite sur route

- ▷ Tirez le commutateur en arrière .
Le véhicule s'adapte d'un cran à la fois aux conditions de la conduite sur route.
Le commutateur revient à la position de départ dès que vous avez sélectionné un programme de conduite.



UA1-126

- A** - Programme de conduite sur route
- B** - Programme de conduite tout-terrain
- C** - Le blocage inter-ponts est activé à 100 % avec le programme de conduite tout-terrain
- D** - Le différentiel arrière est bloqué à 100 % avec le programme de conduite tout-terrain

Affichage du programme de conduite sélectionné

Les diodes lumineuses à côté du commutateur indiquent le programme de conduite choisi (**fig.**). De plus, le programme de conduite sélectionné s'affiche quelques secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

i Information Blocage inter-ponts

Avec le blocage à 100 % du différentiel central **C**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Si les deux roues avant perdent, par exemple, leur adhérence sur un sol meuble, cela permet au véhicule de mieux poursuivre sa route.

i Information Différentiel arrière

Avec le blocage à 100 % du différentiel arrière **D**, il n'y a plus de différence de vitesse de rotation entre les roues de l'essieu arrière. Si une des roues motrices de l'essieu arrière perd, par exemple, son adhérence sur une route verglacée ou sur un sol meuble, cela permet au véhicule de mieux poursuivre sa route.

i Information

- Le programme de conduite tout-terrain engagé le reste même lorsque les conditions de conduite changent, par ex. lorsque le véhicule roule ensuite sur la route. Les diodes électroluminescentes correspondantes à côté du commutateur restent allumées. Les systèmes de transmission et de réglage du châssis s'adaptent néanmoins automatiquement aux conditions de conduite modifiées.
- Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments si un défaut survient dans le système.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Réglages recommandés

Condition de conduite Réglage recommandé

Route :



Tout-terrain :



Sable :



Tout-terrain montée / descente :



Franchissement d'obstacles :



Tout-terrain ornières :



Remorque sur terrain glissant (par exemple, prairie) :



Mode Sport

Fonctionnement

L'activation du mode Sport met en circuit l'échappement sport et permet de réaliser une configuration plus sportive du véhicule. Les interventions des systèmes de régulation Porsche sont volontairement davantage orientées vers l'agilité et le comportement dynamique :

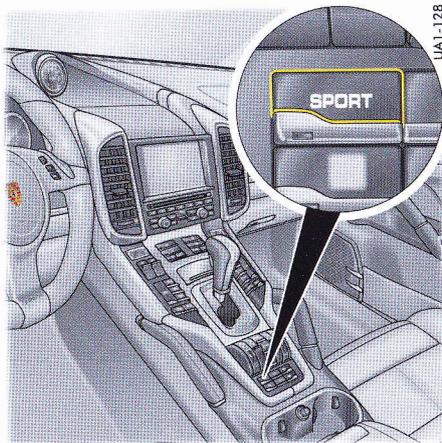
- Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode Sport, l'amortissement du châssis devient plus ferme.
- Le PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control) passe automatiquement en mode Sport, ce qui améliore encore la stabilité du véhicule dans les virages.
- La suspension pneumatique est automatiquement surbaissée.
- La boîte Tiptronic S adopte une stratégie plus sportive pour le passage des rapports. Les points de passage des rapports sont décalés vers des régimes plus élevés. Les passages au rapport supérieur sont plus tardifs, les rétrogradages se font plus tôt.
- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée.
- Une configuration plus sportive du moteur est activée.
- ▷ Pour plus d'informations :
 - Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 189.
 - Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC) » à la page 190.

Activation / Désactivation du mode Sport

Vous pouvez sélectionner le mode Sport quand le contact est mis et que le programme de conduite sur route est enclenché.

i Information

Le mode Sport ne peut pas être sélectionné quand le programme tout-terrain est activé. Le message « Mode Sport non disponible si fonct. offroad activée » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.



- ▷ Appuyez sur la touche SPORT de la console centrale. Lorsque le mode Sport est activé, la diode lumineuse s'allume dans la touche SPORT et le message SPORT s'affiche sur l'écran multifonction.

Le mode Sport revient automatiquement en mode Normal lorsque vous coupez le contact.

Messages d'avertissement

Un message d'avertissement signale les anomalies sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Véhicules à suspension pneumatique

Si vous souhaitez bénéficier des caractéristiques du mode Sport et de l'échappement Sport tout en conservant une configuration confortable du châssis, vous pouvez :

- régler le PASM et le PDCC séparément sur le mode Normal ou Confort et / ou rehausser le véhicule.
- ▷ Appuyez sur la touche PASM correspondante dans la console centrale. La diode lumineuse du bouton du réglage sélectionné s'allume.

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 12 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 189.

Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC) » à la page 190.

- ▷ Poussez en avant le bouton dans la console centrale. La diode correspondante à côté du bouton est allumée une fois le processus de réglage terminé. De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. Reportez-vous au chapitre « SUSPENSION PNEUMATIQUE À HAUTEUR VARIABLE AVEC RÉGULATION DE LA HAUTEUR DE CAISSE » à la page 187.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système / Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	<ul style="list-style-type: none">– Transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté électroniquement (Cayenne, Cayenne S, Cayenne Turbo)– Transmission intégrale permanente (Cayenne Diesel)
PTV Plus Porsche Torque Vectoring (Cayenne, Cayenne S, Cayenne Turbo)	<ul style="list-style-type: none">– Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus sportive / agile– Différentiel arrière à régulation électronique
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none">– Régulation de stabilité– Système antiblocage (ABS)– Préremplissage du système de freinage– Assistance de freinage– Répartiteur de freinage automatique (ABD)– Système antipatinage (ASR)– Régulation du couple moteur (MSR)– Stabilisation de remorque
Suspension pneumatique avec contrôle d'assiette et régulation de la hauteur de caisse	<ul style="list-style-type: none">– Jambes de suspension à roues indépendantes avec amortisseurs pneumatiques intégrés– Alimentation en air avec accumulateur de pression
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none">– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	<ul style="list-style-type: none">– Système actif de contrôle du châssis pour la stabilisation antiroulis de la carrosserie pendant la conduite

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages des systèmes de transmission et de réglage du châssis, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec les systèmes de régulation du châssis.

Ces systèmes ne diminuent pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

- ▷ Adaptez votre style de conduite, vos manœuvres et votre vitesse à l'état de la route et des conditions atmosphériques, ainsi qu'à la circulation.

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management (PTM) répartit le couple de façon optimale sur les quatre roues motrices des essieux avant et arrière. Le système régule toujours la répartition de la puissance de façon à ce que le véhicule puisse bénéficier d'une traction optimale même si la surface de la chaussée est en mauvais état.

Le système PTM est toujours actif et ne peut pas être désactivé, contrairement au PSM.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Amélioration de la capacité de contrôle du véhicule dans les situations de conduite extrêmes.

- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Les caractéristiques énumérées ci-dessus permettent une conception de base plus sportive du châssis.
- Répartition optimale du couple d'entraînement sur les quatre roues en fonction du programme.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (Cayenne, Cayenne S, Cayenne Turbo)

Le système PTV Plus est constitué d'un système de régulation pour les interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus sportive et agile et d'un différentiel arrière à régulation électronique.

Grâce à des interventions douces sur le freinage, imperceptibles pour le conducteur, au niveau de la roue arrière intérieure au virage, le système PTV Plus améliore le comportement de tenue de route et la précision de direction. Le véhicule suit l'angle de braquage des roues avant avec encore plus de précision. Les sous-virements dans les conditions extrêmes sont supprimés dans une large mesure. Le potentiel d'accélération transversale est ainsi augmenté. Il est possible d'atteindre des vitesses plus élevées dans les virages.

Le différentiel arrière à régulation électronique enregistre en permanence l'état de conduite du véhicule et répartit le couple d'entraînement à l'essieu arrière en fonction des besoins.

Les avantages suivants découlent de ce système :

- Amélioration de la traction.
- Réduction des réactions dues aux changements d'appui en cas de conduite rapide en virage.
- Amélioration de la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

- Nette augmentation supplémentaire de la traction en tout-terrain grâce à la possibilité de blocage de l'essieu arrière à 100 %.
- Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN » à la page 175.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.
- En cas de manœuvres de conduite dynamiques (par ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.
- Stabilisation de la remorque par interventions de stabilisation suite à la détection des oscillations de la remorque.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger.

Il freine chaque roue indépendamment.

La puissance du moteur et, le cas échéant, la courbe caractéristique de passage de la boîte Tiptronic sont également adaptées si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
 - Des bruits hydrauliques se font entendre.
 - Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
 - La puissance moteur diminue.
 - Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.
- Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.

- Préremplissage du système de freinage :
Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se préremplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance au freinage :
Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance au freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.



Information

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi. Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

PSM tout-terrain (PSM dans le programme de conduite tout-terrain)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, un PSM tout-terrain, qui améliore la traction et spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement. Pour améliorer le comportement du véhicule sur les terrains difficiles, le PSM tout-terrain en programme de conduite tout-terrain intervient en manière moins sensible à vitesses peu élevées. En cas de sollicitation importante du freinage, le répartiteur de freinage automatique (ABD) se désactive pour protéger les freins jusqu'à ce que le système de freinage soit suffisamment refroidi.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

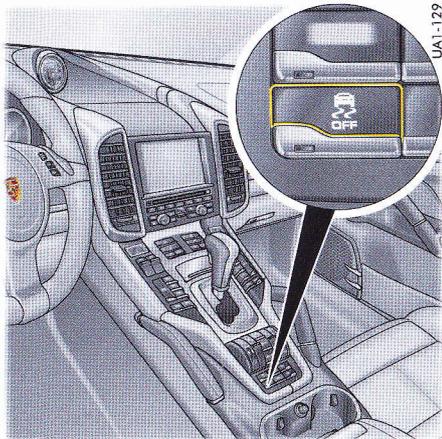
L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.



Désactivation du PSM

- ▷ Appuyez sur le bouton  .
Le PSM est désactivé après une courte temporisation.
La diode lumineuse du bouton est allumée.
Lorsque le PSM est désactivé, le voyant de contrôle PSM OFF s'allume dans le combiné d'instruments **et** un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En cas de puissance de freinage augmentée, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.

Le PSM devrait toujours être activé en conduite « normale ».

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble (par exemple, sable),
- sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement » et
- en cas d'utilisation de chaînes à neige.

Information

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi. Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

Réactivation du PSM

- ▷ Appuyez sur le bouton  .
Le PSM est actif immédiatement.
La diode lumineuse du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent.
Un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Voyant de contrôle du PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (par ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction.
Le message « Panne PSM » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Roue de secours de type galette

- ▷ Lorsque vous roulez avec une roue de secours de type galette, ne désactivez en aucun cas le PSM.

Remorquage

- ▷ Pour plus d'informations sur le remorquage : Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 285.

Stabilisation de remorque

(en fonction de l'équipement spécifique)

La fonction de stabilisation de remorque fait partie intégrante du Porsche Stability Management (PSM).

Il le détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

En cas de détection de situations critiques, la stabilisation de remorque freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▷ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
- ▷ Pour plus d'informations sur la conduite avec remorque :

Reportez-vous au chapitre « CONDUITE AVEC REMORQUE » à la page 214.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux embardées de la remorque.

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embardée (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû au basculement de la remorque.

Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages de la stabilisation de remorque, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.

La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur+remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. vent).

- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

Pour des informations sur la charge remorquable autorisée et le poids total roulant autorisé :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 295.

Conditions

- La prise de remorque est branchée et la remorque a été détectée.
- L'éclairage au niveau de la remorque (feux, feux stop, clignotants) fonctionne correctement.
- Lorsque le clignotant est enclenché, le voyant de contrôle de l'indicateur de direction de la remorque s'allume. Reportez-vous au chapitre « VOYANTS DE CONTRÔLE DANS LE COMPTEUR DE VITESSE » à la page 95.
- La remorque est dans un état irréprochable.

Fonctionnement

- La fonction de stabilisation s'active à une vitesse comprise entre environ 65 km/h et 180 km/h lorsque le PSM est actif.
- ▷ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation.
- La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
- Dans le cas d'un véhicule équipé d'un attelage à crochet rétractable électriquement, celui-ci doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.

Système de freinage ABS (système antiblocage)

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit :

- **Une dirigeabilité totale**
Le maintien de la capacité de manœuvre
- **Une bonne stabilité dynamique**
L'absence de dérapage suite au blocage des roues.

- **Une distance de freinage optimale**
En règle générale, une diminution de la distance de freinage.
- **L'absence de blocage des roues**
L'absence de méplats sur les pneumatiques.

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilé à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés.

Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un bruit très audible, incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

- ▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle de l'ABS

Si les voyants de contrôle ABS du combiné d'instruments et de l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allument alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé à cause d'un défaut.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.

L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

ABS tout-terrain (ABS dans le programme de conduite tout-terrain)

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, un ABS tout-terrain, spécialement conçu pour le tout-terrain, s'active automatiquement.

En cas de freinage sur sol meuble, les valeurs de patinage autorisées pour le freinage ABS augmentent, de manière à réduire la distance de freinage en tout-terrain (effet d'enlèvement). Lorsque vous devez faire une manœuvre, le programme de conduite tout-terrain se désactive automatiquement pour conserver toute la dirigeabilité nécessaire.

Fonction HOLD : assistance au démarrage en côte, gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

Démarrage à l'aide de l'assistance au démarrage en côte sur les véhicules avec boîte mécanique

1. Immobilisez le véhicule dans la pente avec la pédale de frein.
Le moteur doit tourner.
2. Enfoncez à fond la pédale d'embrayage.
3. Engagez une vitesse correspondant à la montée dans le sens de la pente (1ère ou marche AR).
4. Relâchez la pédale de frein sans débrayer.
Le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché, sans reculer.
5. Démarrez de la manière habituelle.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la modification des sensations au niveau de la pédale de frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque l'assistance au démarrage en côte est hors fonction, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident si le véhicule recule légèrement dans les côtes.

Si le véhicule s'immobilise dans des pentes importantes sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, la fonction HOLD peut générer une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

Porsche Hill Control (PHC)

Porsche Hill Control est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite comprise entre env. 3 km/h et 30 km/h, par ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales, que ce soit en marche avant ou arrière.

Pour cela, le système réduit la vitesse par le biais d'intervention sur le freinage au niveau des 4 roues. Le système ABS reste activé afin d'éviter le blocage des roues.

Sur les véhicules équipés d'une boîte manuelle, le système adapte la vitesse de telle sorte que le moteur ne soit pas freiné en dessous du régime de ralenti.

L'effet de frein moteur du Porsche Hill Control diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble).

AVERTISSEMENT

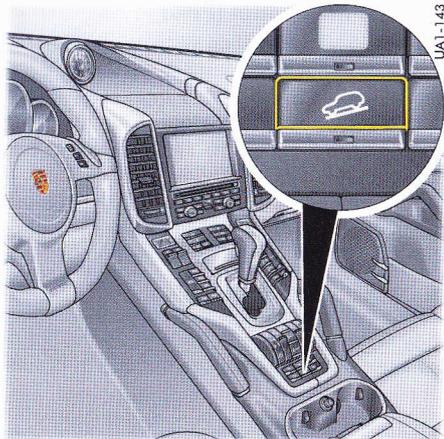
Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Moindre efficacité du freinage sur terrain glissant.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

Conditions préliminaires :

- PHC activé.
- La vitesse ne doit pas excéder env. 30 km/h.
- La descente doit au moins être d'env. 12 %.
- Le conducteur a relâché la pédale d'accélérateur et ne freine pas.



Activation du PHC

- ▷ Appuyez sur le bouton PHC.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.



Fonction de veille PHC

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.



Régulation PHC activée / Vitesse de régulation

La vitesse de régulation s'affiche en orange sous le symbole PHC, maintenant de couleur blanche.

Désactivation PHC

- ▷ Appuyez de nouveau sur le bouton PHC.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

i Information

Le système actif passe de nouveau en veille lorsque la descente est inférieure à env. 6 %.

Modification de la vitesse

La vitesse peut être modifiée lorsque le PHC est activé :

- ▷ Lorsque vous relâchez la pédale de frein ou d'accélérateur, la nouvelle vitesse de régulation est mémorisée
ou
vous pouvez la régler à l'aide du levier du Tempostat ou du régulateur de vitesse adaptatif.

i Information

L'activation du Tempostat doit être sélectionnée :

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.
Reportez-vous au chapitre « TEMPOSTAT » à la page 150.

Le régulateur de vitesse adaptatif doit être activé :

- ▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.
Reportez-vous au chapitre « RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF » à la page 152.

Réduction de la vitesse

- ▷ Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue et est mémorisée lorsque vous relâchez le levier de commande.

Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse

Les véhicules à suspension pneumatique autorisent cinq hauteurs de caisse différentes pouvant être réglées manuellement. La hauteur de caisse présélectionnée s'adapte automatiquement à la vitesse du véhicule. L'assiette du véhicule reste constante automatiquement si celui-ci est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.

i Information

- Vous ne devez pas utiliser la position tout-terrain ou spéciale tout-terrain pour la conduite sur route.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

Hauteur normale

En position hauteur normale, la garde au sol est d'environ 190 mm.

Hauteur tout-terrain

Cette position est conçue pour la conduite tout-terrain, les chemins de campagne, en forêt, etc. Le véhicule est surélevé d'env. 28 mm (essieu avant) et de 25 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

La hauteur tout-terrain ne peut être sélectionnée que manuellement et à des vitesses inférieures à environ 80 km/h.

À une vitesse supérieure à env. 80 km/h (lorsque le programme de conduite tout-terrain est activé, de 100 km/h), le véhicule repasse automatiquement au niveau normal. En activant le programme de conduite tout-terrain, le véhicule se soulève automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur spéciale tout-terrain

Cette position est prévue pour des terrains extrêmes pour lesquels la garde au sol maximale s'impose. Le véhicule est surélevé d'env. 58 mm (essieu avant) et de 55 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

La hauteur spéciale tout-terrain ne peut être sélectionnée qu'à des vitesses inférieures à environ 30 km/h.

À une vitesse supérieure à environ 30 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur tout-terrain.

Hauteur surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. À partir d'une vitesse d'environ 138 km/h, le véhicule s'abaisse automatiquement d'environ 22 mm (essieu avant) et d'environ 25 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal. Si la vitesse est inférieure pendant environ 10 secondes à environ 80 km/h ou à environ 40 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

i Information

Si vous avez réglé manuellement la hauteur surbaissée avec le commutateur dans la console centrale, cette hauteur est conservée même à des vitesses inférieures à environ 40 km/h.

Hauteur spéciale surbaissée

Cette position convient pour les vitesses élevées. À partir d'une vitesse d'environ 210 km/h pendant plus de 40 secondes, le véhicule s'abaisse automatiquement d'environ 32 mm (essieu avant) et d'environ 35 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

Si la vitesse est inférieure pendant environ 60 secondes à environ 170 km/h ou à environ 120 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur surbaissée.

Hauteur de chargement

REMARQUE

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si le véhicule est réglé avec la hauteur de chargement, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

- ▷ Avant de démarrer, repassez toujours en hauteur normale.

Cette position facilite le chargement du coffre. Le véhicule est abaissé d'env. 52 mm (essieu avant) et de 55 mm (essieu arrière) par rapport au niveau normal.

A une vitesse supérieure à environ 5 km/h, le véhicule repasse automatiquement à la hauteur normale.

Réglage manuel de la hauteur de caisse

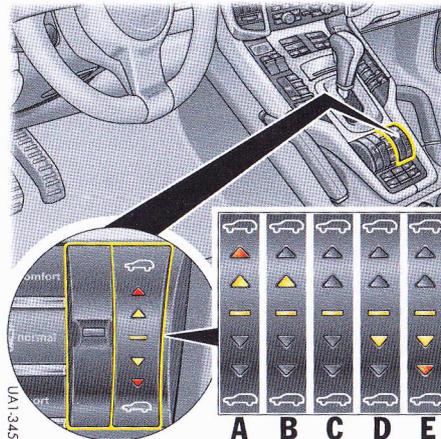
Conditions

- Le moteur est allumé.
- Les portières sont fermées.



Information

La dernière hauteur de caisse sélectionnée est maintenue même lorsque le contact est coupé.



- A - Hauteur spéciale tout-terrain
- B - Hauteur tout-terrain
- C - Hauteur normale
- D - Hauteur surbaissée
- E - Niveau de chargement

Levage du véhicule

- ▷ Poussez brièvement le commutateur vers l'avant .
Le véhicule se soulève d'un cran.

Abaissement du véhicule

- ▷ Tirez brièvement le commutateur en arrière .
Le véhicule s'abaisse d'un cran.

Affichage de la hauteur de caisse sélectionnée

Les diodes lumineuses à côté du commutateur indiquent la hauteur de caisse choisie (**fig.**).

La diode lumineuse correspondante située à côté du commutateur clignote pendant le réglage. Ensuite elle reste allumée.

De plus, la modification de hauteur s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Exceptions

Le passage automatique de la hauteur normale à la hauteur surbaissée et vice versa ne s'affiche pas sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, différents messages s'affichent sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Levage du véhicule avec le cric

Lorsque vous devez soulever le véhicule avec le cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur.

Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

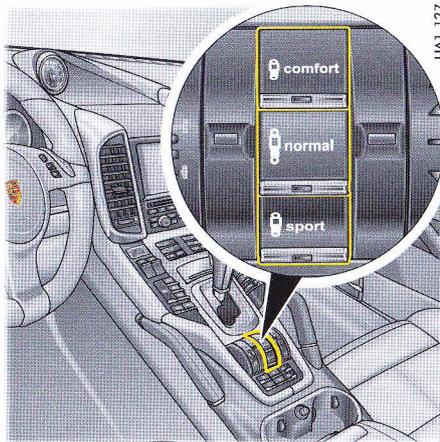
1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 10 à 15 secondes vers l'avant.
Un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque vous relâchez le commutateur.
Vous pouvez à présent lever le véhicule.

Réactivation de la régulation de hauteur

1. Mettez le contact.
2. Actionnez le commutateur pendant 10 à 15 secondes vers l'avant
ou
démarrez avec le véhicule.
La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.



Porsche Active Suspension Management (PASM)

Vous pouvez sélectionner trois réglages de châssis à l'aide des touches :

- confort
- normal
- sport

Si les réglages de châssis confort ou normal sont sélectionnés, le réglage passe temporairement de façon automatique en mode Sport en cas de conduite sportive.

Sélection d'un réglage du châssis

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton correspondant.

Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Affichage du réglage de châssis sélectionné

La diode lumineuse du bouton du réglage sélectionné s'allume.

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 5 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Fonctionnement

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation antiroulis de la carrosserie. Le confort de conduite et la sécurité sont améliorés grâce à l'intervention active des barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés.

Lorsque vous sélectionnez un réglage du châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM) :

- confort
- normal
- sport

le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route correspondant.

- ▷ Pour sélectionner un réglage du châssis : Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 189.

Lorsque le programme de conduite tout-terrain est sélectionné, le PDCC active automatiquement sa fonction tout-terrain.

- ▷ Pour plus d'informations sur l'activation d'un programme : Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMES POUR LA CONDUITE SUR ROUTE OU TOUT-TERRAIN » à la page 175.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du liquide hydraulique

Le contrôle régulier ou la vidange du liquide hydraulique s'effectue dans le cadre des entretiens.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème de la maintenance dans le chapitre correspondant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 233.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Malgré les avantages de l'PDCC, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'PDCC.

Le PDCC ne diminue pas les risques d'accidents liés à une conduite trop rapide.

Conduite en tout-terrain

Veillez lire ce chapitre attentivement avant d'entreprendre des parcours en tout-terrain avec votre Porsche.

Vous serez alors en mesure de profiter des avantages particuliers de votre véhicule et d'arriver en toute sécurité à destination.

Nous vous recommandons de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.

Véhicules équipés du pack SportDesign

REMARQUE

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack SportDesign présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints.

Ces éléments pourraient être fortement endommagés en conduite tout-terrain.

- ▷ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▷ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▷ Évitez les passages de gué.
- ▷ N'utilisez pas les jupes latérales, ni les spoilers des roues arrière comme marchepieds.



Information

Notez que le fonctionnement en tout-terrain entraîne un niveau de sollicitation beaucoup plus élevé de tous les composants du véhicule et qu'un contrôle et un entretien experts, effectués après chaque utilisation, sont des conditions essentielles pour garantir le fonctionnement et la sécurité.

Les grains de sable, les particules de saleté et les autres matières abrasives qui se logent dans les freins peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible.

Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain. Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION D'UN PROGRAMME DE CONDUITE » à la page 176.
- ▷ Activez la hauteur tout-terrain ou, le cas échéant, la hauteur spéciale tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain. Ne bloquez pas le véhicule en freinant pendant la régulation de la hauteur de caisse.
- ▷ La régulation de la hauteur de caisse doit être effectuée uniquement sur un sol plat.
- ▷ Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés. Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 199.
- ▷ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence. Cela facilitera l'identification des obstacles et évitera d'endommager le véhicule.

- ▷ Avancez toujours avec le moteur qui tourne. L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.
- ▷ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▷ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▷ Prenez garde aux obstacles (par ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▷ Maintenez toujours le toit ouvrant ou panoramique et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne vous écarter pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▷ Respectez la nature. Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain

Des programmes spéciaux ou des systèmes de transmission et de réglage du châssis sont à votre disposition pour les trajets tout-terrain.

- PTM tout-terrain
- PTV Plus tout-terrain (selon l'équipement)
- PSM tout-terrain
- ABS tout-terrain
- ▷ Pour plus d'informations sur le fonctionnement des systèmes de régulation du châssis : Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE TRANSMISSION ET DE RÉGLAGE DU CHÂSSIS » à la page 179.

Avant le trajet en tout-terrain

Pneumatiques

- ▷ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.

- ▷ Vérifiez l'état et retirez les corps étrangers (par ex. des pierres) des sculptures.
- ▷ Remplacez les capuchons de valves manquants.

Jantes

- ▷ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

Après le trajet en tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route.

Nous vous recommandons de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux dommages sur le véhicule.

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- ▷ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- ▷ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- ▷ Faites réparer sans tarder les dégâts sur votre véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier

formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Procédure recommandée

- ▷ Désactivez le programme de conduite tout-terrain.
- ▷ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▷ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▷ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement au jet d'eau.
- ▷ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés.
Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.
- ▷ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▷ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des souillures similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▷ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues. Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations.
Vous y remédiez le cas échéant en retirant ces dépôts.

Montées en tout-terrain



Risque d'accident dû au renversement du véhicule.

- ▷ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▷ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant. L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.



Information

- ▷ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez le programme de conduite tout-terrain.
- ▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.

Traction en montagne



Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).
- ▷ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▷ Roulez lentement.

Descentes en tout-terrain



Risque d'accident dû au renversement du véhicule.

- ▷ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▷ Descendez lentement avec les roues avant redressées.
- ▷ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▷ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.
- ▷ Utilisez le frein moteur.
Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale de frein.
- ▷ Activez le Porsche Hill Control (PHC).
Reportez-vous au chapitre « PORSCHE HILL CONTROL (PHC) » à la page 185.



Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain. L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.
- ▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▷ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.

La régulation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon à ce que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.

Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

- ▷ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas dérapier.

Dos d'âne

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.



Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.

Passages de gué

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.



DANGER

Risque de noyade due à l'infiltration d'eau dans le véhicule.

- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du fond. La profondeur d'eau ne doit pas dépasser 50 cm.
- ▷ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.
- ▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide. Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.
- ▷ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.
- ▷ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'efficacité de freinage réduite en raison d'une pellicule d'impuretés sur le disque de frein.

- ▷ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux efforts de direction accrus liés à la défaillance de l'assistance de direction.

- En cas de conduite prolongée dans l'eau, la courroie de transmission peut patiner. Le braquage nécessite un effort plus important.
- ▷ En cas de défaillance de l'assistance de direction, vous devrez déployer un effort accru pour braquer.

AVIS

Risque de détérioration du moteur et des organes secondaires due à l'infiltration d'eau.

- ▷ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la vitesse d'écoulement de l'eau, ainsi que la nature du fond. La profondeur d'eau ne doit pas dépasser 50 cm.
- ▷ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.
- ▷ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.

AVIS

Risque de détérioration des systèmes électriques.

- ▷ Évitez de traverser des étendues d'eau salée.



Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
 - ▷ Désactivez le compresseur de climatisation.
 - ▷ Éteignez les projecteurs.
 - ▷ Évitez les régimes élevés.
 - ▷ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas. La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.
 - ▷ Avant la traversée d'un gué, rehaussez le véhicule.
 - ▷ Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
 - ▷ Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
 - ▷ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
 - ▷ Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.
 - ▷ Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
 - ▷ Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
 - ▷ Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.
- En cas de conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.
- ▷ En cas de défaillance de la pompe d'assistance, vous devrez déployer un effort de braquage accru.

i Information

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- ▷ Éliminez la boue des sculptures des pneumatiques.
- ▷ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

Franchissement d'obstacles

REMARQUE

Risque de détérioration du soubassement et de pièces du châssis.

En cas de franchissement inadéquat d'obstacles, ces pièces risquent d'être détériorées.

- ▷ Tenez toujours compte de la garde au sol de votre véhicule.
- ▷ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▷ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

i Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▷ Roulez lentement.

Conduite sur le sable

i Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.

Le sable meuble est un sol particulièrement traité pour la conduite tout-terrain.

Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

- ▷ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon le véhicule s'enlise.
- ▷ Utilisez les traces d'autres véhicules – à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante. Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▷ Si le véhicule doit être arrêté sur du sable, utilisez dans la mesure du possible une descente pour faciliter le redémarrage.

Montées sur sable meuble pour les véhicules avec Tiptronic S :

- ▷ Pour atteindre un niveau de régime élevé, utilisez si besoin également le mode manuel **M** en plus du programme tout-terrain.

Si votre véhicule s'immobilise malgré tout :

- ▷ Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction correspondante en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

Ornières en tout-terrain :

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

- ▷ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.

REMARQUE

Risque de détérioration du soubassement du véhicule.

Le soubassement du véhicule risque d'être détérioré si vous roulez dans des ornières trop profondes.

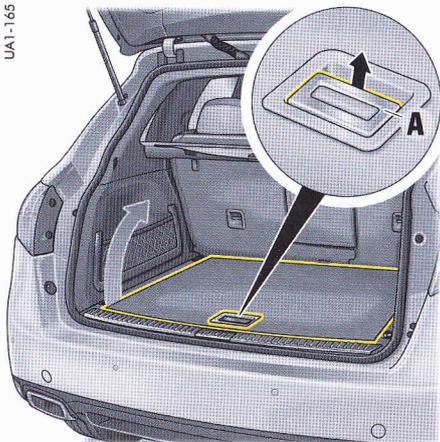
- ▷ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.
- ▷ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

i Information

- ▷ Activez le programme de conduite tout-terrain et le cas échéant le blocage des différentiels.
- ▷ En cas de doute, roulez avec une roue sur l'herbe entre les ornières.
- ▷ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▷ Roulez lentement.

Rangements, coffre à bagages et système de transport sur toit

Coffre	196
Système d'aménagement du coffre	197
Fixation de la charge	199
Couvre-bagages	200
Filet de séparation.....	202
Housse à skis	203
Système de transport sur toit.....	204
Rangements	208
Porte-boissons	209
Cendrier avant / Vide-poches	209
Cendrier arrière	210
Allume-cigare	210



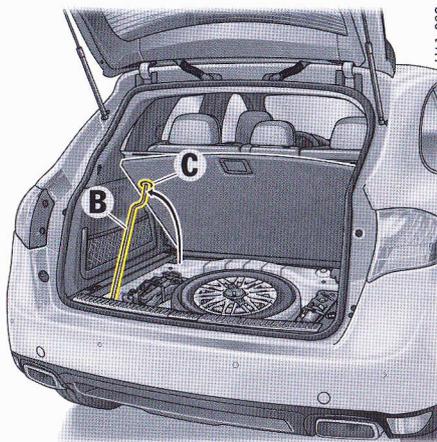
Coffre

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 400 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 199.

