



PORSCHE



Le nouveau Cayenne Turbo GT

Taillé pour le sport



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (06/2021). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez la clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer.

SOMMAIRE

- 6 Taillé pour le sport
- 8 Performances
- 10 Design Intérieur
- 12 Design Extérieur
- 14 Comportement dynamique
- 18 Points forts
- 26 Confort, systèmes d'assistance et Porsche Connect
- 32 Points forts de Porsche Exclusive Manufaktur
- 34 Teintes
- 36 Jantes
- 37 Car Configurator
- 38 Caractéristiques techniques

Visitez notre Car Configurator à l'adresse
www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 40.





TAILLÉ POUR LE SPORT.

Pour atteindre le sommet, les athlètes ne se développent pas uniquement grâce à un entraînement rigoureux. Mais à travers une passion fervente. Par la volonté irrésistible de tout donner encore et encore. Et d'aimer à chaque fois. Vers une forme définie par la performance – pour la performance.

Le nouveau Cayenne Turbo GT.

LE POTENTIEL : UNE POUSSÉE D'ADRÉNALINE SUFFISANTE POUR DES COURBES DE PER- FORMANCES ABRUPTES.

Cayenne Turbo GT. Un terme imprégné par l'exaltation vibrante des sprints dynamiques. Une expérience alimentée par le puissant moteur V8 biturbo de 4,0 litres – et déterminée par des systèmes de châssis précis. Une fascination qui porte à juste titre le nom Porsche.



The image shows the interior of a Porsche Cayenne Turbo GT. The steering wheel is black with a yellow stripe and the Porsche crest. The dashboard and center console are also black. The seats are black with yellow stitching and 'Turbo GT' embroidered on the backrests. A man in a red hoodie and sunglasses is standing by the open driver-side door, looking at his hands. The background shows a modern building with a staircase and a clear sky.

LA MENTALITÉ : CARACTÉRISÉE PAR UNE ENVIE EXALTANTE D'ALLER DE L'AVANT.

Lorsque les frissons liés à la vitesse se multiplient, les conducteurs ont tout intérêt à être bien assis. Le Cayenne Turbo GT a depuis longtemps intégré non seulement le niveau de confort approprié, mais aussi une atmosphère de course. Une expérience renforcée par la dominante noire à l'intérieur.

LE PHYSIQUE : DÉFINI POUR ATTEINDRE L'EXTRÊME.

Donner toujours un peu plus. Se surpasser constamment. Cette attitude incarne la stature sportive du Cayenne Turbo GT de bout en bout. Le système d'échappement sport central en titane, le diffuseur arrière prononcé en carbone et les jantes de conception légère « GT Design » de 22 pouces en Néodyme le confirment avec force.

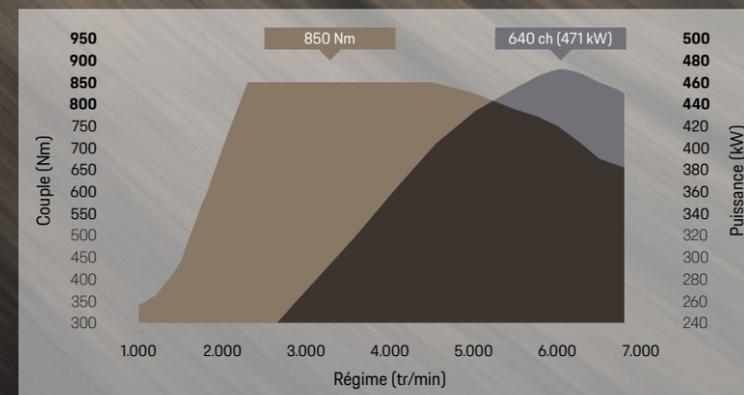


COMPOR- TEMENT DYNAMIQUE.

