



PORSCHE



Nouveau Cayman GT4

Né pour la piste.





Sommaire

Le concept Cayman GT4	6	Intérieur	36
Design et aérodynamique	8	Audio et communication	44
Moteur, transmission et châssis	16	Personnalisation	46
Moteur et transmission	18	Teintes	48
Châssis	22	Options	50
		Porsche Exclusive	58
		Porsche Car Configurator	59
Sécurité	28	Conclusion	60
Sécurité active	30		
Sécurité passive	32		
		Caractéristiques techniques	62

**Il commence par combler tous vos espoirs.
Puis remplira tous vos week-ends.**

Le concept Cayman GT4.

Voilà : la gamme Cayman a franchi le pas. Le nouveau Cayman GT4 lui permet de passer de l'autre côté de la barrière, sur les pistes. L'objectif de ce véritable cadeau aux passionnés de sport automobile est d'offrir leurs meilleurs moments de pilotage à tous les performers qui forgent déjà les victoires de demain.

Appui aérodynamique, motricité, cylindrée, dynamisme, puissance... dans des proportions encore supérieures à celles affichées par les générations antérieures. Le nouveau Cayman GT4 a tout ce qu'il faut non seulement pour s'affirmer sur les pistes, mais aussi pour les dominer de bout en bout. Nous lui avons donné de plus une personnalité bien à lui, celle d'une GT dotée d'un moteur central. Pour faire de lui le prince rebelle des week-ends sur circuit.

Nouveau Cayman GT4. Né pour la piste.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.





Design et aérodynamique



Nos plus de 30 000 victoires parlent un langage clair : celui du design Porsche.

Design et aérodynamique.

En sport automobile, les honneurs et les victoires exigent bien plus que du style. À quoi bon soigner les apparences si la forme ne reste pas au service de la fonction première de chaque pièce : apporter l'atout décisif pour les performances.

L'avant d'une voiture n'est donc pas conçu uniquement pour le plaisir

des yeux, mais bien pour une meilleure pénétration dans l'air. La lèvre de spoiler s'étire sur toute la largeur du bouclier, jusque devant les passages de roue et renforce de ce fait l'appui aérodynamique sur le train avant. Les grandes entrées d'air remplissent de même une mission essentielle : elles assurent une circulation d'air froid efficace sur les radiateurs, protégés des gravillons par des grilles

de couleur Titane. L'entrée d'air centrale oriente par ailleurs les flux d'air vers les ouïes de ventilation devant le capot de coffre, améliorant encore l'appui aérodynamique à l'avant.

Les larges ailes, typiquement Porsche, enveloppent les phares Bi-Xénon à fond noir.



Les entrées d'air latérales, situées en aval des portes, sont elles aussi un modèle de design performant. Leurs écopés ornés du monogramme « GT4 » augmentent la pression de l'air entrant. Résultat : une meilleure respiration et un refroidissement plus efficace du moteur.

Habillé d'une carrosserie qui descend 30 mm plus bas que celle des modèles antérieurs, le nouveau Cayman GT4 se veut toujours plus proche de l'asphalte. Son centre de gravité abaissé lui confère un comportement hautement sportif.

Sa liaison optimale avec la route est confiée à des roues de 20 pouces avec jantes en alliage léger de couleur Platine, dont le design en V se retrouve sur les rétroviseurs extérieurs SportDesign de série. Les roues affleurantes à la carrosserie et de grandes dimensions ont un effet saisissant : elles semblent occuper l'intégralité des passages de roues. Chaussées en série de pneumatiques sport, elles confortent à la fois la motricité et les performances en courbes.



C'est à l'arrière que les origines du nouveau Cayman GT4 ressortent le mieux. L'aileron fixe, monté sur supports en aluminium, y rappelle le purisme de la compétition automobile. Conjugué au becquet à lame aérodynamique placé juste en-dessous (parfois appelé Gurney flap), il apporte un appui aérodynamique significatif à l'essieu arrière. Sur les ailes, le dessin aérodynamique des écopés a été optimisé. Preuve que chaque détail est logiquement et harmonieusement pensé en fonction de l'ensemble.

Pour parachever cette silhouette, la partie inférieure du bouclier arrière caréné, peinte en Noir, intègre les 2 sorties d'échappement centrales spécifiques, également en Noir. À cette image, s'ajoute le son, diffusé avec puissance par le système d'échappement sport, de série.

Tous les éléments extérieurs concourent vers un seul et même but : des performances insoupçonnables, que laisse toutefois entrevoir le monogramme arrière : « GT4 ».

**Moteur, transmission
et châssis**



Un cœur bien accroché. Une carapace à toute épreuve.

Moteur et transmission.

