



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMME QUATTROPORTE





MASERATI. EXCELLENCE THROUGH PASSION.

MASERATI SIGNIFIE LA FIERTÉ DE LA GRANDE TRADITION AUTOMOBILE ITALIENNE. UNE EXPÉRIENCE SYNONYME PAR NATURE DE RECHERCHE DE LA PERFECTION DANS LES MOINDRES DÉTAILS. TOUT EST DESTINÉ À SUSCITER LES ÉMOTIONS QUE PROCURENT LES GRANDS MOTEURS ET À FOURNIR LA SATISFACTION DU PLAISIR MAXIMUM À BORD. CHAQUE VEHICULE PRODUIT PAR MASERATI MET TOUTE L'HISTOIRE DU TRIDENT SUR QUATRE ROUES EN ÉTANT À CHAQUE INSTANT LE REFLET DU PALMARES EXCEPTIONNEL ACQUIS DANS LE MONDE DE LA COURSE, DE LA SPLENDEUR UNIQUE DE L'ESPACE INTÉRIEUR ET DE L'INCOMPARABLE STYLE DU DESIGN.



MASERATI QUATTROPORTE.
LA VOITURE DANS SA SIGNIFICATION LA PLUS SUBLIME.

SE DÉPLACER DANS DES CONDITIONS DE CONFORT ABSOLU ET ÊTRE MAÎTRE DE SON TEMPS EN CONSERVANT UN STYLE INCOMPARABLE EN TOUTE OCCASION, TELLES SONT LES EXIGENCES DE CELUI QUI CHOISIT UNE MASERATI QUATTROPORTE. UN VAISSEAU AMIRAL SE PROPOSANT AUJOURD'HUI ET DE MANIÈRE TOUJOURS PLUS CONVAINCANTE COMME LA SYNTHÈSE IDÉALE DE DEUX ÂMES : CELLE CARACTÉRISTIQUE D'UNE GRANDE BERLINE DE LUXE ET CELLE ATTACHÉE AUX PRESTATIONS D'UNE AUTHENTIQUE GRAND TOURISME. DEUX ÂMES QUI S'EXPRIMENT ÉGALEMENT PAR LA POSSIBILITÉ DE CHOISIR ENTRE TROIS VERSIONS : LA QUATTROPORTE 4,2 LITRES, LA QUATTROPORTE S ET LA QUATTROPORTE SPORT GT S ÉQUIPÉES D'UN MOTEUR 4,7 LITRES.

MASERATI QUATTROPORTE. LA VOITURE DANS SA SIGNIFICATION LA PLUS SUBLIME



MASERATI QUATTROPORTE • 4,2 LITRES



MASERATI QUATTROPORTE S • 4,7 LITRES

MASERATI QUATTROPORTE. LA VOITURE DANS SA SIGNIFICACION LA PLUS SUBLIME





MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S • 4,7 LITRES

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



UNE LIGNE CONÇUE
POUR DURER ÉGALEMENT AU-DELÀ DES MODES.



LE DESIGN DE LA MASERATI QUATTROPORTE, ŒUVRE DU MAÎTRE D'ART PININFARINA, TRADUIT PARFAITEMENT LE CARACTÈRE DE CETTE GRANDE BERLINE DE LUXE.





UNE LIGNE CONÇUE POUR DURER ÉGALEMENT AU-DELÀ DES MODES



UN STYLE UNIQUE EN MESURE D'EXPRIMER, À L'AIDE DE FORMES SENSUELLES, LA FORCE, LA PUISSANCE ET L'ÉLÉGANCE. ET GRÂCE AUX DERNIÈRES TROUVAILLES TECHNOLOGIQUES ET AÉRODYNAMIQUES, L'EXCELLENCE EST AUJOURD'HUI SYNONYME DE PRESTATIONS SUPPLÉMENTAIRES. LES LED DES BLOCS PHARES ET LA CALANDRE AUX AILETTES VERTICALES CONCAVES TRANSMETTENT, AU PREMIER COUP D'ŒIL, TOUTE LA VIGUEUR DE LA VOITURE : UN SIGNE EXTÉRIEUR DU CŒUR QUI BAT AVEC VIGUEUR EN SON SEIN.



UNE LIGNE CONÇUE POUR DURER ÉGALEMENT AU-DELÀ DES MODES

UNE LIGNE CONÇUE POUR DURER ÉGALEMENT AU-DELÀ DES MODES





UNE LIGNE CONÇUE POUR DURER ÉGALEMENT AU-DELÀ DES MODES





SEULE UNE PASSION PROFONDE PEUT CRÉER UNE VOITURE À LA FOIS SI ÉLÉGANTE ET SI AGRESSIVE. LES LAMES CONCAVES DE LA NOUVELLE CALANDRE ET LES FILETS ROUGES QUI SOULIGNENT LE TRIDENT ACCENTUENT D'AVANTAGE SON LOOK MENAÇANT. LES OPTIQUES AVANT À FOND NOIR CONSTITUENT ÉGALEMENT UNE AUTRE EXCLUSIVITÉ DE LA MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



QUAND LES DÉTAILS CONSTITUENT EUX AUSSI L'ESSENTIEL.



DANS LA MASERATI QUATTROPORTE, L'ÉLÉGANCE DE L'ESPACE INTÉRIEUR, LES LIGNES S'ÉTIRANT EN SOUPLASSE ET LE SOIN APPORTÉ AUX DÉTAILS CONSTITUENT UNE PRIORITÉ ABSOLUE.

QUAND LES DÉTAILS CONSTITUENT EUX AUSSI L'ESSENTIEL





AU SEIN DE L'HABITACLE, CE SONT DES CUIRS POLTRONA FRAU*, DES BOIS PRÉCIEUX ET DES FINITIONS RÉALISÉES SELON LA MEILLEURE TRADITION ARTISANALE QUI VOUS ACCUEILLERONT AVEC UN ÉVENTAIL DE CHOIX QUI VA BIEN AU-DELÀ DE LA SIMPLE PERSONNALISATION.

QUAND LES DÉTAILS CONSTITUENT EUX AUSSI L'ESSENTIEL





À L'EXTÉRIEUR, LE STYLE PININFARINA ET UNE TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE OPÈRENT EN SYNERGIE TOTALE POUR CONFÉRER À LA VOITURE UN TEMPÉRAMENT ITALIEN AU CARACTÈRE AFFIRMÉ. PARCE QU'OPTER POUR UNE MASERATI QUATTROPORTE SIGNIFIE SE RÉSERVER EXCLUSIVEMENT LE MEILLEUR ET VOYAGER SELON SON STYLE PERSONNEL : SE DÉPLACER CONFORTABLEMENT INSTALLÉ À BORD D'UN SALON SOMPTUEUX ET POUVOIR COMPTER SUR UN MOTEUR PARFAIT DANS LES MOINDRES DÉTAILS CAR CONÇU AUSSI BIEN POUR LES DÉPLACEMENTS D'AFFAIRES QUE POUR LES VOYAGES D'AGRÉMENT EFFECTUÉS DURANT LE TEMPS LIBRE.



L'INTÉRIEUR DE LA QUATTROPORTE SPORT GT S EST UN VÉRITABLE FOYER D'INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES. NOUS Y RETROUVONS DES MATIÈRES SPÉCIALEMENT ÉTUDIÉES POUR OFFRIR LE MAXIMUM DE CONFORT, QUELQUE SOIT LE STYLE DE CONDUITE COMME PAR EXEMPLE LES NOUVEAUX SIÈGES RECOUVERTS D'ALCANTARA PERFORÉ, IDÉAUX POUR UNE AÉRATION MAXIMALE ET UN BON MAINTIEN DU CORPS GRÂCE AUX RENFORTS LATÉRAUX OU ENCORE LE TITANTEX, VÉRITABLE TRAME EN FIBRE DE TITANE ALUMINISÉE AU STYLE MODERNE ET HIGH-TECH.



MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S

A large, elegant, white stylized letter 'L' logo is positioned on the left side of the advertisement. The 'L' is composed of a single continuous line, with a large loop at the top and a long, sweeping tail that extends downwards and then curves back to the right. The logo is partially overlaid by a dark grey rectangular area that occupies the right half of the page.

LA BEAUTÉ A UNE GRANDE FORCE.



LE MOTEUR V8 MASERATI CONSTITUE LE VÉRITABLE CŒUR DE LA QUATTROPORTE : DEUX PROPULSEURS À LUBRIFICATION HUMIDE DU CARTER DE LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DANS LA VERSION 4,2 LITRES ET, À PRÉSENT, ÉGALEMENT DANS LA PLUS EXUBÉRANTE VERSION 4,7 LITRES DE LA QUATTROPORTE S, CAPABLE DE FOURNIR UNE PUISSANCE DE 430 CH. LE MINUTIEUX TRAVAIL DE MISE AU POINT A CONSISTÉ À OBTENIR UNE PARFAITE FLUIDITÉ DE MARCHÉ ASSOCIÉE À DES PRESTATIONS PLUS ÉLEVÉES POUR UN ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE CONFORT ET PERFORMANCES DE CONDUITE.





LA BEAUTÉ A UNE GRANDE FORCE

L'HARMONIE ENTRE CARACTÈRE ÉLÉGANT ET TEMPÉRAMENT SPORTIF FONT QUE CE VAISSEAU AMIRAL EST UNE VOITURE ABSOLUMENT EXCEPTIONNELLE DANS LE SECTEUR DES BERLINES DE LUXE : AVEC LE MAXIMUM DE CONFORT QU'OFFRE L'HABITACLE, LA MANIABILITÉ DIGNE D'UNE GRAND TOURISME ACCENTUÉE ENCORE PLUS L'ÂME SPORTIVE DU MOTEUR. LA GAMME MASERATI QUATTROPORTE EST L'EXPRESSION MÊME DU PLAISIR DE CONDUIRE : UN VAISSEAU AMIRAL QUI CONNAÎT LA VITESSE MAIS NON L'EMPRESSEMENT ET QUI SAIT TRANSMETTRE CALME ET SÉRÉNITÉ EN RAISON PRÉCISÉMENT DE SA PUISSANCE.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S

A large, elegant, light-colored stylized letter 'L' logo, characteristic of the Maserati brand, is positioned on the left side of the advertisement. The 'L' is composed of a single continuous line with a thick, rounded stroke, featuring a large loop at the top and a horizontal base that tapers slightly.

LE LUXE LE PLUS PUISSANT
JAMAIS EXPRIMÉ PAR MASERATI.



LA QUATTROPORTE SPORT GT S EST LE MEILLEUR COMPROMIS QUE MASERATI AIT JAMAIS PRÉSENTÉ ENTRE LA BERLINE DE LUXE ET LE MODÈLE SPORTIF. CETTE VERSION ABRITE LE PLUS GROS MOTEUR DE LA GAMME QUATTROPORTE. IL DÉVELOPPE 440 CH À 7.000 TR/MIN POUR AGRÉMENTER AU MAXIMUM LE PLAISIR DE CONDUITE, QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS.





MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S

A large, elegant, white serif letter 'P' is positioned on the left side of the page, partially overlapping a dark grey rectangular area. The 'P' is highly stylized with a long, sweeping tail that curves upwards and then downwards.

PAS DE CONFORT SANS SÉCURITÉ.



LA SÉCURITÉ EST LA BASE D'UN VOYAGE AGRÉABLE. LES SOLUTIONS AVANT-GARDISTES CARACTÉRISANT LA MASERATI QUATTROPORTE SUR LE PLAN DE LA SÉCURITÉ PASSIVE LUI ONT PERMIS DE SATISFAIRE AMPLEMENT AUX STANDARDS DE CRASH TESTS LES PLUS SÉVÈRES.



EN CE QUI CONCERNE LA SÉCURITÉ ACTIVE, LE CHÂSSIS DE LA QUATTROPORTE BÉNÉFICIE DE DISPOSITIFS DE HAUTE TECHNOLOGIE. LES SUSPENSIONS AUSSI BIEN À L'AVANT QU'À L'ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGLE SUPERPOSÉS BÉNÉFICIAIENT DE GÉOMÉTRIES ANTI-PLONGÉE ET ANTI-AFFAISSEMENT ET L'EXCELLENT NIVEAU DE RIGIDITÉ EN TORSION ET EN FLEXION DE LA COQUE SE TRADUISENT PAR UNE SÉCURITÉ OPTIMALE ET UN PLAISIR DE CONDUIRE ABSOLU.



