



PORSCHE



Les modèles 718 GTS 4.0

Votre passion, sans limite



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter l'un des Centres Porsche ou votre importateur. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (11 / 19). Sous réserve de modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer



Col de Turini.

2 véhicules. 2 conducteurs.

Un objectif : le légendaire Col de Turini. De nombreux virages et moments de conduite inoubliables. L'endroit idéal pour vivre la passion des sportives. Les premiers frissons apparaissent. La joie monte en puissance, tout comme le pouls.

A man in a grey t-shirt and dark jeans stands with his back to the camera, looking at a bright green Porsche 718 Boxster GTS 4.0. The car's driver-side door is open, and the man has his hand on the door frame. The car is parked on a gravel surface in a wooded area. The rear of the car is visible, showing the 'PORSCHE' badge, '718 Boxster GTS' script, and a license plate that reads 'D SÖKY 718'.

718 Boxster GTS 4.0

Le Roadster racé à moteur central : conçu pour une expérience de conduite franche et directe. Avec beaucoup de vent, beaucoup d'adrénaline, beaucoup de virages.

A close-up, profile view of a man with a beard driving a red Porsche 718 Cayman GTS 4.0. The man is looking forward with a focused expression. The interior of the car, including the steering wheel and dashboard, is visible in the foreground, slightly out of focus. The background is a blurred landscape, suggesting motion.

718 Cayman GTS 4.0

Le Coupé à moteur central avale les virages avec un enthousiasme sans faille : il est sportif, maniable, agile. Fait pour la route, le circuit, la vie.



Leroy Jönsson. 35 ans, d'origine allemande.
Auteur-compositeur, musicien, chef de groupe.
Il aime la liberté et la dynamique de conduite des
voitures de sport : pour lui, c'est une symphonie
en 1 000 virages.

Robert Consani. 37 ans, d'origine française. Issu
d'une vraie famille de pilotes, il a débuté sa carrière
en tant que pilote de karting et a surtout brillé en
tant que pilote de rallye : champion d'Europe 2011
et trois fois vice-champion de France.

On ne met pas
un coup de poing avec un
gant de velours.



Concept.

Impossible de trouver plus de glamour sur 4 roues. Avec une voiture de sport qui fait vibrer tous vos sens et vous frappe toujours en plein cœur. 400 ch (294 kW), 100 % Porsche, 6 cylindres, un conducteur : vous. Le compte à rebours est lancé...

Le 718 Boxster GTS 4.0 et le 718 Cayman GTS 4.0 sont à l'image de la fascination que suscitent les voitures de sport dans sa forme la plus pure. D'abord avec le son qui va directement de l'oreille au plus profond de vous : le son du moteur atmos-

phérique 6 cylindres opposés à plat de 4,0 litres est racé, rauque et classique. Et surtout palpitant.

Autre chose ? Le moteur central. Typiquement 718. Résultat : un excellent comportement et une agilité qui vous permet de célébrer chaque virage. C'est justement un flat 6 athlétique surentraîné, dans le pur style Porsche, qui nous ramène au cœur de l'expérience de conduite dynamique. Et nous n'en avons jamais assez. Alors soyons gourmands et prenons plus de ce que nous aimons.

Les modèles 718 GTS 4.0.
Votre passion, sans limite.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 48.



Design.

Un ADN 100 % Porsche. 100 % de voiture de sport à moteur central. 100 % d'enthousiasme. C'est le moment de se lancer. Les mains accrochées au volant. Le regard rivé sur la chaussée. La route nous appelle et nous ne la laisserons pas attendre un centième de seconde de plus.



C'est toujours comme cela avec le grand amour : on ne s'en lasse pas.

Extérieur.

