PORSCHE

Boxster S Black Edition

Pouvoir d'attraction

Black Ed

ition

S VM 987

Sommaire

Sommaire

Idée	6
Technique	8
Design	14
Intérieur	22
Conclusion	30

Piano à queue.
Smoking.
Disque vinyle.
Certaines choses sont faites pour le noir.

Boxster S Black Edition.

Idée

Où que nos yeux se posent, ils sont en permanence agressés par des sollicitations de toutes sortes. Seule la sobriété peut nous permettre de revenir à la sérénité. Pour enfin échapper à la confusion ambiante, retrouver le calme exclusif d'une élégance classique et nous laisser séduire jusqu'au plus profond de notre âme.

Le pouvoir d'attraction du Boxster S Black Edition s'exerce bien au-delà des apparences. Sa puissance de 320 ch (235 kW), soit 10 ch de plus que le Boxster S, est mise en valeur par un équipement de série impressionnant, irrésistible alliance entre design et confort. Résultat : une sportive parée de noir, prête à suivre le chemin que vous lui indiquerez.

Imaginée par nos ingénieurs et mise en scène par nos designers, cette nouvelle œuvre de séduction est tout entière portée par le concept Porsche Intelligent Performance.

Une édition rare, limitée à 987 unités. Méthode efficace

Consommation en l/100 km Cycle urbain 14,4–14,1 · Cycle extra-urbain 7,2–6,6 · Cycle mixte 9,8–9,4, Émissions de CO_2 230–221 g/km

tte voiture la
sied à toute
er la convoitise.
dition.

Black Edition

technique

Mensurations parfaites, entre autres chiffres séduisants.

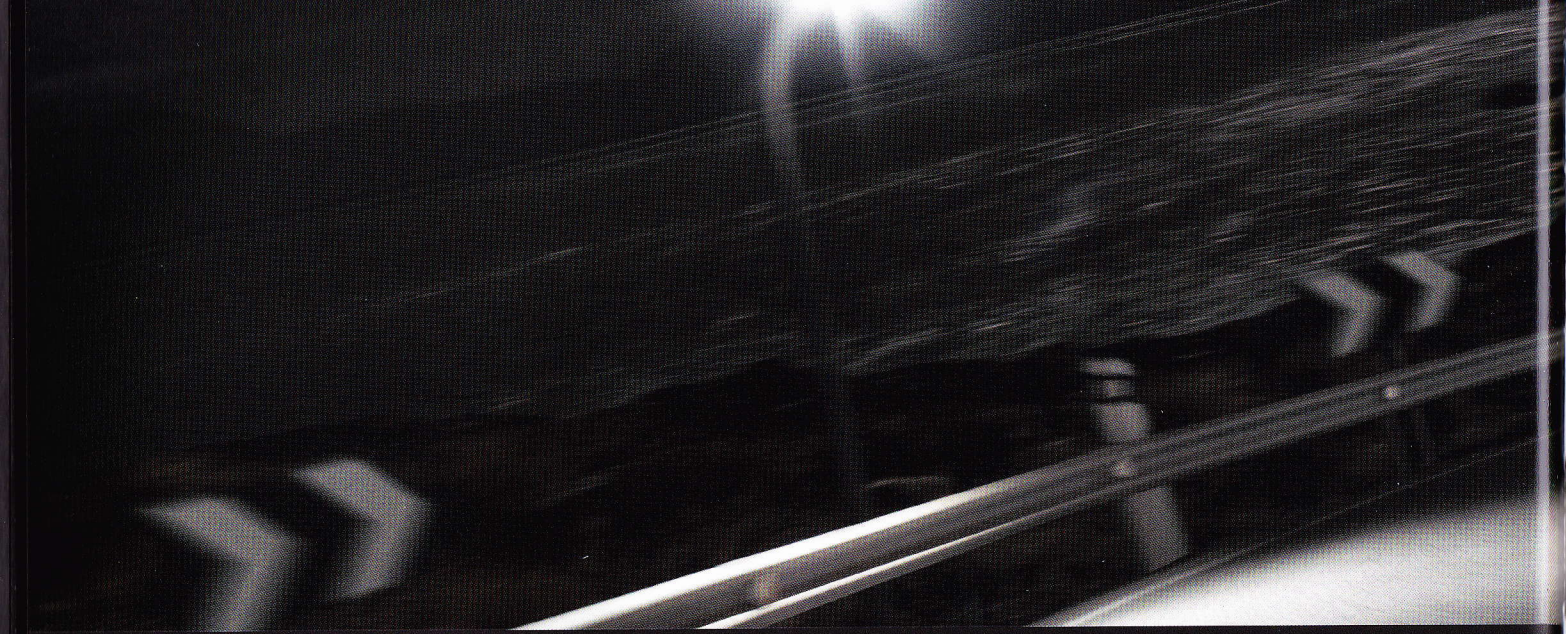
Technique.

