



PORSCHE



# 718 Cayman GT4

Parfaitement irrationnel



PORSCHE

A close-up photograph of a yellow car's rear suspension system, specifically a multi-link rear axle assembly. The image shows the intricate metal components, including the lower control arm and the rear axle housing, all painted in a vibrant yellow color. The background is dark and out of focus, highlighting the mechanical details of the suspension.

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien des véhicules sont celles disponibles au moment de l'impression (05/19). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer).



04	<b>Le concept 718 Cayman GT4</b>
12	<b>Design et aérodynamisme</b>
28	<b>Performances</b>
44	<b>Sécurité</b>
48	<b>Intérieur et infodivertissement</b>
70	<b>Personnalisation</b>
78	<b>Caractéristiques techniques</b>

# Parfait. Parfaitement irrationnel. Où est vraiment la différence ?

## Le concept 718 Cayman GT4.

Rationnel. Irrationnel. Sensé. Insensé. Parfait. Parfaitement fou. La ligne est parfois ténue, jusqu'à s'apparenter au fil d'un rasoir.

Le nouveau 718 Cayman GT4 est la sportive idéale pour qui-conque aime flirter avec les limites et préfère se demander « Et pourquoi pas ? » plutôt que « Pourquoi ? ». Ce modèle s'adresse à tous ceux qui prennent le plaisir très au sérieux et s'installent plus volontiers dans un siège sport que dans un fauteuil en cuir.

Nous avons doté le nouveau 718 Cayman GT4 de tout ce qui peut faire battre encore plus fort le cœur de ces passionnés : moteur atmosphérique 6 cylindres à plat, 4,0 l de cylindrée, 420 ch, boîte manuelle, aileron arrière. Mais aussi un diffuseur qui impose le respect et un aérodynamisme favorisant la déportance à l'extrême. Le châssis et l'intérieur reprennent les caractéristiques de la GT3. Le sport automobile coule dans ses veines. Résultat : un bolide survitaminé qui n'a jamais même entendu parler de conduite autonome.

Abouti ? Sans doute. Irrationnel ? Probablement. La vérité est une question d'équilibre, à l'instar du moteur central. Mais dans ce cas précis, loin de tout compromis, tout se joue sur le fil d'un rasoir.

**Le nouveau 718 Cayman GT4. Parfaitement irrationnel.**



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 79.







## Systeme de freinage GT

Jantes 20 pouces avec pneumatiques sport

**Moteur central**  
Moteur atmosphérique  
6 cylindres à plat de 4,0 litres

**Boîte mécanique à 6 rapports**

**Pack Clubsport**

**Châssis GT sport adaptatif**



**Diffuseur**

**Aérodynamisme favorisant la déportance**



# 420 ch (309 kW)

**Design et  
aérodynamisme**



## Design et aérodynamisme.

Ici, point de petit vent doux, point de brise légère. C'est une tempête qui s'annonce. Un simple regard sur le nouveau 718 Cayman GT4 suffit pour constater que toute résistance à l'air est vaine.

Le concept aérodynamique du nouveau 718 Cayman GT4 a encore été considérablement perfectionné. À commencer par le bouclier avant : ses formes épurées, en pointe comme le veut la tradition Porsche, ne laissent aucun doute sur la tâche dévolue au vent aérodynamique : produire une pression d'appui optimale.

La lame de spoiler avant très affirmée se dote de déflecteurs supplémentaires devant les passages de roue, qui contribuent à l'appui aérodynamique du train avant. La prise d'air centrale du bouclier optimise l'aérodynamique en orientant le flux d'air vers le haut via la sortie située devant le capot avant. La partie basse de la lame de spoiler avant a également été optimisée sur le plan aérodynamique. Elle arbore un relief bien particulier, qui évoque celui d'une balle de golf, pour réduire au maximum la résistance de l'air.

Les volets aérodynamiques spécialement ménagés dans le bouclier avant réduisent les turbulences et donc la résistance

de l'air, puisque le flux d'air entrant est orienté devant les roues pour mieux ressortir des passages de roues.

Les nouvelles grilles d'entrée d'air sont dotées d'une surface en nid d'abeilles, opposant ainsi une moindre résistance au vent aérodynamique tout en offrant une protection fiable au radiateur contre les impacts de pierres. Quant aux mouches, elles n'en font qu'une bouchée.

Les entrées d'air latérales, situées en aval des portes, sont elles aussi un modèle de design axé sur les performances. Leurs écopes ornées de l'inscription « GT4 » augmentent la pression de l'air entrant. Résultat : un apport d'air optimisé et un refroidissement plus efficace du moteur.

Avec son centre de gravité bas et sa garde au sol minimale, le nouveau 718 Cayman GT4 maintient un contact étroit avec tout ce qui compte. La liaison au sol optimale est confiée à des jantes de 20 pouces en alliage léger de couleur Platine, qui semblent occuper l'intégralité des passages de roues. La grande largeur de voie, alliée aux pneumatiques sport, conforte à la fois la motricité et les performances en virage.



**Quand le vent ne souffle pas,  
mais s'engouffre.**



L'arrière est dominé par un aileron fixe, désormais d'un seul tenant avec sideblades et supports intégrés en aluminium. Lui aussi s'inspire indiscutablement du monde de la compétition et assure l'appui aérodynamique sur l'essieu arrière, pour une motricité élevée y compris en ligne droite. Il annonce la couleur et envoie un message clair à tous les optimistes qui espèreraient doubler le nouveau 718 Cayman GT4 : n'y pensez même pas !

La nouvelle partie inférieure du bouclier arrière renforce encore son caractère sportif. Les deux sorties d'échappement sport de couleur Noire sont très écartées afin d'accueillir le nouveau diffuseur. Il ne faut pas y voir une coquetterie, mais bien une question de technologie de sport automobile qui accélère le flux d'air au niveau du soubassement arrière. Cela augmente la pression négative et se traduit par un gain d'appui aérodynamique sur l'essieu arrière de 40 % par rapport au précédent modèle.

Et le reste est silence. Du moins chez les rivaux du nouveau 718 Cayman GT4.



