



PORSCHE



Cayman





Les modèles Cayman	6	Porsche Exclusive	120
Le concept Cayman	8	Porsche Car Configurator	121
Design	12	Porsche Driving Experience	122
Cayman	18	Enlèvement à l'usine	123
Cayman S	22	Panorama	124
Cayman GTS	26	Conclusion	126
Motorisation et transmission	30	Caractéristiques techniques	128
Motorisation	32	Index	132
Transmission	40		
Châssis	46		
Sécurité et environnement	62		
Sécurité	64		
Environnement	70		
Intérieur	74		
Intérieur et confort	76		
Audio et communication	92		
Personnalisation	102		

L'inertie ne fait pas partie de votre registre.
Les modèles Cayman.



**C'est vous et vous seul
qui donnez une direction à votre vie.**

Le concept Cayman.

Règle d'or pour un constructeur de voitures de sport : aller de l'avant. Mais est-ce suffisant ? N'est-il pas temps de nous libérer de nos œillères ? De quitter les chemins tout tracés pour nous aventurer dans une direction encore inexplorée ? L'heure est venue de laisser la place à une voiture de sport qui n'obéit qu'aux courbes et revisite entièrement notre

fascination pour les voitures de sport : avec un moteur central offrant un centre de gravité bas et garantissant des sensations précises et directes. Plus de performances, plus d'efficacité, et plus de plaisir grâce au ronronnement d'un moteur encore plus puissant qu'auparavant. Grâce à des technologies innovantes et à une conception allégée intelligente, avec à la clé un

rapport poids-puissance optimisé. Sans oublier le châssis, vecteur incontournable de la transmission de la puissance sur la route, notamment dans les virages, ni un design incomparable et débordant de générosité dans ses lignes.

Les modèles Cayman : conçus à notre idée, selon la loi de l'attraction.





L'art de bien canaliser le vent.

Extérieur.

Profil, caractère et détermination. Autant de valeurs qui sont depuis toujours inscrites dans l'ADN du Cayman et s'expriment ici de la plus belle manière.

La proue est dominée par les ailes aux rondeurs typiquement Porsche qui intègrent des phares très expressifs, en hommage à l'héritage victorieux de la marque dans les années 60 et 70.

Le bouclier avant, doté de grandes prises d'air dynamiques, donne encore plus de puissance et de mordant à ces modèles. Typiquement Cayman : les blocs optiques intégrés au bouclier avant qui comportent les feux de jour et de position à DEL et participent activement à votre sécurité.

La silhouette est élancée, l'empattement long, les roues imposantes – jusqu'à

20 pouces en option. L'impression de dynamisme est accentuée par la ligne effilée des vitres latérales. L'avancée du pare-brise associée aux lignes de fuite du toit y contribue également. Le profil des portes assure un guidage optimal des flux vers les prises d'air latérales arrière, améliorant ainsi le refroidissement et la respiration du moteur 6 cylindres à plat.

En combinaison avec la large voie, les lignes de toit, tranchées, s'effilent vers l'arrière et donnent au Cayman l'allure décidée d'un athlète musclé. La puissance des ailes est soulignée par les roues. Sur la poupe, la taille généreuse de la lunette arrière a permis d'insérer un large feu stop. Également à l'arrière, l'aileron télescopique se déploie automatiquement à 120 km/h. Sa surface d'appui aérodyna-

mique plus grande, donc plus efficace, améliore la tenue de route et accroît encore le plaisir de conduite. En position rétractée, grâce aux clignotants très fins qui prolongent sa ligne, la lame aérodynamique semble se fondre dans les feux arrière à DEL.

Le bouclier arrière apporte au design de la poupe une note finale tout en

vigueur. Il laisse s'exprimer en son centre la sortie d'échappement en acier spécial, à double flux sur le Cayman S et le Cayman GTS.

L'objectif des modèles Cayman est clair : rouler en tête. Et chaque ligne, chaque détail technique tend résolument dans cette même direction : l'avant.





**Indispensable pour aller de l'avant :
une ligne claire.**

Design intérieur.

Conviction et feeling. Deux atouts essentiels. Le premier pour concevoir un athlète sans compromis ; le second pour l'habiller d'un design incomparable ; et les deux, à l'unisson, pour un poste de pilotage qui aide le conducteur à se concentrer sur l'essentiel.

L'architecture intérieure a été entièrement repensée. Elle offre une meilleure vue panoramique, une plus grande liberté de mouvement et des sièges sport de série positionnés très bas. Au centre de ce concept : le conducteur. L'élément le plus marquant de l'habitacle est sans conteste

la console centrale montante. Une idée la sous-tend : raccourcir la distance entre volant et levier de vitesse pour faciliter le passage des rapports. Un principe hérité des circuits automobile. Quant au contact, il se trouve bien sûr à gauche ! Vos mains se refermeront confortablement et efficacement sur un volant sport à 3 branches. Derrière lui, 3 instruments ronds vous fourniront toutes les indications essentielles.

La large lunette arrière du Cayman abrite un vaste espace destiné aux bagages. Le hayon aux dimensions généreuses s'ouvre largement pour faciliter l'accès au coffre.

La barre de maintien des bagages est en aluminium brossé, de même que l'insert placé entre les espaces de rangement supérieur et inférieur. D'autres espaces de rangement sont également prévus sur les côtés.

À l'évidence, même pour le design, le Cayman suit une ligne on ne peut plus claire. La touche personnelle, c'est vous qui la lui donnerez, aidé en cela par les nombreuses possibilités de personnalisation que nous vous proposons, dont une grande diversité de teintes et de matériaux.

1 Cayman S doté d'un intérieur tout cuir, du volant SportDesign, de la boîte de vitesse PDK (Porsche Doppelkupplung) et de divers autres équipements personnalisés





L'avantage des chemins non conventionnels ? Pouvoir apprécier la beauté des courbes.

Cayman.

Garder le cap exige une certaine rectitude. Mais ça ne signifie pas pour autant qu'il faille renoncer au plaisir des courbes. Encore moins au volant du Cayman !

Le châssis de conception allégée garantit un comportement dynamique, précis et impressionnant, éliminant quasiment tout

roulis ou tangage. Avec à la clé un confort et une sécurité élevés.

Parmi les signes distinctifs, citons le bouclier avant, avec ses grandes entrées d'air. Avec leur design à doubles branches, les jantes « Cayman » 18 pouces avec système de contrôle de la pression des

pneus (TPM) en imposent. Le système de freinage recourt de son côté à des étriers de frein fixes noirs monobloc en aluminium à 4 pistons. À noter également : le son inimitable de la sortie d'échappement centrale en acier spécial brossé.

L'intérieur, quant à lui, fait la part belle aux matériaux nobles. Couronne de volant, sélecteur ou levier de vitesse et poignées de porte sont habillés de cuir. Des touches de couleur Argent, par exemple sur les baguettes du tableau de bord, l'entourage des buses d'aération

centrale et latérales et la console centrale, rehaussent le décor intérieur.

Le Cayman : l'art de garder le cap sans toujours passer par des lignes droites.

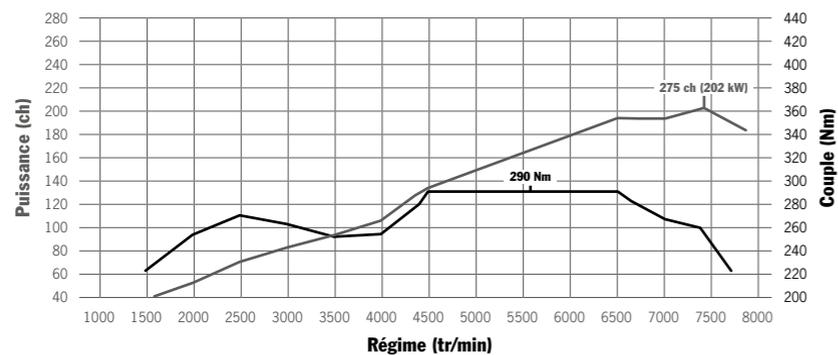


Motorisation du Cayman.

Animé par un moteur 6 cylindres à plat de 2,7 l avec injection directe d'essence (DFI) et VarioCam Plus, le Cayman développe 275 ch (202 kW) à 7 400 tr/min. Son couple maximal de 290 Nm est disponible dans une large plage de régime, de 4 500 à 6 500 tr/min. Résultat pour le Cayman avec boîte mécanique à 6 rapports : accélération de 0 à 100 km/h en 5,7 s et vitesse de pointe de 266 km/h.

Doté de la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) optionnelle, il franchit le 0-100 km/h en 5,6 s tandis que sa vitesse de pointe s'établit à 264 km/h. Associé à la boîte PDK, le Pack Sport Chrono disponible en option (p. 59) améliore encore les performances : avec la fonction Launch Control, le Cayman pulvérise le sprint de 0 à 100 km/h en 5,4 s seulement.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.



Cayman : 275 ch (202 kW) à 7 400 tr/min, 290 Nm entre 4 500 et 6 500 tr/min



Ne trouvez-vous pas que les destins les plus sinueux sont souvent les plus beaux ?

Cayman S.

Le chemin le plus rapide est parfois le plus long. Chaque tournant, chaque détour peut nous rapprocher du but. Votre objectif, c'est de profiter du plaisir d'une conduite sportive au volant de votre Cayman S. Faites-lui confiance, il s'y connaît.

Le châssis de conception allégée a été optimisé pour une puissance moteur élevée et garantit une stabilité dynamique impressionnante. L'agilité et le plaisir de conduite bénéficient des bienfaits du Porsche Active Suspension Management (PASM) et du Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à

glissement limité, au profit d'une motricité et d'une tenue de roue supérieures.

Les phares Bi-Xénon sont de série sur le Cayman S. Les blocs optiques à DEL très expressifs du bouclier avant mettent en valeur les entrées d'air. La double sortie d'échappement centrale en acier spécial

brossé délivre la musique rocailleuse typique de Porsche.

Cette impression de puissance bien maîtrisée s'exprime aussi au travers des jantes de série « Cayman S » 19 pouces à 5 branches en alliage léger. Cette puissance exige naturellement une sécurité

accrue : le diamètre des disques de frein avant gagne 15 mm par rapport au modèle Cayman. Les étriers de frein sont rouges.

À l'intérieur aussi, le Cayman S est unique : accoudoirs de porte et coffre de rangement de la console centrale sont

tendus de cuir, tandis que le compte-tours s'orne d'un fond de compteur couleur Aluminium.

Cayman S : plus que jamais, le chemin est également le but.

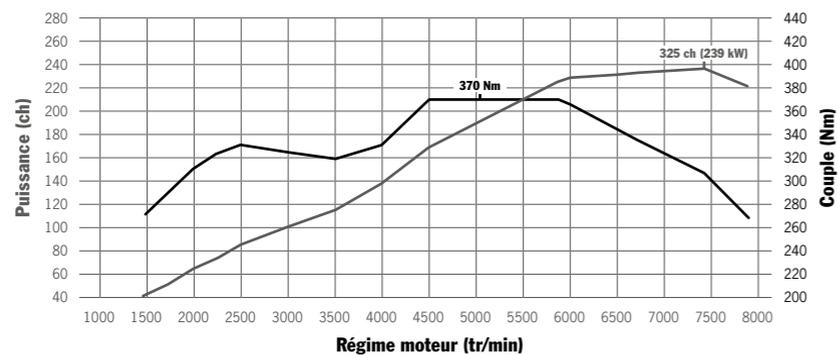


Motorisation du Cayman S.

Le Cayman est animé par un 6 cylindres à plat de 3,4 l également doté de l'injection directe d'essence (DFI) et du VarioCam Plus. Il a ses propres valeurs : 325 ch (239 kW) à 7 400 tr/min et couple maximal de 370 Nm entre 4 500 et 5 800 tr/min. Équipé d'une boîte mécanique à 6 rapports, il abat le 0 – 100 km/h en 5,0 s et monte jusqu'à 283 km/h.

Avec l'option boîte PDK (Porsche Doppelkupplung), les chiffres sont encore plus impressionnants : le 0 – 100 km/h demande 4,9 s et la vitesse de pointe est de 281 km/h. En association avec la fonction Launch Control du Pack Sport Chrono optionnel, le Cayman S franchit même le 0 – 100 km/h en 4,7 s seulement.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.



Cayman S : 325 ch (239 kW) à 7 400 tr/min, 370 Nm entre 4 500 et 5 800 tr/min



**Vous avez raison :
cette voiture est irrésistible.**

Cayman GTS.

Les plus belles courbes sont les plus grisantes. Et la recette se résume à trois lettres : GTS. Trois lettres synonymes de démultiplication directe des sensations routières en plaisir de conduite. Pour un niveau de purisme encore jamais atteint au volant d'une voiture de sport.

