



PORSCHE



911 Turbo S Exclusive Series

Hors du commun



Concept 911 Turbo S Exclusive Series	6
Porsche Exclusive Manufaktur	12
Design extérieur	18
Performance	26
Design intérieur	36
Personnalisation	44
Caractéristiques techniques	56
Votre Porsche personnalisée	58
Conclusion	60



**Il y a certaines choses que l'on croit sans pouvoir les voir.
Et il en est d'autres qui restent incroyables même lorsqu'on les voit.**

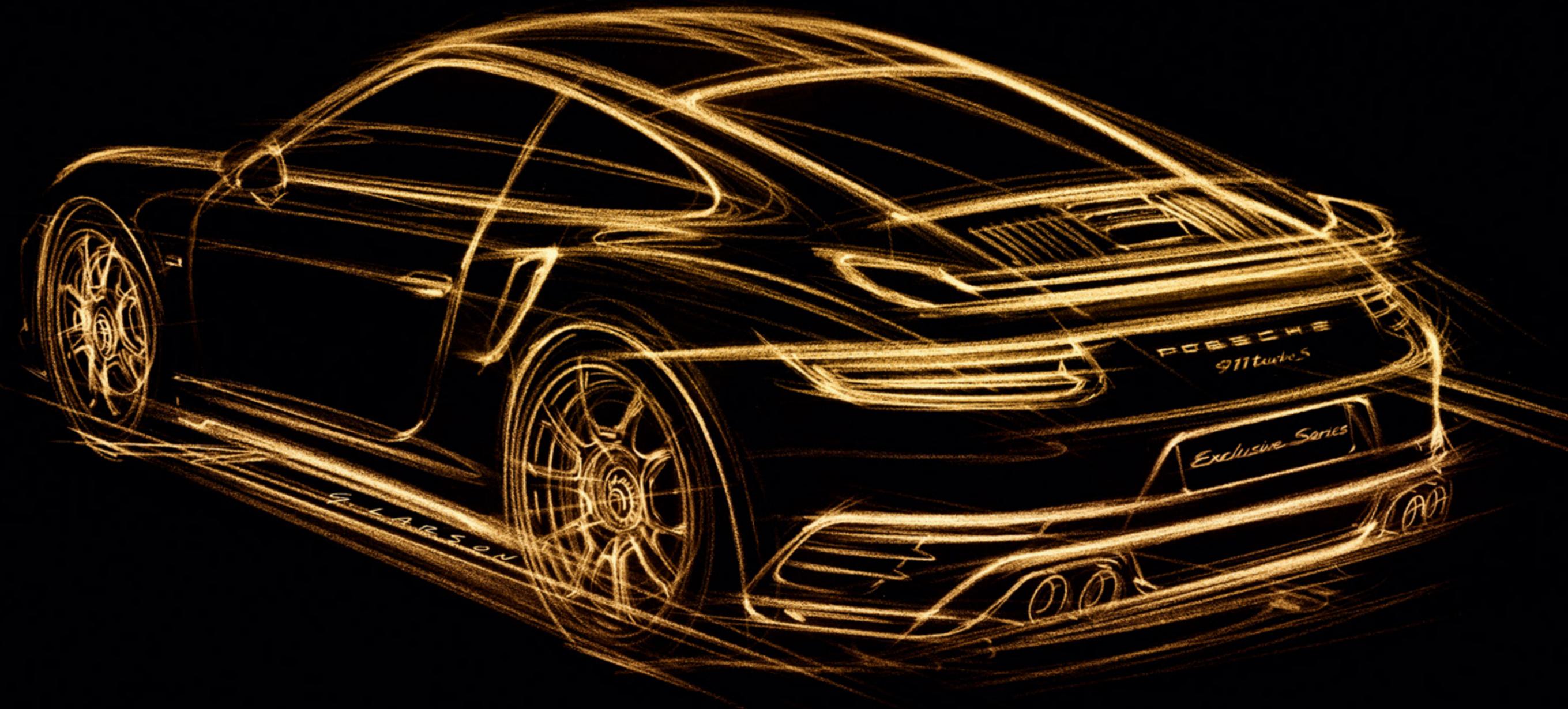
Concept 911 Turbo S Exclusive Series.

Un stradivarius. Une toile de maître. Un concert époustouflant. Un modèle de sport extraordinaire. 911 Turbo S Exclusive Series.

Les choses rares nous subjuguent parce qu'il nous est peut-être seulement donné de les voir une fois dans notre vie. Mais aussi parce qu'elles nous arrachent à la normalité et nous montrent que l'impossible n'est pas un fait, mais un simple point de vue.

Ces choses là sont différentes, inédites, rares. Elles s'inspirent d'une grande idée et sont empreintes d'une exceptionnelle maestria, façonnées avec un grand savoir-faire, motivées par la passion et l'amour du détail.

Ce sont ces choses qui nous touchent, car pendant un court instant, tout semble possible.



Hors du commun.





**Il existe de nombreux modèles turbo.
Mais une seule 911 Turbo.**

Concept 911 Turbo.