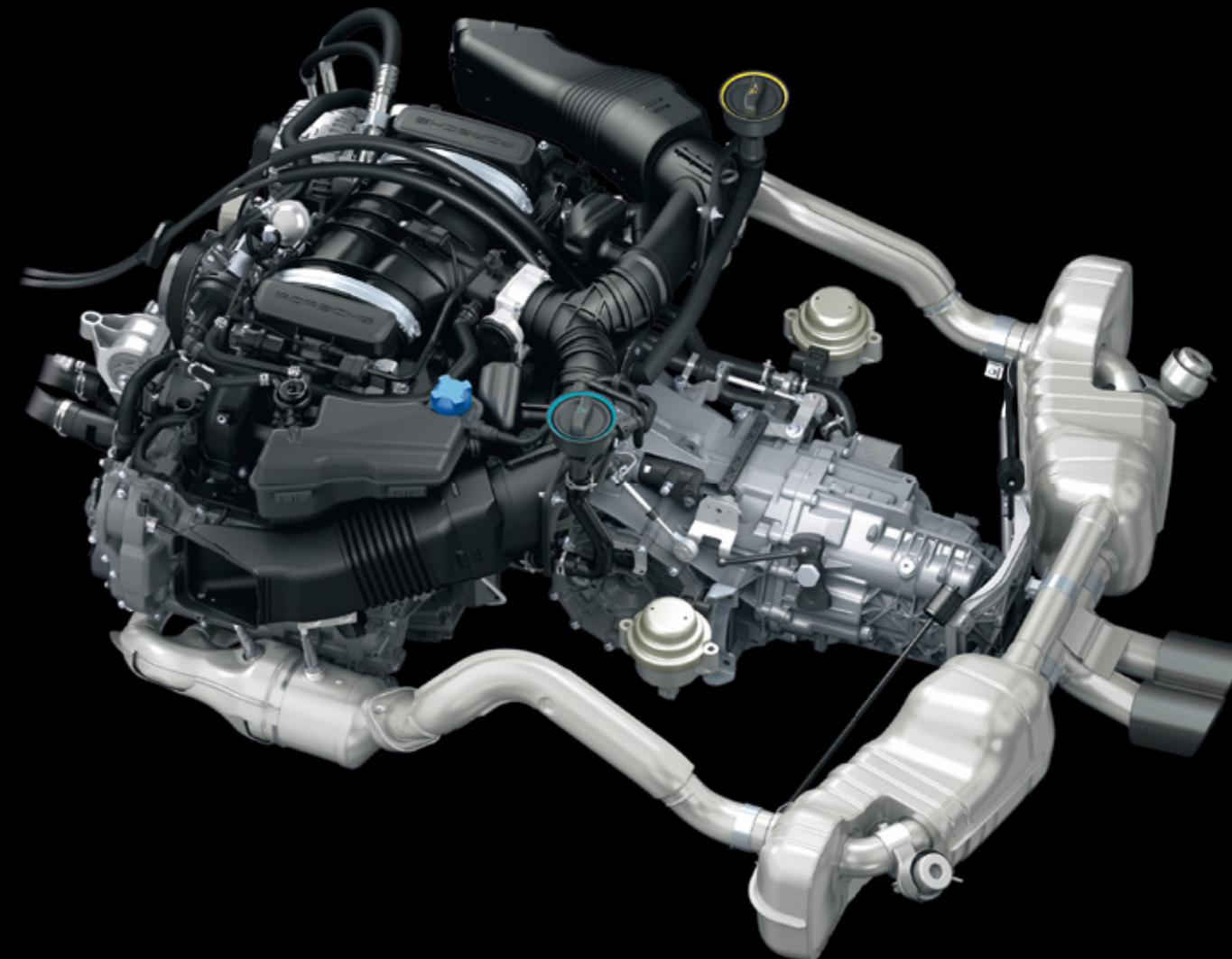
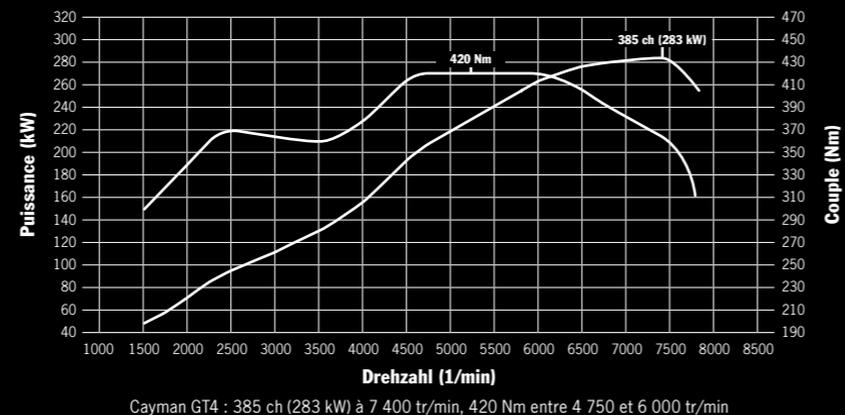
Motorisation.