Pour exprimer sa rage de vaincre, il faut de la détermination mais aussi et surtout : de la puissance pure. Le moteur V8 biturbo de 4,0 litres développant 640 ch (471 kW) n'en manque pas. Associé à des systèmes de châssis spécifiquement adaptés, il permet au Cayenne Turbo GT d'atteindre des valeurs de pointe en termes d'accélération longitudinale et transversale.

La puissance est une chose. Mais elle doit se traduire en enchaînements optimaux de la part de la transmission. La suspension pneumatique sport avec **Porsche Active Suspension Management (PASM)** adapte le niveau d'amortissement à la situation ou au mode de conduite et assure une tenue de route optimale grâce à un centre de gravité bas. Grâce au système **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**, le Cayenne Turbo GT s'engage dans les virages avec une facilité déconcertante, tout en réduisant le roulis. Quelle que soit la vitesse, les inclinaisons latérales sont minimisées et le comportement dynamique est amélioré.

Le **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** est le gage d'une augmentation dynamique de la stabilité. Il agit par une intervention de freinage contrôlée sur les roues arrière intérieures et un blocage du différentiel arrière contrôlé électroniquement. Le résultat : une motricité exceptionnelle et une grande agilité. La transmission intégrale active **Porsche Traction Management (PTM)** réagit comme les réflexes aiguisés d'un athlète aux différentes surfaces, optimise le contrôle latéral et régule la meilleure répartition possible de la puissance entre les essieux arrière et avant. Parce que ce n'est pas seulement la puissance mais aussi l'expérience qui ouvre la voie vers la destination, le **Porsche 4D Chassis Control** analyse de manière centralisée la situation de conduite sur la base de l'accélération longitudinale, transversale et verticale. En parallèle, tous les systèmes de châssis sont synchronisés en temps réel. Grâce au **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**, l'aile arrière adaptatif s'adapte facilement à toutes les situations de conduite. Selon le degré d'ouverture, des lamelles dans les entrées d'air aident le moteur à refroidir ou dans son programme de montée en température pour le démarrage, afin qu'il puisse faire appel à toute sa puissance concentrée.





Pour atteindre un excellent niveau de performance, vous devez disposer d'un excellent socle. Les **pneus haute performance** optimisent la dynamique de conduite en termes de maniabilité et de distance de freinage, et réduisent vos temps au tour. En conjonction avec les roues de l'essieu avant qui ont été élargies, la puissance est dirigée sur des trajectoires précises en toute sérénité. Le carrossage augmenté neutralise également le comportement de conduite en sous-virage.



Les **freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** en option offrent une puissance de freinage encore plus élevée grâce à des disques de frein en céramique d'un diamètre de 440 mm sur l'essieu avant et de 410 mm sur l'essieu arrière, sur route ou même en cas d'utilisation continue sur circuit.

Pour une sportivité sensiblement attrayante, les millimètres comptent autant que les dixièmes de seconde. La boîte Tiptronic S à **8 rapports**, dotée de la **technologie Shift-by-Wire**, permet des changements de rapport rapides et des réactions précises. En modes SPORT et SPORT PLUS, les temps de réponse du nouveau Cayenne Turbo GT sont encore raccourcis.

La **direction assistée Servotronic Plus** est asservie à la vitesse. À vitesse élevée, elle réagit directement et précisément, à basse vitesse avec un niveau d'assistance plus important. Les **roues arrière directrices** diminuent le diamètre de braquage et augmentent l'agilité à faible vitesse. La stabilité de conduite est considérablement accrue à des vitesses plus élevées.

COMME UNE DÉCLARATION SANS MOTS : LA RETENUE EST EXCLUE.

Force, confiance en soi, envie irrépressible d'aller de l'avant : l'attitude déterminée d'un athlète peut à elle seule exprimer beaucoup. Complété par des éléments de design GT exclusifs, le langage esthétique du Cayenne Turbo GT exprime tout aussi clairement sa sportivité agile.



