



PORSCHE



# Nouvelle 911 GTS

Toujours plus déterminée



*GTS*



## Sommaire

<b>Le concept 911 GTS</b>	<b>6</b>
<b>Design</b>	<b>10</b>
Exterieur	12
Intérieur	18
<b>Performances</b>	<b>22</b>
Motorisation et transmission	24
Châssis	32
Sécurité	42
<b>Confort et infodivertissement</b>	<b>48</b>
<b>Conclusion</b>	<b>62</b>
<b>Personnalisation</b>	<b>64</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>110</b>



Concept 911 GTS. > 7

**Enfin un alter ego motorisé  
aussi déterminé que vous.**

### **Le concept 911 GTS.**

Cette petite voix familière qui vous pousse à aller de l'avant. Cette envie de tout donner. Cet irrépressible besoin de repousser les limites. C'est cette détermination sans faille qui a façonné la nouvelle 911 GTS.

GTS. Trois petites lettres pour un phénomène qui suscite un réel engouement depuis la 904 GTS de 1963. Trois lettres synonymes de performance sur les circuits et de sportivité au quotidien. Trois lettres qui confèrent aux nouvelles 911 GTS 30 ch (22 kW) et 50 Nm supplémentaires par rapport aux 911 Carrera S.

Sans oublier ce petit supplément d'âme qui s'invite dans le design, l'équipement et le comportement dynamique.

GTS. Un concept de voiture de sport pour tous ceux qui vivent pied au plancher. Parce qu'ils ne conçoivent pas l'existence autrement.

Les nouveaux modèles 911 GTS.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique figurent pages 113 et suivantes.

## Huit bonnes raisons de revoir vos objectifs à la hausse.

### Points forts.

#### Des options d'infodivertissement étendues

Un vrai centre multimédia embarqué : le Porsche Communication Management (PCM) innove encore avec un module Connect Plus qui inclut navigation en ligne, Apple® CarPlay, module téléphone, Wi-Fi embarqué, mais aussi Connect et Track Precision.

#### Un freinage haute performance

Une grande puissance moteur appelle un freinage d'exception. Et c'est le cas avec le système de freinage équipé de disques de 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière.

#### Une sportivité accrue

Pack Sport Chrono, volant sport GT avec sélecteur de modes (choix entre 4 modes de conduite différents) et bouton SPORT Response pour une réactivité maximale.

#### Des lignes affûtées

Le design est au rendez-vous : un nouveau bouclier avant SportDesign, des rétroviseurs extérieurs SportDesign et un arrière qui en impose. Des phares avec feux de jours à LED 4 points, des feux arrière obscurcis avec effet 3D. Un arceau Targa peint en Noir pour la toute première fois.

#### Des moteurs 6 cylindres à plat biturbo puissants

Une puissance de 450 ch (331 kW) pour un couple de 550 Nm, des montées en régime plus incisives et une consommation en baisse par rapport à la génération précédente.

#### Une motricité optimale

Un Porsche Traction Management (PTM) encore perfectionné, sur les modèles à transmission intégrale, pour une parfaite adhérence et une motricité maximale, même sur chaussée mouillée ou enneigée.

#### Un rugissement caractéristique d'une sportive

Aucun des chevaux ne manque à l'appel, grâce au système d'échappement Sport avec sorties centrales en Noir (finition brillante).

#### Un comportement dynamique plus mordant

Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces noires avec écrou central, Porsche Torque Vectoring (PTV), modèles Coupé avec châssis sport PASM surbaissé de 20 mm pour des sensations encore plus authentiques. En option : roues arrière directrices qui renforcent la stabilité comme l'agilité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique figurent pages 113 et suivantes.

Allez là où votre détermination vous pousse.

Lisez le code ou rendez-vous sur [www.porsche.com/911-GTS-highlights](http://www.porsche.com/911-GTS-highlights) pour visionner la vidéo.





**Design**

## Une esthétique où transparaît une volonté sans faille.

### Extérieur.

Il faut vivre en accord avec ses principes. C'est pourquoi les nouvelles 911 GTS affichent une esthétique affûtée, rehaussée de touches contrastantes de couleur Noire, qui augure d'une grande puissance avant même de mettre le contact.

La proue annonce la couleur, avec son bouclier avant aux formes fonctionnelles et taillées à la serpe. Les grandes prises d'air prévues permettant d'améliorer les apports d'air au moteur soulignent la sportivité des versions GTS.

Les optiques brillent par leur signature visuelle. Les phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) se dotent de feux de jours à LED 4 points au tempérament bien trempé.

Les roues appellent irrésistiblement l'asphalte des pistes. Les jantes « 911 Turbo S » 20 pouces peintes en Noir (satiné) avec écrou central présentent des dimensions élargies, promesse d'une excellente adhérence et de temps au tour édifiants. Les jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches sont disponibles en option.





La poupe se fait encore plus musculeuse. Elle gagne 44 mm de large par rapport à la 911 Carrera S et le comportement dynamique en témoigne à chaque virage.

L'esthétique n'est pas en reste, avec la baguette qui s'étire entre les feux arrière obscurcis des 911 Carrera GTS à propulsion. Elle est de couleur Noire, à l'instar des doubles sorties centrales du système d'échappement Sport de série.

Les modèles à transmission intégrale arborent quant à eux un bandeau à LED qui offre une intensité lumineuse élevée et un design incomparable, sur toute la largeur de la poupe.

Aucun détail n'a été négligé, même le plus infime. Pourquoi ? Pour repousser les limites des performances. Pour ravir le regard. Pour créer une voiture avec une vraie osmose entre le fond et la forme. Une GTS.



On ne devient pas une icône en se laissant balloter au gré des modes, mais bel et bien en créant des tendances intemporelles. Tel est le principe de la 911 Targa depuis toujours. Un principe transposé une nouvelle fois à la fougue de ce modèle GTS.

L'osmose entre le fond et la forme est totale avec la nouvelle 911 Targa 4 GTS. Elle transparait partout, de sa proue affûtée à sa poupe musculeuse. Mais aussi et surtout à travers son toit Targa, qui se ferme et s'ouvre automatiquement en 20 secondes seulement. Et pour la première fois dans l'histoire de la Targa, l'arceau emblématique arbore une couleur Noire. Tout comme l'inscription « Targa » sous les ouïes de la 911 Targa 4 GTS.

La nouvelle 911 Targa 4 GTS se fait encore plus athlétique et esthétique. Mais aussi et surtout, elle gagne en authenticité et affirme sa personnalité.



## Garder la main sur l'essentiel.

### Intérieur.

Pour faire preuve de détermination, il faut se fixer des objectifs précis. Et pour pouvoir se concentrer pleinement, il faut un habitacle qui va droit à l'essentiel et permet d'embrasser en un clin d'œil toutes les informations nécessaires à la conduite.

Le sélecteur de modes du volant sport GTS en est un parfait exemple, puisqu'il permet de sélectionner un des 4 modes de conduite d'un simple geste. Tout comme les 5 instruments ronds bien agencés et le Porsche Communication Management (PCM) très intuitif, avec navigation en ligne associé à un écran tactile multipoint ou une commande vocale.

La qualité de fabrication n'est pas en reste et rend hommage à la compétition. À commencer par le monogramme Noir sur les baguettes de seuil de porte. Ou encore les éléments en Alcantara®, une matière prisée dans l'univers des sports mécaniques. Particulièrement douce au toucher, elle s'invite sur la couronne du volant et le levier de vitesse ou le levier sélecteur, mais aussi sur les poignées, les accoudoirs de portes, le couvercle du coffre de rangement de la console centrale et jusque sur le ciel de toit des modèles Coupé.

La bande centrale des sièges est, elle aussi, en Alcantara®. Les appuie-tête s'agrémentent d'une inscription « GTS » brodée. Et les sièges arrière ? Il est possible de les supprimer sur les modèles Coupé.



**Pack intérieur GTS.**

Il y a toujours une marge de progression. Y compris quand on est déjà au sommet. Le Pack intérieur GTS en option joue sur les contrastes pour en apporter la plus belle preuve.

L'intérieur tout Cuir en option fait la part belle à l'Alcantara® avec, çà et là, des touches dans une teinte contrastante Rouge Carmin ou Argent Rhodium. Les inscriptions « GTS » brodées sur les appuie-tête jouent également sur le contraste, tout comme certaines coutures, la mention « PORSCHE » des tapis de sol, les ceintures de sécurité et le cadran du compte-tours.

Une ambiance à la sportivité accentuée par des touches de Carbone, matériau ultraléger que l'on retrouve sur les baguettes décoratives de la planche de bord, les portes et la console centrale. La parenté avec l'univers de la compétition se fait encore plus présente.

Le Pack intérieur GTS confère aux nouvelles 911 GTS une identité visuelle et fonctionnelle encore plus marquée. Une atmosphère encore plus fidèle à votre conception personnelle du sport. Une GTS à votre image.



**Performances**

## Nous avons pris la liberté de renforcer votre détermination de 450 ch.

### Motorisation et transmission.

#### Moteur.

Biturbo. C'est notre réponse à vos attentes en matière de performances. C'est un couple maximal dès les bas régimes. C'est l'appétence pour les hauts régimes qui caractérise les 911. Et c'est ce supplément d'âme des modèles GTS, qui se traduit par 30 ch (22 kW) supplémentaires par rapport aux modèles 911 S.

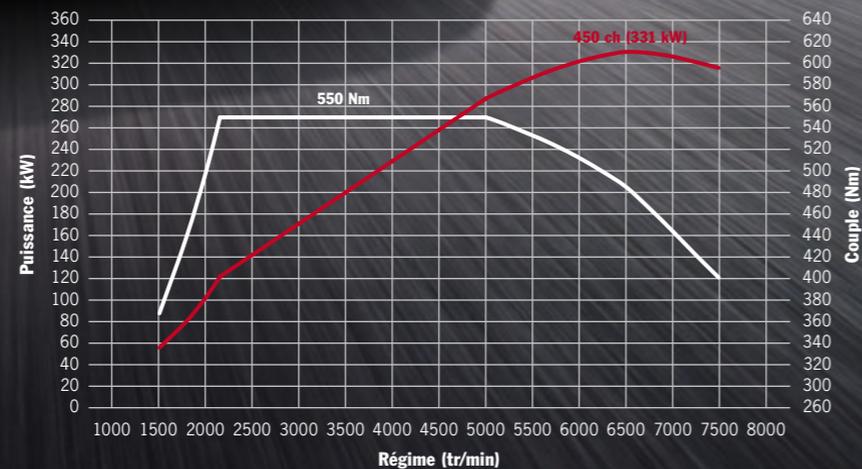
Le couple maximal de 550 Nm couvre un plateau remarquablement large, qui s'étend de 2 150 à 5 000 tr/min.