Le nouveau Cayman GT4 marque la rencontre entre les performances GT typiquement Porsche et la motricité extrêmement agile en courbe de nos sportives à moteur central.

Son six cylindres à plat bénéficie de l'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection - DFI), du VarioCam Plus et de la lubrification intégrée à carter sec. Doté d'une cylindrée de 3,8 l et d'un système d'admission variable

à clapet de résonance pour assurer une respiration efficace du moteur, il développe une puissance généreuse de 385 ch (283 kW) à 7 400 tr/min, et son couple maximal, 420 Nm, est disponible entre 4 750 et 6 000 tr/min.

Quand on sait aussi que le rapport poids-puissance de 3,5 kg/ch (4,7 kg/kW) est des plus bas, on comprend mieux le déchaînement de ses performances : sprint de 0 à 100 km/h en seulement 4,4 s et vitesse de pointe à 295 km/h.



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.

Système d'échappement sport.

Nul besoin d'ajouter de quelconques arrangements à la musique du nouveau Cayman GT4. Le système d'échappement sport, activable par un simple bouton, et sa double sortie d'échappement sport l'orchestrent avec maestria et puissance.

Boîte mécanique à 6 rapports.

Précise et légère, la boîte mécanique à 6 rapports est spécifiquement réglée pour transmettre la puissance élevée du moteur. Une façon comme une autre

de rendre votre plaisir de conduire plus réactif encore. Elle vous testera à chaque courbe, à chaque accélération, pour mieux vous laisser savourer votre réussite. Vos performances ne se mesurent plus par de simples chiffres, mais plutôt aux sensations qu'elles vous font vivre.

Touche SPORT.

Lorsque vous rétrogradez alors que la touche SPORT est activée, la fonction de double débrayage automatique relance le moteur.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.



Objectif : la trajectoire idéale. Aucune négociation possible.

Châssis.

L'ensemble du châssis est conçu pour une utilisation sur circuit et permet au nouveau Cayman GT4 de mieux encaisser les variations de charge. Ses abords et sorties de courbes plus rapides vous permettront de vite trouver les trajectoires idéales.

Agilité, stabilité et précision du train avant : trois points forts que l'on doit à la suspension indépendante des roues par bras longitudinaux et transversaux et système McPherson renforcé, dont le comportement a été testé sur piste. Le train arrière se dote quant à lui de

renforts supplémentaires et de supports de roues spécifiques, adaptés aux hautes performances du nouveau Cayman GT4. Les rotules qui relient les deux essieux au châssis assurent une excellente rigidité de l'ensemble et rendent le guidage des roues plus précis.

Sur circuit, chaque millimètre compte. C'est pourquoi hauteur de suspension, carrossage, voie et stabilisateurs peuvent être réglés séparément. Résultat : quelques centièmes de seconde gagnés à chaque tour et des poussées d'adrénaline encore plus dynamisantes.

Suspension dynamique de la boîte de vitesse.

Ce système de régulation électronique minimise les oscillations et les vibrations de l'ensemble de la chaîne cinématique, et notamment du moteur. Il ajuste la force et la rigidité de l'amortissement en fonction du type de conduite et de l'état de la chaussée. Vous tirez ainsi parti aussi bien des avantages d'une suspension ferme du groupe motopulseur, que de ceux d'une suspension plus souple.

Vous le ressentez particulièrement à l'augmentation de la stabilité de la voiture et de la précision de son comportement lors des variations de charge et dans les virages rapides. Le débattement vertical du moteur lors des accélérations à pleine charge se voit lui aussi limité. Résultat : la force motrice applicable à l'essieu arrière est plus élevée et plus homogène. La motricité s'améliorant, vos accélérations y gagnent en efficacité. En conduite modérée, votre confort y trouvera son avantage grâce à l'assouplissement de la suspension dynamique.



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.

Jantes et pneumatiques.

Les jantes en alliage léger 20 pouces du nouveau Cayman GT4 sont peintes de série en couleur Platine, ou sur demande en couleur Argent ou en Noir (finition satinée brillante). Les dimensions des pneumatiques sont faites pour la performance : 245/35 ZR 20 sur des jantes 8,5 J x 20 à l'avant et 295/30 ZR 20 sur des jantes 11 J x 20 à l'arrière. Ces pneumatiques sport homologués pour la route offrent une large surface de roulement et une grande adhérence. À noter cependant, leur profil peu profond augmente les risques d'aquaplaning sur route mouillée.

Le nouveau Cayman GT4 est en outre doté de série du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) qui vous avertit de toute perte de pression. Son mode Circuit tiendra compte du rapport entre pression et température des pneumatiques pour surveiller précisément la pression pour chacune des roues.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Système à régulation variable, le PASM module la force d'amortissement appliquée à chaque roue de manière séparée, active et permanente en fonction du style

de conduite et des situations. Une touche permet de choisir entre deux modes sportifs. Le premier (Normal) est fait pour la conduite sportive sur routes, tandis que le second (Sport) autorise des accélérations transversales maximales et maintient une motricité optimale sur circuit. Il descend de surcroît la carrosserie de 30 mm pour offrir un centre de gravité plus bas. Réduction du roulis et du tangage, augmentation de la dynamique motrice, accélérations longitudinale et transversale extraordinaires... les effets sont immédiatement positifs.