Cette promesse est honorée à l'extérieur par un bouclier avant redessiné, des lignes plus expressives et de grandes entrées d'air. Elle est confirmée par les feux de jour et de position teintés à DEL, typiquement GTS. Les phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) et réflecteurs intérieurs noirs sont

de série. Le dynamisme de l'ensemble est renforcé par les jantes « Carrera S » de 20 pouces à 10 branches. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) régule l'amortissement en fonction du style de conduite et de la situation. La carrosserie a été abaissée de 10 mm par rapport à celle du Cayman S.

Le nouveau bouclier arrière et les feux arrière teintés soulignent la sportivité racée du Cayman GTS, que viennent compléter une sortie d'échappement sport à double flux noire et l'incomparable sonorité Porsche aux accents encore rehaussés par le système d'échappement sport. Le tout est parachevé à l'arrière par le monogramme « Cayman GTS » en Noir.

En association avec l'intérieur tout cuir noir de série, l'alcantara habille le volant SportDesign, le levier de vitesse/sélecteur, la partie inférieure du tableau de bord, les portes, la console centrale, le ciel de toit et les montants de pare-brise. Sans oublier les bandes centrales des sièges sport Plus, dont l'appuie-tête arbore la signature « GTS ».

Le Cayman GTS : repensé pour des sensations encore plus fortes dans chaque virage. Un purisme assumé, sans aucun compromis.

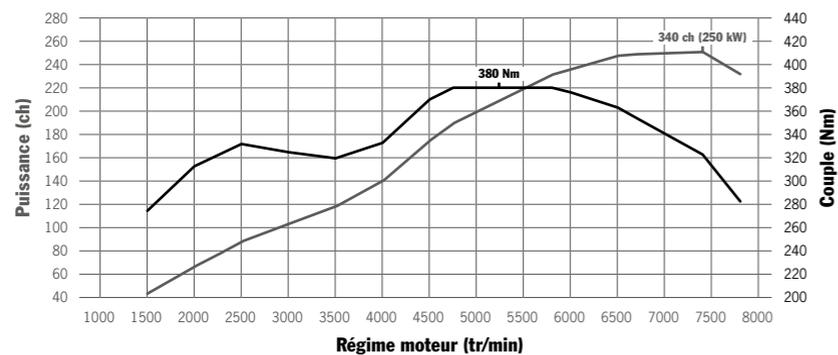


Motorisation du Cayman GTS.

Le moteur à plat optimisé de 3,4 litres et 6 cylindres avec injection directe d'essence (DFI) et VarioCam Plus développe 340 ch (250 kW) à 7 400 tr/min, soit 15 ch (11 kW) de plus que le Cayman S. Le couple maximum de 380 Nm est disponible sur une plage de régime s'étendant de 4 750 à 5 800 tr/min. Sa conception allégée a permis de réduire son rapport poids-puissance à seulement 4,0 kg/ch (5,4 kg/kW).

Doté de la boîte mécanique à 6 rapports, le Cayman GTS expédie le sprint à 100 km/h départ arrêté en seulement 4,9 s. Il atteint 285 km/h en pointe. Une sportivité encore accrue avec la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) proposée en option : le Cayman est alors propulsé de 0 à 100 km/h en tout juste 4,8 s, voire en 4,6 s avec la fonction Launch Control du Pack Sport Chrono.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.



Cayman GTS : 340 ch (250 kW) à 7 400 tr/min, 380 Nm entre 4 750 et 5 800 tr/min





Emplacement naturel pour un chef d'équipe : au centre.
Motorisation et transmission.

Avantage d'un moteur central ? Un bon renfort dorsal.

Moteurs 6 cylindres à plat.

Pour sélectionner nos athlètes, nous nous appuyons sur des traits de caractère indispensables : force intérieure, désir d'aller de l'avant, positionnement clair. Autant d'exigences que nous appliquons également à leurs moteurs.

Sur les modèles Cayman, ces moteurs travaillent à tout juste 30 cm derrière le siège conducteur, en position centrale. Principaux atouts de cette configuration inédite : compacts, disposés à plat, ils concentrent une grande partie du poids total du véhicule en son milieu. Le centre de gravité est lui aussi central, bas, et les

masses sont bien réparties entre les trains avant et arrière. Vous le ressentez immédiatement dans le comportement équilibré et la grande agilité de votre Cayman, notamment en courbe.

Coté chiffres, les performances maximales côtoient des consommations de

carburant et des émissions de CO₂ réduites par rapport à celles des modèles précédents. Grâce, à la base, à des technologies conçues pour les circuits automobile et transposées à la route.

Les moteurs sont dotés de série de l'injection directe d'essence (DFI) et du

VarioCam Plus. Ils bénéficient également de technologies axées sur l'efficacité, telles la fonction Stop-Start, la fonction de récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée ou encore la gestion thermique optimisée.

Les sensations sont à la hauteur de vos attentes : réaction immédiate à la moindre accélération, dynamique phénoménale en courbe... Et séparation douloureuse à la fin de chaque parcours.

1 Moteur, boîte de vitesse et système d'échappement du Cayman S

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.



Direct Fuel Injection (DFI).

Les modèles Cayman sont dotés de série de l'injection directe d'essence (DFI). Des injecteurs multitrous haute pression injectent le carburant au millième de seconde près, directement dans les chambres de combustion. Le mélange pénétrant directement dans les cylindres, le refroidissement des chambres de combustion est plus rapide. Le système DFI permet ainsi d'augmenter le taux de compression, le rendement des moteurs et la puissance.

VarioCam Plus.

Le VarioCam Plus est un système deux-en-un de calage électronique variable des arbres à cames et de la levée des

soupapes d'admission. Entre votre style de conduite au quotidien et les sollicitations maximales parfois demandées, le VarioCam Plus sait faire la différence pour mieux s'adapter.

Résultat : le moteur, discret, fournit des accélérations et des reprises à couper le souffle tout en affichant une consommation réduite.

Lubrification intégrée à carter sec.

Ce système assure une lubrification fiable, même en conduite sportive, ainsi que des fonctions de refroidissement complémentaires. La pompe à huile électronique qui intervient en fonction des besoins limite la consommation de carburant et les émissions.

Gestion thermique.

Les modèles Cayman sont équipés d'un nouveau système de gestion thermique qui gère les circuits de refroidissement avec une grande précision en fonction des besoins. Moteur et boîte de vitesse atteignent ainsi rapidement la température de fonctionnement optimale. La combustion est alors plus efficace, vous consommez moins et vous émettez également moins de CO₂. En conduite sportive, cette gestion thermique permet de réduire les températures de fonctionnement pour améliorer les performances.



Gestion électronique du moteur.

Le calculateur électronique assure un fonctionnement parfait du moteur en toutes circonstances. Résultat : des valeurs optimales de puissance et de couple, mais aussi en termes de consommation et d'émissions.

Touche SPORT.

Sur la console centrale, une touche SPORT de série vous donnera envie d'activer le mode Sport pour augmenter à la fois la réactivité de votre Cayman et votre plaisir de conduite. À la moindre pression sur l'accélérateur, le moteur réagira instantanément : le régulateur du régime moteur passera à un programme plus serré

et la dynamique se fera plus sportive. La fonction Stop-Start automatique sera par ailleurs désactivée.

La boîte PDK, en option, poussera la gestion du régime moteur vers des valeurs encore plus élevées. Le mode Croisière (p. 42) sera automatiquement désactivé. Les points de changement de rapport

seront plus rapprochés ; le passage des rapports se fera plus sportif. Et la sonorité profonde du moteur vous accompagnera dès que vous rétrograderez, avec relance moteur par double débrayage.

Fonction Stop-Start automatique.

Sur les deux modèles Cayman, la fonction Stop-Start automatique fait partie de la

dotation de série et coupe le moteur lorsque vous débrayez pour patienter à un feu rouge, par exemple. Sur nos voitures dotées de la boîte PDK optionnelle, la coupure du moteur intervient si la pédale de frein reste enfoncée pendant l'immobilisation de la voiture. Le système audio et

communication continue bien entendu de fonctionner malgré l'arrêt du moteur.

Récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée.

Pour améliorer encore leur efficacité, les modèles Cayman bénéficient de la

récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, une fonction qui permet de recharger la batterie via l'alternateur pendant les phases de freinage. À l'accélération, le moteur dispose ainsi de plus de puissance puisque les réseaux électriques sont en grande partie

alimentés par l'énergie emmagasinée au préalable dans la batterie.

- 1 Touche SPORT
- 2 Touche Stop-Start automatique

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.



Systeme d'echappement.

Sur les modeles Cayman, chaque rangée de cylindres est reliée à une ligne d'echappement séparée, en acier spécial. Des catalyseurs intégrés et quatre sondes lambda travaillent en correspondance pour contrôler le traitement des émissions dans les catalyseurs des deux lignes, qui se rejoignent après leur silencieux respectif pour former le tube de liaison, puis la sortie d'echappement – double sur le Cayman S et le Cayman GTS.

Systeme d'echappement sport.

De série dans le Cayman GTS et en option pour le Cayman et le Cayman S : le système d'echappement sport avec double sortie sport au design caractéristique, de couleur noire sur le Cayman GTS. Pour une sonorité de voiture de sport encore plus intense sur simple pression d'une touche.

- 1 Sortie d'echappement de série du Cayman
- 2 Sortie d'echappement de série du Cayman S
- 3 Sortie d'echappement de série du Cayman GTS



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.





**Pour avancer dans la vie, vous avez votre propre stratégie.
Et nous la nôtre.**

Transmission.

Boîte mécanique à 6 rapports.

Les modèles Cayman sont dotés de série d'une boîte mécanique à 6 rapports d'une grande souplesse et réglée de manière optimale pour les caractéristiques de chacun des moteurs. La course des rapports est réduite et les efforts demandés bien moindres, ce qui se traduit par un passage de rapports rapide et sportif. Un afficheur au niveau de l'instrument central du tableau de bord indique le point de passage de rapport idéal pour limiter la consommation.

Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK).

Vous pouvez bien sûr aussi nous confier le passage des vitesses et vous concentrer pleinement sur les courbes : avec la boîte de vitesse optionnelle PDK (Porsche Doppelkupplung) à double embrayage et 7 rapports, utilisable en mode manuel ou automatique. Ses avantages sont évidents : performances élevées dès le démarrage, changements de rapport rapides et sans coupure de puissance, accélérations et reprises plus performantes par rapport à la boîte mécanique, réactivité améliorée, consommation réduite et gain de confort non négligeable.

Le système PDK se compose de 2 sous-boîtes et de 2 embrayages, réunis dans un même carter. Ce double embrayage permet d'enclencher à tour de rôle 2 arbres indépendants afin de transmettre le couple aux roues sans coupure de puissance. Pendant que l'une des sous-boîtes est au travail, la seconde prépare le prochain rapport. Lors du passage de rapport, en quelques millièmes de seconde, le premier embrayage s'ouvre, tandis que le second prend le relais.

- 1 Levier de vitesse de la boîte mécanique à 6 rapports
- 2 Sélecteur de la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung)
- 3 Commande ergonomique du volant sport, en association avec la boîte PDK



Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.

C'est en association avec la boîte PDK que la touche SPORT dévoile tous ses atouts : réactivité encore plus vive du moteur à l'accélération, étagement des rapports plus court, possibilité de rétrogradage très rapide avec relance moteur par double débrayage, à l'abord d'un virage, par exemple. La musique envoi-rante du moteur vous accompagne alors à chaque instant.

En association avec le Pack Sport Chrono optionnel (de série dans le Cayman GTS), les points de changement de rapport de la boîte PDK seront plus rapprochés ; le passage des rapports se fera plus sportif. Vous disposez en outre de

fonctions supplémentaires (Launch Control et Cartographie course) pour un plaisir de conduite sans compromis.

Mode Croisière.

Sur les modèles dotés de la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung), un mode Croisière permet de réduire encore la consommation de carburant tout en préservant votre confort et la sportivité du véhicule. En l'absence de tout frein moteur, puisque le vilebrequin n'est plus en prise avec les organes de transmission, la voiture utilise alors sa propre énergie cinétique de manière optimale, pour continuer à rouler sur sa lancée en économisant du carburant, notamment sur les longs trajets.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 130.





S VM 906



Pour soigner votre confort, nous renforçons notre relation avec la route.

Châssis.

Toutes les relations de confiance reposent sur un mélange de franchise, d'objectifs communs et de capacité à surmonter les difficultés.

Pour créer une relation optimale avec la route, le châssis des modèles Cayman a été adapté aux performances des moteurs. Les trains avant et arrière sont majoritairement en aluminium, ce qui permet de réduire le poids total du véhicule ainsi que les masses non suspendues. Résultat : un comportement dynamique impressionnant, éliminant quasiment tout

roulis ou tangage, un confort et une sécurité élevés, ainsi qu'une consommation réduite.

