



PORSCHE



Nouveau Boxster Spyder
À l'état brut.



Echauffez-vous avant la poussée d'adrénaline.

Flashez ce code ou rendez-vous sur

www.porsche.com/boxster-spyder-film pour visionner notre film.



Sommaire

Concept Boxster Spyder	6	Intérieur	32	Conclusion	56
		Pack intérieur Spyder Classic	40		
Design	10	Personnalisation	42	Caractéristiques techniques	60
		Teintes	44	Consommation et émissions	60
		Options	46		
Technique	20	Porsche Exclusive	54		
Moteur et transmission	22	Porsche Car Configurator	55		
Châssis	24				
Sécurité	30				



Concept Boxster Spyder





**Le monde est une grande scène,
que nous parcourons volontiers.**

Concept Boxster Spyder.

Pour surpasser les attentes de notre époque, ce roadster est bien plus qu'un roadster. Fini la conduite tranquille, la douce brise dans les cheveux, et les clichés qui l'accompagnent. On penserait presque que ceux-ci sont typiques du Boxster, alors que nos ingénieurs ont redynamisé son image. Le nouveau Boxster Spyder effectue en effet un retour radical aux origines du roadster : 2 places, 0 place pour le superflu, et des performances élevées. Doté d'un caractère franc, authentique et d'une ouverture inconditionnelle, à la fois frais, bouillant, fougueux, sauvage... c'est un roadster à l'état brut.

Le nouveau Boxster Spyder nous livre une interprétation bien à lui d'une légende qui vit le jour, bien entendu sur les circuits, dans les années 1950 avec le 550 Spyder et se poursuit dans les années 1960 par la 718 RSK. Le principe de ces voitures de course vaut encore aujourd'hui : allier une extrême agilité à une conception allégée harmonieuse. Et, en position centrale, pour mener jusqu'à la victoire : un moteur de 375 ch (276 kW) et 3,8 l de cylindrée. La gamme Boxster n'avait encore jamais connu une telle puissance.

Vous l'apprécierez d'autant plus en roulant à ciel ouvert. Au volant de ce sportif à l'état brut.

Nouveau Boxster Spyder.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 60.

Design





La beauté à l'état brut.

Design.

À l'état brut, cela signifie que même une feuille de papier ne se glisserait pas entre vous et la route. Chaque détail de la carrosserie vous rapproche des sensations de conduite attendues. Allégée de tout poids superflu, la carrosserie présente des formes clairement définies,

qui épousent leurs fonctions. Résultat : un design acéré en fonction des innombrables défis du passé et des insatiables aspirations de nos ingénieurs.

Il n'est donc pas du tout étonnant que le bouclier avant annonce déjà le nouveau

Boxster Spyder comme un compétiteur né. Ses grandes entrées d'air en sont une preuve sérieuse, et assurent un fort taux de refroidissement. La prise d'air centrale oriente par ailleurs les flux d'air vers les ouïes de ventilation devant le capot de coffre, améliorant encore l'appui aérodynamique à l'avant.

À noter également, les phares Bi-Xénon à fond noir et les rétroviseurs extérieurs SportDesign, ainsi que les nouvelles jantes 20 pouces, dessinées pour ce Boxster Spyder afin d'associer conception allégée et design spécifique.





Par sa poupe aussi, le nouveau Boxster Spyder extériorise ses forces intérieures, notamment grâce aux 2 puissants bossages aérodynamiques du capot arrière. Ces derniers reprennent l'esthétique des 2 arceaux de sécurité noirs pour imprimer à ce nouveau modèle

une image bien à lui. Un becquet arrière, à la forme prononcée, souligne la volonté de performance du design ; il est prolongé dans sa forme par les feux arrière teintés. Au-delà de 120 km/h, il se déploie automatiquement en un aileron qui renforce l'appui au sol, et la stabilité générale de la voiture.

La partie inférieure du bouclier arrière, carénée et peinte en Noir, ainsi que la sortie d'échappement double intégrée en son centre apportent toutes deux un point final dynamique au design. Le système d'échappement sport Porsche diffuse ainsi sa musique à l'état brut, dans un appel sans équivoque à la liberté.

