

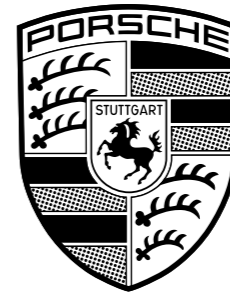


PORSCHE



Boxster Édition 25 ans

Jeunesse éternelle



PORSCHE



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (11 / 2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 47.



Nous avons soif de courbes, soif d'adrénaline — et adorons le vent. Nous dormons peu. Et en dormant, nous rêvons les yeux ouverts. Nous sortons furtivement du lit le matin. Et nous prenons la route très tôt. Au moment où elle est encore libre. Nous n'avons pas besoin de café, parce que ce qui nous tient en éveil est la courbe. Lorsque le vent balaie vos cheveux. Et le soleil chauffe lentement votre visage. Nous ne comptons pas les virages que nous avons déjà pris. Nous en recherchons de nouveaux. Et nous adorons cette sensation : la poussée puissante à l'arrière. Nous sommes fous de roadsters. Et vous ?

La vraie liberté commence là où
tout le monde s'arrête de regarder.

Les idées peuvent mûrir lentement.
Ou s'allumer directement.



Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 47.

L'idée du Boxster Édition 25 ans.

La plupart des anniversaires sont prévisibles. Avec de longs discours. Et beaucoup d'éloges. Mais cela ne s'applique pas au Boxster. Il fête son anniversaire tel un vrai roadster : sur la route. Dans la courbe. Au soleil du petit matin. Et bien sûr, avec vous : au volant.

Lorsque le Boxster a conquis les rues en 1996, il a su surprendre avec une énorme soif de liberté. Avec sa nature légère et agile, il a ravivé des souvenirs

des voitures de course à moteur central, telles que la 550 Spyder et la 718 RS 60 Spyder – et avec elles les rêves de voitures de sport des années 50 et 60. Il a redéfini encore et encore la sensation de conduite en liberté. Outre le nom « Boxster », qui est composé de « Boxer » et « Roadster », l'idée est restée inchangée à ce jour : avec une grande agilité, grâce au concept de moteur central, 2 sièges, 2 compartiments à bagages, un moteur à plat avec un centre de gravité bas, et une réactivité immédiate.

Avec le modèle anniversaire, cette idée s'enflamme plus que jamais : avec 6 cylindres, 400 ch (294 kW) et un son boxer plein. Avec de nombreux rappels historiques passionnants : entre autres avec des prises d'air peintes – en couleur contrastante Neodyme – et des jantes bicolores de 20 pouces. Et avec une édition à 1 250 exemplaires seulement.

En route pour le prochain virage. Le Boxster incarne 25 ans de plaisir de conduire débridé. Et le sentiment d'être éternellement jeune. Il est temps de libérer ce concentré de puissance émotionnelle. Route dégagée.

Le Boxster Édition 25 ans.

Enfin le retour d'un vrai roadster.

« La vision de la voiture de sport du futur » – la devise du premier prototype Boxster en 1993 n'aurait pas pu être plus courageuse. Le Boxster est né au début des années '90, à une époque où Porsche faisait face à des défis économiques majeurs. Au Detroit Motor Show, Porsche était initialement sur la touche. Et puis, tout à coup, au centre de l'attention.

Avec la présentation du prototype Boxster, Porsche a mis sur le devant de la scène un véhicule qui n'existait plus sous cette forme depuis longtemps : un roadster à moteur central, qui apportera ultérieurement les performances d'une véritable Porsche sur la route. On pouvait littéralement entendre le soupir de satisfaction de la presse spécialisée, les pouces tournés vers le haut. Le prototype de Porsche a été proclamé « l'attraction de Detroit », le nouveau « générateur d'idées » et même un « moment de folie ». Et cela avec une vue sur les futures possibilités techniques « made in Germany », combinée à un design « Retour aux sources ».

Le concept puriste a touché en plein cœur les amateurs de voitures de sport américains. Tous ceux qui ont vu la voiture ont immédiatement ressenti la même chose : quelque chose de différent, de nouveau, d'insouciant, de passionné. On aimerait la conduire pour lui faire sortir tout ce qu'elle a dans le ventre, sur-le-champ ! D'un coup, le prototype est devenu le « Best of Show », un must.