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.

Porsche Stability Management (PSM).

Très appréciable en cas de conduite aux limites de l'extrême, le PSM est un système de stabilisation automatique. Outre son système d'antiblocage des roues (ABS), il comprend des fonctions de contrôle électronique de la stabilité (ESC) et de contrôle de motricité (TC). Ses capteurs surveillent en permanence les données de la direction, la vitesse du véhicule et de sa dérive, ainsi que les accélérations transversales afin de permettre le calcul de la trajectoire réelle. Si cette dernière dévie de celle souhaitée, le PSM freine chaque roue de manière ciblée. Afin d'affiner et de préciser ces interventions, ce système désactivable en deux temps a été spécifiquement réglé sur les valeurs plus sportives du nouveau

Cayman GT4. Ses interventions sont extrêmement précises et fines.

Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité.

Le PTV, de série, est l'un des divers dispositifs chargés d'améliorer le comportement dynamique du véhicule. Son différentiel arrière autobloquant renforce la motricité et améliore nettement la dynamique transversale ainsi que la stabilité du véhicule lors des variations de charge en courbe ou des dépassements. En conduite dynamique, la roue arrière intérieure fait l'objet de freinages ciblés dès l'abord d'un virage, pour mieux propulser la voiture dans la bonne direction.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 63.





Sécurité



Les courses débridées exigent de bons freins.

Sécurité active.

Freins.

Hériter des gènes GT, c'est non seulement profiter de puissantes accélérations mais aussi de performances au freinage qui en imposent. Le nouveau Cayman GT4 saura en tirer profit sur circuit.

La sécurité active est ici l'affaire d'étriers de frein en aluminium, de couleur rouge, à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière. Tous sont de conception monobloc pour mieux résister à la déformation et afficher d'excellents comportements aux points de pression, même en cas de fortes sollicitations.

Pour assurer un bon freinage même par mauvais temps, les disques de frein sont ajourés et ventilés, et d'un diamètre particulièrement grand : 380 mm. L'efficacité de leurs circuits de ventilation et de refroidissement, dotés de déflecteurs pour guider l'air, leur confère une grande stabilité.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés en course, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibles en option présentent de plus grands diamètres (410 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière) afin d'offrir un freinage encore plus énergique.

Reconnaissables à leur couleur jaune, leurs étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression constante très élevée. Ceci permet de raccourcir les distances de freinage, notamment en cas de sollicitations extrêmes.

Leur avantage décisif ? Le faible poids des disques PCCB. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais aussi du poids des masses non suspendues

et des masses en rotation, également réduit. Résultat : une meilleure adhérence au sol, ainsi qu'un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers.

Entre les révisions à intervalles réguliers prévues pour l'entretien habituel, il convient de faire contrôler les freins après chaque sortie sur circuit.



**Sur un circuit,
pas de place pour les « si... » et les « mais... ».**

Sécurité passive.

Airbags conducteur et passager.

Le nouveau Cayman GT4 est équipé d'airbags grand volume pour le conducteur et le passager. Leur déclenchement s'effectue à deux niveaux de puissance différents selon le type de choc (frontal ou latéral) et sa gravité. Lors des petits accidents, les airbags, gonflés au premier niveau, restent plus souples et suffisent à protéger les occupants sans risque de contusions.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Le système POSIP, de série, se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de deux airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, tandis que les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte. Leurs grands volumes (respectivement 10 et 15 l) rehaussent le degré de protection latérale.



Pour plus de liberté sur les circuits : une cage sans dorures.

Pack Clubsport GT4.

Enchaîner toujours plus de tours et de kilomètres, toujours plus vite...

Pour vivre votre passion de la vitesse et battre vos records sur circuit de manière toujours plus sûre, le Pack Clubsport GT4 optionnel vous offre une protection supplémentaire.

Il comprend un arceau-cage arrière boulonné à la carrosserie, derrière

les sièges, un harnais de sécurité 6 points rouge pour le conducteur, un extincteur et son support, ainsi que le pré-équipement pour le montage ultérieur d'un coupe-batterie – à commander séparément auprès du service Porsche Motorsport, tout comme l'arceau-cage avant et les entretoises derrière les sièges, obligatoires en compétition automobile. Un harnais de sécurité 6 points est également disponible en option pour le passager.

Intérieur



Facteur essentiel de performance : un conducteur bien installé.

Intérieur.