Avec la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) en option et la fonction de départ automatisé Launch Control enclenchée, la 911 Carrera GTS franchit le cap des 100 km/h en seulement 3,7 s. Vitesse maximale : 310 km/h.

La clé de cette hausse de puissance ? Le moteur 6 cylindres à plat biturbo avec injection directe d'essence (DFI) et VarioCam Plus. Il affiche fièrement 450 ch (331 kW) à 6 500 tr/min.

Autant de montées d'adrénaline savamment entretenues par le rugissement légendaire du moteur à plat, qui provoque déjà des frissons au ralenti pour peu que la touche SPORT ou SPORT PLUS soit enclenchée.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique figurent pages 113 et suivantes.





**Turbocompresseur.**

La motorisation des nouvelles 911 GTS est de type biturbo. Cela signifie que le moteur est doté, pour chaque rangée de cylindres, d'un turbocompresseur avec refroidissement de l'air de suralimentation. Les 2 turbocompresseurs sont précisément adaptés à la cylindrée et à la puissance du moteur. Cette architecture moteur réduit l'inertie et s'associe à une régulation instantanée de la pression de suralimentation pour améliorer la réactivité. Ces nouveaux turbocompresseurs tordent le cou aux préjugés. En revanche, ils ouvrent de nouveaux horizons en matière de couple et déploient des performances qui séduisent d'emblée : des accélérations franches, un insatiable appétit pour la route et cette irrésistible poussée qui fait monter l'adrénaline.

**Système d'échappement Sport.**

Les nouvelles 911 GTS donnent le la avec les tonalités de leur système d'échappement Sport, dont les 2 catalyseurs et le silencieux arrière débouchent dans 2 sorties d'échappement centrales de couleur Noire ( finition brillante). L'esthétique évoque les circuits, la résonance ne manque pas d'impressionner et l'intensité sonore porte incontestablement la marque de la 911. Un frisson 100% Porsche d'une simple pression sur un bouton.



## Pour ceux qui passent systématiquement à la vitesse supérieure.

### Transmission.

#### Boîte mécanique à 7 rapports.

Franche, directe, précise, la boîte mécanique à 7 rapports allie une sportivité poussée à des changements de rapports rapides. Les modes SPORT ou SPORT PLUS activés, la fonction double débrayage adapte idéalement le régime moteur lorsque vous rétrogradez, sur fond de sonorité moteur impressionnante.

#### Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

Prenez un peu de la légende du Mans, ajoutez un soupçon de palmarès Porsche en compétition et vous obtiendrez la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports. Incluse dans la dotation optionnelle des 911 GTS, elle fonctionne en mode manuel ou automatique.

Les sensations de conduite en mode manuel s'approchent de plus en plus de la compétition, puisque le passage au

rapport supérieur s'effectue avec un mouvement vers l'arrière et le rétrogradage avec une poussée vers l'avant.

Une impression de sportivité encore renforcée par des changements extrêmement rapides, qui s'effectuent en quelques millièmes de seconde sans la moindre coupure de puissance. Les accélérations se font encore plus franches, en dépit d'une consommation moindre.



**Pour ceux qui ne renoncent pas,  
en dépit des aléas.**

**Et se jouent des conditions météo.**

**Porsche Traction Management (PTM).**

La transmission intégrale des 911 GTS transpose efficacement la forte puissance du moteur aux quatre roues.

La transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) module la répartition des forces en fonction de la nature de la chaussée et des conditions météorologiques.

Le différentiel central multidisque variable électronique répartit la force motrice de manière plus rapide et plus précise entre le train arrière à entraînement permanent et le train avant.

Des capteurs surveillent en continu la vitesse de rotation des 4 roues, l'accélération longitudinale et transversale ainsi que l'angle de braquage.

Le PTM s'associe donc au Porsche Stability Management (PSM) pour garantir une très grande motricité et un contrôle total, y compris dans les situations extrêmes.



## **Vous suivez votre propre voie. Y compris dans les virages.**

### **Châssis.**

#### **Porsche Active Suspension Management (PASM) et châssis sport PASM surbaissé de 20 mm.**

Le PASM est un système de réglage électronique des amortisseurs, qui ajuste en continu le tarage de chacune des roues suivant l'état de la chaussée et le style de conduite. Parallèlement, la carrosserie est surbaissée de 10 mm.

est plus grande et l'aile se déploie davantage.

La portance sur l'essieu avant est donc moindre, tandis que l'appui aérodynamique du train arrière est renforcé. Des atouts aérodynamiques propices à des performances poussées, mais aussi au confort.

Les 911 GTS Coupé sont équipées du châssis sport PASM. La carrosserie est donc surbaissée de 20 mm. Les ressorts sont plus courts, plus rigides et les barres stabilisatrices des trains avant et arrière résistent mieux à la torsion. La lame de spoiler du bouclier avant



**Roues arrière directrices.**

Les roues arrière directrices s'invitent dans la dotation optionnelle des 911 GTS, pour un gain sensible de performances et d'agrément au quotidien.

Une fonction très utile jour après jour, puisqu'à vitesse réduite, le système oriente les roues arrière dans le sens inverse des roues avant, de façon à réduire le rayon de braquage et à faciliter sensiblement les manœuvres.

Une fonction pratique également sur les circuits, puisqu'à vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant, pour renforcer la stabilité comme l'agilité et maximiser les performances.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

Le PDCC, en option pour les nouvelles 911 GTS en association avec les roues arrière directrices, est un système de stabilisation active des mouvements de roulis. Il minimise l'inclinaison latérale du véhicule dans les virages et amortit le balancement latéral sur les routes irrégulières.

Résultat : une stabilité dynamique, un comportement et un confort irréprochables, quelle que soit la vitesse de conduite.

Les pneus et le véhicule collent encore mieux à la route et vous enchaînez les virages à vive allure avec un sang-froid imperturbable. Le PDCC redéfinit la donne en matière de performances routières, de confort et de plaisir de conduite.



**Pack Sport Chrono.**

Le Pack Sport Chrono offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesse. Et vous propulse d'emblée à des niveaux inédits de sportivité.

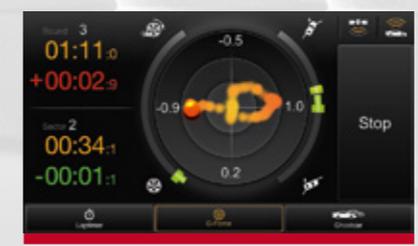
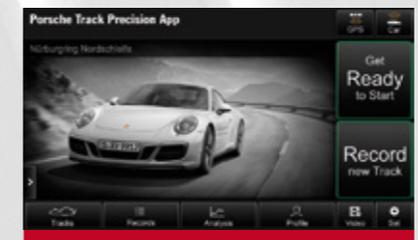
Il s'associe au sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder. Sans quitter le volant des mains, vous avez le choix entre 4 modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS et un mode Individuel, avec lequel le véhicule s'adapte avec encore plus de précision à votre style de conduite.

Avec la boîte PDK, vous bénéficiez de 3 fonctions supplémentaires. La première, le départ automatisé Launch Control, vous met dans les meilleures conditions pour un démarrage tambour battant.

Avec la seconde, la cartographie course, la boîte PDK fait appel à un étagement extrêmement court et à des changements de rapports optimisés. Objectif : des accélérations maximales, à la hauteur de nos ambitions sur les circuits.

La troisième fonction est baptisée SPORT Response. D'une simple pression sur un bouton situé au centre du sélecteur de modes, le moteur et la boîte de vitesse basculent sur des réglages étudiés pour une réactivité maximale. Vous avez 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance. Le chronomètre graphique du combiné d'instruments indique le temps restant au moyen d'un compte à rebours.





Également incluse dans le Pack Sport Chrono, la suspension dynamique du moteur, à régulation électronique, réduit notablement les vibrations de tout le groupe motopropulseur, et en particulier du moteur, qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Votre Porsche gagne en stabilité, vous gagnez en confort au volant.

Le Pack Sport Chrono s'accompagne également de l'application Porsche Track Precision, qui enregistre les temps au tour et les données de conduite à des fins d'analyse, de partage, de comparaison et de gestion. Cette application utilise les données haute précision du GPS et de l'ordinateur de bord pour vous aider à améliorer vos performances. Les analyses graphiques et vidéo mettent en évidence votre marge de progression, millième après millième. Tour après tour.



**Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).**

Le Porsche Stability Management (PSM) régule automatiquement la stabilité du véhicule dans les conditions extrêmes. Celui des nouvelles 911 GTS a été perfectionné et se double d'un mode Sport. Il se prête donc à une conduite nettement plus incisive tout en restant actif en arrière-plan. Pour des sensations de conduite encore plus intenses.

**Porsche Torque Vectoring (PTV) et Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

De série sur tous les modèles, le système PTV s'associe à la boîte mécanique, tandis que le PTV Plus intervient en complément de la boîte Porsche

Doppelkupplung (PDK). Ce système déclenche des interventions de freinage ciblées au niveau des roues arrière et agit sur le blocage du différentiel arrière pour améliorer le comportement dynamique comme la stabilité.

En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue arrière située à l'intérieur du virage. Cette impulsion supplémentaire permet de garder le cap et donc de s'engager plus franchement dans le virage.

Mécanique sur le PTV, le blocage du différentiel arrière est commandé électriquement sur le PTV Plus. La répartition du couple est entièrement variable.

Associé au Porsche Stability Management (PSM), il améliore la motricité et renforce la stabilité, notamment sur chaussée accidentée, mouillée ou enneigée.

**Système de levage de l'essieu avant.**

Très utile au quotidien, le nouveau système de levage est proposé en option, pour tous les modèles. Il élève l'avant de votre 911 GTS d'environ 40 mm jusqu'à une vitesse d'environ 35 km/h. Vous n'avez plus à craindre les bordures de trottoir, les entrées de garage et autres rampes d'accès.