1996 : au bout de seulement 3 ans, le Boxster était prêt pour la production en série, et conquiert la route. Et avec lui, est sortie de la chaîne de montage la certitude que le rêve de la voiture de sport aurait un avenir passionnant et extrêmement sinueux. Le fait que nous fêtions son anniversaire aujourd'hui – 25 ans plus tard – en est la preuve la plus puissante. Que des courbes sans fin qui se déroulent devant lui.



Retour aux sources. En avant, donc.



Tous les indices le suggèrent, ce plaisir de conduire est héréditaire.

Le Boxster s'appuie sur 3 principes de base : le plaisir de conduire, le plaisir de conduire et le plaisir de conduire... La base pour cela : une construction légère et efficace, une conduite à ciel ouvert, et un concept à moteur central. Déjà avec le premier modèle de Ferry Porsche, le Roadster 356 « No. 1 », a été posée la première pierre de ces vertus. Et elles sont toujours vivantes aujourd'hui : dans chacune des 4 générations de Boxster.

1^{re} génération | 986 | 1996–2004

Avec un moteur 6 cylindres refroidi par eau et développant 204 ch (150 kW) le premier Boxster fabriqué en série quitte en 1996 l'usine de Zuffenhausen – et en même temps établit un nouveau standard de performance et de sécurité dans le segment des roadster. Construit avec une méthode de production moderne et allégée, et en partie basé sur l'architecture de la 911 (1996), qui a été développée en parallèle. Un mouvement qui rend le Boxster – et le sentiment de liberté – abordable. À l'automne 1999, Porsche a présenté le modèle S tant attendu de 252 ch (185 kW). Les ventes de roadsters sont en plein essor. Plus de 160 000 unités ont été vendues.

2^e génération | 987 | 2004–2012

En 2004, le concept à succès du Boxster perdure : avec une révision complète de l'intérieur et des changements visuels et ciblés de l'extérieur, ainsi qu'une motorisation de 240 ch (176 kW) dans la version de base et de 280 ch (206 kW) dans la version S. Les proportions sportives et compactes restent identiques. En 2008, Porsche présente un modèle spécial limité, le Boxster RS 60 Spyder, faisant ainsi revivre le mythe de l'icône de la course automobile à succès, le 718 RS 60 Spyder. En 2010, le premier Boxster Spyder sort également d'usine : léger, solide, et aussi ouvert que possible.

3^e génération | 981 | 2012–2016

Avec la 3^e génération, le Boxster fait le plus grand saut d'évolution dans la conception à ce jour. Le langage du design devient encore plus indépendant, encore plus « mature ». La Flyline plate, le moteur central, l'empattement allongé, la voie plus large et les roues plus grandes sont synonymes d'une poussée avant irrésistible, et d'un caractère fort. En particulier le nouveau design des portes, qui se concentre clairement sur le moteur central et trouve son inspiration dans la voiture de sport Carrera GT à moteur central. La puissance commence à 265 ch (195 kW) et atteint 375 ch (276 kW) dans le Boxster Spyder, sous sa forme la plus puissante.

4^e génération | 982 | depuis 2016

Depuis 2016, le Boxster porte également en son nom l'héritage des premières 718 de course à moteur central. Et transmet les sensations de nombreuses courses de montagne et de courses d'endurance légendaires, telles que la Targa Florio et les 12 heures de Sebring, à l'air du temps. Et en route ! Les moteurs turbo 4 cylindres à plat de conception entièrement nouvelle, avec un couple précoce, délivrent 300 ch (220 kW) dans la version de base. Avec le moteur atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres installé dans le 718 Spyder depuis 2019, la série de modèles 718 atteint son niveau de performance actuel : avec une fière puissance de 420 ch (309 kW) et une accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 47.



De gauche à droite :
Prototype Boxster, 1ère génération (1986), 2ème génération (1987),
3ème génération (1991), 4ème génération (1992) – Boxster Édition 25 ans



Design.

La vraie beauté n'a pas d'âge. Le Boxster Édition 25 ans en est probablement l'un des meilleurs exemples. Avec élégance, il combine ses lignes incomparables et son langage esthétique avec des rappels du tout premier prototype de 1993. Cela en fait notre hommage à l'idée Boxster – et au sujet toujours intact du plaisir de conduire.

Extérieur.

