



PORSCHE



Nouvelle 911 GT3

Née à Flacht



STB

A red Porsche 911 GT3 is shown in profile in a workshop. In the background, there are other racing cars, including a white and blue one with 'Shell' and 'Rothmans' branding, and a red and white one with '3' on its side. There are also stacks of tires and various tools and equipment in the workshop.

Née à Flachet

| | |
|-----|--|
| 08 | Nouvelle 911 GT3 |
| 14 | Aérodynamisme et design |
| 22 | Pack Touring |
| 28 | Motorisation et transmission |
| 42 | Châssis |
| 52 | Sécurité et environnement |
| 64 | Intérieur et infodivertissement |
| 82 | Compétition |
| 89 | Conclusion |
| 90 | Personnalisation |
| 118 | Caractéristiques techniques |



A red Porsche 911 GT3 car body is shown in a workshop, mounted on a blue lift. The car is positioned horizontally, facing right. The body is painted a vibrant red and is shown without doors or windows. The workshop environment includes a large window on the left, a tool rack on the wall, and various pieces of equipment on the floor. The text "Nouvelle 911 GT3" is overlaid in white at the bottom left.

Nouvelle 911 GT3



**À Flacht, une journée ne compte pas 24 heures.
Mais 8 640 000 centièmes de seconde.**

Nouvelle 911 GT3.

Beaucoup n'en ont encore jamais entendu parler. Certains croient qu'il ne s'agit que d'un mythe. Pourtant, pour les vrais passionnés, la terre promise existe bel et bien, dissimulée derrière les vertes collines du pays souabe : Flacht. Le pays de Porsche Motorsport, notre pays, l'endroit où le cœur de Porsche bat encore plus vite. Là où le transfert du sport automobile dans les modèles de série est la pratique quotidienne, là où la piste d'essais est notre terrain de prédilection et la précision, notre passion.

C'est ici, à Flacht, que la nouvelle 911 GT3 a effectué ses premiers tours de piste. C'est ici qu'a retenti pour la première fois l'impressionnante sonorité de son flat-6 atmosphérique de 4,0 litres. Et c'est ici que son châssis a été minutieusement mis au point au fil d'innombrables kilomètres d'essais, un record dépassé seulement par la Porsche 919 Hybrid du Mans.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.

Nos ingénieurs y ont apporté toute leur expérience en matière de compétition automobile, ils ont procédé aux dernières mises au point souvent jusque tard dans la nuit. Pour les entendre dire, à la fin : « On ne pourra pas faire mieux » et, le lendemain matin : « On ne peut pas encore faire mieux ? » Gagner un centième de seconde, un pourcent d'agilité, un petit gramme.

Et ce n'est véritablement qu'à ce moment-là que l'on peut délivrer la distinction la plus haute qui soit chez Porsche :

Née à Flacht.
Nouvelle 911 GT3.



Lorsque les faits parlent d'eux-mêmes.

Points forts.

Sonorité : son d'un moteur atmosphérique hautes performances dans sa déclinaison la plus pure.

Comportement dynamique : châssis de compétition avec suspension dynamique du moteur et roues arrière directrices en configuration GT.

Performance : moteur atmosphérique 6 cylindres à plat de 4,0 litres issu de la 911 GT3 Cup et développant ici 500 ch (368 kW) et 460 Nm.

Conception allégée : carrosserie Aluminium-Acier, boucliers avant et arrière en polyuréthane léger, capot arrière, supports d'aile et aileron en Carbone, bielles en Titane.

Transmission : boîte de vitesses manuelle Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports pour la performance. En option : boîte de vitesses GT Sport à 6 rapports à course réduite.

Design et aérodynamisme : nouveaux boucliers avant et arrière, phares Bi-Xénon, feux arrière tridimensionnels, soubassement caréné avec diffuseur arrière et ailettes, spoiler avant et aileron arrière pour accentuer l'appui aérodynamique.

Sécurité : système de stabilité dynamique du véhicule pour compétition et puissant système de freinage avec étriers en Aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière.



Les chiffres bruts : scannez le code ci-contre ou visitez la page www.porsche.com/911-GT3-highlights pour visionner le film.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.

Aérodynamisme et design



**Nous croyons aux lois de la physique.
Mais nous aimons toujours autant les défier.**

Aérodynamisme et design.

Quelle est la plus grande résistance à l'avancement à laquelle nous devons faire face ici à Flacht ? Les vents contraires. Nous nous employons à y résister en optimisant les valeurs aérodynamiques et le C_x . Sans oublier qu'ils peuvent aussi être un allié fiable. Notamment pour le refroidissement des freins ou pour l'admission d'air du moteur. Et pour générer de la déportance sur circuit.

Comment réussir à concilier ces paramètres apparemment hautement contradictoires ? Avec un concept global harmonieux et, bien sûr, avec un design pour lequel chaque détail doit d'abord apporter la preuve de sa pertinence.

Le message du nouveau bouclier avant de la 911 GT3 est on ne peut plus clair : il n'est pas là pour faire de la figuration. De plus grosses ouvertures aux extrémités, secondées par les nouvelles lames latérales

(airblades) améliorent le refroidissement. L'ouïe de ventilation typique de la 911 GT3 à la base du capot du coffre garantit elle aussi une évacuation d'air suffisante. Toutes les prises d'air de refroidissement sont protégées par une grille couleur Titane.

Responsable de la réduction de poids : le polyuréthane léger avec billes de verre creuses et éléments en Fibres de Carbone. Tout le bouclier avant est conçu dans ce matériau extrêmement léger mais parfaitement résistant. Responsable d'un surplus de déportance à l'avant : la large lame de spoiler.

Responsables de la bonne vision : les phares Bi-Xénon de série avec contrôle dynamique de la portée d'éclairage et lave-phares. Des phares à LED sont disponibles sur demande. Les clignotants, les feux de jour et les feux de position à LED se sont encore affinés pour laisser encore plus de place aux prises d'air.

La première impression reste la bonne : la nouvelle 911 GT3 affirme encore plus sa dominance. Elle reste toujours sur ses gardes, prête à bondir. Plus agressive ? Disons, encore plus trépidante. Du moins pour ceux qui la verront arriver dans leur rétroviseur sur circuit.





La poupe en impose. Et s'impose aussi sur l'asphalte. Car la 911 GT3 a encore gagné 44 mm en largeur et s'abaisse d'environ 25 mm par rapport à la 911 Carrera. Aussi parce que les feux arrière à LED sont non seulement fins, mais aussi en relief. Parce que la double sortie d'échappement sport centrale confère un centre de gravité bas à la voiture.

À l'image du bouclier avant, le bouclier arrière est aussi en polyuréthane léger. Le capot arrière, l'aile-ron et les supports d'aile-ron sont en Carbone. L'ouïe de refroidissement centrale est plus haute et plus grande que sur le modèle antérieur. Deux prises d'air dynamiques (Ram Air) de couleur Noire sur le capot arrière assurent l'admission d'air pour le moteur.

Signe distinctif des modèles GT et petit clin d'œil au sport automobile : l'aile-ron arrière fixe. Il gagne environ 20 mm en hauteur par rapport à son prédé-cesseur, ce qui améliore encore l'appui aérodyna-mique.

4 ailettes supplémentaires sur le diffuseur ren-forcent l'aéodynamisme et rapprochent encore plus la 911 GT3 de la piste sur le plan optique. Un effet particulièrement sensible pour ceux qu'elle viendra juste de dépasser.



Pack Touring





**Sans aileron ?
Votre taux d'endorphines risque pourtant de grimper.**

Pack Touring.

Qu'on l'appelle « ducktail » ou « queue-de-canard », qu'il s'agisse de la 911 Turbo, de la 911 Carrera RS 2.7 ou de la 911 GT3, l'aileron 911 a toujours suscité l'imagination de ses fans en matière de surnom ou de petit nom affectueux. Ces fans doivent maintenant malheureusement réfréner quelque peu leur enthousiasme, mais, promis, ils en seront plus que récompensés. Car, si la nouvelle 911 GT3 renonce à un aileron arrière fixe avec le Pack Touring en option, son look à l'apparence sobre confère au véhicule un purisme esthétique et dynamique qui ne manquera pas d'étonner, en particulier sur la route.

Comme sur la 911 Carrera, l'aileron arrière à déploiement automatique vient renforcer l'appui aérodynamique quand la haute vitesse l'exige. Celui de la 911 GT3 avec Pack Touring se dote toutefois d'une lame peinte dans la teinte de la carrosserie. Elle est surmontée d'une grille de capot arrière au design exclusif, avec plaque « GT3 touring ». Les feux avant et arrière ne sont pas teintés, contrairement à l'équipement de série. Parallèlement, l'encadrement des vitres latérales, les sorties d'échappement sport et les gicleurs de lave-phares présentent une teinte Argent des plus classiques, tout comme la signature « PORSCHE » à l'arrière. Le Pack Touring peut, en option, se doter d'équipements extérieurs de couleur Noire.



Les adeptes de la conduite à l'état pur vont être comblés : en association avec le Pack Touring, la nouvelle 911 GT3 se dote d'une boîte mécanique GT Sport à 6 rapports avec volant bi-masse (voir page 39). La course des rapports est réduite, le plaisir de conduite est immédiat, et, comme promis, le taux d'endorphines grimpe.

Au lieu de l'Alcantara®, l'intérieur est dominé par le Cuir, un indice de plus que la 911 GT3 avec Pack Touring s'adresse en particulier à ceux qui ne veulent pas cantonner leur voiture uniquement au circuit. Dans le cas de l'intérieur partiel Cuir avec coutures en Noir, la couronne du volant et le repère 12 h sont en Cuir lisse. Il en va de même pour le levier de vitesses, l'accoudoir des garnitures de

portes, le couvercle du coffret de rangement de la console centrale et les poignées de porte. Les bandes centrales des sièges sont en tissu de couleur Noire. Les appuie-tête arborent l'écusson Porsche en relief. Les baguettes de seuil de porte sont en Aluminium brossé de couleur Noire, tout comme les baguettes décoratives de la planche de bord et de la console centrale.

La nouvelle 911 GT3 avec Pack Touring : le concept GT Sport dans toute son authenticité allié à un certain souci d'un design intérieur soigné. Des pôles antagonistes réunis ici pour faire mentir les sceptiques.

Motorisation et transmission





**Monte jusqu'à 9 000 tr/min.
Et compte plus de 30 000 victoires en course.**

Moteur.

Le moteur de la nouvelle 911 GT3 ne se veut pas un salut jovial de la province souabe. Il est une véritable attaque en règle. Envers le quotidien, envers les lois de la physique. Mais surtout... à l'encontre de tous les autres pilotes sur les circuits du monde.

Le nouveau moteur en bref : moteur atmosphérique dérivé de la compétition automobile, en porte-à-faux arrière, 6 cylindres à plat (flat-six). Et 4 litres de cylindrée, un fort potentiel de performances et une sonorité au-dessus de tout soupçon.

Le nouveau groupe motopropulseur a été développé – vous l'aurez compris – à Flacht. Particulièrement robuste et marqué hautes performances, il est dérivé du moteur de la 911 GT3 Cup.