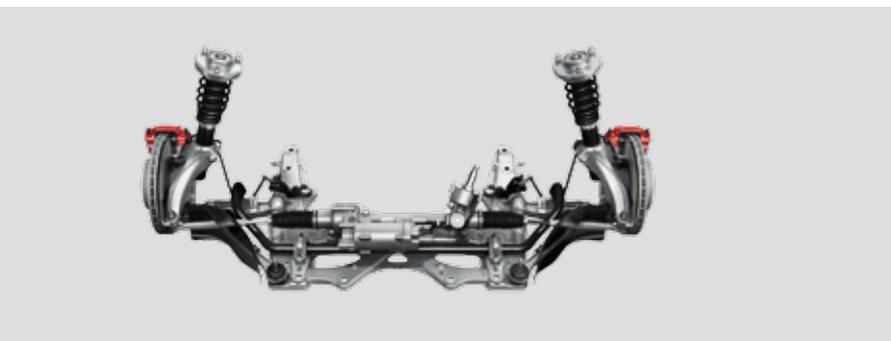
Les modèles Cayman présentent une voie large et un empattement long qui viennent renforcer leur stabilité. Les essieux, de conception allégée, bénéficient de suspensions indépendantes avec bras longitudinaux et transversaux. L'essieu avant comporte une traverse à rigidité optimisée qui assure une meilleure résistance en cas d'accident. À la clé, divers avantages pour vous en termes de tenue de route,

de précision, de maniabilité et de sportivité.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

L'option PASM (de série pour le Cayman GTS) assure automatiquement le réglage électronique des amortisseurs, en continu et de manière active, en fonction du mode de conduite et des conditions de route, et séparément pour chaque roue. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm.

1 Essieu avant du Cayman S
2 Essieu arrière du Cayman S



Pour votre sécurité, le PASM reste toujours en veille et vous aide par ses automatismes, tout en restant discret. Le conducteur a le choix entre 2 programmes activables à l'aide d'un simple

bouton : en mode Normal, l'amortissement est sportif mais confortable ; en mode Sport, il se fait plus ferme. Selon votre choix, le PASM sera ici encore plus confortable ou plus sportif que le châssis

de série – pour un contact optimal de chaque roue avec le sol ainsi qu'un roulis et un tangage parfaitement maîtrisés. Cela se traduit pour vous par un gain de

stabilité, un plaisir de conduite décuplé et des performances revues à la hausse.

Direction.

Les modèles Cayman sont dotés d'une direction électromécanique qui procure un guidage précis et direct et une démultiplication variable. Avec, en ligne de mire, une efficacité accrue : le moteur électrique

ne se déclenche qu'en cas de mouvement de volant. Avantage à la fois écologique et économique : plus besoin de liquide hydraulique, ni même d'entretien du système hydraulique.

L'option de direction assistée asservie à la vitesse (Servotronic Plus) facilite les manœuvres et le stationnement – pour un confort encore accru.



Jantes et système de contrôle de la pression des pneus (TPM).

Pour être performant, il faut être stable sur ses bases. C'est pourquoi le Cayman est chaussé de série de jantes 18 pouces en alliage léger. Le Cayman S bénéficie de jantes 19 pouces à 5 branches au design classique qui assurent une liaison optimale avec la route. Le Cayman GTS est doté quant à lui de jantes « Carrera S » 20 pouces à 10 branches dont le dynamisme va de pair avec une adhérence au sol irréprochable.

Sur demande, les jantes de série peuvent être remplacées par des jantes 20 pouces.

Le système de contrôle de la pression des pneus (TPM) de série vous signalera rapidement sur l'écran de l'ordinateur de bord toute baisse de pression et vous pourrez surveiller la pression des quatre pneus sur l'afficheur du combiné d'instruments.

Les valeurs de pression sont actualisées après chaque démarrage, dès que vous ajustez la pression des pneus, ainsi qu'après chaque changement de roue. Pour votre sécurité et votre confort.

- 1 Jante « Cayman » 18 pouces
- 2 Jante « Cayman S » 19 pouces
- 3 Jante « Carrera S » 20 pouces



Système de freinage.

Première expression des performances de votre voiture : sa puissance d'accélération. Deuxième expression : sa puissance de freinage..., c'est-à-dire son accélération négative. Dans ce domaine aussi, Porsche fixe traditionnellement ses propres valeurs : une puissance de décélération phénoménale.

Les modèles Cayman sont équipés de freins à disque à étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons qui se distinguent par leur légèreté, leur rigidité élevée et leur réactivité. Mentionnons également leur grande stabilité sur la durée. La ventilation des disques avec guidage d'air à l'avant et à l'arrière optimise encore performances et résistance.

Pour freiner l'impulsion des modèles Cayman, leurs disques de frein ventilés sont de 299 mm de diamètre à l'arrière sur tous les modèles. Ils sont de 330 mm à l'avant du Cayman S et du Cayman GTS, soit 15 mm de plus que ceux du Cayman. Ils sont également ajourés afin de maintenir un bon comportement sur route mouillée.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés avec succès sur les circuits de course automobile, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont proposés en option. Les disques de frein ajourés en céramique font 350 mm à l'avant comme à l'arrière. Devinez pourquoi !

Reconnaissables à leur couleur jaune, les étriers de frein fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière sont capables de maintenir une pression élevée et constante pendant toute la phase de décélération. En cas de fortes sollicitations, ils réunissent toutes les caractéristiques nécessaires pour assurer une distance de freinage aussi courte que possible.

Avantage décisif : le faible poids des disques de freins en céramique. Il a été divisé environ par deux par rapport à celui des disques conventionnels en fonte grise de mêmes dimension et conception. Ce facteur joue en faveur de la performance et de la consommation, mais aussi du poids des masses non suspendues et des masses en rotation, également réduit.

Résultat : une meilleure adhérence au sol, un confort de conduite et de roulement supérieur, notamment sur les revêtements irréguliers, pour davantage d'agilité et de maniabilité.

En utilisation sur circuit, l'usure des disques de frein augmente considérablement. La maintenance régulière doit alors être complétée par des contrôles spécifiques à la conduite sur circuit.

Frein de parking électrique.

Le frein de parking électrique, à activation manuelle, libère automatiquement la voiture au démarrage (une fois la ceinture de sécurité attachée). Sa fonction Hill Holder de série vous assure des démarrages sans recul, même dans les fortes pentes.

- 1 Freins de série du Cayman
- 2 Freins de série du Cayman S et du Cayman GTS
- 3 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Porsche Stability Management (PSM).

Le système Porsche Stability Management (PSM) fait partie des équipements de série. Il régule automatiquement la stabilité et la motricité du véhicule dans les conditions de conduite les plus extrêmes. Ses capteurs surveillent en permanence divers paramètres (tracé, vitesse, vitesse de dérive et accélération transversale) pour calculer la trajectoire réelle du véhicule. Si celle-ci s'écarte du cap voulu, le PSM intervient pour freiner chaque roue séparément de manière à « ramener la voiture sur le droit chemin ».

En cas d'accélération sur revêtement irrégulier, le PSM améliore en outre la motricité grâce aux deux fonctions suivantes :

différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR). Il intègre également une fonction ABS, optimisée pour assurer les distances de freinage les plus courtes possibles.

En quête de sensations fortes ? Désactivez alors le PSM. Pour votre sécurité, la stabilité du véhicule en cas de freinage avec intervention de l'ABS continue toutefois à être assurée lorsque le PSM est désactivé. L'ABS et l'ABD restent quant à eux activés en permanence.

Toujours pour votre sécurité, le PSM comporte également une fonction de régulation du couple moteur (MSR), ainsi qu'un système de préremplissage du circuit

de freinage et une assistance au freinage. Levez brusquement le pied de l'accélérateur et le PSM prépare le système : le préremplissage du circuit rapproche légèrement plaquettes de frein et disques pour libérer plus rapidement la puissance de freinage maximale et, en cas de détection d'une situation d'urgence, l'assistance au freinage fournit immédiatement la puissance maximale de décélération.

Le PSM augmente la stabilité et la sécurité, de même que l'agilité que vous êtes en droit d'attendre d'une Porsche.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Pour renforcer encore le comportement et la stabilité dynamiques, le système optionnel PTV répartit le couple de manière variable entre les roues arrière et dispose en outre d'un différentiel arrière à glissement limité mécanique.

En cas de coup de volant en conduite sportive, il freine légèrement la roue intérieure afin de donner la petite impulsion supplémentaire qui permet de garder le cap.

Le comportement de la voiture est aussi-tôt plus franc et le guidage en virage plus dynamique.

À vitesse lente ou moyenne, la maniabilité et la précision de la direction y gagnent considérablement.

À vitesse élevée, ou à l'accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité apporte également davantage de stabilité et de motricité, notamment sur revêtements irréguliers et sur routes mouillées ou enneigées.

Résultat : une stabilité transversale élevée, une motricité optimale, une agilité remarquable quelle que soit la vitesse, ainsi qu'une précision exemplaire de la direction et un équilibre parfait en variation de charge, y compris dans les virages.





Une voie royale pour maîtriser toutes les courses contre la montre.

Pack Sport Chrono.

En principe, pour les hautes performances, rien de tel qu'un bon entraînement. Sur les modèles Cayman, pourtant, une simple touche suffit... car elle active le Pack Sport Chrono – optionnel dans le Cayman et le Cayman S et de série dans le Cayman GTS. Châssis, moteur et transmission bénéficient alors de réglages plus sportifs, soulignés par une sonorité encore plus enveloppante.

Outre l'affichage des performances et un chronomètre numérique et analogique, ce pack comprend également une suspension dynamique de la boîte de vitesse (voir p. 60) et une touche SPORT PLUS. Une simple pression sur cette touche suffit à activer le mode Sport Plus de l'option PASM (Porsche Active Suspension Management), de série dans le

Cayman GTS. La suspension est alors plus ferme, la direction plus franche, et le contact avec la route encore plus intense.

En mode SPORT PLUS, le PSM intervient aussi plus tardivement et le freinage en courbe est nettement plus agile. Vous pouvez ainsi aborder les virages et en sortir de manière plus sportive. Besoin de plus de sensations ? Désactivez le PSM. Il restera cependant en veille et se réactivera automatiquement pour votre sécurité si les deux roues avant nécessitent l'intervention de l'ABS.

Pour des passages de vitesse encore plus sportifs, la fonction « double débrayage » est activée. L'accélération contrôlée garantit des variations de charge optimales et, parallèlement, une excellente stabilité.

En association avec la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) optionnelle, le Pack Sport Chrono comporte 2 fonctions supplémentaires pour une conduite proche de celle adoptée en course. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions possibles pour un vrai départ de course.

La seconde, Cartographie course, règle la boîte PDK sur des rapports très courts qui optimisent les changements de vitesses et augmentent le couple moteur en conséquence afin de vous procurer des accélérations phénoménales. Rétrogradez tout en procédant à un double débrayage et ressentez plus vivement que jamais les passages de rapport – pour un plaisir maximal de conduite, sans compromis.

L'activation des touches SPORT, ainsi que de la fonction Launch Control si vous utilisez la boîte PDK optionnelle, est signalée au niveau des afficheurs du combiné d'instruments et du volant. Le Porsche Communication Management (PCM), en option, gère de son côté l'affichage, l'enregistrement et la comparaison des temps au tour ainsi que des temps réalisés sur d'autres circuits. L'écran spécifiquement conçu à cet effet indique le temps général, la distance parcourue pour le tour en cours, ainsi que le nombre de tours effectués et les divers temps déjà réalisés.

- 1 Afficheur Sport Chrono au niveau du volant sport, en association avec la boîte PDK
- 2 Chronomètre Sport
- 3 Touches SPORT et SPORT PLUS



Suspension dynamique de la boîte de vitesse.

Incluse dans l'option Pack Sport Chrono, la suspension dynamique à régulation électronique réduit les vibrations de toute la chaîne cinématique. C'est particulièrement notable au niveau du moteur, mais

aussi de la boîte de vitesse qui bénéficie ainsi des avantages d'une suspension souple et ferme.

Ferme pour optimiser la dynamique de conduite, car elle permet une meilleure précision et tenue de route. Souple pour

réduire les oscillations et les vibrations. Le confort est alors privilégié par rapport au comportement dynamique.