« Un coup d'éclat », « une folie », « un nouveau jalon », murmurait-on en 1974 au Salon de l'Automobile de Paris. Déjà à l'époque, la première 911 Turbo montrait de manière éloquente comment s'affranchir des conventions : par le courage, le style et les performances. Porsche prouvait ainsi que la marque avait quelque chose qui faisait défaut aux autres constructeurs automobiles en ces temps de crise pétrolière et de dimanches sans voiture : de l'audace. L'une des premières voitures de sport de série avec turbocompresseur était née, et même la toute première Super Sport. Le monde de la passion automobile retenait son souffle, et la même magie opère encore à chaque nouvelle 911 Turbo.

Elle est l'essence même de la marque Porsche et de la mentalité de ses ingénieurs. La 911 Turbo a toujours été un clin d'œil à l'avenir des modèles de sport, sans jamais renier son passé. Elle allie performances de pointe, efficacité élevée et agrément au quotidien.

Il n'est donc pas surprenant que l'une des premières séries limitées de Porsche Exclusive, il y a exactement 25 ans, se soit inspirée d'une 911 Turbo. Difficile d'imaginer un témoignage plus poignant que la 964 Turbo S Leichtbau en Jaune Vitesse ! Nous n'avons jamais considéré la 911 Turbo comme un simple modèle de sport, mais bien toujours comme LE modèle de sport.

« Il est plus important pour nous de construire d'excellentes voitures que d'en construire beaucoup. » (Ferry Porsche)

Porsche Exclusive Manufaktur.

Une phrase, ou plutôt une maxime formulée il y a plus de 50 ans par Ferry Porsche, qui reste plus que jamais d'actualité dans notre travail au quotidien.

Au sein de Porsche Exclusive Manufaktur, nous élevons cette maxime au rang de principe ultime. Notre mission est de satisfaire les moindres désirs des clients pour créer des véhicules d'exception. Nous proposons de multiples possibilités de personnalisation, qu'il s'agisse de modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées.

Pourquoi se contenter du superbe quand on peut avoir l'extraordinaire ?

D'abord baptisé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », il est devenu Porsche Exclusive en 1986. Dès lors, il était logique de donner le nom de Porsche Exclusive Manufaktur à ce lieu d'ennoblissement particulier. Les résultats sont immuables : des modèles réellement uniques, soigneusement préparés selon les envies personnelles de nos clients.

Outre ces voitures personnalisées, Porsche Exclusive Manufaktur produit aussi des séries très limitées, au travers desquelles s'expriment notre passion et notre savoir-faire. Nous veillons à l'harmonie du concept global en alliant matériaux nobles et techniques de fabrication modernes. Ces modèles arborent sur les ailes avant la plaque « Porsche Exclusive Manufaktur », typique des petites séries produites dans nos ateliers.





Précision, savoir-faire et application sont les maîtres-mots. Hommes et machines œuvrent de concert pour allier tradition et modernité, artisanat et haute technologie. Que ce soit pour l'habillage, la peinture, la découpe ou la couture, nous cherchons et nous trouvons pour chaque voiture l'union parfaite entre dextérité et techniques de fabrication innovantes. Seul le résultat est immuable : un caractère bien trempé et une identité assumée, servis par l'amour du détail.

Ces dernières décennies, nous avons ainsi fabriqué des pièces de collection absolument extraordinaires, comme la 911 Sport Classic limitée à 250 exem-

plaires, la 911 Speedster limitée à 356 exemplaires ou encore la Panamera Exclusive Series limitée à 100 exemplaires.

Notre passion s'exprime cette fois de manière particulièrement dynamique, avec un gain de puissance de 27 ch (19 kW) par rapport à la 911 Turbo S. Résultat : 607 ch (446 kW). 750 Nm de couple. 500 exemplaires. La 911 Turbo S Exclusive Series est née de la rencontre entre construction légère et artisanat d'art, entre Carbone et caractère, entre perfection et performances.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à la page 56.



**L'exception à la règle ?
Plutôt l'exception de l'exception.**

Design extérieur.

La 911 Turbo S est un symbole de puissance, d'impulsivité et de présence. Est-il possible de repousser encore les limites ? Nous ne serions pas Porsche si nous n'en étions pas capables. Découvrez comment nous avons transcendé la 911 Turbo S pour créer la 911 Turbo S Exclusive Series. Bien plus qu'un modèle de sport, un phénomène hors du commun.

À lui seul, le design extérieur est déjà tout sauf banal. Une construction légère du spoiler avant à l'aile arrière. Un matériau distinctif : le Carbone. La couleur : Or Jaune métallisé. La peinture : appliquée à la main avec plusieurs ponçages intermédiaires pour une jonction parfaite

entre la couche de finition Or Jaune métallisé et les deux bandes de vernis transparent. Ces dernières laissent entrevoir la structure en Carbone du capot avant et du toit, véritable signature de la construction légère. Les contours marqués des deux bandes en Carbone apparent renforcent encore l'allure sportive de la 911 Turbo S Exclusive Series.