Les chiffres interpellent sans aucun doute. Ils impressionnent, évidemment. Nul ne le sait mieux que nos ingénieurs, qui travaillent sans relâche à améliorer les temps au tour et à optimiser l'efficience énergétique de nos voitures tout en veillant à vous offrir un plaisir de conduire toujours plus grand.

Mais ces chiffres seraient bien peu de chose sans le moteur qui leur donne vie : l'indispensable flat six, en position centrale, capable de développer une puissance de 320 ch (235 kW), soit 10 ch de plus qu'un Boxster S, à partir d'une cylindrée de 3,4 litres, pour un couple maximal de 370 Nm à 4 750 tr/min. La position du moteur confère à la voiture un centre de gravité particulièrement bas et offre une répartition équilibrée des masses. Le Boxster S Black Edition gagne ainsi en agilité pour de meilleures accélérations en sortie de courbe. L'injection directe d'essence (DFI) et le VarioCam Plus ajoutent à la puissance, tout en améliorant le cycle moteur et en facilitant la montée en régime, pour une consommation et un taux d'émissions modérés.

Consommation en l/100 km Cycle urbain 14,4–14,1 · Cycle extra-urbain 7,2–6,6 · Cycle mixte 9,8–9,4, Émissions de CO_2 230–221 g/km

Black Edition



La boîte de vitesse mécanique à 6 rapports est parfaitement adaptée aux caractéristiques du moteur et à la puissance élevée de la voiture. Le Boxster S Black Edition franchit les 100 km/h départ arrêté en 5,2 s, voire en 5,1 s seulement avec la boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) à 7 rapports. La boîte PDK optionnelle permet des changements de vitesse ultrarapides, en quelques millièmes de seconde, sans rupture de couple, avec à la clé une baisse de la consommation.

Fidèle à sa mission, le châssis du Boxster S Black Edition adopte des réglages on ne peut plus sportifs. Pour une excellente dynamique de conduite.

Le PSM (Porsche Stability Management) de série augmente la sécurité dans les situations de conduite extrêmes. Grâce au Pack Sport Chrono, moteur et PSM entretiennent un dialogue encore plus direct. Le moteur se fait plus mordant et plus sportif, pour une agilité encore plus manifeste, source d'un plaisir immense au volant.

Les freins dotés d'étriers monobloc en aluminium rouge à 4 pistons fournissent la puissance de freinage indispensable à tout membre de la famille Porsche.

Les phares Bi-Xénon de série, avec contrôle dynamique du faisceau en virage, ainsi que les feux de jour à diodes électroluminescentes vous permettront de sillonner les routes en toute sécurité, même lorsque la luminosité naturelle fait défaut.

Conclusion : le noir fait naître l'émotion, au point de nous pousser jusqu'aux limites, sans toutefois prendre le risque de déraper totalement.

Design

Mariage chic.
Dîner d'affaires.
Escapade sous les tropiques.
Une seule tenue suffit.