Le liquide magnétoactif et le champ magnétique généré électriquement qui composent cette suspension dynamique

de boîte de vitesse adaptent la rigidité et l'amortissement à votre conduite et aux caractéristiques de la route. La stabilité est ainsi nettement augmentée en cas de variation de charge et dans les virages pris à grande vitesse. En cas de conduite

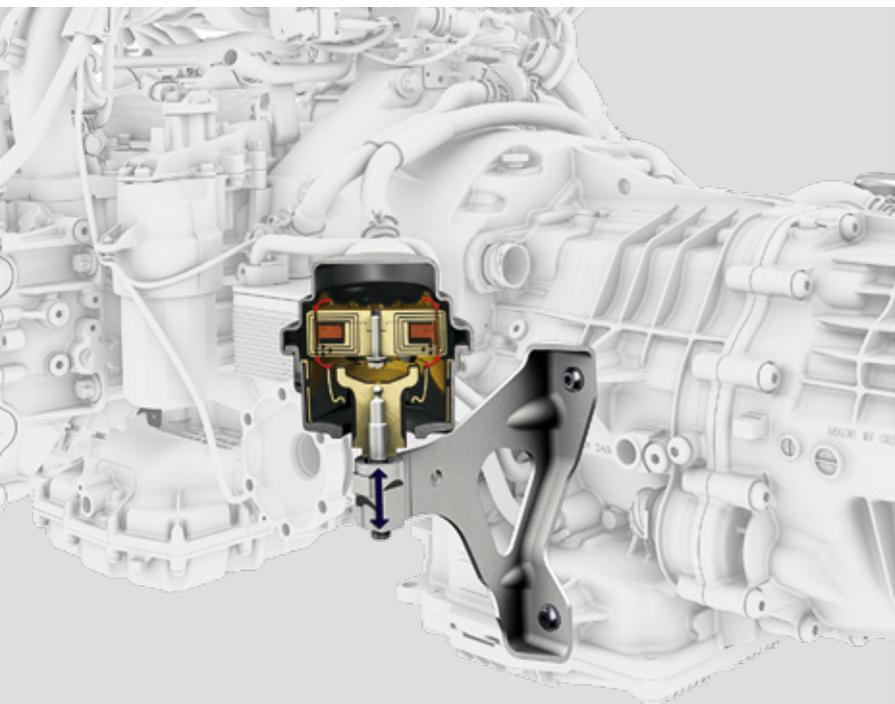
plus modérée, le confort est privilégié grâce à un réglage plus souple.

Résultat : des performances sportives sans compromis en courbe – et un excellent confort.

Les touches SPORT et SPORT PLUS influenceront également sur les réglages de ce dispositif selon que vous utilisez le mode Normal, Sport ou Performance. Si votre Porsche est équipée de l'option PCM, les valeurs d'accélération longitudinale et transversale pourront s'afficher

sur l'écran couleur de l'instrument de bord de droite.

1 Suspension dynamique de la boîte de vitesse





Ce n'est pas à ses limites que l'on reconnaît une vraie voiture de sport,
mais à ses réserves. **Sécurité et environnement.**

Trouver sa propre voie exige un certain courage. L'emprunter jusqu'au bout, de la clairvoyance.

Sécurité.

Tracer sa propre voie a du bon même lorsqu'on ne sait pas, dès le départ, où elle mène. Raison de plus pour se préoccuper de la notion de sécurité avant même de s'élancer. Et de l'optimiser pour la performance, au même titre que la motorisation.

C'est pourquoi les modèles Cayman bénéficient d'une carrosserie innovante dont la rigidité a été améliorée et le poids réduit. Objectif : augmenter la stabilité et l'agilité tout en garantissant votre protection optimale au sein de l'habitacle lorsque la situation l'impose.

Le châssis et les freins ont été ajustés en conséquence aux performances des modèles Cayman, et des systèmes de contrôle intelligents tels que le PSM interviennent dès que la conduite évolue vers des situations extrêmes.

De rigueur pour qui prône la clairvoyance : un système d'éclairage sophistiqué doté d'optiques puissantes. Bien entendu, divers systèmes d'assistance vous donnent également les bonnes informations au bon moment pour que vous puissiez vous concentrer sur la prochaine courbe.

Structure de la carrosserie.

Par leur carrosserie allégée à structure sandwich aluminium-acier et la conjugaison de divers autres matériaux, les modèles Cayman tirent partie d'une grande variété de propriétés techniques. Si vous y gagnez en sécurité, votre voiture y gagne en légèreté par rapport aux modèles précédents. La structure des portes, du capot de coffre avant et du hayon arrière, par exemple, est constituée de près de 100 % d'aluminium.

Les boucliers avant et arrière comportent des zones de déformation qui intègrent les pare-chocs ainsi que des absorbeurs de chocs qui renforcent encore votre protection. À l'intérieur, les occupants du véhicule sont également protégés par le capitonnage réfléchi de l'habitacle avec des matériaux qui absorbent eux aussi les chocs.



Airbags.

Le conducteur comme le passager sont protégés par des airbags grand volume de série qui se gonflent en deux temps selon la gravité et le type de choc (entièrement frontal ou latéral-avant, par

exemple). Lors d'un accident de moindre gravité, le premier niveau de gonflage retient les passagers avec une pression plus faible qui suffit à les protéger sans exercer de contraintes physiques trop élevées.

Pour permettre une détection plus rapide et plus précise des chocs, deux capteurs supplémentaires sont placés à proximité des blocs optiques avant et complètent l'action du calculateur central, monté pour sa part dans le tunnel médian.

Système Porsche Side Impact Protection (POSIP).

Le système POSIP fait partie de l'équipement d'origine des modèles Cayman. Il se compose de protections anti-encastrement latérales intégrées aux portes et de

deux airbags latéraux par côté : les airbags de thorax sont logés dans les bandes latérales des sièges, les airbags de tête se déploient vers le haut à partir des panneaux de porte. Leurs grands volumes (respectivement 10 et 15 l)

rehaussent le degré de protection latérale.

- 1 Carrosserie
- 2 Airbags et système Porsche Side Impact Protection (POSIP)



Blocs optiques.

Les feux avant et arrière des modèles Cayman affichent un design à la fois esthétique et fonctionnel. Sur le Cayman, les projecteurs halogène sont montés de série dans des blocs en verre translucide. Le Cayman S présente quant à lui de série des phares Bi-Xénon, alors que le Cayman GTS bénéficie de phares Bi-Xénon

avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS). Trait typique des modèles Cayman, les blocs optiques avant comportent les feux de jour et de position. Ils sont intégrés aux entrées d'air et utilisent des diodes électroluminescentes (DEL). Également de série dans tous les modèles Cayman : l'assistance automatique à l'utilisation des feux de croisement, qui allume

automatiquement les feux de jour ou de croisement en fonction de la luminosité ambiante.

Avantages des diodes : une intensité lumineuse et une réactivité plus élevées, une meilleure efficacité énergétique et une longévité accrue. Les feux arrière sont également à diodes. Sécurité et identité

visuelle sont ainsi garanties, de jour comme de nuit.

Phares Bi-Xénon avec fonction PDLS.

La fonction PDLS (Porsche Dynamic Light System), de série sur le Cayman GTS et en option pour tous les autres modèles Cayman, inclut des phares Bi-Xénon avec projecteurs halogène supplémentaires,

lave-phares et réglage automatique de la portée des phares. Elle permet d'éclairer votre route d'une lumière régulière, en feux de croisement comme en phares. Ses phares directionnels s'orientent en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse en courbe. Le système PDLS adapte également le cône d'éclairage à la vitesse du véhicule. Sa fonction

d'éclairage par mauvais temps est activée conjointement au feu de brouillard arrière. Résultat : une sécurité accrue, et pas uniquement la nuit ou dans les virages.

Fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

La fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) proposée en option

pousse le raffinement encore plus loin : elle détecte les véhicules qui vous précèdent ou qui arrivent en sens inverse et adapte automatiquement la portée du cône d'éclairage en fonction de la situation, assurant une transition continue entre les feux de route et de croisement.

- 1 Phare Bi-Xénon avec fonction PDLS
- 2 Clignotant
- 3 Feu de position et feu de jour du Cayman et du Cayman S
- 4 Design nocturne avant du Cayman GTS
- 5 Design nocturne arrière du Cayman GTS
- 6 Feu arrière
- 7 Feu stop
- 8 Feu arrière et clignotant





Sur une voiture de sport, chaque gramme compte. Surtout chaque gramme de CO₂.

Environnement.

Vous n'êtes pas le seul à rechercher sans relâche des solutions pour optimiser vos performances. En ces temps de débat sur les changements climatiques, et plus particulièrement sur le rôle des émissions de CO₂, automobilistes et constructeurs se demandent comment contribuer à la protection de l'environnement. Chez Porsche, notre contribution découle d'une longue tradition : la recherche de l'efficacité maximale.

Par rapport aux gammes précédentes, la réduction de la consommation de tous les modèles Porsche actuels s'affiche en pourcentage à deux chiffres. Pourtant,

leurs performances ont augmenté. Plusieurs raisons à cela : des rendements moteur plus élevés (grâce par exemple à l'injection DFI et au VarioCam Plus), une conception allégée, l'aérodynamique optimisée et des coefficients de frottement plus faibles.

Le service de gestion environnementale de Weissach veille entre autres à rendre nos voitures les plus propres possibles et à parfaire l'équilibre entre développement et protection de l'environnement. Objectif : les performances, mais du mieux qui soit, sans que cela ne se fasse au détriment de l'environnement.

Traitement des gaz d'échappement. Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories.

Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies récentes : injection directe d'essence, VarioCam Plus, gestion thermique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, fonction Stop-Start automatique et mode Croisière en association avec la boîte optionnelle PDK.

Des catalyseurs de nouveau type se chargent du traitement efficace des gaz d'échappement. La régulation stéréo par sondes lambda pilote et surveille chaque rangée de cylindres séparément et régule de même la composition des gaz dans chaque ligne d'échappement. Une sonde lambda supplémentaire par rangée de cylindres contrôle le traitement des gaz d'échappement dans chaque catalyseur.

Consommation et recyclage.

Chez Porsche, la conception allégée va de soi – depuis les tout débuts. Pour des raisons techniques, mais aussi écologiques. Elle constitue l'une des bases de l'alliance réussie entre modération de la consommation et performances exceptionnelles. L'aspect technique repose sur la présence accrue d'aluminium, de magnésium, de polymères hautes performances et de tôles d'acier haute résistance, nettement plus robustes que les tôles d'acier ordinaires de poids similaire. La structure de la carrosserie des modèles Cayman est ainsi composée à environ 44 % de ces alliages légers.

L'aspect écologique se concentre sur un choix ciblé de matériaux modernes, respectueux de l'environnement. Tous les matériaux plastiques sont d'ailleurs identifiés pour faciliter le recyclage sélectif, et notamment les matériaux utilisés en

conception allégée. Dans la mesure du possible, nous utilisons un nombre minimal de types de polymères et sélectionnons de préférence des matières plastiques recyclées dès lors qu'elles répondent à nos exigences de qualité.

Grâce à ces efforts, le Cayman atteint aujourd'hui un taux de recyclage d'environ 95 %.

Porsche utilise en outre principalement des peintures hydrodiluable non polluantes. Car chez nous, le respect de l'environnement ne se limite pas à « rouler propre ». Il commence bien en amont, dès la phase de conception et de développement.

Carburant.

Les modèles Cayman sont conçus pour rouler avec un carburant E10 contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol est un

biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère ; le bilan global en CO₂ de nos voitures s'en trouve donc amélioré. Les émanations d'hydrocarbures ont été réduites à un minimum grâce à un filtre à charbon actif et au revêtement spécifique du réservoir, deux éléments qui contribuent activement à la protection de l'environnement.

Entretien.

Les intervalles de maintenance espacés présentent de nombreux avantages : pour vous, une réduction des coûts et un gain de temps ; pour l'environnement, une gestion plus équilibrée des ressources et des pièces d'usure. Vous trouverez plus de précisions sur les intervalles de maintenance dans nos tarifs.



Une fois lancé, pouvoir se détendre a du bon.
Intérieur.



Étudié pour vous. Et non l'inverse.

Intérieur et confort.

Vous n'êtes pas du genre douillet mais savez apprécier le confort à sa juste valeur.

Dans l'intérieur des modèles Cayman, à la fois sportif et confortable, vous vous sentirez pleinement intégré au poste de pilotage. La console centrale montante assure un passage ergonomique et rapide des rapports en rapprochant le levier de vitesse du volant. Toutes les commandes sont bien en vue et agencées de manière à être facilement accessibles. Celles de l'ordinateur de bord sont particulièrement conviviales. Toutes les informations essentielles vous sont fournies par le combiné d'instruments avec compte-tours central et écran couleur de 4,6 pouces.

Le caractère sportif de cet intérieur confortable est en outre accentué par l'habillage de série en alcantara des bandes centrales des sièges sport. Les matériaux nobles sélectionnés s'intègrent avec style dans l'habitacle. Les notes de couleur Argent qui rehaussent la planche de bord et la console centrale ajoutent une touche esthétique supplémentaire à l'ensemble, de même que les applications en cuir sur le volant, le levier de vitesse/sélecteur ou les entourages de poignée de porte. L'intérieur du Cayman S offre en outre, de série, des accoudoirs de porte et un couvercle de console centrale en cuir.