Conduite ouverte pour tous. Et fermée pour les cas d'exception.

Capote.

Le nouveau Boxster Spyder est fait pour la conduite à ciel ouvert. S'il ne faisait pas si forte impression en conduite fermée, on en oublierait presque qu'il possède une capote. Une fois celle-ci en place, pourtant, sa ligne de toit descend pour se fondre dans les streamliners aérodynamiques de la poupe et se prolonge vers l'arrière par 2 pointes fortement tendues.

Ce nouveau design dépasse la seule esthétique. Comparé à celui des modèles précédents, il se montre nettement plus adapté au quotidien, même à vitesse élevée. Dotée d'un système de déverrouillage électrique, la capote de conception allégée se déploie rapidement, puis se range manuellement avec une grande facilité sous le capot arrière, bien entendu sans

restreindre le volume du coffre. Une option permet de commander des arceaux de sécurité peints en couleur carrosserie, et un filet saute-vent est disponible en option gratuite.



www.porsche.com/boxster-spyder-top



Technique



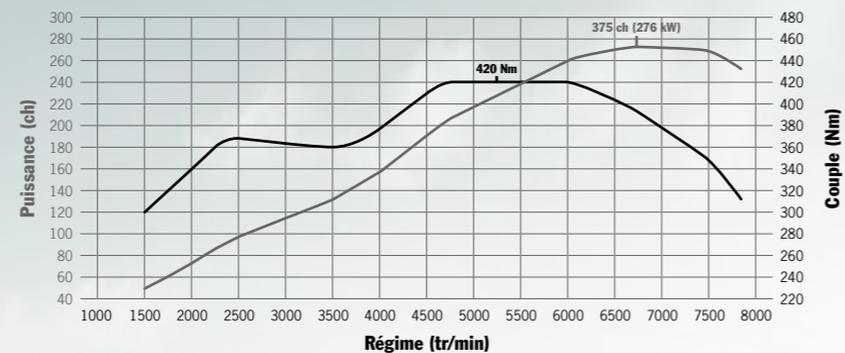
La détente d'un saut à l'élastique. À l'horizontale.

Moteur et transmission.

Rien ne retient le nouveau Boxster Spyder. Son moteur 6 cylindres à plat de 3,8 l doté du VarioCam Plus et du système de lubrification à carter sec intégré développe 375 ch (276 kW) à 6 700 tr/min. Le couple maximal de 420 Nm reste disponible entre 4 750 tr/min à 6 000 tr/min. Le sprint de 0 à 100 km/h est abattu en seulement 4,5 s, et la vitesse de pointe grimpe jusqu'à 290 km/h. Le centre de gravité bas et centré, typique de ce modèle à moteur central, se charge de fournir le meilleur des comportements possible en virage, tandis que le système d'échappement sport affirme sa présence par un son rauque, sur simple pression

d'un bouton. Si tout cela sonne agréablement à vos oreilles, que dire de la suite ? Le rapport poids-puissance se situe tout juste à 3,5 kg/ch (4,8 kg/kW).

La transmission est confiée à une boîte mécanique à 6 rapports d'une grande précision, optimisée pour les hautes performances. Son étagement permet d'enchaîner très vite les vitesses, et les rapports de démultiplication sont calculés pour favoriser la dynamique motrice en vue d'une conduite intense et authentique. Une fois la touche SPORT PLUS enfoncée, le double débrayage rétrograde avec une perfection et des sensations hors pair, pour votre plus grand plaisir au volant.



Boxster Spyder : 375 ch (276 kW) à 6 700 tr/min, 420 Nm entre 4 750 et 6 000 tr/min

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 60.

Le mot anglais « road » a son superlatif : roadster.

Châssis.

Extrême en tout, le nouveau Boxster Spyder opère, comme peu d'autres roadsters avant lui, un retour aux sources radical pour profiter de chaque centimètre de route et offrir des sensations de conduite particulièrement pures. À l'état brut.