Les prises d'air dans le bouclier avant sont peintes en Noir (finition brillante). Les phares à LED teintés avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sont de série et apportent la touche finale à un design avant qui sort de l'ordinaire.

Les rétroviseurs extérieurs SportDesign sont caractéristiques de la 911 Turbo S et les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs en Carbone sont typiques de Porsche Exclusive Manufaktur. Les prises d'air latérales sont en Carbone, tout comme les nouvelles jupes latérales.





L'Aérokit 911 Turbo souligne le design hors du commun de la 911 Turbo S Exclusive Series. L'aile arrière télescopique est en Carbone. Il en va de même pour la partie inférieure du bouclier arrière, écran idéal pour les deux doubles sorties d'échappement à l'esthétique puissante dans un nouveau design en Noir. Les sorties d'air sont peintes en Noir (finition brillante) et les feux arrière en relief sont teintés.

L'extérieur de la 911 Turbo S Exclusive Series ne serait pas totalement abouti sans la plaque « Porsche Exclusive Manufaktur » sur les flancs et l'inscription « Exclusive Series » sur la prise d'air centrale dans le capot arrière, lui aussi en Carbone – comment pourrait-il en être autrement ?

Les nouvelles jantes « 911 Turbo S Exclusive Design » 20 pouces avec écrou central allient haute technologie et artisanat d'art. Ces jantes reçoivent une couche primaire Or Jaune métallisé, puis un vernis Noir (finition brillante). Des motifs dans la teinte extérieure Or Jaune métallisé sont ensuite ébauchés au laser avec une précision ultime. Le design à 5 branches s'inspire de la jante « Sport Classic », avec des filigranes spéciaux. Encore

une réminiscence de la construction légère.

Autre nouveauté : le Noir au lieu du Jaune. Les étriers des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ne sont plus peints en Jaune comme auparavant, mais en Noir (finition brillante), renforçant encore l'impression générale, tandis que la signature « PORSCHE » en Or Jaune métallisé apporte une touche éclatante.



Exclusive Series





**Élaborée, développée et testée pendant 3 ans.
Pour être déjà bien loin en moins de 3 secondes.**

Performance.

Le propre d'un phénomène hors du commun : à peine aperçu, il est déjà loin. Et si cela tenait au « S » sur la face arrière ? Chez Porsche, c'est le signe de performances d'exception, au-delà de toute convention.

Le moteur 6 cylindres à plat biturbo de 3,8 litres de la 911 Turbo S Exclusive Series développe 607 ch (446 kW), soit 27 ch (19 kW) de plus que la 911 Turbo S. Ce gain de performance provient de l'Exclusive Powerkit, une exclusivité de la 911 Turbo S Exclusive Series. Grâce à une pression de suralimentation constamment élevée,

le moteur délivre en permanence le couple maximal de 750 Nm. Le 0 à 100 km/h est avalé en 2,9 secondes et il suffit de 9,6 secondes pour franchir la barre des 200 km/h. La vitesse maximale : 330 km/h.

Au cœur de telles performances : le moteur à plat, véritable signature de la 911. Dans sa version légère, il garantit un équilibrage optimal des masses et un excellent comportement vibratoire. Sa position basse à l'arrière permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule. La lubrification à carter sec est intégrée dans le moteur. Les bielles sont forgées.

Les pistons en Aluminium, également forgés, coulissent dans des cylindres en alliage d'Aluminium et de Silicium. Deux turbocompresseurs à géométrie variable lui valent une réactivité hors du commun, un couple élevé et une puissance exceptionnelle.

En clair : une légère pression sur l'accélérateur suffit non seulement pour faire bondir la 911 Turbo S Exclusive Series, mais aussi vos propres pulsations.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à la page 56.

À puissance accrue, contrôle accru. Fidèle à cette règle d'or, la 911 Turbo S Exclusive Series est équipée du système de régulation du châssis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) qui assure une stabilisation active des mouvements de roulis et un comportement irréprochable.

À bord, on retrouve également le Porsche Stability Management (PSM), la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM)

et bien sûr différents systèmes améliorant le comportement dynamique. C'est notamment le cas des roues arrière directrices, du Porsche Active Suspension Management (PASM) et de Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) avec blocage électronique du différentiel arrière.

Porsche Active Aerodynamics (PAA) adapte automatiquement le spoiler avant et l'aile arrière selon le type de conduite et

optimise en permanence l'appui aérodynamique et la résistance à l'air. Lorsque le spoiler avant et l'aile arrière sont entièrement déployés en position Performance, la lame de spoiler avant arbore l'inscription « turbo S ».

Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) et l'écrou central des jantes 20 pouces sont un héritage en droite ligne du sport automobile.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à la page 56.





Convoquez l'adrénaline et le grand frisson d'une simple pression sur un bouton : le Pack Sport Chrono de série autorise des réglages encore plus sportifs du châssis et du groupe motopropulseur. Bienvenue dans une dimension sportive inédite !

Hérité de la 918 Spyder, le sélecteur de MODES au volant vous permet de choisir entre 4 réglages : Normal, SPORT, SPORT PLUS et le mode Individual, avec lequel le véhicule s'adapte à votre style de conduite.