Ouverture du plancher du coffre

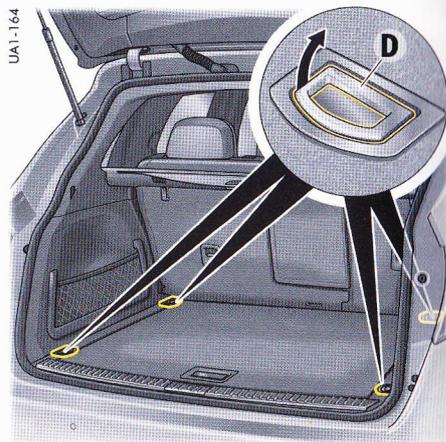
1. Tirez sur la poignée **A** et soulevez le plancher du coffre.



2. Déclipez la béquille **B** et introduisez-la dans le logement **C** du plancher du coffre.

Fermeture du plancher du coffre

1. Soulevez légèrement le plancher du coffre et enclipez la béquille **B** dans le logement du plancher.
2. Fermez le plancher du coffre.



Œillets d'arrimage

Vous avez la possibilité d'immobiliser le chargement dans le coffre pour l'empêcher de glisser. Vous pouvez fixer une sangle ou le filet à bagages aux œillets d'arrimage **D**.

- ▷ Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

i Information

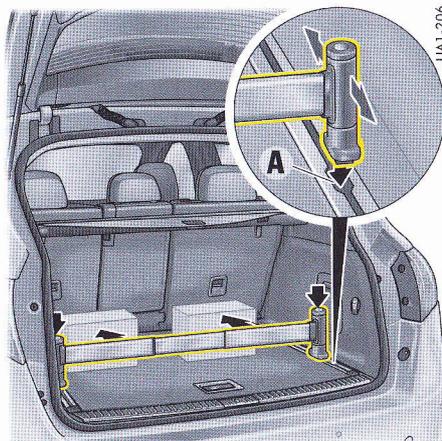
Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

Système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre est un système variable de sécurisation des objets placés dans le coffre à bagages.

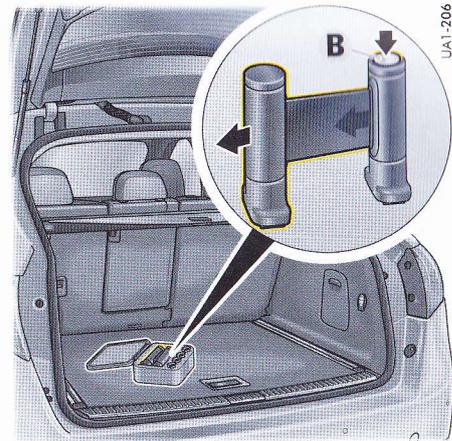
Il se compose de deux rails de fixation intégrés au coffre, d'une barre télescopique, de quatre œillets d'arrimage, d'un enrouleur de sangle et d'un tapis réversible. Le tapis comporte une structure anti-dérapante sur sa face inférieure.

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 199.



Montage et positionnement de la barre télescopique

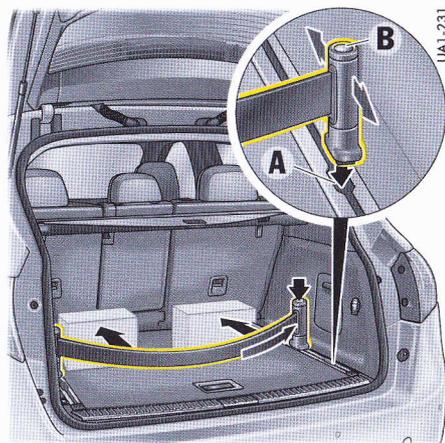
1. Placez les deux éléments d'extrémité de la barre télescopique dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement. Le chargement ne doit alors plus pouvoir glisser.
3. Relâchez les éléments d'extrémité.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.



Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle

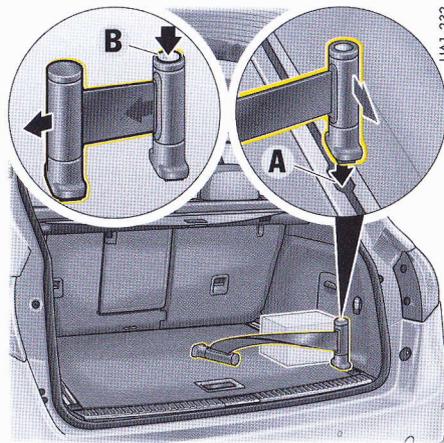
L'enrouleur de sangle se trouve, ainsi que les œillets d'arrimage, dans la sacoche fournie située dans le coffre ou le logement de la roue de secours.

1. Retirez l'enrouleur de sangle de la sacoche.
2. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité de l'enrouleur de sangle et écartez les deux éléments pour adapter la longueur de la sangle à la largeur des deux rails de fixation.



UA1-231

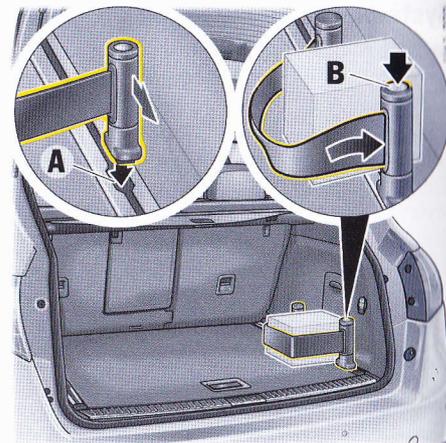
3. Placez les deux éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans les orifices **A** des rails de fixation.
4. Appuyez dessus et faites-les glisser contre le chargement.
5. Relâchez les éléments d'extrémité.
6. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
7. Appuyez sur le bouton **B** et tendez la sangle de sorte que le chargement ne puisse plus glisser.
8. Relâchez le bouton **B**.



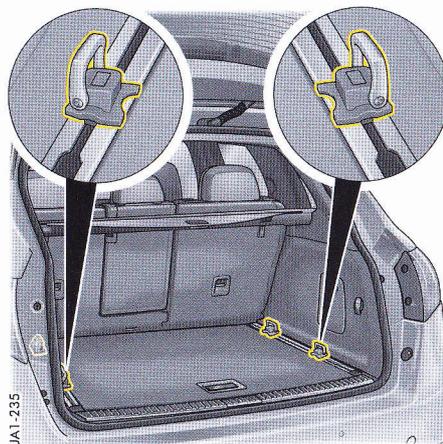
UA1-232

Positionnement de l'enrouleur de sangle sur un seul rail

1. Appuyez sur le bouton **B** de l'élément d'extrémité et écartez les deux éléments.



2. Insérez l'un des éléments d'extrémité de l'enrouleur de sangle dans l'orifice **A** de l'un des rails de fixation, appuyez dessus et positionnez-le comme vous le souhaitez.
3. Insérez le second élément d'extrémité dans le même orifice **A**, appuyez dessus et déplacez-le dans la direction opposée.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.
5. Appuyez sur le bouton **B** et faites passer la sangle autour de votre bagage. Tendez la sangle de manière à sécuriser le bagage.
6. Relâchez le bouton **B**.



Montage et positionnement des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer une sangle, le filet à bagages ou le filet de séparation aux œillets d'arrimage. Veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges en cas d'accident grave.

1. Insérez les œillets d'arrimage dans l'orifice **A** du rail de fixation.
2. Appuyez sur le bouton **C** et déplacez l'œillet dans la direction souhaitée.
3. Relâchez le bouton **C**.
4. Essayez de déplacer l'œillet d'arrimage pour voir s'il est bien enclenché.

5. Mettez en place les autres œillets d'arrimage.

i Information

Les œillets d'arrimage placés en opposition doivent toujours être placés en sens contraire.

Fixation de la charge

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert et que le moteur tourne.

- ▷ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à un chargement mal ou non fixé ou mal positionné.

Un chargement mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).
- ▷ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (par ex. sur ou devant les sièges).
- ▷ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▷ Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- ▷ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▷ Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▷ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation.

Ne transportez pas d'objets sur le couvre-bagages.

- ▷ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Fixation du chargement à l'aide du filet à bagages :

- ▷ Rangez toujours les bagages entièrement sous le filet à bagages.
Le filet à bagages est conçu uniquement pour empêcher des objets légers de glisser.

Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage :

- ▷ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▷ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▷ Respecter le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.
- ▷ N'utilisez que des sangles ayant une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg et une largeur maximale de 25 mm.
- ▷ Croisez les sangles sur la charge.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison de la modification du comportement routier du véhicule.

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.

- ▷ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
Vous trouverez ces données au chapitre Caractéristiques techniques de ce manuel : Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 295.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression incorrecte des pneumatiques.

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▷ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques à la charge.
Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Pour plus d'informations sur le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGEMENT DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 113.

Vous trouverez les données de pression des pneumatiques pour une charge partielle / pleine charge dans le chapitre Caractéristiques techniques de ce manuel :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.

AVIS

Risque de détérioration des câbles du chauffage ou des câbles d'antenne au niveau de la lunette arrière.

- ▷ Veillez à ce que le chargement ne détériore pas les fils de dégivrage de la lunette arrière et l'antenne TV de la vitre latérale.

Couvre-bagages

Les bagages peuvent être mis à l'abri des regards indiscrets avec le couvre-bagages.

- ▷ Fermez toujours le couvre-bagages pour transporter des objets dans le coffre.
Le couvre-bagages n'est pas conçu pour supporter des objets.
- ▷ Ne suspendez pas des sacs ou des objets aux points d'appui. Ceux-ci risquent de céder.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à la présence d'objets sur le couvre-bagages du coffre.

Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Ne laissez jamais d'objets durs, lourds ou coupants posés sur le couvre-bagages.
- ▷ Si vous déposez des vêtements sur le couvre-bagages, ceux-ci ne doivent contenir aucun objet dur, lourd ou coupant dans les poches.
- ▷ Lorsque le véhicule roule, aucun animal ne doit se tenir sur le couvre-bagages.



Fermeture du couvre-bagages

- ▷ Tirez sur le couvre-bagages au niveau de la poignée et accrochez-le à gauche et à droite dans les guides latéraux.

Ouverture du couvre-bagages

- ▷ Décrochez le couvre-bagages des guides latéraux et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



Store pare-vue

L'espace entre le couvre-bagages et les dossiers réglables des sièges arrière peut être couvert à l'aide de 2 stores pare-vue.

Extraction du store pare-vue

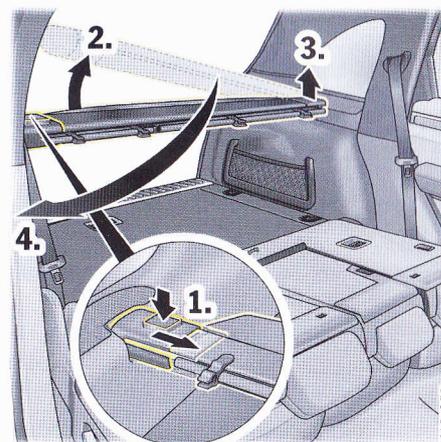
- ▷ Tirez le store vers l'avant et accrochez-le aux fixations du dossier de siège arrière.

Enroulement du store pare-vue

- ▷ Décrochez le store des fixations et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

i Information

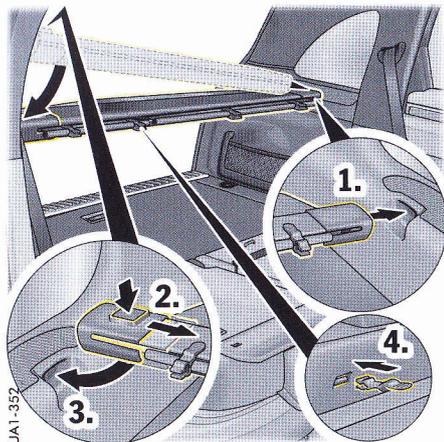
- ▷ Il n'est pas nécessaire de décrocher les stores pare-vue pour procéder au réglage des sièges arrière (réglage de l'approche, de l'inclinaison du dossier).
- ▷ Lorsque vous rabattez les dossiers des sièges arrière, décrochez d'abord le store pare-vue des fixations et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.



Démontage du couvre-bagages

Le montage et le démontage du couvre-bagages s'effectue par la porte arrière droite.

- ▷ Décrochez tout d'abord le store pare-vue des dossiers des sièges arrière et rabattez les dossiers :
Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT DES DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRE » à la page 31.
- 1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et faites glisser la partie latérale dans le sens de la flèche.
- 2. Retirez le couvre-bagages hors du logement sur le côté droit par le haut.
- 3. Retirez ensuite le couvre-bagages sur le côté gauche par le haut.
- 4. Sortez le couvre-bagages du véhicule à travers la porte ouverte.



Montage du couvre-bagages

1. Introduisez le couvre-bagages du côté gauche dans le logement.
2. Insérez le couvre-bagages du côté droit vers le bas dans le logement ; pour cela, appuyez sur le bouton de déverrouillage et faites glisser la partie latérale dans le sens de la flèche.
3. Enfoncez le couvre-bagages vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible et perceptible.
4. Redressez les dossiers des sièges et accrochez le store pare-vue sur les dossiers des sièges arrière.

Filet de séparation

Le filet de séparation ne peut retenir que des objets légers en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident.

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 199.

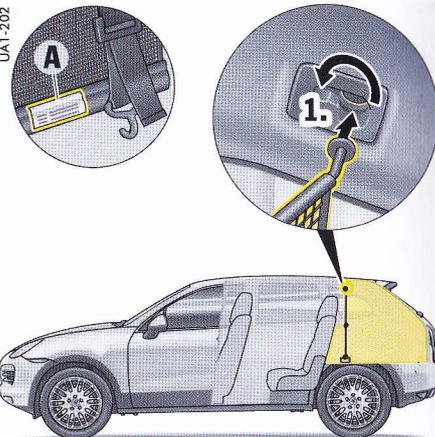
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues à un chargement mal immobilisé ou à un filet de séparation endommagé.

Une charge mal fixée risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▷ Protégez toujours l'habitacle à l'aide du filet de séparation.
 - ▷ Fixez toujours la charge aux œillets d'arrimage.
 - ▷ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
 - ▷ Faites vérifier le filet de séparation et son logement par un atelier spécialisé si le filet est soumis à de fortes tensions dues au freinage, à un accident ou à une charge lourde ou s'il a été endommagé.
- Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

UA1-202



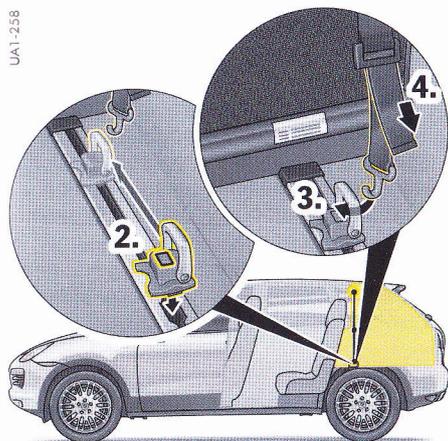
Montage du filet de séparation

i Information

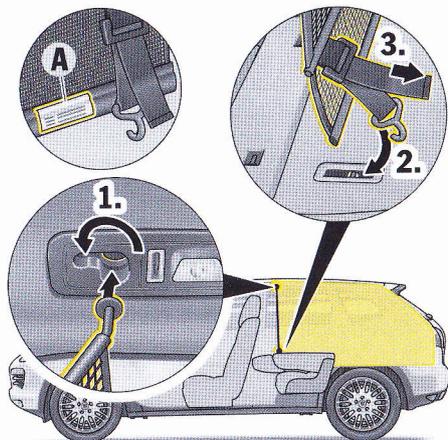
- ▷ Lors du montage, veillez à ce que le côté approprié du filet soit tourné vers l'arrière (voir l'étiquette A sur le filet).

Dossiers de siège non rabattus

1. Accrochez le filet à l'aide des crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets arrière du toit.



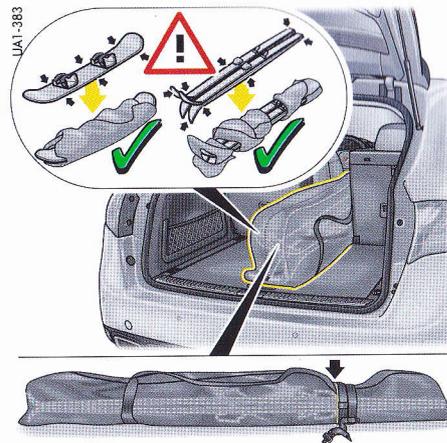
2. Positionnez les œillets d'arrimage dans le plancher du coffre de telle sorte qu'ils présentent la même distance par rapport à l'extrémité de la glissière. Le filet doit pouvoir être tendu à la verticale et ne doit pas être renvoyé au niveau des sièges arrière.
3. Accrochez le filet de séparation à l'aide des crochets inférieurs dans les œillets du plancher.
4. Tendez le filet pour le plaquer en tirant sur la sangle.



Dossiers de siège rabattus

- ▷ Rabattez les dossiers :
Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT DES DOSSIERS DE SIÈGES ARRIÈRE » à la page 31.
Vérifiez que les dossiers sont bien enclenchés.

 1. Accrochez le filet de séparation à l'aide des crochets de fixation à gauche et à droite dans les œillets avant du toit.
 2. Accrochez le filet de séparation à l'aide des crochets inférieurs au niveau des dossiers.
 3. Tendez le filet pour le plaquer en tirant sur la sangle.



Housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter un snowboard ou des skis proprement et sans détériorer l'habitacle.

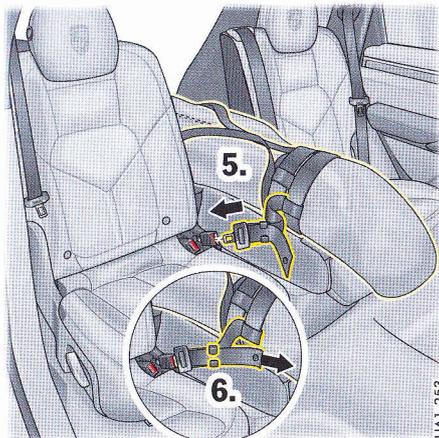
AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis par les arêtes vives du chargement (par ex snowboard).

- ▷ Couvrez les arêtes vives du chargement.

Rangement des skis ou du snowboard dans la housse à skis

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
2. Rangez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis. La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière du véhicule.



UA1-253

3. Fixez les skis à l'aide de la bande de compression. Les fixations doivent être placées derrière cette bande.

Chargement et fixation de la housse à skis

1. Repoussez les sièges arrière en position complètement reculée.
Reportez-vous au chapitre « SIÈGES ARRIÈRE » à la page 31.
Vous pouvez également déposer l'appuie-tête du milieu.
Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE DU SIÈGE ARRIÈRE DU MILIEU » à la page 32.
2. Remontez la boucle de ceinture du dossier du siège du milieu.
3. Rabattez le dossier du siège arrière du milieu :
Reportez-vous au chapitre « RABATTEMENT DU DOSSIER DU SIÈGE DU MILIEU » à la page 32.

4. Introduisez la housse à skis dans le coffre sur le dossier du siège rabattu.
Veillez à ne pas endommager la console centrale avec la housse à skis.
5. Introduisez la languette de la ceinture dans la boucle de la ceinture.
6. Serrez la ceinture.

Rangement de la housse à skis

1. Videz la housse à skis et tirez-la dans l'habitacle.
2. Redressez le dossier du siège du milieu :
Reportez-vous au chapitre « REDRESSEMENT DU DOSSIER DU SIÈGE DU MILIEU » à la page 32.
3. Repliez la housse à skis uniquement lorsqu'elle est sèche et stockez-la dans son sac.
4. Fixez le sac dans le coffre à l'aide des bandes Velcro.

i Information

Chargement maximal de la housse à skis (poids total 34 kg) :

- 4 paires de skis du commerce y compris les bâtons **ou**
- 3 paires de skis du commerce y compris les bâtons et un snowboard.

Système de transport sur toit

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est **pas** possible.

Le **système de transport sur toit Porsche** permet le transport de divers articles de sport et de loisirs.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur l'éventail des systèmes de transport sur toit disponibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'absence de fixation ou à une fixation incorrecte du système de transport sur toit.

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▷ La fixation correcte du système de transport sur toit et de son chargement doit être vérifiée avant tout trajet, ainsi qu'avant et pendant un voyage plus long. Resserrez les vis de fixation si nécessaire et assurez également par verrouillage.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Le comportement routier du véhicule change lorsqu'un système de transport sur toit est monté (élévation du centre de gravité et augmentation de la surface exposée au vent).

- ▷ Adaptez votre mode de conduite.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 140 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le support de base est monté mais non chargé.
- ▷ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

⚠ AVERTISSEMENT

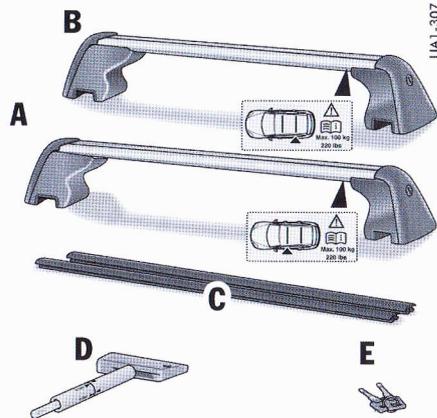
Risque d'accident dû à une fixation incorrecte du chargement.

- ▷ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
- ▷ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

AVIS

Domages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

- ▷ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démonter complètement le système de transport sur toit.
- ▷ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans un parking, un garage ou un tunnel.
- ▷ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
Pour plus d'informations sur les charges utiles et les poids autorisés :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 295.
- ▷ Ne dépassez pas la charge autorisée du système de transport sur toit.
- ▷ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et éviter les bruits.



- A - Barre de toit avant
- B - Barre de toit arrière
- C - Profilés
- D - Clé dynamométrique
- E - Clés

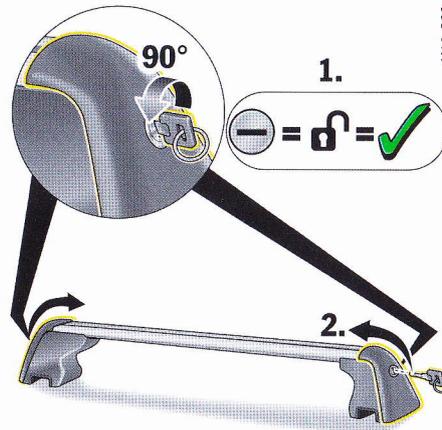
Montage des barres de toit

Les barres de toit comportent sur la partie inférieure un autocollant indiquant la barre avant et la barre arrière (fig.).

- ▷ Montez les barres de toit de telle sorte que les autocollants se trouvent sur le côté gauche du véhicule.
Respectez impérativement ces repères lorsque vous posez des barres de toit sur les rampes.



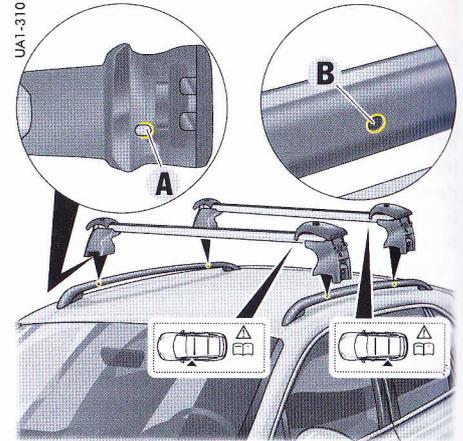
1. Fixez les barres de toit uniquement dans les zones identifiées par un repère. Un orifice est situé sur chacune des parties intérieures des rampes de pavillon. L'axe situé dans le pied d'appui doit s'engager dans cet orifice.



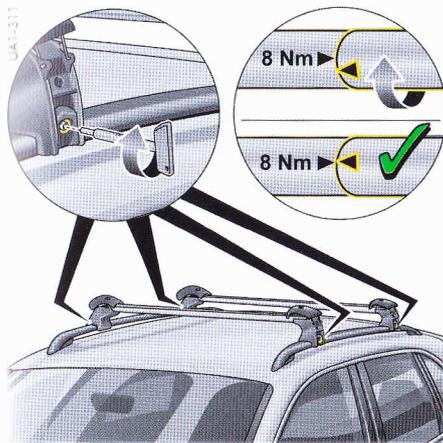
2. Pour monter les barres de toit, ouvrez le cache au niveau des pieds d'appui. Pour cela, introduisez la clé et tournez-la vers la gauche en position horizontale. Relevez ensuite le cache.

i Information

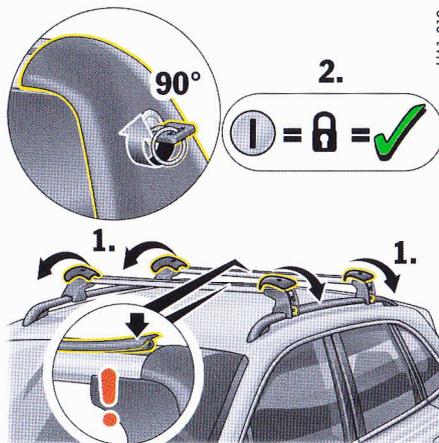
Avant le montage, nettoyez les rampes de pavillon au niveau de la zone de pose des barres de toit.



3. Avant de monter les barres de toit, dévissez les vis de fixation jusqu'en butée.
4. Mettez les barres de toit en place avec précaution sur les rampes de pavillon et alignez-les. Introduisez l'axe **A** dans l'orifice correspondant **B** dans les rampes de pavillon et fixez-le dans cette position.



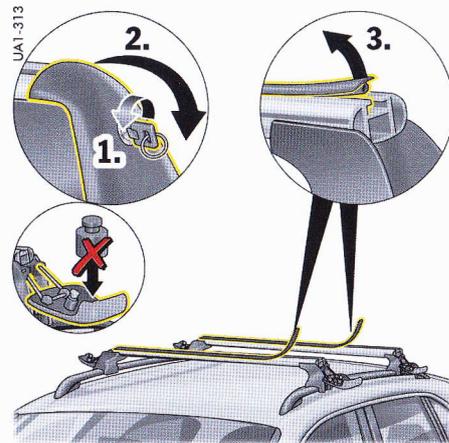
5. Serrez ensuite l'une après l'autre les vis de fixation dans tous les pieds d'appui à l'aide de la clé dynamométrique à 8 Nm. Les deux flèches situées sur la clé dynamométrique doivent pour cela correspondre parfaitement (8 Nm). Les deux barres de toit sont ainsi immobilisées dans le sens longitudinal et transversal.



6. Fermez tous les caches et verrouillez la serrure. Pour cela, tournez la clé vers la droite en position verticale et retirez-la. Pour finir, posez les caches profilés si nécessaire.

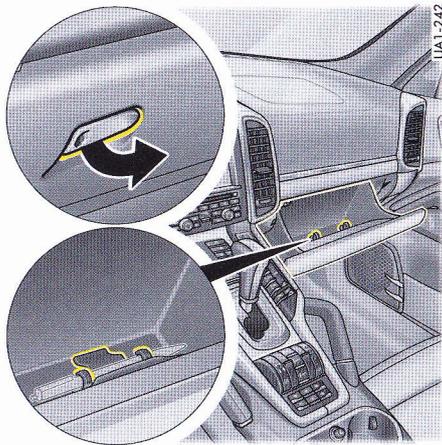
i Information

- ▷ Contrôlez les vis et les fixations après un bref parcours ; resserrez-les le cas échéant et contrôlez-les à nouveau régulièrement.
- ▷ Si les conditions de parcours sont mauvaises, le contrôle des vissages doit être effectué dans des intervalles plus rapprochés. Si cette consigne n'est pas respectée, les pièces de support peuvent se détacher ou être perdues, ce qui peut représenter un danger pour les autres usagers.



Montage des pièces de support

1. Pour monter les pièces de support, ouvrez le cache du pied d'appui et rabattez-le vers le bas. N'appuyez rien sur le cache rabattu.
2. Retirez le cache profilé et insérez les pièces de support dans la rainure en T présente. Refermez le cache du pied d'appui.
3. Lors du montage et de la fixation des supports de toit, respectez le manuel de montage correspondant.



Rangements

- ▷ Pour plus d'informations sur le rangement de vos chargements et bagages : Reportez-vous au chapitre « FIXATION DE LA CHARGE » à la page 199.

Boîte à gants

La boîte à gants contient un porte-stylo et un porte-fiches.

Ouverture

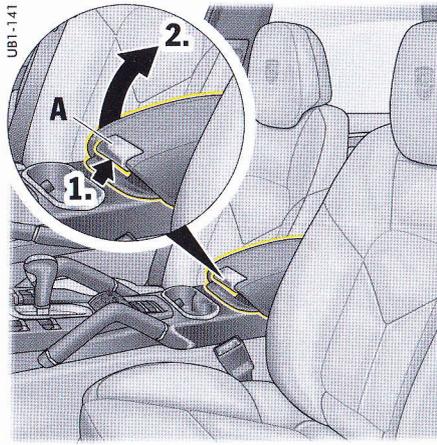
- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE » à la page 66.



Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

Le bouton de déverrouillage **A** possède une fonction à deux crans. Ces deux points de résistance se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

Décalage de l'accoudoir – premier cran du bouton

Vous pouvez faire coulisser l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière.

- ▷ Tirez le bouton de déverrouillage **A** vers le haut jusqu'au premier **point de résistance**, déplacez l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière et enclenchez-le en position finale.

i Information

- ▷ Déplacez l'accoudoir à l'horizontale uniquement en position fermée.

Ouverture du vide-poches – deuxième cran du bouton

Le vide-poches peut être ouvert uniquement lorsque l'accoudoir se trouve en position complètement reculée.

1. Tirez le bouton de déverrouillage **A** vers le haut jusqu'au **second point de résistance**.
2. Ouvrez le vide-poches.

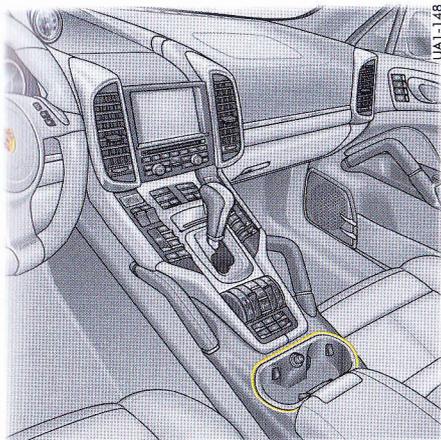
i Information

N'ouvrez le vide-poches que si vous avez complètement tiré le bouton de déverrouillage **A**.

Possibilités de rangement supplémentaires

Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez de possibilités de rangement supplémentaires :

- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Vide-poches dans la console centrale (à la place du cendrier)
- Poche range-cartes
- Patère au niveau des poignées de maintien arrière
- Filet de rangement à gauche dans le compartiment à bagages



Porte-boissons

Vous pouvez placer des canettes et des gobelets dans le porte-boissons.

- ▷ Maintenez le porte-boissons à l'arrière fermé lorsque le véhicule roule.

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû à des boissons chaudes renversées.

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons / porte-gobelet.
- ▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.