PAS DE CONFORT SANS SÉCURITÉ

PAS DE CONFORT SANS SÉCURITÉ





LE SYSTÈME DE TRACTION ET DE STABILITÉ SPÉCIALEMENT CONÇU PAR LE MASERATI MSP (MASERATI STABILITY PROGRAM) INCLUT LES FONCTIONS ABS, EBD ET ASR ET AGIT SUR LES FREINS ET LE MOTEUR DE MANIÈRE À GARANTIR LE CONTRÔLE TOTAL DE LA VOITURE MÊME DANS LES SITUATIONS LES PLUS CRITIQUES. SANS ENTRER DANS DES DÉTAILS TROP TECHNIQUES QUI FERAIENT LE PLAISIR DES PASSIONNÉS, VOILÀ QUELQUES-UNS DES ÉLÉMENTS CARACTÉRISTIQUES QUI FONT DE LA QUATTROPORTE UNE BERLINE DE PRESTIGE SÛRE QUEL QUE SOIT LE MODE DE CONDUITE ADOPTÉ.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S

A

AFFECTION TRÈS PERSONNELLE.



NULLE MASERATI QUATTROPORTE N'EST SEMBLABLE À UNE AUTRE. EN EFFET, LA QUATTROPORTE EST UNE AUTO CONFECTIONNÉE SUR MESURE POUR CELUI QUI LA POSSÈDE. ET ELLE L'ACCOMPAGNERA PARTOUT OÙ IL IRA À LA MANIÈRE D'UN VÊTEMENT TAILLÉ EN FONCTION DE SES EXIGENCES ET DE SES DÉSIRS. CE CONCEPT TYPIQUEMENT ITALIEN DE LA CONFECTION SUR MESURE ET L'ATTENTION PORTÉE AUX NOUVELLES





AFFECTION TRÈS PERSONNELLE

TENDANCES EN MATIÈRE DE MATÉRIAUX EXCLUSIFS ONT CONDUIT MASERATI À ENRICHIR ENCORE PLUS SON PROGRAMME DE PERSONNALISATION. CELUI QUI AIME LES VOITURES DU TRIDENT AIME ÉGALEMENT LES FORGER À SON IMAGE. ATTENDU QUE CHAQUE FACETTE DE SA PERSONNALITÉ SE REFLÈTERA DANS LES MATÉRIAUX EMPLOYÉS, LES COULEURS ET LES DÉTAILS, SA QUATTROPORTE DEVIENDRA ALORS VÉRITABLEMENT UNIQUE.



TECHNIQUE.

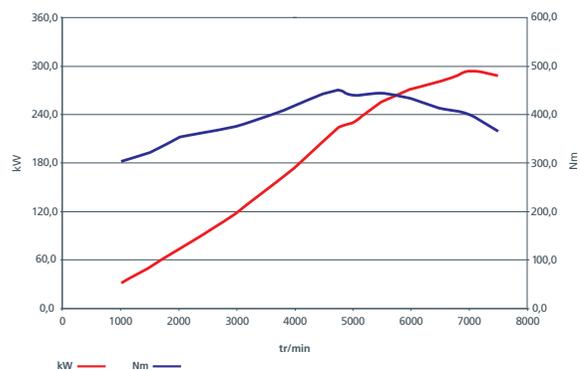
MOTEUR QUATTROPORTE 4,2 LITRES. La nouvelle Quattroporte est équipée du célèbre moteur 8 cylindres atmosphérique en V à 90°, 4.244 cm³, qui se caractérise par la lubrification humide du carter à l'aide de l'huile du moteur. Celle-ci étant récoltée dans un bac fixé au bloc moteur, le groupe de pompage se révèle dès lors sensiblement moins bruyant d'où un meilleur confort acoustique. Atteignant des valeurs de couple exceptionnelles avec une pointe de 46 kgm à 4.750 tr/min, le V8 se compose d'un bloc-cylindres et de culasses en alliage d'aluminium et de silicium ainsi que d'un vilebrequin en acier forgé et trempé à 5 paliers.

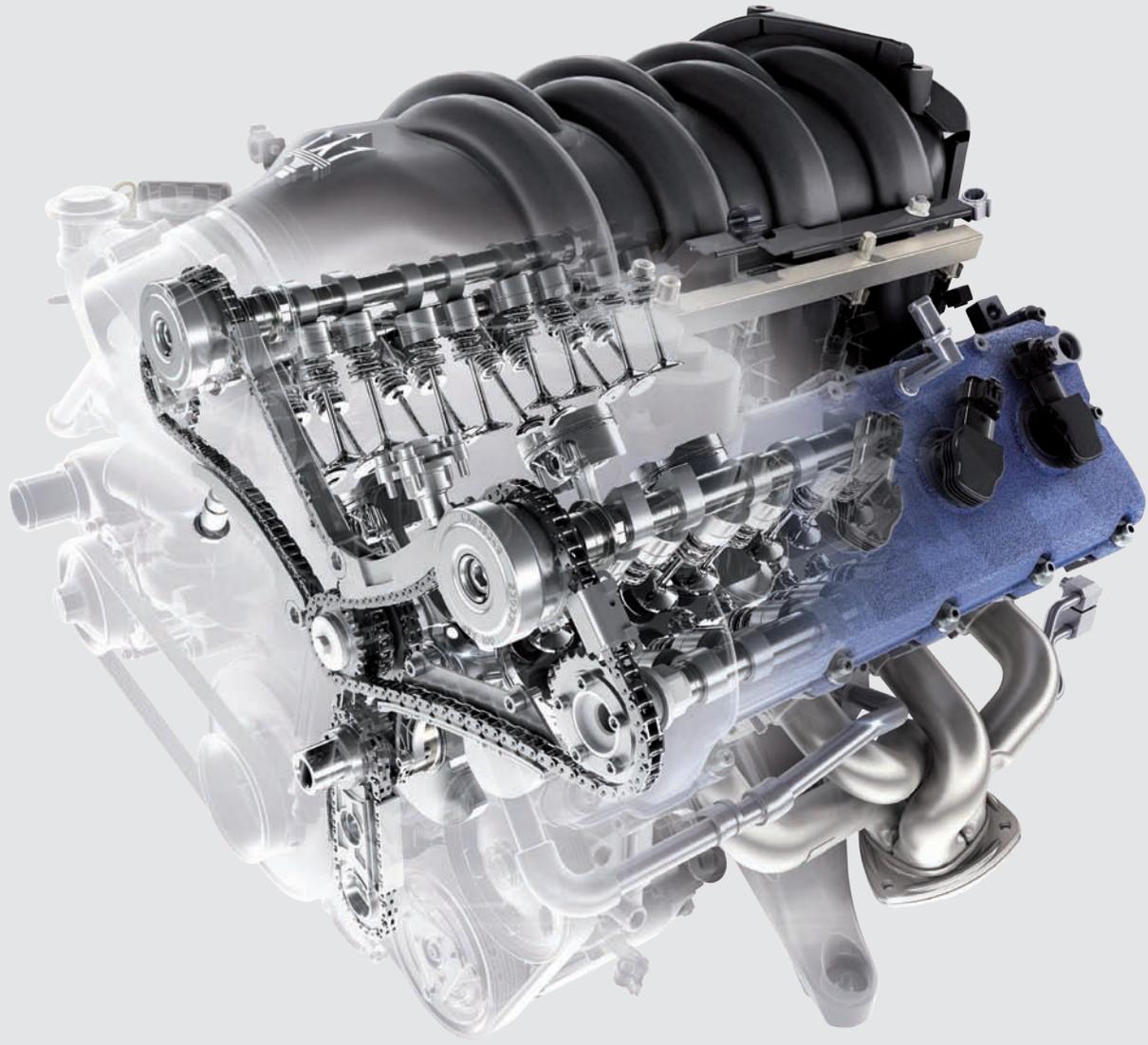


La distribution est à double arbre à cames en tête par rangée de cylindres actionnés par chaîne, à quatre soupapes par cylindre commandées par poussoirs hydrauliques. Spécialement conçus pour répondre aux exigences d'une berline, les arbres à cames d'admission sont dotés d'un variateur continu de phase à haute pression activable en moins de 0,15 seconde. Les systèmes d'allumage et d'injection sont en mesure de détecter les dysfonctionnements internes du système de contrôle du moteur afin de garantir le respect des normes relatives aux émissions de gaz d'échappement. L'accélérateur à commande électronique « drive by wire » et les unités de contrôle par microprocesseur (ECU), dialoguant avec les autres systèmes par des lignes CAN (Controlled Area Network), permettent d'optimiser la gestion du moteur. Tout cela se traduit par des caractéristiques de marche enthousiasmantes. Pour fournir plus de confort et de souplesse de conduite à la Quattroporte, le V8 Maserati présente une courbe de débit spécifique. Le couple se caractérise par une courbe plus fluide et régulière, autrement dit le régime du moteur augmente graduellement et sans secousse, la puissance est élevée et le débit demeure constant quel que soit le régime.

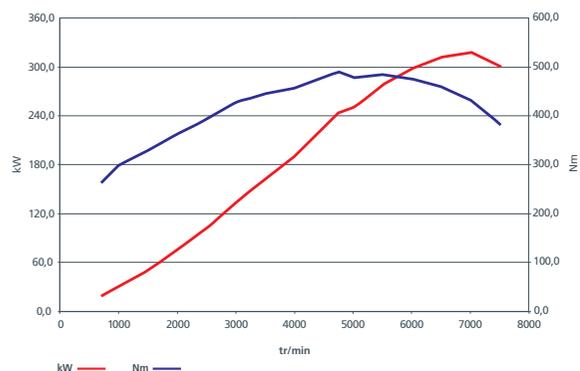
En synergie parfaite avec la boîte automatique munie d'un convertisseur de couple, cela assure une facilité de conduite maximale et, avec la sixième démultipliée, les consommations et le niveau des bruits sont ultérieurement réduits. Pour ne pas renoncer au plaisir de la conduite, la voiture peut être également pilotée en mode manuel en actionnant le levier situé sur la console centrale.

Ses performances constituent une référence absolue dans la gamme des berlines de luxe : 400 ch, vitesse maximale 270 km/h, accélération de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes.