**Même les plus déterminés  
ont parfois besoin de  
s'arrêter un moment.**

### **Sécurité.**

#### **Freinage.**

Le système de freinage se dote d'étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, peints en rouge, et de disques adaptés à une puissance accrue, de 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière. Très endurants, ils offrent une puissance de décélération à la hauteur de toutes les situations.





**Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont en option. Sur la nouvelle 911 GTS, les disques de frein ajourés en céramique de 410 mm de diamètre à l'avant et 390 mm à l'arrière offrent une puissance de freinage encore plus élevée.

Le PCCB emprunté à la 911 Turbo S comporte des étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, reconnaissables à leur couleur jaune. Ils se caractérisent par une pression de freinage élevée et constante pendant toute la phase de décélération.

C'est essentiel pour raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes. Lors des freinages à grande vitesse, l'excellente résistance au fading des freins PCCB confère à la voiture un bien meilleur niveau de sécurité.

Autre atout : leur très faible poids. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte grise de conception et de dimensions analogues. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur chaussée accidentée, sans oublier une agilité et une maniabilité encore plus élevées.



## Aller de l'avant sans craindre l'inconnu.

### Phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Les phares Bi-Xénon de série se dotent d'un contrôle dynamique de la portée d'éclairage, de lave-phares et d'un contrôle dynamique du faisceau en virage, qui fait pivoter les phares dans les courbes en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage.

Il s'agit non seulement de bien voir, mais aussi d'être bien vu. C'est pourquoi les phares intègrent des feux de jour à LED 4 points. Les feux stop à LED se déclinent également en 4 points et s'associent aux feux arrière teintés à effet 3D. Ils participent de la signature visuelle des modèles 911 GTS.

### Phares à LED à fond Noir, avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Proposés en option, les phares à LED à fond Noir avec fonction PDLS Plus illustrent l'alliance parfaite entre haut niveau de sécurité et design sportif. Ces LED sont efficaces et se caractérisent par une longue durée de vie. Elles offrent un éclairage similaire à la lumière du jour et garantissent ainsi un plus grand confort de conduite.

La particularité de la fonction PDLS Plus réside dans le contrôle dynamique des feux de route, qui adapte la portée en continu en fonction des conditions de circulation. Une caméra détecte à cet

effet la lumière des phares des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui roulent sur la même file. Vous percevez rapidement le tracé de la route, les piétons ou toute autre source de danger sans gêner les autres usagers.



**Confort et  
infodivertissement**



## Le confort n'est pas réservé aux conducteurs du dimanche.

### Confort.

Quand vous prenez place à bord des nouveaux modèles 911 GTS, vous savez que vous ne manquerez de rien. Ergonomie étudiée, précision des données, sportivité et confort : toutes les conditions sont réunies pour des moments inoubliables, jour après jour.

### Instrumentation.

Le sport plutôt que la mode. L'essentiel sans le superflu. Les 5 instruments ronds fournissent toutes les indications nécessaires, avec une rapidité et une précision qui sauront vous étonner – et bien sûr avec un sens du design digne de la tradition Porsche. Le cadran du

compte-tours central arbore l'inscription « GTS ». Et le combiné d'instruments avec écran tactile couleur de 4,6 pouces relaie en permanence les informations de l'ordinateur de bord.

### Volant sport GT.

Le volant sport GT des nouveaux modèles 911 GTS se distingue par sa couronne de plus petit diamètre et sa parure d'Alcantara® pour une bonne prise en main, offrant ainsi une maniabilité des plus sportives. Les branches sont Noires et les incrustations vissées couleur Argent. Le sélecteur de modes, toujours à portée de main, vous permet de sélectionner un des 4 modes de conduite d'un simple geste.

La boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) en option confère une touche de sportivité supplémentaire. En effet, elle permet de doter le volant sport GT de 2 palettes en alliage léger, mais aussi d'un bouton SPORT Response qui trouve place sur le sélecteur de modes et maximise la réactivité du moteur et de la boîte de vitesse pour une durée de 20 secondes.



**Sièges sport Plus.**

Les sièges sport Plus en cuir avec bande centrale en Alcantara® font partie de la dotation de série. Ils bénéficient de réglages électriques pour la hauteur d'assise et le dossier, et d'un réglage mécanique de l'avancée du siège. Le capitonnage ferme des bandes latérales de l'assise et du dossier assure un excellent maintien latéral. Autres spécificités, le tracé des coutures repensé et les inscriptions « GTS » sur les appuie-tête.

Les sièges sport Plus adaptatifs en cuir sont disponibles sur demande. Ils présentent 18 réglages électriques, entre autres des bandes latérales et de la colonne de direction, ainsi qu'une fonction de mémoire étendue.

**Sièges baquets sport.\***

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag de thorax intégré et réglage mécanique de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymère renforcé de fibres de verre et de fibres de carbone, habillée d'une finition Carbone.

\* Les sièges baquets sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



## Gagnez du temps au quotidien.

### Porsche Connect.

Porsche Connect ajoute aux fonctions existantes du véhicule des applications et des services intelligents. Tous conçus pour assurer une relation encore plus étroite entre le conducteur et le véhicule. Pour renforcer la fascination pour Porsche. Et relever les défis du quotidien avec rapidité et facilité.

#### **Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne**

Le PCM constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation. La dernière génération avec pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio et commande vocale dispose d'un écran tactile 7 pouces de haute résolution permettant de commander facilement la plupart des fonctions du véhicule.

Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), le port USB, par exemple pour votre iPhone® ou simplement via la radio.

#### **Connect Plus.**

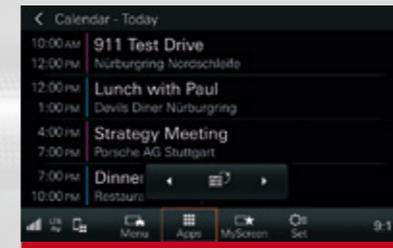
Le module Connect Plus disponible de série garantit la connectivité à bord de votre Porsche. Grâce au module Connect Plus, vous intégrez votre smartphone de manière optimale dans votre véhicule. Grâce à un support dédié, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Autre plus : le module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM pour un confort d'utilisation élevé et une qualité sonore optimisée. En outre, le module Connect Plus permet

d'utiliser de nombreux services Porsche Connect.

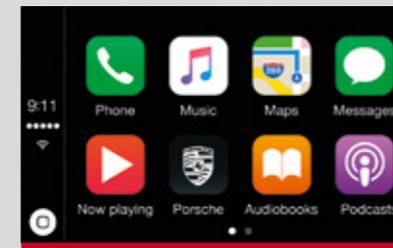
Vous gagnez du temps dans votre quotidien et laissez le côté multitâche à votre 911 GTS – pour plus de temps au volant de votre Porsche.



Destinations de l'application



Calendrier



Apple® CarPlay

### Services Porsche Connect.\*

Grâce au module Connect Plus, vous avez accès à de nombreux services utiles, proposés dans trois packs de services : services de navigation et d'infodivertissement, services de l'application Connect et services Car Connect. Ils comprennent, notamment, les informations de Trafic en Temps Réel qui vous permettent de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Les informations de circulation sont régulièrement mises à jour en cours de trajet et servent à ajuster l'itinéraire si nécessaire. Pour l'utilisation des services Porsche Connect, une carte SIM compatible LTE intégrée au véhicule avec un certain volume de données est disponible pour la première fois. Il n'est ainsi plus nécessaire de disposer de sa propre carte SIM\*. L'utilisation du Wi-Fi embar-

qué et des fonctions de streaming audio nécessite un pack de données Wi-Fi disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Vous pouvez bien évidemment continuer d'utiliser votre propre carte SIM si vous le souhaitez. Pour cela, vous devez souscrire un contrat payant auprès de l'opérateur de téléphonie mobile de votre choix.

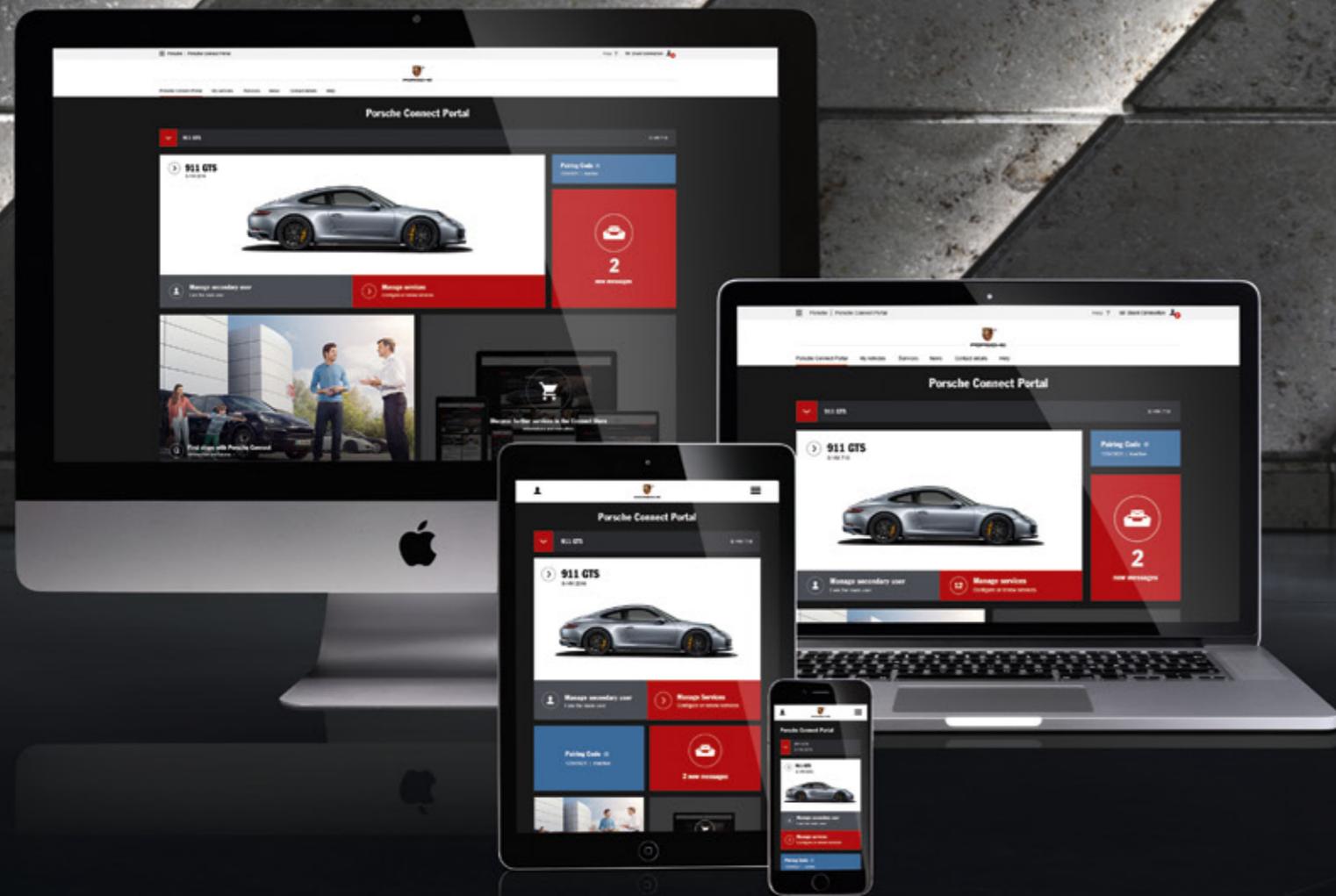
### Applications Connect.