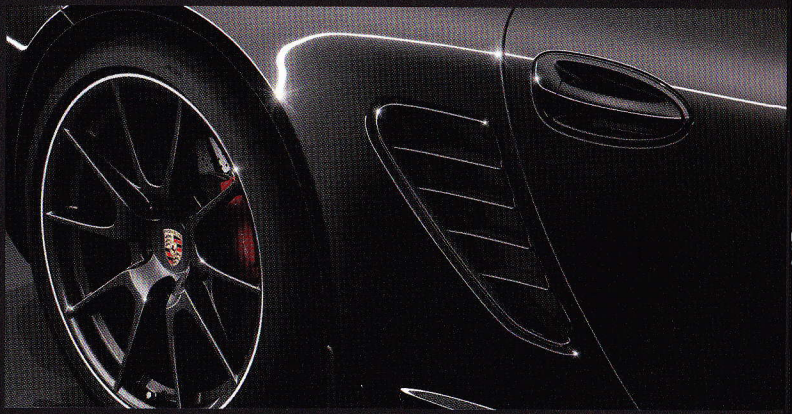
Design.

Ambiance stylée, sportive, élégante… Le Boxster S Black Edition fait bonne figure, quelle que soit la tenue exigée.

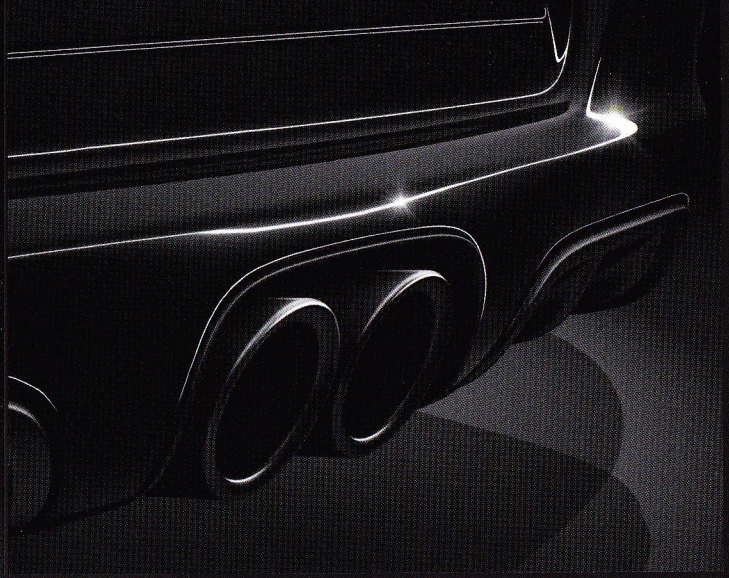
Aucun regard ne résiste au pouvoir de séduction d'un roadster qui joue la carte du noir absolu, comme en témoignent les entrées d'air latérales arrière peintes. Également peintes en Noir, les jantes « Boxster Spyder » 19 pouces à 10 branches accentuent le look dynamique de la voiture. Les masses non suspendues sont réduites, pour une plus grande réactivité du moteur et une agilité exceptionnelle de la voiture.

Phares Bi-Xénon avec contrôle dynamique du faisceau en virage et feux de jour à DEL

Jante « Boxster Spyder » 19 pouces et enjoliveur peints en Noir



Entrées d'air latérales arrière peintes en Noir



Sortie d'échappement double peinte en Noir

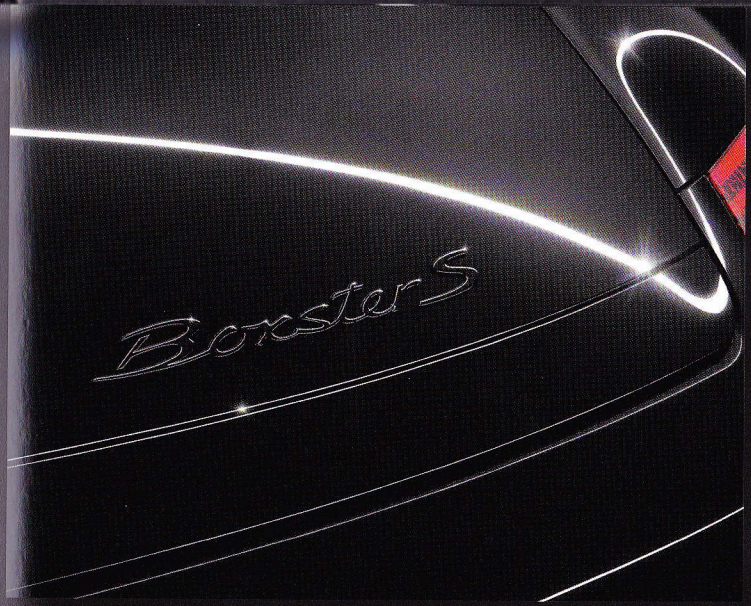
Capote portant l'inscription « Black Edition »