PACK EXTÉRIEUR GT



Une vision qui fait monter le pouls et l'enthousiasme : la vue avant du modèle **Turbo GT avec son bouclier avant spécifique**. La structure de la grille de l'entrée d'air centrale, encore plus marquée, attire immédiatement l'attention. La partie inférieure de bouclier a également été redessinée, y compris la lame de spoiler qui la surmonte. Une expression plus sportive où que l'on regarde : les coques supérieures des **rétroviseurs extérieurs SportDesign en carbone** attirent l'attention par la précision de la vue vers l'arrière. Les contours supérieurs du véhicule sont complétés par une autre inspiration tirée de la course automobile : le **toit de conception allégée en carbone avec becquet de toit et sideplates latérales en carbone**. Le matériau robuste, avec sa structure inimitable, s'intègre parfaitement à l'impression générale de sportivité et réduit également le poids. Une facette qui souligne encore davantage le carac-

tère dynamique du Cayenne Turbo GT : la lame de spoiler en Noir brillant, qui a grandi de 50 mm, **augmente la stabilité et** améliore l'appui aérodynamique. À l'arrière, les feux arrière à **LED de Porsche Exclusive Manufaktur, avec le bandeau lumineux teinté et la signature Porsche en Noir mat**, soulignent avec élégance la présence du Cayenne Turbo GT.



Une sportivité imposante qui s'entend et se voit : expressif, vibrant et monté exclusivement sur le Cayenne Turbo GT, le **système d'échappement sport en titane** avec sorties centrales ne lésine pas sur la puissance sonore de son V8, mais, grâce à la légèreté du métal, il permet de réduire considérablement le poids du véhicule. Le **diffuseur arrière en carbone** avec ses ailettes prononcées souligne clairement l'alliance de la puissance agile et de l'expressivité sportive dans le Cayenne Turbo GT, pour une sensation de conduite encore plus précise et une pression d'appui accrue sur la route.

Les **jantes de conception allégée « GT Design » de 22 pouces avec pneus sport ne sont pas seulement convaincantes lorsqu'il s'agit de prendre de l'avance**. En termes de design également, elles sont à l'avant-garde grâce à leur peinture accrocheuse en Néodyme.





PACK INTÉRIEUR GT



Les **ceintures en Néodyme attirent tous les regards**. Cette combinaison du fonctionnel et de l'esthétique reprend le concept de couleur sportif du véhicule et le met en valeur de manière cohérente. Les **bandes centrales des sièges avant sport, en Alcantara® présentant des microperforations et avec des touches de Néodyme, offrent une position de premier ordre**. Les **appuie-tête intégrés** et le **pack mémoire** augmentent le confort d'assise.

La **désignation du modèle Turbo GT brodée en Néodyme** sur les appuis-tête n'est pas un simple détail, mais une affirmation claire de la filiation du Cayenne Turbo GT avec le sport automobile. Les sièges sport avant ergonomiques (électriques à 8 positions) avec Pack Mémoire offrent le soutien adéquat pour d'exaltants moments de conduite au volant.

Prendre place dans le Cayenne Turbo GT, c'est s'immerger purement et simplement dans l'atmosphère d'un circuit de course. La sensation d'espace est renforcée par le **Pack intérieur GT avec surpiqûres contrastantes en Néodyme** et intérieur **Alcantara®¹⁾** avec habillages en cuir. Des éléments en cuir Noir et Noir/Rouge Bordeaux sont également disponibles en option. Le volant sport multifonction avec **couronne de volant en Alcantara® comportant un marquage à midi en Jaune Racing offre une prise en main exceptionnelle**. Les coutures décoratives en Néodyme suivent **la ligne de style idéale**. L'éclairage d'ambiance **augmente le confort à la vitesse de la lumière** et crée une atmosphère de conduite agréable grâce à des ambiances lumineuses spéciales.

1) Dossier de siège avant en cuir synthétique.