*La dernière démarche de la raison  
est de reconnaître qu'il y a une  
infinité de choses qui la surpassent.*

Blaise Pascal

Il est dans la nature **humaine de**  
penser sagement et d'agir  
d'une façon **absurde.**

Anatole France

**Parfaitement.**

**Irrationnel.**

**Les voitures raisonnables sont poussées  
par la transmission, pas tirées !**

Walter Röhrl

Les **passions** font vivre l'homme,  
la sagesse **le fait seulement** durer.

Nicolas de Chamfort



## Intérieur.

L'intérieur du nouveau 718 Cayman GT4 est dédié à l'ergonomie sportive : mouvements courts, informations directes, fonctionnalité élevée. Le mot d'ordre : aller à l'essentiel. L'objectif : un plaisir de conduire déraisonnable.

Le conducteur reste le facteur de performance décisif. C'est pourquoi tout est concentré sur lui. À l'image de la console centrale montante, qui permet des mouvements particulièrement courts entre le volant sport GT avec repère « à midi » et le levier de vitesse raccourci. Ou encore le combiné d'instruments avec compte-tours analogique central, qui fournit des informations au conducteur en une fraction de seconde.

Les détails et les matériaux s'inspirent eux aussi directement du sport automobile. Les sièges sport Plus avec bandes latérales rehaussées offrent un maintien ferme. Les touches d'Alcantara®, comme sur la couronne de volant et le levier de vitesse, confèrent pour leur part une excellente prise en main. Les contre-portes sont équipées de sangles d'ouverture dans leur plus pure expression. Les baguettes décoratives en Aluminium brossé et les coutures argentées offrent des contrastes saisissants. En bref : un design puriste tout entier consacré aux meilleures performances possibles, comme il se doit pour une voiture de sport racée.



## Pack Clubsport.

Penser sagement et agir d'une façon absurde est bien dans la nature humaine. Il est donc possible d'équiper en option le nouveau 718 Cayman GT4 du pack Clubsport. S'appuyant sur des composants issus du sport automobile professionnel, le pack Clubsport offre une protection accrue sur circuit. Parce qu'un peu de sagesse de temps en temps ne peut pas faire de mal.

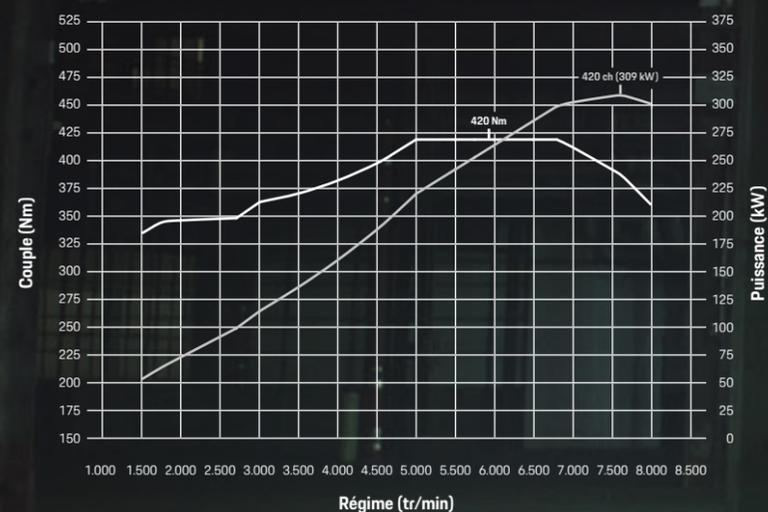
Le pack Clubsport se compose de la cellule de sécurité en acier peinte en Noir, boulonnée à la carrosserie derrière les sièges avant, et d'un harnais 6 points pour le conducteur avec double ceinture d'épaule pour une utilisation avec ou sans système de sécurité HANS® (Head And Neck Support). Également inclus : un extincteur avec support.