L'avant est typique d'une GTS : puissant et musclé. Les grandes entrées d'air assurent un apport optimal en air. Les blocs optiques teintés du bouclier avant ainsi que le spoiler avant et les déflecteurs latéraux en Noir confèrent un aspect élargi à l'avant. Les phares Bi-Xénon assurent une bonne visibilité. Disponibles en option et dans un design expressif : les phares à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). La silhouette est unique, avec la Flyline caractéristique d'un modèle à

moteur central : le centre de gravité du véhicule est bas et la garde au sol est faible. Les grands passages de roue offrent aux jantes 718 Sport de 20 pouces peintes en Noir (finition satinée) l'espace qu'elles méritent. Élément distinctif : la désignation latérale «GTS 4.0».





La poupe : épurée et réduite. Mais pas du tout effacée. Les sorties d'échappement en Noir espacées du système d'échappement sport incarnent une puissance sans faille, le monogramme Noir signe en outre le véhicule.

Il existe également une facette qu'on n'attend pas nécessairement d'une voiture de sport : l'agrément au quotidien. En effet, quelle voiture procurant des

frissons dispose de 2 coffres à bagages ? Et de beaucoup d'options de rangement bien pensées et utiles ? Afin qu'il y ait de la place pour tout, sans oublier les grandes émotions.

Pour résumer, nous nous trouvons devant des beautés impitoyablement redoutables : le 718 Boxster GTS 4.0 et le 718 Cayman GTS 4.0.



Intérieur.

Un endroit qui nous ressemble. Qui est exigeant avec nous et nous donne tout à la fois. Un endroit que nous aimons. Bienvenue dans le cockpit ! Il est axé sur l'ergonomie performante : le sport automobile à portée de main. L'Alcantara®, par exemple, qui a fait ses preuves sur circuit, se retrouve sur la couronne du volant sport GT et sur le levier de vitesses. Les sièges sport Plus optent pour un rembourrage ferme et sportif ainsi que pour des bandes latérales rehaussées pour un maintien optimal, même dans des conditions de conduite très dynamiques. Particularité : la combinaison entre le cuir et l'Alcantara® avec les coutures caractéristiques. Les bandes centrales des sièges sont également en Alcantara®. Les appuie-tête arborent les inscriptions « GTS » brodées.

Vous avez également le choix entre les sièges sport électriques et les sièges plus sport adaptatifs. Vous disposez de nombreuses options de réglage individuelles. Pour vous rapprocher encore du sport automobile, vous avez aussi à disposition les sièges sport et les sièges baquets.

1 718 Boxster GTS 4.0, intérieur tout cuir avec éléments additionnels en Alcantara® avec Pack intérieur GTS Noir-Craie

**Votre expérience
en voiture de sport.
Votre centrale
de commande.**



Le nouveau Pack intérieur GTS disponible en option renforce le caractère et la sportivité des modèles 718 GTS 4.0. Le caractère, grâce à l'effet de la teinte contrastante Rouge Carmin ou Craie dans l'habitacle. La sportivité, grâce aux équipements supplémentaires en Alcantara® en association avec l'intérieur tout cuir en Noir et les baguettes décoratives en carbone.

1 718 Cayman GTS 4.0, intérieur tout cuir avec éléments supplémentaires en Alcantara® avec Pack intérieur GTS Noir-Rouge Carmin



A close-up photograph of a driver's hands on the steering wheel and gear shift of a sports car. The driver is wearing a black watch on their left wrist. The steering wheel has a silver paddle shifter. The gear shift is a manual shifter with a silver knob. The background is dark and out of focus.

Performances.

Le trajet se poursuit jusqu'au Col de Turini. Virage à gauche, virage à droite, freinage, rétrogradage, braquage, accélération, rétrogradage. Ligne droite à suivre, montée d'adrénaline à suivre. L'objectif est en vue. Il faut immédiatement ré-accélérer.



Moteur.