Pour se dépasser toujours plus, les pilotes trouveront dans ce cockpit ergonomique un soutien non négligeable. L'inclinaison de la console centrale réduit par exemple la distance entre le volant sport de série et le levier de vitesse. De leur côté, les informations s'affichent en quelques secondes sur 3 instruments ronds, dont un compte-tours central de couleur Titane, avec monogramme « GT4 », et un écran couleur de 4,6 pouces. Pour faciliter la lecture des instruments et permettre des prises de décisions ultrarapides, les aiguilles et les graduations sont de couleur jaune.

Dans l'intérieur noir, les équipements et les matériaux évoquent eux aussi l'ambiance des circuits. Les poignées d'ouverture de porte sont remplacées par des sangles. L'alcantara, dont le « grip » est tant apprécié en course, habille la couronne de volant et le levier de vitesse, les poignées de porte, le couvercle du coffre de rangement de la console centrale ainsi que les montants de pare-brise, le ciel de toit et les bandes centrales des sièges sport Plus de série.

Les bandes latérales et les appuie-tête de ces sièges sont quant à eux tendus de cuir noir. Des coutures décoratives de couleur Gris Platine, sur le soufflet du levier de vitesse, les sièges et les accoudoirs de portes, ainsi que divers éléments en aluminium brossé sur les baguettes décoratives du tableau de bord et la console centrale soulignent le caractère du nouveau Cayman GT4. Les lamelles de buse d'aération en aluminium brossé sont également disponibles dans la couleur Anthracite, en option.

L'intérieur tout cuir optionnel habillera également de cuir la partie supérieure du tableau de bord, la visière d'instrumentation, la partie supérieure des panneaux de porte et les côtés de la console centrale. Le contraste n'en sera que plus remarquable avec les éléments supplémentaires en alcantara (partie inférieure du tableau de bord et partie intérieure des panneaux de porte) ou l'aluminium brossé des baguettes décoratives des portes. Une option permet en outre d'associer l'intérieur tout cuir à des coutures contrastantes rouges ou jaunes, qui remplaceront celles, Gris Platine, de série.



Sièges sport Plus.

Les sièges sport Plus de série offrent au nouveau Cayman GT4 une assise sportive et ferme, assurant un excellent maintien latéral. Un réglage électrique est prévu pour les dossiers, tandis que la hauteur de l'assise et l'avancée des sièges se règlent manuellement. Si leurs bandes latérales rehaussées sont habillées de cuir, les bandes centrales conservent un revêtement en alcantara noir. Le monogramme « GT4 » brodé sur les appuie-tête apporte la touche artistique finale.

Sièges sport adaptatifs Plus.

Pour un confort plus précis sur les longs trajets et un maintien parfait en courbe, des sièges sport adaptatifs Plus sont disponibles sur demande. Afin de s'adapter du mieux possible à la morphologie de chaque personne, ils présentent 18 réglages électriques – pour la hauteur du siège, l'inclinaison de l'assise et

du dossier, la profondeur d'assise, l'avancée du siège ou le soutien lombaire à 4 positions, par exemple. Les bandes latérales des assises et des dossiers sont également réglables de manière indépendante.

Sièges baquet intégraux*.

Les sièges baquet intégraux en option sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de carbone avec finition carbone. Ils disposent d'un réglage manuel pour l'avancée des sièges, et d'un réglage électrique pour leur hauteur, et assurent un maintien latéral exceptionnel tout en restant très légers. Leur revêtement de série en cuir noir est complété par des bandes centrales en alcantara. Dernière touche stylée : un monogramme « GT4 » est brodé sur chaque appuie-tête.

* Les sièges baquets intégraux ne sont pas compatibles avec les systèmes de retenue pour enfant.



Pack Sport Chrono avec application Porsche Track Precision et préparation pour Laptrigger.

L'option Pack Sport Chrono annonce la nouvelle ère du chronométrage – pour dépasser à l'envi tous vos records. Récemment conçue pour les smartphones, l'application Porsche Track Precision vient compléter le chronomètre placé au centre de la planche de bord. Les temps sont affichés, au centième de seconde près, à la fois sur le chronomètre Sport Chrono, réglable via le commodo de l'ordinateur de bord, et dans le combiné d'instruments.

En association avec le système Porsche Communication Management (PCM, p. 45), le Pack Sport Chrono comprend en outre les fonctions d'affichage, de mémorisation et de comparaison des temps au tour ainsi que l'affichage des performances sur l'écran du PCM.

La nouvelle application Porsche Track Precision permet de chronométrer les tours de circuit automatiquement grâce à la géolocalisation, tout en les enregistrant sur votre smartphone, où vous pouvez ensuite les gérer, puis les partager avec d'autres pilotes et les comparer. Pendant vos séances

sur circuit, vous visualisez ainsi la dynamique de votre pilotage et comparez vos performances aux temps de référence sur certains tronçons ou sur les tours complets. L'application se réfère pour cela aux données ultraprécises collectées par le boîtier de commande intégré au véhicule. Ses représentations graphiques et une analyse vidéo vous aident ainsi à faire toujours mieux.