Son principe de lubrification avec réservoir d'huile moteur séparé, de même que sa technologie 4 soupapes commandées par culbuteurs et rattrapage de jeu fixe proviennent eux-aussi directement de la compétition automobile.

L'impressionnante cylindrée de 3 996 cm³ permet au moteur de fournir une puissance maximale de 500 ch (368 kW). Couplé à la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) de série, il abat le sprint de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 s, pour une vitesse de pointe de 318 km/h. Doté de la boîte manuelle 6 rapports GT Sport en option, ces valeurs passent à 3,9 s. Et la vitesse de pointe ? Vous l'atteindrez à 320 km/h.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.



Légende

- ① Admission variable
(2 volets de résonance)
- ② Carter d'huile séparé
(lubrification à carter sec)
- ③ Séparateur d'huile
- ④ Papillon des gaz
- ⑤ Vilebrequin
- ⑥ Alimentation centrale
en huile du vilebrequin
- ⑦ Pistons forgés en Aluminium
- ⑧ Culbuteurs
(rattrapage de jeu fixe)
- ⑨ Calage des arbres à cames
VarioCam
- ⑩ Compresseur de climatisation
- ⑪ Pompe à eau

Chez Porsche, « atmosphérique » signifie aussi : haut régime. La zone rouge du compte-tours de la 911 GT3 n'est atteinte qu'à 9 000 tr/min. Le couple maximal : 460 Nm, soit un gain de 20 Nm par rapport au modèle antérieur. Il est disponible au régime de 6 000 tr/min, la puissance maximale au régime de 8 250 tr/min.

L'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection, DFI) contribue au bon rendement du moteur et à sa puissance. La précision au millième de seconde des temps d'injection, doublée d'une pression maximale de 200 bars, optimise le conditionnement du mélange et sa combustion, avec à la clé et compte tenu de la forte puissance, une consommation de carburant modérée et des valeurs relativement faibles en termes d'émissions de CO₂.

VarioCam.

Le VarioCam est un concept de gestion moteur, qui adapte la levée des soupapes en fonction du régime moteur et de la demande du conducteur. Il pilote le calage des arbres à cames d'admission mais aussi d'échappement, pour encore plus de puissance et de couple.

Les réglages s'opèrent en toute transparence pour le conducteur, grâce au calculateur moteur. Résultat : un cycle moteur optimisé et, surtout, une puissance et un couple élevés sur toutes les plages de régimes.

Concept haut régime.

La commande des soupapes se fait par culbuteurs, un principe dérivé de la compétition. Le rattrapage du jeu entre les arbres à cames et les soupapes sur la nouvelle 911 GT3 n'est pas hydraulique, mais fixe au moyen de rondelles de calage. Cette solution améliore la robustesse et permet les hauts régimes moteur même sous fortes sollicitations.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.

Lubrification à carter sec.

Les principes du sport automobile se retrouvent également au niveau de la lubrification du moteur. Celle-ci est importante notamment pour les hauts régimes jusqu'à 9 000 tr/min ainsi que pour les fortes accélérations transversales et longitudinales, telles qu'elles peuvent survenir sur circuit.

L'huile moteur est refoulée rapidement et efficacement dans le réservoir d'huile externe à travers 7 niveaux d'aspiration en tout. Avec la nouvelle pompe à huile à débit entièrement pilotable, ils garantissent la pression d'huile optimale pour chaque point de fonctionnement, assurent la lubrification des pièces fortement sollicitées et contribuent également à augmenter la robustesse du moteur en cas de forte sollicitation sur circuit.

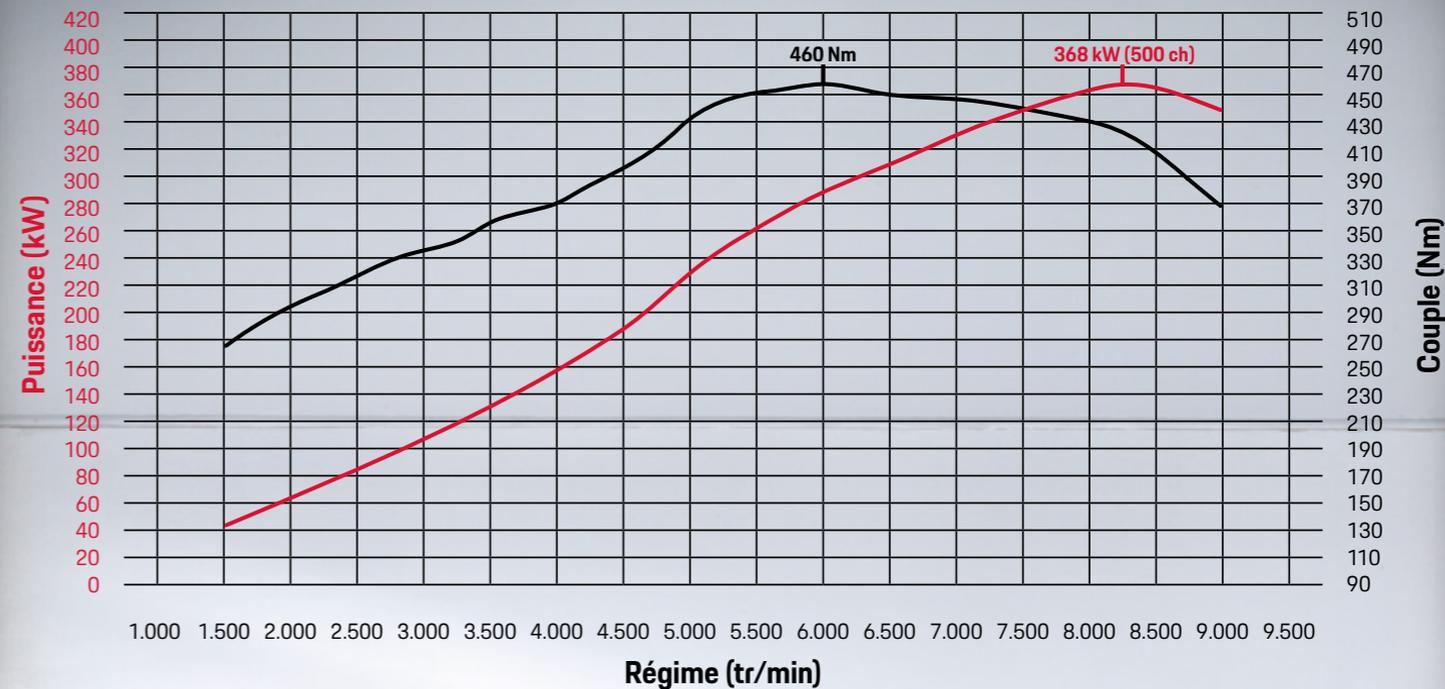
Les paliers de bielle, fortement sollicités, bénéficient désormais d'une lubrification particulièrement efficace. Celle-ci fait appel à une alimentation en huile centralisée pour le vilebrequin. Le démaillage efficace de l'huile par l'intermédiaire d'un système centrifuge avant son retour dans le réservoir séparé représente une autre nouveauté. Cette technique, issue du sport automobile, est mise en œuvre également en catégorie LMP1 sur la Porsche 919 Hybrid.

Au départ de l'usine, la nouvelle 911 GT3 est livrée avec le plein d'huile Mobil 1, une huile de synthèse haute performance dont les propriétés lubrifiantes exceptionnelles optimisent le démarrage à froid, même à très basse température, limitant aussi l'usure du moteur.

Système d'admission.

Le système d'admission variable en matériau polymère avec 2 volets de résonance pilotés, associé au système d'échappement sport, assure un cycle de charge efficace.

Résultat : une courbe de couple généreuse, un couple maximal élevé et une puissance remarquable sur une large plage de régimes.



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.

Système d'échappement sport.

Le système d'échappement sport de la nouvelle 911 GT3 se compose de 2 silencieux intermédiaires, de 2 catalyseurs et d'un silencieux arrière qui débouche dans des sorties centrales à double flux. Les diamètres élevés des différents éléments du système d'échappement réduisent les contre-pressions, ce qui maximise la puissance.

La régulation stéréo par sondes Lambda fait appel à 2 sondes Lambda pour surveiller séparément les 2 lignes d'échappement. Deux autres sondes Lambda placées dans chacun des catalyseurs contrôlent la dépollution.





Une avancée technique est faite de l'addition d'une infinité de millimètres.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte PDK appartient à l'histoire du sport automobile chez Porsche. La Porsche 962 victorieuse au classement général au Mans en 1986 et 1987 était équipée d'une boîte à double embrayage, développée successivement au cours des années 1960. L'addition de tous les changements rapides des vitesses permet de gagner de précieuses secondes, qui deviennent des minutes sur une course de 24 heures et des victoires mémorables à l'arrivée.

Aujourd'hui, la boîte PDK fait référence sur les véhicules de série. Ses changements de rapports en quelques millisecondes, sans rupture de couple, s'accompagnent en effet de meilleures accélérations et d'une consommation modérée.

Mais on peut toujours faire mieux : sur la 911 GT3, la PDK bénéficie d'un réglage encore plus sportif, avec des démultiplications courtes typiques de

la 911 GT3 ainsi que des courses courtes au niveau des palettes de commande.

Au volant, les sensations se font aussi sportives grâce aux 7 rapports, idéalement étagés pour atteindre des performances maximales. Sportif, le 7^{ème} rapport porte le véhicule à sa vitesse de pointe. Au levier, le passage séquentiel des rapports s'effectue comme sur les voitures de course : tirer vers l'arrière pour monter les rapports et pousser vers l'avant pour rétrograder.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes et de 2 embrayages, réunis dans un même carter. Ce double embrayage permet de coupler au moteur, à tour de rôle, 2 arbres indépendants afin de transmettre la puissance aux roues en continu. Lors du changement de vitesse proprement dit,

l'un des embrayages s'ouvre pendant que l'autre s'enclenche, ce qui réduit les temps de passage des rapports à quelques millisecondes.

La voiture gagne sur tous les tableaux, en termes d'accélération, de performances générales et de consommation. La conduite se fait encore plus dynamique et la voiture plus agile.

Et les changements de rapports ? Vous les sentirez. Et vous les entendrez. Avec l'Intelligent Shift Program (ISP), les changements de rapports sont plus spontanés et plus rapides. En mode PDK SPORT, les points de passage des rapports à l'accélération sont retardés. Vous le constaterez plus que jamais physiquement et émotionnellement.



**Du plaisir et des larmes.
De joie.**

Boîte mécanique GT Sport à 6 rapports.

Honnêtement, nous ne pouvons pas vous en promettre trop ici. À part une bonne dose de travail, de transpiration, d'efforts et de larmes. Des larmes de joie, s'entend. Car, avec la boîte mécanique à 6 rapports GT Sport en option, le plaisir d'une boîte purement manuelle fait son retour dans le cockpit.

Vous disposez de 6 rapports axés sur les performances, chacun d'entre-eux vous réserve sa part de montée d'adrénaline.

Votre rôle ? Jouer (beaucoup) des pieds et des mains. La course du levier ? Extrêmement courte. Chaque passage de rapport ? Extrêmement précis.