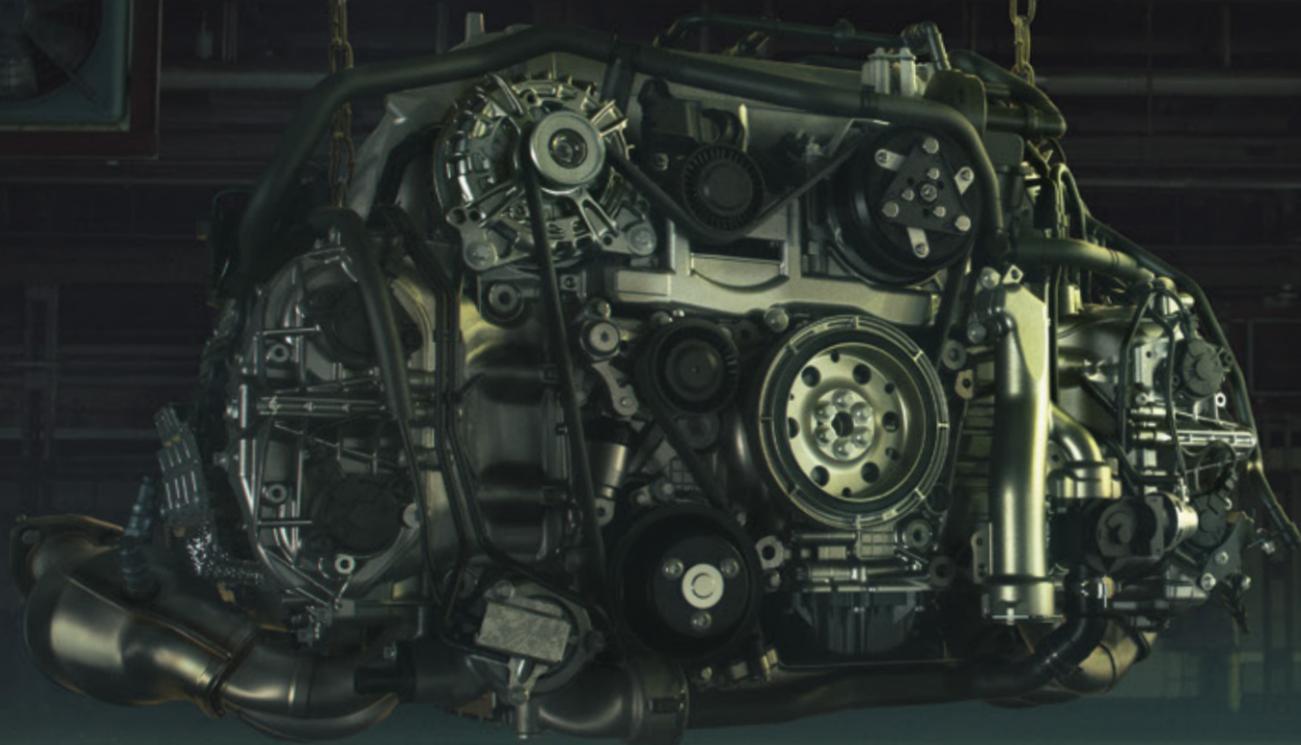


# Performances

# Techniquement, c'est seulement un moteur. Allez dire cela à vos endorphines.



718 Cayman GT4: 420 ch (309 kW) à 7 600 tr/min, 420 Nm entre 5 000 et 6 800 tr/min



## Motorisation.

Moteur atmosphérique à plat en position centrale. 4,0 litres de cylindrée. 6 cylindres. 420 ch (309 kW). Une sonorité insensée, tout comme lui.

Le tout nouveau moteur 6 cylindres à plat est doté de l'injection directe d'essence (DFI), de la lubrification intégrée à carter sec et de la commande des cylindres adaptative. L'admission variable avec volet de résonance commutable se porte en outre garante d'une ventilation optimale du moteur. Tout cela semble technique et un peu aride, mais c'est en réalité tout l'inverse.

Le moteur de 4,0 litres de cylindrée développe pas moins de 420 ch (309 kW), soit 35 ch de plus que la motorisation des précédents modèles. Le régime maximal ? 8 000 tr/min. Le couple maximal de 420 Nm est disponible de 5 000 tr/min à 6 800 tr/min. Des ressources suffisantes pour propulser le nouveau 718 Cayman GT4 à 100 km/h en 4,4 secondes. Et l'accélération se poursuit jusqu'à 300 km/h.

Le vrombissement du nouveau 718 Cayman GT4 est une signature à lui seul. Avec son nouveau système d'échappement sport relayé par deux sorties Noires très écartées, situées de part et d'autre du diffuseur, il suffit d'une simple pression sur un bouton pour faire rugir ce modèle sport.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique sont indiquées page 79.

**Il y a sûrement une explication rationnelle à cela.  
Mais qui s'en soucie vraiment ?**

## **Transmission.**

### **Boîte mécanique à 6 rapports.**

La boîte mécanique à 6 rapports d'une grande précision est équipée d'un volant bi-masse et transfère directement toute la puissance du moteur à la route grâce à ses rapports optimisés. Elle garantit dans le même temps une expérience de conduite des plus sportives. Rétrogradation à l'approche d'un virage serré, rapport supérieur pour les longues lignes droites : c'est vous qui avez la main, au sens propre. Des performances qui ne se mesurent pas seulement en termes de puissance pure, mais aussi à l'aune du plaisir inouï qu'elles procurent. Le double débrayage dynamique saura également vous garder en haleine et maintenir votre niveau d'endorphines au beau fixe.

### **Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage du différentiel arrière.**

L'objectif du PTV en deux mots ? Améliorer le comportement dynamique. Mais pas seulement. Le blocage du différentiel arrière intégré augmente la motricité et renforce nettement la dynamique transversale et la stabilité lors des changements d'appuis dans les virages ou des changements de voie. Parallèlement, le système freine la roue arrière située à l'intérieur du virage dès que l'on braque le volant dans des conditions de conduite dynamique, afin de conférer davantage de couple à la roue située à l'extérieur. La voiture s'engage ainsi plus franchement dans le virage et gagne en agilité.





S0CY718

# Quand fermeté rime avec extase.



## Châssis.

Qu'y a-t-il de rationnel à se faire secouer tour après tour ? À ressentir chaque centimètre de la piste, malmené dans son siège ? Rien. Et c'est justement ce qui procure un tel plaisir.

C'est précisément la raison pour laquelle le châssis sport GT adaptatif est conçu pour encore plus de plaisir au volant. Résultat : une agilité hors normes, un haut niveau de sécurité et un comportement stable à haute vitesse. Tout cela repose sur la technique GT. L'essieu avant à jambes de force de conception allégée présente la structure caractéristique des GT, tandis que l'essieu arrière à jambes de force, de conception allégée là encore, fait appel à des renforts supplémentaires et des ressorts additionnels, ainsi qu'à des supports de roue spécifiques pour mieux s'adapter aux performances exceptionnelles du nouveau 718 Cayman GT4. Les rotules qui relient les deux essieux au châssis assurent une excellente rigidité de l'ensemble et rendent le guidage des roues encore plus précis. La hauteur, le carrossage et la voie, tout comme les barres stabilisatrices, se règlent individuellement pour une utilisation sur circuit. Les atouts sont indéniables.

### **Suspension dynamique de la boîte de vitesses.**

Le système à commande électronique sert, d'une part, à minimiser les oscillations et les vibrations de la chaîne cinématique, et tout particulièrement celles en provenance du moteur. D'autre part, il ajuste la force d'amortissement et la fermeté en fonction du style de conduite et de la nature de la chaussée. Cela permet de combiner les avantages d'une suspension ferme et d'une suspension souple. Le gain de stabilité et de précision est sensible, notamment lors des changements d'appui ou dans les virages négociés à grande vitesse. Parallèlement, les oscillations verticales du moteur sont nettement moins perceptibles en cas d'accélération à pleine charge. Résultat ? Une force motrice plus harmonieuse et renforcée sur le train arrière, une motricité améliorée et une accélération plus franche. La suspension dynamique de la boîte de vitesses se fait plus souple quand le style de conduite est décontracté, ce qui améliore le confort. Si tant est que vous le souhaitiez.

#### **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

Le système d'amortissement variable ajuste individuellement la force d'amortissement de chaque roue de manière permanente et s'active en fonction du profil de la route et du type de conduite. D'une simple pression sur un bouton, vous avez le choix entre 2 programmes sportifs : le mode Normal pour une conduite sportive sur route et le mode Sport pour une accélération transversale maximale et une motricité optimale sur circuit. La carrosserie s'abaisse parallèlement de 30 mm par rapport au 718 Cayman pour mieux rapprocher le centre de gravité du sol. Résultat ? Réduction du roulis et du tangage, augmentation de la dynamique motrice, accélérations longitudinale et transversale remarquables.