Pour obtenir des chronométrages encore plus précis comme en compétition, Porsche Tequipment propose une balise de chronométrage automatique, à positionner près des lignes de départ et d'arrivée.





Que serait la victoire sans son chant ?

Audio et communication.

Système audio CDR.

Le système audio CDR de série est doté d'un écran couleur de 7 pouces qui rend son utilisation très conviviale. Il comporte un lecteur CD couplé avec un autoradio doté d'un double tuner FM avec fonctions RDS et Autostore dynamique, pour mémoriser jusqu'à 30 stations.

Le réglage du volume est asservi à la vitesse. La diffusion du son est assurée par 4 haut-parleurs et un amplificateur de 2 x 25 W. Une interface AUX logée dans la boîte à gants permet de connecter un lecteur mp3 adapté.

Système audio CDR Plus.

Disponible en option, le système audio CDR Plus bénéficie de 9 haut-parleurs et d'une puissance globale de 235 W, mais aussi d'un double tuner analogique et numérique, d'un lecteur CD/DVD compatible mp3, d'un port USB et d'une interface AUX.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Disponible en option, le PCM constitue l'unité de commande centrale des systèmes de sonorisation, communication et navigation de votre Porsche. Vous le pilotez grâce à un écran tactile haute définition de 7 pouces très convivial. Il comprend notamment un module de navigation avec disque dur rapide, ainsi qu'une prise AUX et un port USB, logés dans la boîte à gants, pour le branchement de lecteurs externes adaptés, et un disque dur de 40 Go sur lequel vous enregistrerez votre propre musique.



Personnalisation

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



Rouge Indien



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Marine métallisé



Gris Quartz métallisé



Noir Intense métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Rouge Carmin



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Description	Cayman GT4	Code	Page
Extérieur.			
Peinture métallisée	○	Code	48
Peinture spéciale	○	Code	49
Supports d'aile en Noir	□	802	
Réservoir de 64 l	□	085	
Phares Bi-Xénon à fond noir avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	620	
Pare-brise teinté en dégradé de gris	○	567	
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	○	P13	
Suppression du monogramme arrière	□	498	
Bouchon de réservoir en AluDesign	○	XYB	
Exclusive			
Châssis.			
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	450	31, 50
Jantes peintes en Couleur Argent	○	346	24
Jantes peintes en Noir (finition satinée brillante)	○	XDK	24, 51
Exclusive			

Description	Cayman GT4	Code	Page
Intérieur.			
Pack Clubsport GT4 (arceau arrière, pré-équipement pour coupe-batterie ; éléments joints : un harnais 6 points côté conducteur, un extincteur avec son support)	○	003	35, 51
Harnais 6 points côté passager	○	579	35
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	○	608	
Régulateur de vitesse	○	454	
Climatisation			
Climatisation automatique 2 zones	○	573	
Suppression de la climatisation	□	574	
Alarme volumétrique	○	534	
Pré-équipement Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	674	
Pack Design éclairage	○	630	
Sièges baquet intégraux	○	P11	40
Sièges sport adaptatifs Plus	○	P07	40
Sièges chauffants	○	342	
Extincteur	○	509	
Pack Fumeur	□	583	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, adressez-vous au Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite



Jante « Cayman GT4 », peinte en Noir (finition satinée brillante)



Pack Clubsport GT4



Coutures décoratives rouges pour intérieur tout cuir

Description	Cayman GT4	Code	Page
Intérieur.			
Tapis de sol	<input type="radio"/>	810	
Filet de rangement aux pieds du passager	<input type="checkbox"/>	581	
Ceintures de sécurité en Rouge Indien Exclusive	<input type="radio"/>	XSX	
Ceintures de sécurité en Jaune Porsche Racing Exclusive	<input type="radio"/>	XHN	
Ceintures de sécurité en Gris Argent Exclusive	<input type="radio"/>	XSH	
Clé du véhicule peinte Exclusive	<input type="radio"/>	CPK	
Intérieur Cuir.			
Intérieur tout cuir, Noir	<input type="radio"/>	Code	38
Coutures décoratives rouges pour intérieur tout cuir	<input type="radio"/>	Code	38, 52
Coutures décoratives jaunes pour intérieur tout cuir	<input type="radio"/>	Code	38
Couronne du volant et levier de vitesse en cuir lisse noir	<input type="checkbox"/>	878	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, adressez-vous au Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayman GT4	Code	Page
Intérieur Alcantara/Carbone.			
Pack additionnel Panneaux de porte en cuir/en alcantara Exclusive	<input type="radio"/>	CLP	
Couvercle du coffre de rangement en alcantara avec signature Porsche Exclusive	<input type="radio"/>	XLG	53
Couvercle du coffre de rangement en alcantara avec écusson Porsche Exclusive	<input type="radio"/>	XLJ	
Pack intérieur Carbone Exclusive	<input type="radio"/>	EGA/EGB	
Cache de la console centrale en carbone Exclusive	<input type="radio"/>	XHM	53
Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées Exclusive	<input type="radio"/>	XXD	