En mode SPORT PLUS, le moteur se montre considérablement plus réactif. La boîte PDK bascule sur des rapports extrêmement courts, plus fluides, qui ouvrent la voie à des accélérations phénoménales. PASM et PDCC associés aux roues arrière directrices créent un amortissement encore plus ferme tandis que la direction se fait plus franche en virage. Le spoiler avant et l'aile-ron arrière du Porsche Active Aero-dynamics (PAA) passent en position Performance. La fonction de départ automatisé Launch Control vous met dans les meilleures conditions qui soient pour un vrai départ de course.

Envie d'encre plus ? Une simple pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de modes active la fonction SPORT Res-ponse. Le moteur et la boîte de vitesses basculent sur des réglages étudiés pour une réactivité maximale. Vous avez alors environ 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance, par exemple pour effectuer un dépassement.

Que reste-t-il alors ? Pour le conduc-teur, le souhait de rester au volant à l'infini. Pour tous les autres, la vision furtive de l'arrière de la 911 Turbo S Exclusive Series.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à la page 56.



911 turbo S

000 / 500

Exclusive Series





Un phénomène hors du commun ne laisse aucun détail au hasard.

Design intérieur.

Le style par le raffinement et la droiture. Les maîtres-mots qui ont défini la conception de l'extérieur s'appliquent également à l'intérieur de la 911 Turbo S Exclusive Series.

À commencer par les baguettes de seuil de porte en Carbone avec inscription « Exclusive Series » éclairée, une promesse plus encore qu'une invitation. Un simple regard dans l'habitacle suscite un mélange de respect et de joie anticipée.

L'intérieur fait écho à l'extérieur, avec différentes touches de Carbone comme les baguettes

décoratives du tableau de bord et des contre-portes ainsi que le cache de la console centrale. Ce qui fait son originalité : un fil doré tissé dans tous les éléments en Carbone, un tour de force longtemps considéré impossible. Le défi était trop tentant pour y renoncer.

L'intérieur tout Cuir est Noir. Aucun détail n'a été laissé au hasard. Certaines coutures décoratives font élégamment écho à l'Or Jaune de la teinte extérieure, par exemple au niveau du tableau de bord, des contre-

portes et de la couronne de volant, ainsi que sur l'habillage de la colonne de direction. D'autres coutures décoratives, comme celles des buses d'aération habillées de Cuir ou des protège-seuils intérieurs, sont en Noir.

La baguette décorative au-dessus de la boîte à gants affirme la personnalité de votre 911 Turbo S Exclusive Series avec une plaque numérotée mentionnant le numéro de série limitée de votre véhicule.

Conducteur et passager occupent des places de choix : les sièges Sport Plus adaptatifs (réglage électrique 18 positions). Ceux-ci offrent non seulement le chauffage et la ventilation, mais aussi un aperçu de notre passion pour les détails.

Premier indice du soin extrême apporté à l'intérieur : l'inscription « turbo S » brodée en Or Jaune sur les appuie-tête. Deuxième indice : le capitonnage spécial des sièges avec coutures décoratives en Or Jaune. Cerise sur le gâteau : les bandes centrales des sièges perforées, avec une double bande de perforation en Or Jaune.

Cette caractéristique est également reprise dans le ciel de toit en Alcantara® Noir, avec sa double bande perforée en Or Jaune.

Même les tapis de sol ont eu droit à un traitement de faveur. Ils sont gansés de Cuir Noir et arborent des coutures décoratives en Or Jaune.



S'il est quelque chose à soigner plus encore que toute autre sur une Porsche, c'est bien le siège conducteur. C'est le royaume du Cuir Noir et des touches sportives en Carbone. L'ergonomie est digne d'un modèle de sport, fidèle à l'esprit Porsche.

Le compte-tours trône évidemment au centre du combiné d'instruments, orné de détails en Or Jaune. La console centrale inclinée permet des mouvements courts et précis entre le sélecteur de la boîte de vitesses Porsche

Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports et le volant sport GT. Le design du volant est classique, agrémenté de détails modernes tels le Cuir Noir élégamment rehaussé de coutures décoratives en Or Jaune. Les palettes permettent des passages de rapports particulièrement sportifs.

Le volant offre en outre un accès direct au sélecteur de modes avec le bouton SPORT Response, ainsi qu'à certaines fonctions du Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.

Le module Connect Plus inclut Apple® CarPlay, un module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM, une connexion Internet sans fil, la navigation en ligne et de nombreux services Porsche Connect. La commande vocale vous permet de rester concentré sur ce qui compte vraiment à bord de chaque Porsche : la conduite.





Chacun a sa propre représentation de ce qui doit être hors du commun. Quelle est la vôtre ?

Personnalisation.

Le plus important pour configurer un modèle de sport exclusif : vous. Ou plus précisément, votre personnalité. C'est pourquoi nous vous donnons toute latitude pour personnaliser la 911 Turbo S Exclusive Series à votre image.