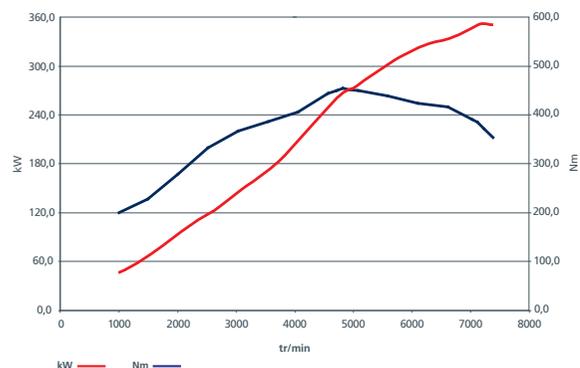




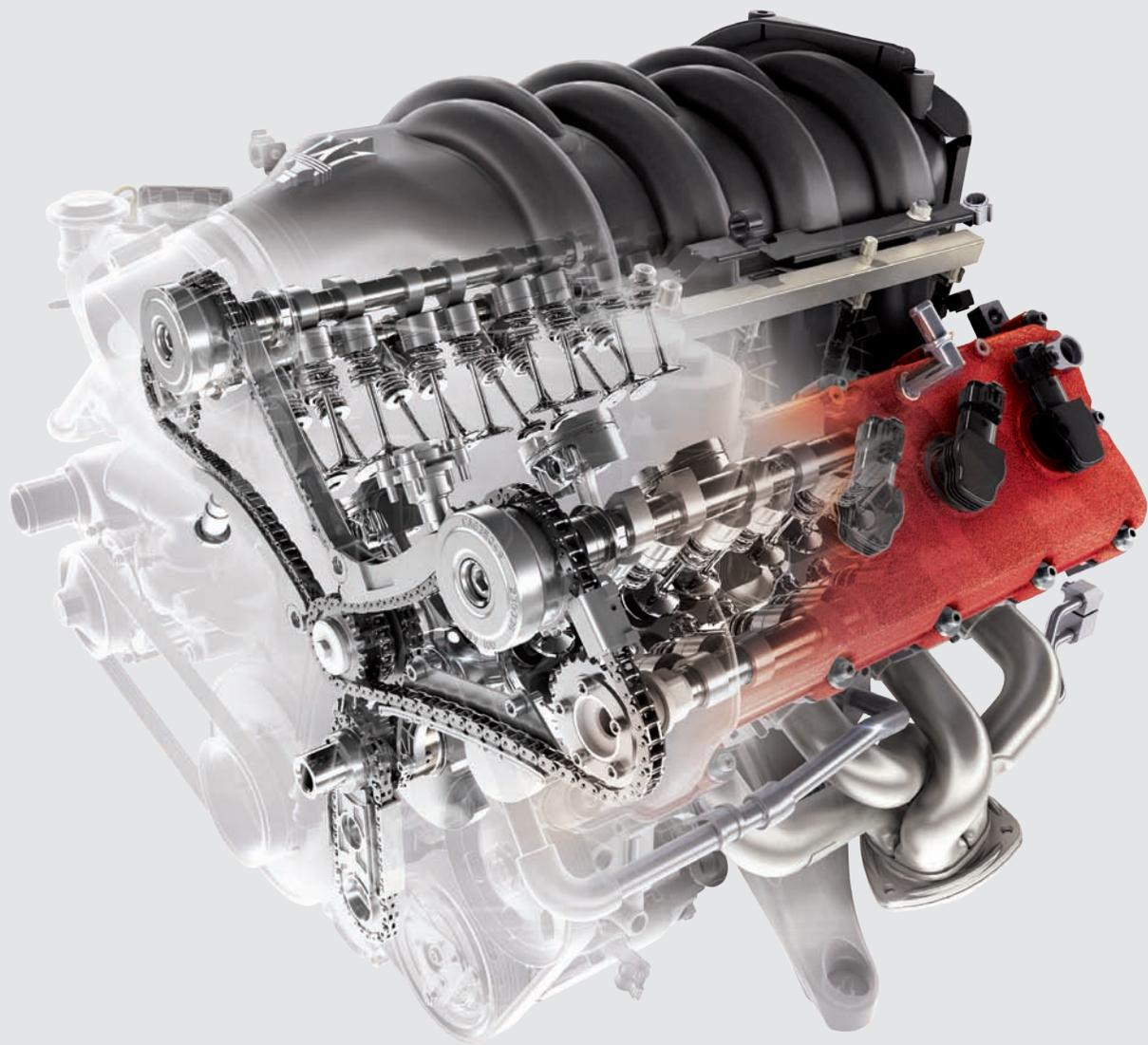
4,2



MOTEUR QUATTROPORTE S 4,7 LITRES. Le capot de la Quattroporte S abrite le nec plus ultra des moteurs à carter humide. Le nouveau moteur de 4,7 litres permet d'atteindre une vitesse de pointe de 280 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes, grâce à ses huit cylindres en V de 90° et à sa cylindrée de 4.691 cm³, en mesure de dégager une puissance de 430 ch à 7.000 tr/min et un couple maximum de 490 Nm à 4.750 tr/min. Reconnaisable à l'extérieur par son couvre-culasse rouge, le nouveau moteur 4,7 litres a été spécialement mis au point pour améliorer les performances de la voiture et pour assurer au conducteur de la Maserati Quattroporte S une expérience au volant encore plus impressionnante, une meilleure souplesse de la boîte de vitesses et de meilleurs résultats. Les solutions techniques garantissent un moteur extrêmement fiable et très silencieux, la diminution du frottement et, par conséquent, de la consommation, ainsi que des performances qui poussent au maximum les qualités des derniers moteurs Maserati : l'extrême puissance spécifique et la capacité de monter et de descendre rapidement en régime. Avec 82% du couple disponible à seulement 2.500 tr/min, le V8 de 4,7 litres a également une reprise exceptionnelle sur les derniers rapports. Il en résulte une conduite confortable en long parcours et en général, une exploitation totale du moteur à tous les régimes.



MOTEUR QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7 LITRES. Cette version dissimule le plus puissant moteur de la gamme Maserati. Il développe 440 ch à 7.000 tr/min et un couple maximum de 490 Nm à 4.750 tr/min ; ainsi la Quattroporte roule à une vitesse jamais atteinte auparavant. Ces performances ont demandé non seulement une intervention sur la gestion électronique du moteur, mais aussi une étude détaillée de l'échappement sport, le véritable bijou technologique dont est munie cette version. En effet, le système est commandé par des soupapes pneumatiques qui, en mode SPORT, s'ouvrent et réduisent la contre-pression à l'échappement pour optimiser la puissance maximale disponible. Cette solution donne au moteur une voix profonde à bas régime et le fait chanter comme une pure sportive à haut régime.



4,7

ÉCHAPPEMENT SPORTIF

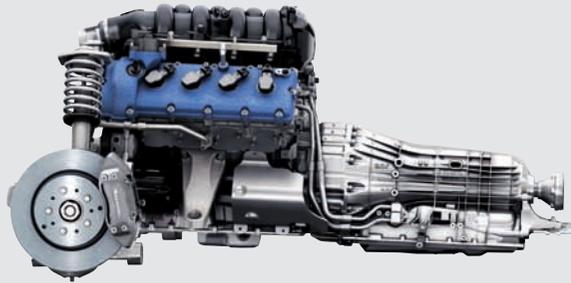
Mode « Normal » - soupapes d'échappement fermées.

En mode « Normal », les soupapes d'échappement sont fermées et obligent les gaz à faire un parcours plus long. Ce détour permet de réduire l'énergie et d'atténuer le son du moteur. Au niveau de l'échappement, le mode « Normal » est conçu pour accroître le confort de l'habitacle, en réduisant la sonorité du moteur à l'intérieur et en limitant la puissance maximale disponible à 430 chevaux.

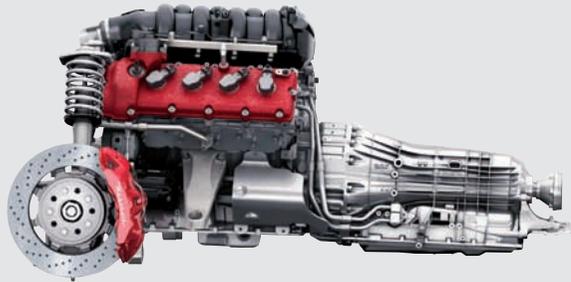
Mode « Sport » - soupapes d'échappement ouvertes.

En mode « Sport », les soupapes d'échappement sont ouvertes et permettent aux gaz de faire un parcours large et direct, contrairement au mode « Normal ». Ainsi l'énergie sort pure du pot d'échappement, permettant à la voiture d'atteindre une puissance maximale de 440 chevaux et de prendre une voix profonde, sportive et vraiment palpitante. Pour enclencher le mode « Sport », le conducteur n'a qu'à appuyer sur la touche de la console centrale. Il pourra alors exploiter à 100% le potentiel de la voiture.





QUATTROPORTE 4,2



QUATTROPORTE S 4,7

QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7

TRANSMISSION HYDRAULIQUE. De manière à procurer un plaisir de conduire encore plus grand, la transmission automatique de la Quattroporte privilégie la douceur et la fluidité du passage des vitesses sans toutefois porter préjudice à sa rapidité et sa brièveté. Issue d'une étroite collaboration entre Maserati et ZF, la transmission recourt à un convertisseur de couple hydraulique pour exploiter pleinement la progression du V8 à bas-moyens régimes sans nullement limiter la puissance car elle garantit des passages de vitesses jusqu'à 7.200 tr/min. En pressant sur la touche spécifique permettant de sélectionner le mode ICE (Basse Adhérence) ou celui Sport, le conducteur peut choisir le mode de fonctionnement de la transmission s'adaptant le mieux aux conditions et à son style de conduite. Le mode ICE garantit un maximum de sécurité sur chaussée glissante ou verglacée grâce à une intégration directe avec le contrôle de traction ASR. Le mode Sport permet au contraire de sélectionner une conduite plus agressive conçue tout spécialement pour mettre en valeur les performances de la voiture avec des passages de vitesses plus rapides à un régime supérieur. Bien évidemment, pour ne pas renoncer à son âme de grand tourisme, la Quattroporte peut être également pilotée en mode manuel en actionnant le levier situé sur la console centrale revêtue d'un matériau synthétique avec finition au toucher soft contribuant de la sorte à une meilleure sensibilité tactile en plus du plaisir visuel.

S'agissant de la Quattroporte S, la nouvelle distribution de puissance du moteur 4,7 litres plus énergique est associée à un logiciel spécifique pour la gestion de la boîte de vitesses, spécialement conçu pour optimiser le démarrage et la perception des passages de vitesses de la transmission automatique.



La nouvelle Quattroporte Sport GT S abrite le logiciel MC-Auto Shift pour une gestion sport du passage des vitesses. En « MANUAL MODE », le conducteur choisit directement les vitesses et le passage se produit avant la zone rouge du compte-tours. Pour pousser le plaisir au maximum et optimiser l'efficacité de conduite, un indicateur électronique du passage de vitesse trône au milieu du tableau de bord pour informer le conducteur du moment le plus propice au changement de rapport. Très utile et totalement efficace en conduite sport, ce système se complète par des longues palettes style « Trofeo » derrière le volant. Leur forme ergonomique facilite le passage des rapports en cas de parcours plus sinueux. En mode « AUTO SPORT », le logiciel de gestion de la boîte de vitesses enclenche la fonction MC Start Strategy. Cette fonction, par ailleurs à usage illimité, permet d'effectuer des démarrages contrôlés pour passer de 0 à 100 km/h en seulement 5,1 secondes, au lieu de 5,3 secondes.

En mode « MANUAL SPORT » et « AUTO SPORT », le double débrayage en montée de rapport est géré de façon électronique. Alliée aux autres caractéristiques dynamiques de la Quattroporte Sport GT S, cette solution contribue à former une berline d'une nature sportive sans pareil.



SUSPENSIONS, CONTRÔLE DE TRACTION ET STABILITÉ, DIRECTION. Le châssis de la Quattroporte propose l'excellence même pour la conduite, la sécurité et le confort. Sa structure de base repose sur la toute dernière découverte technique : des suspensions à double triangle avant et arrière avec géométrie « anti-plongée » (évite l'abaissement du train avant au freinage) et « anti-affaissement » (évite l'abaissement du train arrière à l'accélération). L'excellente rigidité en torsion et en flexion de la caisse se traduit par une amélioration de la maniabilité dynamique et par conséquent, par une optimisation de la sécurité et du plaisir de conduire. La nouvelle Quattroporte 4,2 litres est équipée de suspensions à calibrage simple ; une touche de confort pour favoriser une conduite fluide. Il en découle un très bon comportement et des mouvements de caisse très contenus. Les suspensions Skyhook sont disponibles en option sur ce modèle. La nouvelle Quattroporte S 4,7 litres est munie de suspensions Skyhook (contrôle de l'amortissement continu et calibrage variable), la dernière trouvaille technique. Avec leur nouveau réglage, les amortisseurs et les ressorts garantissent une tenue de route très équilibrée. Quant aux nouvelles soupapes, elles améliorent la réponse en fréquence. La nouvelle Quattroporte Sport GT S abrite des suspensions sport à calibrage simple. Ce système a été mis au point pour faciliter davantage la conduite en donnant de la sensibilité à la direction, ainsi que pour donner plus de réactivité à la voiture. Le raidissement des suspensions de 30% à l'avant et de 10% à l'arrière ainsi qu'une réduction de la garde au sol de 10 mm au train avant et de 25 mm au train arrière, se traduisent par une diminution significative des transferts de masse et par une meilleure motricité dans les virages.



LE SYSTÈME SKYHOOK. Le système Skyhook permet de contrôler, de manière automatique et continue, les amortisseurs en garantissant non seulement l'absorption de la moindre irrégularité de la route mais aussi un niveau de confort maximum en se conformant au style de conduite du conducteur à la recherche de prestations sportives. Des capteurs d'accélération enregistrent les mouvements de chaque roue et de la caisse de la voiture en adaptant de façon instantanée le calibrage des amortisseurs. Le système Skyhook se caractérise par un logiciel exclusivement dédié à la Quattroporte et conçu en vue d'offrir un confort de déplacement supérieur.

Il est possible de choisir entre les deux modes de calibrage Normal et Sport. Le premier de ces modes se caractérise par un comportement tout en douceur des amortisseurs permettant de voyager dans un maximum de confort. Si le conducteur choisit quelque soit le moment de passer au second mode, il obtiendra un calibrage plus rigide des amortisseurs permettant d'exploiter davantage le tempérament fougueux et les prestations sportives de la voiture.

Pour son fonctionnement, le système Skyhook est associé à un schéma des suspensions particulièrement évolué prévoyant aussi bien à l'avant qu'à l'arrière une géométrie à double triangle superposé avec portemoyeux et bras en aluminium forgé.

CONTRÔLE DE TRACTION ET STABILITÉ. Le comportement dynamique des Quattroporte de série est perfectionné par le contrôle de stabilité MSP (Maserati Stability Program), spécialement mis au point par Maserati et visant à optimiser la sécurité et le plaisir de conduire. Incluant les fonctions ABS, EBD et ASR, le système agit sur les freins et sur le moteur de façon à garantir un parfait contrôle de la voiture même dans les situations les plus critiques. Pour ce faire, le système dispose d'une série de capteurs en mesure de détecter toute anomalie susceptible d'éloigner la voiture de son comportement dynamique idéal. Comme le Skyhook*, le MSP peut agir selon deux logiques différentes qui correspondent précisément aux différentes options que le conducteur peut choisir en appuyant sur la touche « Sport » située sur la console centrale permettant de sélectionner à la fois le calibrage des amortisseurs, le contrôle de stabilité et la durée du passage des vitesses.

DIRECTION. La direction assistée est légère pour les manœuvres mais directe et précise en cas de conduite plus sportive. L'asservissement électronique permet, en effet, d'adapter la direction en fonction de la vitesse.