Le Cayman GTS bénéficie d'un habillage encore plus sportif : l'intérieur tout cuir noir s'accompagne de garnitures en alcantara dans les portes, la partie inférieure du tableau de bord, la console centrale, le ciel de toit et les montants de pare-brise, sans oublier les bandes centrales des sièges sport Plus de série, dont l'appuie-tête arbore la signature « GTS ». Le volant SportDesign de série, également en alcantara tout comme le sélecteur ou levier de vitesse, apporte une touche finale à l'esthétisme très marqué.

Vous pouvez en outre doter le Cayman GTS du Pack intérieur GTS optionnel et apporter des accents sportifs supplémentaires dans les coloris Rouge Carmin ou Argent Rhodium.

Vous souhaitez donner un caractère encore plus personnel à votre Cayman ? Faites alors votre choix parmi la diversité des options et des programmes de personnalisation des modèles Cayman proposés dans les pages qui suivent.

¹ Cayman S avec intérieur tout cuir Gris Platine, boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) et autres équipements personnalisés



Pack Cuir.

L'élégance est au rendez-vous avec notre Pack Cuir optionnel qui viendra encore embellir l'intérieur de votre Cayman ou Cayman S.

Vous pourrez jouer sur l'harmonie ton-sur-ton puriste des teintes de série Noir, Gris Platine, Beige Louxor et Bleu Yachting. Ou sur les contrastes marqués utilisés par les combinaisons de teintes Gris Quartz et Gris Galet, Gris Quartz et Vert Or ou Gris Quartz et Ambre orangé, qui

rehaussent d'une couleur contrastante certains éléments en cuir, telles que les bandes centrales des sièges.

Ce pack habille de cuir la visière d'instruments, le couvercle du coffre de rangement de la console centrale,

les bandes centrales et latérales des sièges ainsi que les appuie-tête, les accoudoirs et les poignées de fermeture de porte, ces dernières étant ornées d'un entourage couleur Argent qui fait ressortir toute l'énergie du design.

Pack intérieur GTS.

Plus clair, plus direct, plus sport : le Pack intérieur GTS proposé en option pour le Cayman GTS met un coup de projecteur sur l'habitacle. Des détails Rouge Carmin ou Argent Rhodium viennent rehausser l'intérieur de série noir du Cayman GTS ;

citons les monogrammes « GTS » brodés sur les appuie-tête, le fond du compte-tours, diverses coutures décoratives, la signature « PORSCHE » sur les tapis de sol et les liserés des ceintures de sécurité. Le carbone des baguettes décoratives du tableau de bord, des panneaux de porte

et de la console centrale parachève le style sportif et résolument moderne du Cayman.

- 1 Pack Cuir Gris Quartz et Ambre orangé
- 2 Pack intérieur GTS Rouge Carmin





Volants.

Vous savez précisément où vous souhaitez aller ? Pour que vous gardiez la situation en mains en toute circonstance, les volants cuir des modèles Cayman sont réglables mécaniquement et habillés d'une couronne en cuir lisse assurant un excellent grip. Le Cayman GTS bénéficie quant à lui de l'alcantara, un matériau qui a fait ses preuves sur les circuits automobile.

Pour davantage de confort encore, les sièges à réglage entièrement électrique en option prévoient également le réglage électrique de la colonne de direction et des fonctions de mémorisation.

Volant sport.

Le volant sport à trois branches, de série pour le Cayman et le Cayman S, présente 2 commandes ergonomiques lorsqu'il est associé à la boîte optionnelle PDK (Porsche Doppelkupplung).

En association avec les options Pack Sport Chrono et boîte PDK, le module d'airbag est surmonté d'un affichage supplémentaire qui signale l'activation des fonctions SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.

Le volant multifonction disponible en option offre un confort d'utilisation supérieur grâce à ses 4 touches et 2 boutons permettant de commander plus facilement le système audio ainsi que les fonctions de téléphonie et de navigation.

Volant SportDesign.

Le volant SportDesign se distingue du volant de série par son design avec effet doubles branches. Il est de série dans le Cayman GTS et proposé en option pour le Cayman et le Cayman S. En association avec la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung), il présente 2 palettes en alliage léger, ergonomiquement placées derrière les branches droite et gauche.

En association avec le Pack Sport Chrono et la boîte PDK, ce volant comporte dans les branches gauche et droite un affichage qui signale l'activation des fonctions SPORT, SPORT PLUS et Launch Control.

Chauffage du volant.

Agréable par temps froid, l'option chauffage du volant est disponible pour les volants sport et multifonction.

- 1 Volant SportDesign en alcantara
- 2 Volant sport
- 3 Volant multifonction, en association avec la boîte PDK
- 4 Volant SportDesign avec palettes, en association avec la boîte PDK



Essentiel pour tracer sa propre voie : de la tenue.

Sièges.

Sièges sport.

Dotés d'une bande centrale en alcantara, les sièges sport de série du Cayman et du Cayman S offrent un confort et un bon maintien, même en conduite dynamique. Leur équipement d'origine prévoit le réglage électrique du dossier et un réglage mécanique de l'avancée et de la hauteur du siège.

Sièges sport électriques.

Vous souhaitez faire rimer sport et confort ? Optez dans ce cas pour des sièges sport à commandes entièrement électriques pour mieux régler l'inclinaison et la profondeur de l'assise ainsi que l'inclinaison du dossier, l'avancée et la hauteur du siège, le soutien lombaire (4 positions) et la colonne de direction. Le Pack Mémoire

associé à ces sièges enregistre entre autres les réglages des deux rétroviseurs extérieurs, du siège conducteur et de la colonne de direction.

Sièges sport Plus.

D'une élégance sobre, les sièges sport Plus optionnels pour le Cayman et le Cayman S sont habillés de cuir lisse. Ils sont de série dans le Cayman GTS – avec bande centrale en alcantara. De forme plus marquée, les bandes latérales de l'assise et du dossier procurent un meilleur maintien latéral. Leur capitonnage dénote leur vocation sportive. Autre point essentiel : votre confort, optimisé grâce au réglage électrique des dossiers, et à celui – mécanique – de l'avancée et de la hauteur des sièges.

Sièges sport adaptatifs Plus.

Autre lien plus étroit entre sport et confort : les sièges sport adaptatifs Plus disponibles en option. Ils reprennent les caractéristiques des sièges sport Plus tout en les complétant par les fonctions de réglage entièrement électriques. Ils permettent en outre le réglage des bandes latérales des assises et dossiers.

Sièges baquet sport.*

Ces sièges optionnels à dossier rabattable, avec airbag thorax intégré et réglage manuel de l'avancée du siège, sont constitués d'une coque en polymères renforcés de fibres de verre et de fibres de carbone puis habillée d'une finition carbone.

Sièges chauffants et sièges ventilés.

Quel que soit leur type, le siège conducteur et le siège passager acceptent une option de chauffage des assises, dossiers et bandes latérales. En association avec cette option, vos sièges peuvent également recevoir sur demande une fonction de ventilation (à l'exception des sièges baquet sport et des sièges avec bande latérale en alcantara). Sur les sièges ventilés, les bandes centrales des assises et des dossiers présentent des microperforations qui assurent une aération active, tandis que les bandes latérales bénéficient d'une aération passive, par aspiration. Ce système permet d'éliminer l'humidité liée à la transpiration, même par fortes chaleurs.

Sièges enfant.

Pour les plus jeunes de nos fans, vous pouvez équiper le siège passager du dispositif ISOFIX optionnel, qui permet d'installer un siège enfant. Dans ce cas, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

- 1 Siège sport de série
- 2 Siège sport électrique
- 3 Siège sport Plus
- 4 Siège sport adaptatif Plus
- 5 Siège baquet sport
- 6 Siège baquet sport, en association avec le Pack intérieur GTS

* Les sièges baquet sport ne sont pas compatibles avec les sièges de retenue pour enfant.



Les équipements personnalisés des modèles Cayman affirment aussi votre liberté de pensée.

Rangements.

Pour répondre aux exigences du quotidien comme pour vous en évader, les modèles Cayman se plient à vos décisions. Loin de vous offrir uniquement des performances, ils sont également conçus pour vos moments de liberté au fil des saisons. Bien organisés, les rangements offrent un gain de place appréciable : une boîte à

gants verrouillable et un coffre de rangement équipé d'une prise sous l'accoudoir de console centrale ou encore 2 vide-poche dans les portes, un filet aux pieds du passager, des crochets porte-vêtement au dos des sièges et deux porte-gobelets au-dessus de la boîte à gants viennent compléter le tout.

Coffre avant.

Contribution significative à votre espace de liberté personnel grâce à sa capacité de 150 litres, le coffre avant, entièrement revêtu d'une moquette noire, offre un vaste espace de rangement.

Coffre arrière.

Ce compartiment à bagages garni de moquette de la teinte de l'habitacle est constitué de la plage arrière – située au-dessus du compartiment moteur – et du coffre arrière, en contrebas. Très fonctionnel, il offre une bonne flexibilité de rangement et peut accueillir des bagages

de grande longueur (vos équipements de sport, par exemple). Capacité totale : 275 litres. La barre de maintien des bagages et l'insert qui crée une séparation visuelle entre plage arrière et coffre arrière sont en aluminium brossé. Cet insert recouvre par ailleurs les accès aux trappes de maintenance prévues pour le

remplissage du liquide de refroidissement et de l'huile moteur. La partie supérieure du coffre comporte également d'autres espaces de rangement. Le catalogue Porsche Driver's Selection regroupe un large éventail de valises et sacs parfaitement étudiés pour optimiser l'espace disponible.



Il est possible de renoncer au quotidien, mais jamais au confort.

De nombreux autres équipements étudiés pour votre confort.

Climatisation automatique 2 zones.

Le système de climatisation optionnel couvre 2 zones plus étendues, et réglables séparément pour le conducteur et le passager selon trois modes.

Pack Design éclairage.

Cet éclairage d'ambiance disponible en option comprend des lampes à diodes d'intensité variable placées dans la console de pavillon, les panneaux de porte et le plancher. Des lampes à diodes simples éclairent également le coffre avant ainsi que les miroirs de courtoisie. L'éclairage à diodes du coffre arrière et des montants de lunette arrière est quant à lui prévu de série.

HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage).

La fonction optionnelle HomeLink® est logée dans la console de pavillon. Elle est programmable et permet de commander par radiofréquence jusqu'à 3 portes de garage, systèmes d'éclairage ou alarmes.

Éclairage d'accompagnement.

Très pratique la nuit : dès que vous verrouillez ou déverrouillez votre véhicule, la télécommande de la clé de contact allume les feux de jour à diodes pendant une durée préprogrammable.

Protection contre le vol.

Les modèles Cayman sont protégés de série par un dispositif d'anti-démarrage à transpondeur. Le Cayman S et le Cayman GTS bénéficient également de série d'un système d'alarme périmétrique avec contacts de feuillure. Cet équipement peut également être complété sur demande d'une alarme volumétrique qui surveillera l'habitacle. Le Cayman peut associer en option une alarme classique et une alarme volumétrique.

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Votre voiture peut être livrée au départ de l'usine avec un pré-équipement* pour le montage ultérieur du PVTS de la gamme Porsche Tequipment. Ce système de géolocalisation permet de retrouver une voiture volée dans un grand nombre de pays européens. Il comprend notamment un précâblage spécifique et un capteur d'inclinaison relié à l'alarme.

1 Cayman S avec intérieur tout cuir Gris Platine, volant SportDesign, boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) et divers autres équipements personnalisés

* En France, le pré-équipement PVTS est prévu de série sur tous les modèles Cayman.



Régulateur de vitesse.

Une régulation automatique de vitesse est disponible en option. Son avantage est double : meilleur respect des limitations et réduction de la consommation.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Ce système, disponible en option en association avec la boîte de vitesse PDK (Porsche Doppelkupplung), possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 mètres) afin de réguler votre vitesse en fonction de ce dernier.

Si vous aviez préréglé votre vitesse et que vous vous rapprochez de cette voiture, le radar la détecte ; le système intervient alors pour réduire automatiquement votre vitesse, par des actions en douceur sur l'accélérateur et les freins, et maintenir ainsi la distance préalablement réglée.

Votre voiture suit maintenant à vitesse réduite le véhicule qui vous précède. Tant que ce dernier ralentit, le régulateur de vitesse adaptatif réduit votre allure, jusqu'à l'arrêt complet de la voiture si nécessaire.

Pour plus de sécurité, le dispositif prépare en outre le système de freinage lorsqu'il détecte un raccourcissement de la distance entre les deux véhicules. Les freinages plus appuyés restent du ressort du conducteur. Dès que la voie est à nouveau libre, le système accélère progressivement jusqu'à la vitesse initialement préréglée.

Le système Porsche Active Safe (PAS) apporte une sécurité supplémentaire. Lorsqu'il détecte un rapprochement trop rapide avec risque de collision, il avertit le conducteur à l'aide d'un témoin visuel et d'un signal sonore, ainsi que par un bref coup de frein automatique.