#### **Porsche Stability Management (PSM).**

Très appréciable en cas de conduite aux limites de l'extrême, le PSM est un système de stabilisation automatique. Outre son système d'antiblocage des roues (ABS), il comprend des fonctions de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et de contrôle de motricité (TC). Ses capteurs surveillent en permanence les données de la direction, de la vitesse du véhicule et de sa dérive, ainsi que les accélérations transversales afin de permettre au PSM de calculer la trajectoire réelle. Si cette dernière dévie de celle souhaitée, il freine chaque roue de manière ciblée. La spécificité du PSM du nouveau 718 Cayman GT4 ? Un tarage plus sportif, avec des interventions nuancées, à la précision finement dosée. Sans oublier que les systèmes peuvent être désactivés complètement en deux étapes.





## Jantes et pneumatiques.

Les jantes de 20 pouces en alliage léger du nouveau 718 Cayman GT4 sont peintes couleur Platine ( finition satinée). Les couleurs Aurum ( finition satinée), Noir ( finition satinée) ou Argent sont également disponibles en option. Détail marquant : l'enjoliveur de roue avec inscription « GT4 ».

Les pneumatiques sport homologués pour la route ont été spécialement dimensionnés pour les performances : 245/35 ZR 20 sur des jantes 8,5 J x 20 à l'avant et 295/30 ZR 20 sur des jantes 11 J x 20 à l'arrière. La garantie d'un vrai grip et d'une surface de contact généreuse, qui ne prémunissent toutefois pas contre le risque d'aquaplaning à cause de la faible profondeur des sculptures.

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) signale toute perte de pression et dispose aussi d'un mode Circuit qui tient compte du rapport pression/température des pneumatiques lors de l'utilisation sur circuit.

- 1 Jantes « 718 Cayman GT4 » 20 pouces peintes couleur Platine ( finition satinée)
- 2 Jantes « 718 Cayman GT4 » 20 pouces peintes couleur Argent
- 3 Jantes « 718 Cayman GT4 » 20 pouces peintes en Noir ( finition satinée)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 Jantes « 718 Cayman GT4 » 20 pouces peintes couleur Aurum ( finition satinée),  
*Porsche Exclusive Manufaktur*  
Étriers de frein peints en Noir ( finition brillante)  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



2



3



4



# Parfaitement. Rationnel. Exceptionnellement.

## Sécurité.

Le plaisir absolu ne dispense pas d'un peu de sérieux. Surtout lorsqu'il est question de qualité et de durabilité. Mais surtout, nous ne transigeons jamais avec votre sécurité.

### Freinage.

Les performances de pointe du nouveau 718 Cayman GT4 ne se limitent pas à l'accélération prodigieuse de 0 à 100 km/h et au-delà. Les freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, tous équipés d'étriers rouges, assurent un freinage tout aussi phénoménal. Ces étriers se caractérisent par une excellente résistance à la déformation et à la pression, même en sollicitation extrême. Les disques de freins bi-matériaux ne sont pas en reste et présentent un diamètre de 380 mm à l'avant comme à l'arrière. Ils sont ventilés et ajourés pour assurer un freinage optimal, même par mauvais temps.

L'efficacité de leurs circuits de ventilation et de refroidissement, dotés de déflecteurs pour guider l'air, leur confère une grande stabilité.

### Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont disponibles en option. Ces disques de frein en céramique surdimensionnés, de 410 mm de diamètre à l'avant et 390 mm à l'arrière, offrent une puissance de freinage encore plus élevée. Parés de jaune, les étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière garantissent une pression de freinage élevée et constante. En cas de fortes sollicitations, ils réunissent toutes les caractéristiques nécessaires pour assurer une distance de freinage aussi courte que possible. Autre atout décisif du système de freinage en céramique : son très faible poids. Les disques de frein sont environ deux fois plus légers que ceux en fonte grise de conception et de dimensions analogues. Un avantage non négligeable sur le plan des performances et de la consommation, mais aussi un facteur de réduction des masses non suspendues et des masses en rotation. Résultat : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur chaussée accidentée.

En utilisation sur circuit, l'usure des disques de frein augmente considérablement. La maintenance régulière doit alors être complétée par des contrôles spécifiques à la conduite sur circuit.

### Blocs optiques.

Pour que vous ne soyez jamais pris au dépourvu, le nouveau 718 Cayman GT4 se dote de série de phares Bi-Xénon avec feux de jour à LED intégrés. La dotation optionnelle prévoit des phares Bi-Xénon teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et des phares principaux à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

### Airbags et Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Des airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'une technologie avancée permettent un gonflage différencié selon la gravité et le type du choc. Le Porsche Side Impact Protection System (POSIP) de série se compose en outre de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de 2 airbags latéraux par côté. Les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte.





## Pack Chrono et application Porsche Track Precision.

### Pack Chrono avec pré-équipement Laptrigger.

Le Pack Chrono en option propose en plus du chronomètre analogique et numérique sur le tableau de bord les fonctions suivantes : pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour mesurés, le PCM se dote d'un affichage des performances. Le conducteur peut ainsi s'informer sur le temps général, la distance parcourue pour le tour en cours, ainsi que sur le nombre de tours effectués et les divers temps déjà réalisés. Le temps le plus rapide et l'autonomie du réservoir sont également indiqués. Il est possible de définir des trajets quelconques ou des trajets de référence.

### La nouvelle application Porsche Track Precision<sup>1)</sup>.

Vous pouvez utiliser la nouvelle application Porsche Track Precision en association avec le Porsche Communication Management (PCM) et la navigation avec Porsche Connect. Vous pouvez mesurer et analyser vos performances de manière encore plus détaillée. L'interface de l'application a été totalement revue – elle est maintenant d'utilisation encore plus simple et intuitive. Cette application procure un affichage précis ainsi que l'enregistrement et l'analyse des

performances routières sur un smartphone. Les temps au tour peuvent être chronométrés manuellement au moyen du levier de commande du Pack Chrono en option, automatiquement via le signal GPS 10 Hz précis du PCM pour être ensuite comparés sur un smartphone.