*non disponible sur la Quattroporte Sport GT S.



QUATTROPORTE 4,2

RÉPARTITION DES MASSES. L'excellente répartition des masses est la marque de fabrique de la gamme Quattroporte. Tout à fait unique dans cette gamme de voitures, avec une répartition positionnant la plus grande partie du poids à l'arrière (49% de la charge est à l'avant et 51% à l'arrière), cette configuration permet à la Quattroporte de ne pas être seulement une berline de luxe mais surtout un vaisseau amiral tant en ce qui concerne les prestations que le plaisir de conduire. Obtenu en positionnant le moteur en retrait de l'essieu avant, ce schéma de distribution des poids permet d'optimiser la traction et les reprises lors des accélérations tout en procurant à la voiture un comportement particulièrement stable et équilibré.

SYSTÈME DE FREINAGE. La nouvelle Maserati Quattroporte est pourvue d'un système de freinage à quatre disques ventilés (\varnothing 330 mm à l'avant et \varnothing 330 mm à l'arrière) avec étriers fixes à quatre pistons aussi bien à l'avant qu'à l'arrière et d'un servofrein. Afin d'optimiser les prestations, le système comprend également l'ABS empêchant le blocage des roues en cas de freinage et l'EBD assurant une meilleure répartition de la force de freinage entre l'avant et l'arrière-train, chacun d'eux étant intégrés dans le programme de contrôle de stabilité MSP (Maserati Stability Program). Ces solutions de construction, permettant d'obtenir des prestations exceptionnelles du point de vue de la réduction aussi bien des distances d'arrêt que de l'effet fading en cas de conduite sportive, garantissent une réponse immédiate et un niveau de sécurité dignes d'une berline Maserati quelle que soit la situation.





QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7

La nouvelle Maserati Quattroporte S dispose d'un système de freinage à prestations élevées mis au point en étroite collaboration avec Brembo. Un élément de prestige est le recours à la technologie dual-cast (co-moulage) pour les disques des freins avant. Au contraire d'un disque de frein classique réalisé en un seul matériau, le disque dual-cast se compose des deux matériaux suivants : la fonte pour la surface freinante extérieure et l'aluminium pour la cloche. Cette solution permet d'unir les avantages dérivant du comportement de la fonte à des températures élevées à ceux liés à la propriété de légèreté de l'aluminium. Mais les deux modèles ont aussi un autre atout : les étriers de frein.

En effet, présentant une structure monolithique en aluminium et dotés de six pistons de diamètre différencié, ils résistent mieux aux déformations par rapport aux étriers composés de deux éléments et leur efficacité est majeure quelle que soit la pression à laquelle ils sont soumis.





ÉCLAIRAGE. La nouvelle gamme Quattroporte utilise des systèmes d'éclairage avant et arrière conçus pour que chaque fonction puisse offrir le maximum d'efficacité.

Le recours à la technologie LED dans chacun des systèmes constitue une nouveauté ayant un fort impact visuel sur le modèle et l'un des principaux éléments de continuité avec les traits stylistiques de Maserati. Mais les LED ne sont pas les seuls à constituer l'élément neuf ; en effet, toutes les principales fonctions ont été renforcées.

Chaque bloc phare avant a comme élément principal une ampoule bi-xénon aussi bien pour les feux de route que les feux de croisement, lesquels bénéficient du nouveau système de contrôle de l'orientation des phares Adaptive Light Control : cela signifie que les phares non seulement projettent un faisceau de lumière plus brillant et plus blanc par rapport aux phares traditionnels mais sont également auto-réglables de manière automatique. Les phares ne s'adaptent pas seulement en fonction de la hauteur. En effet, ils sont connectés électroniquement avec l'ensemble des systèmes de réglage du véhicule et l'ordinateur calcule la vitesse de déplacement et l'angle de direction de celui-ci. De nuit, le système Adaptive Light Control déplace de 15 degrés maximum les faisceaux lumineux supérieur et inférieur de façon à ce que le conducteur puisse toujours parfaitement distinguer la trajectoire du virage qui se présente devant lui. Pour des motifs de sécurité, le système revient à une position conventionnellement fixée lorsque la vitesse est supérieure à 120 km/h.

Les phares effectuent également la fonction Daytime Running Light et, grâce à la présence de 10 LED positionnées le long de la base de chaque feu, même les indicateurs de direction présentent une forme caractéristique. Enfin, les phares avant se distinguent également par les feux de position parfaitement intégrés sur le flanc extérieur et le lave-phare inséré dans le bloc. La solution employée pour les feux antibrouillard repose, au contraire, sur un concept tout à fait différent car elle a recours à des phares spécifiques montés de série dans le pare-chocs et offrant un faisceau lumineux plus ample convenant parfaitement à l'effet souhaité.

À l'arrière également, l'application de la technologie LED prédomine pour les blocs phares : en effet, chaque feu arrière en a 34. La caractéristique essentielle des LED réside dans le fait qu'elles éclairent plus rapidement et plus intensément par rapport aux ampoules ordinaires en plus de durer plus longtemps, d'avoir un rendement constant et de consommer moins d'énergie. La nouvelle Quattroporte Sport GT S est équipée d'optiques de phares à fond noir.



SÉCURITÉ. Les solutions d'avant-garde caractérisant la Maserati Quattroporte sur le plan de la sécurité passive lui permettent de figurer parmi les voitures en mesure de répondre aux critères de sécurité exigés par les réglementations en vigueur dans le monde entier.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) sont tous les deux à double déploiement et la typologie d'activation du déploiement dépend toujours de la gravité et de l'intensité du choc.

En outre, les airbags latéraux équipant les sièges avant de la Quattroporte et les airbags de tête assurent la sécurité des passagers avant et arrière en cas de choc latéral.

Les ceintures de sécurité avant et arrière (latérales) sont à prétension pyrotechnique avec limiteur de charge. Ces dispositifs de sécurité, optimisés pour fonctionner en association avec les airbags, garantissent un mouvement de retient efficace des occupants même en cas de décélération particulièrement violente. La voiture possède également un système de fixation arrière Isofix sur les sièges latéraux pour une protection appropriée des passagers les plus jeunes en offrant un solide point d'ancrage pour les sièges enfant. L'équipement de série de la nouvelle gamme Quattroporte comprend également les vitres en verre feuilleté contribuant de manière non négligeable à la sécurité et à la protection des passagers. Les vitres en verre feuilleté offrent également un avantage important en ce qui concerne le confort des passagers en garantissant une isolation acoustique accrue et une plus grande efficacité de la climatisation. Est également proposé en option le kit Vitres comprenant à l'avant des verres infra rouge avec un pouvoir réfléchissant élevé (ce qui augmente le niveau d'isolation contre les rayons solaires) et à l'arrière des verres feuilletés Privacy (permettant une obscurisation supérieure de 35% par rapport aux verres standard).



CONFORT INTÉRIEUR - HABITABILITÉ ET CONFIGURATION DES SIÈGES. Tout en maintenant inchangée l'habitabilité longitudinale de la voiture, la nouvelle Maserati Quattroporte a vu augmenter son niveau de confort grâce à l'ergonomie du siège conducteur lequel a subi de sensibles modifications : la configuration du siège à 4 cannelures, le volant multifonctions à l'aspect sportif, les commandes regroupées au sein de la console centrale, la nouvelle présentation graphique du tableau de bord et du fond de l'horloge ainsi que l'ajout d'un petit compartiment de rangement dans la console centrale.

La nouvelle gamme Quattroporte offre de série sur toutes les versions les sièges avant réglables électriquement avec pas moins de 14 positions possibles (y compris le réglage lombaire à 4 voies) ainsi que le siège conducteur doté de 3 mémoires et du système easy entry/exit (recul du siège et soulèvement de la colonne de direction). Les options disponibles pour les sièges avant comprennent le chauffage et/ou le Pack Confort incluant le chauffage, l'aération et le massage.

Le voyageur occupant l'un des sièges arrière note immédiatement le niveau optimal d'isolation acoustique et l'absence de vibrations. La nouvelle gamme Quattroporte offre une flexibilité totale en ce qui concerne le choix de la configuration des sièges arrière grâce aux nombreuses options comme par exemple le déplacement électrique séparé : agissant de manière distincte, les mouvements réglables électriquement de translation longitudinale et de basculement permettent aux occupants de trouver sans peine la position qu'ils préfèrent pour voyager dans le confort le plus absolu. Le chauffage, le déplacement électrique, l'aération et le massage constituent d'autres options destinées aux sièges arrière.



INTÉRIEUR DE LA QUATTROPORTE SPORT GT S. La plus sportive des Quattroporte de série exprime aussi son tempérament à l'intérieur avec des matières caractéristiques.

Les sièges, de dernière génération au niveau ergonomie et confort, proposent la lettre M stylisée de Maserati. Les nouveaux sièges à l'ergonomie optimisée et au confort accentué sont constitués d'un revêtement en alcantara perforé, pour la partie centrale, permettant une aération maximale et de renforts latéraux assurant un excellent maintien du corps. L'alcantara habille aussi les panneaux de portes, l'accoudoir avant, le volant et le pommeau du levier de vitesses.

Les finitions intérieures de cette version constituent une véritable perle de technologie et un ouvrage de grande beauté. La matière utilisée s'appelle TitanTex, une toute nouvelle trame en fibre de titane aluminisée ultra légère, magnifiée par un traitement particulier, qui imprègne l'habitacle d'un air hi-tech et performant et donne plus d'éclat et de tridimensionnalité à l'ensemble. Même les palettes au volant, solidaires de la colonne de direction, ont été rehaussées d'un chromage sur le bord. Leur forme allongée a été étudiée pour assurer en permanence une bonne prise, y compris en cas de forte rotation du volant. Les finitions de l'habitacle sont parachevées par l'exclusive inscription en relief sur le tableau de bord, reprenant le nom du modèle.

Un pédalier en aluminium est disponible sur demande. Fait pour la conduite sportive, il offre une adhérence exceptionnelle en cas d'enfoncements et de relâchements fréquents du frein et de l'accélérateur.



ESPACE INTÉRIEUR



D'une capacité de 450 litres, le coffre à bagages se caractérise par ses volumes rectangulaires et ses nombreuses possibilités d'utilisation surtout dans le sens transversal (jusqu'à 3 à 4 sacs de golf, selon les dimensions). Bien évidemment, l'espace de chargement accueille sans aucun problème le set de bagages conçu spécialement pour la Quattroporte et disponible en option. En outre, l'utilisation du coffre est optimisée grâce à l'emploi du kit de gonflage avec compresseur à utiliser en cas de crevaison. En option, une roue de secours de 17" de diamètre (18" pour la Quattroporte S) peut être logée sous le plan de chargement. Les pneumatiques sont dotés d'un capteur de la pression de gonflage (TPMS) ou alors il peut s'agir de pneumatiques run-flat (également associés au TPMS) permettant, en cas de crevaison, de couvrir une distance de 120 km maximum.

L'équipement de série de la nouvelle gamme Quattroporte inclut de nombreux autres dispositifs parmi lesquels figurent un compartiment réfrigéré situé à l'intérieur de l'accoudoir avant, deux porte-gobelets rabattables logés dans l'accoudoir central arrière ainsi qu'un rideau pare-soleil électrique pour la lunette arrière.

COMMANDES. Répondant au niveau élevé d'ergonomie caractérisant l'intérieur de l'habitacle de la Quattroporte, les touches permettant d'activer les commandes principales sont simples et rapide d'accès. Celles concernant la dynamique de conduite (touche Park Off, ICE, touche Sport, désactivation MSP) occupent une position proche du conducteur. Quant aux commandes d'activation/désactivation du verrouillage des portières et du rideau pare-soleil de la lunette arrière, elles sont positionnées à droite de l'écran central tandis que dans la partie inférieure de la console, se trouve un îlot regroupant les commandes réservées à la gestion du climatiseur bi-zone automatique avec écran incorporé.

Attendu qu'une utilisation simple et immédiate constitue l'idée sur laquelle se fonde la conception de l'espace intérieur de la voiture, chaque touche est dédiée à une seule fonction et des graphiques supportent l'ergonomie pour mieux définir les commandes intuitives et immédiatement compréhensibles.

Parmi les différentes commandes de la console centrale, figure celle du frein à main qui entre en fonction par simple pression sur la touche légèrement encastrée afin d'éviter toute mise en œuvre accidentelle. Pour désactiver la fonction, il est nécessaire de presser une nouvelle fois sur la touche ou encore d'appuyer sur la pédale de l'accélérateur. En plus de la facilité d'emploi et de l'encombrement réduit, cela contribue à l'amélioration des standards de sécurité élevés qui caractérisent la voiture. En outre, la Maserati Quattroporte est équipée de la fonction « Park » qui permet d'activer le frein à main électrique chaque fois que l'on éteint le moteur. Par une simple pression sur la touche spécifique Park Off située sur le tableau de bord la fonction peut être bloquée lorsqu'il s'avère nécessaire de déplacer la voiture avec le moteur éteint. Enfin, la console centrale comporte également un double porte-gobelets avec bordure chromée et un cendrier avec allume-cigare incorporé.