Avec une poupe toute de noir vêtue, le Boxster S Black Edition reste d'abord fidèle à lui-même. La sortie d'échappement double, également en Noir, rappelle les liens indéfectibles avec l'univers du sport automobile. Tout comme le son rocailleux du moteur.

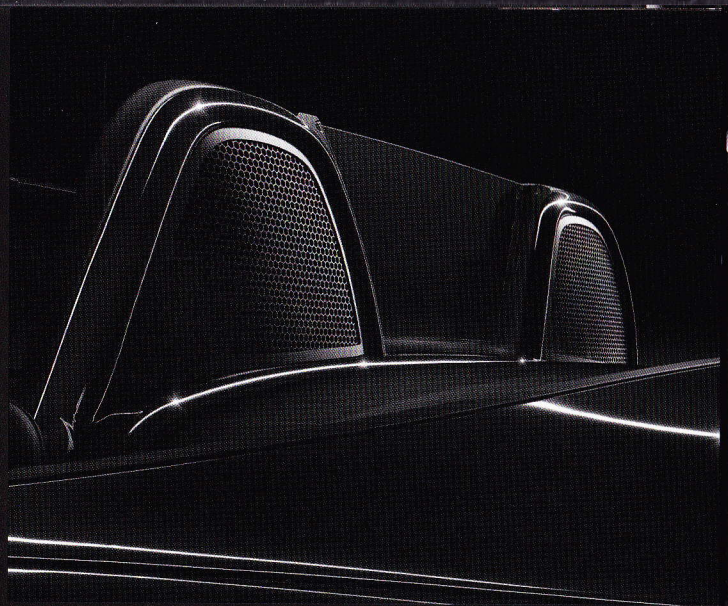
Quelques mots peuvent suffire à faire naître des émotions profondes. Visible sur le capot de coffre arrière, le monogramme peint en est la preuve parfaite.

Conçue dans le même esprit, la capote en tissu du Boxster S Black Edition est à la fois légère et compacte, pour conserver un centre de gravité extrêmement bas, digne d'une véritable voiture de sport. L'inscription « Black Edition », sur la capote elle-même, annonce sans complexe les ambitions esthétiques de la voiture.

Et s'ils se sont eux-mêmes laissé prendre au jeu de la séduction, nos ingénieurs et nos designers n'en ont pas pour autant négligé votre sécurité.



Monogramme arrière peint en Noir



Arceaux de sécurité peints en Noir, saute-vent

Immanquablement peints en Noir, les arceaux de sécurité épousent les lignes sportives du dossier des sièges, pour vous offrir un très haut niveau de protection.

De série sur le Boxster S Black Edition, le saute-vent réduit les turbulences au niveau de la tête.

Conclusion : la séduction ne frappe jamais au hasard. Elle se doit au contraire d'avoir des objectifs clairs. D'annoncer la couleur. Sans sourciller et sans concession. Pour plus d'authenticité.