Optez par exemple pour le Gris Quartz métallisé ou le Blanc Carrara métallisé pour votre 911 Turbo S Exclusive Series, sans surcoût. Les options payantes incluent la peinture en Bleu Graphite métallisé, en Noir ou en Rouge Indien.

L'intérieur ne laisse déjà aucun désir inassouvi. Les pages suivantes proposent toutefois une sélection d'options de personnalisation pour répondre à toutes vos envies. Vous pouvez y puiser l'inspiration pour donner sa raison d'être à la 911 Turbo S Exclusive Series : devenir votre 911 Turbo S Exclusive Series.

Difficile de se séparer d'un phénomène hors du commun. Nous avons la parade.

Ligne de bagages.

Nous avons spécialement développé une ligne de bagages assortie aux détails de la 911 Turbo S Exclusive Series. La fascination des modèles sport continue ainsi à opérer même lorsque vous quittez le siège de votre 911 Turbo S Exclusive Series.

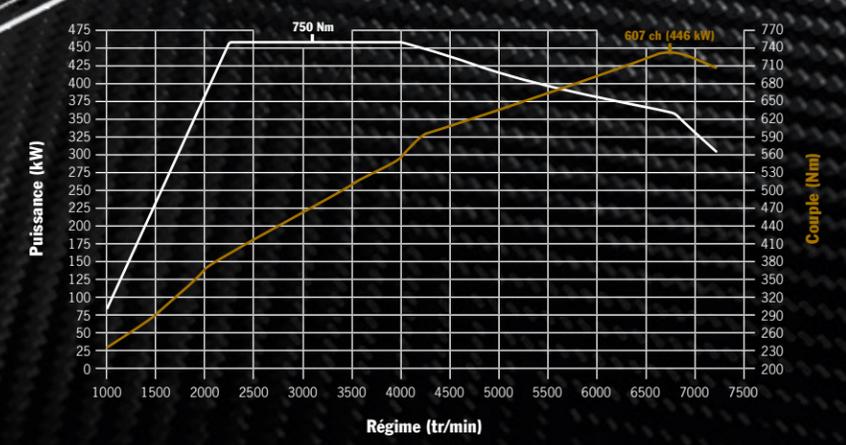
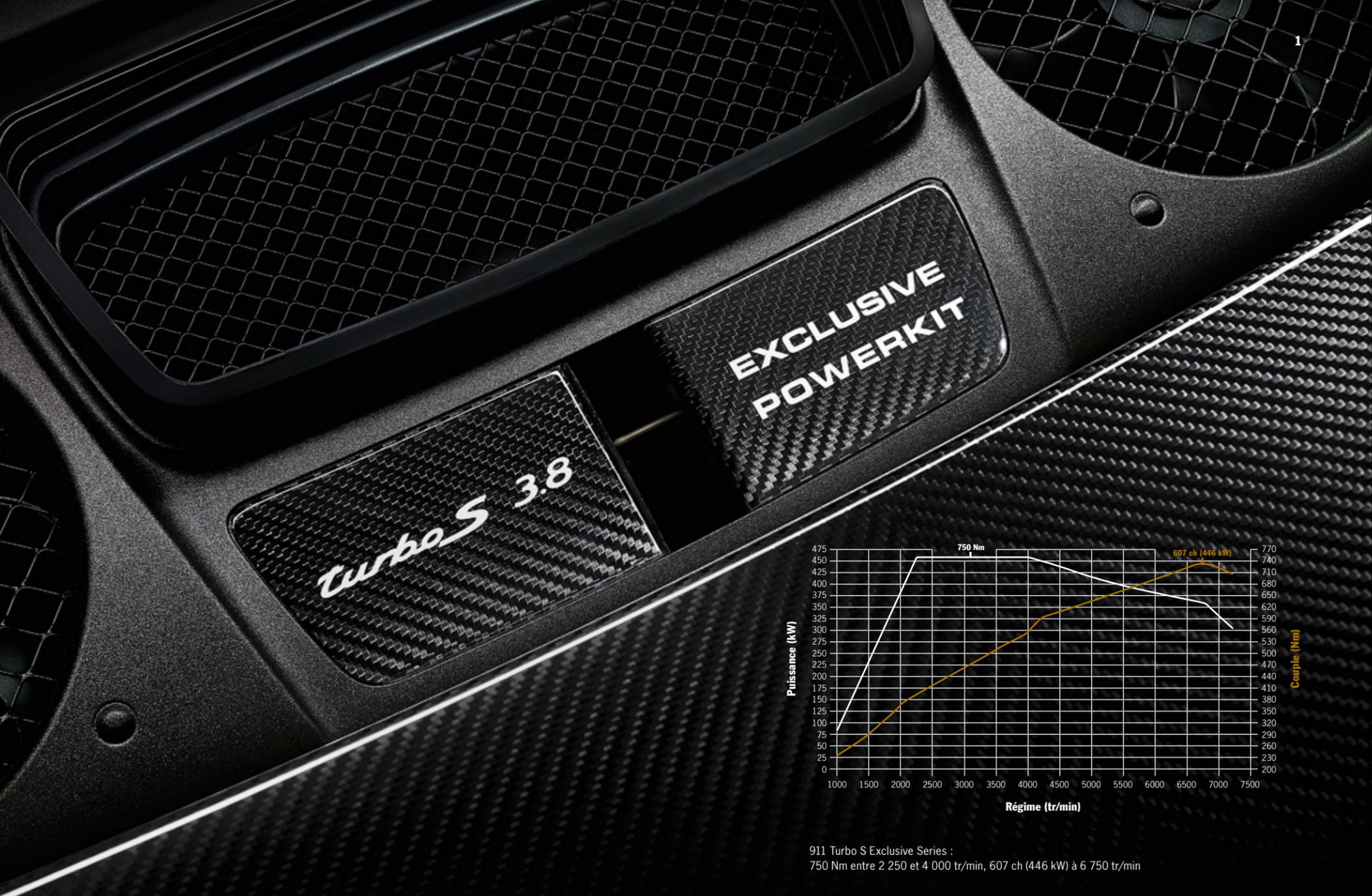
Cette ligne comprend une grande et une petite valise, un sac pratique et une housse à vêtements dont les dimensions s'adaptent parfaitement au volume de coffre de la 911 Turbo S Exclusive Series.