Avec la boîte mécanique à 6 rapports GT Sport, ce n'est pas le dixième de seconde qui compte, mais bien le plaisir inconditionnel et l'émotion pure et immédiate, sans intermédiaire.

Avec la boîte manuelle, le volant bi-masse et le blocage du différentiel arrière mécanique, la 911 GT3 s'allège, sans s'en apercevoir, de près de 17 kg.

Pour vous, cela signifie un plaisir de conduite immédiat et sans limites. Que ce soit sur route sinueuse ou sur circuit, vous pilotez une sportive pur-sang qui saura vous emmener aux sommets et vous émouvoir aux larmes.

La fonction de double débrayage dynamique ne laisse aucun répit à vos poussées d'endorphines. Sans oublier la sonorité à laquelle vous ne pourrez pas non plus échapper, et ce, quel que soit le rapport que vous venez d'engager.



Châssis



**Mise au point à Flacht.
Pour les circuits du monde entier.**

Réglage de châssis compétition.

9h00 du matin, par un mardi ou un mercredi ordinaire, dans ce paradis souabe, avec ses généreuses collines de verdure qu'éclairent les rayons du soleil.

Une idylle soudain brisée par une voiture de test qui traverse, d'un trait, le circuit d'essais de Weissach. Elle s'engage dans la courbe nord, la Can-Am nord puis la chicane Bott, passe l'ancienne ferme sur la gauche pour grimper la montée de Flacht en seconde. Ensuite plein pot dans la grande ligne droite. Les hangars du département Porsche Motorsport défilent à vive allure. Et l'on retrouve à nouveau la courbe nord. Cet incessant manège se répète indéfiniment. Jour après jour, mois après mois. C'est ce que l'on appelle la mise au point et le « fine tuning ».

Ce qui apparaît au premier abord comme un jargon d'ingénieur de course relève néanmoins tout autant d'une philosophie. Peut-être pas celle de Platon,

d'Hegel ou de Kant, mais bien d'une philosophie, celle de la mise au point et celle dont dérive le châssis de la nouvelle 911 GT3. Et pour le moins tout aussi complexe.

Car nos ingénieurs de Flacht utilisent les mêmes paramètres qu'en compétition pure, preuve s'il en est que le transfert de technologie n'est pas un vain mot chez Porsche.

Il y a encore 10 ans, on pensait que rien ne pouvait aller sans un châssis à toute épreuve, robuste et rigide. Les ressorts de suspension, les barres stabilisatrices et les amortisseurs étaient bâtis autour en conséquence. Mais rigidité n'est pas toujours synonyme de meilleures performances. Avec ce réglage de châssis, sur un parcours non parfaitement régulier, les 4 roues n'ont pas toujours toute

l'adhérence souhaitée, avec, pour conséquence, une baisse de motricité, d'accélération transversale et de capacité de freinage.

Pour améliorer encore le comportement dynamique, le châssis de la nouvelle 911 GT3 a été repensé.

Résultat : une stabilité élevée en termes de tangage, de roulis et de tenue de route, ainsi qu'une précision directionnelle exceptionnelle. Le confort sur les longs trajets n'a pas été négligé non plus. C'est la raison pour laquelle, selon nous, cela vaut la peine de parcourir encore quelques milliers de tours de piste supplémentaires.

La voie, le carrossage et les barres stabilisatrices peuvent en outre être réglés individuellement pour l'utilisation sur circuit.



Roues arrière directrices.

Cet équipement de série améliore les performances tout en facilitant la conduite sur route. Un dispositif électromécanique monté sur chaque roue arrière permet d'en ajuster la direction en fonction de la situation, notamment de la vitesse du véhicule et de l'angle de braquage.

Avantage à faible vitesse : le système oriente ici les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, dynamise sensiblement le comportement dans les virages, facilite considérablement les manœuvres de stationnement et diminue le diamètre de braquage.

Avantage à vitesse élevée : le système braque ici les roues arrière dans la même direction que les roues avant. L'allongement virtuel de l'empattement améliore la stabilité et l'agilité, en particulier lors des changements de file ou des dépassements sur circuit.

Suspension dynamique du moteur.

Sur circuit notamment, il est essentiel d'estimer à sa juste valeur la puissance des forces physiques en présence, pour en tirer parti et s'offrir une conduite encore plus dynamique. C'est précisément l'intérêt de la suspension dynamique du moteur.

Elle contribue à la stabilité dynamique du véhicule et réduit à leur minimum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur, en particulier du moteur. Plus concrètement, ce dispositif conjugue les avantages d'une suspension moteur à la fois très ferme et très souple.

Une suspension moteur ferme favorise une conduite dynamique et précise. Avec une suspension moteur souple, au contraire, les oscillations et les vibrations sont très atténuées : vous gagnez certes en confort, mais devez revoir vos attentes à la baisse, côté dynamique de conduite.

Nos ingénieurs sont parvenus à résoudre ce paradoxe, en développant des paliers moteur capables de s'adapter à votre mode de conduite et aux caractéristiques de la route. Pour cela, ils ont fait appel à un liquide magnéto-actif dont la viscosité varie sous l'effet d'un champ magnétique, en réponse à des impulsions électriques.

Avec une suspension moteur plus ferme, la voiture offre un comportement notablement plus stable, lors des transferts de charge, mais aussi à vitesse élevée, en courbe. La suspension dynamique du moteur réduit en outre les vibrations verticales du moteur lors des accélérations à pleine charge, avec pour résultat une poussée plus régulière et plus élevée sur l'essieu arrière, une motricité plus importante et de meilleures accélérations. Dans les phases de conduite moins sportives, la suspension se fait en revanche plus souple, vous gagnez donc en confort.

Jantes et pneumatiques.

Les jantes « 911 GT3 » 20 pouces sont de couleur Argent de série et en alliage léger forgé. L'écrou central, typiquement sport, porte l'inscription « GT3 ». L'avantage, par rapport à une fixation classique à 5 écrous, réside dans la diminution des masses en rotation, qui améliore les performances de la voiture. Sans oublier la rapidité des changements de roues.

Dimensions des pneumatiques : 245/35 ZR 20
9 J × 20 à l'avant, 305/30 ZR 20 12 J × 20 à l'arrière.

Des pneumatiques de compétition homologués pour la route offrent l'adhérence requise sur la nouvelle 911 GT3. En raison d'une profondeur de sculpture moindre, le risque d'aquaplaning sur revêtement mouillé est cependant plus élevé.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est prévu de série et signale toute perte de pression, progressive ou soudaine. Le TPM dispose aussi d'un mode Circuit qui tient compte de la pression plus faible des pneumatiques à froid au début d'une séance sur circuit.



Porsche Active Suspension Management (PASM).

Ce système électronique ajuste la force d'amortissement de manière permanente et active en fonction du profil de la route et du type de conduite, séparément pour chaque roue.

Le conducteur choisit entre 2 programmes de base offrant un réglage déjà sportif. Le mode Normal est conçu pour une conduite sportive sur route, et sur circuit par temps de pluie. Le mode Sport a été développé pour permettre une accélération transversale maximale et une motricité optimale sur circuit.

Porsche Stability Management (PSM).

Très appréciable en cas de conduite aux limites de l'extrême, le PSM est un système de stabilisation automatique. Outre son système d'antiblocage des roues, il comprend des fonctions de contrôle électronique de la stabilité et de contrôle de motricité.

Il comprend pour cela différents systèmes notamment d'antiblocage des roues (ABS), mais aussi de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et de contrôle de motricité (TC), qu'il est possible de désactiver en deux temps afin d'accéder à une conduite toujours plus sportive.

Des capteurs transmettent en permanence la trajectoire, la vitesse et la dérive du véhicule, ainsi que son accélération transversale. Autant de données à partir desquelles le PSM de la nouvelle 911 GT3 calcule la trajectoire réelle et la corrige au besoin par des actions de freinage ciblées sur chacune des roues.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et Porsche Torque Vectoring (PTV).

Le PTV Plus a été spécialement mis au point pour la nouvelle 911 GT3. Associé à la boîte PDK de série, il travaille avec un différentiel arrière entièrement variable, piloté par voie électronique.

Une régulation active prenant en compte un nombre impressionnant de paramètres de conduite.

Résultat : davantage de motricité, notamment en conduite extrême, une dynamique transversale plus élevée et une stabilité notablement plus marquée dans les changements d'appuis, en courbe et lors des changements de voie.

Le PTV associé à la boîte GT Sport en option, travaille avec un blocage du différentiel arrière mécanique.

En cas de faible adhérence, par exemple sur chaussée mouillée, les deux systèmes freinent la roue arrière droite ou gauche selon les besoins. Le braquage du volant induira un freinage de la roue arrière intérieure au virage tandis que la roue extérieure recevra un couple plus élevé. La voiture s'inscrira ainsi plus facilement dans les courbes, et gagnera en agilité.

Résultat : il ne vous reste plus qu'à rêver au bonheur qui vous attend. Dans les virages, et sur les circuits.



Sécurité et environnement





En matière d'accélération négative aussi, on peut aller à la chasse aux records.

Sécurité.

Freinage.

La nouvelle 911 GT3 offre en effet des performances de pointe aussi en matière d'accélération négative. Nous pouvons ici bénéficier également d'un long savoir-faire et de technologies qui trouvent leur source dans le monde de la compétition.

La nouvelle 911 GT3 est équipée de série d'un puissant système de freinage, doté d'une assistance servofrein spécifique et d'étriers monoblocs en Aluminium peints en rouge, à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Ces étriers se caractérisent par une excellente résistance à la déformation et à la pression, même en sollicitation extrême.

Les disques de frein font 380 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière. Associés à des moyeux en Aluminium, ces disques en fonte grise induisent une baisse de poids notable qui se répercute également sur le poids des masses non suspendues et des masses en rotation. Tous les disques sont ajourés et autoventilés pour assurer un freinage optimal, même sur route mouillée, ou dans des conditions de sollicitations comme en compétition.



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Flacht représente en quelque sorte l'interface entre la compétition et la série. Meilleur exemple : les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en option, déjà habitués aux conditions les plus exigeantes, notamment dans les courses du championnat Porsche Mobil 1 Supercup.

Le dimensionnement des freins PCCB est adapté au potentiel de puissance de la nouvelle 911 GT3, dont les disques de frein ajourés en céramique présentent un diamètre de 410 mm à l'avant et de 390 mm à l'arrière pour offrir une puissance de freinage encore plus élevée.

Reconnaissables à leur couleur jaune, les étriers fixes monoblocs en Aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Avantage décisif : le faible poids du système de freinage en céramique. Il a été divisé environ par 2 par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de dimensions et de conception identiques. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais surtout du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit.

Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers. Sans oublier une agilité et une maniabilité encore plus élevées.

Airbags et Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Des airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'une technologie avancée permettant un gonflage différencié selon la gravité et le type du choc.

Le Porsche Side Impact Protection System (POSIP) de série se compose en outre de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de 2 airbags latéraux par côté. Les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte.





Si l'on veut faire face sur circuit, il faut être préparé à toute éventualité.

Pack ClubSport.