AVIS

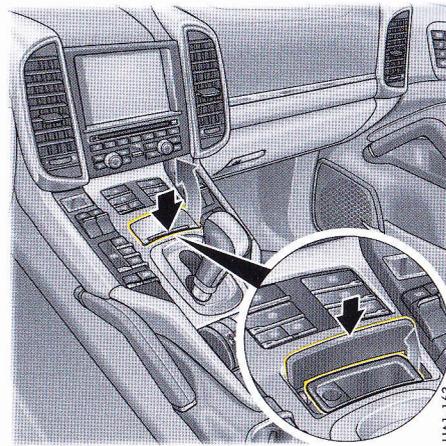
Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons / porte-gobelet.

Porte-boissons dans l'accoudoir arrière

L'accoudoir comporte 2 porte-boissons.

- ▷ Abaissez complètement l'accoudoir.



Cendrier avant / Vide-poches

Information

Sur les véhicules comportant l'équipement non fumeur, le cendrier est remplacé par un vide-poches.

REMARQUE

Risque de détérioration du vide-poches dû à de la cendre brûlante.

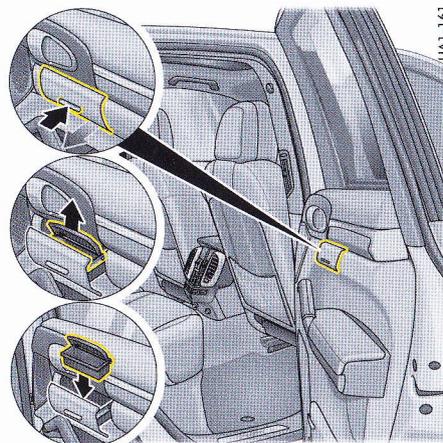
- ▷ Ne jetez pas de cendre brûlante dans le vide-poches.

Ouverture

- ▷ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.

Vidage

- ▷ Pour déverrouiller l'insert du cendrier, enfoncez le couvercle du cendrier vers le bas en position ouverte.
- ▷ Retirez l'insert du cendrier par le haut.
- ▷ Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



Cendrier arrière

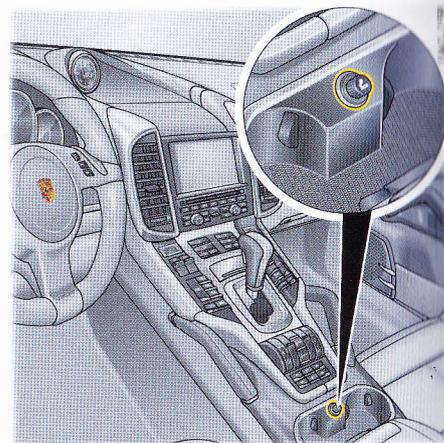
Les cendriers sont situés dans les portes arrière.

Ouverture

- ▷ Appuyez brièvement sur le cendrier.

Vidage

- ▷ Ouvrez le cendrier.
- ▷ Saisissez l'insert au niveau du couvercle et retirez-le.



Allume-cigares avant

Allume-cigare

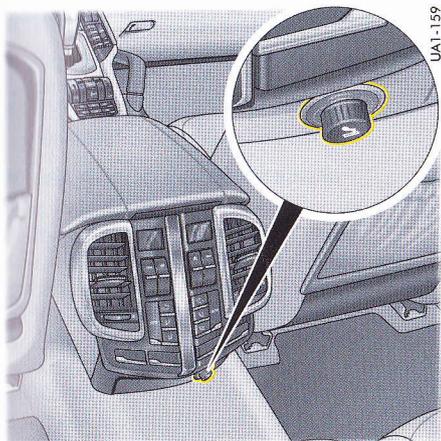
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures et d'incendie dû à l'allume-cigare chaud.

Lorsqu'il est utilisé, l'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude.

- ▷ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.



Allume-cigare arrière

Utilisation de l'allume-cigare

- ▷ Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille.
Lorsque la spirale est incandescente,
il reprend spontanément sa position initiale.

Dispositif d'attelage

Attelage de remorque	213
Attelage de remorque à crochet amovible.....	215
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement.....	219

Attelage de remorque

- ▷ Respectez impérativement le mode d'emploi de la remorque.
- ▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.

Installation en deuxième monte

Faites installer un attelage de remorque en deuxième monte uniquement par un atelier spécialisé. Celui-ci connaît en effet les spécifications du constructeur et les mesures de transformation éventuellement nécessaires. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule : par ex. la fonction Stop-Start automatique est désactivée (une fois que vous avez mis le contact, l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche le message « Fonction Stop-Start désactivée »).

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle  dans le compteur de vitesse. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

Définitions

La charge remarquable (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.

La charge d'appui représente la force exercée par le timon de la remorque sur l'attelage du véhicule.

La charge sur l'essieu arrière est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.

Le poids total roulant est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas les poids individuels autorisés.

Traction d'une remorque

- ▷ Respectez impérativement les charges remarquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées. Vous trouverez ces données au chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel : Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 295.
- ▷ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▷ En montagne, la puissance du moteur diminue avec l'altitude. Les poids admis indiqués se rapportent au niveau de la mer. Il convient donc de réduire le poids total roulant de 10 % pour chaque tranche supplémentaire de 1 000 mètres. Veuillez tenir compte de ce phénomène en planifiant votre voyage.

Répartition de la charge

- ▷ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu. Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▷ En chargeant la remorque, vous pouvez exploiter la charge d'appui maximum autorisée pour l'attelage, mais en aucun cas la dépasser.

Pression pneus

- ▷ Sélectionnez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète lorsque vous tractez une remorque.
- ▷ Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel : Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.
- ▷ Vérifiez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

Rétroviseurs extérieurs

- ▷ Si la largeur de la remorque limite le champ de visibilité arrière, vous devez installer des rétroviseurs supplémentaires.

Phares, feux

- ▷ Vérifiez toujours le réglage des phares avant d'effectuer des trajets avec une remorque. Corrigez le cas échéant le réglage de la portée des phares.
- ▷ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur et si tous les feux fonctionnent.

Conduite avec remorque

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la modification du comportement routier du véhicule.

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▷ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule tracteur + remorque.
- ▷ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▷ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

- ▷ La stabilité routière de l'ensemble véhicule tracteur + remorque se détériore quand la

vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (par ex. vent).

- ▷ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▷ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée.
Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▷ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contrebraquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'absence d'avertissement de distance en marche arrière.

L'Assistance parking est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée (prise de remorque branchée).

- ▷ Conduisez avec une prudence particulière.

Information

- ▷ Tenez compte du fait que la traction d'une remorque sollicite beaucoup plus les composants du véhicule. Un contrôle et un entretien compétents après chaque utilisation sont des conditions sine qua non de bon fonctionnement et de sécurité.
- ▷ Sélectionnez le programme tout-terrain quand vous abordez des montées plus importantes.

- ▷ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

Attelage de la remorque

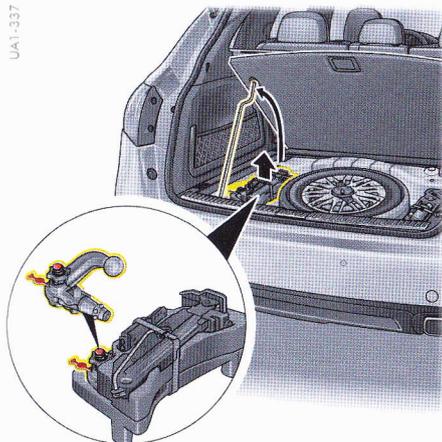
- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler une remorque. Le capteur d'inclinaison risque de déclencher l'alarme. Pour plus d'informations sur la désactivation du capteur d'inclinaison : Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION DE LA SURVEILLANCE DE L'HABITACLE ET DU CAPTEUR D'INCLINAISON » à la page 229.

Dételage de la remorque

- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant de dételer la remorque, pour éviter de déclencher l'alarme lorsque vous débranchez la prise de la remorque.
- ▷ Ne détez pas la remorque avec le frein à inertie activé.

Information

Lorsque la prise de remorque est débranchée, la fonction d'alarme ne peut pas se déclencher si l'éclairage de la remorque est assuré entièrement par des diodes lumineuses.



Attelage de remorque à crochet amovible

Le crochet d'attelage amovible se trouve sous le plancher du coffre à gauche.

- ▷ Ouvrez le plancher du coffre et fixez-le.
Pour plus d'informations sur l'ouverture du plancher du coffre :
Reportez-vous au chapitre « OUVERTURE DU PLANCHER DU COFFRE » à la page 196.

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de verrouillage incorrect du crochet d'attelage.

- ▷ Utilisez l'attelage de remorque uniquement si celui-ci est verrouillé et la clé retirée.

▲ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à une mauvaise fixation du crochet d'attelage.

Un crochet d'attelage non immobilisé peut blesser les passagers en cas d'accident, de freinage ou de changement de direction.

- ▷ Ne transportez pas le crochet d'attelage sans l'avoir immobilisé dans le véhicule.
- ▷ Transportez le crochet d'attelage exclusivement dans la boîte à outils.

AVIS

Risque de détérioration au niveau du mécanisme de verrouillage du crochet d'attelage.

Si vous utilisez des accessoires ou des outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage, celui-ci risque d'être endommagé. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.

- ▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pour monter ou démonter le crochet d'attelage.
Le montage et le démontage du crochet d'attelage s'effectuent à la main.

i Information

- ▷ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le crochet d'attelage ou sur le tube de fixation.
- ▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé.
- ▷ Avant chaque démarrage, vérifiez si le crochet d'attelage est correctement verrouillé.
- ▷ Si vous roulez avec une remorque, fermez toujours la serrure et retirez la clé.
- ▷ Ne déverrouillez jamais le crochet d'attelage si la remorque est attelée.
- ▷ Lorsque vous roulez sans remorque, vous devez toujours retirer le crochet d'attelage et le ranger dans la boîte à outils.
- ▷ Après avoir retiré le crochet d'attelage, obturez toujours le tube de fixation au moyen du bouchon.
- ▷ Avant la première utilisation du crochet d'attelage, notez obligatoirement le numéro gravé sur la clé.

Emplacement pour noter le numéro de clé

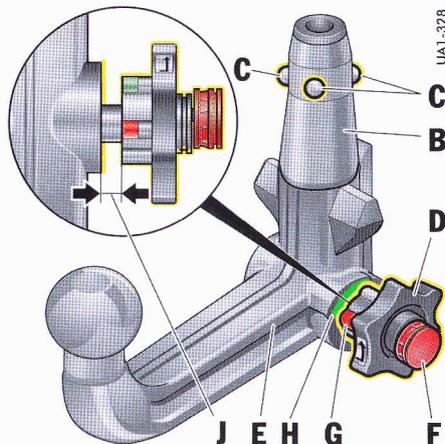


Installation du crochet d'attelage

Le logement de fixation du crochet d'attelage et la prise électrique se trouvent sous le pare-chocs. Le tube de fixation est obturé par un bouchon qui le protège des saletés.

Retrait du bouchon obturateur

- ▷ Retirez le bouchon obturateur **A** du tube de fixation.
Conservez le bouchon obturateur dans la boîte à outils.
- ▷ Avant d'installer le crochet d'attelage, vérifiez toujours l'état de propreté du tube de fixation. Retirez impérativement les saletés du tube afin de garantir un verrouillage correct du crochet.



- Le volant étoile doit être écarté visiblement du crochet, de façon à ce qu'il y ait un interstice **J** d'environ 5 mm entre les deux.
- Les billes de verrouillage **C** doivent pouvoir s'enfoncer entièrement dans le tube.

Si le crochet d'attelage n'est pas en précontrainte, procédez de la façon suivante :

- ▷ Le crochet d'attelage doit être ouvert, l'est-à-dire que la flèche de la clé doit être orientée vers le symbole « **Serrure ouverte** » du volant étoile.

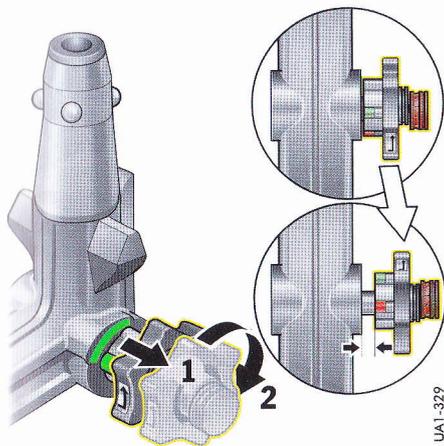
Préparation du crochet d'attelage

L'axe de fixation **B**, les billes de verrouillage **C** et le volant étoile **D** ne doivent pas être encrassés ou abîmés.

Le crochet d'attelage **E** doit être mis en précontrainte pour le montage.

Contrôle de la précontrainte du crochet d'attelage

- La clé **F** doit se trouver dans la serrure, la flèche de la clé tournée vers le symbole « **Serrure ouverte** » et la clé ne doit pas pouvoir être retirée.
- Le repère rouge **G** sur le volant étoile doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet d'attelage.

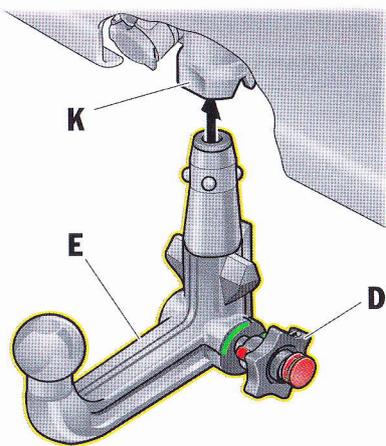


UA1-329

- ▷ Maintenez le crochet de la main gauche. De la main droite, tirez le volant dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée dans le **sens de la flèche 2** jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Le crochet d'attelage est alors en précontrainte.

Si vous ne parvenez pas à mettre le crochet d'attelage en précontrainte, vous ne devez pas l'utiliser.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

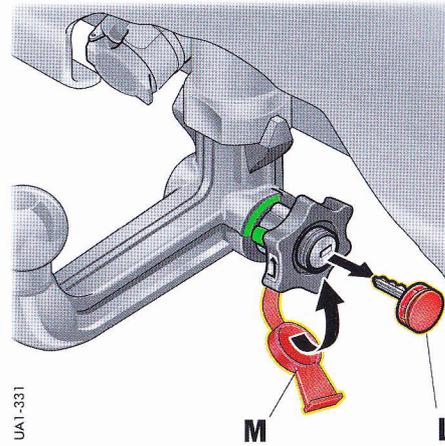


JAI-330

Montage du crochet d'attelage sur le véhicule

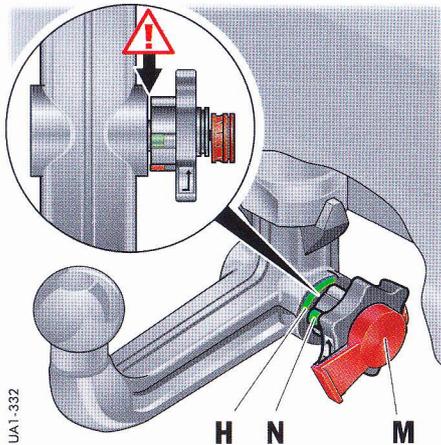
Lors de l'installation du crochet d'attelage **E**, vous ne devez pas saisir le volant **D** à la main. Lors du verrouillage, le volant étoile tourne en effet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et revient en butée contre le crochet.

1. Introduisez le crochet d'attelage **E** précontraint dans le **sens de la flèche** dans le tube de fixation **K** et poussez-le énergiquement vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



UA1-331

2. Verrouillez le crochet en tournant la clé **L** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez la clé. Après avoir retiré la clé, vous ne devez plus pouvoir tirer le volant étoile sur le côté.
3. Obturez la serrure avec le capuchon **M**.
4. Conservez la clé dans l'outillage de bord.



UA1-332

Contrôle de sécurité

Vous pouvez vérifier si le crochet d'attelage a été monté correctement en contrôlant les 4 points suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

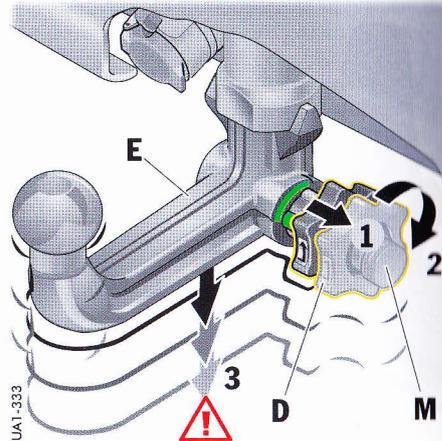
Risque d'accident.

▷ N'utilisez pas l'attelage de remorque si au moins l'une des 4 conditions suivantes n'est pas respectée. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

1. Le repère vert **N** sur le volant doit coïncider avec la zone verte **H** sur le crochet.
2. Le volant étoile doit être en butée contre le crochet.
3. Le crochet d'attelage ne doit pas avoir de jeu dans le tube de fixation quand vous secouez celui-ci fermement.
4. La clé doit être retirée et le capuchon **M** en place.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche du crochet d'attelage lorsque celui-ci est monté.



UA1-333

Retrait du crochet d'attelage

1. Retirez le capuchon de la serrure. Introduisez la clé et ouvrez la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre. La flèche de la clé doit être orientée vers le symbole « **Serrure ouverte** » du volant étoile.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au poids du crochet d'attelage.

- ▷ Maintenez fermement le crochet d'attelage en le retirant de façon à ne pas vous coincer la main entre le sol et le crochet.

2. Maintenez le crochet d'attelage **E** de la main gauche. De la main droite, tirez le volant **D** dans le **sens de la flèche 1** et tournez-le dans la position tirée jusqu'en butée dans le **sens de la flèche 2**.
Maintenez le volant étoile dans cette position.
3. Retirez le crochet d'attelage du tube de fixation dans le sens de la flèche 3.
Relâchez le volant étoile.
Le crochet d'attelage est à présent en précontrainte et peut être rangé dans la boîte à outils.
4. Remettez toujours en place le bouchon obturateur dans le tube de fixation afin de le protéger des saletés.

i Information

- Vous devez toujours enlever le crochet d'attelage lorsque vous roulez sans remorque.
- Le crochet d'attelage et le tube de fixation doivent être toujours propres pour fonctionner correctement.
- Vous devez retirer le crochet d'attelage et mettre en place le bouchon obturateur pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc.
- Vous ne devez pas nettoyer le crochet d'attelage avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur, etc. car le lavage éliminera la graisse nécessaire à sa lubrification.

Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter, quand le voyant de contrôle correspondant dans le bouton **A** ou **B** est allumé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement ou écrasement.

Lors de l'escamotage ou du déploiement de l'attelage de remorque, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'attelage de remorque en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le commutateur **A** ou **B**.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du crochet d'attelage.

AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement du crochet d'attelage.

- ▷ Ne faites en aucun cas pivoter le crochet d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo, par exemple, est monté ou appuyé sur le crochet.
- ▷ N'utilisez l'attelage de remorque qu'avec le crochet entièrement déployé.
- ▷ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du crochet d'attelage. Vous pourriez détériorer le mécanisme de verrouillage. La sécurité du fonctionnement de l'attelage de remorque ne serait alors plus garantie.
- ▷ Contrôlez avant chaque voyage que le crochet d'attelage est correctement verrouillé.



UA1-342

Déploiement de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le hayon arrière doit être ouvert.

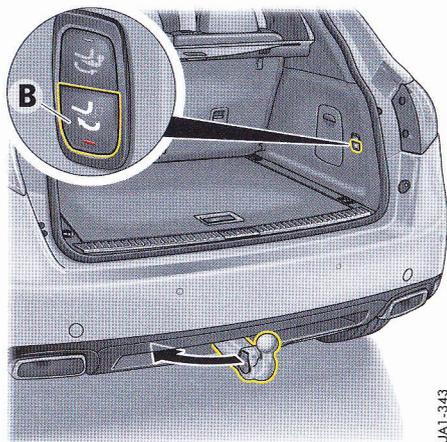
Déploiement

- ▷ Actionnez le bouton **A**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de service.
Le voyant de contrôle clignote dans le bouton pendant le pivotement du crochet.
Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

AVIS

Domages sur le véhicule ou le dispositif d'attelage de remorque si vous rabattez le dispositif d'attelage alors que l'adaptateur est branché.

- ▷ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.



UA1-343

Escamotage de l'attelage

Conditions

- Le véhicule doit être arrêté.
- Le hayon arrière doit être ouvert.
- La remorque doit être dételée.
- La prise (éventuellement l'adaptateur aussi) doit être débranchée.
- Il ne doit pas y avoir d'éléments sur le crochet d'attelage (par ex. capuchon de protection du crochet, porte-vélo, etc.).

Escamotage

- ▷ Actionnez le bouton **B**.
Le crochet d'attelage se met automatiquement dans la position de repos.
Le voyant de contrôle clignote dans le bouton pendant le pivotement du crochet. Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle du bouton s'allume.

i Information

- Lorsque vous ne l'utilisez pas, le crochet d'attelage doit se trouver dans la position de repos.
- Quand vous tractez une remorque, la prise de la remorque, du porte-vélo, etc. doit être branchée.
- Pour interrompre le pivotement du crochet d'attelage en cas de danger, appuyez à nouveau sur le bouton **A** ou **B**. Les voyants de contrôle **A** et **B** du bouton signalent l'interruption par un clignotement intermittent.

L'utilisation de l'attelage de remorque est interdite dans cette position intermédiaire.

En cas de dysfonctionnement du dispositif d'attelage, le message d'avertissement « Attelage de remorque non verrouillé » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Prise de remorque

La prise électrique se trouve à gauche sous le crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

Protection contre les surcharges

Le pivotement du crochet d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

Coupeure temporaire de la protection contre les surcharges

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint sa position de service ou de repos.

i Information

Lorsque vous nettoyez le véhicule avec un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur ou autres dispositifs de ce type, veillez à ne pas diriger le jet d'eau sur le joint du bras pivotant et sur la prise. De l'humidité pourrait y pénétrer.

Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (par ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle du bouton **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** ou **B** jusqu'à ce que le crochet ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos.

Dysfonctionnements

- ▷ En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts, adressez-vous à un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Stationnement

Assistance parking	222
Caméra de recul	224
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement.....	224
Commande d'ouverture de porte de garage	225

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'Assistance parking (ParkAssistent) vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

- ▷ Pour plus d'informations sur les indications visuelles de l'Assistance parking et de la caméra de recul, consultez également le chapitre « Assistance parking » du Manuel Technique des systèmes de communication Porsche PCM et CDR.

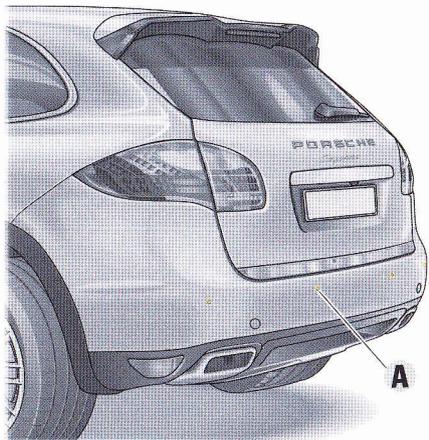
L'Assistance parking s'active automatiquement une fois que vous avez mis le contact et engagé la marche arrière.

Si votre véhicule est équipé d'une Assistance parking (ParkAssistent) à l'avant, celle-ci est automatiquement activée quand

- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 120 cm. Un signal sonore retentit.
- la distance séparant le véhicule d'un obstacle devant lui est inférieure à environ 80 cm. Les indications visuelles de l'Assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

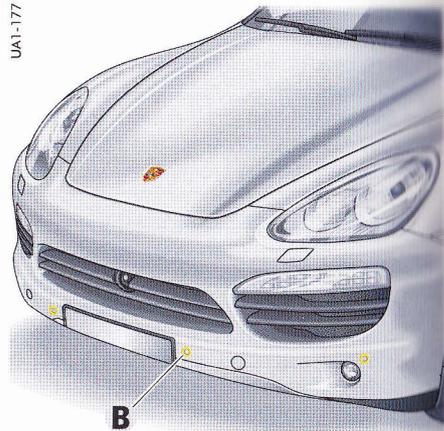
L'Assistance parking avant et arrière est inactive :

- à des vitesses supérieures à env. 15 km/h ou
- quand le frein de parking électrique est activé ou
- en position de levier sélecteur Tiptronic **P**.



UA1-175

UA1-177



Capteurs

Quatre capteurs à ultrasons **A** situés dans le pare-chocs arrière et quatre capteurs **B** situés dans le pare-chocs avant (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle :

- Portée derrière le véhicule : env. 180 cm
- Portée sur les côtés du véhicule : env. 60 cm
- Portée devant le véhicule : env. 120 cm

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, par ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures sur les personnes situées hors du véhicule en raison de l'inattention du conducteur lors des manœuvres de stationnement.

En dépit de l'Assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.



Information

- ▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▷ Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression.
Une pression trop élevée détériore les capteurs.

Signaux sonores / fonction

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un **bref signal sonore** indique que l'assistance parking est activée.

Si votre véhicule possède une Assistance parking avant, **aucun** signal sonore n'est émis lorsque vous enclenchez la marche arrière.

Au lieu de cela, les indications visuelles de l'Assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 35 cm, un **signal sonore continu** retentit.

- ▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Vous pouvez régler la puissance des signaux sonores selon vos besoins.

Pour plus d'informations sur le réglage du volume des signaux sonores :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU VOLUME DES SIGNAUX D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION » à la page 129.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au fait de continuer de rouler avec le signal sonore continu.

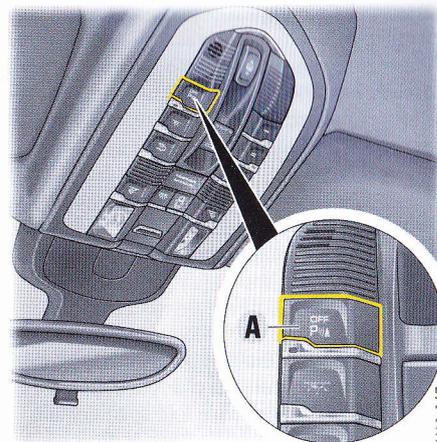
Si vous continuez de rouler avec le signal sonore continu, une collision avec l'obstacle détecté peut se produire. Les personnes se trouvant dans le véhicule et hors du véhicule peuvent être blessées.

- ▷ Arrêtez de reculer si le signal sonore est continu.

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (par ex. en hiver, neige poudreuse),
- les obstacles réfléchissant le son (par ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur (par ex. poteaux fins) ne peuvent pas être détectés par l'Assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (par ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, marteaux-piqueurs).



UA1-167

Désactivation de l'Assistance parking

- ▷ Appuyez sur la touche **A** dans l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'Assistance parking est désactivée.

Message de défaut

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (par ex. givre ou fort encrassement des capteurs).

L'Assistance parking est de nouveau opérationnelle quand les parasites ont disparu. En cas de **dysfonctionnement durable** de l'Assistance parking, un signal sonore continu retentit durant trois secondes lorsque vous passez la marche arrière.

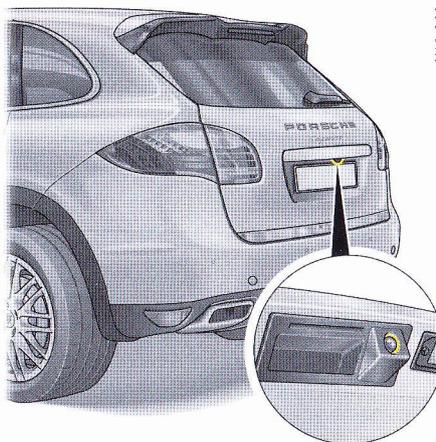
Causes possibles :

- Les capteurs sont encrassés ou recouverts de neige ou de glace.
- ▷ Nettoyez les capteurs avec précaution.
- Défaut ou défaillance du système.
- ▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

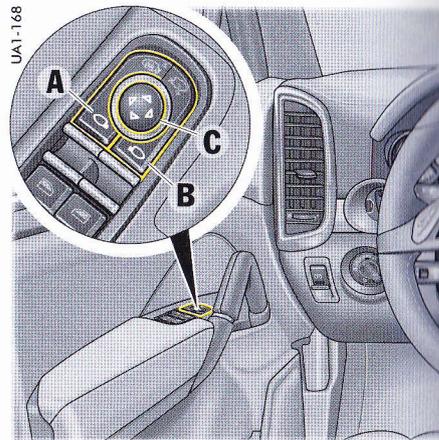
Traction d'une remorque

Lorsque le dispositif d'attelage est déployé, un signal sonore continu retentit si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 45 cm.

Si l'alimentation électrique de la remorque est branchée, la zone de surveillance arrière de l'Assistance parking est désactivée.



UA1-166



UA1-168

Caméra de recul

La caméra de recul se trouve sur la face inférieure du hayon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caméra de recul » dans la notice séparée du PCM / CDR.
- ▷ Veillez à ce que la caméra de recul soit toujours propre, exempte de glace et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 245.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'assistance au stationnement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ABAISSEMENT DU RÉTROVISEUR CÔTÉ PASSAGER POUR LES MANŒUVRES DE STATIONNEMENT » à la page 126.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

Si vous avez désactivé la fonction dans l'écran multifonction, vous pouvez également basculer manuellement le rétroviseur extérieur côté passager vers le bas.

1. Engagez la marche arrière.

Le voyant de contrôle du bouton de sélection **A** de réglage de rétroviseur côté conducteur s'allume.

2. Appuyez sur le bouton de sélection **B** de réglage de rétroviseur côté passager.

Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.



Information

Le bouton de réglage **C** vous permet d'adapter séparément la position du rétroviseur qui s'est abaissé automatiquement. Sur les véhicules équipés du pack Mémoire Conducteur ou Confort, ce réglage peut être mémorisé sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles du côté conducteur.

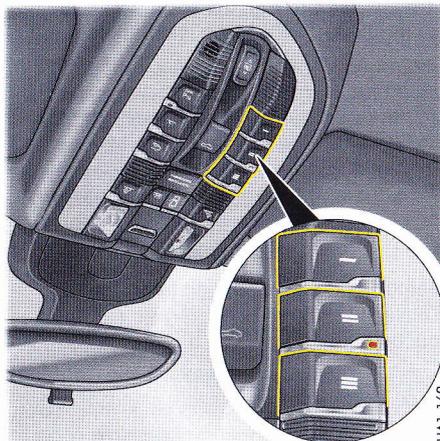
Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, **ou**
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Vous pouvez aussi ramener manuellement le rétroviseur extérieur côté passager à sa position initiale.

- ▷ Appuyez sur le bouton de sélection **A** de rétroviseurs côté conducteur.



Commande d'ouverture de porte de garage

La commande d'ouverture de porte de garage de votre Porsche remplace jusqu'à trois émetteurs manuels originaux pour actionner les dispositifs les plus divers (par ex. porte de garage, portail, système d'alarme).

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 3 signaux différents sur les boutons ,  et  du pavé de l'unité de commande du toit, à condition que l'émetteur original soit compatible avec le système HomeLink®.



Information

- ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.



AVERTISSEMENT

Risque de blessures par coincement, écrasement ou dû à un choc avec le dispositif actionné.

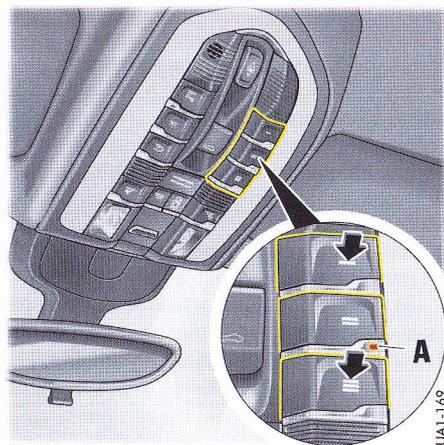
Lorsque vous actionnez l'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux peuvent se trouver dans la zone d'ouverture du dispositif actionné.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le rayon d'action de la porte de garage lorsque vous actionnez la commande d'ouverture.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.