S VM 987

Intérieur

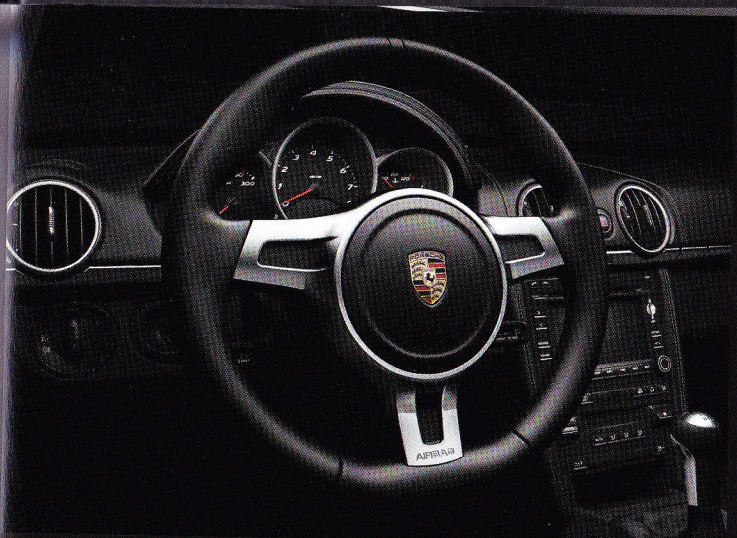
Une proie clairement identifiée : vous.

Intérieur.

Tergiverser n'entre pas dans le vocabulaire d'un roadster bien décidé à parvenir à ses fins. Dans l'habitacle, l'élégance suit une nouvelle fois la voie de la sobriété, sans compromis. Le Boxster S Black Edition n'a qu'une envie : prendre la route avec vous.

Les baguettes de seuil de porte en acier spécial, qui portent l'inscription « Black Edition » en Noir, invitent à l'aventure. Une aventure en noir intégral, comme l'annonçaient déjà les lignes extérieures. Dessinée dans l'optique d'une ergonomie propre aux voitures de sport, la couronne en cuir lisse du volant SportDesign à branches doubles offre une prise en main exceptionnelle. Du côté du tableau de bord, les fonds de compteur se présentent logiquement en Noir.

Et pour mieux faire passer le message, le Boxster S Black Edition vous offre des sièges partiel cuir noirs, ornés de l'écusson Porsche en relief sur les appuie-tête. L'intérieur tout cuir noir est disponible sur demande.

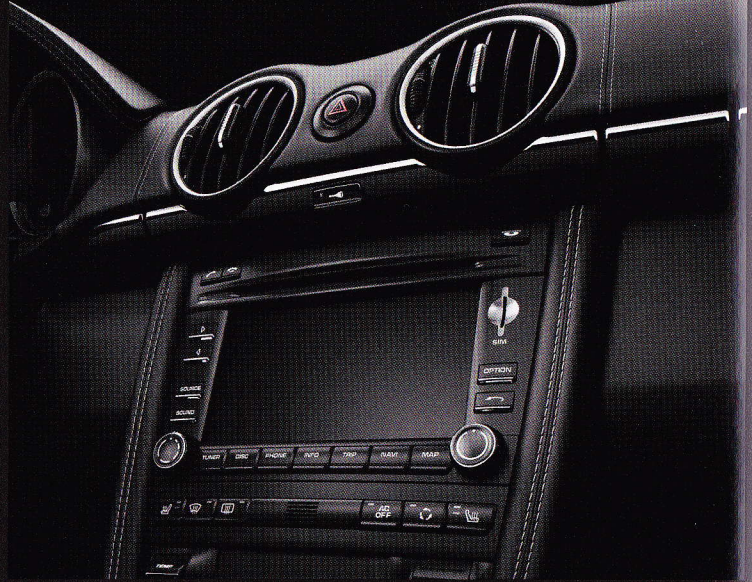


Volant SportDesign, fonds de compteur en Noir

Baguette de seuil de porte en acier spécial portant l'inscription « Black Edition »

Écusson Porsche sur les appuie-tête

Entourage du levier de vitesse et du sélecteur peint en Noir



PCM (Porsche Communication Management)

En matière de séduction, le moindre détail a son importance : les baguettes décoratives du tableau de bord ainsi que l'entourage du levier de vitesse ou du sélecteur sont peints en Noir.

Aucun laisser-aller n'est permis lorsqu'il s'agit de votre confort : les rétroviseurs intérieur et extérieurs avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, le régulateur de vitesse et la climatisation automatique sont de série.