Le châssis sport de conception allégée n'y est pas étranger. Son empattement typiquement long, sa voie large,

le réglage ferme de ses amortisseurs et la carrosserie rabaissée de 20 mm par rapport au modèle Boxster transforment chaque trajet en une sortie sportive.

Les mouvements de roulis et de tangage sont pratiquement inexistant.

Le système Porsche Torque Vectoring (PTV) doté d'un différentiel arrière à glissement limité mécanique améliore la motricité et renforce à nouveau les performances en courbes.



Nettement plus franche, la direction définit une nouvelle référence pour les modèles Boxster. Le conducteur en appréciera les effets : davantage de dynamique motrice et d'agilité. La stabilité en courbes est confortée par des roues « Boxster Spyder » 20 pouces, plus larges de 2 pouces

à l'arrière qu'à l'avant, qui présentent les caractéristiques suivantes : pneumatiques 235/35 ZR 20 et jantes 8,5 J x 20 à l'avant ; pneumatiques 265/35 ZR 20 et jantes 10,5 J x 20 à l'arrière. Les jantes sont disponibles sur demande en couleur Platine (finition satinée brillante) ou Noir (finition satinée brillante).

Le système Porsche Stability Management (PSM) complétera l'ensemble pour davantage de stabilité – notamment en situation extrême. Le nouveau Boxster Spyder restera ainsi fidèle à sa voie tout en vous portant au niveau d'adrénaline attendu.



Le Pack Sport Chrono règle la courbe de comportement de l'accélérateur, la réactivité et la tenue de route sur des valeurs toujours plus sportives. Dès l'activation de la touche SPORT PLUS, les interventions du PSM sont retardées et la suspension dynamique de la boîte de vitesse entre en action pour limiter les oscillations et vibrations du groupe

motopropulseur. La force d'amortissement et la fermeté de la suspension dynamique de boîte s'ajustent alors au mode de conduite et à l'état de la chaussée.

Vous le ressentez particulièrement au surcroît de stabilité de la voiture et à l'immense précision de son

comportement en variation de charge et en virage rapide. Le débattement vertical du moteur lors des accélérations à pleine charge se voit lui aussi restreint. C'est un atout supplémentaire pour vous : lorsque la force motrice applicable à l'essieu arrière est plus élevée et plus homogène, vos accélérations y gagnent en efficacité.

En conduite modérée, votre confort y trouvera son avantage grâce à l'assouplissement de la suspension dynamique.





Freiner. Un vrai plaisir, instantané.

Sécurité.

Freins.

Un tel sportif d'exception se doit d'avoir des freins exceptionnels munis d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant, et 4 pistons à l'arrière, qui présentent une résistance élevée à la déformation et de très bonnes caractéristiques aux points de pression, même en fortes sollicitations.

Les grandes dimensions des disques de frein, 340 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière, sont un autre indice de performance. Pour améliorer leur résistance thermique et leur réactivité même sur chaussée mouillée, ces disques sont autoventilés et ajourés.

Si votre conduite exige un niveau de réserve de sécurité encore supérieur,

optez pour les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), mis au point spécifiquement pour les usages intensifs et deux fois plus légers que des freins en fonte grise de même dimension.

Sécurité passive.

La sécurité passive repose sur une conception optimisant la rigidité de la carrosserie, et lui associe 2 arceaux

de sécurité ainsi que 2 airbags grand volume, déployés en 2 temps selon le type et la gravité de l'accident. Le système Porsche Side Impact Protection (POSIP) vient renforcer ces éléments en cas de choc latéral. Outre ses 2 airbags de chaque côté, il comprend une protection anti-encastrement latérale en acier rigide. De quoi assurer une excellente sécurité, même à ciel ouvert.

Intérieur



Conducteurs casaniers s'abstenir.

Intérieur.

Pas de climatisation. Pas de radio.
Pas de distraction. La séparation ne fut même pas douloureuse, car chaque kilo ôté au Boxster contribuait à parfaire ses performances. Typique en compétition, la console centrale montante raccourcit par ailleurs le chemin entre le volant sport de petit diamètre et le levier de vitesse. Les 3 instruments ronds (compte-tours au centre) informent en permanence de l'essentiel.