Des baguettes décoratives en noir sur tout le pourtour encadrent le décor en carbone de l'habitacle et expriment la souveraineté et la passion du sport automobile.



Le plaisir de conduite intense peut se mesurer – à l'aide du **compte-tours analogique central avec fond de compteur Gris Argent, aiguille Jaune et monogramme du modèle.** Le **sélecteur de modes** avec bouton **Rouge SPORT Response** et le **Pack Sport Chrono** vous permettent de trouver le mode de conduite qui convient à votre humeur. Le Pack comprend un chronomètre, l'affichage de l'accélération longitudinale et transversale et du temps au tour.

Sur la console centrale, **l'inscription turbo GT** place littéralement le plaisir de conduire au centre de l'attention.



LE CALME INTÉRIEUR AVANT LA TEMPÊTE.

Qu'il s'agisse de fonctions de confort, d'infodivertissement ou de systèmes d'assistance : la concentration intérieure en pleine conscience fait partie de la capacité à tout donner à l'extérieur sur la piste. Et à se concentrer pleinement sur les virages à venir et sur les intenses montées d'adrénaline.





Le **Porsche Advanced Cockpit** avec son grand écran tactile de 12,3 pouces et sa commande tactile directe, ainsi que la disposition intuitive des boutons de commande, assurent le moins de distraction possible. Un son riche sur la route – et avec le **BOSE® Surround Sound System** également dans le cockpit. 14 haut-parleurs et canaux d'amplification, dont un caisson de basses séparé d'une puissance totale de 710 watts, garantissent un son équilibré et fidèle à l'original et la qualité sonore la plus élevée. Le **Burmester® 3D High-End Surround Sound System** permet de mettre le son en scène comme dans l'une des meilleures salles de concert du monde. Une puissance totale de 1 455 W, 21 haut-parleurs à commande indépendante avec caisson de basses actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, un système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm² et une expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux garnitures des montants de pavillon et un algorithme spécial 3D.

Le combiné d'instruments se trouve derrière le volant **sport multifonction**. À droite et à gauche du compte-tours analogique, **2 écrans affichent** des instruments virtuels, des cartes et d'autres informations selon les besoins. Les fonctions audio, navigation et communication sont regroupées sur l'écran tactile de 12,3 pouces du **Porsche Communication Management (PCM)**. Cela inclut l'intégration transparente d'Apple Music, qui ajoute un plaisir musical riche à un plaisir de conduite étendu. Avec Porsche Connect, vous pouvez utiliser certaines applications de smartphone dans votre Porsche grâce à Apple CarPlay et Android Auto. La console centrale avec Direct Touch Control présente une surface d'aspect verre. Les **touches tactiles permettent d'accéder directement** aux fonctions les plus importantes.



CONFORT.



SYSTÈMES D'ASSISTANCE ET PORSCHE CONNECT¹⁾.

Pour le stationnement, laissez simplement faire votre Porsche et **l'Assistance Parking à distance^{1,2)}**. **L'aide au stationnement active¹⁾** détecte automatiquement les places de parking et en évalue la taille. Si l'espace est suffisant, vous pouvez amorcer et contrôler le processus de stationnement, dans des espaces de stationnement en créneau comme en épi. Le système dirige et déplace automatiquement le véhicule vers l'avant et vers l'arrière. **Le stationnement à distance^{1,2)}** vous permet de garer votre Cayenne de l'extérieur du véhicule dans des places de parking en créneau et en épi, ainsi que dans des garages, grâce à votre smartphone.



Pour s'assurer que rien ne vienne perturber votre concentration pendant la conduite, le régulateur de vitesse **adaptatif¹⁾** maintient automatiquement la distance au véhicule qui précède. En combinaison avec **Porsche InnoDrive³⁾**, le système est étendu et propose des fonctions supplémentaires innovantes. Il optimise votre vitesse de manière prédictive, détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route – il adapte alors la stratégie de conduite de manière optimale.