Selon la situation, le système peut également intervenir de manière plus directe en amplifiant la pression de freinage initiée par le conducteur – et ce, dans une certaine plage ou jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

- 1 Régulateur de vitesse
- 2 Régulateur de vitesse adaptatif



Fonction d'affichage des limitations de vitesse.

La fonction d'affichage des limitations de vitesse proposée en option vous informe sur les vitesses à respecter, les interdictions de dépasser et les fins d'interdiction. Les panneaux indicateurs respectifs sont détectés par une caméra intégrée au

niveau du rétroviseur intérieur. L'affichage se fait sur l'écran couleur du tableau de bord ou du PCM optionnel. Dans le cas où un panneau n'est pas détecté (par exemple par temps de pluie ou de nuit), les données de limitation de vitesse du module de navigation prennent le relais. **Avantage :** vous vous concentrez mieux sur votre conduite.

Assistance parking.

Dès que vous vous rapprochez d'un obstacle alors que la marche arrière est enclenchée, l'option Assistance parking vous en avertit par un signal sonore. Cette fonction peut être étendue sur demande à la partie avant du véhicule. L'évolution de la distance par rapport à

l'obstacle est signalée à la fois par ce signal et par une représentation graphique superposée à l'image du véhicule sur l'écran central du système audio CDR ou des options CDR Plus et PCM.

Caméra de recul.

Le confort même en marche arrière. La caméra de recul optionnelle vous aide à mieux contrôler les manœuvres arrière pour vous garer.

Porsche Entry & Drive.

Cette option vous évitera de sortir de votre poche la clé du véhicule. Dès que vous touchez à la poignée de porte ou que vous approchez votre main du bouton avant ou arrière, la fonction

Porsche Entry & Drive interroge le code d'accès enregistré dans la clé. Si le code transmis est correct, la porte (ou le capot de coffre) s'ouvre. Un démarreur électrique est associé au système.

1 Fonction d'affichage des limitations de vitesse



Vous voulez donner le ton ? Cela ne tient qu'à vous.

Audio et communication.

Système audio CDR.

Pour faciliter la navigation dans les menus et la sélection des principales fonctions, le système audio CDR de série est doté d'un écran tactile couleur de 7 pouces. Son autoradio-lecteur de CD intégré peut être équipé en option d'un chargeur 6 CD et dispose d'un double tuner FM avec fonction RDS, 30 mémoires et fonction Autostore dynamique. Son réglage de volume asservi à la vitesse dessert 4 haut-parleurs d'une puissance de 2 x 25 W. Une interface AUX (permettant par exemple de connecter un lecteur mp3) est intégrée dans la boîte à gants.

Système audio CDR Plus.

Le son du système audio CDR Plus optionnel est restitué via 9 haut-parleurs, d'une puissance totale de 235 W. La commande s'effectue par l'intermédiaire d'un écran

tactile haute résolution de 7 pouces. Un double tuner numérique et analogique assure la réception d'un maximum de stations de radio. L'équipement comprend également un lecteur CD/DVD compatible mp3, un port USB et une interface AUX. Un chargeur 6 CD/DVD est proposé en option.

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation.

Le PCM optionnel est le système centralisé d'information et de communication des Porsche. Il est performant, polyvalent, et pourtant très simple d'utilisation.

Au cœur du système, un grand écran tactile de 7 pouces dont l'utilisation est intuitive. Le lecteur CD/DVD lit les CD, les DVD audio et les fichiers mp3. Un chargeur 6 CD/DVD intégré au PCM est

disponible en option. La boîte à gants accueille une interface audio universelle permettant de stocker jusqu'à 5 000 fichiers de musique mp3 sur le disque dur interne de 40 Go ou de brancher un iPod® ou toute autre source audio (y compris pour les recharger). Vous gérez alors facilement votre iPod® ou une clé USB via le PCM, le volant multifonction ou la commande vocale optionnels. C'est également grâce au port USB que vous pourrez télécharger les données du Pack Sport Chrono ou du carnet de bord électronique.

Doté d'un disque dur rapide, le module de navigation du PCM vous permettra de visualiser les cartes en perspective ou en deux dimensions. Certains paysages ou bâtiments peuvent également être affichés en 3D. En mode split screen, les cartes sont complétées par une liste de

pictogrammes indiquant les indications routières à suivre. Le module de navigation propose aussi une fonction de calcul dynamique de vos itinéraires qui tient compte des annonces officielles des conditions de circulation (TMC), ainsi que d'autres indicateurs d'état du trafic routier (TMC Pro*).

Carnet de bord électronique.

Nous vous proposons pour le PCM une autre option : le carnet de bord électronique, qui enregistre automatiquement certaines données ensuite transférables sur ordinateur.

1 Système audio CDR
2 Porsche Communication Management (PCM)

* Système TMC Pro disponible en Allemagne, Autriche et Suisse.





Tuner TV.*

Si vous le souhaitez, vous pouvez également commander pour votre PCM un tuner TV permettant la réception d'images télévisées non cryptées en qualité numérique, lorsque votre Cayman est à l'arrêt. Pour votre sécurité, la retransmission des images télévisées est impossible lorsque le véhicule roule.

Commande vocale.

Cette option vous permet de piloter presque toutes les fonctions du PCM oralement, en indiquant vos choix à haute voix.

Module téléphone et pré-équipement pour téléphone mobile.*

Un module téléphone GSM quadribande optionnel facilite les communications et en optimise la qualité sonore. Pour téléphoner en mains-libres, insérez simplement la carte SIM dans le lecteur de carte du CDR Plus ou du PCM. Plus confortable encore : utilisez la connexion Bluetooth® de votre téléphone mobile grâce au mode SIM-Access Profile (SAP).

Une fois la liaison établie automatiquement, le système déconnecte l'antenne de votre téléphone mobile et utilise l'antenne externe du véhicule afin d'économiser la batterie du téléphone mobile. Si votre téléphone est compatible, ce profil permet d'accéder aux numéros enregistrés sur la carte SIM ainsi que dans la mémoire interne du téléphone

et de commander ce dernier via le CDR Plus ou le PCM, le volant multifonction optionnel ou la commande vocale, également proposée en option. Le tout sans sortir le téléphone mobile de sa poche. Le module téléphone prend également en charge les connexions Bluetooth® des téléphones mobiles utilisant uniquement le mode Handsfree Profile (HFP). Dans ce cas, la connexion GSM se fait en revanche via l'antenne du téléphone. Le CDR Plus ou le PCM servent alors simplement de combiné mains-libres, sans qu'il soit nécessaire de sortir le téléphone mobile de la poche.

Le module téléphone peut également inclure un combiné Bluetooth®, doté d'un écran et d'un clavier, qui vient se loger dans le coffre de rangement de la console centrale.

La fonction Bluetooth® est également disponible séparément avec le pré-équipement pour téléphone mobile.

- 1 Carnet de bord électronique
- 2 Tuner TV
- 3, 4 Commande vocale

* Note : voir page 119.

Services en ligne.*

L'application gratuite Aha Radio permet à votre smartphone de diffuser des web-radios, de suivre les flux RSS et de recevoir des podcasts et magazines audio directement sur le PCM. Il est également possible d'appeler des informations locales à l'écran, telles que la météo, ainsi que les « points d'intérêt » autour d'une destination donnée. La réception des contenus en ligne se fait via le smartphone, et la commande via le PCM.

Radio numérique.*

Cette option assure la réception des stations de radio diffusant en mode numérique aux formats DAB, DAB+ et DMB Audio. La qualité sonore est ainsi bien meilleure. Le système bascule automatiquement entre les deux modes numérique et analogique pour vous garantir la meilleure sonorité possible, le niveau de qualité dépendant naturellement du réseau local.

1 Cayman GTS avec Porsche Communication Management (PCM) et autres équipements personnalisés

* Note : voir page 119.





Pack Audio Plus.

Pour les oreilles sensibles, le Pack Audio Plus est disponible en option. Puissance totale : 235 W. Nombre de haut-parleurs : 9. De quoi recréer une ambiance musicale à la hauteur de vos exigences. Vous n'avez qu'à régler le son via le système audio CDR ou via l'option PCM (Porsche Communication Management).

BOSE® Surround Sound-System.

Pour donner le ton, au sens propre comme au figuré : le BOSE® Surround Sound-System, disponible en option.

Ce système doté d'un amplificateur 8 canaux et de 10 haut-parleurs, dont un caisson de basses (subwoofer actif) logé derrière le tableau de bord, déploie une puissance totale de 445 W et vous offre un rendu sonore de toute beauté.

Associé au CDR Plus ou au PCM optionnels, il permet de lire les données audio des DVD pour bénéficier ainsi de toute la richesse des enregistrements au format numérique 5.1. Ce système est bien entendu également compatible avec d'autres sources telles que les CD ou les lecteurs mp3, pour une lecture en stéréo ou, sur simple pression d'un bouton, en mode Surround grâce à la technologie BOSE® Centerpoint® 2.

L'AudioPilot®, le système de compensation automatique du son breveté par BOSE®, capte et analyse les bruits de l'habitacle à l'aide d'un microphone afin d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation.

Résultat : un son fascinant, rond, équilibré et naturel, sur 360°.

1 BOSE® Surround Sound-System

Burmester® High-End Surround Sound-System.

De deux solutions l'une : soit installer un système audio dans une voiture, soit installer le conducteur au cœur du système audio. En s'associant à Burmester® pour proposer l'option Burmester® High-End Surround Sound-System, Porsche a choisi la seconde.

Spécialement étudié pour l'architecture intérieure des modèles Cayman, ce système audio offre le meilleur de la technologie « made in Germany » : ses composants sont du niveau de ceux utilisés par Burmester® pour les systèmes home cinémas de la marque.

Même ses caractéristiques résonnent agréablement à l'oreille des mélomanes : 12 canaux d'amplification, une puissance totale de 821 W, 12 haut-parleurs dont un subwoofer actif intégré d'origine à la structure de la carrosserie. Des données idéales pour une sonorité inégalée. Dernier atout : une conception allégée – comme en course.

La conception a été entièrement repensée : la technologie utilisée en matière de diviseurs de fréquences fait appel à des filtres analogiques et numériques définis en fonction de leur emplacement dans l'habitacle, puis optimisés après de longues séances d'écoute. Tous les haut-parleurs sont de plus parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants – même lorsque vous décidez de pousser le volume.

Tout cela pour un poids par ailleurs incroyablement faible grâce à une conception allégée signée Burmester®. Le design sportif et épuré reflète à sa manière le niveau d'exigence élevé du Burmester® High-End Surround Sound-System : aucun compromis, ni pour le son, ni pour le design. À la clé : un résultat typiquement Porsche.

1-3 Burmester® High-End Surround Sound-System





Savoir exactement ce que l'on veut. C'est ainsi que naissent les voitures de sport.
Comme votre Cayman, par exemple. **Personnalisation.**

Le Cayman n'obéit à personne. Il accepte tout au plus de se plier à vos attentes.

Personnalisation.

Quand on trace son propre chemin, il est normal de vouloir le façonner à son goût. Dans cette optique, notre large gamme de personnalisation vous permettra d'embellir votre Cayman comme bon vous semble, dès la commande du véhicule.

Les pages qui suivent vous présentent un aperçu de nos options, classées par thème, pour l'intérieur comme pour l'extérieur. Vous trouverez des informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés dans nos tarifs spécifiques.

Notre riche palette de teintes vous offre un large choix : 4 teintes extérieures unies, 8 métallisées, 3 spéciales, ainsi que 14 teintes intérieures. Grâce au Pack intérieur GTS, vous pouvez également habiller votre Cayman GTS de contrastes dynamiques en Rouge Carmin ou Argent Rhodium.

Bien entendu, vous pouvez aussi commander votre Cayman dans presque toutes les autres teintes imaginables. Pour de plus amples informations, consultez le

catalogue Porsche Exclusive des modèles Cayman. Vous y trouverez toutes nos propositions d'équipements pour modeler votre Cayman selon vos souhaits et le rendre unique.

Si vous avez oublié certains équipements personnalisés au départ de l'usine, Porsche vous offre aussi la possibilité de personnaliser votre voiture ultérieurement via notre programme Porsche Tequipment. Le Réseau Officiel Porsche se fera un plaisir de vous conseiller.

Pour avoir un premier aperçu de votre Porsche dans la couleur de vos rêves, créez-la sur notre site www.porsche.com grâce au Porsche Car Configurator. Vous pourrez y configurer votre voiture de A à Z, quels que soient la teinte, les équipements et les accessoires choisis.



Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Jaune Porsche Racing



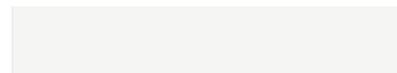
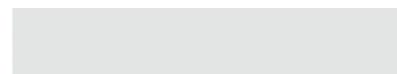
Rouge Indien



Noir



Teintes métallisées – Extérieur.