Porsche Connect propose, en plus des divers services intelligents, deux applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule, ainsi que pour commander à distance certaines fonctions du véhicule à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) avec détection en cas de vol est une autre composante.

La deuxième application est PCM Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au PCM, les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à commencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démarrez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application Porsche Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique.

Pour plus d'information sur les services et les applications disponibles, consultez la page [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

\*Les services Porsche Connect (y compris les services Car Connect, mais à l'exception des services Safety and Security) sont accessibles gratuitement pour une durée qui diffère selon le pack de services et le pays, mais qui est d'au moins 3 mois. Dans certains pays, aucun des services Porsche Connect n'est disponible ou bien ils ne sont disponibles qu'en partie seulement. En outre, dans certains pays, une carte SIM intégrée avec un certain volume de données est incluse à partir de juin 2017 pour utiliser certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des services Porsche Connect restants, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Vous obtenez de plus amples informations sur les périodes d'utilisation gratuite, les frais consécutifs et la disponibilité des différents services dans votre pays sur [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou via le Réseau Officiel Porsche.



**Apple® CarPlay.**

Grâce à Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.

**Portail Porsche Connect.**

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Et Porsche Connect également. Dans le portail Porsche Connect, vous gérez votre Porsche et personnalisez vos services Connect selon vos centres d'intérêt – par exemple, avec l'ajout de nouvelles destinations pour votre système de navigation ou le choix de sources d'information favorites, auxquelles vous pouvez accéder dans votre véhicule. En outre, vous pouvez créer à tout moment d'autres utilisateurs dans le portail Porsche Connect – par exemple, pour votre famille ou vos amis.

**Porsche Connect Store.**

Vous souhaitez prolonger votre période d'utilisation gratuite ? Ou bien encore acheter des services Porsche Connect supplémentaires ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) et familiarisez-vous avec l'offre et les possibilités de Porsche Connect.

**Emportez votre musique partout,  
où que vous alliez.**

### **Systèmes audio.**

#### **Pack Audio Plus.**

Le Pack Audio Plus répartit sa puissance totale de 150 W sur 8 haut-parleurs. L'amplificateur intégré au Porsche Communication Management (PCM) adapte idéalement l'ambiance sonore aux désirs du conducteur et du passager avant.

#### **BOSE® Surround Sound-System.**

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 911.

Ce système audio comporte 12 haut-parleurs actifs avec canaux d'amplification, parmi lesquels un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W. Il permet de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle et fait

de votre 911 GTS une véritable salle de concert, d'une puissance totale de 555 W.

#### **Burmester® High-End Surround Sound-System.**

La route est peut-être le dernier endroit au monde où l'on peut écouter de la musique sans être dérangé. Il n'en faut pas plus pour souhaiter accéder à une qualité digne de Porsche en faisant appel à la marque d'équipements audio la plus prestigieuse d'Allemagne.

Résultat : une performance sonore exceptionnelle, à l'image de votre 911 GTS. Les chiffres résonnent tout aussi agréablement : 12 canaux d'amplification totalisant 821 W de puissance, 12 haut-parleurs, dont un subwoofer actif de 300 W avec amplificateur de classe D, surface totale

de membrane de plus de 1 340 cm<sup>2</sup>, fréquences de 35 Hz à 20 kHz.

Burmester® remplace le subwoofer actif séparé, bien connu sur d'autres systèmes, par son subwoofer (breveté) intégré à la carrosserie. Tous les haut-parleurs sont par ailleurs parfaitement réglés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son d'un naturel et d'une richesse inégalés, même lorsque le volume est au maximum.





**Une voiture de sport faite pour le quotidien.**

**Conclusion.**

Un design qui fait la part belle à la sportivité jusque dans le moindre détail. Un châssis prêt à relever tous les défis. Et un moteur biturbo à plat qui transpose au réseau routier la puissance issue des circuits.

Toujours plus déterminée.  
La nouvelle 911 GTS.



**Personnalisation**



**Nous connaissons votre passion pour les voitures de sport.  
Et votre amour du détail.**

### **Personnalisation.**

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limitation, avec un ample choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356 N° 1, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un aperçu de toutes les options, classées par thèmes. La riche palette de teintes,

ainsi que de multiples équipements optionnels vous permettent de personnaliser votre 911. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi inexistantes. Par exemple, avec Porsche Exclusive, qui vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre 911 et vous proposera, au départ de l'usine, un éventail de solutions de grande qualité, souvent réalisées à la main.

Vous en saurez plus dans les pages qui suivent. Les offres de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur sont toutes signalées, sans exception. Vous serez étonné des possibilités qui vous sont offertes.



**Il n'y a qu'un pas entre l'artisanat d'art et l'œuvre d'art.**

### **Porsche Exclusive Manufaktur.**

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, appelé Porsche Exclusive en 1986 et aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur. Pour une philosophie inchangée : la fabrication faite main.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques, au départ de l'usine.

Notre secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration, à l'enthousiasme dès nos premiers entretiens avec vous. Nous tenons tout particulièrement compte de vos souhaits. Nous privilégions

ensuite le soin apporté à la réalisation du travail fait main avec des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone ou l'aluminium.

L'avantage pour vous : un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. N'hésitez pas à vous inspirer des exemples de configuration présentés dans les prochaines pages. Visitez [www.porsche.com/exclusive](http://www.porsche.com/exclusive) pour en savoir plus sur la configuration de ce modèle unique.



1



2



3

## Un style personnel ne saurait être copié.

### 911 Targa 4 GTS Bleu Miami.

Dans la vie, on peut rechercher l'extraordinaire. On peut aussi le créer soi-même. Avec passion. Avec l'amour du détail. Et avec un style incomparable : le sien. Car c'est ainsi seulement que peut naître une voiture exclusive, reflétant votre imagination et votre caractère. À 100%. Une pièce véritablement unique.

Comme la 911 Targa 4 GTS Bleu Miami avec Pack SportDesign. Elle est l'expression de l'individualité, de la soif de liberté et elle porte votre signature. Son style intemporel, étudié jusque dans le moindre détail, a donné naissance à un modèle où tout est parfaitement assorti. Les jantes « Carrera S » peintes en Noir (satiné) viennent parfaire avec style l'arc de Targa de couleur Noire.

L'intérieur est en accord avec l'extérieur. Car il reprend, avec le Pack intérieur et les tapis de sol par exemple, un matériau déjà présent à l'extérieur sur la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et le triangle de vitre : le carbone. Tout est à la fois contraste et harmonie. L'habitacle est généreusement habillé de cuir Noir. La bande centrale des sièges, les coutures et les ceintures de sécurité de couleur Craie apportent une note contrastante. Les cadrans du combiné d'instruments et le chronomètre Sport, en Blanc, offrent une harmonie ton sur ton.

Peut-on conjuguer dans sa vie liberté individuelle et style ?

1 Pack intérieur enrichi avec coutures et bandes centrales des sièges en cuir de couleur Craie ; Pack intérieur Carbone avec tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir et cadrans du combiné d'instruments en Blanc  
2 Pack SportDesign, phares à LED à fond Noir avec système PDLs Plus, jantes « Carrera S » peintes en Noir (finition satinée brillante), coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign et triangle de vitre en carbone  
3 Pack SportDesign, signature Porsche et monogramme peints, lamelles des entrées d'air peintes dans le capot arrière, partie inférieure du bouclier arrière peinte



1



2



3

**L'art du dépassement de soi.**

**La 911 Carrera 4 GTS en Noir Intense métallisé.**

De brillantes performances incitent à aller toujours plus loin. C'est précisément ce qui caractérise la 911 Carrera 4 GTS. Et vous.

Couleur prédominante : le Rouge Bordeaux. Il se retrouve également sur les ceintures de sécurité.

Le principe ? Ne négliger aucun détail pour maximiser les performances. Nous appliquons également ce mot d'ordre à la personnalisation. Pour un véhicule tel que la 911 Carrera 4 GTS en Noir Intense métallisé. Avec un Pack SportDesign qui lui confère encore plus de dynamisme. Et avec un grand nombre d'éléments peints à l'extérieur, pour une allure encore plus sportive.

Parmi les autres points forts, le Pack intérieur peint, les passages de ceinture des sièges baquets sport peints ainsi que les lamelles des buses d'aération. Le couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme « GTS » ainsi que l'écusson Porsche sur les appuie-tête sont tout aussi attrayants. Les pare-soleil sont en Alcantara®, assortis au ciel de toit.

L'habitacle est le prolongement réussi de l'extérieur. Avec une communion parfaite des teintes et des matériaux.

Seul celui qui persévère peut prétendre se surpasser. En particulier quand il s'agit de réaliser ses rêves.