Matériaux robustes, compétences de pilotage et un haut niveau de sécurité : pour ne rien laisser passer sur le circuit, il faut éviter tout compromis.

Le Pack Clubsport, disponible sur demande et sans supplément de prix, apporte précisément ce qu'il faut de sécurité supplémentaire, lorsque vous décidez de flirter avec les limites.

Équipement indispensable pour une conduite sportive extrême, ce pack comprend une cellule de sécurité arrière boulonnée sur la carrosserie, un harnais de sécurité rouge à 6 points pour le conducteur, un extincteur avec support, ainsi que le pré-équipement permettant le montage d'un coupe-batterie. Comme la cellule de sécurité avant, destinée aux compétitions, le coupe-batterie se commande séparément auprès du département Porsche Motorsport.



Flacht n'est pas la seule à devoir rester idyllique.

Environnement.

En ces temps de changements climatiques et de débats sur le rôle des émissions de CO₂, chaque constructeur se demande comment contribuer à protéger l'environnement. Notre réponse reste celle de l'excellence, appliquée également à l'efficacité énergétique.

Dépollution.

Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher une consommation et des taux d'émissions relativement modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies avancées, telles que l'Injection directe d'essence (DFI).

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 121.

Par ailleurs, des catalyseurs à régulation lambda stéréo veillent au traitement efficace des gaz d'échappement.

Recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée intelligente va de soi, depuis toujours et se traduit par l'utilisation de Polyuréthane léger, d'Aluminium et de Magnésium. Tous les matériaux utilisés sont facilement recyclables. Nous sélectionnons de préférence des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos exigences de qualité.

Carburant.

Tous les modèles Porsche, donc également les modèles 911 GT3, sont conçus pour rouler avec des carburants (par exemple E10) contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol est un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère.





Intérieur et Infodivertissement



Le sport auto. À portée de main.

Intérieur.

L'habitacle d'une voiture de sport, à l'instar du vêtement pour le sportif, doit lui aller comme un gant et se ressentir comme une véritable deuxième peau. Car ce n'est qu'à cette condition que l'homme et la machine se fondent pour former une seule et même entité sportive. En effet, pour être capable des plus hautes performances, le pilote a besoin de pouvoir faire le point rapidement, ce qui suppose une lisibilité immédiate des instruments et une ergonomie exemplaire de l'habitacle.

Mission accomplie. La console centrale montante remplit sa fonction à merveille en permettant un passage rapide du volant au levier sélecteur, les palettes au volant sont on ne peut plus ergonomiques, et l'agencement intelligent des commandes permet d'aller droit au but en interdisant tout flottement. Elles ouvrent toutefois de nouvelles opportunités sur circuit. Car les quelque

30 000 victoires en course ne sont pas toutes à mettre uniquement sur le compte des organes se trouvant sous le capot-moteur.

Instrumentation.

La précision est à l'honneur, comme la sobriété. Les 5 instruments ronds du tableau de bord montrent la voie. Au centre, le compte-tours à fond de couleur Titane porte l'inscription « GT3 ».

Le combiné d'instruments reçoit un écran couleur de 4,6 pouces, qui affiche en permanence les données de l'ordinateur de bord (vitesse et consommation moyennes, autonomie de carburant et température extérieure). Vous pourrez également y lire les données du TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques), ainsi que les chiffres du chronomètre du Pack Chrono optionnel. Vous y trouverez enfin les réglages des systèmes audio et

de communication, ou encore la carte du système de navigation, lorsque vous déciderez de vous aventurer hors des circuits.

Volant.

Des sensations qui n'ont rien à envier à la compétition : sur le volant sport, la course des palettes a été réduite. Les changements de rapports sont de ce fait encore plus directs et précis.

Le volant sport est réglable sur 40 mm en profondeur comme en hauteur. Sa couronne en Alcantara® Noir offre une excellente prise en main, même en conduite sportive.

Utile lorsque par exemple survient une chicane gauche-droite : le repère « à midi » en rouge disponible en option.

Matières intérieures.

Pour exprimer pleinement son caractère sportif, la GT3 ne peut que s'habiller de matières à la fois robustes, légères et de très grande qualité, incontestablement faites pour le sport. L'Alcantara®, le Cuir et l'Argent ainsi que l'Aluminium brossé remplissent idéalement cette mission.

Facile à entretenir, lavable et offrant une adhérence et un toucher incomparables, l'Alcantara® habille principalement les zones de contact, telles que la couronne du volant ou le sélecteur de vitesses. Il est en outre présent sur les poignées et les accoudoirs des portes ainsi que sur le couvercle du coffre de rangement de la console centrale. Le ciel de toit ainsi que l'habillage du montant de lunette arrière sont également en Alcantara®.

Sièges sport Plus.

Proposés de série sur la nouvelle 911 GT3, les sièges sport Plus bénéficient de bandes latérales rehaussées, de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier et d'un réglage mécanique de l'avancée du siège. Leurs bandes latérales sont habillées de Cuir, les bandes centrales conservent un revêtement en Alcantara® Noir. Le monogramme « GT3 » en Gris Platine est brodé sur les appuie-tête.

Le capitonnage ferme des bandes latérales de l'assise et du dossier assure un excellent maintien latéral. Les coques de dossier sont en Gris Argent.

Les sièges sport adaptatifs Plus sont disponibles sur demande. Ils présentent 18 réglages électriques, entre autres des bandes latérales et du soutien lombaire.

Sièges baquets.*

Les sièges baquets sont disponibles sur demande. Ils sont constitués d'une coque en polymères renforcés de Fibres de Carbone avec finition Carbone apparent. Ils disposent d'un réglage manuel pour l'avancée des sièges, et d'un réglage électrique pour leur hauteur, et assurent un maintien latéral exceptionnel tout en restant très légers. Leur revêtement de série en Cuir Noir est complété par des bandes centrales en Alcantara® avec rayures de couleur contrastante en Gris Platine et l'inscription « GT3 ».

Sièges baquets sport

Des sièges baquets avec dossier rabattable, airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège pour le conducteur et le passager sont disponibles en option.

Les sièges sont constitués d'une coque en polymères renforcés de Fibres de Verre et de Fibres de Carbone, recouverte d'une finition Carbone. Les mécanismes de pivotement des dossiers sont situés dans la partie supérieure des bandes latérales, ce qui permet un excellent maintien également au niveau du bassin. De série, les sièges baquet sport sont habillés de Cuir Noir, avec bandes centrales en Alcantara®, rayures de couleur contrastante en Gris Platine et inscription « GT3 ».

Coutures décoratives Rouges pour intérieur tout Cuir.

Comme option haut de gamme inspirée de la compétition, les coutures décoratives de l'intérieur tout Cuir sont aussi proposées en Rouge. Elles s'accompagnent en plus, selon la variante de siège, de l'inscription Rouge « GT3 » sur les appuie-tête ou de rayures en couleur Rouge contrastante sur la bande centrale des sièges avec inscription « GT3 ». Cette dernière est aussi de couleur Rouge sur le revêtement du tunnel central arrière.



* Les sièges baquets ou les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



**Ponctuel, à la seconde près.
Esprit souabe, quand tu nous tiens...**

Application Porsche Track Precision.*

L'application « Porsche Track Precision » en dotation de série permet l'affichage détaillé, l'enregistrement et l'analyse des performances routières sur un smartphone. Les temps au tour peuvent être chronométrés manuellement au moyen du levier de commande du Pack Chrono en option, automatiquement via le signal GPS 10 Hz précis du PCM ou, pour un résultat encore plus précis, au moyen du Laptrigger de la gamme Porsche Tequipment, pour être ensuite comparés sur un smartphone.

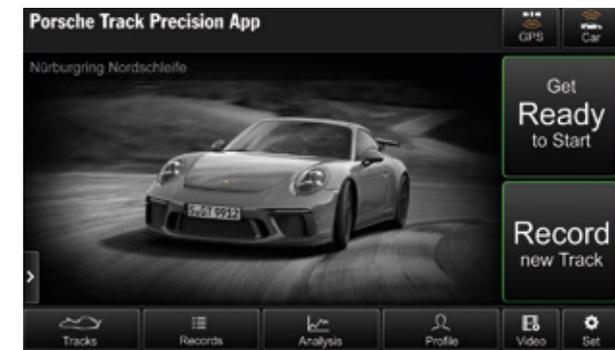
L'application permet de visualiser la dynamique de votre pilotage et de comparer vos performances aux temps de référence sur certains tronçons ou sur les tours complets. Ses représentations graphiques et une analyse vidéo vous aident ainsi à faire toujours mieux tout en les enregistrant sur votre smartphone, où vous pouvez ensuite les gérer, puis les partager avec d'autres pilotes et les comparer.

Pour obtenir des chronométrages encore plus précis comme en compétition, Porsche Tequipment propose une balise de chronométrage automatique, à positionner près des lignes de départ et d'arrivée. De plus amples informations sur l'option de balise de chronométrage (« Laptrigger ») sont disponibles sur www.porsche.com/tequipment.

Pack Chrono.

Le Pack Chrono en option propose en plus du chronomètre analogique et numérique sur la planche de bord les fonctions suivantes : pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour mesurés, le PCM se dote d'un affichage des performances. Le conducteur peut ainsi s'informer sur le temps général, la distance parcourue pour le tour en cours, ainsi que sur le nombre de tours effectués et les divers temps déjà réalisés. Le temps le plus rapide et l'autonomie du réservoir sont également indiqués. Il est possible de définir des trajets quelconques ou des trajets de référence.

* Utilisation de l'application uniquement autorisée sur circuits fermés, en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation. Ce produit (en particulier l'enregistrement vidéo) ne peut être utilisé que conformément aux lois en vigueur dans certains marchés et peut être interdit lors de manifestations. Avant de vous en servir, vérifiez si les réglementations locales vous y autorisent.





Gagnez des jours dans votre quotidien.

Porsche Connect.

Sur circuit comme sur route : Porsche Connect étend les fonctions existantes de la 911 GT3 en y ajoutant des applications et des services intelligents. Tous conçus pour améliorer encore la connexion entre le conducteur et la voiture. Augmenter la fascination pour Porsche. Et maîtriser rapidement et facilement les défis du quotidien.

Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.

Le PCM constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation. La dernière génération avec pré-équipement pour téléphone portable, interface audio et commande vocale dispose d'un écran tactile 7 pouces de haute résolution permettant de commander facilement la plupart des fonctions du véhicule.

Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur

de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), le port USB, par exemple pour votre iPhone® ou simplement via la radio.

Connect Plus.

Le module Connect Plus garantit la connectivité à bord de votre Porsche. Grâce au module Connect Plus, vous intégrez votre smartphone de manière optimale dans votre véhicule. Grâce à un support dédié, dans la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Autre atout : le module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM pour un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimisée. En outre, le module Connect Plus permet d'utiliser de nombreux services Porsche Connect.

Services Porsche Connect*.

Grâce au module Connect Plus, vous avez accès à de nombreux services utiles, proposés dans

3 packs de services : services de navigation et d'infodivertissement, services de l'application Connect et services Car Connect. Ils comprennent, notamment, les Informations Trafic en Temps Réel qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Les Informations Trafic en Temps Réel sont régulièrement mises à jour en cours de trajet et servent à ajuster l'itinéraire si nécessaire.