L'application permet de visualiser la dynamique de votre pilotage sur les tours et de comparer vos performances aux temps de référence sur certains tronçons ou sur les tours complets. Les représentations graphiques et l'analyse vidéo vous aident à faire toujours mieux tout en les enregistrant sur votre smartphone, où vous pouvez ensuite les gérer, puis les partager avec d'autres pilotes et les comparer.

Pour obtenir des chronométrages encore plus précis comme en sport automobile, Porsche Tequipment propose une balise de chronométrage automatique, à positionner près des lignes de départ et d'arrivée. De plus amples informations sont disponibles sur [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment).

1) L'utilisation de cette application est autorisée sur les circuits fermés uniquement. Ce produit (notamment pour les prises de vue vidéo) peut être interdit dans certains pays et sur certains événements. Avant chaque usage, vérifiez que vous respectez les dispositions légales en vigueur localement.

BestFM



# Intérieur et infodivertissement

# Un vrai paradis pour vos endorphines.

## Intérieur.

Savant mélange d'esthétique, de sensations, de sportivité extrême, d'ergonomie Porsche et de perfection fonctionnelle, tout semble absolument rationnel. Jusqu'à ce que le moteur démarre et déclenche le grand frisson.

Le combiné d'instruments attire immédiatement le regard avec ses trois instruments ronds, caractéristiques du 718, et son compte-tours au centre, dont l'aiguille jaune s'envole rapidement vers les sommets. Le fond couleur Titane arbore l'inscription « GT4 ».

Le volant sport GT est doté d'un repère « à midi » et de branches Noires avec inserts. L'Alcantara® habille la couronne de volant et le levier de vitesse pour offrir une prise en main ferme. On retrouve également cette matière tant appréciée en sport automobile au niveau des poignées intérieures, du couvercle du coffre de rangement de la console centrale ainsi que des montants de pare-brise et du ciel de toit. Les

coutures, notamment sur les accoudoirs de portes et les sièges, sont argentées, tout comme l'inscription « GT4 » sur les appuie-tête et les sangles d'ouverture de porte. Les baguettes décoratives de la planche de bord et de la console centrale en aluminium brossé soulignent le caractère sportif du nouveau 718 Cayman GT4. Le pack intérieur aluminium brossé est également disponible en option dans la couleur Anthracite propre à l'univers GT.

Un intérieur tout cuir multiplie les éléments en cuir, en Alcantara® et les coutures décoratives en option. Autre touche esthétique : la baguette décorative en aluminium brossé de la planche de bord se prolonge sur les portes.

Les Packs de coutures décoratives et les sangles d'ouverture de porte associés à l'intérieur cuir se déclinent également en Rouge ou Jaune pour jouer les contrastes. Les ceintures de sécurité peuvent adopter la même teinte, toujours en option.

Les sièges du nouveau 718 Cayman GT4 font écho à sa sportivité. Quelle que soit la déclinaison, ils font la part belle au cuir Noir avec bande centrale en Alcantara®. L'inscription « GT4 » brodée sur les appuie-tête change de couleur au gré des variantes d'équipement.

#### Sièges sport Plus.

À bord du nouveau 718 Cayman GT4, les sièges sport Plus offrent un rembourrage ferme et sportif et des bandes latérales rehaussées pour un maintien optimal. Le dossier et la hauteur de siège sont à réglage électrique et la longueur d'assise s'ajuste mécaniquement.

#### Sièges sport Plus adaptatifs.

Les sièges sport Plus adaptatifs vont encore plus loin dans le raffinement. Il s'agit de sièges sport Plus dotés de 18 réglages électriques pour un ajustement optimal de la hauteur de siège, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, de la profondeur du siège, de l'assise et du soutien lombaire à 4 positions en fonction de votre morphologie. Les bandes latérales des assises et des dossiers sont également réglables en fonction des besoins. C'est la garantie d'un maintien latéral optimal dans les virages et d'un vrai gain de confort lors des longs trajets.

#### Sièges baquets<sup>1)</sup>.

Les sièges baquets sont en matière plastique renforcée en fibres de carbone avec finition carbone apparent. Ils offrent un maintien latéral remarquablement efficace en dépit d'un poids minimal. Le réglage en hauteur est électrique, celui de l'avancée de siège manuel.

<sup>1)</sup> Siège sport Plus<sup>2)</sup>

<sup>2)</sup> Siège sport Plus adaptatif<sup>2)</sup>

<sup>3)</sup> Siège baquet<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Les sièges baquets ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.  
<sup>2)</sup> Illustré en association avec des coutures décoratives en couleur contrastante Jaune.

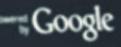
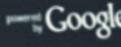
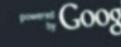
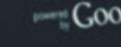


1

2

3

< App POIs

-  **Porsche Museum**  ↓ 6.3 mi  
Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart
-  **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**  ↓ 6.3 mi  
Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart
-  **Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG**  ← 25 mi  
Porschestraße 911, 71287 Weissach
-  **24 Heures du Mans**  ← 534 mi  
72100 Le Mans

Menu **Apps** MyScreen Set 7:18 AM

## Navigation et infodivertissement.

### Porsche Connect.

Sur circuit comme sur route, Porsche Connect enrichit les fonctions du nouveau 718 Cayman GT4 d'applications et de services intelligents. Tous ont été étudiés pour que le conducteur puisse encore mieux faire corps avec son véhicule, pour renforcer la fascination Porsche et remédier rapidement aux aléas du quotidien en toute simplicité. Si vous le souhaitez, vous pouvez vous dispenser de système audio et de communication. Après tout, nul besoin de système de navigation quand le seul but est la route elle-même.