Blanc Carrara métallisé¹⁾

Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Marine métallisé



Acajou métallisé



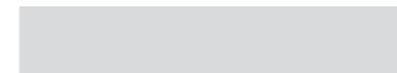
Brun Anthracite métallisé



Gris Quartz métallisé

Noir Intense métallisé¹⁾

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Vert Or métallisé

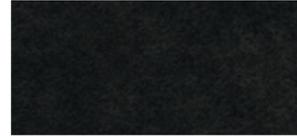
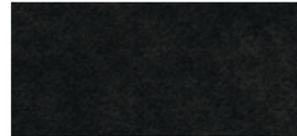


Rouge Carmin

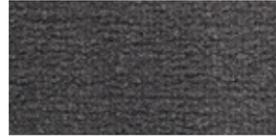
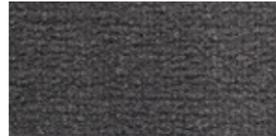
¹⁾ Disponible au plus tôt en juin 2014.

Teintes de série – Intérieur.

Simili cuir/Cuir/Vernis souple
Teinte intérieure.

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Noir	Noir	Noir
		
Gris Platine	Gris Platine	Gris Platine
		
Beige Louxor	Beige Louxor	Beige Louxor
		
Bleu Yachting	Bleu Yachting	Noir

Pack Cuir¹⁾ (également disponible dans les teintes de série)
Teinte intérieure.

Teinte intérieure.	Moquette.
	
Gris Quartz-Vert Or	Gris Quartz
	
Gris Quartz-Gris Galet	Gris Quartz
	
Gris Quartz-Ambre orangé	Gris Quartz

¹⁾ Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.
²⁾ Éléments suivants en cuir Vert Or, Gris Galet ou Ambre orangé : visière d'instruments, bandes centrales des sièges, poignées de fermeture des portes, accoudoirs de porte et couvercle du coffre de rangement de la console centrale.
³⁾ Éléments suivants en cuir Gris Quartz ou Noir : tableau de bord et visière d'instruments, couronne du volant et module d'airbag, partie supérieure des panneaux de porte, habillage de la console centrale. Autres éléments en couleur contrastante.

Ciel de toit.


Gris Quartz

Gris Quartz

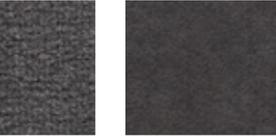
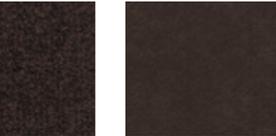
Gris Quartz

Intérieur bicolore²⁾, teinte spéciale et cuir naturel.

Cuir bicolore/Vernis souple
Teinte intérieure.

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Noir-Beige Louxor	Beige Louxor	Noir
		
Gris Quartz-Vert Or	Vert Or	Gris Quartz
		
Gris Quartz-Gris Galet	Gris Galet	Gris Quartz
		
Gris Quartz-Ambre orangé	Ambre orangé	Gris Quartz

Cuir teinte spéciale/
verniss souple
Teinte intérieure.

Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Gris Quartz	Gris Quartz	Gris Quartz
Cuir naturel/Vernis souple Teinte intérieure.	Moquette.	Ciel de toit.
		
Expresso	Expresso	Expresso
		
Rouge Grenat	Rouge Grenat	Noir



Pack intérieur GTS.^{3),4)}**Cuir/Alcantara/Vernis Souple.****Teinte intérieure.**

Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

Moquette/Tapis de sol.

Noir, Rouge Carmin



Noir, Argent Rhodium

Ciel de toit.

Alcantara



Alcantara

Vous trouverez dans nos tarifs spécifiques les combinaisons de teintes proposées au départ de l'usine.

³⁾ Éléments suivants en alcantara, en association avec la teinte intérieure Noir ou le Pack intérieur GTS : ciel de toit, montants de pare-brise, partie inférieure du tableau de bord, bande centrale des sièges, accoudoirs de porte, partie intérieure des panneaux de porte, poignées de fermeture des portes, couvercle du coffre de rangement de la console centrale (en partie), volant et levier de vitesse ou sélecteur. Note : éléments en alcantara non disponibles pour toutes les autres teintes. Sur demande, teinte intérieure Noir sans éléments en alcantara.

⁴⁾ Éléments avec coutures en Rouge Carmin ou Argent Rhodium : monogramme GTS sur les appuie-tête, signature Porsche sur les tapis de sol, ganse des tapis de sol, coutures de l'intérieur tout cuir. Fond du compte-tours et liserés des ceintures de sécurité en couleur contrastante, baguettes du tableau de bord et habillage des panneaux de porte et de la console centrale en finition Carbone.



Encadrement des vitres latérales en aluminium



Essuie-glace arrière

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Extérieur					
Peinture métallisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	106
Peinture spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	107
Peinture personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	–
Encadrement des vitres latérales en aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	559	112
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	603	68
Phares Bi-Xénon avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	632	69
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	625	91
Suppression du monogramme arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	–
Assistance parking arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	635	90
Assistance parking avant et arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	636	90
Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638	90
Essuie-glace arrière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425	112
Pare-brise teinté en dégradé de gris	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567	–
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, avec éclairage d'alentour des portes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748	–
Rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13	–

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Moteur, Transmission et Châssis.					
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	41
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450	52
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	475	47
Châssis sport (–20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	X73	–
Porsche Torque Vectoring (PTV) avec différentiel arrière à glissement limité mécanique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220	56
Servotronic plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658	49
Pack Sport Chrono avec suspension dynamique de la boîte de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	639	59
Système d'échappement sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XLF	38



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Chronomètre Sport

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite



Jante « Boxster » 18 pouces



Jante « Boxster S » 19 pouces



Jante « Carrera S » 20 pouces peinte en Noir (finition satinée brillante)



Jante « Carrera Classic » 20 pouces



Jante « 911 Turbo » 20 pouces



Jante « SportTechno » 20 pouces

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Jantes.					
Jantes « Boxster » 18 pouces	<input type="radio"/>	-	-	395	114
Jantes « Boxster S » 19 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	400	114
Jantes « Cayman S » 19 pouces	<input type="radio"/>	•	-	406	50
Jantes « Carrera S » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	423	50, 114
Jantes « Carrera Classic » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	427	114
Jantes « 911 Turbo » 20 pouces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	429	114
Jantes « SportTechno » 20 pouces avec enjoliveur orné d'un écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRT	114
Jantes peintes en Noir (finition satinée brillante) avec enjoliveur de roue orné d'un écusson Porsche en couleur ^{1), 2)}	-	-	<input type="radio"/>	344	114
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446	114

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Intérieur.					
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608	86, 115
Régulateur de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	454	88
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456	88
Fonction d'affichage des limitations de vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631	90
Climatisation automatique 2 zones	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	573	86
Système d'alarme avec alarme volumétrique	<input type="radio"/>	-	-	534	86
Alarme volumétrique	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534	86
Pré-équipement* Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	674	86
Pack Design éclairage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	86, 115

¹⁾ Uniquement en association avec les jantes « Carrera S » 20 pouces.

²⁾ Disponible au plus tôt à partir de juin 2014.

* En France, le pré-équipement PVTs est prévu de série sur tous les modèles Cayman.

- Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite



HomeLink®



Pack Design éclairage



Pack Fumeur



Tapis de sol

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Intérieur.					
Sièges sport électriques (14 réglages) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	P06	82
Sièges sport Plus (2 réglages électriques)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	P04	82
Sièges sport adaptatifs Plus (18 réglages électriques) avec Pack Mémoire et réglage électrique de la colonne de direction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P07	82
Sièges baquet sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P03	82
Sièges chauffants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	342	82
Sièges ventilés	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	541	82
Chauffage du volant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	345	81
Ciel de toit en alcantara	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	594	111
Extincteur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	509	–
Pack Fumeur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583	116
Tapis de sol	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	810	116
Fixation ISOFIX pour siège enfant sur le siège passager	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	899	82

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Intérieur.					
Sièges partiel cuir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	946	–
Pack Cuir	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	980	78, 108
Intérieur tout cuir, dans une teinte de série	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	Code	108
Intérieur tout cuir, dans une teinte spéciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	109
Intérieur tout cuir, en cuir bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	970	109, 117
Intérieur tout cuir, en cuir naturel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	998	109
Intérieur tout cuir, dans une teinte personnalisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	Code	–
Pack intérieur Aluminium brossé Noir ¹⁾	–	–	<input type="radio"/>	P2A	117
Cache de la console centrale en aluminium brossé Noir ¹⁾	–	–	<input type="radio"/>	809	117
Pack intérieur GTS	–	–	<input type="radio"/>	088	79, 111
Volant multifonction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	844	81
Volant SportDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	840	81

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de juin 2014.

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite



Intérieur tout cuir, en cuir bicolore



Cayman GTS avec Pack intérieur Aluminium brossé Noir et cache de la console centrale en aluminium brossé Noir



Porsche Communication Management (PCM)



Interface audio universelle (USB)

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Audio et communication.					
Système audio CDR Plus avec radio numérique et interface AUX et USB ^{1,5)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P25	92
Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation (ainsi qu'interface AUX et USB) ^{1,5)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P23	92, 118
Chargeur 6 CD ^{1,2)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	692	92
Chargeur 6 CD/DVD ^{1,3)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	693	92
Carnet de bord électronique ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	92
Tuner TV ^{4,7)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	676	95
Commande vocale ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	671	95
Module téléphone ^{3),6)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	666	95
Combiné Bluetooth® pour module téléphone ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	669	95
Pré-équipement pour téléphone mobile ⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	619	95
Services en ligne ^{4),8)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UN1	96
Radio numérique ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	691	96

Description	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	Code	Page
Audio et communication.					
Pack Audio Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	490	99
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	680	99, 119
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	682	100, 119



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System

¹⁾ La lecture de CD audio (via le CDR) ou de CD/DVD audio (via le CDR Plus ou le PCM) protégés contre la copie peut générer une altération de son indépendante de la qualité du lecteur.

²⁾ Uniquement en association avec le CDR.

³⁾ Uniquement en association avec le CDR Plus ou le PCM.

⁴⁾ Uniquement en association avec le PCM.

⁵⁾ Contactez le Réseau Officiel Porsche pour connaître les modèles iPod® et iPhone® compatibles.

⁶⁾ Pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone en mode HFP : l'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle expose les occupants du véhicule à d'importants champs électromagnétiques. Les ondes électromagnétiques peuvent être limitées par l'utilisation d'un support reliant le téléphone mobile à l'antenne extérieure du véhicule. La connexion au support dépend de la compatibilité des téléphones mobiles. Pour plus de détails sur la disponibilité d'un support spécifique à votre téléphone mobile, veuillez vous renseigner dans les boutiques d'accessoires spécialisées. Le recours au module téléphone pour CDR Plus ou PCM via les fonctions Bluetooth®, SAP ou la carte SIM (une fois insérée dans le CDR Plus ou le PCM) permet de limiter l'exposition aux ondes électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

Pour plus de détails sur les téléphones mobiles compatibles, consultez le site www.porsche.com ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁷⁾ Pour la réception d'images télévisées en qualité numérique (DVB-T et MPEG-2), si disponible.

⁸⁾ Pour l'utilisation de l'application Aha Radio avec le module téléphone optionnel, activation de la fonction HFP du PCM nécessaire.

Les modèles photographiés dans le chapitre « Personnalisation » peuvent comporter des équipements personnalisés qui ne sont pas décrits ici. Pour toute question à ce sujet, contactez le Réseau Officiel Porsche. Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

– Option non disponible ○ Option disponible • Équipement de série □ Option gratuite



Porsche Exclusive.

Vous souhaitez personnaliser encore plus votre Cayman ? Nous nous en doutions.

En plus des options de personnalisation présentées dans ce catalogue, nous vous proposons une vaste palette de prestations pour embellir davantage votre Porsche via le département Porsche Exclusive.

Un programme exclusif et sur mesure pour façonner et personnaliser votre Porsche à votre goût, au départ de l'usine. Modifications esthétiques et techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, avec des matières et des matériaux nobles, et toujours avec la qualité Porsche.

Un principe primordial pour nous : la fabrication sur mesure, réalisée à la main. Vous pouvez découvrir les nombreuses variantes Porsche Exclusive dans le catalogue spécifique Exclusive Cayman.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, rendez-vous dans votre Centre Porsche ou adressez-vous directement à notre Centre Clients de Zuffenhausen, à l'adresse customercenter-exclusive@porsche.de ou au +49 (0)711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Le Cayman : un énorme potentiel dans les virages..., et des styles tous plus différents les uns que les autres.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Cayman pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement et de la visualiser en 3D, en version lumière du jour ou ambiance nocturne.

Pour accéder au Porsche Car Configurator mais aussi à tout l'univers de Porsche, connectez-vous sur le site www.porsche.com

Porsche Driving Experience.

Porsche Sport Driving School.