BOIS PRÉCIEUX. Comme le veut la tradition, en ce qui concerne également la nouvelle gamme Quattroporte, le soin du détail et le raffinement des finitions intérieures constituent des aspects particulièrement évocateurs du caractère artisanal italien, élément faisant désormais partie de l'ADN du modèle.

L'emploi d'un matériau classique comme le bois pour habiller d'amples surfaces plutôt que l'insertion de menues bandes décoratives confère une sensation de chaleur à l'habitacle en étant par ailleurs disponible dans un vaste choix d'essences. La gamme actuelle accueille une nouvelle essence : Moonwood, qui souligne encore plus dans l'unicité des matériaux employés tout le caractère précieux de la recherche effectuée. Pour les clients préférant des traits plus linéaires, la laque Black Piano est disponible.

Moonwood se distingue par son aspect raffiné et moderne. Le veinage vertical sur la console centrale et celui horizontal sur les panneaux des portières, associé à une teinte neutre aux nuances de gris et de rouge, se prête volontiers à des agencements aussi bien avec des teintes froides pour créer une atmosphère moderne qu'avec des teintes plus chaudes pour susciter un contraste valorisant les couleurs plus vives.





Sélectionnées avec le plus grand soin, toutes les essences sont soumises à un traitement qui marie savamment un travail manuel de qualité artisanale à la précision des technologies de pointe. La grande liberté de choix offerte au client lui permettant de personnaliser au maximum sa voiture inclut également la possibilité d'enrichir ultérieurement le bois à l'aide d'une élégante marqueterie. La nouvelle Quattroporte Sport GT S recèle de matières sophistiquées axées sur la sportivité et sur les performances : TitanTex et fibre de carbone. TitanTex est une trame en fibre de titane ultra légère et aluminisée, au look moderne et hi-tech, davantage embellie par un traitement spécial qui lui donne de l'éclat et un effet 3D. Pour magnifier encore plus l'intérieur, il est possible d'assortir (sur demande) quelques accessoires aux finitions intérieures en TitanTex, comme les seuils de porte et le volant. La fibre de carbone pour les finitions de l'habitacle, y compris dans la ligne de personnalisation MC Sport Line, habille l'intérieur d'un look très proche du monde de la course automobile. Elle révèle sans l'ombre d'un doute le tempérament de la Quattroporte Sport GT S.



FIBRE DE CARBONE

ESPACE INTÉRIEUR



CUIR PEARL BEIGE

CUIRS POLTRONA FRAU®. La qualité et la noblesse des revêtements de série en cuir Poltrona Frau® expriment de façon concrète le savoir-faire artisanal italien, en ce qui concerne aussi bien la richesse des matières premières employées que les techniques traditionnelles de fabrication.

Les cuirs Poltrona Frau® dont l'habitacle de la Quattroporte est paré sont le résultat d'une sélection minutieuse destinée à garantir la meilleure qualité et un contact agréable avec la matière naturelle. Les traitements particulièrement soignés auxquels les cuirs sont soumis ajoutent à la valeur esthétique un toucher agréablement doux, la durée dans le temps, la résistance et un caractère résolument pratique.

Le naturel et le traitement particulier, alliant solutions mécaniques originales à interventions manuelles, rendent le cuir souple et envoûtant en hiver, frais et aéré en été, tout en lui conférant la capacité particulière de se bonifier à mesure que le temps passe.

Un nouveau coloris de cuir a été ajouté à la gamme Quattroporte : Blu Profondità.

Pour les clients les plus exigeants, Maserati propose l'option « Luxury » en cuir naturel Poltrona Frau®, véritable summum de l'élégance raffinée et des matériaux exclusifs. Se distinguant par un toucher extraordinairement doux, ce cuir procure aux passagers une sensation agréable de noblesse raffinée. Le logo Poltrona Frau® et les doubles coutures enrichissent encore plus les revêtements en conférant une touche distinguée à un contenu destiné à exalter le caractère somptueux de la Quattroporte.

NIVEAU DE CONFORT À BORD. Le système multimédia Maserati prend en charge les fonctionnalités de navigation et de divertissement de la Maserati Quattroporte.

Mis au point par Marelli et résultant de l'évolution la plus récente de la plate-forme télématique de la gamme, le Multimedia System inclut de série les fonctions suivantes : ordinateur de bord, système de géolocalisation par satellite (sous réserve de cartographie numérique disponible), TMC Premium (pour une information en temps réel sur les conditions du trafic¹⁾), lecteur CD-ROM et mp3, pilote pour disque dur, jukebox pour fichiers musicaux mp3, disque dur d'une mémoire de 30 Go, commandes vocales, Bluetooth® Wireless Technology, port USB/AUX-in avec fonction de lecteur USB. Ce système peut aussi intégrer l'interface iPod.

Le Bose® Surround Sound System, inclus lui aussi dans l'équipement de série de la voiture, garantit une écoute aux performances acoustiques exceptionnelles grâce à une intégration sur mesure pour l'ensemble de la nouvelle gamme Quattroporte. Un écran TFT couleurs à haute résolution de 7 pouces, situé au centre du tableau de bord, permet de visualiser les fonctions relatives au lecteur CD, le système de géolocalisation par satellite (sous réserve de cartographie numérique disponible), l'autoradio, l'ordinateur de bord (informations sur le voyage et set-up de la voiture), le jukebox, le Bluetooth®, le lecteur USB et l'interface iPod.

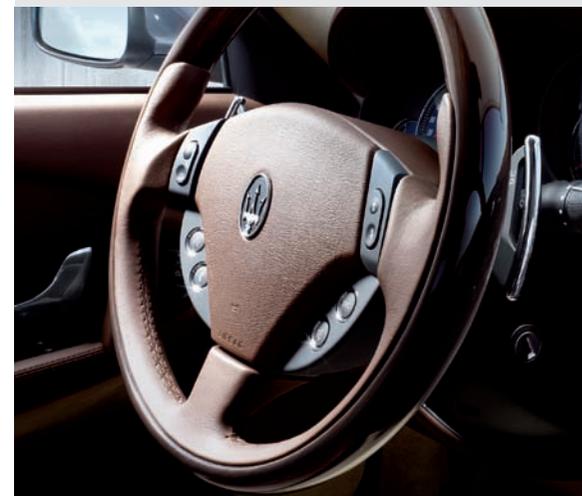
Grâce aux commandes situées au centre du tableau de bord, le contrôle du système est facile et intuitif tandis que les fonctions le plus souvent utilisées sont accessibles en toute sécurité au moyen des touches se

¹⁾Le Traffic Message Channel Premium (TMC Premium) prévoit la communication de l'infotrafic en temps réel au système de géolocalisation embarqué pour dynamiser la navigation. Cette technologie de pointe, disponible dans les pays proposant le service, permet d'éviter les bouchons.

trouvant sur le volant multifonctions ; toujours dans une optique de sécurité accrue, l'installation audio, le système de géolocalisation et le téléphone peuvent être gérés sans risque de distraction au moyen d'un système à commande vocale d'utilisation intuitive.

L'ordinateur de bord permet également d'afficher les informations suivantes du Trip Computer : la consommation moyenne, la durée du voyage, la distance parcourue, la vitesse moyenne, les limites de vitesse ainsi que les kilomètres pouvant être parcourus et/ou nombre de jours avant le prochain entretien. Faisant face au conducteur, le tableau de bord est équipé d'un écran couleurs affichant les informations qui lui sont utiles concernant le fonctionnement et l'utilisation des nombreux dispositifs électroniques qui équipent la voiture (transmission MDS, Skyhook, contrôle de stabilité MSP ou encore, par exemple, le risque de chaussée verglacée). Par ailleurs, l'afficheur visualise les indications fournies par le GPS (lorsque celui-ci est en fonctionnement) sous forme de pictogrammes faciles à lire. Enfin, l'équipement de la Quattroporte comprend également le volant multifonctions grâce auquel le conducteur peut intervenir sur le Bose® Surround Sound System.

*En option



LE CLIMATISEUR BI-ZONE AUTOMATIQUE. Le climatiseur bi-zone automatique dont la nouvelle gamme Maserati Quattroporte est équipée de série présente des caractéristiques qui augmentent encore plus le niveau de confort à bord. Ainsi, grâce à un capteur capable de mesurer la qualité de l'air entrant, le climatiseur empêche toute arrivée d'air vicié ou d'odeurs désagréables à l'intérieur de l'habitacle avec la mise en fonction automatique de la fonction de recirculation de l'air ambiant. Un autre capteur permet au climatiseur, en présence de buée sur les surfaces vitrées lorsque la température des vitres descend sous le « seuil de la condensation de la vapeur d'eau », de réduire automatiquement le taux d'humidité de l'air. De plus la température ambiante est optimale même à l'arrière grâce aux six bouches d'aération (deux situées sur la console centrale, deux sur les montants centraux et deux au niveau des pieds). Pour compléter l'installation, figure parmi les options de personnalisation, la console de commande arrière de la climatisation permettant aux passagers installés à l'arrière de gérer en toute indépendance et selon leurs désirs l'intensité de la ventilation et la répartition des flux en provenance des différentes bouches d'aération.

AUTRES ÉQUIPEMENTS. Parmi les équipements électroniques dont la Quattroporte est dotée de série figurent le capteur de lumière qui veille à allumer et à éteindre automatiquement les phares en fonction de la luminosité du milieu environnant ; le capteur de pluie qui met automatiquement en marche les essuie-glaces et règle la vitesse de leurs mouvements ; le cruise control, dispositif régulateur de vitesse maintenant de façon automatique la vitesse constante imposée sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale de l'accélérateur ; un système antivol avec alarme sonore (protection périmétrique, volumétrique et capteur anti-soulèvement) et le verrouillage automatique des portières lors du démarrage. Sont également disponibles en option le dispositif de contrôle de la pression des pneus, les rétroviseurs électrochromiques extérieurs et intérieurs ainsi que les capteurs de parking avant.





PERSONNALISATION. Le programme de personnalisation « Officine Alfieri Maserati » a été conçu afin de permettre à chaque client de « construire » sa Quattroporte « sur mesure ». Les nombreuses options de personnalisation disponibles sur demande sont regroupées selon les quatre aires suivantes : choix des couleurs, électronique de bord, intérieurs et agrément du voyage ainsi que style de conduite.

CHOIX DES COULEURS. Outre les coloris extérieurs (10 coloris standards, 6 peintures spéciales) et intérieurs (10 coloris de cuir), les clients peuvent choisir, par exemple, la couleur du tableau de bord et de la plage arrière (7 coloris), celle du volant (10 coloris), des coutures contrastantes (13 coloris), du pavillon (4 coloris), des moquettes (7 coloris) et du liseré des sièges (11 coloris). Sont également disponibles les étriers de freins colorés (en rouge, argent, titane, bleu ou encore jaune).





INTÉRIEURS ET ÉQUIPEMENT DE VOYAGE. Nous vous proposons le choix entre sept types de bois prestigieux, tous disponibles sans supplément de coût : Palissandre, Ronce de noyer avec incrustations en bois de rose, Acajou avec incrustations en bois de rose, Wengé Polished avec incrustations en bois de rose, Vavona, Starwood, Moonwood ou une finition intérieure en Black Piano ; les sièges chauffants avant et arrière ; le Pack Confort sièges avant et/ou arrière (chauffage, aération et massage) ; pavillon en Alcantara (Beige, Beige nacré, Gris et Noir) ; l'équipement « Luxury » en cuir naturel Poltrona Frau® incluant le haut du tableau de bord et la plage arrière, les coutures avec couleur au choix ; le volant en bois et cuir disponible dans toutes les essences de bois ainsi qu'en finition Black Piano. Outre les garnitures en TitanTex de série et celles en fibre de carbone en option, la nouvelle Quattroporte Sport GT S propose aussi, toujours en option, pavillon en Alcantara. Cinq couleurs sont disponibles : Beige, Pearl Beige, Gris, Blu Trofeo et Noir. Tous les bois de la gamme sont également disponibles, sans majoration, pour ce modèle au caractère résolument plus sportif.

ÉLECTRONIQUE DE BORD. Parmi les fonctions améliorant la qualité de vie à bord citons : le toit ouvrant électrique, les capteurs de parking avant et les rétroviseurs intérieurs et extérieurs électrochromatiques.

DYNAMIQUE SPORTIVE. Pour mettre en valeur le tempérament sportif de la Quattroporte, sont disponibles sur demande les jantes sportives de 19" y compris avec traitement « Ball Polished », les pneumatiques Run Flat 19" avec capteurs de pression, les palettes de changement de vitesses « Active Shifting » solidaires de la colonne de direction (uniquement pour boîte de vitesses automatique) ainsi que les jantes de 20" à 7 rayons et 20" Multi Trident.