Information

- ▷ Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.
- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- ▷ Pour savoir si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable, reportez-vous à son manuel d'utilisation.



UA1-169

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

- ▷ Appuyez sur le bouton correspondant du pavé de l'unité de commande du toit. Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

- le contact doit être mis **et**
- les clignotants éteints.
- ▷ Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.

Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Cette opération efface les codes d'usine réglés par défaut. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Appuyez sur les deux boutons extérieurs  et  du pavé de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** commence à clignoter rapidement dans le bouton .

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
2. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton  clignote lentement. Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

UA1-171



3. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement. Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement. Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
4. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois. Répétez les étapes 2 et 3.
- ▷ Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 2 à 4.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

1. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
2. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton  clignote lentement.
Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
3. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement.
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
4. **Pour synchroniser le système :**
Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.
En principe, vous avez ensuite environ 30 secondes pour passer à l'étape 5.
5. Appuyez sur le bouton choisi à l'étape 2 du pavé de l'unité de commande du toit (pour certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton à programmer afin de terminer le réglage).
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 2 à 5.



Information

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
- ▷ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.

Nouvelle programmation d'une seule touche du pavé

1. Appuyez sur le bouton à programmer du pavé de l'unité de commande du toit (env. 20 secondes) jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton  clignote lentement. Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
2. Placez l'émetteur original à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**illustration**) et appuyez sur la touche d'émission jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument trois fois ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement.
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
3. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignent une fois. Répétez les étapes 1 et 2.
 - ▷ Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 1 à 3.

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme	229
Système antidémarrage	231
Verrouillage de la colonne de direction	231
Prévention des vols.....	231

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière, le capot moteur et les phares.
- Surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé (par ex. tentative d'effraction par une vitre brisée).
- Capteur d'inclinaison : inclinaison du véhicule (par ex. tentative de vol par remorquage).
- Prise du dispositif d'attelage, par ex. décrochement non autorisé de la remorque.

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète dix fois (selon le pays).

Marche

- ▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.

Arrêt

- ▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

i Information

- ▷ Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le véhicule se reverrouille automatiquement si vous n'ouvrez pas de porte.

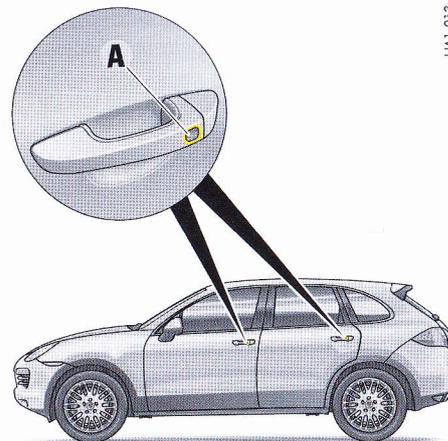
Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▷ Déverrouillez les portes du véhicule avec la télécommande **ou** mettez le contact.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitacle ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



Avec la clé du véhicule

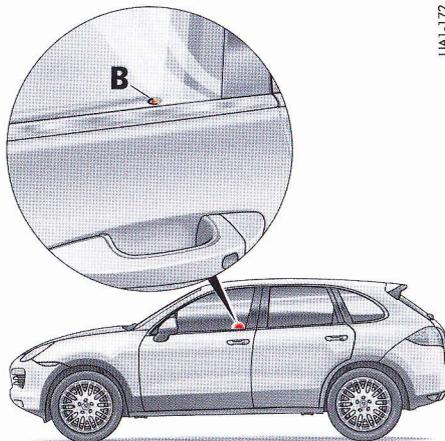
- ▷ Appuyez rapidement **deux fois** sur la touche  de la télécommande. Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée. Le voyant de contrôle du système d'alarme clignote seulement après 10 secondes. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

- ▷ Actionnez **deux fois** rapidement le bouton **A** de la poignée de porte.
Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée.
Le voyant de contrôle du système d'alarme clignote seulement après 10 secondes.
Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

i Information

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si, 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.



B - Voyant de contrôle du système d'alarme –
Exemple porte du conducteur

Affichage des fonctions

L'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle **B** dans les portes avant.
Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

UA1-172

Le système d'alarme est activé

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé et le système de surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

- ▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitacle ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
- ▷ Fermez toujours le toit ouvrant ou le toit panoramique et toutes les vitres des portières.
- ▷ Désactivez toujours le système d'alarme avant d'atteler ou de dételer une remorque.
Le système d'alarme risque de déclencher une alarme injustifiée.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, l'échange de données s'effectue par radio.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande radio
- ou**
- Insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Retirez la clé de contact.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé et ouvrez la porte côté conducteur
- ou**
- ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive
- ou**
- mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé) ou fermez le véhicule.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ Fermez toutes les vitres des portes.
- ▷ Fermez le toit ouvrant / panoramique.
- ▷ Activez le frein de parking électrique.
- ▷ Retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive).
- ▷ Verrouillez la boîte à gants.
- ▷ Fermez tous les casiers de rangement.
- ▷ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▷ Couvrez le coffre à l'aide du couvre-bagages.
- ▷ Fermez le hayon arrière.
- ▷ Verrouillez toutes les portes.

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance	233
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	234
Appoint d'huile moteur.....	235
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement.....	237
Liquide de frein.....	238
Liquide lave-glace	238
Direction assistée	239
Remplacement du filtre à air	240
Remplacement du filtre antipoussières	240
Raclettes d'essuie-glace	240
Système d'épuration des gaz d'échappement	241
Jerrican de réserve.....	242
Filtre à particules pour moteur diesel.....	242
Ravitaillement en carburant.....	242
Remarques concernant l'entretien	245

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures sur bancs d'essai

Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier de vitesses au point mort (boîte mécanique) ou le levier sélecteur en position **N** (boîte Tiptronic S).

Le véhicule passe automatiquement au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche un message indiquant que le frein de parking est en mode maintenance.

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'inflammation des liquides du véhicule, à la déflagration des vapeurs de carburant ou à l'explosion du gaz oxydrique.

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, par ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. en cas de contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux liquides d'appoint toxiques.

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû aux pièces du moteur et au liquide de refroidissement brûlants.

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux ventilateurs de radiateur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles dans la zone du moteur.

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, le ventilateur du radiateur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt et que la clé de contact est retirée.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux décharges électriques.

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au basculement, au roulement ou à la chute d'un véhicule.

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou chuter d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.

- ▷ Ne démarrez jamais le moteur sur un véhicule en position de levage. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Contrôle du niveau d'huile moteur

- ▷ Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 105.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1 litre.

Un segment d'affichage correspond à env. 0,25 litre de quantité d'appoint.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi.



Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- ▷ Rectifiez le niveau d'huile au plus tôt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être vérifié après un temps d'attente d'env. 2 minutes sur le véhicule stationné à l'horizontale et avec le moteur chaud.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au déclenchement soudain des ventilateurs de radiateur.

Les ventilateurs du radiateur peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû aux pièces du moteur brûlantes.

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande **Mobil** .

L'huile adéquate pour votre véhicule

Véhicule	Répond à l'homologation ¹⁾	Classe de viscosité ²⁾
Cayenne S, Cayenne Turbo :	Porsche A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾
Cayenne (V6) :	Porsche C30 ou VW 504 00	SAE 5W - 30 ³⁾
Cayenne Diesel :	Porsche C30 ou VW 507 00	SAE 5W - 30 ³⁾

¹⁾ En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Veuillez vous informer sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

²⁾ Grade de viscosité SAE – exemple : SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver). Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

³⁾ Pour toutes les plages de température.

⁴⁾ Pour les températures supérieures à -25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

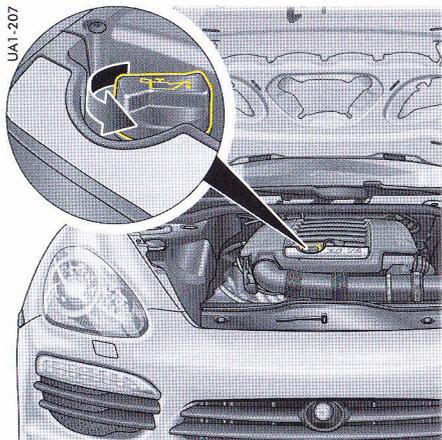
Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVERTISSEMENT

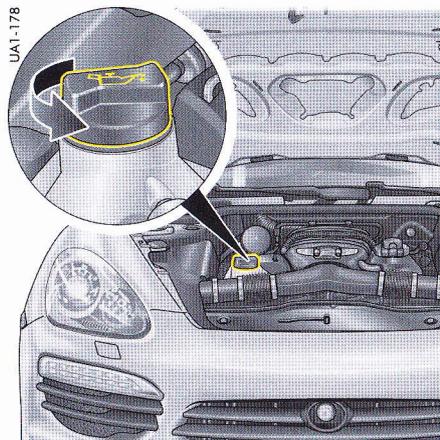
Risque de blessures dû à l'huile moteur brûlante.

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

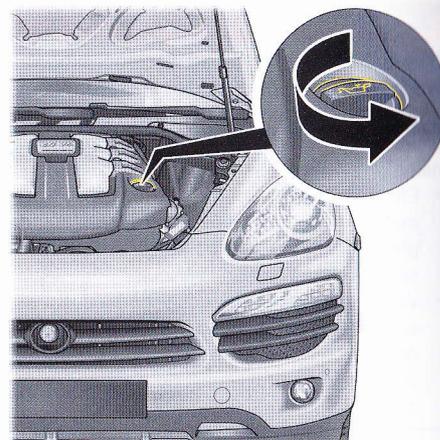
- ▷ Faites l'appoint d'huile moteur avec la plus grande prudence.
- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.



Bouchon de remplissage d'huile moteur V6



Bouchon de remplissage d'huile moteur V8



Bouchon de remplissage d'huile moteur diesel

REMARQUE

Risque de détérioration si de l'huile moteur entre en contact avec la courroie d'entraînement.

- ▷ Faites l'appoint d'huile moteur avec la plus grande prudence.
 - ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
-
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 233.

1. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
2. Réalisez l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
3. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement offre toute l'année une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -35°C (pays nordiques -40°C).

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau du liquide de refroidissement.

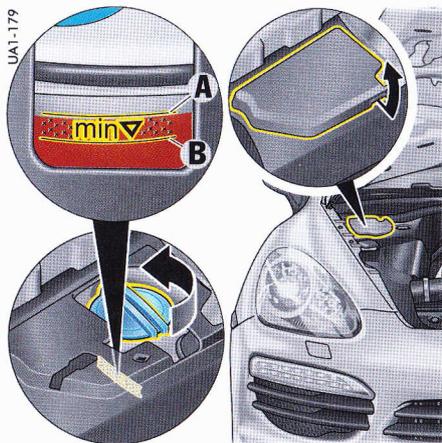
Contrôler niveau de liquide de refroidissement

- ▷ Retirez le cache.
- ▷ Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit être compris entre les repères **A** et **B**, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.

- ▷ Si le niveau du liquide de refroidissement est en-dessous du repère MIN. **B**, faites l'appoint. Reportez-vous au chapitre « APPOINT DE LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT » à la page 237.

Si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, l'écran multifonction affiche un message :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.



Appoint de liquide de refroidissement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de brûlures par le liquide de refroidissement brûlant.

- ▷ N'ouvrez pas le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le **moteur est froid** et le véhicule à l'horizontale.

1. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Ne dépassez pas le repère **A**. Versez exclusivement un mélange d'eau et d'antigel à proportions égales.
Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :
50 %, protection antigel jusqu'à -35°C .
3. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.
4. Faites contrôler le système de refroidissement.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite.

Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Ventilateurs de radiateur

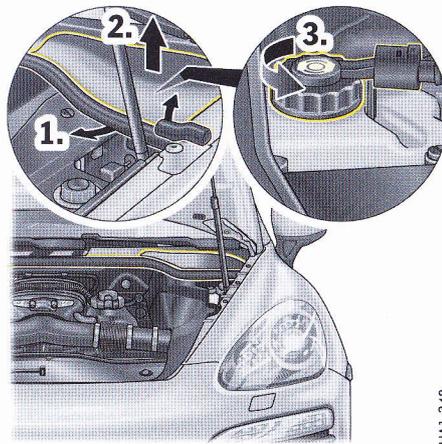
Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au ventilateur activé.

Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des ventilateurs avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.



UA1-348

Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MIN et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MIN, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie et entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, associés à une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.

Information

Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

- ▷ Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
 - ▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :
 - diluabilité 1:100,
 - sans phosphates,
 - adapté aux projecteurs en plastique.
- Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise, la lunette arrière et les phares se trouve dans la partie arrière gauche (bouchon bleu) du compartiment moteur.

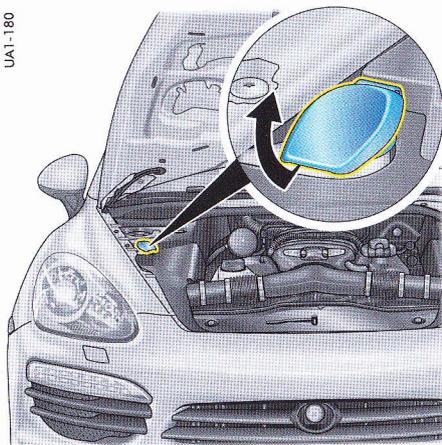
Message d'avertissement

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

Le réservoir contient encore environ 0,5 litre. La capacité maximale est d'environ 4,5 litres, ou 7,5 litres sur les véhicules équipés du lave-projecteurs.

UA1-180



Faire l'appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Direction assistée

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux efforts de direction accrus liés à la défaillance de l'assistance de direction.

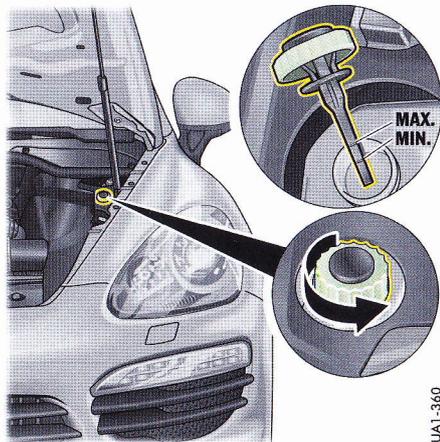
L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (par ex. remorquage) ou en cas de défaillance du système hydraulique.

Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le liquide hydraulique est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Les bruits d'écoulement audibles lorsque vous braquez la direction à fond sont liés à la conception du système et ne signifient donc pas que la direction présente un défaut.



UA1-360

Contrôle et appoint du liquide hydraulique

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez exclusivement le liquide hydraulique Porsche d'origine ou un liquide de qualité équivalente et fabriqué conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
 - ▷ Contrôlez le niveau de liquide lorsque le moteur est arrêté et froid (température moteur env. 20 °C).
1. Ouvrez le bouchon du réservoir.
 2. Le niveau du liquide sur la jauge doit toujours se trouver entre les repères MIN. et MAX.
 3. Si nécessaire, complétez le niveau.
 4. Fermez soigneusement le bouchon du réservoir.
 5. Fermez le capot moteur.

i Information

- ▷ Si le niveau du liquide baisse sensiblement, faites réparer sans tarder l'origine de ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

- ▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 233.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier du filtre s'effectue dans le cadre des entretiens.

Un filtre antipoussières encrassé peut engendrer un débit d'air réduit.

- ▷ Faites remplacer le filtre. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Grâce au filtre antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

- ▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commencée à diminuer ou si elles sont endommagées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 245.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des raclettes d'essuie-glace.

- ▷ Maintenez fermement toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

- ▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyeur pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique. Nous vous recommandons le nettoyeur pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 238. Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

AVIS

Risque de détérioration dû à un changement incorrect des raclettes d'essuie-glace.

Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

- ▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées. Les raclettes d'essuie-glace doivent bien s'enclencher dans le bras d'essuie-glace.
- ▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.

- ▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- sur le Cayenne, Cayenne S et Cayenne Turbo, **vous ne devez utiliser que du carburant sans plomb,**
- sur le Cayenne Diesel, **vous ne devez utiliser que du gasoil à faible teneur en soufre.**



Information

La présence de dysfonctionnements au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'incendie au niveau de l'échappement.

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux

d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques, ni même à proximité de ceux-ci. Pendant un trajet, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

REMARQUE

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
- ▷ Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Ne démarrez les véhicules à boîte mécanique en les remorquant ou en les poussant que lorsque le moteur est froid. Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte Tiptronic S n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Jerrican de réserve

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'incendie ou à l'explosion du jerrican de réserve.

Si le jerrican de réserve est endommagé en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

Filtre à particules pour moteur diesel

La suie engendrée par la combustion du gazoil est collectée et brûlée dans le filtre à particules pour moteur diesel.

Le filtre à particules pour moteur diesel filtre pratiquement toutes les particules de suie des gaz d'échappement. En roulant normalement, le filtre se nettoie lui-même. Si l'autonettoyage du filtre (par ex. en cas de trajets courts répétés) n'est plus possible, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction : Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT » à la page 131.
- ▷ Aidez le filtre à s'autonettoyer par un mode de conduite adapté.
Roulez pendant env. 15 minutes à une vitesse d'au moins 60 km/h et à un régime supérieur à 2 000 tr/min.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une vitesse inadaptée.

- ▷ Adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse à l'état de la route, du terrain et des conditions atmosphériques, ainsi qu'à la circulation.
 - ▷ La conduite recommandée ne doit jamais vous entraîner à négliger le respect du code de la route.
-
- ▷ Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

Tant que le message d'avertissement est affiché, vous devez vous attendre à une augmentation de la consommation de carburant et, dans certains cas, à une baisse des performances du moteur.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'incendie au niveau de l'échappement.

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, le filtre à particules pour moteur diesel et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci. Pendant la marche, le matériau protecteur peut en effet s'échauffer et s'enflammer.
- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le garez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT » à la page 98.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'incendie, la déflagration ou à l'explosion du carburant.

Le carburant est facilement inflammable.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
- ▷ Avant de faire le plein, coupez le chauffage auxiliaire.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'inhalation de vapeurs de carburant toxiques ou de contact du carburant avec la peau.

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▷ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Essence

Afin de ne pas perturber de façon persistante le fonctionnement des catalyseurs et des sondes Lambda, **utilisez exclusivement du carburant sans plomb.**

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

Si vous utilisez des supercarburants sans plomb d'un indice d'octane d'au moins **RON 95 / MON 85**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticliquetis du moteur.

▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.



Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.

▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Il est important à ce sujet d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure « Garantie et Entretien ».



Information

Le carburant comporte parfois une teneur en soufre élevée. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Ces odeurs sont caractéristiques du soufre (H₂S).

Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Gasoil

Le gasoil doit être conforme à la norme européenne EN 590. L'indice de cétane CZ doit être au moins de 51. C'est une mesure de l'inflammabilité du gasoil.

Additifs de carburant

Le gasoil ne doit pas être mélangé avec des additifs de carburant (fluidifiants), de l'essence ou tout autre liquide semblable.

Gasoil hiver

Le gasoil peut devenir visqueux l'hiver. C'est pourquoi les stations-service proposent en hiver du gasoil possédant une meilleure fluidité à froid (gasoil hiver).

AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation d'additifs de carburant.

Le véhicule diesel n'est pas conçu pour l'utilisation d'essence. N'utilisez jamais d'essence pour faire l'appoint de carburant ou pour alimenter votre véhicule.

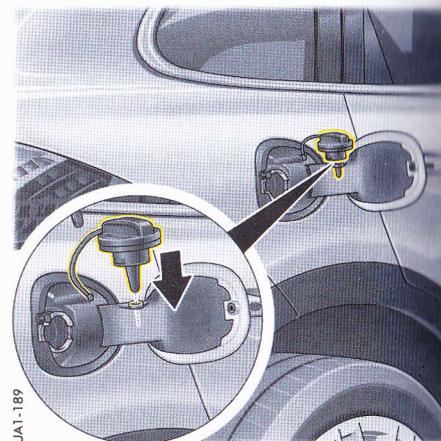
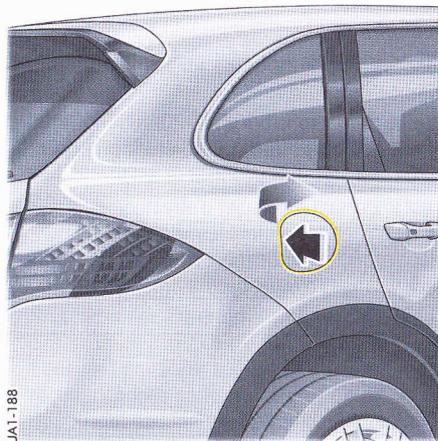
- ▷ Si vous avez utilisé de l'essence, ne mettez le contact sous aucun prétexte et ne démarrez pas le moteur.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de dommages sur le moteur en raison de la mauvaise qualité du carburant.

Si la qualité du gasoil est mauvaise, il peut s'avérer nécessaire d'éliminer l'eau dans le séparateur d'eau du filtre à carburant plus souvent que préconisé dans le plan d'entretien. Les accumulations d'eau au niveau du filtre à carburant peuvent entraîner des anomalies du moteur.

- Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



AVIS

Risque d'endommagement du moteur et / ou du système d'alimentation en carburant en cas d'utilisation de biogasoil.

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de biogasoil (carburant FAME). N'utilisez jamais du biogasoil pour faire l'appoint de carburant ou pour alimenter votre véhicule.

- Ne remplissez pas votre réservoir avec du biogasoil.



Information

Un mélange de biogasoil dans le cadre de la norme EN 590 avec le gasoil est autorisée par le fabricant du gasoil et n'entraîne aucun dommage au niveau du moteur ni du circuit d'alimentation en carburant.

Ravitaillement en carburant

Le type de carburant adapté à votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.

1. Arrêtez le moteur et coupez le contact.
2. Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**).
Le véhicule doit être déverrouillé.

3. Dévissez lentement le bouchon du réservoir. Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
4. Ajoutez le cas échéant l'additif de carburant recommandé par Porsche.
5. Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas.
Capacité d'appoint totale :
Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel
env. 85 litres (en option, 100 litres)
La capacité de réserve est d'env. 15 litres ou env. 13 litres pour les Cayenne Diesel.
Cayenne Turbo
env. 100 litre.
La réserve représente un volume d'environ 15 litres.

6. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.
Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
7. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
8. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.



Information

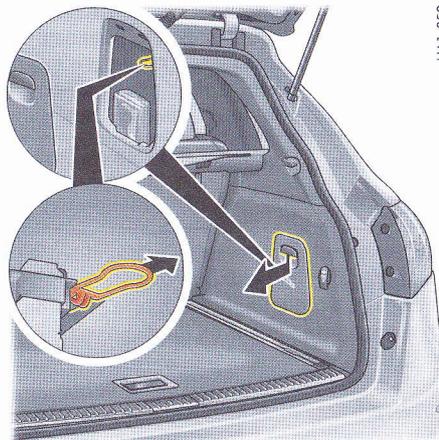
En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

REMARQUE

Risque de détérioration des autocollants décoratifs dû au contact du carburant.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

- ▷ Essayez sans tarder le carburant s'il a débordé.



Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

- ▷ Tirez la bande de déverrouillage de secours derrière l'habillage du coffre à bagages côté droit.
La trappe du réservoir s'ouvre.

UA1-358

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur mise au rebut de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des pièces du véhicule endommagées à la suite d'un nettoyage inadapté.

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques,
 - monogrammes, emblèmes,
 - surfaces peintes,
 - élargisseurs d'aile,
 - serrure et verrouillage de l'attelage de remorque amovible,
 - joints du crochet d'attelage électrique,
 - alternateur, capuchons des valves,
 - composants électriques et connecteurs du compartiment moteur,
 - capteurs du ParkAssistent,
 - capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif,
 - caméra de recul.
- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein pour le nettoyeur. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une « fraise de décrochage », respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression, de nettoyeur à vapeur ou de dispositifs de ce type avec une buse à jet circulaire.

- ▷ Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

REMARQUE

Risque de dommages suite au décollement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil haute pression, un nettoyeur à vapeur ou un dispositif de ce type.

- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression, de nettoyeur à vapeur ou d'appareils de ce type pour le nettoyage des autocollants décoratifs.

Entretien de la serrure de porte

- ▷ Pour empêcher la serrure de porte de geler en hiver, protégez le barillet avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.

Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce. Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas. N'essayez jamais de forcer.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (par ex. résine ou pollen des arbres) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampoing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'efficacité de freinage réduite en raison d'une pellicule d'eau sur le disque de frein.

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- essuie-glaces avant et arrière (toujours les désactiver, commande en position **O**, afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur),
 - rétroviseurs extérieurs (toujours les rabattre),
 - antenne extérieure (toujours la dévisser),
 - système de transport sur toit (toujours retirer complètement),
 - spoiler,
 - jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand).
- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.

- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.

Généralités Remarques

- ▷ N'essayez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustré.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 289.

Nettoyage du compartiment moteur

REMARQUE

Risque de détérioration, par exemple, de l'alternateur, des composants et des connecteurs électriques, des surfaces peintes et du couvre-culasse.

- ▷ N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression avec une buse à jet circulaire.
- ▷ Opérez toujours à une distance minimale de 50 cm.
- ▷ Remettez toujours en place le cache du réservoir de liquide de frein avant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur ce cache.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Nettoyage des vitres

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
- ▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture.
Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.



Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement.

Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces

opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 240.
- ▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.
- ▷ Nettoyez régulièrement les raclettes d'essuie-glace avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
En cas d'encrassement important (par ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 238.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre concessionnaire Porsche.

- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- ▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et remis en état par un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures en cas d'incendie au niveau de l'échappement.

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques, ni même à proximité de ceux-ci.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces en plastique intérieures et extérieures, des films plastiques, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et de la caméra de recul

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres pour nettoyer les phares, les feux, le capteur radar, la caméra de recul ainsi que les pièces et les surfaces en plastique.
Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.

i Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour l'intérieur des vitres pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon !).

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.

Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

i Information

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes. Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▷ Enduisez les jantes tous les trois mois, après leur nettoyage, de cire ou d'une graisse sans acide (par ex. vaseline). Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 247.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à l'efficacité de freinage réduite en raison d'une pellicule de produit de nettoyage sur le disque de frein.

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portes, pavillon, capots et glaces

REMARQUE

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.
- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portières ainsi que ceux des capots avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux - les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte - confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

REMARQUE

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides !
- ▷ Le cuir à perforations ne doit en aucun cas être mouillé au dos.

- ▷ Essayez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibras du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes, utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits. Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule en raison du blocage de la pédale.

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis. Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à la détérioration du système airbag suite à un nettoyage inapproprié.

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la partie inférieure de la planche de bord, les sièges avant, l'encadrement ou les garnitures du pavillon et les habillages de la partie arrière de l'habitacle dans la zone des dossiers de siège.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- ▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait fragiliser le tissu et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche.

Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son immobilisation.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème « Immobilisation du véhicule » dans les chapitres suivants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE / PILE » à la page 272.
- ▷ Pour verrouiller le véhicule quand la batterie est débranchée : Reportez-vous au chapitre « TOUTES LES PORTES NE SE VERROUILLENT PAS » à la page 24.

Assistance en cas de panne

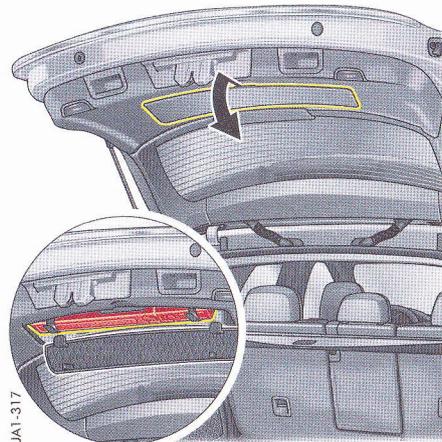
Remarques concernant l'assistance en cas de panne	252
Pneumatiques et jantes.....	254
Cric.....	259
Vis de roue	259
Réparation en cas de crevaison.....	260
Gonflage des pneumatiques	267
Installation électrique.....	268
Batterie / Pile	272
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage.....	275
Remplacement de la pile de la télécommande	277
Remplacement des ampoules	277
Réglage des phares	284
Remorquage.....	285

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

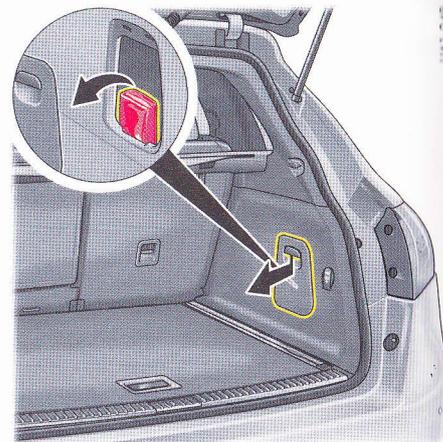
Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.



Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est situé derrière un cache dans le hayon.

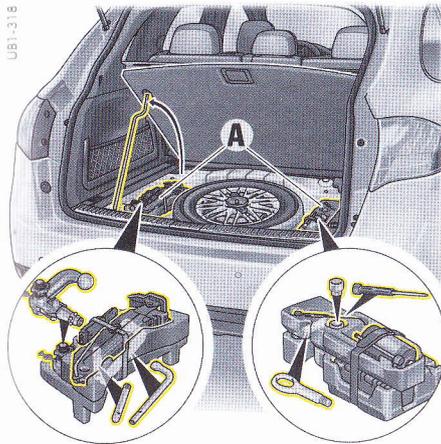
1. Ouvrez le hayon.
2. Ouvrez le capot.



Trousse de secours

La trousse de secours est située derrière un cache dans le coffre.

- ▷ Remplacez systématiquement sans tarder les éléments de soin utilisés.



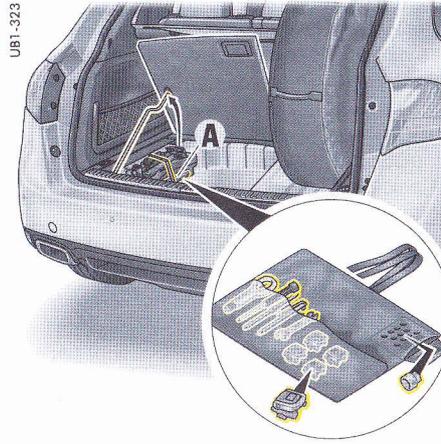
Véhicules avec roue de galette

Outillage de bord

L'outillage de bord **A** se trouve sous le plancher du coffre. Les outils sont fournis en fonction de l'équipement.

i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) fait uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



Véhicules avec roue de secours

Sur les véhicules sans roue de secours, un compresseur supplémentaire avec manomètre se trouve sous le plancher du coffre à droite. Pour plus d'informations sur le gonflage des pneumatiques avec le compresseur sous le plancher du coffre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « GONFLAGE DES PNEUMATIQUES » à la page 267.
- Sur les véhicules sans roue galette ni roue de secours, le produit anticrevaillon des pneumatiques et un compresseur avec manomètre se trouvent sous le plancher du coffre à droite :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DU PRODUIT ANTICREVAISON » à la page 261.

⚠ DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'inflammation des liquides du véhicule, à la déflagration des vapeurs de carburant ou à l'explosion du gaz oxyhydrique.

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, par ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. en cas de contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux liquides d'appoint toxiques.

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures dû aux pièces du moteur et au liquide de refroidissement brûlants.

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux ventilateurs de radiateur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles dans la zone du moteur.

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, le ventilateur du

radiateur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur. Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt et que la clé de contact est retirée.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux décharges électriques.

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au basculement, au roulement ou à la chute d'un véhicule.

Un véhicule mal ou non immobilisé peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou chuter d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur Tiptronic S en position **P**.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.

- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur sur un véhicule en position de levage. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de votre véhicule.

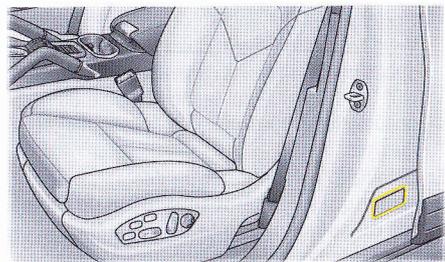
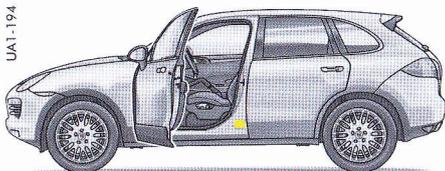
Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

Charge et vitesse

- ▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon.

Causes de danger :

- surcharge,
- pression des pneumatiques insuffisante,
- vitesse élevée,
- température extérieure élevée (par ex. départ en vacances).



Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte et au chapitre Caractéristiques techniques.

Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPM) » à la page 111.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- ▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▷ Revissez toujours soigneusement ces capuchons.
- ▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 246.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des dommages invisibles sur les pneumatiques.

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.



Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

- ▷ Après un trajet tout-terrain, vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fissures, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée. Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1209, cela signifie : fabrication lors de la 12^{ème} semaine de l'année 2009.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.

Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Roues avec capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)

- ▷ Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule.
Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.

Exemple :

AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.

- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.

Si vous ne trouvez pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

- ▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
Vous les reconnaîtrez à l'indice de spécification « N.. » du pneumatique, par ex. NO, N1, N2, situé sur la face latérale du pneumatique à proximité de la désignation du type.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. NO, N1...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne dépasse pas 30 %.

- ▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

- ▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique. Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique. Dans le cas des valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement. Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une vitesse trop élevée.

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la détérioration du pneumatique. Celui-ci peut alors éclater.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
 - ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
-
- ▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
 - ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.

- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.



Information

À des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser. En cas de température extrêmement basse, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

- ▷ Notez qu'en dehors des pneus d'hiver, les pneumatiques mixtes appartiennent également à la catégorie M+S.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position. Exemple : AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.



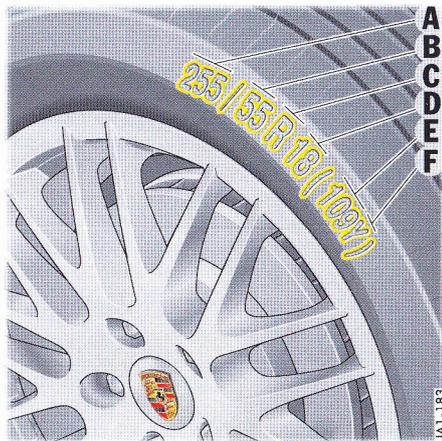
Information

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que de sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

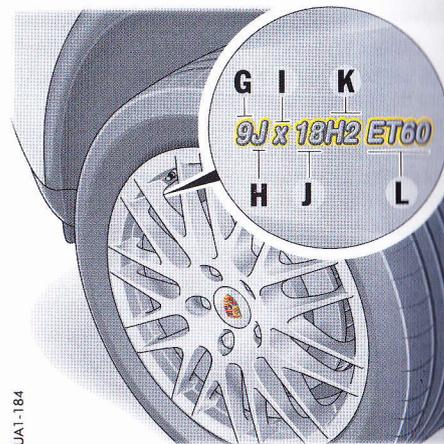
Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- ▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue. Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 254.
- ▷ Sur les pneumatiques 18 pouces, vous pouvez également monter des chaînes sur l'essieu avant, à condition de monter des chaînes homologuées par Porsche sur les quatre positions.
- ▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▷ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour la conduite avec des chaînes à neige, soit **50 km/h**.



i Information

- Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Notez qu'en dehors des pneus hiver, les pneumatiques tout-terrain et toute-saison présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.



- A** - Largeur nominale en mm
- B** - Rapport hauteur / largeur en %
- C** - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
- D** - Diamètre de jante en pouces
- E** - Indice de charge
- F** - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettres codes pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

- T** = jusqu'à 190 km/h
- H** = jusqu'à 210 km/h
- V** = jusqu'à 240 km/h
- W** = jusqu'à 270 km/h
- Y** = jusqu'à 300 km/h

UA1-184

- G** - Largeur de jante en pouces
- H** - Lettre code du rebord de jante
- I** - Symbole de jante creuse
- J** - Diamètre de jante en pouces
- K** - Double hump
- L** - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

Les données sont indiquées sur l'arrière des rayons. La largeur de jante en pouces **G** et le déport de jante **L** sont visibles de l'extérieur. Ces indications se trouvent à proximité de la valve.

Cric

Le cric se trouve dans l'outillage de bord sous le plancher du coffre à gauche.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « OUTILLAGE DE BORD » à la page 253.

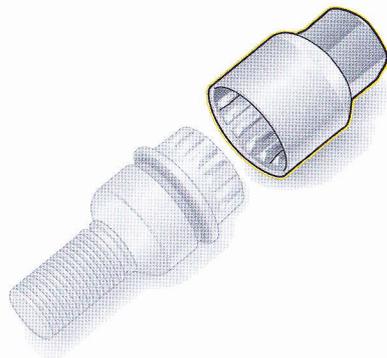
Levage du véhicule sur pont élévateur ou cric d'atelier

- ▷ Pour plus d'informations sur le changement de roue : Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 256.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.

Levage d'un véhicule avec régulation de la hauteur de caisse

Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur ou de le lever à l'aide d'un pont élévateur, d'un cric d'atelier ou d'un cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC » à la page 189.



Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine spécialement conçues pour ce type de véhicule ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Pour le desserrage / serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.
- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.



Information

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.

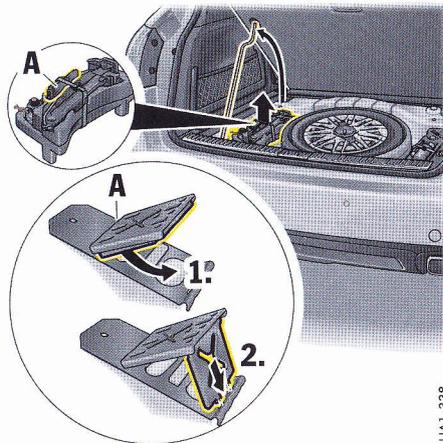
Réparation en cas de crevaison

L'outillage nécessaire au changement de roue (par ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, cales) fait uniquement partie de l'équipement de série des véhicules équipés d'une roue de secours normale ou de type galette. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la chaussée.

L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Enclenchez la 1^{ère} ou mettez le levier sélecteur Tiptronic en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact ou, le module sur les véhicules avec Entry & Drive, afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers. Tenez compte de la circulation.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.



A - Cales

Calage du véhicule

Utilisez pour cela les deux cales pliantes **A** fixées dans l'outillage de bord.

- ▷ Ouvrez la fermeture Velcro pour sortir les cales.
1. Déployez les cales.
 2. Celles-ci s'enclenchent.



3. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

Utilisation du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison des pneumatiques et un compresseur avec manomètre se trouvent sous le plancher du coffre à droite.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée et
- une notice d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à des dommages au niveau des pneumatiques et des jantes.

Le produit anticrevaison convient uniquement pour les petites détériorations du pneumatique. N'utilisez pas le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT

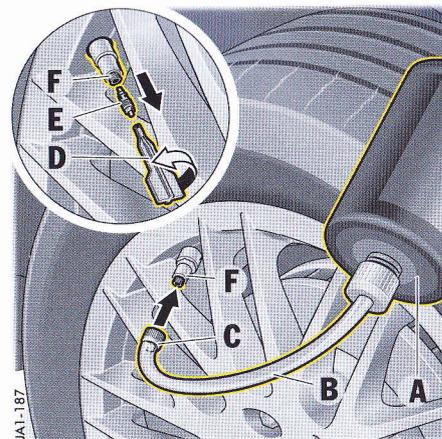
Risque de blessures dues au produit anticrevaison inflammable et toxique.

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaison interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhaliez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



- A - Flacon de gonflage
- B - Tuyau de gonflage
- C - Bouchon du tuyau de gonflage
- D - Outil pour ouvrir les valves
- E - Obus de valve
- F - Valve

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.

10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.

11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.

12. Vissez l'obus de la valve avec l'outil adéquat.

13. Gonflez le pneumatique.

Gonflez le pneumatique à la pression préconisée par le constructeur.

Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel :

Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.

14. Vissez le capuchon sur la valve.

15. Après avoir roulé 10 minutes environ, vérifiez la pression de gonflage du pneumatique.

Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.

Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.

16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaion.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident si une perte de pression dans les pneumatiques n'est pas détectée.

Un capteur de pression de pneumatique souillé de produit d'étanchéité ne peut pas détecter la pression du pneu correctement.

- ▷ Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, vérifiez que le capteur est propre et que rien n'est collé dessus. Faites-le remplacer le cas échéant.



Information

Vous pouvez retirer le surplus de produit anticrevaion sec comme s'il s'agissait d'un film adhésif.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de conduite avec des pneumatiques endommagés.

- ▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaion et sur le compresseur.

Levage du véhicule avec le cric de bord

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû au basculement ou à la chute d'un véhicule.

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▷ Utilisez le cric de bord pour le levage du véhicule uniquement pour changer une roue.
- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
Le cric de bord n'est pas conçu à cet effet.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au réglage du niveau lors du changement de roue.

Lorsque vous devez soulever le véhicule avec le cric :

- ▷ Passez manuellement à la hauteur normale et désactivez la régulation de hauteur. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE AVEC LE CRIC » à la page 189.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures et de détérioration dues à un véhicule mal immobilisé.

Le véhicule risque de rouler.

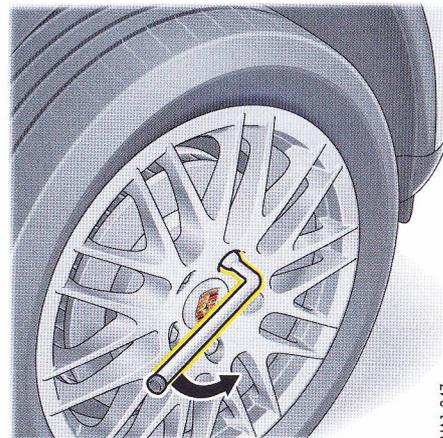
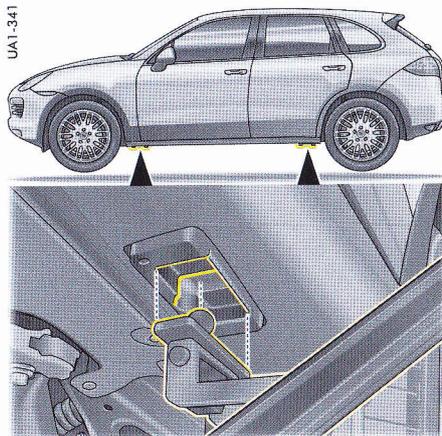
- ▷ Empêchez le véhicule de rouler. Pour ce faire : Reportez-vous au chapitre « CALAGE DU VÉHICULE » à la page 260.



Information

Le logement du cric sur le véhicule doit être propre.

1. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
2. Mettez le cric en place exclusivement au niveau des emplacements prévus. La base du cric doit reposer au sol sur toute sa surface et se trouver juste en dessous de la tête. Si nécessaire, utilisez des cales adaptées.
3. Maintenez fermement le cric et tournez la manivelle jusqu'à ce que la tête s'enfonce dans le logement prévu à cet effet sur le véhicule. Lors de la pose, veillez à ce que la tête du cric soit correctement insérée dans la découpe du logement de cric (**fig.**).
4. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.
5. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.



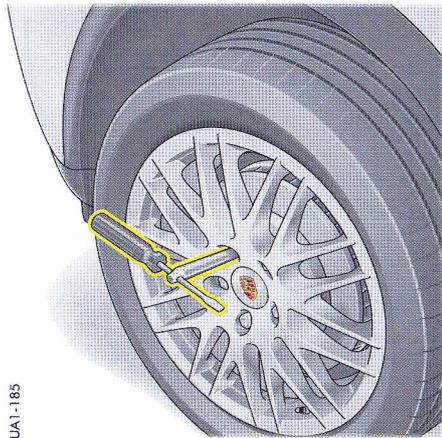
Changement d'une roue

1. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).

REMARQUE

Risque de détérioration des disques de freins.

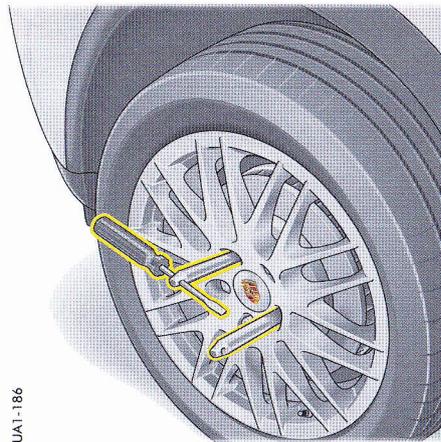
- ▷ Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.



UA1-185

Vissage d'**un** auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB

2. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.



UA1-186

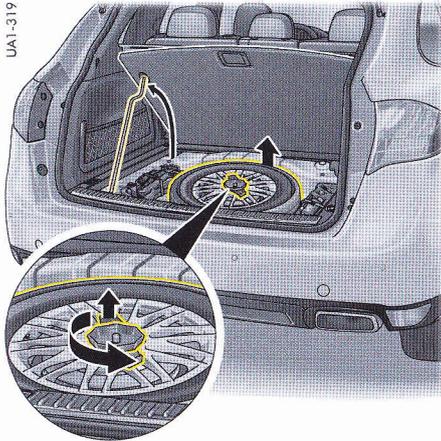
Vissage de **deux** auxiliaires de montage sur les véhicules **avec** PCCB

3. Dévissez les autres vis de la roue.
Pour plus d'informations sur les vis de roue : Reportez-vous au chapitre « VIS DE ROUE » à la page 259.
4. Déposez la roue et montez la nouvelle roue.
5. Posez les vis de roue et serrez légèrement.
6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.
Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.
7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale.

10. Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

Remarque concernant l'utilisation pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques

- ▷ Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue. Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPM) » à la page 111.



Roue de secours de type galette

La roue de secours de type galette est fixée sous le plancher du coffre.

1. Dévissez la vis et retirez la roue de secours.
2. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage. Pour plus d'informations sur le changement de roue : Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 256.
3. Gonflez le pneumatique.
Vous trouverez les données de pression des pneumatiques dans le chapitre « Caractéristiques techniques » de ce manuel : Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 293.

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

L'utilisation d'une roue de secours de type galette est susceptible de modifier la tenue de route.

- ▷ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.
- ▷ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▷ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▷ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours de type galette.

Après avoir utilisé la roue de secours de type galette

- ▷ Videz l'air en dévissant l'obus de valve.



Information

- Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez le ranger dans le logement de la roue de secours de type galette du coffre.
- La roue de secours de type galette ne doit être réparée que par le fabricant.
- ▷ Si la roue de secours de type galette est défectueuse :

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Roue de secours

▲ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à la perte de contrôle du véhicule.

La dimension de la jante et du pneumatique, ainsi que la qualité de la roue de secours et d'une roue normale peuvent être totalement différentes. L'utilisation d'une roue de secours différente d'un pneumatique normal est susceptible de modifier la tenue de route.

- ▷ La roue de secours ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.
- ▷ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▷ Si le pneumatique de la roue de secours a plus de 4 ans, vous ne devez utiliser cette roue qu'en cas de crevaison.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** si la roue de secours montée ne correspond pas aux trois autres roues. Cette vitesse maximale autorisée ne doit pas être dépassée pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières.



Retrait de la roue de secours de son support

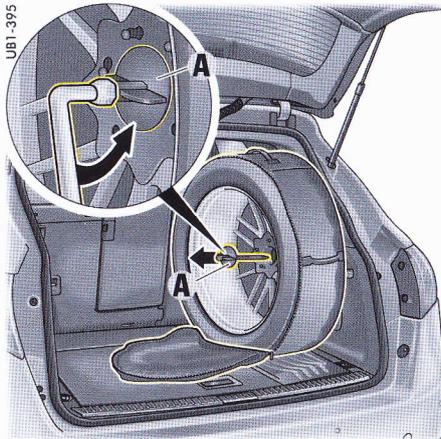
⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dues au démontage inapproprié de la roue de secours.

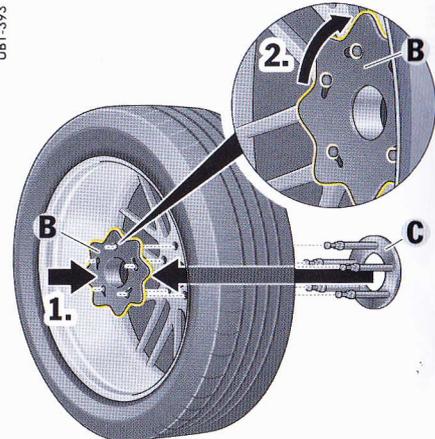
La roue est très lourde (jusqu'à 35 kg environ).

- ▷ Retirez délicatement la roue de secours de son support.

1. Ouvrez l'habillage de la roue (fermeture éclair).

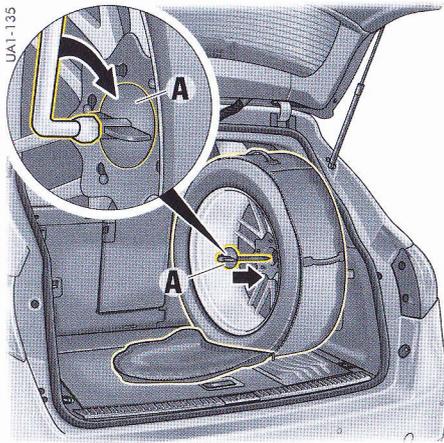


2. Dévissez le porte-roue **A**.
3. Retirez la roue du coffre.
4. Tournez la plaque de retenue **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Retirez l'adaptateur **C** et la plaque de retenue **B**.



Montage de la roue de secours sur son support

1. Montez l'adaptateur **C** et la plaque de retenue **B**.
2. Tournez la plaque de retenue **B** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
3. Posez la roue dans l'habillage de roue et fermez la fermeture éclair.
4. Mettez la roue et l'habillage de roue en position correcte.



5. Ouvrez la fermeture éclair et vissez le porte-roue **A**.
6. À l'aide d'une clé dynamométrique, contrôlez le couple de serrage du porte-roue (20 Nm).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à un serrage insuffisant.

Si elle est mal serrée, la roue de secours peut sortir de son support et glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser ainsi les occupants.

- ▷ Respectez le couple de serrage du porte-roue **A** (20 Nm).

i Information

En fonction de la position du siège arrière, des bruits peuvent apparaître au niveau de la roue de secours.

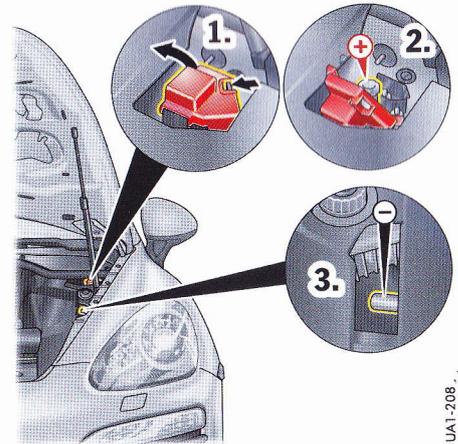
- ▷ Réglez le siège arrière dans sa position la plus avancée et son dossier à la verticale.

Gonflage des pneumatiques

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre, sous le plancher à droite.

- ▷ Veuillez observer le mode d'emploi figurant sur le compresseur.

1. Vissez le tuyau de gonflage du compresseur sur la valve.
2. Retirez le capot dans l'habillage du compartiment moteur.



+ = Pôle plus pour l'assistance au démarrage
- = Point de masse de l'assistance au démarrage

3. Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez obligatoirement la séquence suivante :
 - Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
 - Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
 - Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage (-).

AVERTISSEMENT

Risque de brûlures.

Le tuyau de gonflage du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage.

▷ Mettez des gants.

4. Mettez le compresseur en marche.
La pression de gonflage nécessaire est obtenue après quelques minutes.
5. Arrêtez le compresseur.
6. Contrôlez la pression de gonflage avec le manomètre et le cas échéant, dégonflez ou continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.
7. Dévissez le tuyau de gonflage du compresseur.

Dégonflage d'un pneumatique

1. Arrêtez le compresseur.
2. Vissez la vis de dégonflage sur le tuyau de gonflage jusqu'à ce que vous ayez obtenu la pression de gonflage correcte.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à un court-circuit ou à un incendie du système électrique.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.

Prises électriques

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts. En fonction de l'équipement du véhicule, des prises sont situées :

- sous la boîte à gants,
- dans le porte-boissons avant,
- dans le casier de rangement dans la console centrale (à droite),
- dans le coffre (à gauche),
- dans la console centrale arrière.

Information

- La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.
- Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.
La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule.
- Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se trouve dans le compartiment moteur. Deux autres boîtes à fusibles sont placées à l'extrémité de la planche de bord.

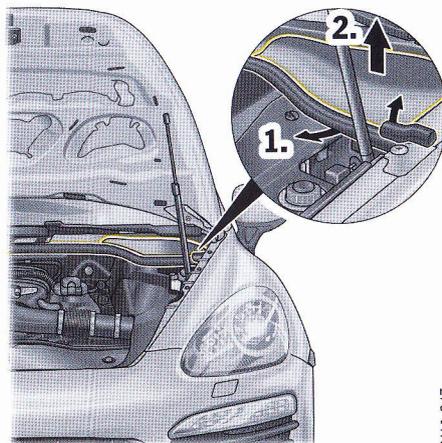
1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
3. La pince en plastique vous permet de retirer le fusible voulu de son logement pour le contrôler.
Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.

4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.



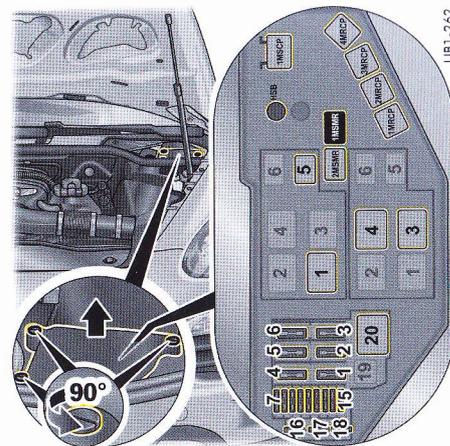
Information

- ▷ Si le même fusible grille plusieurs fois de suite : Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Utilisez la pince en plastique pour remplacer les fusibles. Vous la trouverez à l'intérieur du couvercle de boîte à fusibles de la planche de bord.
- ▷ Vous trouverez des fusibles de rechange dans les deux couvercles de boîte à fusibles de la planche de bord (gauche : 7,5 et 10 A ; droite : 20 et 25 A).

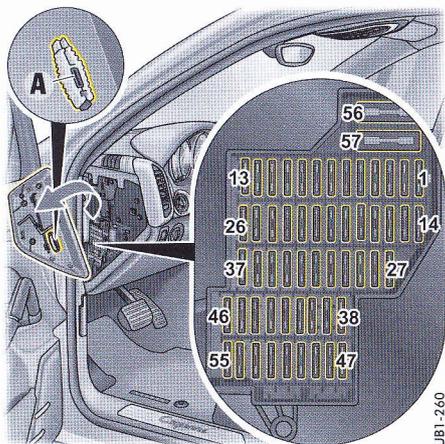


Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur

1. Retirez le cache.



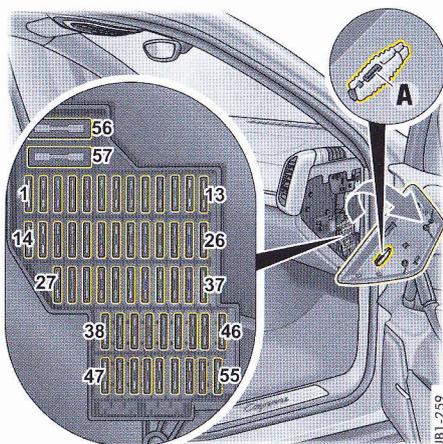
2. À l'aide d'un tournevis, faites pivoter de 90° vers la gauche les verrouillages du couvercle de la boîte à fusibles et retirez le couvercle.



Boîte à fusibles côté gauche de la planche de bord

Ouverture du couvercle de la boîte à fusibles à gauche et à droite de la planche de bord

1. Soulevez délicatement le cache en plastique avec un tournevis et retirez-le.
2. Retirez les fusibles délicatement à l'aide de la pince en plastique.



Boîte à fusibles côté droit de la planche de bord

Boîte à fusibles côté gauche de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Calculateur mémoire de siège, commutateur de réglage du siège côté gauche	25
2	Calculateur chauffage autonome	30
3	Relais avertisseurs sonores	15
4	Moteur d'essuie-glace avant	30
5	Moteur toit ouvrant / panoramique	30
7	Calculateur réglage de la colonne de direction	15
8	Calculateur système de contrôle de la pression des pneumatiques, commutateur de châssis	5
9	Dégivrage du pare-brise, commutateur d'éclairage, capteur de pluie, capteur de luminosité	5
10	Moteur store pare-soleil de toit panoramique	30
13	Subwoofer (Bose / Burmeister)	30
14	BCM1	30
16	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte conducteur	30
17	Contacteur capot-moteur, Avertisseur de secours	5
18	BCM1	30
19	Moteur diesel V6 / V8 : Calculateur moteur	5
20	BCM1	30
21	Moteur V8 : Pompe de recirculation climatisation / chauffage autonome Moteur autre que V8 : Relais pompe de recirculation de chaleur résiduelle	10
22	BCM1	30
23	Réseau CAN Gateway / prise de diagnostic, contacteur d'allumage-démarrage électrique, verrouillage électrique de la colonne de direction	7,5
24	Dégivrage du pare-brise à gauche	30
25	Dégivrage du pare-brise à droite	30
26	Moteur Hybrid : Ventilateur de batterie	15

N°	Désignation	A
27	Moteur Hybrid : Système de gestion de la batterie, relais affichage basses temp., Commutateur de niveau	5
28	Moteur Hybrid : électronique de puissance	5
29	Moteur Hybrid : actuateur à broche	5
30	Moteur Hybrid : Single Power Pack (pompe hydraulique) direction	5
32	Moteur Hybrid : compresseur de climatisation	15
33	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte arrière gauche	30
36	EPB, commutateur autohold	5
37	Moteur Hybrid : ventilateur de batterie	15
38	Moteur Hybrid : électronique de puissance, relais ventilateur de batterie	5
39	Moteur Hybrid : actuateur à broche	30
40	Moteur Hybrid : relais ventilateur de batterie	30
41	Moteur Hybrid : système de gestion de la batterie	10
42	Rétroviseur intérieur	5
43	Projecteurs (halogène)	7,5
44	Ventilation de siège	5
46	Assistance changement de voie (LCA)	5
47	Réseau CAN Gateway / prise de diagnostic, ouverture de porte de garage, assistance parking, connecteur de charge casque Bluetooth, pré-équipement téléphone portable	5
48	Relais de démarrage, capteur d'embrayage (EPB), capteur de pression du fluide frigorigène Moteur V6 : débitmètre d'air massique	10
49	Capteur radar ACC	7,5
52	Moteur d'essuie-glace arrière	15
53	Module de commande colonne de direction, feu arrière gauche	5
54	Phare xénon gauche	25
56	Relais compresseur de niveau	40
57	Régulateur soufflante de la climatisation avant	40

Boîte à fusibles côté droit de la planche de bord

N°	Désignation	A
1	Calculateur PDCC	10
2	Calculateur PASM	15
3	Calculateur différentiel arrière	10
4	Calculateur différentiel arrière	30
5	Calculateur moteur de pivotement du dispositif d'attelage, pré-équipement servofrein, prééquipement dispositif d'attelage	25
6	Tuner TV, Rear Seat Entertainment	10
7	Calculateur de dispositif d'attelage	15
8	Calculateur de dispositif d'attelage	15
9	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte arrière droit	30
10	Éclairage du coffre	15
11	Calculateur verrouillage centralisé / lève-vitre porte passager	30
12	Actuateur HangOn	30
14	Calculateur airbag / détection d'occupation du siège	10
16	Calculateur PSM, EPB, PDCC	5
17	Phare xénon droit	25
19	Calculateur de boîte de vitesses / pré-câblage de boîte de vitesses	5
20	Calculateur mémoire de siège, commutateur de réglage du siège côté droit	20
21	Chauffage des sièges arrière	25
22	Chauffage des sièges avant	25
23	Calculateur hayon arrière automatique	25
26	Dégivrage de la lunette arrière	30
27	Récepteur de radiocommande chauffage autonome	5
28	Calculateur boîte de vitesses (sans fonction Stop-Start), pompe d'huile de boîte	20
29	Calculateur PSM / vannes PSM	30
30	Actuateur HangOn	5
31	BCM2	20

N°	Désignation	A
32	Régulateur soufflante de la climatisation arrière	30
33	BCM2	15
34	BCM2	15
35	Calculateur Vehicle Tracking System	5
36	BCM2	20
38	Allume-cigares, prise casier de rangement, prise sous la boîte à gants	15
39	Prises électriques à l'arrière, Prise électrique au niveau du coffre à bagages	15
40	Calculateur de dispositif d'attelage	15
42	Calculateur de dispositif d'attelage	5
43	Calculateur différentiel arrière, actuateur HangOn	10
44	Climatisation, capteur d'ensoleillement / capteur de qualité de l'air, feu arrière droit	5
45	Convertisseur continu / continu (Stop-Start)	30
46	Convertisseur continu / continu (Stop-Start)	30
50	Climatisation avant, module de commande climatisation arrière	10
51	PCM 3.1, autoradio, navigation Japon	10
52	Combiné d'instruments	5
53	Module de commande colonne de direction / volant chauffant, calculateur caméra de recul, affichage de la boussole, amplificateur Bose (Japon)	10
54	Console de pavillon	10
56	Calculateur PSM / pompe PSM	40
57	Calculateur EPB	40

Porte-fusibles et porte-relais dans le compartiment moteur

N°	Porte-fusibles A	A
1	Moteur diesel V6 / V8 : relais de démarreur	40
3	Moteur V6 / V8 : relais pompe à air secondaire	40
4	Moteur Hybrid : relais pompe à vide	30
7	Moteur V8 : bobine d'allumage, Moteur diesel : réducteur haute pression	15
	Moteur V6 : bobines d'allumage	20
8	Moteur V8 : vanne de dégazage du réservoir, vanne de suralimentation, vanne d'inversion, vanne de l'admission variable, dégivrage du carter moteur	15
	Moteur V6 : pompe à eau échangeur thermique intermédiaire	10
9	Moteur V8 : calculateur du moteur, régulateur de débit	20
	Moteur V6 / diesel / Hybrid : Calculateur moteur	30
10	Moteur V8 : diagnostic de fuite du réservoir, relais pompe à air secondaire, capteur à effet Hall, capteur de niveau d'huile Moteur V6 : diagnostic de fuite du réservoir Moteur V6 (Chine) : relais pompe à eau secondaire, relais pompe à eau secondaire Moteur Hybrid : pompe à vide, relais pompe à air secondaire, pompe de diagnostic de fuite du réservoir Moteur diesel : pompe à eau secondaire, calculateur bougies de préchauffage, électrovanne de commande refroidissement EGR, réglage du papillon, vanne de pilotage pompe à huile régulée Tous les moteurs : calculateur ventilateurs de radiateur, capteur pédale de frein	10

N°	Porte-fusibles A	A
11	Moteur V8 : commande de levée de soupape, actionneur d'arbre à cames, thermostat de cartographie	15
	Moteur V6 : chauffage reniflard carter moteur / point d'amorçage chauffé, capteur de niveau d'huile et sonde de température d'huile	10
	Moteur diesel : capteur de niveau d'huile	5
12	Moteur V6 : électrovanne de commande de l'admission variable, vanne de dégazage du réservoir, vanne de pompe à eau désactivable, électrovanne de commande liquide de refroidissement, calage d'arbre à cames, vanne de mouvement de charge Moteur diesel : pompe à eau secondaire	10
	Moteur V6 (Chine) : pompe à eau secondaire, calage de charge CVTS, calage d'arbre à cames	15
13	Calculateur pompe à carburant (ECKSM)	25
14	Moteur V6 : calage d'arbre à cames, régulateur de débit, pompe à carburant haute pression	10
	Moteur Hybrid : pompe à huile à régulation par électrovanne, régulateur de débit pompe haute pression, vanne de dégazage du réservoir, vanne d'air secondaire, vanne de pompe à eau principale, clapet bypass E-Machine Moteur V6 (Chine) : pompe à huile à régulation par électrovanne, vanne de dégazage du réservoir, vanne de pompe à eau désactivable, vanne d'air supplémentaire, vanne d'air secondaire, régulateur de débit / pompe à carburant haute pression	15
15	Tous les moteurs : relais principal Moteur Hybrid : calculateur moteur	10
16	Moteur V6 : pompe à eau électrique	10
17	Sonde Lambda en amont du catalyseur	15
18	Sonde Lambda en aval du catalyseur	10

Batterie / Pile

La batterie est placée sous le siège avant gauche.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à une décharge électrique, à un court-circuit ou à un incendie du système électrique.