Le prochain virage arrive. Avalé. La prochaine ligne droite arrive. En plein dedans. Pourquoi hésiter ? Pourquoi ne pas jouer le tout pour le tout à pleine puissance ? Surtout avec ce puissant moteur atmosphérique 6 cylindres de 4,0 litres et ses 400 ch (294 kW). Le couple maximum est compris entre 5 000 et 6 500 tr/min, le régime maximum est de 7 800 tr/min. Vous êtes catapulté de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. La réactivité ? Immédiate. La montée en régime ? Énorme.

Porteur d'émotions mais néanmoins efficace : le moteur est doté d'une injection directe d'essence (DFI), d'une lubrification intégrée à carter sec et d'une commande des cylindres adaptative.

De plus, l'admission variable avec volet de résonance commutable se porte garante d'une ventilation optimale du moteur. Vous savez ce que cela signifie, quand vous entendez juste le moteur. Si vous voulez monter en puissance, vous avez juste besoin du bon équipement sonore. Le système d'échappement sport avec ses 2 sorties d'échappement séparées en Noir serait parfait. Pour un son de voiture de sport encore plus puissant et plus intense.

Le prochain virage vous appelle. Et vous ? Vous l'avez bien entendu...

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 48.



Vous pouvez vous arrêter. Ou passer à la vitesse supérieure.



Transmission.

En avant. Ou plutôt un retour aux sources. Et pour nous, cela signifie aussi qu'on est propulsé directement dans un ressenti extraordinaire. 6 rapports, chacun surpassant le précédent. On pourrait en sortir avec des courbatures. Mais conduire une voiture de sport comme il se doit, c'est un art. La boîte de vitesses manuelle précise à 6 rapports est dotée d'un volant bi-masse et transmet la puissance élevée du moteur directement à la route. Et presque plus important encore, elle garantit une expérience de conduite exceptionnellement sportive. Des performances qui accélèrent votre pouls : c'est cela, l'expérience authentique en voiture de sport.

Le Porsche Torque Vectoring (PTV) de série améliore le comportement dynamique du véhicule. Son différentiel arrière autobloquant intégré renforce la motricité et améliore nettement la dynamique transversale ainsi que la stabilité du véhicule lors de variations de charge en courbe ou de dépassements. Le PTV garantit aussi une tenue en courbe améliorée et ainsi, plus d'agilité.

Le double débrayage dynamique en mode SPORT joue également un rôle lorsqu'il s'agit de faire avancer le véhicule de manière dynamique.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 48.

Châssis.

Virage à droite, virage à gauche et retour au centre. Le châssis est incroyable et nous lui devons beaucoup.

Réglage sportif. Direction franche pour de meilleures performances dans les virages. Déjà 2 points en faveur du châssis sport en construction légère, abaissé de 20 mm. Pour avoir un peu plus de garde au sol et de confort, le Porsche Active Suspension Management (PASM) abaissé de 10 mm est disponible en option. Le système électronique de réglage

des amortisseurs régule en permanence la force d'amortissement pour chaque roue, en fonction du style de conduite et de l'état de la route. Il offre 2 réglages que vous contrôlez à l'aide d'un bouton dans la console centrale : en mode Normal, l'amortissement est sportif et confortable, en mode Sport, il est sportif et ferme.

Le comportement des modèles 718 GTS 4.0 : précis, agile. Pour plus de stabilité, plus de confort de conduite, plus de performances. On arrête là ? Presque. Juste un dernier tour...

Remuer la poussière plutôt que la déposer.





**Comme une catapulte,
pour votre plus grand bonheur.**

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono de série offre un réglage encore plus incisif du châssis, du moteur et de la boîte de vitesses. Et vous propulse d'emblée à des niveaux inédits de sportivité. En plus du chronomètre et des 4 modes de conduite sélectionnables sur le volant sport GT, il comporte une suspension dynamique de la boîte de vitesses. Cela permet de combiner les avantages d'une suspension à la fois souple et ferme. Vous gagnez en stabilité et en confort au volant.