Un quart de siècle d'histoire de Boxster. 4 générations. Toutes combinent les lignes et les proportions caractéristiques de la voiture de sport à moteur central. Avec le Boxster Édition 25 ans, de nombreux détails lancent un pont entre hier et aujourd'hui. Inspiré par le prototype de 1993 qui a marqué le début de l'ère Boxster.

Ainsi, l'inspiration pour la couleur contrastante Neodyme est venue du prototype de l'époque, et souligne la conception déjà puissante des grandes entrées d'air à l'avant, et des entrées d'air latérales.

Les jantes 20 pouces du Boxster Édition 25 ans au design bicolore forment une conclusion frappante à la route. Et offrent une vue sur les étriers de frein peints en Noir.

Les ailes surélevées typiques de Porsche illustrent parfaitement le design expressif des phares à LED, y compris le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

La capote en tissu entièrement électrique du Boxster Édition 25 ans porte la signature en relief « Boxster Édition 25 ans » à la fois lorsqu'elle est fermée et lorsqu'elle est ouverte. Disponible en Rouge ou en Noir. Un petit détail qui se démarque visuellement : la traverse de pavillon en Noir.

Le bouchon de réservoir en AluDesign de Porsche Exclusive Manufaktur se distingue par un charme rétro et n'est pas sans rappeler les voitures de course d'antan.

25 ans de courants d'air
vous maintiennent jeune.






L'arrière est également l'expression d'un caractère mature. Et pourtant, il incarne le tempérament de la jeunesse. Les sorties séparées du système d'échappement sport en acier inoxydable en Argent (finition brillante) indiquent un énorme potentiel de puissance. L'inscription bicolore « Boxster 25 » – en Argent et en Néodyme – complète l'ensemble.

Autre clin d'oeil à l'histoire : la couleur extérieure Argent GT métallisé. Une réminiscence de l'icône du moteur central, la Carrera GT. Les couleurs extérieures Blanc Carrara métallisé et Noir Intense métallisé sont également disponibles en option.

Quand on regarde la situation dans son ensemble, il devient clair que le modèle anniversaire n'est pas un véhicule pour le garage, malgré sa limitation à 1 250 unités. Il a été conçu pour un pur plaisir de conduire. Un seul coup d'œil suffit – et vous aurez toujours l'impression d'avoir 25 ans.



À un moment donné
notre univers doit tourner.

Jantes.

Le modèle anniversaire Boxster Édition 25 ans possède des roues bicolores de 20 pouces peintes en Néodyme et en Argent. La palette de couleurs et le design des jantes 20 pouces du Boxster Édition 25 ans sont tous les deux inspirés du prototype Boxster.

Intérieur.

Probablement le plus classique de tous les coloris de roadster Porsche : la combinaison de l'intérieur Rouge avec une peinture extérieure de couleur argentée. Il ne fait aucun doute que nos designers ont choisi cette combinaison intemporelle pour le Boxster Édition 25 ans. L'intérieur tout cuir¹⁾ en Rouge Bordeaux est complété par des baguettes décoratives en aluminium brossé sur le tableau de bord et la console centrale. Un intérieur tout cuir Noir est également disponible en option.

Grâce à une manipulation intuitive, une ergonomie axée sur les performances et un design pur, l'intérieur du Boxster Édition 25 ans vous donnera toute la liberté que vous pourriez souhaiter. La console centrale montante assure également une courte distance entre le volant et le levier/sélecteur de vitesse – également en aluminium brossé. Vous y trouverez une petite et fine signature, une plaquette avec l'inscription « Boxster ».

Le volant sport GT multifonction avec sélecteur de mode a un caractère de sport automobile. Tout comme le chronomètre analogique, qui complète visuellement le Pack Sport Chrono. Typique du Boxster : les 3 instruments ronds. Avec compte-tours central et inscription bicolore spécifique « Boxster 25 ».

Les baguettes de seuil de porte – portant également l'inscription bicolore « Boxster 25 » – donnent vie à cette sensation de roadster avant même de s'asseoir. Les sièges sport entièrement électriques, offrent un confort agréable dans les virages sportifs. Les sièges sport plus adaptatifs sont disponibles en option, pour encore plus de soutien latéral. Les appuie-tête s'ornent d'un écusson Porsche en relief.

¹⁾ Le cuir du dossier des sièges peut différer.

Pas encore parti.
Et déjà arrivé.



Un détail très particulier : la plaque subtile au-dessus de la boîte à gants sur laquelle on retrouve la numérotation unique de ce modèle limité à 1 250 unités.