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'incendie ou à l'explosion du gaz oxyhydrique.

Lors de la charge de la batterie au plomb, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, par ex. en cas de contact entre deux câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▷ Ne branchez jamais directement des câbles de charge / d'assistance au démarrage à la batterie. Vous pourriez endommager le capteur de la batterie.
- ▷ Branchez toujours les câbles de charge / d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage situés dans le compartiment moteur.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation externe / l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 275.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie



Lire le Manuel Technique



Porter une protection pour les yeux



Tenir les enfants à distance



Risque d'explosion

Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :



Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lorsque vous manipulez des câbles et des appareils électriques.

Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement.

C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue.

La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également.

Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file d'attente.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Évitez d'utiliser le Porsche Communication Management et le système audio lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHARGE DE LA BATTERIE » à la page 277.

Information

Il peut être nécessaire de recharger la batterie de temps en temps, notamment l'hiver ou en cas d'utilisation principalement sur des trajets courts.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ Vérifiez que les bornes et le tuyau de dégazage sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler le niveau de charge de la batterie avant le début de l'hiver.

Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle.

Une batterie déchargée peut geler dès -5°C , alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à -40°C .

- ▷ Dégelez la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portes, trappes et capots doivent être fermés.

- ▷ Retirez la clé de contact ou, le cas échéant, débranchez la batterie.

Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez. Pour désactiver le système d'alarme :
 - ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.

Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche,

car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle du PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'une anomalie.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur.
Pour ce faire, tournez la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position **2**.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements ne disparaissent **pas** : Conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.
Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : Arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.
5. Mémorisez les positions finales des glaces.
Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre « APRÈS LE REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DES VITRES » à la page 74.

6. Reparamétrez le système de contrôle de la pression des pneumatiques, pour les véhicules qui en sont équipés. Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPM) » à la page 111.
7. Mémorisez les positions finales pour les véhicules avec dispositif d'attelage rétractable électriquement. Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES POSITIONS FINALES DE L'ATTELAGE DE REMORQUE » à la page 220.
8. Mémorisez la position finale du toit ouvrant, pour les véhicules qui en sont équipés.
Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT OUVRANT » à la page 76.
Mémorisez la position finale du toit panoramique, pour les véhicules qui en sont équipés. Pour ce faire :
Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DE LA POSITION FINALE DU TOIT PANORAMIQUE » à la page 78.

Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage

Si la batterie est déchargée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule ou sur une source de courant extérieure.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée.

La batterie déchargée doit être correctement reliée au réseau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux ventilateurs de radiateur, à la courroie d'entraînement ou aux autres pièces mobiles dans la zone du moteur.

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, le ventilateur du radiateur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs peuvent se déclencher en fonction de la température, même si le moteur est à l'arrêt et que la clé de contact est retirée.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du moteur et des ventilateurs avec la plus grande prudence. Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.
- ▷ Veillez surtout à ce qu'aucune partie du corps, aucun vêtement ni aucun bijou ne puisse être happé par le ventilateur du radiateur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
- ▷ Positionnez les câbles auxiliaires de sorte qu'ils ne puissent pas être entraînés par la rotation de certains éléments dans le compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à un court-circuit ou à un incendie du système électrique ou au niveau des câbles de démarrage.

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des câbles.
- ▷ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
- ▷ Veillez attentivement à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'acide corrosif.

Les batteries au plomb contiennent de l'électrolyte corrosif.

- ▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû à l'incendie ou à l'explosion du gaz oxyhydrique.

Lors de l'assistance au démarrage, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie au plomb.

- ▷ N'approchez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, par ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.

AVIS

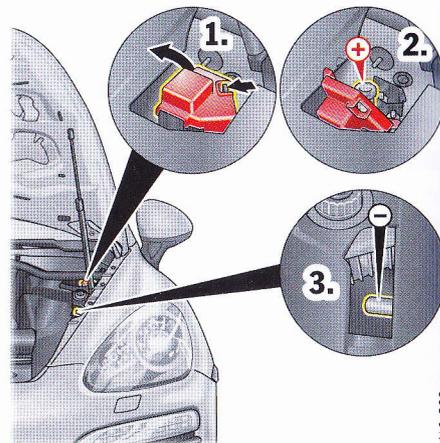
Risque de dommages dus à un court-circuit.

- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage (+).
2. Branchez le câble plus d'abord au pôle plus de l'assistance au démarrage (+), puis au pôle plus de la batterie auxiliaire.
3. Branchez le câble moins d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis à la masse pour l'assistance au démarrage (-).



+ = Pôle plus pour l'assistance au démarrage
- = Point de masse de l'assistance au démarrage

4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
5. Démarrez le moteur.
Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Débranchez le câble moins d'abord à la masse pour l'assistance au démarrage (-), puis au pôle moins de la batterie auxiliaire.
7. Débranchez le câble plus d'abord au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).
8. Fermez le capot au niveau du pôle plus pour l'assistance au démarrage (+).

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller au sujet du chargeur de batterie approprié.

- ▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Branchez le chargeur sur les bornes d'assistance au démarrage. Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
 2. Mise en service du chargeur.
 3. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
 4. Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 275.

Remplacement de la pile de la télécommande



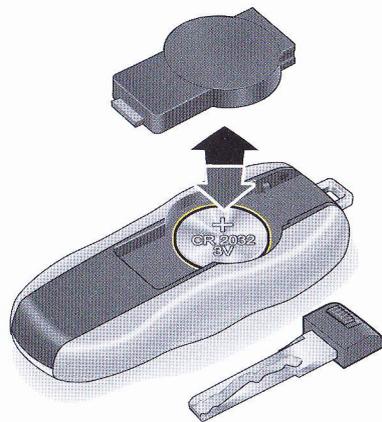
Information

- ▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à la mise au rebut des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, le message « Remplacer pile clé de contact » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Dans ce cas, vous devez changer la pile.



Remplacement de la pile

1. Retirez la clé de secours.
2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
5. Insérez la clé de secours.

UA 1-293

Remplacement des ampoules

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures dû aux décharges électriques.

Lorsqu'ils sont montés, les phares sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.
- ▷ Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.

AVIS

Risque de détérioration dû à des ampoules d'une puissance incorrecte.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

- ▷ Utilisez exclusivement des ampoules conformes à ce Manuel technique.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.
- ▷ Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.
- ▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Utilisez toujours un chiffon ou un papier souple.
- ▷ Munissez-vous toujours d'ampoules de rechange.
La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule.

Phares

REMARQUE

Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à une augmentation de température.

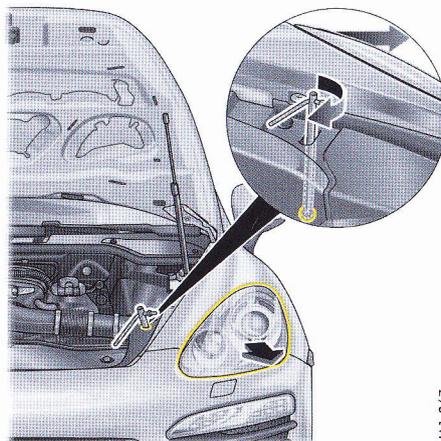
- ▷ Ne recouvrez pas la zone des phares (par ex. « jupes antigravillonnage », films).



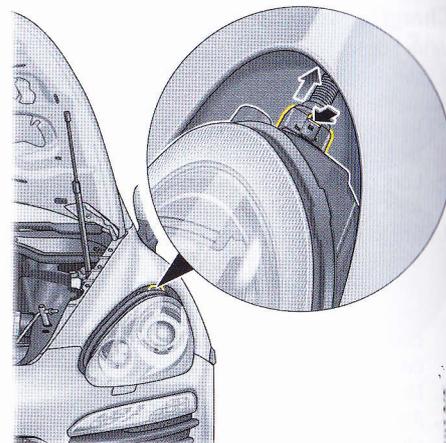
Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares selon la température et le degré d'humidité de l'air.

- ▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.



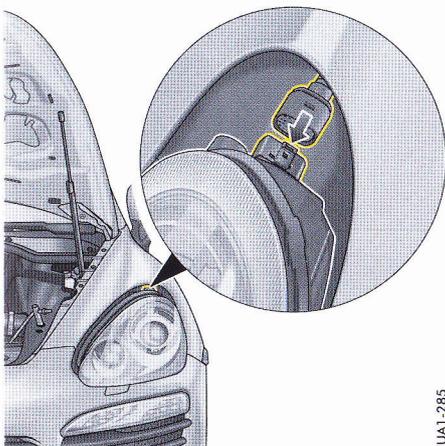
UAT-267



UAT-268

Dépose du projecteur

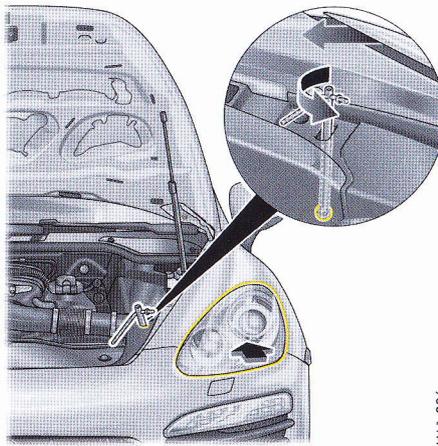
1. Coupez le contact et retirez la clé de contact. Pour les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, retirez le module.
2. Ouvrez le capot moteur.
3. Prenez la clé à douille dans l'outillage de bord.
4. Positionnez la clé à douille sur le déverrouillage et tournez-la dans le sens de la flèche jusqu'à ce que le phare se déverrouille de manière perceptible et audible.
5. Sortez le phare d'environ 10 cm par rapport à l'aile.
6. Repoussez en arrière la languette de déverrouillage au niveau du connecteur et débranchez le connecteur.
7. Sortez complètement le phare.



UA1-285

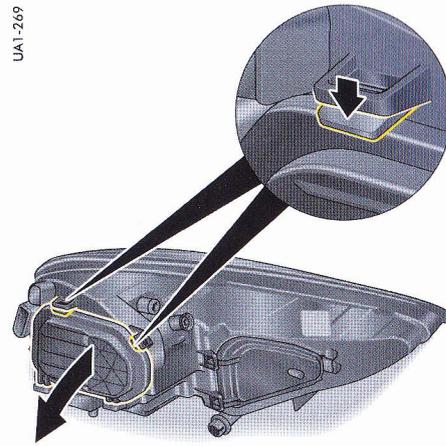
Repose du projecteur

1. Insérez le phare dans les glissières de guidage, rebranchez le connecteur et replacez entièrement le phare à l'intérieur de l'aile.



UA1-286

2. Poussez le phare vers l'arrière tout en tournant la clé à douille dans le sens de la flèche. Le verrouillage du projecteur doit être perceptible et audible.
3. Vérifiez le positionnement correct du phare.
4. Retirez la clé à douille et rangez-la dans l'outillage de bord.
5. Fermez le capot moteur.



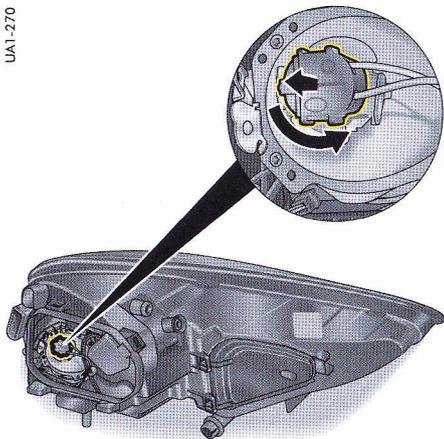
UA1-269

Projecteurs halogènes

Remplacement de l'ampoule (H7) de feu de croisement / de route

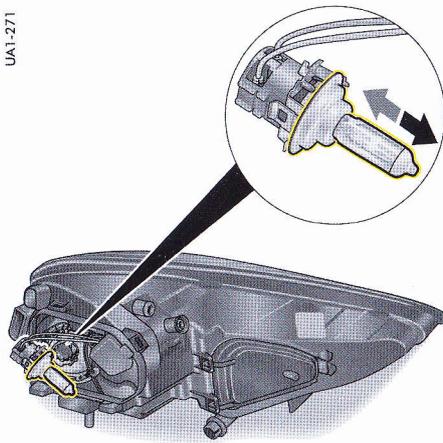
1. Déposez le phare.
Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PROJECTEUR » à la page 278.
2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage vers le bas et retirez le couvercle.

UA1-270



3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.

UA1-271



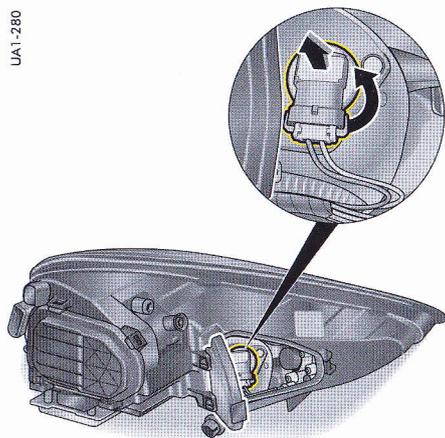
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
5. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Remplacez le cache sur le phare. Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare. Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PROJECTEUR » à la page 279.
8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

UA1-277

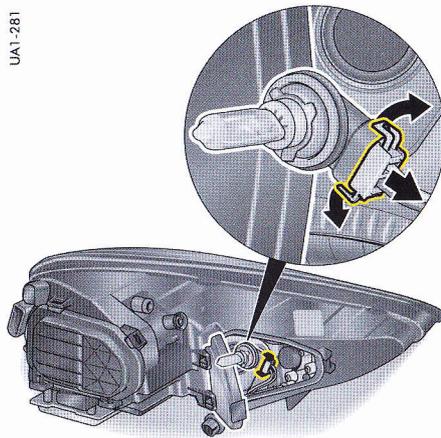


Remplacement de l'ampoule de feu d'éclairage en courbe statique (H11)

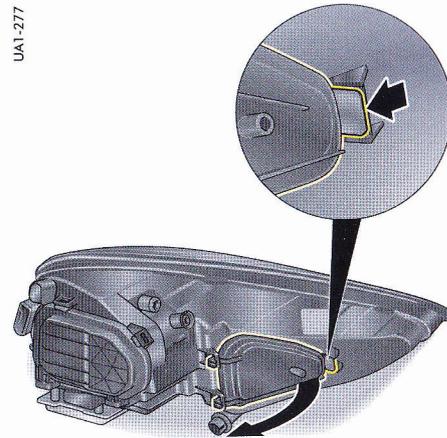
1. Déposez le phare. Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PROJECTEUR » à la page 278.
2. Appuyez sur la languette de déverrouillage et ouvrez le couvercle.



3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.

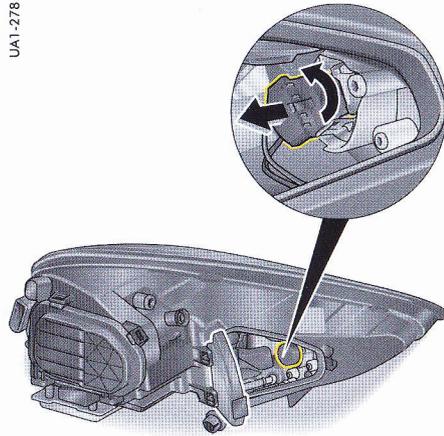


4. Écartez les deux languettes de déverrouillage du connecteur et retirez le connecteur de la douille.
5. Remplacez l'ampoule défectueuse. Veillez à installer correctement l'ampoule.
6. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
7. Reposez le phare. Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PROJECTEUR » à la page 279.
8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.

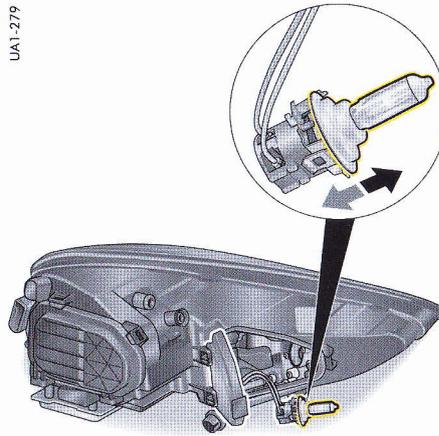


Remplacement de l'ampoule (H7) de feu de route additionnel

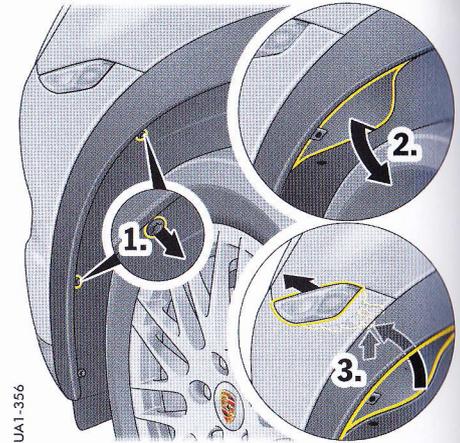
1. Déposez le phare. Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PROJECTEUR » à la page 278.
2. Appuyez sur la languette de déverrouillage et ouvrez le couvercle.



3. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.



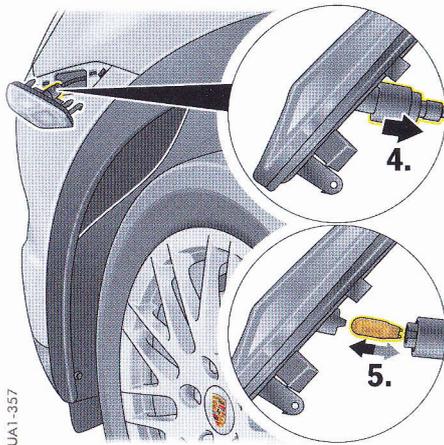
4. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
 5. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à installer correctement l'ampoule.
 6. Refermez le couvercle sur le phare. La languette de déverrouillage doit s'enclencher complètement.
 7. Reposez le phare. Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PROJECTEUR » à la page 279.
 8. Contrôlez le bon fonctionnement des ampoules.



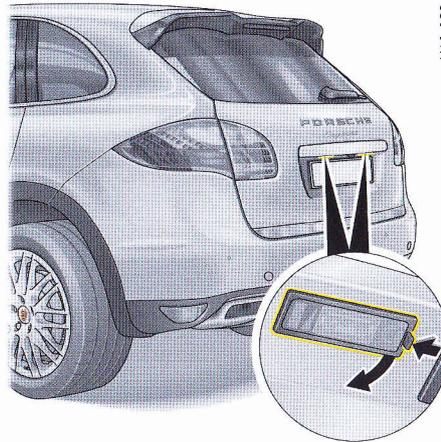
Clignotants latéraux

Remplacement de l'ampoule (WY5W)

1. Retirez les vis dans l'habillage du passage de roue à l'aide d'un tournevis Torx.
2. Ouvrez l'habillage.
3. Déverrouillez le clip de fixation à l'aide d'un tournevis en appuyant par l'arrière et retirez l'ampoule par derrière hors de la zone du passage de roue.



4. Retirez la douille droite.
5. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
6. Enfoncez la douille droite jusqu'en butée en respectant le positionnement horizontal du repère situé sur la douille.
7. Contrôlez le bon fonctionnement de l'ampoule.



Éclairage de la plaque d'immatriculation

Remplacement de l'ampoule (WY5W)

1. Appuyez sur la patte de fixation et retirez l'unité de l'ampoule.
2. Faites tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
3. Ôtez et remplacez l'ampoule défectueuse.
4. Remettez la douille en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
5. Enclipez de nouveau l'unité de l'ampoule.
6. Contrôlez le bon fonctionnement de l'ampoule.

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

Ces feux et éclairages sont équipés de diodes lumineuses et d'ampoules longue durée :

- Projecteurs de jour, les feux de position avant, les clignotants avant, les ampoules à décharge des phares bi-xénon, les feux arrière, le troisième feu stop, les plafonniers, phares antibrouillard, éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessitent des travaux de montage importants.

- ▷ Faites remplacer les diodes ou les ampoules longue durée défectueuses dans un atelier spécialisé.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.

Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche, réservoir de carburant rempli.

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.



Information

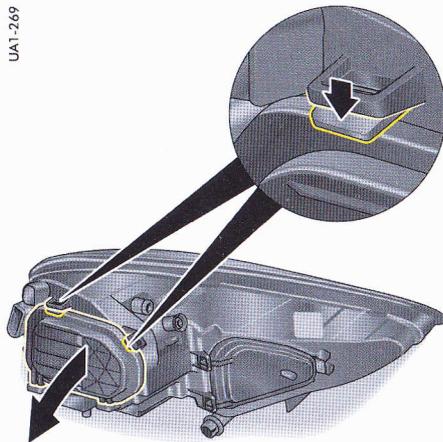
Vous devez adapter les projecteurs à éclairage en courbe dynamique dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (PORSCHE DYNAMIC LIGHTING SYSTEM) » à la page 124.

Chaque fois que vous mettez le contact et que vous allumez les feux de croisement, l'écran multifonction affiche « Projecteurs inversés circulation à droite / à gauche ».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

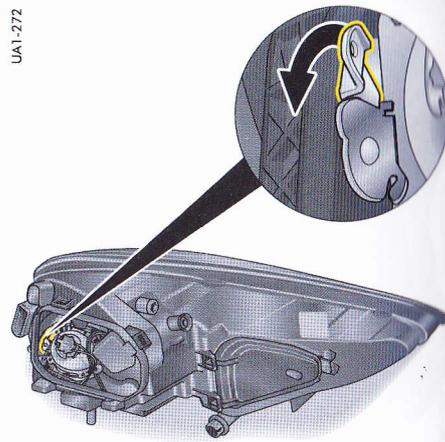
UA1-269



Réglage des phares sans éclairage en courbe dynamique

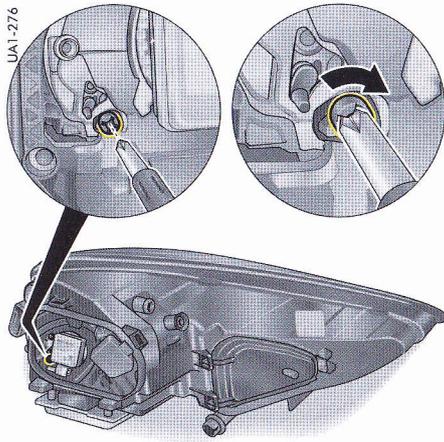
1. Déposez le phare.
Reportez-vous au chapitre « DÉPOSE DU PROJECTEUR » à la page 278.
2. Repoussez les deux languettes de déverrouillage vers le bas et retirez le couvercle.

UA1-272



Projecteurs halogènes

3. Pour les véhicules équipés de phares halogène :
Abaissez le levier jusqu'en butée.



Phares xénon

4. Pour les véhicules équipés de phares xénon : Avec un tournevis cruciforme, tournez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
5. Remplacez le cache sur le phare. Les deux languettes de déverrouillage doivent s'enclencher complètement.
6. Reposez le phare. Reportez-vous au chapitre « REPOSE DU PROJECTEUR » à la page 279.
7. Reproduisez la modification du réglage pour l'autre projecteur.

Remorquage

i Information

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage / poussée

Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE / PILE » à la page 272.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 275.

Remorquage / Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte Tiptronic

- ▷ Le démarrage en remorquant / en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager la boîte de vitesses.

Remorquage / Poussée d'un véhicule équipé d'une boîte mécanique

- ▷ Ne remorquez ou ne poussez les véhicules équipés d'un catalyseur pour les démarrer que lorsque le moteur est froid. Lorsque le moteur est chaud, du carburant non brûlé peut engendrer une détérioration du catalyseur.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû aux efforts de direction et de freinage accrus liés à la défaillance de l'assistance de direction.

Les systèmes d'assistance ne fonctionnent pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Remorquer un véhicule reposant sur ses quatre roues

- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur Tiptronic en position **N**. Le levier sélecteur Tiptronic est hors fonction en cas de défaillance du système électrique. Vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur Tiptronic de la position **P**. Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 175.
- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage. Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

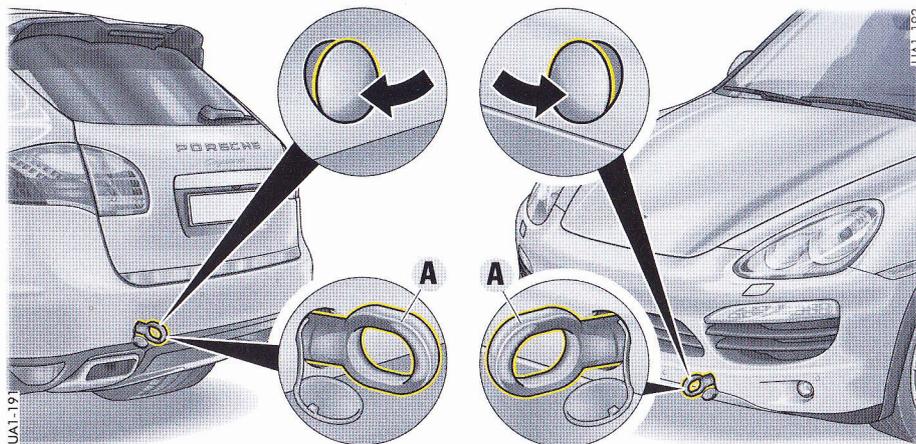
Remorquer un véhicule avec transmission intégrale reposant sur un essieu

- ▷ Le véhicule doit reposer sur ses quatre roues pendant le remorquage ou être transporté sur une plate-forme de remorquage. Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, n'est normalement pas autorisé. Si les circonstances obligent à remorquer le véhicule de cette façon, il faudra démonter l'arbre de transmission (cardan) de l'essieu des roues tournantes.
- ▷ Mettez le levier de vitesses au point mort ou le levier sélecteur Tiptronic en position **N**. Le levier sélecteur Tiptronic est hors fonction en cas de défaillance du système électrique. Vous pouvez déverrouiller manuellement le levier sélecteur Tiptronic de la position **P**. Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE SECOURS DU LEVIER SÉLECTEUR » à la page 175.
- ▷ Coupez le contact. La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas. Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact. Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DE LA CLÉ DE CONTACT / DÉVERROUILLAGE DU MODULE » à la page 143.

- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h.
Distance de remorquage maximale de 50 km.
Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.



Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord placé sous le plancher du coffre à bagages.

Montage de l'œillet de remorquage

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A**.
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.

Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ALARME » à la page 229.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule.....	289
Caractéristiques moteur.....	290
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	291
Pneumatiques, jantes	292
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)	293
Poids	295
Contenances	296
Performances.....	297
Dimensions	297

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

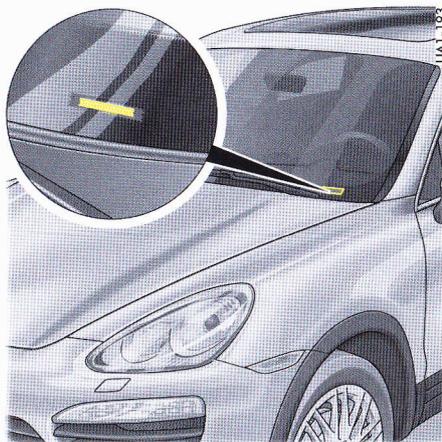
Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure « Garantie & entretien ». Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule.



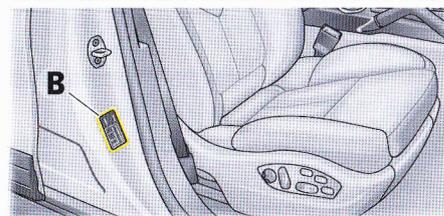
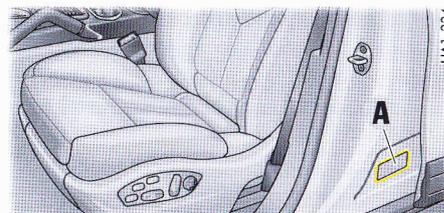
Information

Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.



Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et dans l'espace au niveau du plancher côté passager sous un cache intégré à la moquette.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque signalétique **A** se trouve dans la feuillure de la porte côté gauche.

Plaque signalétique

La plaque signalétique **B** se trouve dans la feuillure de la porte côté droit.

Caractéristiques moteur

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Diesel	Cayenne Turbo
Conception	Moteur 6 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V	Moteur 6 cyl. en V	Moteur 8 cyl. en V
Nombre de cylindres	6	8	6	8
Cylindrée	3 598 cm ³	4 806 cm ³	2 967 cm ³	4 806 cm ³
Puissance moteur maxi. selon 80 / 1269 / CEE	220 kW (300 ch)	294 kW (400 ch)	176 kW (240 ch) / 155 kW (211 ch) ¹⁾	368 kW (500 ch)
au régime de	6 300 tr/min	6 500 tr/min	4 000 - 4 400 tr/min / 3 000 - 4 750 tr/min ¹⁾	6 000 tr/min
Couple maxi. selon 80 / 1269 / CEE	400 Nm	500 Nm	550 Nm	700 Nm
au régime de	3 000 tr/min	3 500 tr/min	2 000 - 2 250 tr/min	2 250 - 4 000 tr/min)
Consommation d'huile moteur	Jusqu'à 1,5 l / 1 000 km	Jusqu'à 1,5 l / 1 000 km	Jusqu'à 1,5 l / 1 000 km	Jusqu'à 1,5 l / 1 000 km
Régime maximal admissible	6 700 tr/min	6 700 tr/min	4 800 + 100 tr/min	6 700 tr/min

¹⁾ Belgique, Norvège.