NOUVEAUX PACKS DE CONFIGURATION - PACK HANDLING. Disponible sur la nouvelle Quattroporte, le pack Handling procure à la voiture un caractère davantage sportif grâce à des éléments mécaniques tels que les roues de 19" V-Style, les suspensions avec la configuration racing, les freins avant avec la technologie dual-cast et des disques de 360 mm, les étriers rouges ainsi que le système Active Shifting avec les palettes de changement de vitesses solidaires de la colonne de direction.

PACK EXECUTIVE GT. Le pack Executive GT permet d'optimiser davantage le confort et le style des nombreux accessoires de série. Les sièges arrière électriques sont équipés des fonctions chauffage, aération et massage ; console de commande arrière de la climatisation, rideaux latéraux arrière ; pavillon de l'habitacle en Alcantara ; volant en bois. Les étriers de frein argent et la nouvelle jante de 19" New Executive Design parachèvent le pack.

MC SPORT LINE. La MC Sport Line est apparue pour souligner l'âme sportive de la Maserati. C'est une façon simple pour le client de doter son véhicule d'options sport et de lui donner un look sophistiqué, sans pour autant devoir renoncer à des solutions techniques à même de multiplier le plaisir au volant.



Quattroporte Sport GT S Awards *Edition*

La série spéciale Quattroporte Sport GT S “Awards Edition” est née afin de célébrer le succès retentissant de la Maserati Quattroporte.

Sa précellence en termes de style et d’élégance a été soulignée par le grand public et par la presse internationale, ce qui s’est traduit, à ce jour, par cinquante-six* récompenses décernées par les plus prestigieuses revues spécialisées.

La Quattroporte Sport GT S “Awards Edition” saura vous conquérir au premier coup d’œil, grâce notamment aux finitions Quarzo Fuso et Nero Pianoforte définies en exclusivité pour elle.

*Visitez le site officiel www.maserati.com pour une liste complète.



MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S AWARDS EDITION





L'IMPACT VISUEL DES CHROMES EXTÉRIEURS EST PARTICULIÈREMENT SUGGESTIF. CECI EST DÙ EN PARTIE À L'USAGE DES NANOTECHNOLOGIES POUR OBTENIR UN EFFET BRUNI, IDÉALEMENT COORDONNÉ AUX JANTES DE 20 POUCES MULTI TRIDENT GRIS FONCÉ À LA FINITION SATINÉE.



DES SEUIL DE PORTE RECOUVERTS EN ALUMINIUM BROSSÉ ET DE NOUVEAUX SUR-TAPIS ENRICHISSENT UN HABITACLE CARACTÉRISÉ PAR DES MATÉRIAUX RAFFINÉS.

L'élégance s'allie à la sécurité avec le système de freinage Brembo faisant appel à la technologie Dual-Cast, et dont les étriers de freins spécialement réalisés pour Maserati sont polis à la main jusqu'à obtenir un effet miroir. Une plaque portant le logo « Awards Edition » prend place sur le montant central, permettant d'identifier le modèle au premier regard. Le confort n'est pas en reste. Les passagers sont invités à voyager dans un écrin luxueux qui respire bon l'atmosphère typique de Maserati, faite de senteurs de cuir et du charme des essences précieuses.

Les sièges sont les véritables acteurs de ce triomphe d'élégance et d'aisance, grâce à leur sellerie en cuir et Alcantara® ajouré, marquée par un dessin ondulé. Le ciel de toit bénéficie également de la douceur de l'Alcantara®.

Les boiseries intérieures adoptent la finition inédite Black Piano, créant une ambiance à la fois élégante et sportive. La soute à bagages surprend par ses nombreux détails chromés, ainsi que par une poche latérale en cuir et par sa moquette noire moelleuse, conjuguant fonctionnalité et esthétique.

Détails originaux, innovations exclusives: la Quattroporte Sport GT S "Awards Edition" entre de plein droit au cœur du mythe de la Quattroporte.



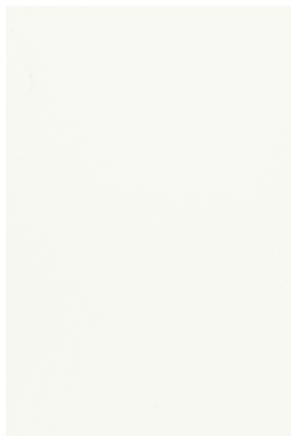


AWARDS

2010	Super Sports Saloon	<i>Automobile Magazin</i>	HK	2008	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR	2007	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR
2009	Asian Auto VCA	<i>Asian Auto</i>	MAL	2008	Die Best Auto	<i>Auto Illustrierte</i>	CH	2007	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE
2009	Best of the Best	<i>Robb Report</i>	USA	2008	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE	2007	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT
2009	Best Car	<i>Auto Magazine</i>	SL	2008	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT	2006	Executive Car of the Year	<i>FEM Business</i>	NL
2009	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE	2007	Klassiker der Zukunft	<i>Motor Klassik</i>	DE	2006	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	NL
2009	Die Besten Autos	<i>Auto Illustrierte</i>	DE	2007	Primo posto cat. lusso	<i>Auto Zeitung</i>	DE	2006	The Best Car	<i>Auto Illustrierte</i>	CH
2008	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT	2007	Primo posto importatori	<i>Auto Scout 24</i>	DE	2006	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR
2008	Auto Show Winner	<i>Auto Show Magazine</i>	RO	2007	Primo posto Importatori	<i>Powercar</i>	DE	2006	Best classic car in future	<i>Motor Klassik</i>	DE
2008	Auto Trophy	<i>Auto Zeitung</i>	RO	2007	Car of the year	<i>Cigar Aficionado</i>	USA	2006	Auto Trophy	<i>Auto Zeitung</i>	DE
2008	Powercar	<i>Powercar</i>	DE	2007	Best of the Best	<i>Robb Report</i>	USA	2006	Best cars	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE
2008	Best Car	<i>Carro</i>	BR	2007	Best car	<i>Auto Motor und Sport</i>	NOR	Visitez le site officiel www.maserati.com pour une liste complète.			



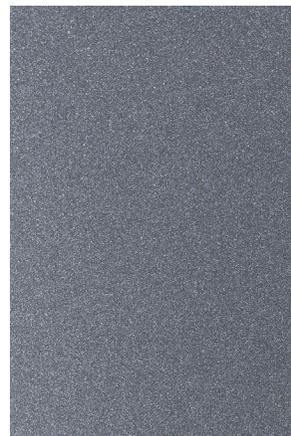
COULEURS DE PEINTURE



Bianco Eldorado



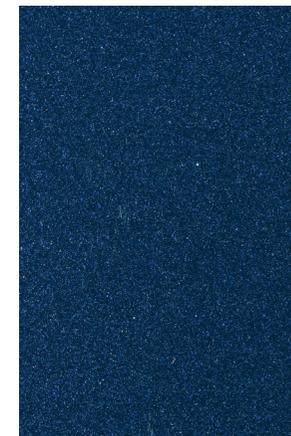
Grigio Touring



Grigio Alfieri



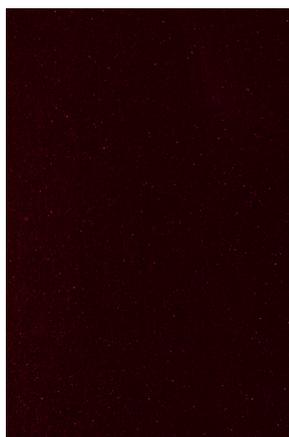
Grigio Granito



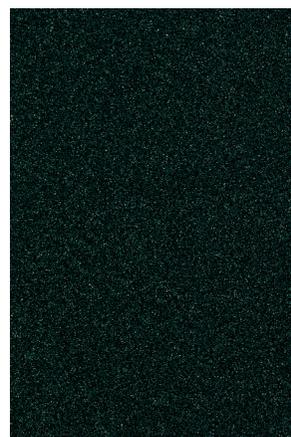
Blu Nettuno



Blu Oceano



Bordeaux Pontevecchio



Verde Deep Emerald

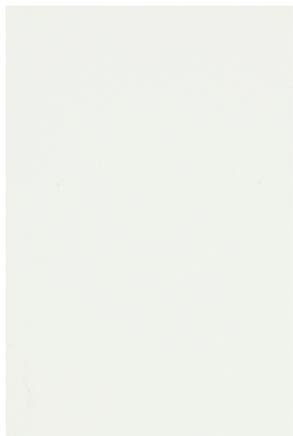


Nero Carbonio



Nero

PEINTURES SPÉCIALES



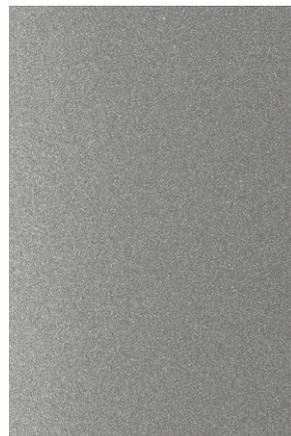
Bianco Fuji



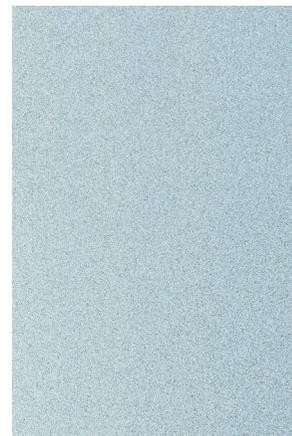
Giallo Granturismo



Rosso Mondiale



Grigio Nuvolari



Argento Luna



Blu Mediterraneo

COULEURS DE CUIRS

FINITIONS INTÉRIEURES
STANDARD



Avorio



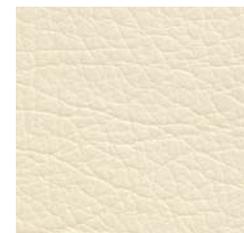
Sabbia



Cuoio



Marrone Corniola



Pearl Beige



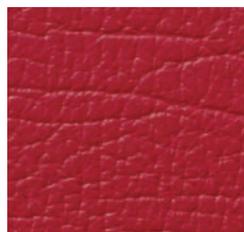
Starwood (Quattroporte)



Grigio Medio



Blu Profondità



Rosso Corallo



Bordeaux

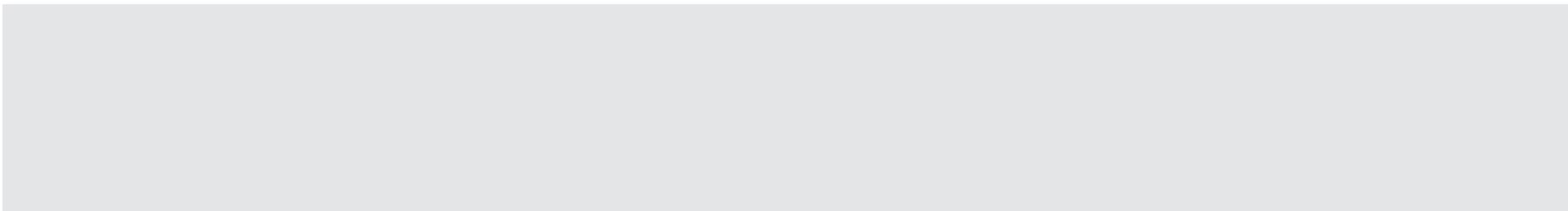


Nero



Wengé Polished
(Quattroporte S)

PASSEPOIL



COULEURS ALCANTARA



Beige



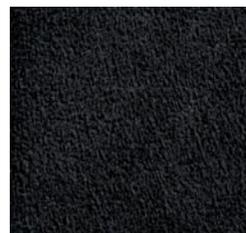
Pearl Beige



Blu Trofeo



Grigio



Nero

COULEURS DE CUIRS - FINITIONS INTÉRIEURES (QUATTROPORTE SPORT GT S)



Avorio



Sabbia



Cuoio



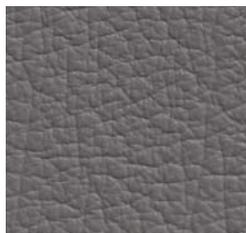
Marrone Corniola



Pearl Beige



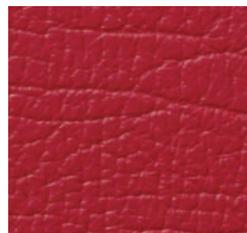
TitanTex (standard)