Intérieur tout cuir¹⁾ Rouge Bordeaux avec baguettes décoratives en aluminium brossé.



1) Le cuir du dossier des sièges peut différer.

Intérieur tout cuir¹⁾ Noir avec baguettes décoratives en aluminium brossé.



Performances.

Des courbes en épingle à cheveux. Des courbes en S. Des cols de montagne longs et raides. Dans son voyage à travers le temps, le Boxster n'a pas évité une seule courbe. Il y est toujours allé directement. Parce que chaque courbe est une célébration. Grâce au concept de moteur central, et à une performance qui fait de chaque sortie un hommage à la route. Spécialement sur cette version anniversaire du Boxster.



L'explication physique du plaisir de conduire.
Avez-vous 4,0 secondes ?

Moteur.


Les bons conducteurs aiment la liberté. Nos ingénieurs aiment prendre cette phrase à la lettre. Avec le moteur atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres et une puissance de 400 ch (294 kW), le monde vous est ouvert. Couple maximal : 420 Nm. Avec PDK : 430 Nm. Le sprint vous emmène à 100 km/h en 4,5 secondes. En combinaison avec la PDK et la fonction de départ automatisé Launch Control, vous pouvez même atteindre les 100 km/h en seulement 4,0 secondes.

La réactivité ? Immédiate. La montée en régime ? Énorme. Très émotionnel et toujours efficace : le moteur est doté d'une injection directe d'essence (DFI), d'une lubrification intégrée à carter sec et d'une commande adaptative des cylindres. L'admis-

sion variable avec volet de résonance commutable se porte en outre garante d'une ventilation optimale du moteur. Vous saurez ce que cela signifie dès que vous entendrez le moteur. Parce que le système d'échappement sport avec les 2 sorties d'échappement en acier inoxydable argenté (finition brillante) est plus qu'un simple ornement. Plutôt, votre porte-parole pour le monde : que vous êtes sur la route, avec un plaisir de conduite débridé.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 47.





Quand les forces ne se limitent pas à l'efficacité, mais peuvent se développer librement.

Transmission.

Parfois, il faut savoir maîtriser ses forces. Et parfois, il vaut la peine de se laisser aller. La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, avec son levier de vitesses raccourci en aluminium brossé vous permet de faire les deux. Elle transpose les hautes performances du moteur directement sur la route. Et, ce qui est presque plus important, elle offre une expérience de conduite exceptionnellement sportive. Disponible en option : la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK). Pour changer de vitesse sans interrompre la traction – en milli-secondes.

Le Porsche Torque Vectoring (PTV) de série améliore en outre la dynamique de conduite. Le blocage du différentiel arrière intégré permet une traction plus élevée, ainsi qu'une dynamique transversale, et une stabilité de conduite nettement accrues lors des changements de charge dans les courbes et lors des changements de voie. Le PTV assure également un meilleur comportement de direction et donc encore plus d'agilité. En combinaison avec la boîte mécanique, la fonction de double débrayage dans les modes Sport et Sport Plus joue son rôle dans la dynamique du véhicule.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 47.



Les sensations montent en flèche.
Extrêmement proche de l'asphalte.

Se sentir si près du paradis. Et encore plus proche de l'asphalte. Cela semble paradoxal. Mais ce n'est pas le cas : avec le Porsche Active Suspension Management (PASM) avec surbaissement de 10 mm. Le système électronique de réglage des amortisseurs régule en permanence la force d'amortissement pour chaque roue, en fonction du style de conduite et de l'état de la route. Il offre 2 réglages que vous contrôlez à l'aide d'un bouton dans la console centrale : en mode Normal, l'amortissement est sportif et confortable, en mode Sport, il est sportif et ferme.

Le Pack Sport Chrono intégré offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses. Et vous propulse d'emblée à des niveaux inédits de sportivité. En plus du chronomètre et des 4 modes de conduite sélectionnables sur le volant sport GT, il comporte une suspension dynamique de la boîte de vitesses. Cela permet de combiner les avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Vous gagnez en stabilité et en confort au volant. Le Pack Sport Chrono s'accompagne également de l'application Track Precision de Porsche¹⁾.