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 : Les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 (692/2008/CE) en NEFZ (nouveau cycle de conduite européen) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Cycle mixte CO ₂ (g/km)
Consommation de carburant avec fonction Stop-Start				
Cayenne avec boîte de vitesses manuelle	-	-	-	-
Cayenne avec Tiptronic S	13,2	8,0	9,9	236
Cayenne S avec Tiptronic S	14,5	8,2	10,5	245
Cayenne Diesel avec Tiptronic S	8,7	6,6	7,4	195
Cayenne Turbo avec Tiptronic S	16,2	8,8	11,5	270
Consommation de carburant sans fonction Stop-Start				
Cayenne avec boîte de vitesses manuelle	15,9	8,4	11,2	263
Cayenne avec Tiptronic S	14,5	8,0	10,4	244
Cayenne S avec Tiptronic S	16,0	8,2	11,1	261
Cayenne Diesel avec Tiptronic S	9,7	6,6	7,8	206
Cayenne Turbo avec Tiptronic S	18,0	8,8	12,2	287

Pneumatiques, jantes

- ▷ L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations. Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche. L'indice de charge (par ex. « 109 ») et la lettre code (par ex. « V ») pour la vitesse maximale constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 254.
- ▷ L'espace libre pour le montage de chaînes n'est garanti qu'avec les combinaisons pneu / jante marquées par ¹⁾. Avec pneumatiques de 19/20 pouces, montage exclusivement sur les roues arrière. Sur les pneumatiques 18 pouces, vous pouvez également monter des chaînes sur l'essieu avant, à condition de monter des chaînes sur les quatre positions. Vitesse maximale de 50 km/h. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.
- ▷ ²⁾ sur les véhicules équipés de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

	Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel	Cayenne Turbo
Jante 18 pouces	8J x18, DJ53	-
Pneumatiques été	255/55 R 18 109Y XL	-
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver	255/55 R 18 109V XL ¹⁾	-
Jante 19 pouces	8,5J x19, DJ59	8,5J x19, DJ59
Pneumatiques été	265/50 R 19 110Y XL	265/50 R 19 110Y XL
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver	265/50 R 19 110V XL ¹⁾	265/50 R 19 110V XL ¹⁾
Jante 20 pouces	9J x20, DJ57	9J x20, DJ57
Pneumatiques été	275/45 R 20 110Y XL	275/45 R 20 110Y XL
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver	275/45 R 20 110V XL ¹⁾	275/45 R 20 110V XL ¹⁾
Jante 21 pouces	10J x21, DJ50	10J x21, DJ50
Pneumatiques été	295/35 R 21 107Y XL	295/35 R 21 107Y XL
Roue de secours	6,5 x18, DJ28 / 6,5 x19, DJ28 ²⁾	6,5 x 19, DJ28
Roue de secours	195/75-18 106P / 195/65-19 106P ²⁾	195/65-19 106P

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Ces pressions de gonflage s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

Pression de gonflage standard sur des pneumatiques froids (20°C)

	Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel				Cayenne Turbo			
	Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Pneumatiques été 255/55 R 18 109Y XL	2,6 bars (37 psi)	2,9 bars (42 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	-	-	-	-
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver 255/55 R 18 109V XL	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	-	-	-	-
Pneumatiques été 265/50 R 19 110Y XL 275/45 R 20 110Y XL	2,6 bars (37 psi)	2,9 bars (42 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	2,6 bars (37 psi)	2,9 bars (42 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)
Pneumatiques mixtes (All-Season) et hiver 265/50 R 19 110V XL 275/45 R 20 110V XL	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)
Pneumatiques été 295/35 R 21 107Y XL	2,6 bars (37 psi)	2,9 bars (42 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	2,6 bars (37 psi)	2,9 bars (42 psi)	2,7 bars (39 psi)	3,2 bars (46 psi)
Roue de secours 195/75-18 106P, 195/65-19 106P	3,5 bars (51 psi)							

- ▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule.
Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGEMENT DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 113.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de pneumatiques confort jusqu'à 160 km/h (uniquement pour les véhicules dotés d'un système de contrôle des pneumatiques et du menu « Pression confort »).

Conditions requises pour utiliser la pression de pneumatiques confort

- Le véhicule est équipé d'un système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et
- le TPM contient le menu « **Pression confort** ».

Procédure à suivre

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction et sur le système de contrôle de la pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ECRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 100.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPM) » à la page 111.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » dans l'écran multifonction et validez.
2. Sélectionnez le menu « **Pression confort** » et validez.

3. Sélectionnez le type de pression « **Confort** » et validez.

Vous ne pouvez régler la pression confort dans les pneumatiques que si le menu principal « **Pression pneus** » et le menu « **Pression confort** » apparaissent à l'écran multifonction.

Pour paramétrer la pression confort dans les pneumatiques :

4. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » dans l'écran multifonction et validez.
5. Sélectionnez le menu « **Info gonflage** » et validez.



Information

Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

6. Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran et régler les pneumatiques.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû à une pression insuffisante des pneumatiques.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dépend de l'équipement, le menu « **Pression confort** » dépend de la version du pays et n'est pas disponible dans tous les pays.

Une pression insuffisante et une vitesse élevée détériorent les pneumatiques.

- ▷ N'utilisez la pression de pneumatiques confort que pour les véhicules dotés d'un système de contrôle de pression des pneumatiques (TPM) et du menu « **Pression confort** ».

Pression de confort, pneumatiques froids (20 °C), pour pneumatiques été, hiver et mixtes	Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel				Cayenne Turbo			
	Charge partielle		Pleine charge		Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
255/55 R 18 109 XL	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	-	-	-	-
265/50 R 19 110 XL 275/45 R 20 110 XL	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)
295/35 R 21 107 XL	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,2 bars (46 psi)	2,4 bars (34 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,7 bars (39 psi)	3,2 bars (46 psi)

- ▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGEMENT DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 113.

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

	Cayenne		Cayenne S	Cayenne Diesel	Cayenne Turbo
	Boîte mécanique	Tiptronic S Boîte de vitesses			
Poids à vide (en fonction de l'équipement)					
selon DIN 70020	1 995 - 2 345 kg	2 030 - 2 380 kg	2 065 - 2 415 kg	2 100 - 2 415 kg	2 170 - 2 465 kg
selon 70/156/CEE ¹⁾	2 070 - 2 420 kg	2 105 - 2 455 kg	2 140 - 2 490 kg	2 175 - 2 490 kg	2 245 - 2 540 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant ²⁾	1 315 kg	1 320 kg	1 360 kg	1 380 kg	1 400 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ²⁾	1 535 kg	1 535 kg	1 535 kg	1 535 kg	1 535 kg
Poids total autorisé en charge ²⁾	2 765 kg	2 800 kg	2 840 kg	2 860 kg	2 880 kg
Traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h UE					
Poids total autorisé en charge	2 865 kg	2 900 kg	2 940 kg	2 960 kg	2 980 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant	1 315 kg	1 320 kg	1 360 kg	1 370 kg	1 400 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière	1 675 kg	1 675 kg	1 675 kg	1 675 kg	1 675 kg
Charge sur pavillon					
Charge autorisée sur pavillon ³⁾	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Charge remorquable / Poids total roulant					
Charge remorquable autorisée freinée ⁴⁾	2 700 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg
Charge remorquable autorisée non freinée ⁴⁾	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Poids total roulant autorisé	5 465 kg	6 300 kg	6 340 kg	6 360 kg	6 380 kg
Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg	140 kg

¹⁾ Poids à vide comprenant 75 kg, conducteur et part de bagages.

²⁾ Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.
Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

³⁾ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche.

⁴⁾ Dans les côtes jusqu'à 12 %.

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo	Cayenne Diesel
Quantité d'huile à vidanger avec le filtre	env. 6,9 litres	env. 9,0 litres	env. 9,0 litres	env. 7,3 litres
Liquide de refroidissement ¹⁾	env. 13,2 - 17,6 litres	env. 18,0 - 21,0 litres	env. 18,0 - 21,0 litres	env. 16,5 - 19,0 litres
Boîte mécanique	env. 1,8 litre	-	-	-
Boîte automatique avec convertisseur	env. 11,45 litres	env. 13,45 litres	env. 13,5 litres	env. 13,45 litres
Boîte de transfert	env. 0,875 litre	env. 0,875 litre	env. 0,875 litre	env. 0,6 litre
Pont avant	env. 0,5 litre	env. 0,5 litre	env. 0,5 litre	env. 0,5 litre
Pont arrière	env. 1,0 litre	env. 1,0 litre	env. 1,0 litre	env. 0,8 litre
Pont arrière avec différentiel	env. 1,3 litre	env. 1,3 litre	env. 1,3 litre	-
Réservoir de carburant	env. 85 litres, dont env. 15 litres de réserve (en option 100 litres)	env. 85 litres, dont env. 15 litres de réserve (en option 100 litres)	env. 100 litres, dont env. 15 litres de réserve	env. 85 litres, dont env. 13 litres de réserve (en option 100 litres)
Qualité de carburant	Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du supercarburant sans plomb d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Si vous utilisez des carburants sans plomb d'un indice d'octane inférieur à RON 98 / MON 88, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticlicquetis du moteur. Porsche recommande des carburants d'un indice minimal de RON 95 / MON 85.			Le gasoil doit être conforme à la norme européenne EN 590. L'indice de cétane CZ doit être au moins de 51. C'est une mesure de l'inflammabilité du gasoil.
Direction assistée	env. 1,85 litre de fluide hydraulique Pentosin CHF 202			
Liquide de frein	env. 1,02 litre Utilisez exclusivement du liquide de frein d'origine Porsche ou un liquide de qualité équivalente.			
Lave-glace / lave-phares	env. 4,5 litres ou 7,5 litres sur les véhicules avec système lave-projecteurs			

¹⁾ En fonction de l'équipement.

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (par ex. pneumatiques spéciaux).

	Vitesse maximale	Accélération 0 - 100 km/h	Vitesse maximale avec remorque
Cayenne avec boîte de vitesses manuelle	230 km/h	7,5 secondes	Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
Cayenne avec Tiptronic S	230 km/h	7,8 secondes	
Cayenne S avec Tiptronic S	258 km/h	5,9 secondes	
Cayenne Diesel avec Tiptronic S	218 km/h / 209 km/h ¹⁾	7,8 secondes / 8,5 secondes ¹⁾	
Cayenne Turbo avec Tiptronic S	278 km/h	4,7 secondes	

¹⁾ Belgique, Norvège.

Dimensions

	Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel	Cayenne Turbo
Longueur	4 846 mm	4 845 mm
Largeur	1 939 mm	1 939 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 155 mm	2 155 mm
Hauteur à niveau normal, suspension pneumatique 18/19 pouces		
Hauteur à niveau normal	1 699 mm	1 702 mm
Hauteur à niveau normal (rampe)	1 717 mm	1 721 mm
Hauteur à niveau normal (barres de toit du système de transport sur toit)	1 813 mm	1 817 mm
Hauteur à niveau normal, hayon arrière ouvert	2 182 mm	2 186 mm

	Cayenne, Cayenne S, Cayenne Diesel	Cayenne Turbo
Hauteur à vide selon DIN, suspension mécanique		
Hauteur à vide selon DIN	1 705 mm	-
Hauteur à vide selon DIN (rampe)	1 724 mm	-
Hauteur à vide selon DIN (barres de toit du système de transport sur toit)	1 820 mm	-
Hauteur avec véhicule à vide selon la norme DIN et hayon arrière ouvert	2 191 mm	-
Hauteur à niveau spécial tout-terrain		
Hauteur à niveau spécial tout-terrain	1 754 mm	1 758 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain (rampe)	1 773 mm	1 777 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain (barres de toit du système de transport sur toit)	1 869 mm	1 873 mm
Hauteur à niveau spécial tout-terrain, hayon arrière ouvert	2 236 mm	2 240 mm
Hauteur de gué max.	500 mm ¹⁾	500 mm ¹⁾
Empattement	2 895 mm	2 895 mm
Porte-à-faux avant	960 mm	959 mm
Porte-à-faux arrière	991 mm	991 mm
Diamètre de braquage	11,9 m	11,9 m

¹⁾ Jusqu'à 555 mm pour les véhicules à suspension pneumatique avec la hauteur spéciale tout-terrain.

Index alphabétique

A	
ABD (Répartiteur de freinage automatique)	
Description du fonctionnement.....	181
ABS (système antiblocage)	
ABS tout-terrain, description du fonctionnement.....	184
Description du fonctionnement.....	184
Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	184
ABS tout-terrain, description du fonctionnement.....	184
ACC	
Régulateur de vitesse adaptatif.....	152
Accoudeur	
Ouverture du compartiment de rangement arrière.....	209
Accoudeur central	
Ouverture du compartiment de rangement arrière.....	209
Actionnement de l'avertisseur sonore.....	48
Actionnement de secours	
De la clé de contact dans le contacteur d'allumage.....	143
De la trappe de réservoir.....	245
Du hayon arrière.....	23
Du hayon arrière automatique.....	19
Du levier sélecteur avec Tiptronic S.....	175
Du toit ouvrant.....	80
Du toit panoramique.....	80
Activation / Désactivation de la sécurité antieau	
Désactivation du panneau de commande arrière et des lève-vitres.....	65
Activation / Désactivation du mode MONO	
Climatisation.....	59
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur.....	47
Activation des feux de stationnement.....	86
Activation du programme de conduite sur route.....	176
Activation du programme de conduite tout-terrain.....	176
Activation du recyclage de l'air	
Climatisation.....	60
Affichage de la consommation moyenne.....	105
Affichage de la pression de suralimentation (Cayenne Turbo).....	97
Affichage des rapports avec Tiptronic S.....	172
Afficheur de l'écran multifonction	
Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131
Aide au stationnement	
Avec une remorque.....	224
Pivotement du rétroviseur vers le bas.....	46
Airbag	
Consignes de sécurité.....	36
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	42
Description du fonctionnement.....	37
Emplacement.....	37
Mise au rebut.....	37
Remarques concernant l'entretien.....	250
Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	37
Voyant de contrôle de l'airbag passager.....	42
Airbag passager	
Activation / Désactivation.....	42
Voyant de contrôle dans la console centrale.....	42
Alcantara, remarques concernant l'entretien.....	250
Allumage / Extinction des feux de détresse.....	86
Allume-cigare.....	210
avant, utilisation.....	211
Ampeoules	
Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.....	283
Remplacement du feu de route additionnel.....	281
Anomalies	
Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131
Appui-tête	
Réglage.....	30
Arrêt du moteur	
Arrêt automatique du moteur (fonction Stop-Start).....	145
Moteur.....	145
ASR (Système antipatinage)	
Description du fonctionnement.....	181
Assistance au démarrage	
en cas de décharge de la batterie.....	275
Assistance au démarrage en côte.....	185
Assistance au démarrage en montée	
Description du fonctionnement.....	185
Assistance changement de voie (LCA)	
Activation et désactivation.....	163
Mode de fonctionnement.....	164
Réglage de la luminosité de l'indicateur du rétroviseur extérieur.....	123
Assistance en cas de panne	
Calage du véhicule.....	260
Cric dans le coffre à bagages.....	259
Emplacement de la trousse de secours.....	252
En cas de crevaison.....	260
Remorquage du véhicule.....	285, 286
Assistance parking	
Avec une remorque.....	224

Assistant d'éclairage	
Activation.....	83
Éclairage en courbe dynamique.....	85
Éclairage en courbe statique.....	85
Feux de croisement.....	84
Porsche Dynamic Lighting System (PDLS).....	83
Projecteurs de jour.....	84
Réglage automatique de la portée des phares, description du fonctionnement.....	84
Assistant d'éclairage automatique	
Porsche Dynamic Lighting System (PDLS).....	83
Attelage de remorque	
Rétractable électriquement.....	219
AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage.....	83
Autocollants décoratifs, consignes de nettoyage.....	246
Autoradio, remarques.....	169
Auxiliaire de montage en cas de changement de roue.....	264
Avant de prendre la route, remarques.....	140

B

Bagages	
Fermeture / Ouverture du couvre-bagages.....	200
Position des œillets d'arrimage.....	196
Remarques générales concernant la charge.....	199
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage.....	233
Mesure de puissance.....	233
Barre télescopique (système d'aménagement du coffre)	
Montage et positionnement.....	197
Batterie	
Affichage de la tension de bord.....	98
Assistance au démarrage.....	275
Charge.....	277
Emplacement.....	272
Entretien.....	274
Hiver.....	274
Procédures à suivre après avoir rebranché la batterie.....	275
Remarques générales.....	272
Remplacement.....	274
Batterie / Pile	
Mise en garde sur la batterie.....	273
Remplacement dans la télécommande du chauffage autonome.....	70
Blocage de différentiel	
Activation du blocage inter-ponts.....	176

Activation du différentiel arrière.....	176	Moteur	290	Chauffage autonome	
Blocage du différentiel		Performances.....	297	Description du fonctionnement	68
Activation du blocage inter-ponts.....	176	Pneumatiques, jantes	292	Programmation	107
Activation du différentiel arrière.....	176	Poids	295	Remplacement de la pile de la télécommande	70
Blocage inter-ponts		Pression des pneumatiques (bar / psi).....	293	Télécommande	69
Activation.....	176	Carburant		Chauffage des sièges.....	33
Boîte à gants		Affichage de niveau	98	Activation.....	33
Ouverture	208	Consommation	291	Désactivation.....	34
Refroidissement.....	66	Indice d'octane	242	Chauffage, climatisation	57
Verrouillage	208	Jerrican.....	242	Check Engine (Contrôle des gaz d'échappement)	
Boîte automatique (Tiptronic S)		Qualité	242	Description du fonctionnement	99
Boutons-poussoirs / palettes de passage		Ravitaillement	242	Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	99
de rapport au volant.....	47	Volumes du réservoir.....	296	Circuit	141
Description du fonctionnement.....	171	Catalyseur		Circulation à droite	
Lever sélecteur.....	172	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine).....	99	(modification du réglage des phares).....	284
Boîte de vitesses		CB et téléphones mobiles, remarques	169	Circulation à gauche	
Position des rapports.....	170	Ceintures de sécurité	34	(modification du réglage des phares).....	284
Boîte de vitesses Tiptronic		Description du fonctionnement		Clé de secours	25
Boutons-poussoirs / palettes de passage		des prétensionneurs de ceinture	35	Clé du véhicule (télécommande)	
de rapport au volant.....	47	Mise en place	35	Actionnement de secours de la clé	
Boîte mécanique		Ouverture de la ceinture de sécurité	35	dans le contacteur d'allumage	143
Position des rapports.....	170	Réglage de la hauteur de la ceinture.....	36	Déverrouillage de la porte du véhicule.....	13
Boussole sur le tableau de bord	100	Remarques concernant l'entretien.....	250	Ouverture / Fermeture des vitres	
Bouton de sécurité dans l'accoudoir		Voyant de contrôle dans le compte-tours	34	(sans Porsche Entry & Drive)	74
Désactivation du panneau		Cendrier		Ouverture / Fermeture du toit ouvrant.....	76
de commande arrière et des lève-vitres	65	Arrière.....	210	Ouverture / Fermeture du toit panoramique.....	77
Buses d'air		Arrière, ouverture.....	210	Remplacement de la pile.....	277
Ouverture / Fermeture	66	Arrière, vidage	210	Verrouillage de la porte du véhicule.....	14
Réglage	66	Avant	209	Clés	
		Avant, ouverture	210	Actionnement de secours	
		Avant, vidage.....	210	du contacteur d'allumage.....	143
C		Chaînes à neige		Déverrouillage de la porte du véhicule.....	13
Cales de blocage du véhicule	260	Remarques générales.....	257	Ouverture / Fermeture du toit ouvrant.....	76
Caméra de recul.....	224	Charge		Ouverture / Fermeture du toit panoramique.....	77
Caméra de recul, remarques concernant l'entretien.....	248	Démontage du couvre-bagages	201	Remplacement de la pile	277
Capteur d'inclinaison		Fermeture / Ouverture du couvre-bagages	200	Retrait de la clé de secours.....	25
Affichage des fonctions.....	230	Montage du couvre-bagages	202	Verrouillage de la porte du véhicule.....	14
Désactivation avec la clé du véhicule		Position des œillets d'arrimage	196	Clignotants avant	
(télécommande).....	229	Remarques générales concernant la charge	199	Repose du projecteur	279
Désactivation via le bouton de la poignée		Charge d'appui	295	Clignotants, commutateur	86
de porte (Porsche Entry & Drive).....	230	Charge remorquable	295	Climatisation	
Capteur de mouvements (surveillance de l'habitacle)		Charge sur pavillon	295	Activation / Désactivation	
Désactivation avec la clé du véhicule		Chargement		du compresseur de climatisation.....	58
(télécommande).....	229	Abaissement du véhicule pour le charger	188	Activation / Désactivation du mode AC.....	58
Désactivation via le bouton de la poignée		Démontage du couvre-bagages	201	Activation / Désactivation du mode AC MAX	58
de porte (Porsche Entry & Drive).....	230	Fermeture / Ouverture du couvre-bagages	200	Activation / Désactivation du mode automatique.....	62
Capteur de pluie		Filet de séparation	202	Activation / Désactivation du mode MONO	59
Activation.....	91	Montage du couvre-bagages	202	Activation / Désactivation du mode REAR	65
Réglage	92	Position des œillets d'arrimage	196	Activation / Désactivation du mode REST	57
Capteur radar, remarques concernant l'entretien.....	248	Réglage de la hauteur de chargement.....	188	Activation / Désactivation du recyclage de l'air	60
Caractéristiques techniques		Remarques générales.....	199	Capteur de température.....	56
Consommation de carburant.....	291				

Chauffage	57	Commande d'ouverture de porte de garage	Ornières, remarques concernant la conduite	194
Chauffage autonome	68	Actionnement	Passages de gué,	
Coupure automatique		Description du fonctionnement	remarques concernant la conduite	193
des consommateurs électriques	60	Effacement des signaux mémorisés	Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain	188
Dégivrage du pare-brise	59	Mémorisation du signal (système à code fixe)	Réglage de la hauteur tout-terrain	188
Description du fonctionnement	61	Mémorisation du signal (système à code variable)	Sable, remarques concernant la conduite	194
Panneau de commande arrière	62	Commande vocale	Systèmes de conduite	
Panneau de commande avant	61	Commutateur d'éclairage	pour les trajets en tout-terrain	191
Récapitulatif du panneau de commande arrière	55	Fonction AUTO	Consommables	
Récapitulatif du panneau de commande avant	54	Récapitulatif	Carburant	296
Réglage de la répartition de l'air	64	Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	Huile moteur	296
Réglage de la température	63	Activation du capteur de pluie	Liquide de refroidissement	296
Réglage du débit d'air	64	Activation du fonctionnement intermittent	Liquide lave-glace	296
Réglage du recyclage automatique de l'air	60	de l'essuie-glace arrière	Contacteur d'allumage	
Remarques concernant		Balayage de la lunette arrière	Actionnement de secours de la clé	143
le compresseur de climatisation	60	Balayage lent du pare-brise	Description du fonctionnement	142
Sécurité enfants	65	Balayage plus lavage du pare-brise	Contenances	
Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur	57	Balayage rapide du pare-brise	Huile moteur	296
Zone de ventilation élargie	66	Balayage unique du pare-brise	Liquide de refroidissement	296
		(fonction à impulsion)	Liquide lave-glace	296
Cockpit		Réglage du capteur de pluie	Récapitulatif	296
Affichage de la température de l'huile moteur	96	Régulation du capteur de pluie	Récapitulatif consommables	296
Compte-tours	96	Compartment de rangement	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	
Compteur de vitesse	96	Boîte à gants	Description du fonctionnement	99
Compteur kilométrique	97	Dans l'accoudoir avant, ouverture	Voyant de contrôle dans le compte-tours	99
Écran multifonction	96	Rangements	Couple, caractéristiques techniques	290
Réglage de l'éclairage	85	Compresseur de climatisation	Couvre-bagages	
Voyants de contrôle, vue d'ensemble	95	Remarques concernant le compresseur	Démontage	201
		de climatisation	Déploiement	201
Coffre		de climatisation	Montage	202
Fermeture du plancher	196	Compte-tours	Ouverture	201
Ouverture du plancher	196	Affichage	Cric	
Position des œillets d'arrimage	196	Affichage	Consignes de sécurité	
Récapitulatif	196	Compteur de vitesse	concernant le levage du véhicule	262
Réglage de la hauteur de chargement	188	Compteur de vitesse numérique	Emplacement dans le coffre à bagages	259
Système d'aménagement du coffre	197	Compteur de vitesse numérique	Remarques concernant le levage	
		Compteur journalier	de véhicules à suspension pneumatique	189
Coffre à bagages		Affichage	Crochet (attelage de remorque)	
Fermeture du plancher	196	Remise à zéro	Emplacement (attelage mécanique)	215
Fermez le hayon arrière	16	Compteur kilométrique	Installation (attelage mécanique)	216
Hayon arrière	15	Affichage	Retrait (attelage mécanique)	218
Ouverture du plancher	196	Remise à zéro	Cuir, remarques concernant l'entretien	249
Position des œillets d'arrimage	196	Conduite	Cylindrée, caractéristiques techniques	290
Récapitulatif	196	En mode Sport		
Réglage de la hauteur de chargement	188	Sur circuit	D	
Système d'aménagement du coffre	197	Conduite en tout-terrain	Défauts de fonctionnement	
Combiné d'instruments		Activation du blocage inter-ponts	Actionnement de secours clé	
Affichage de la température de l'huile moteur	96	Activation du différentiel arrière	dans le contacteur d'allumage	143
Compte-tours	96	Comportement à suivre	Actionnement de secours	
Compteur de vitesse	96	Descentes en tout-terrain,	de la trappe de réservoir	245
Compteur kilométrique	97	remarques concernant la conduite	Actionnement de secours du hayon arrière	23
Écran multifonction	96	Franchissement d'obstacles		
Réglage de l'éclairage	85	Montées en tout-terrain,		
Voyants de contrôle, vue d'ensemble	95	remarques concernant la conduite		

Actionnement de secours du hayon arrière automatique	19
Actionnement de secours du levier sélecteur Tiptronic.....	175
Actionnement de secours toit ouvrant	80
Assistance parking	223
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement.....	220
Hayon arrière automatique.....	19
Lève-vitres électriques.....	74
Lors de l'ouverture et de la fermeture.....	23
Récapitulatif des messages d'avertissement	131
Dégivrage de la lunette arrière	
Activation / Désactivation	67
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	
Allumage / Extinction	67
Dégivrage du pare-brise	59
Activation et désactivation	67
Climatisation	59
Démarrage	
Moteur	144
Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur.....	275
Démarrage du moteur	
Démarrage automatique du moteur (fonction Stop-Start).....	146
Moteur	144
Démarrage du véhicule	
Assistance au démarrage en montée.....	185
Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	148
Démarrage par remorquage par ex. batterie déchargée	285
Désactivation de la fonction de veille	
Véhicules avec Porsche Entry & Drive.....	25
Description de la fonction de stabilisation de remorque	183
Description du fonctionnement des prétensionneurs de ceinture	35
Description du fonctionnement du PSM tout-terrain	181
Déverrouillage	
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande)	13
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	13
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	13
Déverrouillage et ouverture du hayon arrière	15
Ouverture d'une porte de l'intérieur	21
Déverrouiller	
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé.....	13
Hayon arrière	15

Diesel	
Mesures à prendre en cas d'erreur de choix de carburant.....	243
Différentiel arrière	
Activation	176
Dimensions	297
Direction assistée	
Contrôle et appoint du liquide hydraulique	239
Dispositif d'attelage	
Défauts au niveau du dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement	220
Emplacement du crochet (attelage mécanique).....	215
Installation du crochet d'attelage (attelage mécanique)	216
Prise électrique (attelage électrique).....	220
Prise électrique (attelage mécanique).....	218
Retrait du crochet (attelage mécanique).....	218
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement.....	219
Dispositif de retenue pour enfants	
Fixation ISOFIX	43
Position de montage prescrite	38
Disques de frein	141
Dossiers de sièges arrière	
Rabattement	31
Douille intercalaire (vis de roue antivol).....	259
Dysfonctionnements	
Actionnement de secours de la clé de contact dans le contacteur d'allumage.....	143
Actionnement de secours de la trappe de réservoir	245
Actionnement de secours du hayon arrière.....	23
Actionnement de secours du hayon arrière automatique	19
Actionnement de secours du levier sélecteur Tiptronic	175
Actionnement de secours du toit ouvrant	80
Assistance parking	223
Dispositif d'attelage de remorque à crochet rétractable électriquement	220
Filtre à particules pour moteur diesel	242
Lève-vitres	74
Lors de l'ouverture et de la fermeture.....	23
Toit ouvrant	80
E	
Echappement sport	
Activation / Désactivation	177
Éclairage	
Activation de la fonction Coming Home	85
Activation lorsque vous quittez le véhicule.....	85

Allumage / Extinction automatiques de l'éclairage intérieur	89
Allumage / Extinction des lampes de lecture avant / arrière	88
Appel de phares	86
Remarques concernant l'entretien	248
Remplacement des ampoules.....	277
Éclairage en courbe	
Dynamique.....	85
Repose du projecteur	279
Statique.....	85
Éclairage en courbe dynamique	85
Écran multifonction	96
Affichage des rapports Tiptronic S.....	172
Appel de fonctions, de menus et d'options	102
Avertissements relatifs	
à la pression des pneumatiques.....	116
Commande à l'aide du levier situé sur le volant	101
Commande à l'aide du volant multifonction	101
Consultation des informations sur le véhicule.....	104
Contrôle du niveau d'huile	105
Déroulement de longues listes.....	102
Informations sur les distances parcourues.....	110
Principe d'utilisation	100
Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131
Sélection de la station radio	108
Système de contrôle de la pression des pneumatiques.....	111
Utilisation du système de navigation.....	108
Utilisation du téléphone	109
Zones d'affichage	102
Émissions de gaz d'échappement	291
Enrouleur de sangle (système d'aménagement du coffre)	
Emplacement de l'enrouleur de sangle	197
Montage et positionnement	197
Entretien du véhicule	
Airbags.....	250
Alcantara	250
Autocollants décoratifs	246
Ceintures de sécurité	250
Cuir	249
Habillage en tissu	250
Immobilisation du véhicule	250
Jantes en alliage léger	249
Joints	249
Lavage du véhicule, remarques	246
Nettoyage du compartiment moteur	248
Peinture	247
Phares, pièces plastiques, films plastiques, capteur radar, caméra de recul	248