Le Cuir de haute qualité utilisé est le même que celui de l'habitacle. Les bagages en reprennent

jusqu'aux moindres détails, comme les coutures décoratives en Or Jaune et la perforation sur fond Or Jaune. Les sangles sont en Cuir.

Si vous optez pour l'enlèvement à l'usine Porsche de Zuffenhausen ou de Leipzig, vous repartirez au volant de votre 911 Turbo S Exclusive Series chargée de cette ligne de bagages. Vous pouvez sinon la commander via Porsche Tequipment dans votre Réseau Officiel Porsche.





911 Turbo S Exclusive Series :
750 Nm entre 2 250 et 4 000 tr/min, 607 ch (446 kW) à 6 750 tr/min

Moteur, transmission et châssis.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Gain de puissance de 27 ch, soit 607 ch (446 kW)	•	
Ligne d'échappement à quadruple flux avec 2 doubles sorties d'échappement en Acier spécial Noir	•	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports	•	
Porsche Active Suspension Management (PASM)	•	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	•	
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) en Noir avec inscription « PORSCHE » en Or Jaune métallisé	•	
Système de levage de l'essieu avant	◦	474
Servotronic Plus	•	
Pack Sport Chrono	•	

Jantes.

Jantes « 911 Turbo S Exclusive Design » 20 pouces (écrou central) peintes en Noir (finition brillante) avec motifs en Or Jaune métallisé	•	
Jantes peintes en Noir (finition brillante)	◻	XDG

La liste comprend les principaux équipements de série et de personnalisation. Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques à la 911 Turbo S Exclusive Series. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

- Équipement de série
- Équipement optionnel / Avec supplément de prix
- ◻ Option gratuite

1 Gain de puissance **1 2** Jantes « 911 Turbo S Exclusive Design » 20 pouces (écrou central) peintes en Noir (finition brillante) avec motifs en Or Jaune métallisé **1 3** Jantes « 911 Turbo S Exclusive Design » 20 pouces (écrou central) peintes en Noir (finition brillante)

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à la page 56.



1

Extérieur.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Aérokrit 911 Turbo avec aileron arrière télescopique en Carbone	•	
Prises d'air dans le bouclier avant peintes en Noir (finition brillante)	•	
Gicleurs de lave-phares peints	•	
Capot de coffre et pavillon structuré en matière plastique renforcée aux fibres de carbone (CfK), avec bandes décoratives en Carbone apparent	•	
Plaque « Porsche Exclusive Manufaktur »	•	
Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangles des rétroviseurs en Carbone	•	
Bouchon de réservoir en AluDesign	•	
Jupes latérales en Carbone	•	
Prises d'air latérales arrière en Carbone	•	
Signature « PORSCHE » et désignation du modèle peintes en Noir (finition brillante)	•	
Partie inférieure du bouclier arrière en Carbone	•	
Prise d'air centrale du capot arrière en Carbone, avec inscription « Exclusive Series »	•	

Éclairage et visibilité.

Phares à LED à fond Noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	•	
Feux arrière teintés	•	
Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique, éclairage de proximité au niveau des portières et capteur de pluie	•	
Essuie-glace arrière	◦	425
Pack Design éclairage	•	
Éclairage du plancher arrière	•	

La liste comprend les principaux équipements de série et de personnalisation. Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques à la 911 Turbo S Exclusive Series. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

1 Rétroviseurs extérieurs SportDesign | 2 Feux arrière teintés

Teintes extérieures.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Or Jaune métallisé	•	
Gris Quartz métallisé	□	M7S
Blanc Carrara métallisé	□	S9R
Noir ¹⁾	◦	041
Rouge Indien ¹⁾	◦	84A
Bleu Graphite métallisé ¹⁾	◦	M5G

Climatisation et vitrage.