### Porsche Communication Management (PCM).

Le Porsche Communication Management (PCM) constitue votre unité de commande centrale, dédiée à la gestion des fonctions audio et de communication. La génération actuelle avec pré-équipement pour téléphone portable et interfaces audio dispose d'un écran tactile 7 pouces haute résolution qui vous permet de commander facilement de nombreuses fonctions du véhicule. Pendant la conduite, vous pouvez écouter votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur interne de 10 Go (Jukebox), la prise AUX ou le port USB, par exemple pour brancher votre iPhone® ou simplement via la radio. En outre, votre 718 vous permet d'utiliser de nombreuses fonctionnalités Car Connect, comme la géolocalisation de votre véhicule via votre smartphone. Le rangement optionnel pour smartphone de la console centrale transmet le signal de votre téléphone mobile en utilisant l'antenne de la voiture pour ménager la batterie et optimiser la qualité de réception.

### Navigation avec Porsche Connect.

La navigation avec Porsche Connect, proposée en option, vous permet d'arriver plus rapidement à destination grâce à des informations de trafic en temps réel et de bénéficier d'une multitude de services Porsche Connect. Le module de communication LTE intégré avec lecteur de cartes SIM vous donne accès à l'intégralité des fonctions en ligne. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE avec forfait données intégré vous donne accès aux services Porsche Connect ainsi qu'aux services de navigation et d'infodivertissement.<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée peut varier selon les pays et le pack de services choisis, mais qui s'élève au moins à 3 mois. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services Porsche Connect peut ne pas être disponible. Les appels de panne et d'urgence associés à certains modèles sont limités à une durée de 10 ans à compter de la date de production dans certains pays. Leur disponibilité peut être tributaire des variantes nationales du véhicule. Dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou votre partenaire Porsche.

#### Applications pour smartphone.

En plus des services intelligents, Porsche Connect propose 3 applications pour smartphone : Porsche Connect, qui vous permet de transférer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que votre smartphone est connecté au Porsche Communication Management (PCM), les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à commencer la navigation. Le calendrier de votre smartphone s'affiche directement sur l'écran du PCM de votre véhicule et, si vous le souhaitez, vous démarrez la navigation à partir des adresses enregistrées. Parallèlement, l'application Porsche Connect offre une fonction de streaming audio qui vous donne accès à des millions de titres de musique.

L'application Porsche Car Connect permet de consulter des données du véhicule et de commander à distance certaines fonctions depuis un smartphone ou une Apple Watch®. Le Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) avec détection en cas de vol est une autre composante.

La nouvelle application Porsche Track Precision permet d'afficher en détail vos données de conduite et de les enregistrer sur votre smartphone, où elles pourront être analysées. Retrouvez toutes les informations sur cette application page 47.

Vous trouverez sur [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) de plus amples informations sur les services disponibles et les applications pour smartphone. L'offre de services Porsche Connect est régulièrement complétée.



#### Apple® CarPlay.

Grâce à l'option Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran central du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite et de vous concentrer pleinement sur la route.

#### My Porsche.

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Dans Porsche Connect également. My Porsche vous permet de récupérer les données du véhicule et de personnaliser vos services Porsche Connect selon vos centres d'intérêt – par exemple, avec l'ajout de nouvelles destinations pour votre système de navigation ou le choix de sources d'information favorites, auxquelles vous pouvez accéder dans votre véhicule. En outre, vous pouvez créer à tout moment d'autres utilisateurs dans My Porsche – par exemple, pour votre famille ou vos amis.

#### Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre période incluse ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.



**Pack Audio Plus.**

Le Pack Audio Plus se porte garant d'une ambiance sonore exceptionnelle. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement la sonorisation de l'habitacle aux désirs du conducteur et du passager avant.

**BOSE® Surround Sound System.**

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 718. Avec ses 10 haut-parleurs et canaux d'amplification dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, le système audio actif vous permet de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle. Puissance totale : 505 W. Au cas où il vous prendrait l'envie de surpasser la sonorité rocailleuse du moteur. Quelle qu'en soit la raison.





**Ce qui au départ n'est qu'un  
rêve se transforme en fait en  
une mission sans fin.**



Nous faisons du sport automobile depuis la toute première seconde. Pas par obligation. Mais parce que nous ne savons pas faire autrement. Nous soumettons chaque idée, chaque technologie, chaque détail au banc d'essais, encore et encore. Car dans le sport automobile, les idées qui émergent sont développées, testées et évaluées dans les conditions les plus difficiles jusqu'à ce qu'elles soient non seulement capables d'apporter la victoire en course, mais aussi adaptées pour la route.

Le nouveau 718 Cayman GT4 ne fait pas exception : une voiture de sport racée aussi proche de la compétition automobile que peut l'être un véhicule homologué pour la route. Ce modèle et son penchant testé et approuvé sur circuit, le Cayman GT4 Clubsport, partagent non seulement leur berceau, le centre Porsche Motorsport de Flacht, mais égale-

ment la même piste d'essais. De quoi assurer l'avance technologique qui fait toute la différence dans les millisecondes décisives. Et pas seulement sur circuit.

Nous poursuivons dans cette voie, confiants dans nos idées et fidèles à nos principes. Forts d'un palmarès de 30 000 victoires en course et de 19 victoires au Mans. Mais loin de nous reposer sur nos lauriers, nous gardons cet esprit de compétition qui nous pousse sans cesse vers la prochaine victoire. Avec des voitures de sport d'exception aussi à l'aise sur route que sur circuit, qui font vivre le rêve de Ferry Porsche depuis plus de 70 ans. Notre mission perpétuelle : construire la voiture de sport de demain.

Mission : Future Sportscar.



## La pyramide du sport automobile chez Porsche.

### Track Experience.

Chez Porsche, nous nous intéressons non seulement à l'évolution des voitures de sport, mais aussi à celle de leur pilote. Lors des événements Porsche Track Experience, Porsche Racing Experience ou des manifestations Clubsport, des instructeurs chevronnés forment les pilotes pour améliorer leur savoir-faire en termes de pilotage dans les conditions les plus extrêmes, du niveau débutant jusqu'à la licence de sport automobile.

### Clubsport.

Professionnels, futurs professionnels et amateurs, le Clubsport les réunit tous. Ainsi que les rebelles, appelés ainsi non pas pour leur style de conduite, mais parce qu'ils conduisent selon leurs désirs. Avec le Cayman GT4 Clubsport. Un modèle de compétition aux nombreuses possibilités d'utilisation. En effet, que ce soit pour les courses sprint ou en endurance, il est le véhicule idéal pour l'utilisation entre les trackdays et les championnats monomarkes.