Protection du soubassement.....	248	Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande).....	14	Frein de parking	
Vis de roue.....	259	Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	14	Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	148
Vitres.....	248	Feu arrière antibrouillard		Frein de parking électrique	
Entry & Drive		Activation.....	83	Actionnement.....	148
Désactivation de la surveillance de l'habitacle avec Porsche Entry & Drive	230	Feux de croisement		Contrôle sur un banc de freinage	233
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	13	Allumage / Extinction.....	83	Desserrage.....	148
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	14	Repose du projecteur	279	Desserrage automatique du frein de stationnement au démarrage	148
Essence		Feux de position		Fonction de freinage d'urgence	148
Consommation	291	Activation.....	83	Voyant de contrôle.....	148
Indice d'octane	242	Repose du projecteur	279	Frein de stationnement	
Jerrican.....	242	Feux de route	86	Actionnement.....	148
Qualité	242	Commutateur.....	86	Contrôle sur un banc de freinage	233
Ravitaillement	242	Remplacement de l'ampoule (feu de route additionnel)	281	Desserrage.....	148
Volumes du réservoir	296	Repose du projecteur	279	Freins	
Essuie-glace arrière		Feux de route additionnels		Banc d'essai	233
Activation du mode intermittent.....	93	Remplacement de l'ampoule	281	Message d'avertissement relatif à l'usure des freins	150
Balayage de la glace	93	Repose du projecteur	279	Message d'avertissement relatif aux plaquettes de frein.....	150
Essuie-glaces		Films plastiques, remarques concernant l'entretien	248	Pédale de frein	149
Activation du capteur de pluie	91	Filter		Rodage de plaquettes neuves.....	140
Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière.....	93	Filtre à air, remarque concernant l'entretien	240	Serrage / Desserrage du frein de stationnement....	148
Balayage de la lunette arrière.....	93	Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières.....	240		
Balayage lent du pare-brise.....	91	Filtre à air, remarque concernant l'entretien.....	240	G	
Balayage plus lavage du pare-brise.....	92	Filtre à particules pour moteur diesel		Gestion de position arrêtée	
Balayage rapide du pare-brise	92	Description du fonctionnement	242	Description du fonctionnement	185
Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsion)	92	Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	242		
Commutateur	91	Fonction Coming Home		H	
Récapitulatif	90	Activation	85	Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	250
Réglage du capteur de pluie	92	Fonction HOLD		Hayon arrière	15
Remarques concernant l'entretien	248	Description du fonctionnement	185	Fermeture (pour les véhicules sans hayon automatique).....	16
Essuie-glaces avant		Fonction Home, éclairage d'orientation		Fermeture automatique	17
Activation du capteur de pluie	91	Fonction Coming Home	85	Hayon arrière automatique	16
Balayage lent.....	91	Fonction d'aide à l'entrée	85	Ouverture (pour les véhicules sans hayon automatique).....	15
Balayage plus lave-glace.....	92	Fonction Stop-Start	145	Hayon arrière automatique	
Balayage rapide	92	Activation et désactivation	147	Consignes de sécurité	16
Balayage unique (fonction à impulsion).....	92	Affichage	147	Fermeture	17
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie	92	Arrêt automatique du moteur	145	Ouverture	16
Extincteur, emplacement.....	33	Conditions	145	Hillholder (assistance au démarrage en côte) Description du fonctionnement	185
F		Démarrage automatique du moteur	145	Hiver	274
Fermeture		Exceptions.....	145	HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)	
Des personnes / animaux restent dans le véhicule....	14	Mode de fonctionnement	145	Actionnement	226
Fermeture automatique du hayon arrière.....	17	Franchissement d'obstacles	194	Description du fonctionnement	225
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	20	Frein à main (frein de parking électrique)		Effacement des signaux mémorisés.....	226
Fermeture du toit ouvrant	75	Actionnement.....	148	Mémorisation du signal (système à code fixe).....	226
Hayon arrière.....	16	Desserrage.....	148		

Mémorisation du signal (système à code variable).....	227	Jantes en alliage léger		Liquide de frein.....	141
Housse à skis.....	203	Inscription.....	258	Remplacement.....	238
Chargement et fixation.....	204	Remarques concernant l'entretien.....	249	Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	238
Rangement.....	204	Jerrican.....	242	Voyant de contrôle dans le compteur de vitesse.....	238
Huile		Jerrican de réserve.....	242	Liquide de refroidissement	
Affichage de la pression.....	97	Joins, remarques concernant l'entretien.....	249	Affichage de la température.....	96
Affichage de la température.....	96	L		Contrôle du niveau.....	237
Affichage du niveau.....	105	Lavage du véhicule, remarques.....	246	Protection antigel.....	237
Appoint.....	235	Lave-glace		Liquide lave-glace	
Capacité vidange.....	296	Capacité.....	296	Appoint.....	238
Contrôle du niveau.....	105	Faire l'appoint de liquide lave-glace.....	238	Capacité.....	296
pression d'huile.....	131	Protection antigel.....	238	Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	239
Remarques générales.....	235	Le témoin de contrôle préchauffage (moteur diesel) clignote.....	99	Produit antigel.....	239
Sélection de l'huile adéquate.....	235	Lettre code pour la vitesse maximale sur les pneumatiques.....	258		
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction.....	234	Lève-vitres			
Huile moteur		Défauts de fonctionnement.....	74		
Affichage de la pression.....	97	Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive).....	74	Manœuvres d'entrée / de sortie de stationnement	
Affichage de la température.....	96	Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur.....	72	Assistance parking en cas de traction d'une remorque.....	224
Appoint.....	235	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande).....	74	Description du fonctionnement	
Capacité vidange.....	296	Réglage après le rebranchement de la batterie.....	74	Assistance parking.....	222
Consommation.....	290	Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur.....	72	Manœuvres de sortie / d'entrée de stationnement	
Orifice de remplissage.....	236	Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager.....	72	Assistance parking en cas de traction d'une remorque.....	224
Pression d'huile moteur.....	131	Lève-vitres électriques		Description du fonctionnement	
Remarques générales.....	235	Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive).....	74	Assistance parking.....	222
Sélection de l'huile adéquate.....	235	Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur.....	72	Mémorisation des réglages des sièges.....	29
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur l'écran multifonction.....	234	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande).....	74	Mémorisation des réglages des sièges.....	29
		Réglage après le rebranchement de la batterie.....	74	Mémorisation des réglages du véhicule.....	29
		Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur.....	72	Mémorisation de la position du siège.....	28
		Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager.....	72	Appel des réglages du véhicule.....	29
I		Levier sélecteur (Tiptronic S)		Mémorisation des réglages des sièges.....	29
Indicateur d'entretien du Cayenne (V6) et du Cayenne Diesel.....	98	Actionnement de secours.....	175	Mémorisation de la position du siège.....	28
Indicateur de direction avant		Automatique.....	172	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	
Repose du projecteur.....	279	Changement de position du levier sélecteur.....	171	Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131
Indicateur de direction, commutateur.....	86	Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	172	Messages d'avertissement sur l'écran multifonction	
Indice d'octane de l'essence.....	242	Positions du levier sélecteur.....	172	Récapitulatif.....	131
Informations sur le véhicule				Messages d'erreur	
Accès sur l'écran multifonction.....	104			Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131
Informations sur les distances parcourues.....	110			Mesure de puissance sur bancs d'essai à rouleaux.....	233
Interface audio universelle, emplacement.....	169			Miroir de courtoisie.....	51
Interface audio, emplacement.....	169			Mode Sport.....	141
Interface AUX, emplacement.....	169			Activation / Désactivation.....	178
Interface iPod® / USB, emplacement.....	169			Description du fonctionnement.....	177
Interface USB, emplacement.....	169			Modifications techniques sur le véhicule, remarques.....	140
				Montage d'un siège enfant	
				avec sangle d'ancrage supérieure, Top Tether.....	44
J				Montage et positionnement des ceillots d'arrimage (système d'aménagement du coffre).....	199
Jantes alu				Montées en tout-terrain Off Road, remarques concernant la conduite.....	192
Inscription.....	258			Moquette, remarques concernant l'entretien.....	250
Remarques concernant l'entretien.....	249				

Moteur			
Affichage du niveau d'huile.....	105		
Arrêt automatique (fonction Stop-Start).....	145		
Arrêt du moteur.....	145		
Caractéristiques techniques.....	290		
Contrôle du niveau d'huile.....	105		
Démarrage.....	144		
Démarrage automatique (fonction Stop-Start).....	146		
Démarrage manuel (fonction Stop-Start).....	146		
Remarques concernant la période de rodage.....	140		
Système de refroidissement.....	96		
Moteur diesel			
Filtre à particules pour moteur diesel.....	242		
N			
Nettoyage du compartiment moteur.....	248		
Numéro d'identification du véhicule, position.....	289		
Numéro de châssis, position.....	289		
O			
Off Road			
Activation du blocage inter-ponts.....	176		
Activation du différentiel arrière.....	176		
Descentes en tout-terrain, remarques concernant la conduite.....	192		
Franchissement d'obstacles.....	194		
Montées en tout-terrain, remarques concernant la conduite.....	192		
Ornières, remarques concernant la conduite.....	194		
Passages de gué, remarques concernant la conduite.....	193		
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain.....	188		
Réglage de la hauteur tout-terrain.....	188		
Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain.....	191		
Sable, remarques concernant la conduite.....	194		
Systèmes de conduite pour les trajets en tout-terrain.....	191		
Ordinateur de bord			
Affichage des rapports Tiptronic S.....	172		
Écran multifonction.....	100		
Mesure du niveau d'huile.....	105		
Principe d'utilisation.....	100		
Récapitulatif des messages d'avertissement.....	131		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques.....	111		
Ordinateur de maintenance intelligent du Cayenne (V6) et du Cayenne Diesel.....	98		
Ordinateur de maintenance intelligent sur Cayenne (V6) et Cayenne Diesel.....	98		
Outillage			
Cales.....	260		
Cric.....	259		
Outillage de bord			
Cales.....	260		
Cric.....	259		
Ouverture et fermeture			
Capot moteur.....	22		
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	13		
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive.....	13		
Fermeture automatique du hayon arrière.....	17		
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	20		
Plancher du coffre.....	196		
Store du toit panoramique.....	78		
Toit ouvrant.....	75		
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	14		
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive.....	14		
Ouverture et fermeture du capot moteur.....	22		
Œillets d'arrimage, points de fixation dans le coffre à bagages.....	196		
P			
Pack Mémoire conducteur.....	28		
Pack Mémoire Confort.....	28		
Pare-soleil.....	51		
PASM (Porsche Active Suspension Management)			
Description du fonctionnement.....	189		
Message d'avertissement.....	189		
Récapitulatif.....	179		
Sélection d'un réglage du châssis.....	189		
Passages de gué, remarques concernant la conduite.....	193		
PASSENGER AIRBAG OFF			
Voyant de contrôle dans la console centrale.....	42		
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)			
Remarques générales.....	150		
PCM (Porsche Communication Management), remarques.....	169		
PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control).....	190		
Description du fonctionnement.....	190		
Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	190		
Récapitulatif.....	179		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité.....	149		
Message d'avertissement relatif à l'usure des freins.....	150		
Peinture			
Lustrage.....	247		
Nettoyage des taches.....	247		
Protection.....	247		
Remarques concernant l'entretien.....	247		
Retouches.....	247		
Performances, caractéristiques techniques.....	297		
Phares			
Actionnement du lave-phares.....	93		
Montage.....	279		
Réglage.....	284		
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite.....	284		
Remarques concernant l'entretien.....	248		
Remplacement du feu de route additionnel.....	281		
Phares antibrouillard			
Activation.....	83		
Phares bi-xénon			
Remplacement du feu de route additionnel.....	281		
Repose du projecteur.....	279		
Phares xénon			
Remplacement du feu de route additionnel.....	281		
Repose du projecteur.....	279		
Pièces plastiques, remarques concernant l'entretien.....	248		
Pile			
Remplacement dans la clé du véhicule.....	277		
Plage arrière			
Démontage.....	201		
Déploiement.....	201		
Montage.....	202		
Ouverture.....	201		
Plaque d'identification des caractéristiques du véhicule, position.....	289		
Plaque signalétique, position.....	289		
Plaquettes de frein.....	141		
Message d'avertissement relatif aux freins.....	150		
Rodage de plaquettes de frein neuves.....	140		
Pneumatiques			
Chaînes à neige (remarques générales).....	257		
Entreposage.....	255		
Gonflage.....	267		
Inscription sur le pneumatique.....	258		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.....	255		
Pneumatiques hiver (remarques générales).....	257		
Produit anticrevaillon.....	261		
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques.....	115		
Remarques générales.....	254		
Remplacement.....	263		

Remplacement des pneumatiques (remarques générales).....	256	Porsche Torque Vectoring (PTV Plus)		Pression de gonflage confort (bar / psi).....	294
Réparation en cas de panne.....	260	Description du fonctionnement.....	180	Pression de gonflage standard (bar / psi).....	293
Retrait de la roue de secours de son support.....	266	Récapitulatif.....	179	Pression des pneumatiques confort	
Rodage de pneumatiques neufs.....	140	Porsche Traction Management (PTM)		Avertissement relatif à la vitesse.....	114
Roue de secours (remarques générales).....	265	Récapitulatif.....	179	Pression pneus.....	213
Pneumatiques été		Porte		Prise de la remorque	
Changement de pneumatiques.....	263	Activation / Désactivation		Attelage électrique.....	220
Entreposage.....	255	de la sécurité enfants des portes arrière.....	21	Attelage mécanique.....	218
Pression pneus.....	213	Dégivrage de la serrure de porte.....	246	Prise électrique (12 volts).....	268
Remarques générales.....	257	Déverrouillage avec la clé du véhicule		Produit anticraze / kit de réparation	
Pneumatiques hiver		(télécommande).....	13	Pour pneumatiques endommagés.....	261
Changement de pneumatiques.....	263	Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive		Programmation de la touche multifonction.....	128
Entreposage.....	255	(sans clé).....	13	Programmes pour la conduite sur route ou tout-terrain... 175	
Pression des pneumatiques.....	213	Verrouillage avec la clé du véhicule		Projecteurs de jour.....	84
Remarques générales.....	257	(télécommande).....	14	Protection antigel	
Poids total roulant.....	295	Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).... 14		Dans le liquide de refroidissement.....	237
Poids, caractéristiques techniques.....	295	Verrouillage, quand des personnes / animaux		Dans le liquide lave-glace.....	239
Points de fixation dans le coffre à bagages.....	196	restent dans le véhicule.....	14	Protection contre le vol par remorquage	
Porsche Active Safe.....	161	Porte du véhicule		(capteur d'inclinaison)	
Porsche Active Suspension Management (PASM)		Activation / Désactivation		Désactivation avec la clé du véhicule	
Description du fonctionnement.....	189	de la sécurité enfants des portes arrière.....	21	(télécommande).....	229
Message d'avertissement.....	189	Déverrouillage avec la clé du véhicule		Désactivation avec Porsche Entry & Drive.....	230
Récapitulatif.....	179	(télécommande).....	13	Protection du soubassement,	
Sélection d'un réglage du châssis.....	189	Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive		remarques concernant l'entretien.....	248
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)		(sans clé).....	13	PSM (Porsche Stability Management)	
Remarques générales.....	150	Fermeture de l'intérieur.....	20	Activation.....	182
Porsche Communication Management (PCM),		Verrouillage avec la clé du véhicule		Désactivation.....	182
remarques.....	169	(télécommande).....	14	Description du fonctionnement	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)		Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).... 14		du PSM tout-terrain.....	181
Description du fonctionnement.....	190	Porte-boissons.....	209	Récapitulatif.....	179
Message d'avertissement.....	190	Dans l'accoudoir arrière, ouverture.....	209	Voyant de contrôle	
Message d'avertissement		Porte-boissons / Porte-gobelet		dans le combiné d'instruments.....	275
sur l'écran multifonction.....	190	Dans l'accoudoir arrière, ouverture.....	209	Voyant multifonction dans le compte-tours.....	182
Récapitulatif.....	179	Position des rapports		PTM (Porsche Traction Management)	
Porsche Dynamic Lighting System (PDLS).....	85	de la boîte de vitesses mécanique.....	170	Récapitulatif.....	179
Porsche Dynamic Lighting System (PDLS),		Pression confort		PTV Plus (Porsche Torque Vectoring)	
assistant d'éclairage.....	83	Avertissement relatif à la vitesse.....	114	Description du fonctionnement.....	180
Porsche Entry & Drive		Sélection.....	114	Récapitulatif.....	179
Capteur d'inclinaison.....	230	Pression de gonflage		Puissance, caractéristiques techniques.....	290
Désactivation de la fonction de veille.....	25	Pneumatiques (bar / psi).....	293		
Déverrouillage du véhicule.....	13	Pression des pneumatiques			
Surveillance de l'habitacle.....	230	Avertissements.....	116		
Verrouillage du véhicule.....	14	Caractéristiques techniques de pression confort			
Porsche Hill Control (PHC).....	185	(bar / psi).....	294		
Porsche Stability Management (PSM)		Configuration du système.....	115		
Activation.....	182	Données (bar / psi).....	293		
Désactivation.....	182	Informations de gonflage.....	112		
Description du fonctionnement		Informations sur le type de pneumatiques.....	113		
du PSM tout-terrain.....	181	Pression confort.....	114		
Récapitulatif.....	179	Pression confort,			
Voyant de contrôle.....	182	avertissement relatif à la vitesse.....	114		

R

Raclettes d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien.....	248
Rangements	
Boîte à gants.....	208
Ouverture du compartiment de rangement	
dans l'accoudoir avant.....	208
Ouverture du porte-boissons	
dans l'accoudoir arrière.....	209
Ravitaillement en carburant.....	245

Récapitulatif	Sélection du menu Réglages	118	Remarque concernant l'entretien	
Climatisation, panneau de commande arrière	Sur la clé	28	du filtre antipoussières	240
Climatisation, panneau de commande avant	Sur les touches personnelles	28	Remarques concernant l'entretien	
Essuie-glaces	Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)		Airbags	250
Ouverture et fermeture de l'extérieur	Accélération	151	Alcantara	250
Recommandation de passage au rapport supérieur	Activation	151	Ceintures de sécurité	250
Recyclage, recyclage des véhicules hors d'usage	Désactivation	152	Cuir	249
Régimes moteur maximum	Description du fonctionnement	150	Habillage en tissu	250
Réglage automatique de la portée des phares	Enregistrement de la vitesse	151	Immobilisation du véhicule	250
Description du fonctionnement	Interruption du fonctionnement	151	Jantes en alliage léger	249
Réglage de l'affectation des touches	Réduction de la vitesse	151	Joints	249
au niveau du volant multifonction	Régulateur de luminosité		Lavage du véhicule	246
Réglage de l'heure	Réglage de la luminosité		Moquette	250
Réglage de la date	de l'éclairage des instruments	85	Nettoyage du compartiment moteur	248
Réglage de la hauteur d'ouverture	Réglage de la luminosité de l'éclairage intérieur	88	Peinture	247
du hayon arrière automatique	Régulateur de vitesse (Tempostat)		Phares, pièces plastiques, films plastiques,	
Réglage de la hauteur de chargement	Accélération	151	capteur radar, caméra de recul	248
Réglage de la portée des phares (automatique)	Activation	151	Protection du soubassement	248
Description du fonctionnement	Désactivation	152	Tapis	250
Réglage de la position du siège	Description du fonctionnement	150	Vis de roue	259
Réglage de la température	Enregistrement de la vitesse	151	Vitres	248
Climatisation	Interruption du fonctionnement	151	Remorquage	
Réglage des sièges arrière	Réduction de la vitesse	151	Barre de remorquage	285
Réglage du châssis	Régulateur de vitesse adaptatif	152	Corde de remorquage	285
Description du fonctionnement	Activation / Désactivation	155	Remarques générales	286
Sélection	Capteur radar	153	Vissage de l'œillet de remorquage	287
Réglage du débit d'air	Conditions de service	155	Remorque	
Climatisation	Description du fonctionnement	152	Attelage	214
Réglage du recyclage automatique de l'air	Détermination / Réglage de la vitesse		Conséquence pour l'assistance au stationnement	224
Climatisation	de régulation	156	Définition	213
Réglage du ventilateur	Exceptions	159	Description de la fonction	
Climatisation	Indications	154	de stabilisation de remorque	183
Réglages	Interruption / Reprise de la régulation	158	Dételage	214
Définition sur l'écran multifonction	Porsche Active Safe	161	Fonctionnement, consignes de sécurité	213
Mémorisation des réglages du véhicule	Principe d'utilisation	154	Prise électrique (attelage électrique)	220
Réglages du véhicule	Réglage de la distance de régulation	156	Prise électrique (attelage mécanique)	218
Adaptation de l'écran multifonction	Régulation de la hauteur de caisse		Remarques concernant la conduite	214
Définition sur l'écran multifonction	Abaissement du véhicule	188	Remplacement de l'éclairage	
Réglage de l'affectation des touches	Abaissement du véhicule pour le charger	188	de la plaque d'immatriculation	283
au niveau du volant multifonction	Levage du véhicule	188	Répartiteur de freinage automatique (ABD)	
Réglage de la date et de l'heure	Message d'avertissement		Description du fonctionnement	181
Réglage de la langue	sur l'écran multifonction	188	Réserve	244
Réglage des unités	Récapitulatif	187	Rétroviseur côté passager	
Réglage du volume des signaux	Réglage de la hauteur de chargement	188	Déploiement	46
d'avertissement et d'indication	Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain	188	Rabattement	46
Réglages de l'éclairage et de la visibilité	Réglage de la hauteur surbaissée	188	Réglage	45
Réglages de la climatisation	Réglage de la hauteur tout-terrain	188	Réglage pour le stationnement	46
Réglages du verrouillage	Réglage du niveau normal	188	Rétroviseurs extérieurs supplémentaires	
Réglages LCA	Régulation du couple moteur (MSR)		en cas de traction d'une remorque	213
Réglages Porsche Active Safe	Description du fonctionnement	181	Traction d'une remorque	213
Rétablissement des réglages usine	Relais			
	Remplacement	268		

Rétroviseur intérieur					
Activation / Désactivation					
du réglage anti-éblouissement.....	47				
Rétroviseurs					
Activation / Désactivation du réglage					
anti-éblouissement du rétroviseur intérieur	47				
Déploiement des rétroviseurs extérieurs	46				
Mémorisation des réglages					
des rétroviseurs extérieurs (mémoire)	46				
Miroir de courtoisie	51				
Rabattement des rétroviseurs extérieurs	46				
Réglage des rétroviseurs extérieurs	45				
Réglage du rétroviseur extérieur					
pour le stationnement	46				
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires					
en cas de traction d'une remorque	213				
Rétroviseurs extérieurs					
Déploiement.....	46				
Mémorisation des réglages (mémoire)	46				
Rabattement.....	46				
Réglage	45				
Réglage pour le stationnement.....	46				
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires					
en cas de traction d'une remorque	213				
Traction d'une remorque.....	213				
Rétroviseurs extérieurs supplémentaires					
en cas de traction d'une remorque, remarques	213				
Rodage					
Consommation d'huile et de carburant.....	140				
Garnitures de frein neuves	140				
Nouveaux pneumatiques.....	140				
Remarques concernant la période de rodage	140				
Roue de secours					
Remarques générales	265				
Retrait du porte-roue de secours.....	266				
Roue de secours / roue de secours					
de type galette dans le coffre à bagages	265				
Roue de secours de type galette					
dans le coffre à bagages.....	265				
Roue de secours dans le coffre à bagages.....	265				
Roue de secours de type galette					
dans le coffre à bagages	265				
Roue de secours, remarques générales	265				
Roues					
Chaînes à neige (remarques générales)	257				
Dépôt de jante	292				
Dimensions	292				
Entreposage.....	255				
Gonflage des pneumatiques.....	267				
Inscription sur le pneumatique	258				
Inscription sur les jantes en alliage léger.....	258				
Plaque d'indication des pressions					
de gonflage des pneumatiques.....	255				
Pneumatiques hiver (remarques générales)	257				
Produit anticrevaison	261				
Récapitulatif.....	292				
Remarques générales.....	254				
Remplacement.....	263				
Remplacement des pneumatiques					
(remarques générales).....	256				
Réparation en cas de panne	260				
Retrait de la roue de secours de son support.....	266				
Roue de secours (remarques générales)	265				
Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	259				
Vis de roue antivol (douille intercalaire).....	259				
S					
Sangle d'ancrage supérieure, montage d'un siège					
enfant avec sangle d'ancrage ISOFIX	44				
Sécurité					
Changement des fusibles.....	268				
Sécurité enfants					
Activation / Désactivation					
de l'ouverture des portes de l'intérieur	21				
Activation / Désactivation des commutateurs					
de lève-vitres au niveau des portes arrière	73				
Activation / Désactivation					
du panneau de commande arrière	65				
Sécurité, sécurité enfants					
Activation / Désactivation					
de l'ouverture des portes de l'intérieur	21				
Activation / Désactivation des commutateurs					
de lève-vitres au niveau des portes arrière	73				
Activation / Désactivation					
du panneau de commande arrière	65				
Siège avant					
Appel des réglages (mémoire).....	29				
Mémorisation des réglages (mémoire)	29				
Réglage	27				
Réglage de la position du siège.....	27				
Siège bébé					
Consignes de sécurité	43				
Désactivation / Activation de l'airbag passager	42				
Fixation ISOFIX.....	43				
Montage avec système ISOFIX	43				
Position de montage prescrite	38				
Sièges enfant recommandés	39				
Siège enfant					
Consignes de sécurité	43				
Désactivation / Activation de l'airbag passager	42				
Fixation ISOFIX.....	43				
Montage avec système ISOFIX	43				
Position de montage prescrite	38				
Sièges enfant recommandés	39				
Régulation de la hauteur du siège	27				
Régulation de la hauteur du siège avant.....	27				
Sièges enfant recommandés	39				
Sièges avant.....	27				
Sorties d'échappement.....	141				
Acier spécial, remarques concernant l'entretien	249				
Sorties d'échappement en acier spécial.....	141				
Remarques concernant l'entretien	249				
Source audio externe, interface	169				
Stabilisation antiroulis					
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	190				
Stationnement	148				
Serrage du frein de stationnement	14				
Verrouillage du véhicule	14				
Store	52				
Fonction de nettoyage	79				
Ouverture / Fermeture pour le toit panoramique	78				
Store de protection latéral	52				
Store pare-soleil					
Fermeture / Ouverture					
pour les vitres latérales arrière	52				
Fonction de nettoyage	79				
Ouverture / Fermeture pour le toit panoramique	78				
Surveillance de l'habitacle.....	230				
Désactivation avec la clé du véhicule					
(télécommande)	229				
Désactivation via le bouton de la poignée					
de porte (Porsche Entry & Drive)	230				
Suspension pneumatique					
Abaissement du véhicule.....	188				
Abaissement du véhicule pour le charger.....	188				
Levage du véhicule.....	188				
Message d'avertissement					
sur l'écran multifonction	188				
Récapitulatif	187				
Réglage de la hauteur de chargement	188				
Réglage de la hauteur spéciale tout-terrain	188				
Réglage de la hauteur surbaissée	188				
Réglage de la hauteur tout-terrain	188				
Réglage du niveau normal	188				
Système antiblocage (ABS)					
ABS tout-terrain, description du fonctionnement.....	184				
Description du fonctionnement	184				
Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	184				

Système antidémarrage		Systèmes de retenue pour enfants		Description du fonctionnement	76
Activation / Désactivation	231	Fixation ISOFIX	43	Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	77
Description du fonctionnement	231	Montage avec système ISOFIX	43	Ouverture / Fermeture du store	78
Système antipatinage (ASR)		Position de montage prescrite	38	Ouverture / Fermeture du store pare-soleil	78
Description du fonctionnement	181	Systèmes de transmission et de réglage du châssis		Position de nettoyage du store pare-soleil	79
Système d'alarme		Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	179	Touche AC	
Activation	229	T		Climatisation	58
Des personnes / animaux restent dans le véhicule verrouillé	229	Tapis, remarques concernant l'entretien	250	Touche AC MAX	
Désactivation	229	Télécommande		Climatisation	58
Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison	229	Activation / Désactivation du chauffage autonome	69	Touche Auto	
Désactivation du signal d'alarme	229	Déverrouillage de la porte du véhicule	12	Climatisation	62
Description du fonctionnement	229	du chauffage autonome, remplacement des piles	69	Touche de recyclage d'air	
Prévention des fausses alarmes	230	Ouverture / Fermeture du toit ouvrant	76	Climatisation	60
Système d'aménagement du coffre		Ouverture / Fermeture du toit panoramique	77	Touche MONO	
Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle	197	Remplacement de la pile dans la clé	277	Climatisation	59
Montage et positionnement de la barre télescopique	197	Remplacement de la pile dans la télécommande		Touche REAR	
Montage et positionnement des œillets d'arrimage	199	du chauffage auxiliaire	70	Climatisation	65
Récapitulatif	197	Verrouillage de la porte du véhicule	14	Touche REST	
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	111	Téléphone		Climatisation	57
Système de navigation		Remarques générales	169	Touche Sport	
Utilisation via l'écran multifonction	108	Utilisation via l'écran multifonction	109	Activation / Désactivation du mode Sport	178
Système de refroidissement		Téléphones mobiles et CB, remarques	169	Description du fonctionnement du mode Sport	177
Avertissement sur l'écran multifonction	96	Témoin de contrôle préchauffage (moteur diesel) allumé	145	Touches de mémorisation	29
Système de retenue pour enfants		Temporisation de l'éclairage		Touches personnelles (mémoire)	29
Consignes de sécurité	43	Activation	85	TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	111
Désactivation / Activation de l'airbag passager	42	Tempostat		Transport (sur trains, bacs, etc.)	
Montage avec système ISOFIX	43	Accélération	151	Désactivation du capteur d'inclinaison	229
Sièges enfant recommandés	39	Activation	151	Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Système de transport sur toit		Désactivation	152	Arrimage du véhicule	287
Charge sur pavillon	295	Description du fonctionnement	150	Trappe du réservoir de carburant	
Consignes de sécurité	205	Enregistrement de la vitesse	151	Actionnement de secours	245
Description du fonctionnement	204	Interruption du fonctionnement	151	Travaux d'entretien	
Poids	295	Réduction de la vitesse	151	Appoint d'huile moteur	235
Système ISOFIX		Tiptronic S		Contrôle du niveau d'huile moteur	234
Consignes de sécurité	43	Description du fonctionnement	171	Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	237
Désactivation / Activation de l'airbag passager	42	Indication des rapports dans l'écran multifonction	172	Faire l'appoint de liquide lave-glace	238
Fixation	43	Lever sélecteur	172	Remarques concernant la maintenance	233
Montage du siège enfant	43	Toit intégral		Remplacement du filtre à air	240
Position de montage prescrite du siège enfant	38	Description du fonctionnement	76	Remplacement du filtre antipoussières	240
Sangle d'ancrage supérieure	44	Ouverture / Fermeture du store	78	Triangle de présignalisation	252
Sièges enfant recommandés	39	Position de nettoyage du store	79	Trousse de secours (emplacement)	252
Systèmes de réglage		Toit ouvrant			
Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	179	Actionnement de secours	80		
Systèmes de réglage du châssis		Défauts de fonctionnement	80		
Récapitulatif (PTM, PTV Plus, PSM, PASM, PDCC)	179	Description du fonctionnement	75		
		Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande)	76		
		Toit panoramique			
		Actionnement de secours	80		

V

Ventilateurs de radiateur	
Consignes de sécurité.....	237
Emplacement.....	237
Ventilation de siège.....	33
Activation.....	34
Désactivation.....	34
Verrouillage	
Des personnes / animaux restent dans le véhicule ...	14
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	20
Fermeture du hayon.....	16
Hayon arrière.....	16
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande).....	14
Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	14
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	14
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive.....	14
Verrouillage centralisé	
Description du fonctionnement.....	25
Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	13
Déverrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive.....	13
Déverrouillage et ouverture du hayon arrière.....	15
Fermeture du hayon.....	16
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	20
Verrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande).....	14
Verrouillage de la porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive.....	14
Verrouillage de la colonne de direction	
Avec Porsche Entry & Drive.....	231
Sans Porsche Entry & Drive.....	231
Verrouiller	
Des personnes / animaux restent dans le véhicule ...	14
Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	20
Hayon arrière.....	16
Porte du véhicule avec la clé du véhicule (télécommande).....	12
Vide-poches sur les véhicules comportant l'équipement non fumeur.....	209
Vitres	
Fermeture à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive).....	74
Ouverture / Fermeture à l'aide du commutateur.....	72
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande).....	74
Réglage après le rebranchement de la batterie.....	74
Remarques concernant l'entretien.....	248
Volant	
Actionnement de l'avertisseur sonore.....	48
Activation / Désactivation du chauffage.....	48
Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort.....	30
Antivol de direction.....	142
Description du fonctionnement du volant multifonction.....	50
Réglage.....	49
Touches / palettes de passage de rapport boîte	
Tiptronic.....	47
Unité de l'airbag.....	48
Volant multifonction avec fonction téléphone.....	50
Volant multifonction	
Description du fonctionnement.....	50
Fonction téléphone.....	50
Programmation de la touche multifonction.....	128
Touche multifonction.....	101
Voyant de contrôle du système airbag.....	37
Voyants de contrôle.....	95
Vue d'ensemble	
Climatisation avant.....	61