Pour l'utilisation des services Porsche Connect, une carte SIM compatible LTE intégrée au véhicule avec un certain volume de données est disponible pour la première fois. Il n'est ainsi plus nécessaire de disposer de sa propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des fonctions de streaming audio nécessite un pack de données Wi-Fi disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

* Les services Porsche Connect (y compris les services Car Connect, mais à l'exception des services Safety and Security) sont accessibles gratuitement pour une durée qui diffère selon le pack de services et le pays, mais qui est d'au moins 3 mois. Dans certains pays, aucun des services Porsche Connect n'est disponible ou bien ils ne sont disponibles qu'en partie seulement. En outre, dans certains pays, une carte SIM intégrée avec un certain volume de données est incluse pour utiliser certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des services Porsche Connect restants, tels que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Vous obtiendrez de plus amples informations sur les périodes d'utilisation gratuite, les frais consécutifs et la disponibilité des différents services dans votre pays sur www.porsche.com/connect ou via le Réseau Officiel Porsche.



Applications Connect.

En plus des services intelligents, Porsche Connect propose 2 applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule et commander à distance certaines fonctions à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) avec détection en cas de vol est une autre composante de Porsche Car Connect.

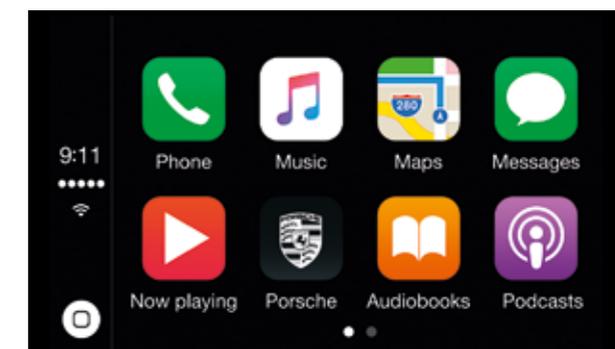
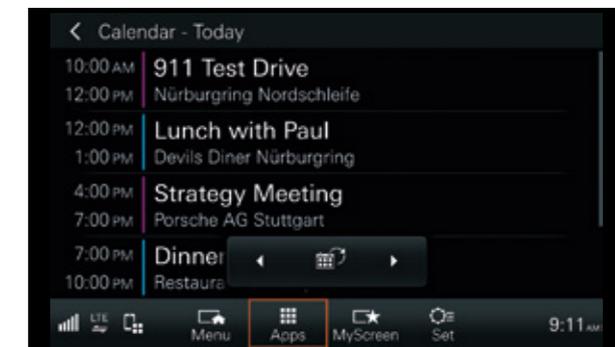
La deuxième application est PCM Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au Porsche Communication Management (PCM), les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à commencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démar-

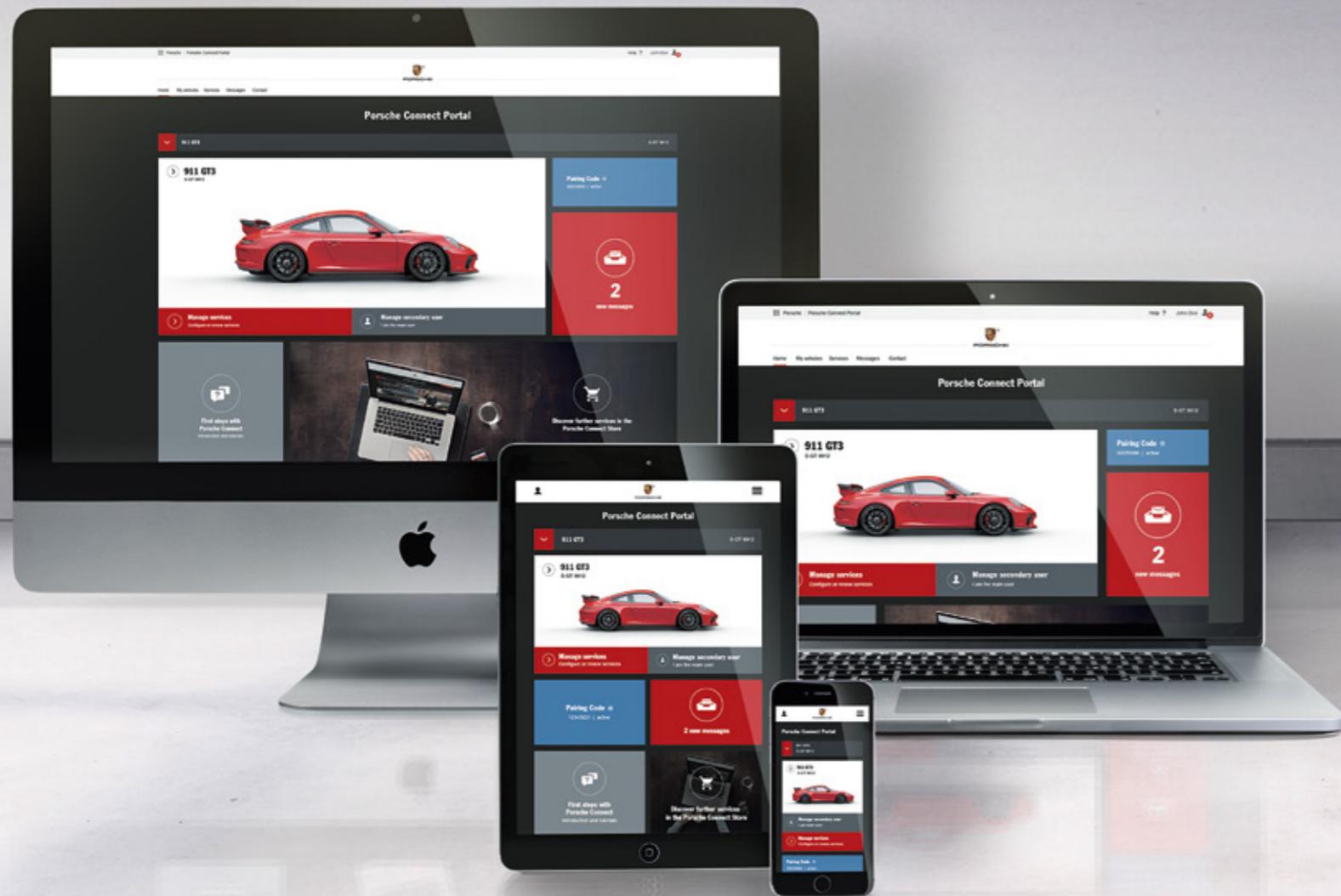
rez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application PCM Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique.

Consultez www.porsche.com/connect pour plus d'informations sur les services et les applications disponibles.

Apple® CarPlay.

Grâce à Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.





My Porsche.

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Et Porsche Connect également. Le portail My Porsche, à l'adresse www.porsche.com/myporsche, vous permet de gérer votre 911 GT3 et de personnaliser vos services selon vos centres d'intérêt, par exemple en ajoutant de nouvelles destinations sur votre système de navigation ou en choisissant vos sources d'information favorites, pour ne rien rater au cours de vos déplacements. En outre, vous pouvez ajouter à tout moment d'autres utilisateurs dans le portail My Porsche, par exemple votre famille ou vos amis.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger vos services à la fin de votre période de gratuité ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store à l'adresse www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.



**Soundtrack.
Pour le circuit.**

Systèmes audio.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 8 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au Porsche Communication Management (PCM) adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911. Avec ses 12 haut-parleurs actifs et canaux d'amplification dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, et la possibilité de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle, votre 911 GT3 se transforme en une véritable salle de concert d'une puissance totale de 555 W.



Compétition



Prêt pour la victoire sur circuit.

Notre mission perpétuelle.

Nous faisons du sport automobile depuis la toute première seconde. Pas par obligation. Mais parce que nous ne savons pas faire autrement. Nous soumettons chaque idée, chaque technologie, chaque détail au banc d'essais, encore et encore.

Nous ne nous fions pas à ce qui est éprouvé. Mais plutôt à des collaborateurs qui recherchent sans cesse de nouvelles solutions. Nous utilisons le passé, notre tradition, comme source d'inspiration pour concevoir de nouvelles idées. Pour un concept global intelligent. Avec l'exigence de prendre en compte pour chaque véhicule le rêve vieux de plus de 60 ans de Ferry Porsche : construire une voiture de sport capable de remporter la victoire sur circuit. Une vision qui devint réalité avec la toute première Porsche. En 1951 avec la Porsche 356 et la victoire dans sa catégorie aux 24 Heures du Mans.

Nous comptons désormais plus de 30 000 victoires en course, dont d'innombrables victoires de catégorie en courses sprint comme en endurance dans le monde entier, ainsi que 19 victoires au classement général aux 24 Heures du Mans. Avec un objectif : acquérir des connaissances que nous intégrons à nos véhicules de série. Car dans le sport automobile, les idées qui émergent sont développées, testées et évaluées dans les conditions les plus difficiles jusqu'à ce qu'elles soient non seulement capables d'apporter la victoire en course, mais aussi adaptées pour la route. Tout comme sur la nouvelle Porsche 911 GT3. Une voiture de course homologuée pour la route. Développée sur le même circuit et fabriquée sur la même ligne de production que la 911 GT3 Cup. Un véhicule qui connaît le succès sur les circuits les plus exigeants du monde. C'est ainsi que nous poursuivons notre route.

Ainsi que nous avons foi en nos idées, que nous nous battons pour nos principes, sans suivre aveuglément chaque tendance, et en nous mettant encore et encore à l'épreuve sans jamais nous satisfaire simplement de ce que nous obtenons. Pour le rêve de Ferry Porsche. Pour le développement de véhicules tels que la nouvelle 911 GT3. Et pour notre mission perpétuelle : construire la voiture de sport de demain.

Mission : Future Sportscar.



La pyramide du sport automobile chez Porsche.

Track Experience.

Chez Porsche, nous nous intéressons non seulement à l'évolution des voitures de sport, mais aussi à celle de leur pilote. Lors des événements de la Porsche Sport Driving School ou des événements Club, des instructeurs chevronnés forment les pilotes pour améliorer leur savoir-faire en termes de pilotage dans les conditions les plus extrêmes, du niveau débutant jusqu'au sommet du sport automobile.

Clubsport.