Les conducteurs bénéficient de plus de confort lors des longs trajets grâce à **l'alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière¹⁾**.

L'assistance à la vision nocturne¹⁾ détecte des piétons ou des animaux assez grands à l'aide d'une caméra infrarouge avant qu'ils ne soient éclairés par les phares et les affiche sous forme d'image thermique dans le combiné d'instruments.

Sans distraire le conducteur, **l'affichage tête haute** en couleur entièrement paramétrable affiche non seulement des informations sport et tout-terrain spécifiques, mais également toutes les informations de conduite pertinentes dans le champ de vision direct.



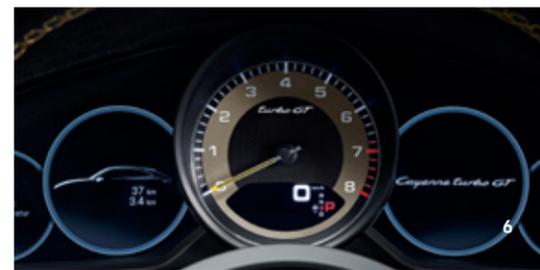
Toutes les fonctions de votre **Application Porsche Connect** vous intègrent, vous et votre Porsche, dans un écosystème complet. À l'aide de My Porsche, autrement dit, l'accès en ligne à votre profil Porsche, vous pouvez notamment récupérer toutes les informations pertinentes sur votre véhicule, envoyer des itinéraires planifiés à votre véhicule ou contacter votre Centre Porsche.

Porsche Connect prend en charge **Apple CarPlay** et **Android Auto**. Une façon plus intelligente et plus sûre d'utiliser votre smartphone si nécessaire dans votre véhicule. Ces services peuvent être aisément contrôlés via le PCM ou la commande vocale, afin que vous puissiez vous concentrer pleinement sur la route.

1) Remarque : les fonctions décrites assistent le conducteur dans les limites du système. La responsabilité et la vigilance nécessaires à la conduite incombent au conducteur.
2) Uniquement compatible avec les iPhones Apple, à partir de iPhone 7 et de iOS 13.0.
3) Porsche InnoDrive assiste le conducteur dans la limite des capacités du système. Le conducteur doit sans cesse surveiller le comportement de son véhicule et intervenir en cas de doute. Il est possible de neutraliser le système à tout moment en agissant sur le frein ou l'accélérateur.

POINTS FORTS DE PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Donnez encore plus de personnalité à l'expressivité de votre Porsche – et à votre amour des voitures de sport une forme personnalisée. Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.



Comment donnons-nous une forme personnelle à votre passion ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, l'aluminium, le carbone et des touches de couleur particulières. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

- 1 Inscription décorative latérale « PORSCHE » en Néodyme
- 2 Monogramme sur l'accoudoir de console centrale « turbo GT »
- 3 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Bleu Abysses (finition satinée)
- 4 Lamelles des buses d'aération peintes en Gris Arctique
- 5 Fond du module boussole / chronomètre Sport Chrono en Néodyme
- 6 Fond du combiné d'instruments en Néodyme avec inscription « turbo GT »
- 7 Baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Noir, illuminées avec inscription « turbo GT » et consoles des sièges en cuir à l'avant et à l'arrière (cuir Noir, couture décorative en Néodyme)

TEINTES.

EXTÉRIEUR.

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Gris Arctique



Craie

Teintes métallisées.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Acajou métallisé



Bleu Moonlight métallisé

INTÉRIEUR.

Équipement intérieur en Alcantara® avec habillages en cuir.



Noir – coutures en Néodyme



Noir – coutures en Gris Arctique

Intérieur
Intérieur tout cuir.¹⁾



Noir

Intérieur
bicolore Intérieur tout cuir.¹⁾



Noir-Rouge Bordeaux

Décors.