Également présent au départ de l'usine : le PCM (Porsche Communication Management) avec module de navigation. Cette unité centrale ergonomique commande de multiples fonctions. Principale caractéristique, le large écran couleur de 6,5 pouces, à commande tactile, favorise une commande intuitive.

L'interface audio universelle (AUX) pour lecteur externe (clé USB ou iPod®) et le pré-équipement pour téléphone mobile sont également proposés de série. Associé à 7 haut-parleurs d'une puissance totale de 185 watts, le Pack Audio Plus optionnel produit pour sa part une sonorité exceptionnelle.

Baguette décorative du tableau de bord peinte en Noir, plaquette Série limitée

Comme en toute chose, il fallait mettre un terme à notre créativité, en limitant la production du Boxster S Black Edition. C'est ce que souligne la plaquette Série limitée apposée sur le couvercle de la boîte à gants.

Conclusion : seule une silhouette irréprochable doublée d'une réelle beauté intérieure peut procurer la sensation d'avoir rencontré une créature extraordinaire.

Black Edition
Limited Edition Nr. 000 / 987

Au diable les artifices.
La vraie séduction opère en terrain subtil.

Conclusion.

Le Boxster S Black Edition exerce son pouvoir de séduction à la manière d'une œuvre d'art, avec une dévotion extrême pour l'élégance classique sur fond de modernité assumée.

Avec une silhouette épurée, centrée sur l'essentiel, sans la moindre faute de goût. Pour vous offrir les délices encore plus raffinés de son intérieur, après une première impression de beauté inouïe.

Création esthétique, objet de convoitise, le Boxster S Black Edition ne demande qu'une chose : vous attirer à son volant, pour profiter avec vous des joies infinies de la route.

Laissez-vous séduire sur la voie du plaisir extrême. Boxster S Black Edition.

S VM 987

Caractéristiques techniques du Boxster S Black Edition.

Moteur	
Type de moteur	Moteur 6 cylindres à plat
Disposition	Centrale
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	3 436 cm^3
Puissance (DIN) **au régime de**	320 ch (235 kW) 7 200 tr/min
Couple maximal **au régime de**	370 Nm 4 750 tr/min
Taux de compression	12,5 : 1
Transmission	
Type de transmission	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports
Boîte PDK (optionnelle)	7 rapports
Châssis	
Essieux avant et arrière	Jambe de force de conception allégée
Direction	Assistée, hydraulique, à démultiplication variable
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques ajourés et ventilés
Système de stabilité	PSM (avec ABS 8.0)
Jantes et pneumatiques	AV : 8,5 J x 19 ET 55 ; 235/35 ZR 19 AR : 10 J x 19 ET 42 ; 265/35 ZR 19

[1] Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

Poids à vide	**Boîte mécanique / PDK**
DIN	1 355 kg / 1 380 kg
Selon directive CE[1]	1 430 kg / 1 455 kg
PTAC	1 645 kg / 1 675 kg
Performances	**Boîte mécanique / PDK**
Vitesse de pointe	276 km/h / 274 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h **(touche SPORT PLUS activée)**	5,2 s / 5,1 s (– / 4,9 s[2])
Accélération de 0 à 160 km/h **(touche SPORT PLUS activée)**	11,4 s / 11,2 s (– / 10,9 s[2])
Reprise (80 – 120 km/h), 5e rapport **Reprise (80 – 120 km/h)**	6,5 s / – – / 3,1 s
Consommation/Émissions[3]	**Boîte mécanique / PDK**
Cycle urbain (l/100 km)	14,4 / 14,1
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,2 / 6,6
Cycle mixte (l/100 km)	9,8 / 9,4
Émissions de CO_2 (g/km)	230 / 221
Volume du réservoir	env. 64 l

[2] Avec touche SPORT PLUS activée, en association avec le Pack Sport Chrono Plus optionnel.
[3] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE et 692/2008/CE) selon le nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle), sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Pour de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche. Les équipements personnalisés peuvent modifier la consommation et les performances routières.

S VM 987