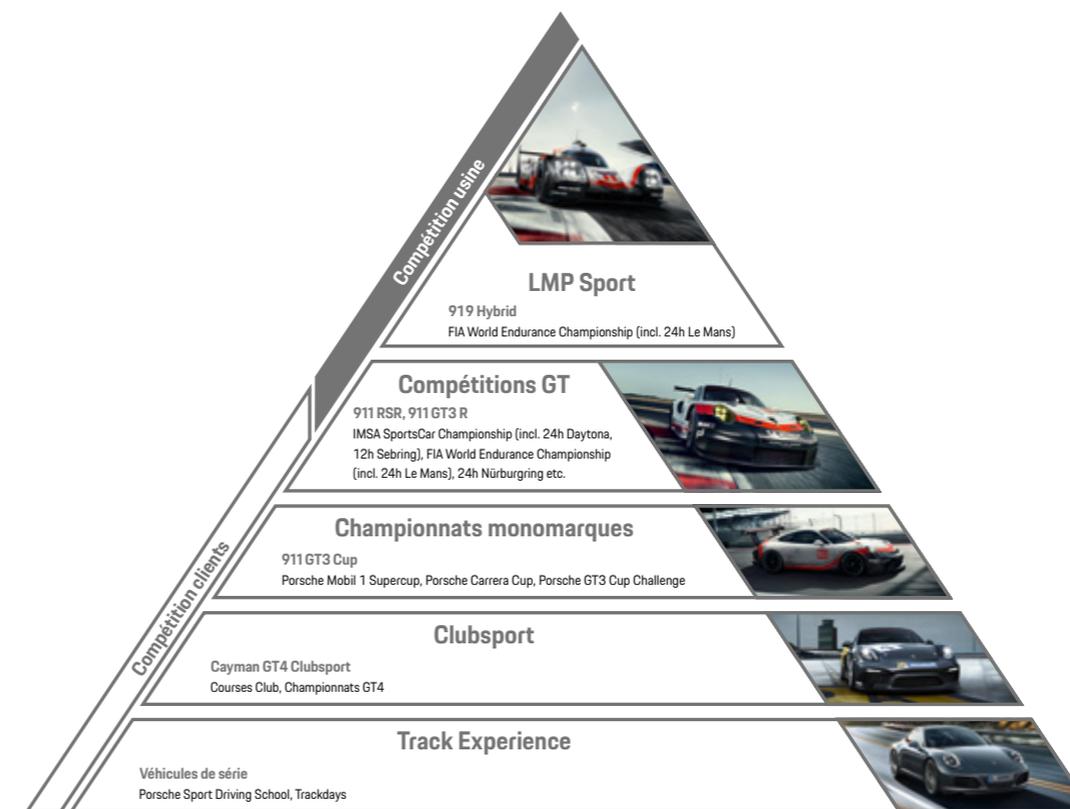
Professionnels, futurs professionnels et amateurs, le Clubsport les réunit tous. Ainsi que les rebelles, appelés ainsi non pas pour leur style de conduite, mais parce qu'ils conduisent quand ils le souhaitent. Avec le Cayman GT4 Clubsport. Un modèle de compétition aux nombreuses possibilités d'utilisation. En effet, que ce soit pour les courses sprint ou en endurance, il est le véhicule idéal pour l'utilisation entre les trackdays et les championnats monomarques.

Championnats monomarques.

Rencontre entre égalité parfaite des chances et confiance en soi, jeunes compétiteurs ambitieux et pilotes expérimentés, amateurs et professionnels. Nos championnats monomarques – Porsche Carrera Cup et Porsche Mobil 1 Supercup – sont des manifestations sportives destinées aux équipes privées et disputées sur 5 continents avec le modèle de compétition qu'est la Porsche 911 GT3 Cup. Au niveau national et international. Celui qui s'impose ici peut gravir les marches jusqu'au sommet. Dans le même esprit que la devise « Que le meilleur gagne », tout tourne ici autour des compétences individuelles, car les paramètres sont clairs : les équipes prennent le départ avec exactement la même voiture. Et le facteur qui fait la différence reste le pilote.

Compétitions GT.

La catégorie GT fait la jonction entre compétition usine et compétition clients. Avec la 911 RSR et la 911 GT3 R, les sportifs de haut niveau affrontent les équipes privées et les équipes officielles dans la catégorie GT pour le titre en FIA WEC, IWSC en Amérique du Nord, ainsi que d'autres courses GT dans le monde entier. Dans les courses d'endurance mythiques, telles que les 24 Heures du Mans, les 24 Heures de Daytona ou les 24 Heures du Nürburgring, les meilleures équipes et pilotes enthousiasment les fans lors de leurs combats au coude à coude pour gagner le moindre centième de seconde.



LMP Sport.

Le sommet de la pyramide ? La catégorie « Le Mans Prototype 1 » ou LMP1. La compétition automobile de pointe en FIA WEC. Et le berceau de notre 919 Hybrid, gagnante au classement général des 3 dernières années aux 24 Heures du Mans. Soit 19 victoires au général au total pour la marque Porsche. Le règlement de la catégorie LMP1 nous met au défi dans de nombreux domaines. Avec des exigences sévères concernant l'efficacité, la sécurité et la durabilité, la pérennité des différentes technologies est mise à l'épreuve course après course. Pas seulement pour monter sur la plus haute marche du podium, mais aussi pour développer la voiture de sport du futur. C'est pour cette raison que nous faisons aujourd'hui précisément ce pour quoi Porsche se bat depuis plus de 60 ans. En matière de technologie, nous ne faisons aucune concession et nous ne retenons que le meilleur. Dans le plus pur respect de notre mission : construire la voiture de sport de demain.



**Née sur la piste.
Adaptée pour la route.**

Conclusion.

La nouvelle 911 GT3 est née à Flacht. La route est son lieu de résidence depuis le 1^{er} jour, mais aussi son école. Facile de deviner ce à quoi elle se destine plus tard.

De toute évidence, une pure voiture de sport, qui respire la compétition et brave l'asphalte, une voiture de course qui plaque son pilote sur son siège sport encore plus qu'il ne l'aurait pensé.

Et bien sûr une véritable sportive qui saura réaliser les vieux rêves et les nouveaux meilleurs temps personnels sur circuit, mais aussi un peu du sport automobile de demain avec les technologies du Mans.

La nouvelle 911 GT3 allie ainsi les hautes performances au réalisme souabe, typiquement Flacht, une combinaison sans doute unique en son genre : elle a tout ce dont on a besoin sur les routes et les circuits du monde, maintenant, c'est à vous de jouer.

Nouvelle 911 GT3.



Personnalisation



**Nous connaissons votre passion pour les voitures de sport.
Et votre amour du détail.**

Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limite, avec un large choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356 n° 1, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un synoptique de toutes les options, classées par thèmes. La riche palette de teintes, ainsi que de multiples équipements optionnels vous permettent de personnaliser encore plus votre 911 GT3. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les possibilités quasi infinies. Par exemple, avec Porsche Exclusive Manufaktur, qui vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre 911 GT3 et vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, directement au départ de l'usine et souvent réalisées à la main.

Pour en savoir plus sur ce niveau de personnalisation, lisez les pages qui suivent. Nous y avons repéré toutes les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur par une mention spéciale. Vous serez sans doute fasciné par l'ampleur du choix.



Votre inspiration. Notre passion.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de Cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le Cuir, l'Alcantara®, le Carbone, le Bois Acajou ou l'Aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

La page qui suit vous offrira de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes peintes en Noir (finition satinée), phares à LED à fond Noir avec système PDLS, jupes latérales peintes, coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangle de vitre en Carbone, coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign, gicleurs de lave-phares et poignées de porte peintes en Noir (finition brillante)
- 2 Vitrage teinté, signature « PORSCHE » et monogramme du modèle peints en Noir (finition brillante)
- 3 Pack intérieur Carbone, tapis de sol Carbone gansés de Cuir, ceintures de sécurité Gris Argent, fonds de compteur et du chronomètre en Blanc, pare-soleil en Alcantara®, baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées

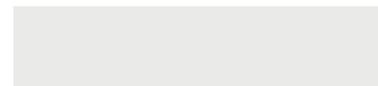


En sport automobile comme en matière de personnalisation, il faut donner le maximum jusqu'à la ligne d'arrivée.

911 GT3 en Orange Fusion.

Teintes extérieures.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir



Rouge Indien



Jaune Racing



Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartz métallisé



Argent GT métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Bleu Graphite métallisé



Teinte intérieure de série.

Cuir synthétique / Cuir / Vernis souple / Alcantara®.



Noir

Teintes spéciales – Extérieur.



Rouge Carmin



Orange Fusion



Bleu Miami



Craie





Vitrage teinté

Porsche Exclusive Manufaktur



Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Carbone

Porsche Exclusive Manufaktur



Inscription « PORSCHE » et monogramme du modèle peints

Porsche Exclusive Manufaktur



Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées

Porsche Exclusive Manufaktur



Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Jantes peintes en Noir (finition satinée)

Porsche Exclusive Manufaktur



Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec inscription « PORSCHE »

Porsche Exclusive Manufaktur



Bouchon de réservoir en AluDesign *Porsche Exclusive Manufaktur*



Jantes peintes couleur Aluminium (finition satinée)



Jantes peintes en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|---|----------------------------------|-------|
| Motorisation et transmission. | | |
| Réservoir de capacité accrue, portée à 90 l | <input type="radio"/> | 082 |
| Bouchon de réservoir en AluDesign avec signature « PORSCHE » et sécurité anti-perte <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XYB |
| Transmission. | | |
| Boîte mécanique GT Sport à 6 rapports | <input type="checkbox"/> | 486 |
| Châssis. | | |
| Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) | <input type="radio"/> | 450 |
| Système de levage de l'essieu avant | <input type="radio"/> | 474 |
| Jantes. | | |
| Jantes couleur Argent | <input checked="" type="radio"/> | Serie |
| Jantes peintes couleur Aluminium (finition satinée) | <input type="radio"/> | 341 |
| Jantes peintes couleur Platine (finition satinée) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XDH |
| Jantes peintes en Noir (finition satinée) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XDK |
| Jantes peintes en Noir (finition satinée) avec rebord de jante peint en Rouge Indien <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XGT |

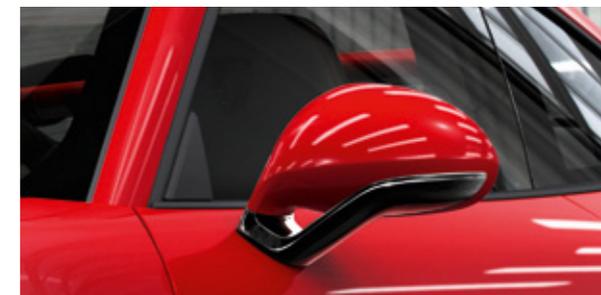
– Option non disponible Option disponible De série Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|---|--------------------------|------|
| Packs d'équipement. | | |
| Pack Touring | <input type="checkbox"/> | 032 |
| Pack Touring extérieur Noir | <input type="checkbox"/> | 039 |
| Extérieur. | | |
| Peinture métallisée | <input type="radio"/> | Code |
| Teintes spéciales | <input type="radio"/> | Code |
| Suppression du monogramme du modèle | <input type="checkbox"/> | 498 |
| Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign peinte en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XCS |
| Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XJW |
| Signature « PORSCHE » peinte ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CWL |
| Inscriptions « PORSCHE » et « GT3 » peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CWJ |
| Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XJA |
| Triangle de vitre en Carbone ²⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CSX |

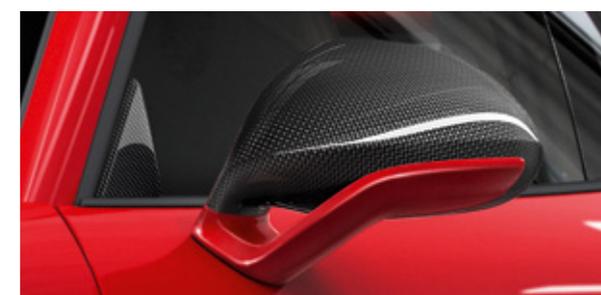
1) Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).
 2) Disponibilité estimée à partir d'août 2017.