Option disponible Équipement de série Option gratuite



Couvercle du coffre de rangement en alcantara avec signature Porsche, cache de console centrale en carbone



Pack Intérieur Aluminium brossé, peint en couleur Anthracite

Description	Cayman GT4	Code	Page
Intérieur Aluminium/Acier spécial.			
Pack Intérieur Aluminium brossé, peint en couleur Anthracite	<input type="radio"/>	P1A/P1B	38, 54
Pédales et repose-pieds en aluminium	<input type="radio"/>	EFA	
Exclusive			
Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées	<input type="radio"/>	XXB	
Exclusive			
Audio et communication.			
Système audio CDR	<input checked="" type="bullet"/>		45
Système audio CDR Plus	<input type="radio"/>	P25	45
Pack Audio Plus	<input type="radio"/>	490	
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation	<input type="radio"/>	P23	45, 55
Radio numérique	<input type="radio"/>	691	
Pré-équipement pour téléphone mobile	<input type="radio"/>	619	

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, adressez-vous au Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayman GT4	Code	Page
Audio et communication.			
Module téléphone	<input type="radio"/>	666	
Services en ligne	<input type="radio"/>	UN1	
Commande vocale	<input type="radio"/>	671	
Chargeur 6 CD	<input type="radio"/>	692	
Chargeur 6 CD/DVD	<input type="radio"/>	693	
Pack Sport Chrono avec application Porsche Track Precision et préparation pour Laptrigger	<input type="radio"/>	643	42
Suppression du système audio CDR	<input type="checkbox"/>	609	

Option disponible Équipement de série Option gratuite



Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation





Porsche Exclusive.

Pole position en matière de personnalisation.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département

Porsche Exclusive. Un programme exclusif et sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche à vos mesures, au départ de l'usine. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières et des matériaux nobles,

et toujours avec la qualité Porsche. Un principe primordial pour nous : le travail fait main, sur mesure. Vous pouvez découvrir les nombreuses possibilités de configuration Porsche Exclusive sur le site www.porsche.com ou dans le catalogue spécifique Exclusive Cayman.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans votre Centre Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen, à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de ou au +49 711 911-25977.

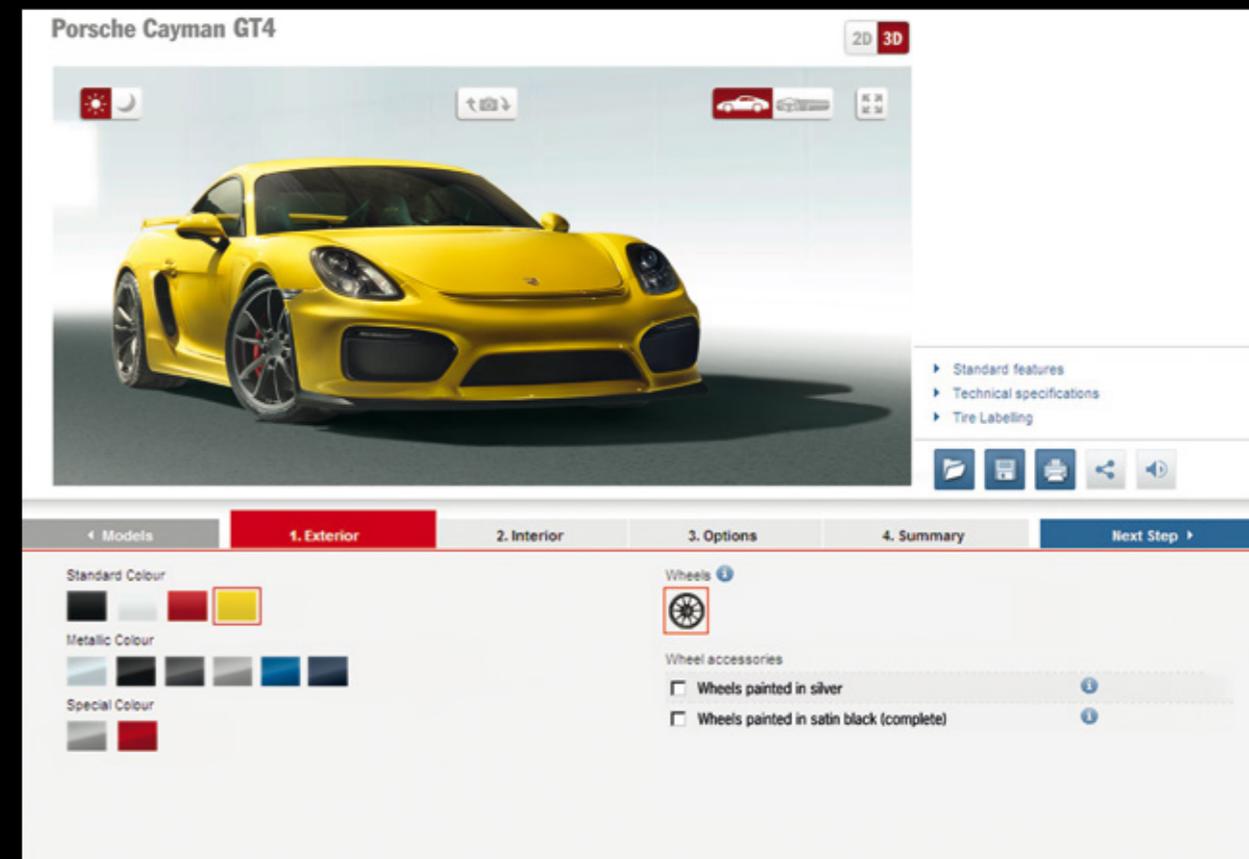
Porsche Car Configurator.