Le Pack Sport Chrono s'accompagne également de l'application Porsche Track Precision¹⁾. En combinaison avec l'option de navigation incluant Porsche Connect, elle permet d'enregistrer les temps au tour et les données de conduite à des fins de gestion, de partage et de comparaison.

1) L'utilisation de cette application est autorisée sur les circuits fermés uniquement. Ce produit (notamment pour les prises de vue vidéo) peut être interdit dans certains pays et sur certains événements. Avant chaque usage, vérifiez que vous respectez les dispositions légales en vigueur localement.

En lien étroit. Avec la route.

Jantes.

Pour une liaison particulièrement étroite avec l'asphalte, les modèles 718 GTS 4.0 ne sont pas dotés de roues lambda mais de série de jantes 718 Sport 20 pouces peintes en Noir (finition satinée).

Les dimensions des jantes sont axées sur les performances : pneumatiques 235/35 ZR 20 et jantes 8,5 J x 20 à l'avant et pneumatiques 265/35 ZR 20 et jantes 10,5 J x 20 à l'arrière. Beaucoup de surface de contact, beaucoup d'adhérence, beaucoup de plaisir de conduire.



Encore une chose dont on ne se lasse jamais.

Sécurité.

Un trajet exaltant ? C'est sûr. Mais aussi complètement détendu. À chaque virage, dans chaque situation.

Le système de freinage est renforcé et adapté aux performances de haut vol : l'essieu avant bénéficie d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons. La course de la pédale est courte, le point de pression précis. C'est l'idéal quand on recherche la performance. C'est surtout valable pour les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) testés et approuvés pour le circuit et disponibles en option. Avec leur grand diamètre de disque de frein, 350 mm à l'avant et à l'arrière, c'est l'assurance de performances de freinage impressionnantes.

Tout aussi puissants : les phares Bi-Xénon avec feux de jour à LED intégrés de série. Disponibles en option : les phares Bi-Xénon teintés avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et les phares à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Pour encore plus de confort et de sécurité, de nombreux systèmes d'assistance intelligents sont disponibles en option, permettant d'assister et de soulager le conducteur. Il s'agit notamment du régulateur de vitesse adaptatif, de l'assistance au maintien dans la voie, qui utilise des radars pour surveiller la zone située derrière le véhicule et dans l'angle mort, ou encore de l'assistance parking avant et arrière, avec caméra de recul.



Que serait un pilote sans son copilote ?

Porsche Connect.

Il ne peut y avoir qu'un seul conducteur. Mais cela ne veut pas dire qu'il est livré à lui-même. Porsche Connect vous met sur la ligne de départ idéale, quelle que soit votre destination.

Le Porsche Communication Management (PCM) constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication. Il est doté d'un écran tactile haute résolution de 7 pouces et de diverses interfaces audio pour écouter votre musique préférée durant le trajet. De plus, votre Porsche vous permet d'utiliser de nombreux services Car Connect, comme la géolocalisation de votre véhicule via votre smartphone.

Navigation avec Porsche Connect.

La navigation avec Porsche Connect, proposée en option, vous permet d'arriver plus rapidement à destination grâce à des informations de trafic en temps réel et de bénéficier d'une multitude de services Porsche Connect. Le module de communication LTE intégré avec lecteur de cartes SIM vous donne accès à l'intégralité des fonctions en ligne. Dans certains pays, une carte SIM compatible LTE avec forfait données intégré vous donne accès aux services Porsche Connect ainsi qu'aux services de navigation et d'infodivertissement.¹⁾

Porsche Connect vous propose également diverses applications pour smartphone. Vous pouvez trouver plus d'informations sur www.porsche.com/connect. Avec My Porsche, vous pouvez configurer individuellement Porsche Connect et les services Porsche Connect associés.

Pour les utilisateurs d'iPhone, Apple CarPlay est disponible en option afin que vous puissiez connecter votre iPhone à votre Porsche et transférer certaines de vos applications directement sur l'écran central du PCM.