1) L'utilisation de cette application est autorisée sur les circuits fermés uniquement. Ce produit (notamment pour les prises de vue vidéo) peut être interdit dans certains pays et sur certains événements. Avant chaque usage, vérifiez que vous respectez les dispositions légales en vigueur localement.

Toujours en temps réel.
Comme la vie elle-même.



Porsche Connect et infodivertissement.

Le Porsche Communication Management (PCM) constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication. Il est doté d'un écran tactile haute résolution de 7 pouces et de diverses interfaces audio, pour écouter votre musique préférée durant le trajet. De plus, votre Porsche vous permet d'utiliser de nombreux services Car Connect, comme la géolocalisation de votre véhicule via votre smartphone.

Navigation avec Porsche Connect.

La navigation avec Porsche Connect vous propose des destinations, grâce à la recherche en ligne, vous permet de trouver facilement des POI et, grâce à des informations Trafic en Temps Réel, vous

permet d'arriver plus rapidement à destination. Le module de communication LTE intégré avec lecteur de carte SIM vous donne accès à l'intégralité des fonctions en ligne. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE avec forfait données intégré vous donne accès aux services Porsche Connect, ainsi qu'aux services de navigation et d'infodivertissement.¹⁾

Porsche Connect vous propose également diverses applications pour smartphone. Vous pouvez trouver plus d'informations sur www.porsche.com/connect. Avec My Porsche, vous pouvez configurer individuellement Porsche Connect et les services Porsche Connect associés.

Pour les utilisateurs d'iPhone, Apple CarPlay est disponible en option, afin que vous puissiez connecter votre iPhone à votre Porsche et transférer certaines de vos applications directement sur l'écran central du PCM.

Sonorité.

Spécialement développé pour votre Porsche et de manière optimale à l'acoustique intérieure spécifique du Boxster : le système audio BOSE® Surround en option offrant une puissance totale de 505 watts. La seule façon d'augmenter encore les performances acoustiques de pointe : le système audio Burmester® High-End Surround, avec une puissance totale de 821 watts.

1) Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée peut varier selon les pays et le pack de services choisi, mais qui s'élève au moins à 3 mois. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services Porsche Connect peut ne pas être disponible. Les appels de panne et d'urgence associés à certains modèles sont limités à une durée de 10 ans à compter de la date de production dans certains pays. Leur disponibilité peut être tributaire des versions nationales du véhicule. Dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du point d'accès Wi-Fi et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans certains de ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants, ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.





25 ans.
Et joue toujours sur la route.

Conclusion.

Le modèle anniversaire Boxster Édition 25 ans incarne toutes les vertus que l'on peut attendre d'un roadster : sérénité dans la conduite, centre de gravité bas et excellente agilité. C'est déjà une partie importante de l'histoire de Porsche. Cela nous rappelle des temps turbulents – et des envolées de fantaisie. Et surtout, une chose : que le plaisir de conduire n'est jamais une question d'âge, mais toujours la bonne attitude. Alors allez-y, montez, réglez le siège et le volant – et démarrez le moteur.

L'enchaînement des virages pour toujours.
Le plaisir de conduire pour toujours.
La voiture de sport pour toujours.

Éternellement Boxster.





On tombe toujours amoureux d'un ensemble.
Surtout quand les détails sont fascinants.

Le Boxster Édition 25 ans en Noir Intense métallisé.

1



2



3



4

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pack SportDesign, gicleurs de lave-phares peints, arceaux de sécurité peints en Noir (finition brillante)
- 2 Fond du chronomètre Sport Chrono en Rouge Bordeaux
- 3 Couvercle du coffre de rangement avec écusson Porsche, clé de véhicule peinte avec étui en cuir
- 4 Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante Néodyme, Pack intérieur en aluminium brossé, Pack intérieur additionnel panneaux de portes et de tableau de bord en cuir, pare-soleil en cuir, fonds des compteurs du combiné d'instruments en Rouge Bordeaux, habillage de colonne de direction en cuir avec couture décorative de couleur contrastante, protège-seuils intérieurs en cuir avec couture de couleur contrastante, pédales et repose-pieds en aluminium, ceintures de sécurité Rouge Bordeaux

Points forts.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Feux arrière teintés
- 2 Arceaux de sécurité peints en Noir (finition brillante)
- 3 Cadres du combiné d'instruments et chronomètre Sport Chrono en Blanc



Enlèvement à l'usine Porsche.