### Championnats monomarkes.

Rencontre entre égalité parfaite des chances et confiance en soi, jeunes compétiteurs ambitieux et pilotes expérimentés, amateurs et professionnels. Nos championnats monomarkes – Porsche Carrera Cup et Porsche Mobil 1 Supercup – sont des manifestations sportives destinées à la clientèle et disputées sur 5 continents avec le modèle de sport pur-sang qu'est la Porsche 911 GT3 Cup. Au niveau national et international. Celui qui s'impose ici peut gravir les marches jusqu'au sommet. Dans le même esprit que la devise « Que le meilleur gagne », tout tourne ici autour des compétences

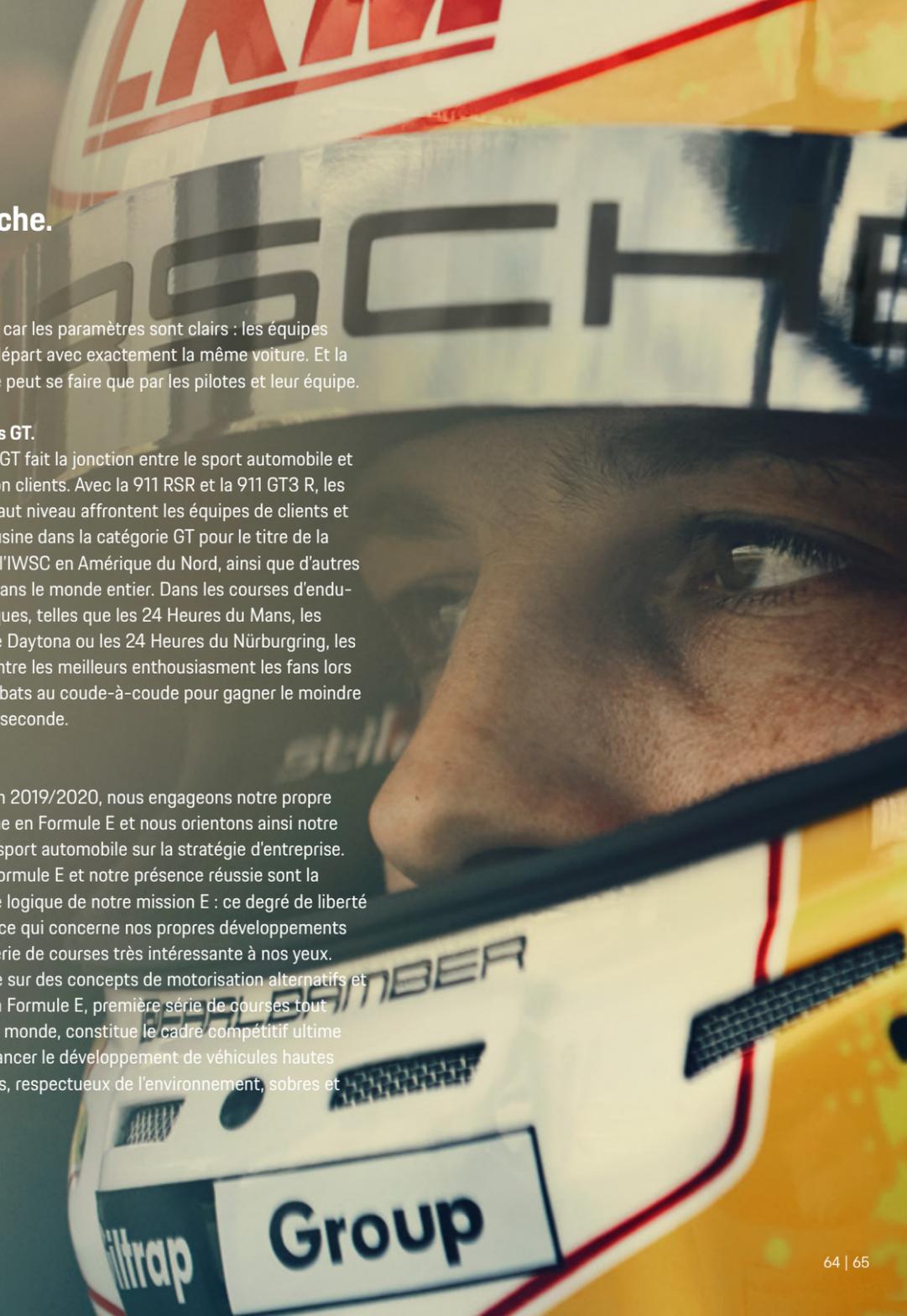
individuelles, car les paramètres sont clairs : les équipes prennent le départ avec exactement la même voiture. Et la différence ne peut se faire que par les pilotes et leur équipe.

### Compétitions GT.

La catégorie GT fait la jonction entre le sport automobile et la compétition clients. Avec la 911 RSR et la 911 GT3 R, les sportifs de haut niveau affrontent les équipes de clients et de pilotes d'usine dans la catégorie GT pour le titre de la FIA WEC, de l'IWSC en Amérique du Nord, ainsi que d'autres courses GT dans le monde entier. Dans les courses d'endurance mythiques, telles que les 24 Heures du Mans, les 24 Heures de Daytona ou les 24 Heures du Nürburgring, les meilleurs d'entre les meilleurs enthousiasment les fans lors de leurs combats au coude-à-coude pour gagner le moindre centième de seconde.

### Formule E.

Pour la saison 2019/2020, nous engageons notre propre équipe d'usine en Formule E et nous orientons ainsi notre stratégie de sport automobile sur la stratégie d'entreprise. L'entrée en Formule E et notre présence réussie sont la conséquence logique de notre mission E : ce degré de liberté croissant en ce qui concerne nos propres développements rend cette série de courses très intéressante à nos yeux. Porsche mise sur des concepts de motorisation alternatifs et novateurs. La Formule E, première série de courses tout électrique au monde, constitue le cadre compétitif ultime pour faire avancer le développement de véhicules hautes performances, respectueux de l'environnement, sobres et durables.



**La déraison a parfois sa raison d'être.**



Contrat d'épargne-logement. Couverture des dépassements de frais dentaires. Veste technique. Sirop d'agave. Les occasions d'être sage ne manquent pas.