Pack Touring



Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Noir (finition brillante) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Triangle de vitre en Carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Phares à LED à fond Noir avec PDLS *Porsche Exclusive Manufaktur*



Siège baquet



Siège sport Plus adaptatif

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|-----------------------|------|
| Extérieur. | | |
| Gicleurs de lave-phares peints ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XUB |
| Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CGU |
| Jupes latérales peintes ¹⁾ <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XAJ |
| Éclairage et visibilité. | | |
| Porsche Dynamic Light System (PDLS) | <input type="radio"/> | 603 |
| Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS) | <input type="radio"/> | 602 |
| Phares à LED à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XEY |
| Rétroviseurs intérieur / extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré | <input type="radio"/> | P13 |
| Pack Design éclairage | <input type="radio"/> | 630 |
| Climatisation et vitrage. | | |
| Pare-brise teinté dégradé Gris | <input type="radio"/> | 567 |
| Vitrage teinté (lunette et vitres latérales arrière) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XPL |
| Lunette arrière à vitrage teinté <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XPR |

— Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|----------------------------------|----------|
| Sièges et options de sièges. | | |
| Sièges sport Plus | <input checked="" type="radio"/> | De série |
| Sièges baquets | <input type="radio"/> | P11 |
| Sièges baquets sport | <input type="radio"/> | P03 |
| Sièges sport adaptatifs Plus (18 positions, réglage électrique) | <input type="radio"/> | P07 |
| Sièges chauffants | <input type="radio"/> | 342 |
| Sécurité. | | |
| Pack Clubsport (cellule de sécurité arrière, pré-équipement pour coupe-batterie ; éléments joints : harnais 6 points côté conducteur, extincteur avec support) | <input type="checkbox"/> | 003 |
| Harnais 6 points côté passager | <input type="radio"/> | 579 |
| Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) | <input type="radio"/> | 712 |
| Extincteur | <input type="radio"/> | 509 |
| Systèmes de confort et d'assistance. | | |
| Régulateur de vitesse | <input type="radio"/> | 454 |
| Caméra de recul | <input type="radio"/> | 7X9 |
| HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable) | <input type="radio"/> | 608 |

1) Éléments peints en couleur carrosserie.



Pack ClubSport



Vitrage teinté *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fonds de compteur en Blanc *Porsche Exclusive Manufaktur*



Fond du chronomètre Chrono en Blanc *Porsche Exclusive Manufaktur*



Ceintures de sécurité en Rouge Indien *Porsche Exclusive Manufaktur*

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|--------------------------|------|
| Intérieur. | | |
| Tapis de sol | <input type="radio"/> | 810 |
| Pack Fumeur | <input type="radio"/> | 583 |
| Filet de rangement au niveau du plancher côté passager | <input type="checkbox"/> | 581 |
| Fonds de compteur en couleur | <input type="radio"/> | |
| – Blanc | | XFJ |
| – Rouge Indien | | XFG |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Fond du chronomètre Chrono en couleur | <input type="radio"/> | |
| – Blanc | | CGJ |
| – Rouge Indien | | CGG |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Ceintures de sécurité en couleur | <input type="radio"/> | |
| – Gris Argent | | XSH |
| – Jaune Racing | | XHN |
| – Rouge Indien | | XSX |
| – Bleu Miami ¹⁾ | | XHY |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|--------------------------|---------|
| Intérieur. | | |
| Pack intérieur peint ²⁾ | <input type="checkbox"/> | EKA/EKB |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Buses d'aération peintes ³⁾ | <input type="radio"/> | CTR |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Lamelles des buses d'aération peintes ³⁾ | <input type="radio"/> | CDN |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Cache de panneau de commande de climatisation peint ²⁾ | <input type="radio"/> | CHL |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Passages de ceinture des sièges baquets sport peints ³⁾ | <input type="radio"/> | CMT |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |
| Clé du véhicule peinte avec étui en Cuir ⁴⁾ | <input type="radio"/> | DFS |
| <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | | |

1) Disponibilité estimée : à partir de janvier 2018.
 2) Éléments peints en couleur carrosserie.
 3) Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.
 4) Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en Cuir sont en couleur intérieure.



Pack intérieur peint *Porsche Exclusive Manufaktur*



Lamelles des buses d'aération peintes *Porsche Exclusive Manufaktur*



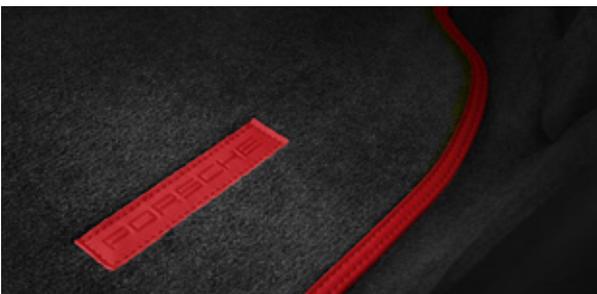
Passages de ceinture des sièges baquets sport peints *Porsche Exclusive Manufaktur*



Intérieur tout Cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires



Couronne de volant avec repère 12 h en Rouge



Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|---------|----------|
| Intérieur Cuir. | | |
| Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara® | ● | De série |
| Intérieur tout Cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires | ○ | Code |
| Coutures décoratives Rouges pour intérieur tout Cuir | ○ | 749 |
| Couronne de volant avec repère 12 h en Rouge | ○ | 886 |
| Couronne du volant et levier de vitesses / sélecteur en Cuir lisse Noir | □ | 878 |
| Pack intérieur Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | EKC/EKD |
| Pack additionnel intérieur Tableau de bord en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CZW |
| Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CFX |
| Pack intérieur additionnel Panneaux de porte en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CXM |
| Tunnel central avant en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XZM |
| Colonne de direction en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XNS |
| Pare-soleil en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XMP |
| Couvercle du coffre de rangement en Cuir avec écusson Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XPT |
| Dossiers des sièges sport Plus en Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XWK |

– Option non disponible ○ Option disponible ● De série □ Option gratuite

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|--|---------|----------|
| Intérieur en Alcantara®. | | |
| Pack additionnel intérieur Panneaux de porte en Cuir / en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CLP |
| Pare-soleil en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XLU |
| Couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec inscription « PORSCHE » <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XLG |
| Couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec écusson Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XLJ |
| Caches de sorties de ceinture en Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CLN |
| Intérieur Aluminium / Acier spécial. | | |
| Pack intérieur en Aluminium brossé | ● | De série |
| Pack intérieur Aluminium brossé couleur Anthracite | □ | Code |
| Pédales et repose-pied en Aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | EFA |
| Baguettes de seuil de porte en Acier spécial, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | XXB |
| Baguettes de seuil de porte personnalisées en Acier spécial, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | ○ | CXC |



Pare-soleil en Alcantara® *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pédales et repose-pied en Aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en Acier spécial, éclairées *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pack intérieur Carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Baguettes de seuil de porte en Carbone *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir *Porsche Exclusive Manufaktur*

| Désignation | 911 GT3 | Code |
|---|-----------------------|---------|
| Intérieur Carbone. | | |
| Pack intérieur Carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | EKG/EKH |
| Baguettes de seuil de porte en Carbone <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | X69 |
| Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | XXD |
| Baguettes de seuil de porte personnalisées en Carbone, éclairées <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CXE |
| Tapis de sol en Carbone gansés de Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CHM |
| Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | <input type="radio"/> | CHN |

– Option non disponible Option disponible ● De série □ Option gratuite

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

| Désignation | 911 GT3 | I-Nr. |
|---|----------------------------------|----------|
| Systèmes audio et de communication. | | |
| Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable | <input checked="" type="radio"/> | De série |
| Connect Plus avec navigation en ligne, Apple® CarPlay, module téléphone LTE et lecteur de carte SIM, rangement pour smartphone, accès Wi-Fi ¹⁾ , Porsche Car Connect, ainsi que de nombreux services Porsche Connect ²⁾ | <input checked="" type="radio"/> | De série |
| Application Porsche Track Precision | <input checked="" type="radio"/> | De série |
| Pack Audio Plus | <input checked="" type="radio"/> | De série |
| BOSE® Surround Sound System | <input type="radio"/> | 9VL |
| Radio numérique | <input type="radio"/> | QV3 |
| Pack Chrono et pré-équipement Laptrigger | <input type="radio"/> | QR5 |
| Suppression système audio et communication | <input type="radio"/> | P98 |
| Enlèvement à l'usine. | | |
| Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen | <input type="radio"/> | 900 |
| Enlèvement à l'usine de Leipzig avec introduction dynamique à la conduite | <input type="radio"/> | S9Y |

1) L'accès à Internet peut être établi grâce à la carte SIM Porsche intégrée ou à l'aide de votre propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué à l'aide de la carte SIM intégrée nécessite l'achat d'un pack de données Wi-Fi disponible sur Porsche Connect Store. Pour utiliser le Wi-Fi embarqué à l'aide de votre propre carte SIM, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

2) Pour plus de détails sur les éléments inclus dans Porsche Connect, consultez notre page www.porsche.com/connect



BOSE® Surround Sound System



Chronomètre Chrono



Suppression système audio et communication

Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Porsche Tequipment.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la 911 de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou retrouvez tous nos produits sur la page www.porsche.com/tequipment de notre site.

- 1 Kits d'entretien : une gamme de produits optimisés pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.
- 2 Le Porsche Charge-o-mat Pro permet de maintenir en charge ou de recharger votre batterie.
- 3 Étui à clé en Alcantara® : avec coutures décoratives dans la teinte de votre choix et écusson Porsche.
- 4 Ensembles de roues : pour plus de personnalisation, d'agilité, de sécurité et de plaisir de conduire.
- 5 Housse auto : housse de protection parfaitement ajustée, pour l'intérieur ou l'extérieur, avec écusson Porsche.