1 Pack intérieur, passages de ceinture des sièges baquets sport et lamelles des buses d'aération peints, pare-soleil en Alcantara®, écusson Porsche sur les appuie-tête, ceintures de sécurité Rouge Bordeaux, tapis de sol personnalisés gansés de cuir, couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme  
 2 Pack SportDesign, phares à LED en Noir avec PDLs Plus, jupe latérale peinte  
 3 Pack SportDesign, signature Porsche et monogramme peints, lamelles des entrées d'air peintes dans le capot arrière, partie inférieure du bouclier arrière peinte

**Et vous ?  
À quoi reconnaît-on votre détermination ?**

**Teintes.**

**Teintes unies – Extérieur.**



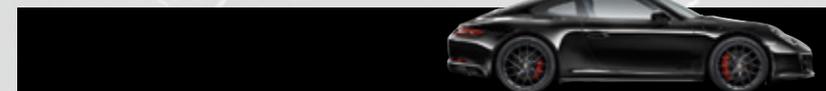
Blanc



Jaune Racing



Rouge Indien



Noir



Noir

Le nuancier des nouvelles 911 GTS comporte 17 teintes extérieures. Vous avez le choix entre 4 teintes unies, 8 teintes métallisées et 5 teintes spéciales, aux-

**Teintes métallisées – Extérieur.**



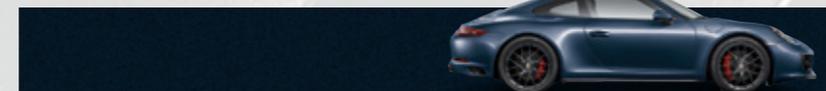
Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Bleu Nuit métallisé



Bleu

quelles s'ajoutent 5 teintes intérieures et 4 intérieurs bicolores. Sans oublier les packs intérieurs Carbone, Aluminium et Cuir. Mais vous pouvez aussi pousser la

singularité encore plus loin en agrémentant l'intérieur tout Cuir de touches d'Alcantara® supplémentaires ou en optant pour le Pack intérieur GTS, résolument sportif.



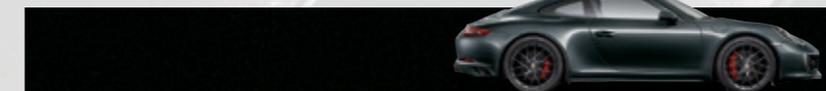
Argent GT métallisé



Bleu Graphite métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé



Brun

**Teintes spéciales – Extérieur.**



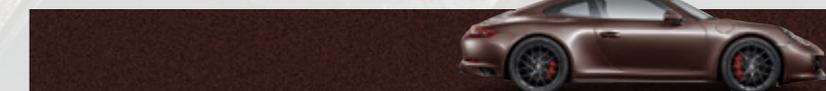
Orange Fusion



Rouge Carmin



Bleu Miami



Acajou métallisé<sup>1)</sup>



Craie<sup>2)</sup>



Rouge

<sup>1)</sup> Disponibilité estimée jusqu'en mai 2017.  
<sup>2)</sup> Disponible au plus tôt à partir de juin 2017.

Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara®. Cuir/vernis souple. Teinte intérieure.



Noir

Intérieur tout Cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires<sup>2)</sup>. Cuir/Alcantara®/vernis souple. Teinte intérieure.



Noir-Rouge Carmin

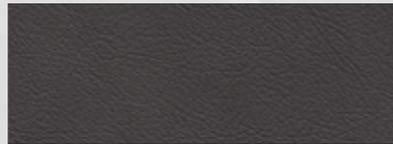


Noir-Argent Rhodium

Teintes de série – Intérieur. Intérieur tout Cuir. Tableau de bord/habillages/sièges.



Noir



Gris Quartz

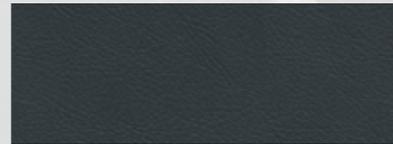


Brun Selle (ciel de toit : Noir)

Teintes spéciales – Intérieur. Intérieur tout Cuir. Tableau de bord/habillages/sièges.



Rouge Bordeaux (ciel de toit : Noir)



Bleu Graphite

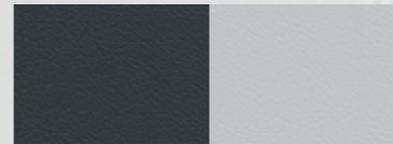
Intérieur bicolore. Intérieur tout Cuir. Tableau de bord/habillages/sièges.



Noir-Beige Louxor (ciel de toit et moquette : Noir)



Noir-Rouge Bordeaux (ciel de toit et moquette : Noir)



Bleu Graphite-Craie (ciel de toit et moquette : Bleu Graphite)

Intérieur tout Cuir Sport-Tex.



Noir

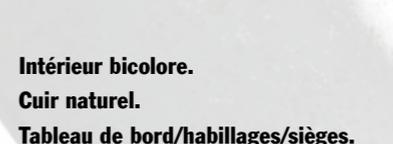


Bleu Graphite-Craie

Intérieur tout Cuir, en Cuir naturel. Tableau de bord/habillages/sièges.



Expresso



Intérieur bicolore. Cuir naturel. Tableau de bord/habillages/sièges.



Expresso-Cognac (ciel de toit et moquette : Expresso)

Packs intérieurs.



Carbone<sup>1)</sup>

Exclusive



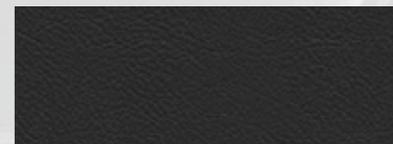
Pack peint

Exclusive



Aluminium brossé

Exclusive



Cuir

Exclusive

Ciel de toit en Alcantara® (modèles Coupé), intérieur de la capote garni de tissu Noir (modèles Cabriolet et Targa).

<sup>1)</sup> Également disponible pour le volant, via Porsche Exclusive.

<sup>2)</sup> Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Argent Rhodium : inscription « GTS » sur les appuie-tête, signature « PORSCHE » sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures des sièges avant et arrière, coutures de l'intérieur tout Cuir. Cadran du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition Carbone.

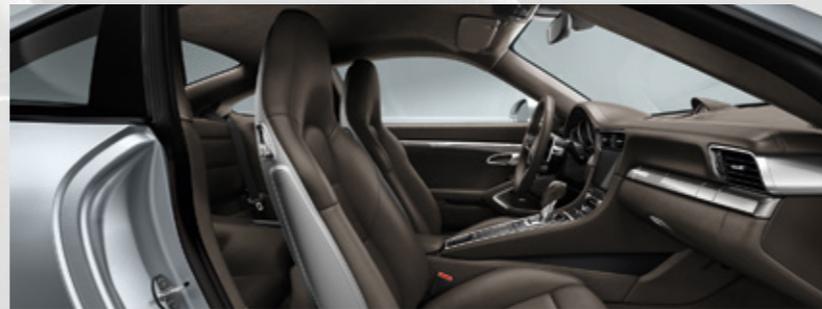
### Teintes intérieures.



Noir



Brun Selle



Expresso



Noir-Beige Louxor



Gris Quartz



Rouge Bordeaux



Expresso-Cognac



Bleu Graphite-Craie



Bleu Graphite



Noir-Rouge Bordeaux



Bleu Graphite-Craie (Sport-Tex)



Noir (Sport-Tex)

**Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.**

Teintes extérieures	Intérieur de série/intérieur tout Cuir						Intérieur tout Cuir, en Cuir naturel	Intérieur tout Cuir, en Cuir naturel Bicolore
	Noir	Noir (Sport-Tex)	Gris Quartz	Brun Selle	Bleu Graphite	Rouge Bordeaux	Expresso	Expresso-Cognac
Blanc	●	●	●	●	●	●●	●○	●○
Jaune Racing	●	●	●				○	
Rouge Indien	●	●	●					
Noir	●	●	○	●	●	●●	●○	●○
Blanc Carrara métallisé	●	●	●	●	●	●●	●○	○
Argent Rhodium métallisé	●	●	●	●	●	●●	○	○
Bleu Saphir métallisé	●	●	○					
Bleu Nuit métallisé	●●	●●	●●	○			●	○
Argent GT métallisé	●	●	●	●	●	●●	●	●○
Bleu Graphite métallisé	●	●			●			
Gris Quartz métallisé	●	●	●			●●	●	
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	●●	●	●○
Craie	●		●	●				
Acajou métallisé	●	●					●	●○
Orange Fusion	●	●	●		○			
Rouge Carmin	●	●						
Bleu Miami	●	●						
<b>Packs intérieurs</b>								
Carbone	●	●	○		●	●	●	●
Aluminium brossé	●	●	●	●	●	●	●	○

● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées  
○ Combinaisons de teintes recommandées

Intérieur tout Cuir, en Cuir bicolore			
Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux	Bleu Graphite-Craie	Bleu Graphite-Craie (Sport-Tex)
○	●	●	●
●	●	●	●
○	●		
	●		
○			
●	●		
●	●	●	●
●	●	○	○
	●		
○			
●	●	●	●
●	●	●	●

● Capote couleur Noir  
● Capote couleur Rouge  
● Capote couleur Bleu  
● Capote couleur Brun



Exclusive Pack intérieur Cuir



Exclusive Pack intérieur Aluminium brossé



Exclusive Pack intérieur Carbone

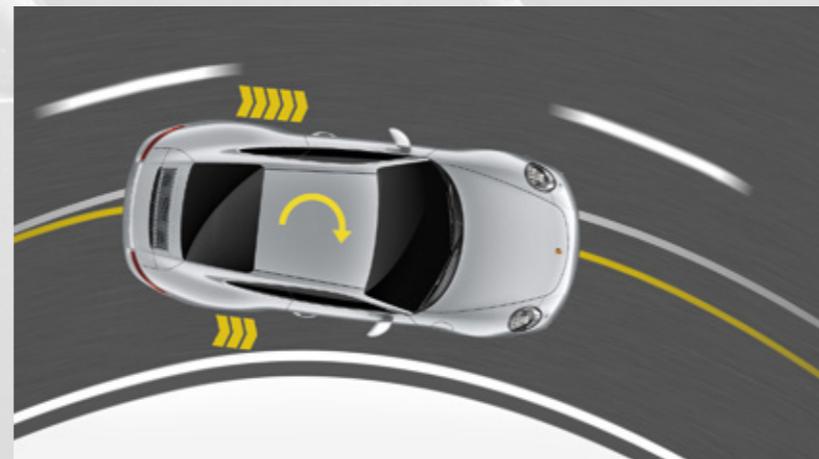
Entre tradition et innovation : sélection de nos options de personnalisation.