¹⁾ Les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée peut varier selon les pays et le pack de services choisi, mais qui s'élève au moins à 3 mois. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services Porsche Connect peut ne pas être disponible. Les appels de panne et d'urgence associés à certains modèles sont limités à une durée de 10 ans à compter de la date de production dans certains pays. Leur disponibilité peut être tributaire des variantes nationales du véhicule. Dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du Wi-Fi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans certains de ces pays la souscription d'un pack de données Wi-Fi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser sa propre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

On fait monter le son ? C'est parti.

Burmester

Systemes audio.

6 cylindres, encore plus de haut-parleurs.
Des trajets rock 'n' roll en perspective.

Pack Audio Plus.

Le Pack Audio Plus se porte garant d'une ambiance sonore exceptionnelle. L'amplificateur intégré au PCM adapte idéalement la sonorisation de l'habitacle aux désirs du conducteur et du passager avant.

BOSE® Surround Sound System.

L'option BOSE® Surround Sound System a été spécialement développée et optimisée pour l'architecture et l'acoustique intérieures des modèles 718. Avec ses 10 haut-parleurs et canaux d'amplification

dont un caisson de basses breveté, intégré à la carrosserie, de 100 W, le système audio actif vous permet de régler précisément chaque haut-parleur en fonction de son emplacement dans l'habitacle. Puissance totale : 505 W. Au cas où il vous prendrait l'envie de surpasser la sonorité rocailleuse du moteur. Quelle qu'en soit la raison.

Burmester® High-End Surround Sound System.

Taillé sur mesure pour les mélomanes exigeants : le Burmester® High-End Surround Sound System en option. Avec sa puissance totale de 821 watts et 12 haut-parleurs pilotables individuellement avec un caisson de basses actif de 300 watts intégré à la carrosserie et un amplificateur numérique de

classe D, il développe une ambiance sonore unique dans le 718 Boxster GTS 4.0, y compris capote ouverte. Des équipements très haut de gamme, comme des tweeters à ruban spéciaux (Air Motion Transformer, AMT), et une surface totale de membranes actives de plus de 1 340 cm² permettent de préserver la précision de lecture même à un volume sonore très élevé. Différents paramètres sonores prééglés garantissent une expérience musicale du plus haut niveau, un conditionneur adaptant en outre le son de manière très sensible et en temps réel à la situation de conduite, via le microphone.





Et après le trajet ?
On prépare le suivant.

Conclusion.

Le légendaire Col de Turini. Des virages grandioses, un plaisir de conduire débridé, 400 ch (294 kW), un moteur central 6 cylindres de 4,0 litres. Un large sourire. Et maintenant ? Ça continue.

Votre passion, sans limite.
Les modèles 718 GTS 4.0.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 48.

Caractéristiques techniques.

| | 718 Boxster GTS 4.0 | 718 Cayman GTS 4.0 |
|--|--|--|
| Moteur | | |
| Type | Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en Aluminium | Moteur atmosphérique à cylindres opposés à plat en Aluminium |
| Nombre de cylindres | 6 | 6 |
| Cylindrée | 3 995 cm ³ | 3 995 cm ³ |
| Puissance (DIN) au régime indiqué | 400 ch (294 kW) à 7 000 tr/min | 400 ch (294 kW) à 7 000 tr/min |
| Couple max. au régime de | 420 Nm entre 5 000 et 6 500 tr/min | 420 Nm entre 5 000 et 6 500 tr/min |
| Régime maximal | 7 800 tr/min | 7 800 tr/min |
| Transmission | | |
| Transmission | Propulsion | Propulsion |
| Boîte mécanique | 6 rapports | 6 rapports |
| Châssis | | |
| Essieux avant et arrière | Jambes de force de conception allégée | Jambes de force de conception allégée |
| Direction | Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion | Direction assistée électromécanique à rapport variable et impulsion |
| Rayon de braquage | 11,0 m | 11,0 m |
| Système de freinage | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de freins ventilés et ajourés, étriers de frein rouges |
| Diamètre des disques de frein | AV : 350 mm AR : 330 mm | AV : 350 mm AR : 330 mm |
| Système de stabilité dynamique du véhicule | Porsche Stability Management (PSM) | Porsche Stability Management (PSM) |
| Jantes | AV : 8,5 J × 20 ET 57 AR : 10,5 J × 20 ET 47 | AV : 8,5 J × 20 ET 57 AR : 10,5 J × 20 ET 47 |
| Pneumatiques | AV : 235/35 ZR 20 AR : 265/35 ZR 20 | AV : 235/35 ZR 20 AR : 265/35 ZR 20 |