Grigio Medio



Blu Profondità



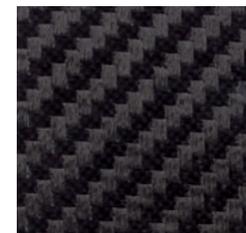
Rosso Corallo



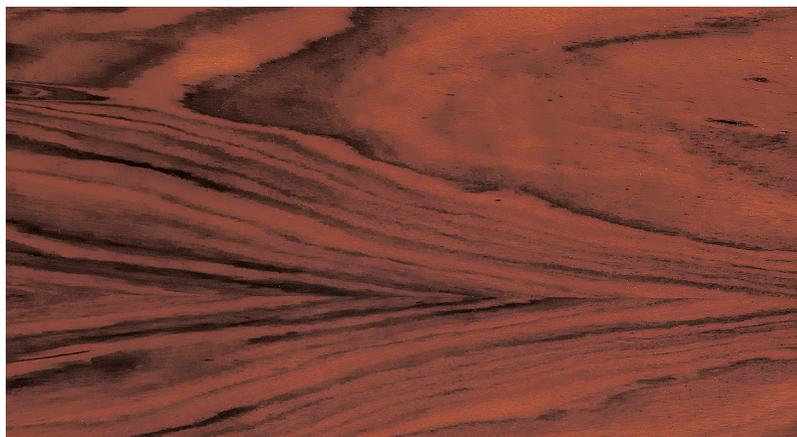
Bordeaux



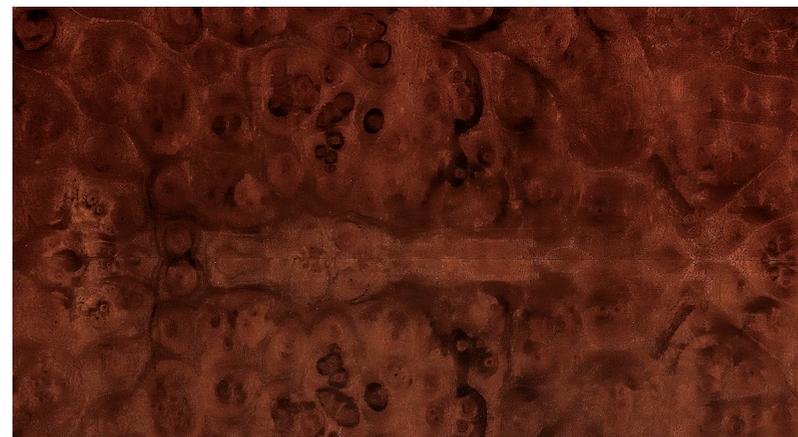
Nero

Fibre de Carbone
(optionnel)

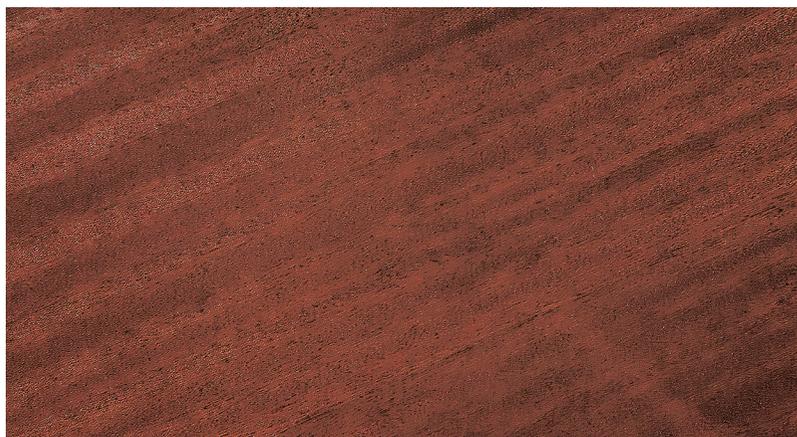
FINITIONS INTÉRIEURES EN BOIS



Palissandre



Ronce de Noyer



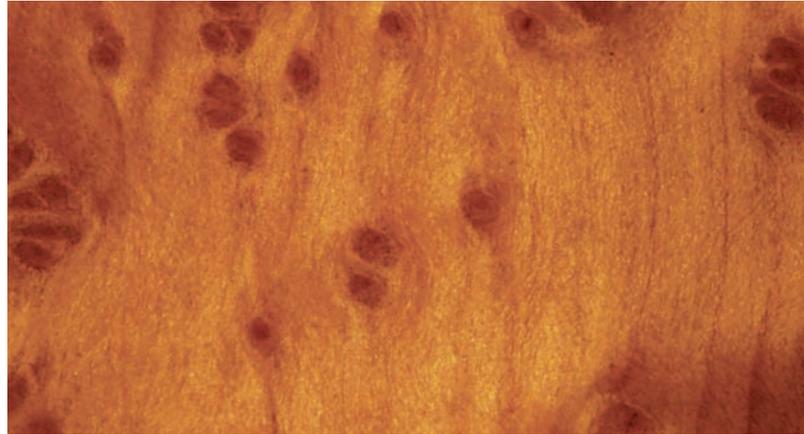
Acajou



Starwood



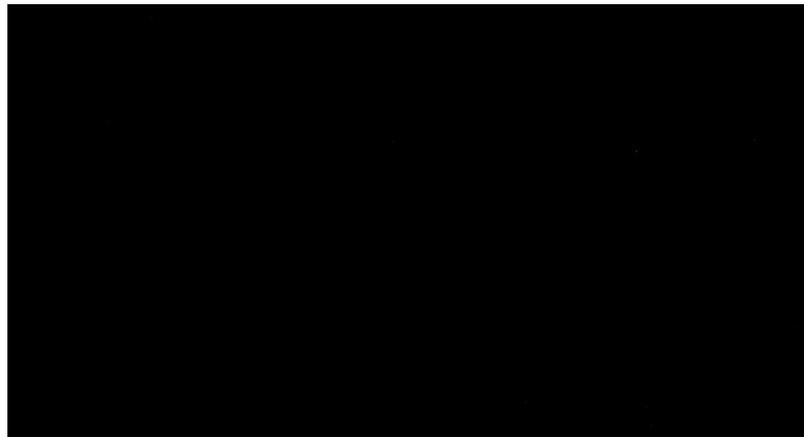
Wengé Polished



Loupe de Vavona



Moonwood



Black Piano

ROUES ET CHÂSSIS



Jantes alliage léger - 18"
(8,5j x 18" avant ;
10,5j x 18" arrière)



Jantes alliage léger - 19"
V Style - Argent
(8,5j x 19" avant ;
10,5j x 19" arrière)



Jantes alliage léger - 19"
Ball Polished
(8,5j x 19" avant ;
10,5j x 19" arrière)



Jantes de 19" New Executive
Design - Silver
(8,5j x 19" av. ; 10,5j x 19" arr.)



Jantes alliage léger
7 branches - 20" Argent
(8,5j x 20" avant ;
10,5j x 20" arrière)



Jantes alliage léger
7 branches - 20"
traitées « dark chrome »
(8,5j x 20" avant ;
10,5j x 20" arrière)



Jantes alliage léger
Multi Trident - 20"
(8,5j x 20" avant ;
10,5j x 20" arrière)



Jantes alliage léger Multi Trident -
traitées « dark chrome » 20"
(8,5j x 20" avant ;
10,5j x 20" arrière)



Étriers de freins de couleur noire
Ø 330



Étriers de freins de couleur argent
Ø 330



Étriers de freins de couleur rouge
Ø 330



Étriers de freins de couleur bleue
Ø 330



Étriers de freins de couleur jaune
Ø 330



Étriers de freins de couleur titane
Ø 330



Étriers de freins de couleur noire
Ø 360



Étriers de freins de couleur argent
Ø 360



Étriers de freins de couleur rouge
Ø 360



Étriers de freins de couleur bleue
Ø 360



Étriers de freins de couleur jaune
Ø 360



Étriers de freins de couleur titane
Ø 360

ROUES ET CHÂSSIS

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Jantes alliage léger - 18" (8,5J x 18" avant ; 10,5J x 18" arrière)	●	X	X
Jantes alliage léger - 19" V Style - Argent (8,5J x 19" avant ; 10,5J x 19" arrière)	○	●	○
Jantes alliage léger - 19" 9 branches - Ball Polished (8,5J x 19" avant ; 10,5J x 19" arrière)	○	○	X
Roues en alliage léger - 19" New Executive Design - Silver (8,5J x 19" avant ; 10,5J x 19" arrière)	○	○	X
Jantes alliage léger 7 branches - 20" Argent (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	○	○	○
Jantes 20" en aluminium à 7 rayons traitées « dark chrome » (8,5J x 20" à l'avant ; 10,5J x 20" à l'arrière)	X	X	○
Jantes 20" aluminium Multi Trident (8,5J x 20" à l'avant ; 10,5J x 20" à l'arrière)	X	○	●
Jantes 20" aluminium Multi Trident traitées « dark chrome » (8,5J x 20" à l'avant ; 10,5J x 20" à l'arrière)	X	X	○
17" roue de secours	○	X	X
18" roue de secours	○	○	○
19" Pneumatiques run-flat	○	○	○
Disques de frein 330 mm - avant et arrière	●	X	X
Disques de frein perforés 360 mm - avant ; Disques de frein perforés 330 mm - arrière	X	●	●
Etriers de freins de couleur Noire	●	●	○
Etriers de freins de couleur Rouge	○	○	●
Etriers de freins de couleur Argent - Bleue - Jaune - Titane	○	○	○
EBP - Freins à mains électronique	●	●	●
Hill Holder (système facilitant les démarrages en côte)	●	●	●
Direction assistée variable en fonction de la vitesse	●	●	●
Amortissement Simple - Set up Confort	●	X	X
Amortissement Simple - Set up Sport	X	X	●
Système de suspension « Skyhook »	○	●	X

S É C U R I T É

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Feux Bi-Xenon (codes et phares) avec système lave-phares	●	●	●
Feux adaptatifs	●	●	●
Daytime Running Lights fonction (DRL)	●	●	●
Activation automatique des phares	●	●	●
Clignotants avant et arrière à LED	●	●	●
Feux antibrouillards	●	●	●
Feux arrière à LED	●	●	●
Feux Stop Central	●	●	●
Feux de position	●	●	●

DE SÉRIE ● OPTIONNEL ○ NON DISPONIBLE X

SÉCURITÉ	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Air-bag system : airbags avant à double déploiement Low Risk Deployment pour airbag passager. 4 Airbags de tête (avant et arrière) - 2 airbags latéraux	●	●	●
Air-bag Passager nouvelle génération	●	●	●
Ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur d'effort à l'avant et à l'arrière	●	●	●
Fixations Isofix pour sièges enfant à l'arrière	●	●	●
Système MSP de contrôle de motricité et de stabilité intégrant :	●	●	●
- contrôle de stabilité (MSP)			
- contrôle de motricité (ASR)			
- système anti-blocage de roues (ABS)			
- répartition électronique du freinage (EBD)			
- contrôle du couple moteur (MSR)			
Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	○	○	○
Kit de réparation de crevaison avec compresseur électrique	●	●	●
EQUIPEMENT EXTÉRIEUR	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture hors gamme	○	○	○
Peinture « Bianco Fuji » perlée vernie	○	○	○
Phares - Look Chrome	●	●	X
Phares avec traitement intérieur noir	X	X	●
Finitions extérieurs chrome (fenêtres + poignées de porte)	●	●	○
Contours sombres (fenêtres + poignées de porte & sorties d'échappement)	X	X	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, pliables et chauffants	●	●	●
Grilles latérales décoratives	●	●	●
Assistance électrique d'ouverture pour les portes et le coffre	●	●	●
Fermeture assistée électrique du coffre	●	●	●
Toit ouvrant électrique	○	○	○
Vitres teintées	○	○	○
Logo Saetta sur montant arrière	●	●	●
Logo Maserati à l'arrière	●	●	●
Capteurs de parking arrière	●	●	●
Capteurs de parking avant	○	○	○
Echappement - double sortie - chrome	●	●	X
Double sortie d'échappement	X	X	●
Housse de Protection Quattroporte - Quattroporte S - Quattroporte Sport GT S	○	○	○