Porsche travaille non seulement à l'évolution des voitures de sport, mais aussi à celle des conducteurs... ou des pilotes. Si conduire sur route en toute sécurité n'est pas un problème, maîtriser une voiture de sport en conduite sportive poussée à l'extrême est une autre histoire. C'est pourquoi nous sommes là, à vos côtés. Pour vous aider à prendre de l'assurance sur les circuits, à perfectionner votre conduite et à optimiser votre science du pilotage, étape après étape.

Au volant de votre propre véhicule ou d'une voiture mise à votre disposition par Porsche Sport Driving School, sur route, hors des sentiers battus ou sur des circuits de renommée internationale, et pourquoi pas sur neige ou sur glace, vous bénéficierez des meilleurs conseils de nos instructeurs. Ils vous accompagneront depuis vos débuts à l'entraînement jusqu'à l'obtention, si vous le souhaitez, de votre licence de compétition automobile, en passant par tous les

niveaux de formation prévus dans nos programmes.

Porsche Travel Club.

Avec le Porsche Travel Club, les vacances démarrent dès la première seconde. Dès que vous montez à bord de votre Porsche, le quotidien disparaît et les plus beaux sites du monde s'offrent à vous. Près de chez vous, ou à l'autre bout de la planète, pour quelques heures ou plusieurs jours, laissez-vous choyer par le

Porsche Travel Club. Le voyage sera à la hauteur des attentes des amoureux de la conduite Porsche et votre itinéraire passera par les meilleurs hôtels et restaurants des régions traversées.

Pour en savoir plus sur les offres Porsche Driving Experience, consultez la page www.porsche.com/drivingexperience

Enlèvement à l'usine.

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial qui le sera encore plus si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Vous découvrirez lors de cette visite d'usine la passion qui nous anime

et pourrez en discuter tranquillement au cours du déjeuner qui vous sera offert. Gardons le meilleur pour la fin : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes auront ainsi tout le temps nécessaire pour vous en expliquer les moindres détails, si vous le souhaitez.

Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Première possibilité : Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque

endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles légendaires qui constituent les fondements mêmes de notre histoire, depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le site de Leipzig. Là, au côté de l'un de nos instructeurs, vous pourrez tester votre conduite au volant d'une Porsche sur notre piste d'essai certifiée par la FIA.

Ou sur notre parcours tout-terrain à bord d'un SUV Porsche.

Dès que vous aurez choisi votre destination, prenez rendez-vous auprès de l'un de nos conseillers du Réseau Officiel Porsche. Le Réseau Officiel Porsche pourra également vous aider à organiser votre voyage et vous fournira les informations nécessaires sur les éventuelles formalités à remplir et autres spécificités liées à votre pays de provenance.





Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.



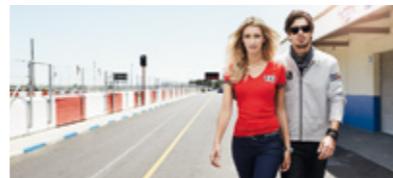
Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.



Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment



Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.



Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, à travers le monde entier. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 (0)711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de



Porsche Clubs

Depuis 1952, 181 000 adhérents partagent dans 640 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 (0) 711 911-23252 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Au travers de ses services, Porsche Finance offre une gamme complète de solutions de financement et d'assurances à la mesure de nos produits, modernes et novateurs.

« Christophorus »

Le magazine client Porsche, publié tous les deux mois, vous informe sur les nouveaux produits et vous fait partager notamment reportages et interviews.

Porsche Classic

Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet. www.porsche.com



Les nouveaux catalogues Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection et Porsche Driving Experience sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.



Le vrai caractère se révèle dans les courbes.

Conclusion.

Restez maître de votre destin. Comme le Cayman qui, à chaque virage, donne le meilleur de lui-même et ne suit qu'une seule loi : celle de l'attraction maximale.

Le Cayman nous offre une interprétation moderne du moteur central, plus résolu-

ment indépendante que jamais. Dans son esthétique, dans ses performances, et dans son comportement. Il fait siennes toutes les routes, toutes les courbes... et en redemande toujours plus.

Le Cayman.

Caractéristiques techniques.

	Cayman	Cayman S
Moteur		
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	2 706 cm³	3 436 cm³
Puissance (DIN)	275 ch (202 kW)	325 ch (239 kW)
à	7 400 tr/min	7 400 tr/min
Couple maximal	290 Nm	370 Nm
à	4 500–6 500 tr/min	4 500–5 800 tr/min
Rapport volumétrique	12,5:1	12,5:1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports	6 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports	7 rapports
Châssis		
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Rayon de braquage	10,98 m	10,98 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; disques de freins ventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; disques de freins ventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0	Porsche Stability Management (PSM) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 57 ; AR : 9 J x 18 ET 47	AV : 8 J x 19 ET 57 ; AR : 9,5 J x 19 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/45 ZR 18 ; AR : 265/45 ZR 18	AV : 235/40 ZR 19 ; AR : 265/40 ZR 19

^[1] Touche SPORT PLUS activée.

^[2] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[3] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 6 (715/2007/CE, 195/2013/CE et ECE-R 101.01) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Consommations déterminées sur la base de l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement énergétique du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence actuels de Porsche sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[4] Valable uniquement dans les pays indiqués.

	Cayman GTS
Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 436 cm³
Puissance (DIN)	340 ch (250 kW)
à	7 400 tr/min
Couple maximal	380 Nm
à	4 750–5 800 tr/min
Rapport volumétrique	12,5 : 1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Boîte PDK (en option)	7 rapports
Châssis	
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée, système d'amortissement régulé
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée, système d'amortissement régulé
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Rayon de braquage	10,98 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; disques de freins ventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM) avec ASR, ABD, MSR et ABS 9.0
Jantes	AV : 8 J x 20 ET 57 ; AR : 9,5 J x 20 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/35 ZR 20 ; AR : 265/35 ZR 20



	Cayman	Cayman S	Cayman GTS
Performances	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK
Vitesse de pointe	266 km/h / 264 km/h	283 km/h / 281 km/h	285 km/h / 283 km/h
0–100 km/h	5,7 s/5,6 s	5,0 s/4,9 s	4,9 s/4,8 s
Pack Sport Chrono (avec la boîte PDK) ^[1] , 0 – 100 km/h	–/5,4 s	–/4,7 s	–/4,6 s
0–160 km/h	12,9 s/12,8 s	10,8 s/10,7 s	10,6 s/10,5 s
Pack Sport Chrono (avec la boîte PDK) ^[1] , 0 – 160 km/h	–/12,5 s	–/10,5 s	–/10,3 s
Reprise (boîte mécanique, 80–120 km/h), 5° rapport	8,0 s/–	6,5 s/–	6,5 s/–
Reprise (boîte automatique, 80–120 km/h)	–/3,6 s	–/3,0 s	–/2,9 s
Poids à vide	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK
DIN	1 330 kg/1 360 kg	1 340 kg/1 370 kg	1 345 kg/1 375 kg
Selon directive CE ^[2]	1 405 kg/1 435 kg	1 415 kg/1 445 kg	1 420 kg/1 450 kg
PTAC	1 655 kg/1 685 kg	1 665 kg/1 695 kg	1 665 kg/1 695 kg
Dimensions/C_x			
Longueur	4 380 mm	4 380 mm	4 404 mm
Largeur (hors tout)	1 801 mm (1 978 mm)	1 801 mm (1 978 mm)	1 801 mm (1 978 mm)
Hauteur	1 294 mm	1 295 mm	1 284 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm	2 475 mm
Volume du coffre (selon le VDA), avant/arrière	150 l/275 l	150 l/275 l	150 l/275 l
Capacité du réservoir (plein)	env. 64 l	env. 64 l	env. 64 l
Coefficient de pénétration dans l'air	C _x = 0,30	C _x = 0,30	C _x = 0,31
Consommation/Émissions^[3]	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK
Cycle urbain (l/100 km)	11,8/10,9	12,7/11,4	12,7/11,4
Cycle extra-urbain (l/100 km)	6,4/6,2	7,1/6,3	7,1/6,3
Cycle mixte (l/100 km)	8,4/7,9	9,0/8,2	9,0/8,2
Émissions de CO ₂ (g/km)	195/183	211/190	211/190
Classe énergétique^[4]	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK	Boîte mécanique/Boîte PDK
Classe énergétique (Allemagne)	G/F	G/F	G/F
Classe énergétique (Suisse)	G/G	G/G	G/G

Caractéristiques des pneumatiques

Type de pneu	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant/Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneus Été	235/45 ZR 18	E	C	(C) – (C)	69–68
	265/45 ZR 18	E	C–B	(C)	69
	235/40 ZR 19	E	B–A	(C) – (C)	71–68
	265/40 ZR 19	E	B–A	(C)	72–70
	235/35 ZR 20	F–E	C–A	(C)	72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	(C) – (C)	73,9–72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* (C) Bruit de roulement faible, (C) Bruit de roulement modéré, (C) Bruit de roulement élevé.



Index

A	Cayman	18
Airbags	66	Cayman S
Alarme volumétrique	86	Cayman GTS
Assistance automatique à l'utilisation des feux de croisement	68	Chargeur CD/DVD
Assistance parking	90	Châssis
Audio et communication	92	Chauffage du volant
		Climatisation
		Climatisation automatique 2 zones
B	Coffre	85
Boîte de vitesse	Combiné Bluetooth®	
Porsche Doppelkopplung, PDK	41	pour module téléphone
Boîte mécanique à 6 rapports	41	Commande vocale
BOSE® Surround Sound System	99	Concept Cayman
Burmester® High-End System	100	Confort
		Consommation
C		
Caméra de recul	91	D
Caractéristiques des pneumatiques	131	Design
Caractéristiques techniques	128	Différentiel arrière à glissement limité mécanique
Carburant	72	Direct Fuel Injection (DFI)
Carnet de bord électronique	92	Direction
Carrosserie	64	

E	Éclairage	68
	Éclairage d'accompagnement	86
	Enlèvement à l'usine	123
	Entretien	72
	Environnement	71
	Essuie-glace arrière	112
	Extérieur	12, 106
F		
	Fonction d'affichage des limitations de vitesse	90
	Fonction Stop-Start automatique	36
	Freins	52
	Frein de parking électrique	52
G		
	Gestion électronique du moteur	36
	Gestion thermique	34
H		
	HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	86

I	Injection directe d'essence (DFI)	34
	Instruments de bord	76
	Interface audio universelle	92
	Intérieur	15, 76, 108
J		
	Jantes	50, 114
L		
	Lubrification intégrée à carter sec	34
M		
	Matériaux	72
	Mode Croisière	42
	Module de navigation	92
	Module téléphone	95
	Moteurs 6 cylindres à plat	32
	Moteurs	20, 24, 28, 32
	Motorisation du Cayman	20
	Motorisation du Cayman S	24
	Motorisation du Cayman GTS	28
P		
	Pack Audio Plus	99
	Pack Cuir	78, 108
	Pack Design éclairage	86
	Pack Fumeur	116
	Pack intérieur GTS	79, 111
	Pack Sport Chrono	59
	Panorama	124
	Personnalisation	102
	Phares Bi-Xénon	68
	Porsche Active Suspension Management (PASM)	47
	Porsche Car Configurator	121
	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	52
	Porsche Communication Management (PCM)	92
	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	68
	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	69
	Porsche Entry & Drive	91

	Porsche Exclusive	120
	Porsche Stability Management (PSM)	55
	Porsche Torque Vectoring (PTV)	56
	Porsche Vehicle Tracking	
	System (PVTS)	86
	Pré-équipement pour téléphone mobile	95
	Protection contre le vol	86
R		
	Radio numérique	96
	Rangements	84
	Récupération d'énergie électrique	
	pour l'électronique embarquée	37
	Recyclage	72
	Régulateur de vitesse	88
	Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)	88
S		
	Sécurité	64
	Services en ligne	96
	Servotronic Plus	49
	Sièges	82
	Sièges baquet sport	82
	Sièges chauffants	82
	Sièges enfant	82
	Sièges sport	82
	Sièges sport adaptatifs Plus	82
	Sièges sport électriques	82
	Sièges sport Plus	82
	Sièges ventilés	82
	Suspension dynamique de la boîte de vitesse	60
	Système audio CDR	92
	Système audio CDR Plus	92
	Système d'alarme	86
	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	50
	Système d'échappement	38
	Système d'échappement sport	38
	Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant	82
	Système Porsche Side Impact Protection (POSIP)	66
T		
	Tapis de sol	116
	Teintes	106
	Extérieur	106
	Intérieur	108
	Touche SPORT	36
	Touche SPORT PLUS	59
	Traitement des gaz d'échappement	71
	Transmission	41
	Tuner TV	95
V		
	VarioCam Plus	34
	Volants	81
	Volant multifonction	81
	Volant sport	81
	Volant SportDesign	81