Toit coulissant/relevable électrique en verre (page 91)



Arceau Targa couleur Argent (Page 88)



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) (page 41)



Inscription « 911 » en Noir (page 89)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) (page 35)



Roues arrière directrices (page 35)

Pour donner à votre voiture une allure toujours plus Porsche, optez pour Porsche Exclusive Manufaktur.



Exclusive Phares à LED à fond Noir avec fonction PDLs Plus (page 91)



Exclusive Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs et triangle de vitre SportDesign en carbone (page 89)



Exclusive Pack intérieur Carbone (page 102)



Exclusive Bouchon de réservoir en AluDesign (page 89)



Exclusive Pack SportDesign (page 89)



Exclusive Pack SportDesign (page 89)



Exclusive Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme (page 99)



Exclusive Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Cuir (page 96)



Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)



Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

**Désignation**

**Moteur.**

Réservoir de carburant de 90 litres

**Transmission.**

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Réservoir de carburant de 90 litres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	082
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapports)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250

**Désignation**

**Châssis.**

Châssis sport PASM (-20 mm)

Châssis PASM (-10 mm)

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec châssis sport PASM (-20 mm)

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Roues arrière directrices

Système de levage de l'essieu avant

Servotronic Plus

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Châssis sport PASM (-20 mm)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	De série
Châssis PASM (-10 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	475
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<input type="radio"/>	352				
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) avec châssis sport PASM (-20 mm)	<input type="radio"/>	031				
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	450				
Roues arrière directrices	<input type="radio"/>	470				
Système de levage de l'essieu avant	<input type="radio"/>	474				
Servotronic Plus	<input type="radio"/>	658				



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Système de levage de l'essieu avant

● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible  
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusive** Jante peinte en couleur carrosserie



Jante peinte en Noir ( finition satinée)

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Jantes.</b>						
Jantes « 911 Turbo S » 20 pouces avec écrou central, peintes en Noir ( finition satinée)	●	●	●	●	●	De série
Jantes « Carrera S » 20 pouces peintes en Noir ( finition satinée)	□	□	□	□	□	433
Jantes peintes couleur Argent (uniquement jantes « Carrera S » 20 pouces)	□	□	□	□	□	346
Jantes peintes en couleur carrosserie <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	XD9
<b>Extérieur.</b>						
Teintes unies	●	●	●	●	●	Code
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	Code
Teinte spéciale	○	○	○	○	○	Code
Teinte personnalisée	○	○	○	○	○	Code
Arceau Targa couleur Argent	–	–	–	–	□	590

<sup>1)</sup> Uniquement en association avec les Jantes « Carrera S » 20 pouces.

<sup>2)</sup> Éléments peints en couleur carrosserie.

<sup>3)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.

<sup>4)</sup> Disponibilité estimée à partir d'août 2017.



Suppression du monogramme du modèle



**Exclusive** Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs peinte



**Exclusive** Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Carbone

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Extérieur.</b>						
Inscription « 911 » en Noir	□	□	□	□	□	911
Suppression de la désignation du modèle sur les flancs	□	□	□	□	□	712
Suppression du monogramme du modèle	□	□	□	□	□	498
Support de base pour système de transport sur toit	○	○	–	–	–	549
Pack SportDesign <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	XAT
Coque inférieure des rétroviseurs extérieurs peinte <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	CNL
Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs SportDesign en Carbone <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	XJW
Triangle de vitre en carbone <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	CSX
Bouchon de réservoir en AluDesign <b>Exclusive</b>	○	○	○	○	○	XYB

● Équipement de série □ Option gratuite ○ Option disponible – Option non disponible

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusive** Lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes



**Exclusive** Inscription « PORSCHE » et désignation du modèle peintes



Pack Design éclairage

**Désignation**

**Extérieur.**

Lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes<sup>1)</sup>

**Exclusive**

Gicleurs de lave-phares peints<sup>1)</sup>

**Exclusive**

Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante

**Exclusive**

Jupe latérale peinte<sup>1)</sup>

**Exclusive**

Partie inférieure du bouclier arrière peinte<sup>2)</sup>

**Exclusive**

Inscription « PORSCHE » peinte<sup>1)</sup>

**Exclusive**

Inscription « PORSCHE » et désignation du modèle peintes<sup>1)</sup>

**Exclusive**

Inscriptions « PORSCHE » et « 911 » peintes<sup>1)</sup>

**Exclusive**

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Lamelles des entrées d'air du capot arrière peintes <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAX
Gicleurs de lave-phares peints <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XUB
Gicleurs de lave-phares peints en couleur extérieure contrastante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CGU
Jupe latérale peinte <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAJ
Partie inférieure du bouclier arrière peinte <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CNG
Inscription « PORSCHE » peinte <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWL
Inscription « PORSCHE » et désignation du modèle peintes <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWJ
Inscriptions « PORSCHE » et « 911 » peintes <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CWM

<sup>1)</sup> Éléments peints en couleur carrosserie.

<sup>2)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.

<sup>3)</sup> Les modèles 911 GTS dotés de cette option incluent les rétroviseurs extérieurs de la 911 Carrera.



Rétroviseurs rabattables électriquement



**Exclusive** Vitrage arrière fumé

**Désignation**

**Éclairage et visibilité.**

Phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)

● ● ● ● ● De série

Phares à LED à fond Noir avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

XEY

Rétroviseurs extérieurs et intérieur avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré

P13

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage de proximité au niveau des portières<sup>3)</sup>

748

Pack Design éclairage

630

Éclairage du plancher arrière

CEE

**Exclusive**

Essuie-glace arrière

425

**Climatisation et vitrage.**

Toit coulissant/relevable électrique

651

Toit coulissant/relevable électrique en verre

653

Pare-brise teinté dégradé Gris

567

Vitrage arrière fumé

XPL

● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible  
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Sièges sport Plus adaptatifs



Sièges baquets sport

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Sièges et options de sièges.</b>						
Sièges sport Plus (4 réglages électriques)	●	●	●	●	●	De série
Sièges sport entièrement électriques (14 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P06
Sièges sport Plus adaptatifs (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P07
Sièges baquets sport	○	○	○	○	○	P03
Sièges baquets sport avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	○	○	○	○	○	P01
Sièges chauffants	○	○	○	○	○	342
Sièges ventilés	○	○	○	○	○	541
Suppression des sièges arrière	□	□	–	–	–	713
<b>Sécurité.</b>						
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	712
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	○	899
Extincteur	○	○	○	○	○	509

<sup>1)</sup> Ces équipements peuvent, dans certains pays, entrer dans le calcul de la prime d'assurance. Veuillez vous renseigner auprès de votre assureur ou du Réseau Officiel Porsche.

<sup>2)</sup> Le système Porsche Entry & Drive est conforme au niveau actuel de la technique. Nous ne pouvons toutefois pas exclure totalement le risque que le code de la clé à télécommande soit intercepté et utilisé dans le but d'ouvrir ou de voler le véhicule.

<sup>3)</sup> Compatible avec la quasi-totalité des systèmes usuels d'ouverture de garages et portails.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Systèmes de confort et d'assistance.</b>						
Régulateur de vitesse	○	○	○	○	○	454
Régulateur de vitesse adaptatif	○	○	○	○	○	456
Assistance angles morts	○	○	○	○	○	457
Assistance Parking à l'arrière	○	○	●	●	●	635
Assistance Parking à l'avant et à l'arrière	○	○	○	○	○	636
Assistance Parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul	○	○	○	○	○	638
Porsche Entry & Drive <sup>2)</sup>	○	○	○	○	○	625
HomeLink® (ouverture de porte de garage programmable) <sup>3)</sup>	○	○	○	○	○	608
Affichage des limitations de vitesse	○	○	○	○	○	631

● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible  
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Régulateur de vitesse adaptatif



Affichage des limitations de vitesse



Assistance Parking à l'avant et à l'arrière, avec caméra de recul



Volant multifonction chauffant



Exclusif

Cadran du combiné d'instruments en Blanc

Désignation

Intérieur.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Volant multifonction chauffant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	489
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583
Filet de rangement au niveau du plancher côté passager	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	581
Cadran du combiné d'instruments en couleur						
<b>Exclusif</b>						
– Jaune Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFR
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFJ
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XFG

<sup>1)</sup> Disponibilité estimée à partir d'août 2017.

<sup>2)</sup> Éléments peints en couleur carrosserie.

Désignation

Intérieur.

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
Cadran du chronomètre Sport en couleur						
<b>Exclusif</b>						
– Jaune Racing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGL
– Blanc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGM
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XGN
Ceintures de sécurité en couleur						
<b>Exclusif</b>						
– Beige Louxor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHP
– Jaune Vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHN
– Gris Argent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSH
– Rouge Indien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSX
– Rouge Bordeaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHU
– Craie <sup>1)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHX
Pack intérieur peint <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
<b>Exclusif</b>						
Cache de panneau de commande de climatisation peint <sup>2)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHL
<b>Exclusif</b>						

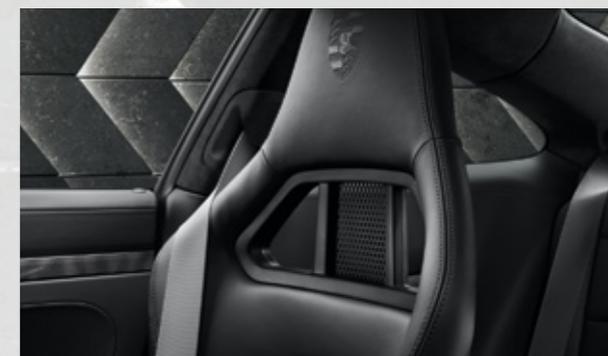
● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Exclusif

Cadran du chronomètre Sport en Blanc



Exclusif

Ceintures de sécurité en Gris Argent



Exclusif

Pack intérieur peint



**Exclusive** Lamelles des buses d'aération peintes



**Exclusive** Passages de ceinture des sièges baquets sport peints



Intérieur tout Cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur.</b>						
Buses d'aération peintes <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	CTR				
Lamelles des buses d'aération peintes <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	CDN				
Passages de ceinture des sièges baquets sport peints <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	CMT				
Clé du véhicule peinte avec étui en Cuir <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	DFS				
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara®	<input checked="" type="radio"/>	De série				
Intérieur tout Cuir Noir avec touches d'Alcantara® supplémentaires	<input type="radio"/>	Code				
Pack intérieur GTS	<input type="radio"/>	088				

<sup>1)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie.