Lors de l'enlèvement de votre Porsche, plongez directement dans le grand bain : soit à Zuffenhausen, avec la remise du véhicule dans le cadre historique de l'usine 1, soit à Leipzig, avec une séance de conduite dynamique sur le circuit.

Caractéristiques techniques.

	Boxster Édition 25 ans
Moteur	Boîte mécanique / PDK
Conception	Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en aluminium
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 995 cm ³
Puissance (DIN) au régime indiqué	400 ch (294 kW) 7 000 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	420 Nm / 430 Nm 5 000 à 6 500 tr/min / 5 500 tr/min
Régime maximal	7 800 tr/min

Transmission	Arrière
Boîte mécanique	6 rapports
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports

Châssis	
Essieux avant et arrière	Jambes de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion
Diamètre de braquage	11,0 m
Freins	Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés, étriers de frein en Noir
Diamètre des disques de frein	AV : 350 mm <p>AR : 330 mm</p>
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 8,5 J × 20 ET 57 AR : 10,5 J × 20 ET 47
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 20 AR : 265/35 ZR 20

	Boxster Édition 25 ans
Performances	Boîte mécanique / PDK
Vitesse maximale	293 km/h / 288 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,5 s / –
Accélération de 0 à 100 km/h avec la fonction de départ automatisé Launch Control	– / 4,0 s
Accélération de 0 à 160 km/h	9,2 s / –
Accélération de 0 à 160 km/h avec la fonction de départ automatisé Launch Control	– / 8,7 s
Accélération 0 – 200 km/h	14,1 s / –
Accélération de 0 à 200 km/h avec la fonction de départ automatisé Launch Control	– / 13,7 s
Élasticité (100 – 200 km/h), 5e rapport	15,3 s / –
Reprise (100 – 200 km/h)	– / 9,7 s

Poids à vide	
Selon DIN	1 405 kg / 1 435 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 480 kg / 1 510 kg
PTAC	1 700 kg / 1 730 kg

Dimensions / Coefficient C _x	
Longueur	4 391 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 273 mm
Empattement	2 475 mm
Volume du compartiment à bagages avant / arrière	150 l / 120 l
Capacité du réservoir (plein)	env. 64 l
Coefficient de pénétration dans l'air (coefficient C _x)	0,32

	Boxster Édition 25 ans
Consommation ²⁾ / Émissions WLTP ²⁾	Boîte mécanique / PDK
Consommation basse (l/100 km) (gamme)	17,4 / 15,7
Consommation moyenne (l/100 km) (gamme)	11,1 / 9,8
Consommation haute (l/100 km) (gamme)	9,4 / 9,0
Consommation très haute (l/100 km)(gamme)	9,6 / 9,3
Consommation combinée (l/100 km) (gamme)	10,9 / 10,1
Émissions de CO ₂ combinée (g/km) (gamme)	247 / 230
Filtre à particules	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM

Indications énergétiques en Allemagne ³⁾	
Classe énergétique	G / G

	718 Boxster ⁴⁾	718 Spyder ⁴⁾
Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
14,6 – 14,1 / 14,2 – 14,1	17,5 / 16,8	17,5 / 16,8
9,6 – 9,3 / 9,3 – 9,0	11,0 / 10,7	11,0 / 10,7
8,4 – 8,1 / 8,0 – 7,6	9,3 / 9,1	9,3 / 9,1
9,0 – 8,7 / 8,3 – 7,9	10,3 / 9,7	10,3 / 9,7
9,7 – 9,4 / 9,2 – 8,9	11,1 / 10,7	11,1 / 10,7
220 – 212 / 209 – 201	251 / 242	251 / 242
Oui	Oui	Oui
Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

G / F	G / G
-------	-------



^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2, et les performances du véhicule.




^[3] Information valable uniquement dans le pays mentionné.

^[4] Données de consommation pour les modèles mentionnés à la page 9.

Caractéristiques techniques.

Type de pneumatiques	Taille	Classe énergétique/ résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été	235/35 ZR 20	E	B – A		71
	265/35 ZR 20	E	B – A		72 – 71

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

*  Bruit de roulement faible,  bruit de roulement modéré,  bruit de roulement élevé.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier utilisé ici a été imprimé avec des encres sans huile minérale et certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 718, Boxster, PDK, PCM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans le présent catalogue sont des marques déposées de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 01/2021
Imprimé en Allemagne
WSLB2101000730 FR/WW