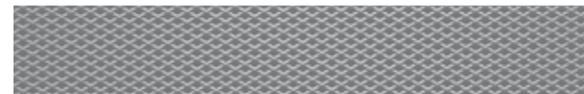
Carbone (finition brillante)



Aluminium brossé croisé Noir



Aluminium brossé croisé



Aluminium gaufré

TEINTES PERSONNALISÉES – EXTÉRIEUR.

Faites votre choix parmi une offre étendue de teintes extérieures, pour donner à votre véhicule une touche toute personnelle.

¹⁾ Dossier de siège avant en cuir synthétique.



JANTES.

Il est difficile de ne pas être fasciné par la fluidité des mouvements, la combinaison parfaite de la puissance et de la technique. Surtout lorsqu'une sélection de jantes exclusives de 22 pouces avec des pneus sport les met en valeur tour après tour.

- 1 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Néodyme (finition satinée)
 - 2 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Platine (finition satinée)
 - 3 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Noir (finition satinée)
 - 4 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Noir (finition brillante)
- Porsche Exclusive Manufaktur**
- 5 Jante « GT Design » 22 pouces peinte en Bleu Abysse (finition satinée)
- Porsche Exclusive Manufaktur**



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

Personnalisez votre Cayenne Turbo GT jusqu'à dans les moindres détails. Qu'il s'agisse du choix de l'accessoire approprié, du matériau et des coutures du volant sport multifonction ou des jantes peintes dans la teinte de la carrosserie : vos souhaits sont au centre de nos préoccupations. Vous découvrirez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Cayenne Turbo GT	
Moteur	
Type/Nombre de cylindres	Moteur V8 biturbo
Cylindres	8
Cylindrée effective	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	640 ch (471 kW) 6 000 1/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	850 Nm 2 300 – 4 500 1/min
Carburant	Super Plus (SP 98)
Transmission	
Motorisation	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active, avec différentiel central multidisque électronique cartographique, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Tiptronic S 8 rapports
Châssis	
Pneumatiques	AV : 285/35 ZR22 (106Y) Pneumatiques haute-performance, AR : 315/30 ZR22 (107Y) Pneumatiques haute-performance
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 10 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière, disques de frein en céramique interne
Direction	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices	11,6 m
Performances	
Vitesse maximale	300 km/h
Accélération 0 à 100 km/h avec Performance Start	3,3 s

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Cayenne Turbo GT	
Caractéristiques tout-terrain	
Angle d'attaque (angle de fuite)	19,6°/18,1°
Angle ventral pour châssis de série	15,2°
Garde au sol maximale pour châssis de série	164 mm
Hauteur de gué maximale pour le châssis de série	460 mm
Volumes	
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière	549 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 464 l
Capacité du réservoir	90 l
Poids	
Poids à vide, selon directive CE ¹⁾	2 295 kg
Poids total autorisé	2 765 kg
Charge utile maximale	545 kg
Charge de toit maximale autorisée, avec système de transport sur toit Porsche	75 kg
Dimensions	
Longueur	4 942 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs/rétroviseurs extérieurs rabattus)	2 194 mm / 1 997 mm
Hauteur	1 636 mm
Empattement	2 895 mm

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Cayenne Turbo GT

Consommation/Émissions¹⁾/Classes énergétiques

Consommation basse (l/100 km) WLTP	22,9
Consommation moyenne (l/100 km) WLTP	14,3
Consommation haute (l/100 km) WLTP	11,8
Consommation très haute (l/100 km) WLTP	12,6
Consommation combinée (l/100 km) WLTP	14,1
Filtre à particules	Oui
Norme d'émissions	EU6d-ISC-FCM
Classe énergétique en Allemagne	F
Emission de CO ₂ combinée (g/km) WLTP	319

¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.
Édition : 05/2021



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier utilisé ici a été imprimé avec des encres sans huile minérale et certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 06/2021
WSLE2201002430 FR/WW