<sup>2)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments peints sont en couleur carrosserie et les éléments en cuir sont en couleur intérieure.

<sup>3)</sup> Éléments en cuir dans la teinte intérieure.

<sup>4)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments en cuir sont dans la teinte intérieure.



**Exclusive** Pack intérieur Cuir



**Exclusive** Pare-soleil en Cuir



Pack intérieur GTS

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Intérieur tout Cuir dans une teinte de série	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir Sport-Tex	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir dans une teinte spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir, en Cuir bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir, en Cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir bicolore, en Cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir, teinte personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Couronne du volant et levier de vitesse/sélecteur en Cuir lisse Noir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	858
Pack intérieur Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Pack additionnel intérieur Tableau de bord en Cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CZW
Pack additionnel intérieur Panneaux de porte en Cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXM
Pack additionnel intérieur Arrière en Cuir <sup>4)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXN
Pare-soleil en Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XMP

● Équipement de série     Option gratuite     Option disponible    – Option non disponible

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusive** Écusson Porsche sur les appuie-tête



**Exclusive** Buses d'aération en Cuir



**Exclusive** Couvercle de boîte à fusibles en Cuir

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Cache du panneau de commande de climatisation <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHK
Entourage du combiné d'instruments en Cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNG
Habillage de la colonne de direction en Cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XNS
Habillage de colonne de direction en Cuir avec couture décorative de couleur contrastante <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVA
Écusson Porsche sur les appuie-tête <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XSC
Buses d'aération en Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTK
Lamelles des buses d'aération en Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CZV
Pack de personnalisation levier de vitesse <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTX
Pack de personnalisation du sélecteur PDK <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CTL
Couvercle de boîte à fusibles en Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CUJ

<sup>1)</sup> Éléments en Cuir dans la teinte intérieure.

<sup>2)</sup> Disponibilité estimée à partir d'août 2017.

<sup>3)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, les éléments en cuir sont dans la teinte intérieure.

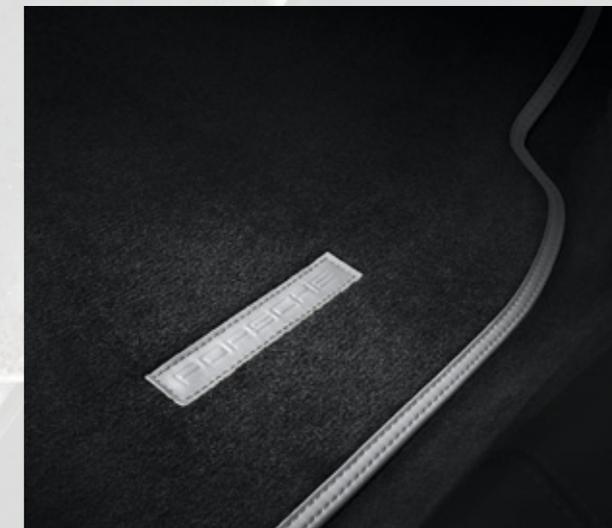
Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur Cuir.</b>						
Points d'ancrage des ceintures en Cuir <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CDT
Protège-seuils intérieurs en Cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XTG
Protège-seuils intérieurs en Cuir avec couture décorative de couleur contrastante <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVB
Dossiers des sièges sport Plus en Cuir <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XWK
Dossiers des sièges Sport Plus en Cuir avec couture décorative de couleur contrastante <sup>2)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XVC
Caches des sorties de ceinture en Cuir <sup>3)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	CTH
Tunnel central arrière en Cuir avec coutures décoratives <sup>1)</sup> <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHS
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec monogramme <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XUV
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale avec écusson Porsche <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XPT
Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CFX

● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



**Exclusive** Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche



**Exclusive** Tapis de sol personnalisés gansés de Cuir



**Exclusif** Protège-seuils intérieurs en Cuir avec couture décorative



**Exclusif** Pare-soleil en Alcantara®



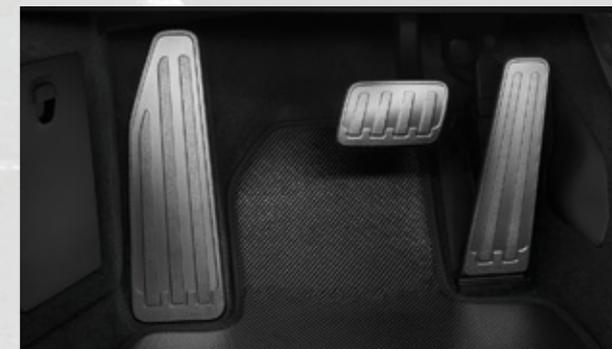
**Exclusif** Pack intérieur Aluminium brossé

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur cuir.</b> Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante <sup>1)</sup> <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XVS
Pack intérieur enrichi avec coutures décoratives de couleur contrastante <sup>1)</sup> <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XVL
Bandes centrales des sièges en Cuir de couleur contrastante <sup>1)</sup> <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XVN
<b>Intérieur en Alcantara®.</b> Pack additionnel intérieur Panneaux de porte en Cuir/en Alcantara® <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CLP
Pare-soleil en Alcantara® <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLU
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec inscription « PORSCHE » <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLG
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en Alcantara® avec écusson Porsche <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLJ
Caches de sorties de ceinture en Alcantara® <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	CLN

<sup>1)</sup> Disponibilité estimée à partir d'août 2017.



**Exclusif** Baguettes de seuil de porte en Acier spécial



**Exclusif** Pédales et repose-pieds en Aluminium



**Exclusif** Sélecteur PDK en Aluminium

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur Aluminium / Acier spécial.</b> Pack intérieur Aluminium brossé <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKJ/EKK
Levier de vitesse en Aluminium brossé <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYC
Sélecteur PDK en Aluminium brossé <b>Exclusif</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XYH
Sélecteur PDK en Aluminium <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XYA
Pédales et repose-pieds en Aluminium <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	EFA
Baguettes de seuil de porte en Acier spécial <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X70
Baguettes de seuil de porte en Acier spécial, éclairées <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XXB
Baguettes de seuil de porte personnalisées en Acier spécial, éclairées <b>Exclusif</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	CXC

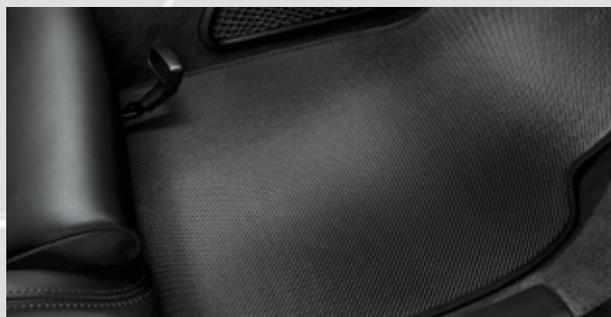
● Équipement de série    □ Option gratuite    ○ Option disponible    – Option non disponible  
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Exclusive Sélecteur PDK en carbone



Exclusive Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées



Exclusive Tapis de sol en Carbone gansés de Cuir

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Intérieur Carbone.</b>						
Pack intérieur Carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EKG/EKH
Volant sport en carbone, multifonction et chauffant <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHW
Levier de vitesse en carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHH
Sélecteur PDK en carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XHJ
Baguettes de seuil de porte en Carbone <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X69
Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	XXD
Baguettes de seuil de porte personnalisées en Carbone, éclairées <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CXE
Tapis de sol en Carbone gansés de Cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHM
Tapis de sol personnalisés en Carbone gansés de Cuir <b>Exclusive</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CHN

Désignation	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS	Code
<b>Systèmes audio et de communication.</b>						
Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne, commande vocale et pré-équipement pour téléphone portable	<input checked="" type="checkbox"/>	De série				
Module Connect Plus avec navigation en ligne, Apple® CarPlay, module téléphone et accès Wi-Fi	<input checked="" type="checkbox"/>	De série				
Radio numérique	<input type="checkbox"/>	QV3				
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	9VL				
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	9VJ				
<b>Enlèvement à l'usine.</b>						
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	<input type="checkbox"/>	900				
Enlèvement à l'usine de Leipzig avec introduction dynamique à la conduite	<input type="checkbox"/>	S9Y				



Porsche Communication Management (PCM)



Module Connect Plus



Burmester® High-End Surround Sound System

● Équipement de série   □ Option gratuite   ○ Option disponible   – Option non disponible  
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

## Porsche Tequipment – Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la 911 de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent précisément compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la page [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) afin de trouver l'accessoire de votre choix.

### [1] Kits d'entretien

Kits idéalement mis au point pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

### [2] Sièges enfant

Sièges Porsche au design unique, spécifiquement testés et homologués pour nos voitures.

### [3] Tapis de sol tout temps

Dans un design attrayant, avec silhouette de véhicule et inscription « PORSCHE ».

### [4] Malles de toit

Malles de toit verrouillables, en matériau synthétique Noir (finition brillante) ou finition Platine offrant respectivement un volume d'environ 320 l ou 520 l.

### [5] Ensemble de roues hiver

Pour affirmer la personnalité de votre Porsche, mais aussi gagner en agilité, en sécurité et en agrément de conduite.

### [6] Housse de protection voiture

Housse de protection parfaitement ajustée, pour l'intérieur ou l'extérieur, avec écusson Porsche.