Moteur à plat. Châssis typé circuit, diffuseur, boîte manuelle, aileron arrière. Voilà un programme plus réjouissant.

Le nouveau 718 Cayman GT4 est un manifeste contre le rationnel. L'émotion à l'état brut plutôt que la mobilité rationnelle. Conçu pour donner le change au quotidien. Un moteur central pour tous les exaltés. Une voiture de sport dont personne n'a besoin, mais que tout le monde veut.

Peut-on faire mieux ? Sans doute pas. Mais on peut changer de point de vue et ouvrir ses perspectives. Le nouveau 718 Spyder transpose à la route ce qui définit la sportive par excellence : un soupçon de folie, source d'un plaisir de conduire inépuisable.

**Le nouveau 718 Cayman GT4 et le nouveau 718 Spyder.**





**Personnalisation**

**Votre inspiration.  
Notre passion.**

**Porsche Exclusive Manufaktur.**

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons notre expérience, notre passion et votre inspiration dans le véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Départ usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en face à face. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos désirs et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos désirs en réalité ? Nos réalisations se font dans le calme et le plus grand soin, elles naissent d'un travail manuel accompli avec précision et de matériaux aussi nobles que le cuir, le carbone ou l'Alcantara®. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre sportivité, confort, design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte donc votre signature.

Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.





## Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cadrans, combiné d'instruments et fond du chronomètre en Rouge Indien, couvercle du coffre de rangement en Alcantara® avec signature « PORSCHE »
- 2 Jantes « 718 Cayman GT4 » 20 pouces peintes couleur Aurum ( finition satinée ), étriers de frein peints en Noir ( finition brillante )
- 3 Phares Bi-Xénon teintés avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), gicleurs de lave-phares peints en Noir ( finition brillante )
- 4 Tapis de sol personnalisés en carbone gansés de cuir, baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées
- 5 Monogramme du modèle peint en Noir ( finition brillante ), poignées de portes peintes en Noir ( finition brillante )



**Vous avez déjà pris suffisamment de décisions raisonnables dans votre vie.**

Nouveau 718 Cayman GT4 en Rouge Indien.

## Teintes extérieures.

### Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Racing



Rouge Indien



Noir

### Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent GT métallisé



Bleu Gentiane métallisé

### Teintes spéciales – Extérieur.



Craie



Bleu Miami

## Teintes – Intérieur.

### Équipement intérieur de série.



Noir avec coutures décoratives en couleur contrastante Argent

### Intérieur cuir.



Noir avec coutures décoratives en couleur contrastante Argent



Noir avec coutures décoratives en couleur contrastante Jaune



Noir avec coutures décoratives en couleur contrastante Rouge



Équipement de série en Noir avec éléments en Alcantara® et coutures décoratives en couleur contrastante Argent



Intérieur tout cuir en Noir avec éléments additionnels en Alcantara®, coutures décoratives en couleur contrastante Rouge, couronne de volant avec repère 12 h en Rouge, Pack intérieur aluminium brossé couleur Anthracite, ceintures de sécurité en Rouge Indien Porsche Exclusive Manufaktur Porsche Exclusive Manufaktur

## Caractéristiques techniques.

<b>Moteur</b>	
Conception	Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en aluminium
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 995 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale (DIN) au régime de	420 ch (309 kW) 7 600 tr/min
Couple maximal au régime de	420 Nm 5 000 – 6 800 tr/min
Régime maximal	8 000 tr/min

<b>Transmission</b>	
Motorisation et transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports

<b>Châssis</b>	
Essieu avant	Jambes de force de conception allégée, barre stabilisatrice, suspension du châssis en partie avec rotules complémentaires
Essieu arrière	Jambes de force de conception allégée, res-sorts additionnels, barre stabilisatrice, suspension du châssis en partie avec rotules complémentaires

Direction	Direction directe électromécanique à rap-port variable et impulsion
Rayon de braquage	11,4 m
Système de freinage	Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de frein ventilés et ajourés
Diamètre des disques de frein	380 mm à l'avant et à l'arrière
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV <span> </span> : 8,5 J × 20 ET 61 <p>AR<span> </span>: 11 J × 20 ET 50</p>
Pneumatiques	AV <span> </span> : 245/35 ZR 20 (pneumatiques sport) <p>AR<span> </span>: 295/30 ZR 20 (pneumatiques sport)</p>

<b>Performances</b>	
Vitesse maximale	304 km/h
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,0 s
0 – 200 km/h	13,8 s
Reprise (80 – 120 km/h)	6,0 s

<b>Poids à vide</b>	
DIN	1 420 kg
Selon directive CE <sup>1)</sup>	1 495 kg
Poids total autorisé	1 750 kg

<b>Dimensions / Coefficient C<sub>x</sub></b>	
Longueur	4.456 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 269 mm
Empattement	2 484 mm
Volume du coffre avant/arrière	150 l / 270 l
Capacité du réservoir (plein)	64 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C <sub>x</sub> )	0,34

<b>Consommation<sup>2)</sup> / Émissions<sup>2)</sup></b>	
Cycle urbain, en l/100 km	15,6
Cycle extra-urbain, en l/100 km	8,1
Cycle mixte, en l/100 km	10,9
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte, en g/km	249
Filtre à particules	oui
Norme d'émissions	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Consommation combinee WLTP, en l/100 km	11,0
Emissions de CO <sub>2</sub> combinee WLTP, en g/km	251,0

<b>Indications énergétiques en Allemagne<sup>3)</sup></b>	
Classe énergétique	G

<b>Indications énergétiques en Suisse<sup>3)</sup></b>	
Émissions de CO <sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant en g/km	57
Classe énergétique	G
La valeur moyenne des émissions de CO <sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.	

<sup>[1]</sup> Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO2 déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

<sup>[2]</sup> Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

<sup>[1]</sup> Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série.

<sup>[2]</sup> Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).



Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques sport	245/35 ZR 20	E	E – C	–	70 – 69
Pneumatiques sport	295/30 ZR 20	E	E – C	–	73 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.  
\* Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 911, 918 Spyder, 718, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Édition : 06/19  
Printed in Germany  
WSLN2001001530 FR/FR