La coque des sièges baquet sport¹⁾ est en polymères renforcés de fibres de verre et de carbone (PRFV/PRFC), ce qui représente un atout de plus pour la légèreté de ce modèle. Les appuie-tête sont ornés du monogramme « Spyder ». Les bandes centrales des sièges sont en alcantara pour éveiller les sensations sur circuit, soulignées en outre par les sangles d'ouverture de porte au style épuré.

Cet intérieur affiche un design clair et net, que ne saurait contredire sa teinte : Noir. Seules exceptions à la règle : les aiguilles des instruments ronds sont blanches, et les baguettes décoratives du tableau de bord et de la console centrale sont peintes en couleur carrosserie. Sur les poignées de fermeture des portes, les accoudoirs, le volant et le levier

de vitesse, l'alcantara assure une excellente prise.

¹⁾ Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.

Note : les photos présentent un intérieur tout cuir, en cuir noir, rehaussé d'éléments en alcantara.



Un intérieur tout cuir enrichi d'éléments complémentaires en cuir et alcantara est disponible en option. Autre touche esthétique : la couleur carrosserie dont est peinte la baguette décorative de la planche de bord se prolonge sur les portes.

En association avec l'intérieur tout cuir, l'option Pack intérieur Coutures décoratives

apporte quelques notes contrastantes supplémentaires dans les teintes de couture suivantes : Argent, Rouge ou Jaune. La couleur choisie s'appliquera également au monogramme « Spyder » brodé sur les appuie-tête. Sur demande, les sangles d'ouverture de porte et les ceintures de sécurité adopteront ce même contraste.

Les sièges baquet intégraux en matériau composite renforcé de fibres de carbone (PRFC), en option, rehaussent le côté sport de l'habitacle. Pour un positionnement optimal, ils disposent du réglage manuel de leur avancée, comme les sièges baquet sport, mais aussi du réglage électrique de leur hauteur. Si vous recherchez davantage de confort,

les sièges sport Plus avec réglage électrique de dossier sont disponibles sans supplément.

Malgré le purisme de ce modèle à l'état brut : climatisation, radio, Porsche Communication Management (PCM) et autres équipements restent disponibles sur demande.





Un grand cru à l'état brut. Mûri par le temps.

Pack intérieur Spyder Classic.

Le Pack intérieur Spyder Classic rend hommage aux modèles Spyder légendaires. Dès 1958, alors qu'elle ne roule que depuis 2 ans, la 718 RSK Spyder se place aux 3^e et 4^e places aux 24 Heures du Mans et remporte le championnat européen de la montagne. En 1959, elle sort victorieuse de la Targa Florio : un fabuleux exploit compte tenu de son moteur à 4 cylindres qui ne lui conférait qu'une cylindrée réduite.

Toujours dans cette même gamme, la 718 RS 60 Spyder mènera Porsche sur les circuits en 1960. Pendant des années, les Spyder domineront les épreuves de montagne.

Le Pack intérieur Spyder Classic optionnel fait revivre la légende dans le nouveau Boxster Spyder. L'habitacle s'imprègne du Rouge Grenat de ses cuirs, qui faisait déjà sensation sur les Spyder historiques.

L'alcantara noir y apporte un contraste sportif, comme en compétition.

Les baguettes de parement peintes en Argent GT métallisé soulignent de leur élégance discrète les contours expressifs des combinaisons de teintes, qui rappellent les voitures de course des années 1960. Pour une authenticité encore plus marquée, le Pack intérieur Spyder Classic peut être associé à la couleur carrosserie Argent GT métallisé.



Personnalisation



Teintes unies – Extérieur.



Blanc¹⁾



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir¹⁾

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé¹⁾



Argent Rhodium métallisé¹⁾



Bleu Saphir métallisé



Gris Quartz métallisé¹⁾



Noir Intense métallisé¹⁾

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé¹⁾

Teintes de capote.