Carte blanche à vos envies, et à votre passion du sport automobile.

Le nouveau Cayman GT4 porte les performances Porsche sur l'asphalte des circuits. À vous de décider de quelle façon, en configurant le vôtre grâce au Porsche Car Configurator, sur votre ordinateur, et en 4 étapes seulement.

Cet outil interactif en 3-D vous permet d'ajouter, modifier ou supprimer des options et vous présente l'intérieur et l'extérieur de votre future Porsche sous tous ses angles, de jour comme de nuit, en l'adaptant en quelques clics à vos modifications. Le prix total du véhicule est également ajusté en conséquence.

Pour accéder au Porsche Car Configurator, connectez-vous sur le site www.porsche.com et découvrez ainsi tout l'univers de Porsche.





Jusqu'ici, votre vie ressemblait à un tour de chauffe.

Conclusion.

À peine un objectif atteint, le prochain est déjà en vue. À peine une victoire remportée, nous courons déjà vers la suivante.

Car le nouveau Cayman GT4 n'aime pas l'attentisme. Il a été créé pour aller

de l'avant. Puissance moteur en hausse, aérodynamisme favorisant la déportance, freins et châssis conçus sans compromis pour des performances maximales... il a soif de nouveaux territoires sportifs et de courses à l'infini vers les meilleurs de tous les temps.

Nouveau Cayman GT4. Né pour la piste.

Caractéristiques techniques.

	Cayman GT4
Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 800 cm³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	385 ch (283 kW) <p>7 400 tr/min</p>
Couple maximal au régime indiqué	420 Nm <p>4 750 – 6 000 tr/min</p>
Rapport volumétrique	12,5:1
Transmission	
Moteur, transmission et châssis	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambes de force de conception allégée, barre stabilisatrice, suspension du châssis en partie avec rotules
Essieu arrière	Jambes de force de conception allégée, barre stabilisatrice, suspension du châssis en partie avec rotules
Direction	Direction à démultiplication variable, direction assistée, électromécanique
Diamètre de braquage	11,4 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) entièrement désactivable en 2 temps, ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8,5 J x 20 ET 61, AR : 11 J x 20 ET 50
Pneumatiques	AV : 245/35 ZR 20, AR : 295/30 ZR 20 (pneumatiques sport)

	Cayman GT4
Performances	
Vitesse de pointe	295 km/h
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 200 km/h	14,5 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 ^e rapport	5,5 s
Poids à vide	
Selon DIN	1 340 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 415 kg
PTAC	1 640 kg
Dimensions/C _x	
Longueur	4 438 mm
Largeur (hors tout)	1 817 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 266 mm
Empattement	2 484 mm
Volume du coffre avant / arrière (VDA)	150 l / 275 l
Capacité du réservoir (plein)	environ 54 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,32
Consommation/Émissions ²⁾	
Cycle urbain en l/100 km	14,8
Cycle extra-urbain en l/100 km	7,8
Cycle mixte en l/100 km	10,3
Émissions de CO ₂ en g/km	238
Classe énergétique ³⁾	
Classe énergétique Allemagne	G
Classe énergétique Suisse	G

^[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les équipements personnalisés peuvent également modifier ces valeurs. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des essences contenant 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[3] Données valables uniquement pour les pays indiqués.

Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/ Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayman GT4					
Pneus Été	245/35 ZR 20	F	C-A		70-69
	295/30 ZR 20	F-E	C		73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

*  Bruit de roulement faible  Bruit de roulement modéré  Bruit de roulement élevé

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (12/14). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Les textes, photos et autres informations contenus dans la présente brochure sont la propriété de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 911, Carrera, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment et d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 02/15
Printed in Germany
WSLI1501000530 FR/WW



PORSCHE

GT4

Cayman GT4