| | 718 Boxster GTS 4.0 | 718 Cayman GTS 4.0 |
|---|---------------------|---------------------|
| Performances | | |
| Vitesse maximale | 293 km/h | 293 km/h |
| De 0 à 100 km/h | 4,5 s | 4,5 s |
| De 0 à 160 km/h | 9,2 s | 9,2 s |
| De 0 à 200 km/h | 14,1 s | 14,1 s |
| Reprise (de 100 à 200 km/h), 5 ^e rapport | 15,3 s | 15,3 s |
| Poids à vide | | |
| Selon DIN | 1 405 kg | 1 405 kg |
| Selon directive CE ¹⁾ | 1 480 kg | 1 480 kg |
| PTAC | 1 700 kg | 1 700 kg |
| Dimensions | | |
| Longueur | 4 391 mm | 4 405 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 801 mm (1 994 mm) | 1 801 mm (1 994 mm) |
| Hauteur | 1 262 mm | 1 276 mm |
| Empattement | 2 475 mm | 2 475 mm |
| Volume du compartiment à bagages avant / arrière | 150 l / 120 l | 150 l / 270 l |
| Capacité du réservoir (plein) | env. 64 l | env. 64 l |



1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

Caractéristiques techniques.

| | 718 Boxster GTS 4.0 | 718 Cayman GTS 4.0 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Consommation ¹⁾ /Émissions ¹⁾ | | |
| Cycle urbain en l/100 km | 15,4 | 15,4 |
| Cycle extra-urbain en l/100 km | 8,1 | 8,1 |
| Cycle mixte en l/100 km | 10,8 | 10,8 |
| Émissions de CO ₂ en cycle mixte, en g/km | 246 | 246 |
| Consommation combinée WLTP, en l/100 km | 10,9 | 10,9 |
| Émissions de CO ₂ combinée WLTP, en g/km | 247 | 247 |
| Filtre à particules | Oui | Oui |
| Norme d'émissions | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC |

| Indications énergétiques en Allemagne ²⁾ | | |
|---|---|---|
| Classe énergétique | G | G |

| Indications énergétiques en Suisse ²⁾ | | |
|--|---|---|
| Classe énergétique | G | G |

^[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 présentes sur ce site internet sont déterminés suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO2. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Europeen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant, d'électricité et les émissions de CO2 déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées. Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur www.porsche.com/wltp. Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule. Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure ou les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

^[2] Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

| Type de pneus | Taille | Classe d'efficacité énergétique / résistance au roulement | Classe d'adhérence sur sol mouillé | Bruit de roulement externe* Classe | Bruit de roulement externe (dB) |
|---------------|--------------|---|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Pneus été | 235/35 ZR 20 | E | B – A | | 71 |
| | 265/35 ZR 20 | E | B – A | | 72 – 71 |

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion

durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Édition : 01 / 2020
Printed in Germany
WSLN2001000730 FR/FR

CONSEIL GENERAL DES ALPES-MARITIMES
Col de TURINI 
1607 m
Dénivelé Restant : 106 m
Sommet à : 4 km
Pente moyenne sur le km : 7%