Noir



¹⁾Couleurs carrosserie recommandées en association avec le Pack intérieur Spyder Classic.

Désignation		Code	Page
Extérieur.			
Peinture métallisée	o	Code	44
Teinte spéciale Argent GT métallisé	o	Code	41, 45
Peinture personnalisée	o	Code	–
Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	o	620	49
Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	o	632	–
Gicleurs de lave-phares peints	o	XUB	–
Exclusive			
Coques supérieures des rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone	o	CJW	–
Exclusive			
Suppression du monogramme arrière	□	498	–
Caméra de recul	o	7X9	43
Pare-brise teinté en dégradé de gris	o	567	–
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	o	P13	–

Désignation		Code	Page
Extérieur.			
Arceaux de sécurité peints couleur carrosserie	o	546	52, 54
Filet saute-vent	□	551	52
Réservoir de 64 l	□	085	–
Châssis.			
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	o	450	31, 49
Jantes peintes en couleur Platine (finition satinée brillante) avec enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur	o	XDH	26, 49
Exclusive			
Jantes peintes en Noir (finition satinée brillante) avec enjoliveurs de roue ornés de l'écusson Porsche en couleur	o	XDK	26, 43, 54
Exclusive			
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	o	446	–

Désignation		Code	Page
Intérieur.			
HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)	o	608	–
Régulateur de vitesse	o	454	–
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	o	631	–
Climatisation	□	572	36
Climatisation automatique 2 zones	o	573	–
Alarme volumétrique	o	534	–
Pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)*	o	674	–
Pack Design éclairage	o	630	–
Sièges sport Plus (2 réglages électriques)	□	P04	36, 48
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques)	□	P07	48
Sièges baquet intégraux	o	P11	36, 48
Sièges chauffants	o	342	–
Extincteur	o	509	–

Désignation		Code	Page
Intérieur.			
Filet de rangement aux pieds du passager	□	581	39
Pack Fumeur	□	583	–
Tapis de sol	o	810	–
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager	o	899	–
Ceintures de sécurité en Gris Argent	o	XSH	–
Exclusive			
Ceintures de sécurité en Rouge	o	XSX	–
Exclusive			
Ceintures de sécurité en Jaune Porsche Racing	o	XHN	–
Exclusive			

o Option disponible • Équipement de série □ Option gratuite

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici.

Pour toute question à ce sujet, adressez-vous au Réseau Officiel Porsche.

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

*Pré-équipement PVTS de série en France sur tous les modèles Boxster.





Désignation	Code	Page
Intérieur Cuir.		
Intérieur tout cuir, en cuir noir avec éléments en alcantara	o Code	35, 36
Intérieur tout cuir avec coutures décoratives couleur Argent	o Code	36, 38
Intérieur tout cuir avec coutures décoratives couleur Rouge	o Code	36, 53
Intérieur tout cuir avec coutures décoratives couleur Jaune	o Code	36, 52
Sangles d'ouverture de porte dans la teinte des coutures décoratives	<input type="checkbox"/> 505	36, 52
Pack intérieur Spyder Classic	o Code	40
Couronne du volant et levier de vitesse en cuir lisse noir	<input type="checkbox"/> 878	–
Intérieur Alcantara.		
Pack additionnel Panneaux de porte en cuir/alcantara	o CLP	–
Exclusive		
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec signature Porsche	o XLG	–
Exclusive		
Couvercle du coffre de rangement de la console centrale en alcantara avec écusson Porsche	o XLJ	–
Exclusive		
Pare-soleil en alcantara	o XLU	–
Exclusive		

o Option disponible • Équipement de série Option gratuite

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, adressez-vous au Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Code	Page
Intérieur Carbone.		
Pack intérieur Carbone	o EGA/ EGB	–
Exclusive		
Cache de la console centrale en carbone	o XHM	–
Intérieur Aluminium.		
Pack intérieur Aluminium brossé	<input type="checkbox"/> EGC/ EGD	53
Exclusive		
Cache de la console centrale en aluminium brossé	<input type="checkbox"/> XYE	53
Exclusive		
Pack intérieur Aluminium brossé Noir	o P2A/ P2B	52
Cache de la console centrale en aluminium brossé Noir	<input type="checkbox"/> 809	52
Pédales et repose-pied en aluminium	o EFA	54
Exclusive		