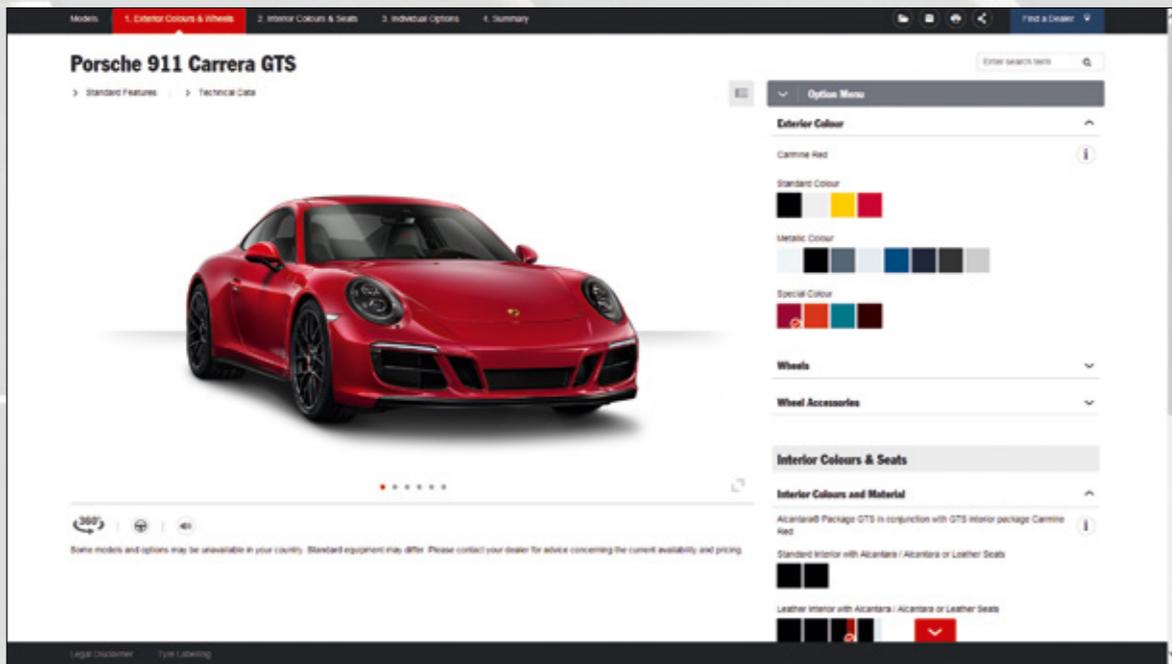


## Porsche Car Configurator.

La 911 de vos rêves peut se présenter sous différentes formes et teintes. Donnez-lui rapidement vie, de manière intuitive, en utilisant le nouveau Porsche Car Configurator.

Pour passer du rêve à la réalité, vous pouvez désormais réaliser votre configuration personnelle aussi bien sur votre ordinateur ou votre tablette que sur votre smartphone. Des perspectives au choix et des animations en 3D sont à votre disposition, et des conseils personnalisés vous aideront à faire le bon choix.

Connectez-vous à notre site [www.porsche.com](http://www.porsche.com) pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche.



[www.porsche.com](http://www.porsche.com)



[facebook.com/porsche](https://facebook.com/porsche)



[youtube.com/user/porsche](https://youtube.com/user/porsche)



[twitter.com/porsche](https://twitter.com/porsche)



[instagram.com/porsche](https://instagram.com/porsche)



[pinterest.com/porsche](https://pinterest.com/porsche)

## Votre Porsche personnalisée.

### Le conseil Porsche.

Le Réseau Officiel Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, notamment au sujet des options Porsche Exclusive.

Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis

façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

### Enlèvement à l'usine.

Une fois définie la date de votre visite, débute pour vous une période d'impatience jusqu'à la remise de votre Porsche, un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine.

Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche

tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Sur notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la gamme de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain.

Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de la journée : la remise de votre Porsche.

Définissez avec le Réseau Officiel Porsche la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture. Il vous informera également sur la disponibilité de nos véhicules, les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.



Le conseil Porsche Exclusive



Circuit et Centre Clients Porsche

## Univers Porsche.



### Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



### Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



### Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)



### Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



### Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : [info@porscheporstdrivingsschool.de](mailto:info@porscheporstdrivingsschool.de)



### Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

### Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

### Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

### Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

### « Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. [www.porsche.com/christophorus](http://www.porsche.com/christophorus)

### Porsche Classic

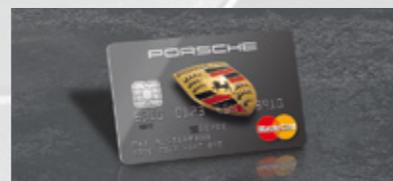
Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic)

### Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

### Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet [www.porsche.com](http://www.porsche.com)



Les nouveaux catalogues Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection et Porsche Tequipment sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



**Caractéristiques  
techniques**

## Caractéristiques techniques.

	911 Carrera GTS/911 Carrera Cabriolet GTS	911 Carrera 4 GTS/911 Carrera 4 GTS Cabriolet/911 Targa 4 GTS
<b>Moteur</b>		
Cylindres	6	6
Cylindrée	2 981 cm <sup>3</sup>	2 981 cm <sup>3</sup>
Puissance (DIN) au régime de	450 ch (331 kW) 6 500 tr/min	450 ch (331 kW) 6 500 tr/min
Couple max. au régime de	550 Nm 2 150 – 5 000 tr/min	550 Nm 2 150 – 5 000 tr/min
Taux de compression	10,0:1	10,0:1
<b>Transmission</b>		
Transmission	Arrière	Intégrale
Boîte mécanique	7 rapports	7 rapports
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports	7 rapports
<b>Châssis</b>		
Essieu avant	Essieu à jambes de force McPherson	Essieu à jambes de force McPherson
Essieu arrière	Essieu arrière multibras	Essieu arrière multibras
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique, à démultiplication variable
Rayon de braquage	11,1 m, avec roues arrière directrices : 10,7 m	11,1 m, avec roues arrière directrices : 10,7 m
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage supplémentaires
Jantes	AV : 9 J x 20 ET 51 ; AR : 12 J x 20 ET 63	AV : 9 J x 20 ET 51 ; AR : 12 J x 20 ET 63
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20 ; AR : 305/30 ZR 20	AV : 245/35 ZR 20 ; AR : 305/30 ZR 20

	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS Cabriolet
<b>Performances</b>	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Vitesse maximale	312 km/h/310 km/h	310 km/h/308 km/h	310 km/h/308 km/h	308 km/h/306 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s	4,0 s/3,6 s	4,2 s/3,8 s	4,1 s/3,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h, Sport Plus	8,4 s/7,9 s	8,6 s/8,1 s	8,7 s/8,2 s	8,9 s/8,4 s
Accélération de 0 à 200 km/h, Sport Plus	13,2 s/12,4 s	13,6 s/12,8 s	13,6 s/12,8 s	14,1 s/13,2 s
Reprise (100 – 200 km/h), 5 <sup>e</sup> rapport	12,5 s/–	12,8 s/–	12,8 s/–	13,1 s/–
Reprise (100 – 200 km/h), Sport Plus	–/8,7 s	–/9,2 s	–/9,0 s	–/9,5 s
<b>Poids à vide</b>	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
DIN	1 450 kg/1 470 kg	1 495 kg/1 515 kg	1 520 kg/1 540 kg	1 565 kg/1 585 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	1 525 kg/1 545 kg	1 570 kg/1 590 kg	1 595 kg/1 615 kg	1 640 kg/1 660 kg
Poids total autorisé	1 920 kg/1 935 kg	1 950 kg/1 965 kg	1 970 kg/1 985 kg	2 000 kg/2 015 kg
<b>Dimensions/coefficient C<sub>x</sub></b>				
Longueur	4 528 mm	4 528 mm	4 528 mm	4 528 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 284 mm	1 284 mm	1 291 mm	1 293 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Volume du coffre	125 l	125 l	125 l	125 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l	67 l	64 l	67 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C <sub>x</sub> )	0,31	0,31	0,32	0,32
<b>Consommation/émissions<sup>2)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Cycle urbain, en l/100 km	12,9/10,7	13,0/10,9	12,9/10,8	13,3/11,2
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,3/6,9	7,4/7,1	7,3/7,0	7,6/7,3
Cycle mixte, en l/100 km	9,4/8,3	9,5/8,5	9,4/8,4	9,7/8,7
Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km en cycle mixte	212/188	216/192	214/190	220/196
<b>Classes énergétiques en Allemagne<sup>3)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/E	G/E	G/E	G/E
<b>Indications énergétiques en Suisse<sup>3)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK	Boîte mécanique/PDK
Émissions de CO <sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant en g/km	48/42	48/43	48/43	49/44
Classe énergétique	G/G	G/G	G/G	G/G

La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

<sup>1)</sup> Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

<sup>2)</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la méthode de mesure prescrite (réglementation [CE] 715/2007 dans la version en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10% d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>3)</sup> Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

## Caractéristiques techniques.

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Performances</b>	Boîte mécanique/PDK
Vitesse maximale	308 km/h/306 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h, Sport Plus	4,1 s/3,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h, Sport Plus	8,9 s/8,4 s
Accélération de 0 à 200 km/h, Sport Plus	14,1 s/13,2 s
Reprise (100 – 200 km/h), 5 <sup>e</sup> rapport	13,1 s/–
Reprise (100 – 200 km/h), Sport Plus	–/9,5 s
<b>Poids à vide</b>	Boîte mécanique/PDK
DIN	1 585 kg/1 605 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	1 660 kg/1 680 kg
Poids total autorisé	2 025 kg/2 040 kg
<b>Dimensions/coefficient C<sub>x</sub></b>	
Longueur	4 528 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 852 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 291 mm
Empattement	2 450 mm
Volume du coffre	125 l
Capacité du réservoir (plein)	67 l
Coefficient de pénétration dans l'air (c <sub>x</sub> )	0,32

	<b>911 Targa 4 GTS</b>
<b>Consommation/émissions<sup>2)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK
Cycle urbain, en l/100 km	13,3/11,2
Cycle extra-urbain, en l/100 km	7,6/7,3
Cycle mixte, en l/100 km	9,7/8,7
Émissions de CO <sub>2</sub> en g/km en cycle mixte	220/196
<b>Classes énergétiques en Allemagne<sup>3)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK
Classe énergétique	G/E
<b>Indications énergétiques en Suisse<sup>3)</sup></b>	Boîte mécanique/PDK
Émissions de CO <sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant en g/km	49/44
Classe énergétique	G/G

La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

## Caractéristiques des pneumatiques.

Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant/résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été	245/35 ZR 20	E	A		71
	305/30 ZR 20	E	A		74

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

\*  Bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.

<sup>[1]</sup> Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

<sup>[2]</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées suivant la méthode de mesure prescrite (réglementation [CE] 715/2007 dans la version en vigueur). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières.

<sup>[3]</sup> La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.

<sup>[4]</sup> Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>[5]</sup> Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.



Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche.

Les informations fournies ici sur la conception, le programme de livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (10/2016). Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017  
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Validité : 01/2017  
Printed in Germany  
WSLM1701000130 FR/WW



GTS