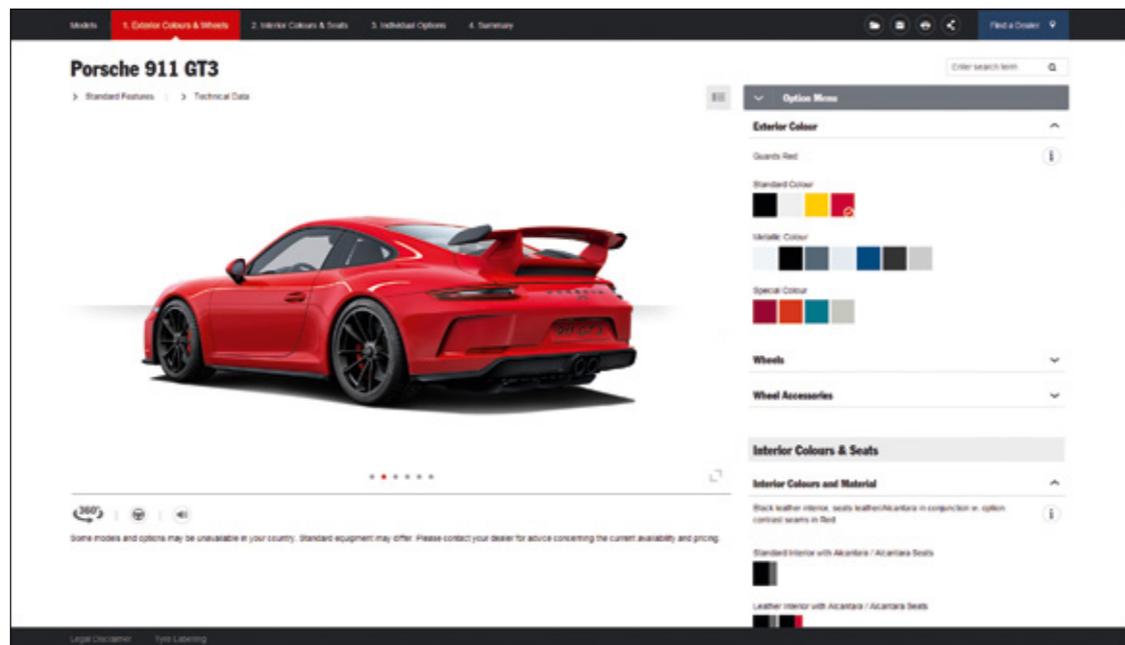


Porsche Car Configurator.

Votre rêve de 911 GT3 peut prendre bien des formes et des teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le nouveau Porsche Car Configurator.

Pour passer du rêve à la réalité, vous pouvez désormais réaliser votre configuration personnelle aussi bien sur votre ordinateur ou votre tablette que sur votre smartphone. Des perspectives au choix et des animations en 3D sur votre ordinateur sont à votre disposition. Et des conseils personnalisés vous aideront à faire le bon choix.

Sur le site www.porsche.com, accédez au Porsche Car Configurator, mais aussi à l'univers Porsche tout entier.



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.

Votre Centre Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche ainsi que sur les options Porsche Exclusive Manufaktur.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis façonner

vos Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

Enlèvement à l'usine.

Une fois définie la date de votre visite, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

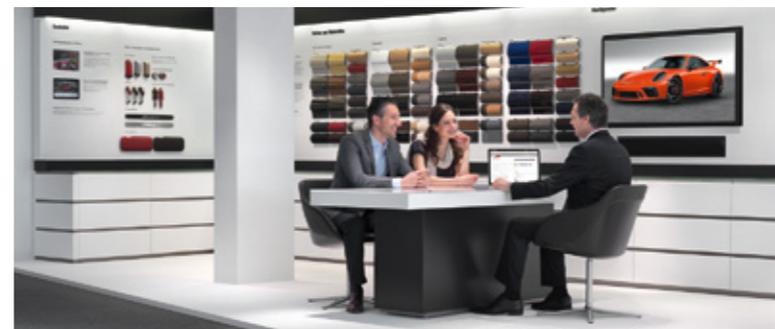
Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement ;

à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ avec un modèle de la gamme de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Pour définir la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous y serez également informé(e) sur la disponibilité de nos véhicules, sur les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Conseil Porsche Exclusive



Circuit et Centre Clients Porsche

Univers Porsche.



Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Grâce à la gamme complète de produits Porsche dont le mode liberté sportif, les accessoires intelligents ou les bagages spécialement optimisés pour les coffres à bagages Porsche, la fascination et l'esprit Porsche sont omniprésents.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porschetsportdrivingschool.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs ; e-Mail : communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance,

votre financement sur mesure

Découvrez nos services financiers et offrez-vous la voiture de sport de vos rêves grâce à nos solutions sur mesure simples et personnalisées.

« Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



Caractéristiques techniques



Caractéristiques techniques.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Moteur | |
| Conception | Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en Aluminium |
| Cylindres | 6 |
| Cylindrée | 3 996 cm ³ |
| Puissance (DIN) au régime de (tr/min) | 500 ch (368 kW) à 8 250 tr/min |
| Couple maximal au régime de (tr/min) | 460 Nm 6 000 tr/min |
| Régime maximal | 9 000 tr/min |

| | |
|--|--------------------------|
| Transmission | |
| Motorisation et transmission | Propulsion |
| Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) | 7 rapports |
| Boîte mécanique (en option) | 6 rapports ¹⁾ |

| | |
|--|--|
| Châssis | |
| Essieu avant | Essieu à jambes de force McPherson, avec supports montés sur rotule |
| Essieu arrière | Essieu arrière multibras avec supports montés sur rotule, roues arrière directrices |
| Direction | Direction assistée électromécanique à démultiplication variable |
| Rayon de braquage | 11,1 m |
| Système de freinage | Étriers fixes monoblocs en Aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés |
| Diamètre des disques de frein | 380 mm à l'avant et à l'arrière |
| Système de stabilité dynamique du véhicule | Porsche Stability Management (PSM) |
| Jantes | AV : 9 J × 20 ET 55, AR : 12 J × 20 ET 47 |
| Pneumatiques | AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20 (pneumatiques Sport) |

| | |
|---|--|
| | Boîte de vitesses PDK / mécanique / Pack Touring |
| Performances | |
| Vitesse maximale | 318 km/h / 320 km/h / 316 km/h |
| 0 à 100 km/h | 3,4 s / 3,9 s / 3,9 s |
| 0 à 160 km/h | 7,3 s / 7,6 s / 7,6 s |
| 0 à 200 km/h | 11,0 s / 11,4 s / 11,5 s |
| Reprise (80 – 120 km/h), 5 ^e rapport | – / 4,9 s / 4,9 s |
| Reprise (80 – 120 km/h) | 2,0 s / – / – |

| | |
|----------------------------------|--|
| | Boîte de vitesses PDK / mécanique / Pack Touring |
| Poids à vide | |
| DIN | 1 430 kg / 1 413 kg / 1 413 kg |
| Selon directive CE ²⁾ | 1 505 kg / 1 488 kg / 1 488 kg |
| Poids total autorisé | 1 777 kg / 1 760 kg / 1 760 kg |

| | |
|---|---------------------|
| Dimensions / Coefficient C_x | |
| Longueur | 4 562 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 852 mm (1 978 mm) |
| Hauteur | 1 271 mm |
| Empattement | 2 457 mm |
| Volume du coffre (VDA) | 125 l |
| Capacité du réservoir (plein) | 64 l |
| Coefficient de pénétration dans l'air C _x (Pack Touring) | 0,33 (0,35) |

| | |
|---|--|
| | Boîte de vitesses PDK / mécanique / Pack Touring |
| Consommation / Émissions³⁾ | |
| Cycle urbain, en l/100 km | 19,4 / 19,7 / 20,2 |
| Cycle extra-urbain, en l/100 km | 8,8 / 8,8 / 9,2 |
| Cycle mixte, en l/100 km | 12,7 / 12,9 / 13,3 |
| Émissions de CO ₂ en cycle mixte (en g/km) | 288 / 290 / 302 |

| | |
|---|--|
| | Boîte de vitesses PDK / mécanique / Pack Touring |
| Indications énergétiques en Allemagne⁴⁾ | |
| Classe énergétique | G / G / G |

| | |
|---|--|
| | Boîte de vitesses PDK / mécanique / Pack Touring |
| Indications énergétiques en Suisse⁴⁾ | |
| Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant en g/km | 67 / 68 / 70 |
| Classe énergétique | G / G / G |
| La valeur moyenne des émissions de CO ₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km. | |

| | | | | | |
|------------------------|---------------|--|---|------------------------------------|--|
| | | | | | |
| Types de pneus | Taille | Classe d'efficacité en carburant/ résistance au roulement | Classe d'adhérence sur sol mouillé | Bruit de roulement externe* | Bruit de roulement externe (dB) |
| Pneumatiques Sport (S) | 245/35 ZR 20 | E | E | 🔊 | 70 |
| Pneumatiques Sport (S) | 305/30 ZR 20 | E | E | 🔊 | 73 |

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* 🔊 Bruit de roulement faible, 🔊 bruit de roulement modéré, 🔊 bruit de roulement élevé.

1)

2)

3)

4)

1) De série avec l'option Pack Touring.
2) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
3) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Les données ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Calcul de consommation sur la base de l'équipement de série. Les équipements en option peuvent avoir un impact sur la consommation et les performances routières. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'efficacité avec laquelle le véhicule utilise le carburant, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant 10% d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

4) Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.



Index.

| | | | | | |
|--|--------|-----------------------------|-----|---|-----|
| A | | E | | P | |
| Aérodynamisme | 14 | Enlèvement à l'usine | 115 | Pack Chrono | 71 |
| Airbags | 58 | Environnement | 62 | Pack ClubSport | 61 |
| Apple® CarPlay | 75 | | | Personnalisation | 90 |
| Application Porsche Track Precision | 71 | F | | Porsche Active Suspension Management (PASM) | 50 |
| Applications Connect | 75 | Freins | 55 | Porsche Car Configurator | 114 |
| | | | | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) | 58 |
| B | | I | | Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne | 73 |
| Blocage du différentiel arrière | 41, 48 | Injection directe d'essence | 33 | Porsche Connect Store | 77 |
| Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) | 39 | Instrumentation | 67 | Porsche Side Impact Protection System (POSIP) | 58 |
| Boîte mécanique GT Sport à 6 rapports | 40 | Intérieur | 67 | Porsche Stability Management (PSM) | 50 |
| | | | | Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) | 50 |
| C | | J | | Porsche Connect | 73 |
| Caractéristiques techniques | 120 | Jantes | 48 | Porsche Exclusive Manufaktur | 95 |
| Carburant | 62 | | | Pré-équipement pour téléphone portable | 73 |
| Châssis | 42 | L | | | |
| Compétition | 82 | Lubrification à carter sec | 34 | | |
| Conclusion | 89 | | | M | |
| Connect Plus | 73 | M | | Moteur | 31 |
| Consommation | 62 | My Porsche | 77 | | |
| Coutures décoratives Rouges pour intérieur tout Cuir | 68 | | | O | |
| | | O | | Options de personnalisation | 102 |
| D | | | | | |
| Dépollution | 62 | | | | |
| Design | 14 | | | | |

| | |
|---|-----|
| S | |
| Sécurité | 55 |
| Services Porsche Connect | 73 |
| Sièges | 68 |
| Sièges baquets | 68 |
| Sièges baquets sport | 68 |
| Sièges sport Plus | 68 |
| Suspension dynamique du moteur | 47 |
| Système d'admission | 34 |
| Système d'échappement sport | 36 |
| Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) | 48 |
| Systèmes audio | 79 |
| | |
| T | |
| Teintes | 98 |
| Tequipment | 112 |
| | |
| U | |
| Univers Porsche | 116 |
| | |
| V | |
| VarioCam | 33 |
| Volant | 67 |

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien correspondent aux données connues au moment de l'impression (08/2017).

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 09/2017
Printed in Germany
WSLG1801000230 FR/WW

STB