Désignation	Code	Page
Audio et communication.		
Système audio CDR	<input type="checkbox"/> 696	–
Chargeur 6 CD	o 692	–
Système audio CDR Plus avec Pack Audio Plus et interface audio universelle	o P25	–
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation et interface audio universelle	o P23	37, 52
Chargeur 6 CD/DVD	o 693	–
Pack Audio Plus	o 490	–
BOSE® Surround Sound-System	o 680	–
Burmester® High-End Surround Sound-System	o 682	–
Radio numérique	o 691	–

Désignation	Code	Page
Audio et communication.		
Services en ligne	o UN1	–
Tuner TV	o 676	–
Commande vocale	o 671	–
Module téléphone	o 666	–
Combiné Bluetooth® pour module téléphone	o 669	–
Pré-équipement pour téléphone mobile	o 619	–
Carnet de bord électronique	o 641	–
Enlèvement à l'usine.		
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	o 900	–
Enlèvement à l'usine de Leipzig (séance de conduite comprise)	o S9Y	–





Porsche Exclusive.

Un plaisir de conduire à l'état brut. Des possibilités illimitées.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive.

Un programme exclusif et sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche à vos mesures, au départ de l'usine. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières et des matériaux nobles, et toujours avec la qualité Porsche.

Un principe primordial pour nous : le travail fait main, sur mesure. Vous pouvez découvrir les nombreuses possibilités de configuration Porsche Exclusive sur le site www.porsche.com ou dans le catalogue spécifique Exclusive Boxster.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans votre Centre Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen, à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de ou au +49 711 911-25977.

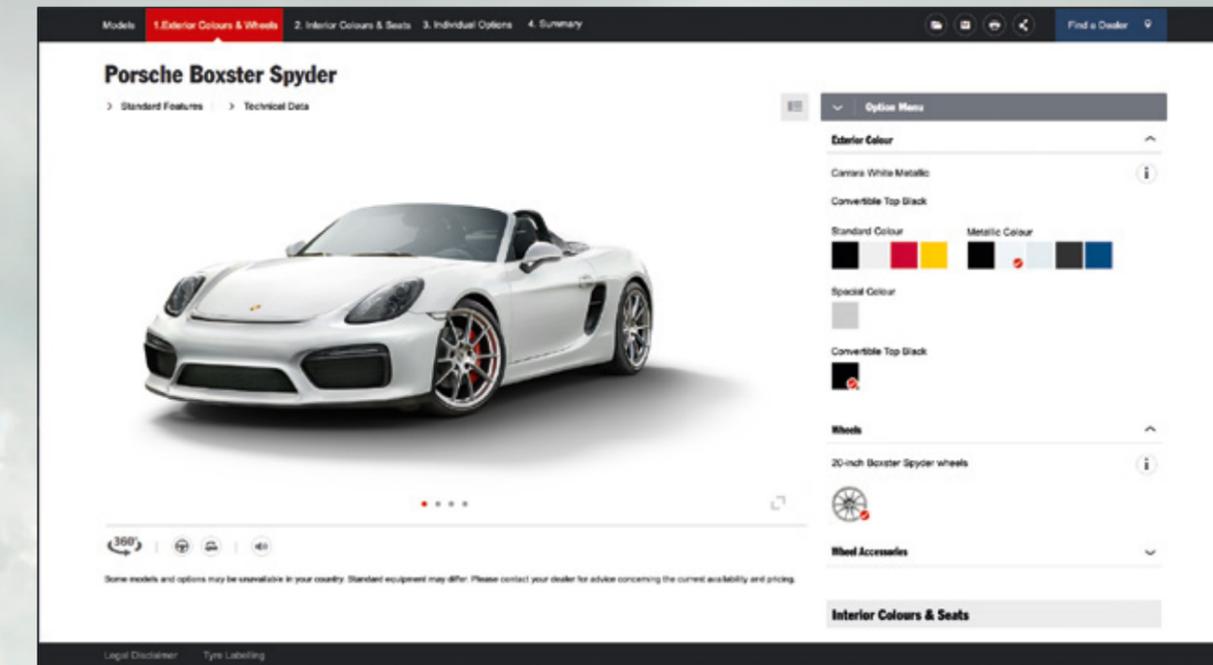
Porsche Car Configurator.