Vitrage Privacy (lunette arrière et vitres latérales teintées)	□	XPL
Vitrage Privacy (lunette arrière teintée)	□	XPR

Systèmes de sécurité, de confort et d'assistance.

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	◦	712
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	◦	456
Assistance changement de voie (LCA)	◦	457
Assistance parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul	•	
Porsche Entry & Drive ²⁾	◦	625
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	◦	608
Affichage des limitations de vitesse	◦	631
Extincteur	◦	509

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de février 2018.

²⁾ Le système Porsche Entry & Drive est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.

• Équipement de série ◦ Équipement optionnel / Avec supplément de prix □ Option gratuite





1



2

Sièges.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Sièges Sport Plus adaptatifs (réglage électrique 18 positions) avec dossier en Cuir – Coutures décoratives en couleur contrastante Or Jaune – Capitonnage original – Double bande perforée sur fond contrastant en Or Jaune – Inscription « turbo S » brodée en Or Jaune	•	
Sièges chauffants	•	
Sièges ventilés	•	

Intérieur.

Plaque numérotée sur la baguette décorative du tableau de bord côté passager	•	
Volant sport GT avec option multifonction et chauffage du volant, avec coutures décoratives de la couronne de volant en Or Jaune	•	
Pack Fumeur	•	
Filet de rangement au niveau du plancher côté passager	□	581
Pack additionnel intérieur Tableau de bord en Cuir	•	
Pack additionnel intérieur Panneaux de porte en Cuir	•	
Pack additionnel intérieur Arrière en Cuir avec coutures décoratives en Or Jaune	•	

La liste comprend les principaux équipements de série et de personnalisation. Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques à la 911 Turbo S Exclusive Series. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

1 Intérieur 911 Turbo S Exclusive Series | 2 Suppression des éléments contrastants en Or Jaune | 3 Sélecteur PDK en Aluminium | 4 Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées

Intérieur.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Ciel de toit en Alcantara® avec double bande perforée en Or Jaune	•	
Pare-soleil en Cuir	•	
Pare-soleil en Alcantara®	□	XLU
Entourage du combiné d'instruments en Cuir	•	
Fonds de compteur en Noir, compte-tours à double bande en Or Jaune avec inscription « Exclusive Series »	•	
Habillage de colonne de direction en Cuir avec coutures décoratives en Or Jaune	•	
Buses d'aération en Cuir	•	
Points d'ancrage des ceintures en Cuir	□	CDT
Couvercle de boîte à fusibles en Cuir	□	CUJ
Protège-seuils intérieurs en Cuir	•	
Caches des sorties de ceinture en Cuir	•	
Caches des sorties de ceinture en Alcantara®	□	CLN
Tunnel central arrière en Cuir, y compris couvercle du coffre de rangement, avec coutures décoratives en Or Jaune	•	
Tapis de sol en Carbone gansés de Cuir en Noir et coutures décoratives en Or Jaune	◦	CHM
Pack intérieur Carbone avec fils dorés	•	
Baguettes de seuil de porte en Carbone avec inscription « Exclusive Series », éclairées	•	
Sélecteur PDK en Aluminium	•	
Suppression des éléments contrastants en Or Jaune ¹⁾	□	894

¹⁾ Toutes les coutures intérieures en Noir et bandes centrales des sièges et ciel de toit sans bandes perforées spécifiques.

• Équipement de série ◦ Équipement optionel / Avec supplément de prix □ Option gratuite



3



4



Systèmes audio et de communication.

	911 Turbo S Exclusive Series	Code
Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable	•	
Connect Plus avec navigation en ligne, Apple® CarPlay, module téléphone LTE et lecteur de carte SIM, rangement pour smartphone, accès Wi-Fi ¹⁾ , Porsche Car Connect, ainsi que de nombreux services Porsche Connect ²⁾	•	
BOSE® Surround Sound System	•	
Burmester® High-End Surround Sound System	◦	9VJ

Autres équipements.

Ligne de bagages Exclusive Series en Cuir ³⁾	◦	CPY
Pochette de bord en Cuir, coutures décoratives en Or Jaune	•	
Sacoche d'entretien Coupé	•	
Housse de protection voiture pour l'intérieur	•	
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen ⁴⁾	◦	900
Enlèvement à l'usine de Leipzig	◦	S9Y

¹⁾ L'accès à Internet peut être établi grâce à la carte SIM Porsche intégrée ou à l'aide de votre propre carte SIM. L'utilisation du Wi-Fi embarqué à l'aide de la carte WLAN intégrée nécessite l'achat d'un pack de données Wi-Fi disponible sur Porsche Connect Store. Pour utiliser le Wi-Fi embarqué à l'aide de votre propre carte SIM, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

²⁾ Pour plus de détails sur ce qui est inclus dans Porsche Connect, consultez notre page www.porsche.com/connect

³⁾ Disponibles uniquement en association avec l'enlèvement à l'usine Porsche de Zuffenhausen ou de Leipzig ainsi que via Porsche Tequipment dans votre Réseau Officiel Porsche.