Pour le plaisir des yeux, avant tout. Et pour celui des autres sens, ensuite.

Pour vivre vos sensations à l'état brut avant même de monter à bord, configurez votre Boxster Spyder à l'aide du Porsche Car Configurator, sur votre ordinateur. En 4 étapes seulement, vous aurez une idée précise de ce que ce modèle vous promet.

Cet outil interactif en 3-D vous permet d'ajouter, modifier ou supprimer des options et vous présente l'intérieur et l'extérieur de votre future Porsche sous tous ses angles, de jour comme de nuit, en l'adaptant en un clin d'œil à vos modifications. Le prix total du véhicule est également ajusté en conséquence.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site. www.porsche.com



Conclusion

En attendant la prochaine courbe.

Flashez ce code ou rendez-vous sur

www.porsche.com/boxster-spyder-curves pour visionner notre film.



La vie, la vraie. À l'état brut, elle aussi.

Conclusion.

Léger, fort, radical... le nouveau Boxster Spyder redonne une nouvelle vie à la tradition des roadsters. Son puissant flat-6 de 3,8 l et son allègement inconditionnel portent son dynamisme au plus haut, et le sentiment de liberté éprouvé, à des niveaux insoupçonnés.

Chaque sortie est un duel avec les éléments, qui se transformera vite en succès sportif, à tous les sens du terme. Difficile de vivre la route de manière plus authentique. Ce nouveau Boxster Spyder vous la révèle déjà à l'état brut.

Nouveau Boxster Spyder.



Caractéristiques techniques.

Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	375 ch (276 kW) 6 700 tr/min
Couple maximal au régime indiqué	420 Nm 4 500 – 6 000 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée
Direction	Direction à démultiplication variable, direction assistée, électromécanique
Diamètre de braquage	10,98 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8,5 J x 20 ET 57, AR : 10,5 J x 20 ET 47
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 20, AR : 265/35 ZR 20

Performances	
Vitesse de pointe	290 km/h
0 – 100 km/h	4,5 s
0 – 200 km/h	14,8 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 ^e rapport	5,5 s

Poids à vide	
DIN	1 315 kg
Directive CE ^[1]	1 390 kg
PTAC	1 650 kg

Dimensions/Cx	
Longueur	4 414 mm
Largeur (hors tout)	1 801 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 262 mm
Empattement	2 475 mm
Volume du coffre avant/arrière (VDA)	150 l/130 l
Capacité du réservoir (plein)	environ 54 l
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)	0,33

Consommation/Émissions ²⁾	
Cycle urbain en l/100 km	14,2
Cycle extra-urbain en l/100 km	7,5
Cycle mixte en l/100 km	9,9
Émissions de CO ₂ en g/km	230
Classe énergétique ³⁾	
Classe énergétique Allemagne	G
Classe énergétique Suisse	G

Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneumatiques	Dimensions	Classe d’efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d’adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
Boxster Spyder					
Pneus Été	235/35 ZR 20	F – E	C – A	🔊	72,3 – 71
	265/35 ZR 20	E	C – A	🔊 – 🔊	73,9 – 72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* 🔊 Bruit de roulement faible 🔊 Bruit de roulement modéré 🔊 Bruit de roulement élevé

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l’aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d’entretien

sont celles disponibles au moment de l’impression (01/15). Sous réserve de toute modification dans la conception, l’équipe-ment et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l’écusson Porsche, Boxster Spyder, PCCB, PCM, PSM, Tequipment ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Édition : 04/15
Printed in Germany
WLSL1601000230 FR/WW

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Information valable uniquement pour les pays indiqués.