⁴⁾ Disponible au plus tôt à partir de janvier 2018.

La liste comprend les principaux équipements de série et de personnalisation. Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques à la 911 Turbo S Exclusive Series. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche.

• Équipement de série ◦ Équipement optionnel / Avec supplément de prix ◻ Option gratuite

1 Burmester® High-End Surround Sound System | 2 Intérieur 911 Turbo S Exclusive Series



Caractéristiques techniques.

Moteur	
Conception	Moteur à plat
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm ³
Puissance (DIN) au régime de	607 ch (446 kW) 6 750 tr/min
Couple maximal au régime de	750 Nm 2 250 à 4 000 tr/min

Transmission

Transmission	Transmission intégrale active
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	7 rapports

Châssis

Essieu avant	Essieu à jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique
Rayon de braquage	10,6 m
Système de freinage	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques composites en céramique renforcée de fibres de carbone, autoventilés et ajourés

Diamètre des disques de frein	AV : 410 mm, AR : 390 mm
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 9 J x 20 ET 51, AR : 11,5 J x 20 ET 56
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20, AR : 305/30 ZR 20

Poids à vide

DIN	1 600 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 675 kg
Poids total autorisé	1 990 kg

Performances

Vitesse maximale	330 km/h
0 à 100 km/h avec Launch Control	2,9 s
0 à 160 km/h avec Launch Control	6,3 s
0 à 200 km/h avec Launch Control	9,6 s
Reprise (80 – 120 km/h), SPORT PLUS	1,8 s

Consommation / émissions²⁾

Cycle urbain, en l/100 km	11,8
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,5
Cycle mixte, en l/100 km	9,1
Émissions de CO ₂ en cycle mixte (en g/km)	212

Indications énergétiques en Allemagne³⁾

Classe énergétique	F
--------------------	---

Indications énergétiques en Suisse³⁾

Émissions de CO ₂ issues de l'alimentation en carburant	46
Classe énergétique	G

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

Dimensions / Coefficient C_x

Longueur	4 507 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 880 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 297 mm
Empattement	2 450 mm

Volume du coffre	115 l
Capacité du réservoir (plein)	68 (67) l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,31

Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
911 Turbo S					
Pneumatiques Été	245/35 ZR 20	F	A	🔊	71
	305/35 ZR 20	E	A	🔊	74

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* 🔊 Bruit de roulement faible, 🔊 bruit de roulement modéré, 🔊 bruit de roulement élevé.

^[1] Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Les données ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Calcul de consommation sur la base de l'équipement de série. Les équipements en option peuvent avoir un impact sur la consommation et les performances routières. La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'efficacité avec laquelle le véhicule utilise le carburant, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant 10% d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

**Aucune règle.
Rien que des exceptions.**

Votre Porsche personnalisée.

Porsche Exclusive Manufaktur ne connaît aucune limite autre que théorique. C'est ici que nous fabriquons la 911 Turbo S Exclusive Series, mais aussi des modèles sur mesure selon les souhaits des clients, ainsi que d'autres petites séries limitées.

La philosophie qui nous anime est la même depuis des décennies : un travail sur mesure, fait main, réalisé dans la quiétude et avec le plus grand soin par des collaborateurs entièrement dévoués. Le résultat est lui aussi resté le même : à chaque fois une Porsche unique. En l'occurrence, la vôtre.

Vous souhaitez en savoir plus sur Porsche Exclusive Manufaktur ? Vous avez besoin d'un conseil pour la configuration de votre nouvelle Porsche ? N'hésitez pas à contacter votre Réseau Officiel Porsche, l'un de nos partenaires Porsche Exclusive Manufaktur formés spécialement ou le Conseil Clients Exclusive Manufaktur de Zuffenhausen au +49 711 911-25977 ou par e-mail à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de

Vous pouvez aussi passer en personne et prendre livraison de votre 911 Turbo S Exclusive Series sur le lieu même qui l'a vue naître, dans le cas d'un enlèvement à l'usine

de Zuffenhausen. À Stuttgart-Zuffenhausen, vous pourrez non seulement avoir un aperçu du travail de Porsche Exclusive Manufaktur, mais aussi sentir battre le cœur de la marque Porsche sur ses propres terres.





**Certains possèdent un modèle de sport.
D'autres en sont comme ensorcelés.**

Conclusion.

La rareté fait la valeur. Cela vaut aussi bien pour les instants que pour les œuvres d'art. Pour les événements particuliers autant que pour les pièces de collection. Et les modèles de sport n'échappent pas à la règle.

Telle est l'approche de Porsche Exclusive Manufaktur, sa vocation profonde. L'inédit est notre raison d'être. L'unique nous fascine.

Notre passion transpire dans chacune des innombrables heures de travail acharné.

Voilà pourquoi les phénomènes hors du commun sont capables de nous ensorceler, parfois pour toujours.

911 Turbo S Exclusive Series.



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02/17). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le

programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance

des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 918 Spyder, Panamera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 06/17
Printed in Germany
WSLK1801000130 FR/WW





Exclusive Series

P O R S C H E

911 Turbo S