INTÉRIEUR

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Bas de caisse Aluminium avec inscription Maserati	●	●	●
Quattroporte inscrit sur la planche de bord	●	X	X
Quattroporte S inscrit sur la planche de bord	X	●	X
Quattroporte Sport GT S inscrit sur la planche de bord	X	X	●
Instrumentation en Bleu Maserati avec chiffres blancs	●	●	●
Horloge Design Maserati avec finitions chromées au centre du tableau de bords	●	●	●
Volant 3 branches multi-fonctions	●	●	●
Maserati « Active Shifting » (Palettes de changements de vitesse au volant)	○	○	●
Mode « Sport » avec bouton (changements de vitesses, accélérateur, système MSP de contrôle de stabilité)	●	●	●
Volant à réglage automatique en hauteur et en profondeur	●	●	●
Siège réglable électriquement avec 14 réglages et 3 positions en mémoire à l'avant côté conducteur	●	●	●
Système d'accès « Easy Entry/Exit »	●	●	●
Sièges avant chauffants	○	○	○
Pack Confort sur sièges avant (chauffage, ventilation, massage)	○	○	○
Siège passager réglable électriquement depuis l'arrière	●	●	●
Sièges arrière fixes	●	●	●
Sièges arrière réglables électriquement indépendamment	○	○	○
Sièges arrière chauffants	○	○	○
Pack Confort sur sièges arrière (chauffage, ventilation, massage)	○	○	○
Pare-soleil électriques arrière	●	●	●
Pack Clima : Pare-soleils latéraux arrière (manuels) et contrôle de climatisation arrière	○	○	○
Vitrage feuilleté	●	●	●
Logo Trident en relief sur les appui-têtes	●	●	●
Accoudoir avant rabatable avec compartiment réfrigéré avec éclairage intérieur	●	●	●
Accoudoir arrière rabatable	●	●	●
Deux porte-gobelets individuels à l'avant	●	●	●
Deux porte-gobelets individuels à l'arrière de l'accoudoir central	●	●	●
Boîte à gants éclairée et verrouillable côté passager	●	●	●
Compartiments de stockage dans le tunnel central à l'avant	●	●	●
Pochettes à l'arrière des sièges avant	●	●	●
Cuir naturel de Luxe	○	○	X
Deux sorties d'air dans le tunnel central à l'arrière	●	●	●
Jeu de bagages	○	○	○

SELLERIE ET BOISERIES

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

Pavillon en tissu	●	●	●
Pavillon Alcantara	○	○	○
Cuir Poltrona Frau®	●	●	○
Habillage en cuir Poltrona Frau® et Alcantara®	X	X	●
Finitions en Starwood pour détails intérieurs choisis	●	○	○
Wengé Poli pour détails intérieurs choisis	○	●	○
Finition Moonwood sur détails intérieurs	○	○	X
Décorations Palissandre, Ronce de Noyer, Acajou (tous avec incrustations en bois de rose), Vavona pour détails intérieurs choisis	○	○	○
Finition Black Piano sur détails intérieurs	○	○	○
Finition TitanTex sur détails intérieurs	X	X	●
Finition Carbone sur détails intérieurs	X	○	○
Volant et levier de vitesse en cuir de couleur	○	○	○
Volant en bois et cuir noir (Starwood, Wengé Poli, Vavona, Palissandre, Noyer, Acajou, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Volant en bois et cuir de couleur (Starwood, Wengé Poli, Vavona, Palissandre, Noyer, Acajou, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Volant & levier de vitesse en Alcantara® en cuir couleur au choix	X	X	○
Volant 3 branches multi-fonctions entièrement cuir	●	●	●
Volant, pommeau et soufflet du levier de vitesse en cuir noir et composite (TitanTex)	X	X	○
Volant, pommeau et soufflet du levier de vitesse en cuir coloré et composite (TitanTex)	X	X	○
Seuil de porte en composite (TitanTex)	X	X	○
Tablettes arrière avec finitions bois (Starwood, Wengé Poli, Vavona, Palissandre, Noyer, Acajou, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Passepoils, couleur au choix	○	○	○
Coutures de couleur sur demande (sauf pour volant et levier de vitesse)	○	○	○
Tableau de bord et plage arrière en cuir de couleur	○	○	○
Bord du tapis, couleur au choix	○	○	○

EQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Immobiliseur électronique	●	●	●
Système anti-vol avec alarme (périmétrique, volumétrique, anti-soulèvement, immobiliseur électronique)	●	●	●
Fermeture à télécommande (activer/désactiver alarme, verrouillage/déverrouillage des portes, déverrouillage coffre)	●	●	●
Rétroviseurs intérieurs et extérieurs électro-chromiques	○	○	○
Régulateur automatique de vitesse	●	●	●
Système « Home Link » (ouverture de porte de garage)	○	○	○
Climatisation automatique bi-zones avec 2 aérateurs à l'arrière	●	●	●
Capteur de buée	●	●	●
Équipement audio « Bose® Surround Sound System »	●	●	●
Volant multi-fonctions	●	●	●
Bluetooth®	●	●	●
Capteur de Pluie (fonctionnement automatique des essuis-glace)	●	●	●
Interface iPod	○	○	○

P A C K

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Pack Executive GT (Extérieur : badge extérieur, étriers de frein Argent, jantes new Executive Design 19". Intérieur : vitres arrières teintées, contrôle climat arrière, sièges arrière électriques, pack confort arrière, pavillon Alcantara, volant en bois).	○	○	X
Pack Executive GT (Extérieur : badge extérieur, étriers de frein Argent, jantes 19" New Executive Design. Intérieur : pack confort avant, pavillon Alcantara, volant en bois, palettes au volant).	○ <small>(pour Allemagne et Suisse uniquement)</small>	○ <small>(pour Allemagne et Suisse uniquement)</small>	X
Handling (extérieur : jantes 19", disques de frein perforés 360 mm, étriers de frein rouge, amortissement simple)	○	X	X
MC Sport Line (Finitions intérieures en carbone, seuils de porte en carbone, plaquette tunnel central en carbone, palettes au volant en carbone, contour tableau de bord en carbone, volant en cuir noir et carbone, kit pédales et repose-pied gauche en aluminium MC design, jantes de 20" Multi Trident finition Noir Brillant)	X	○	○

(Pour de plus amples informations sur le programme MC Sport Line, n'hésitez pas à visiter le site : www.maserati.fr)

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

MOTEUR

Cylindrée	4.244 cm ³	4.691 cm ³	4.691 cm ³
Alésage	92 mm	94 mm	94 mm
Course	79,8 mm	84,5 mm	85 mm
Rapport volumétrique	11:1	11:1	11:1
Puissance maxi	295 kW (400 ch)	317 kW (430 ch)	323 kW (440 ch)
Régime de puissance maximale	7.000 tr/min	7.000 tr/min	7.000 tr/min
Couple maxi	460 Nm (46 kgm)	490 Nm (49,5 kgm)	490 Nm (49,5 kgm)
Régime de couple maxi	4.750 tr/min	4.750 tr/min	4.750 tr/min
Régime maximum toléré	7.250 tr/min	7.200 tr/min	7.200 tr/min

PERFORMANCES

Vitesse maximale	270 km/h	280 km/h	285 km/h
0-100 km/h	5,6 s	5,4 s	5,1 s*
400 m départ arrêté	14,2 s	13,7 s	13,3 s
1000 m départ arrêté	25,2 s	24,7 s	24,1 s
(Sortie vitesse)	218 km/h	220 km/h	225 km/h
Reprise de 80 à 120 km/h	4,1 s	3,7 s	3,7 s
Distance de freinage depuis 100 km/h	36 m	35 m	35 m

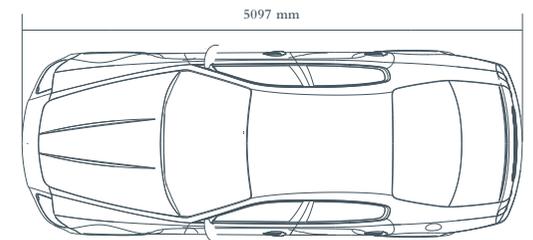
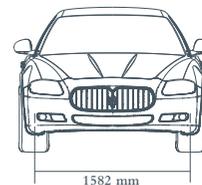
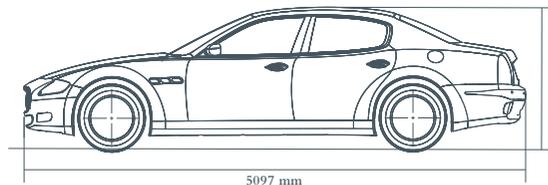
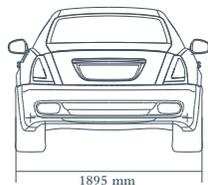
*avec MC START STRATEGY

CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS

Consommation (cycle urbain)	21,9 (l/100 km)	23,9 (l/100 km)	23,9 (l/100 km)
Consommation (cycle extra-urbain)	10,5 (l/100 km)	10,9 (l/100 km)	10,9 (l/100 km)
Consommation (cycle combiné)	14,7 (l/100 km)	15,7 (l/100 km)	15,7 (l/100 km)
Émissions de CO ₂ (cycle combiné)	345 (g/km)	365 (g/km)	365 (g/km)

DIMENSIONS ET MASSES

Longueur	5.097 mm	5.097 mm	5.097 mm
Largeur	1.895 mm	1.895 mm	1.895 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1.991 mm	1.991 mm	1.991 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1.885 mm	1.885 mm	1.885 mm
Hauteur	1.438 mm	1.438 mm	1.423 mm
Empattement	3.064 mm	3.064 mm	3.064 mm
Voie avant	1.582 mm	1.582 mm	1.582 mm
Voie arrière	1.595 mm	1.595 mm	1.595 mm
Porte-à-faux avant	891 mm	891 mm	891 mm
Porte-à-faux arrière	1.142 mm	1.142 mm	1.142 mm
Jantes avant	8,5J x 18"	8,5J x 19"	8,5J x 20"
Jantes arrière	10,5J x 18"	10,5J x 19"	10,5J x 20"
Pneumatiques avant	245/45 ZR18"	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"
Pneumatiques arrière	285/40 ZR18"	285/35 ZR19"	295/30 ZR20"
Diamètre de braquage	12,3 m	12,3 m	12,3 m
Volume coffre	450 l	450 l	450 l
Volume du réservoir	90 l	90 l	90 l
Poids à sec	1.880 kg	1.880 kg	1.880 kg
Poids en ordre de marche	1.990 kg	1.990 kg	1.990 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	2.065 kg	2.065 kg	2.065 kg
Poids chargé	2.365 kg	2.365 kg	2.365 kg
Poids total autorisé en charge	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg
Répartition des masses	49% avant ; 51% arr.	49% avant ; 51% arr.	49% avant ; 51% arr.







MASERATI CORSE. UNE LONGUE TRADITION
DE SUCCÈS SUR LES PISTES.

La compétition est depuis toujours le banc d'essai le plus sévère des tests de mise en œuvre de solutions pour les voitures de série. La fiabilité et la performance se vérifient traditionnellement sur la piste. Les technologies et les matériaux s'expérimentent dans la course. C'est sur le circuit que Maserati a voulu que s'exprime pleinement la vocation sportive innée de ses voitures.





GT1. Le FIA GT a naturellement évolué vers le nouveau championnat du monde FIA GT. C'est dans ce cadre que les Maserati MC12 tenteront de confirmer leur suprématie dans les compétitions Grand Tourisme. Depuis 2004, la voiture de modène a remporté 12 titres (pilotes, équipes et constructeurs), et s'est par ailleurs imposée à plusieurs reprises lors de la course prestigieuse et exigeante des 24 heures de Spa.

GT4. Maserati a développé sa nouvelle GranTurismo MC GT4 conformément aux règlements de la GT4. Cette nouvelle catégorie recueille un nombre grandissant d'adhésions, en raison de ses coûts accessibles et d'une formule intéressante. La GranTurismo MC GT4 s'inscrit dans la tradition de la compétition de Maserati, dont les débuts remontent à 1914, l'année de sa naissance.

TROFEO. Avec le Trofeo Maserati GranTurismo MC, consacré aux gentlemen drivers, le championnat monomarque de Maserati revient sur le devant de la scène. Celui-ci s'articule autour de 8 rendez-vous programmés en Europe, en concomitance avec le WTCC. Avec la GranTurismo MC Trofeo, version de course de la GranTurismo S 4.7, les GranTurismo MC GT4 achetées par des équipes privées pourront participer au championnat aux côtés des GranTurismo MC Trofeo gérées sur piste directement par Maserati Corse. Les GranTurismo MC GT4 bénéficieront d'un classement spécial distinct.

Informations : trofeomaserati@maserati.com

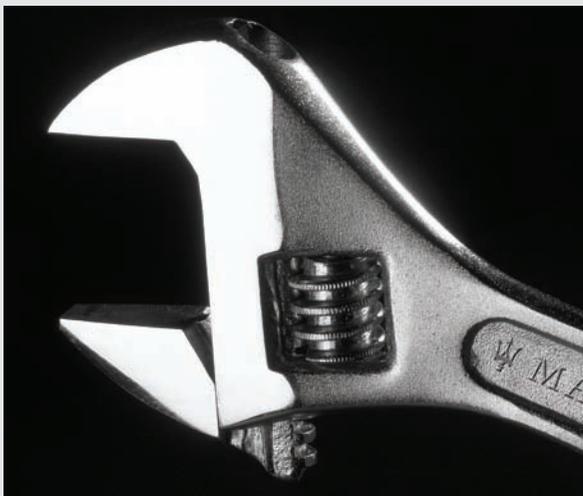


LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI.

ESSAI DE CHAQUE VOITURE. Avant de recevoir l'approbation pour être livrée au client, chacune de nos voitures fait l'objet non seulement d'une vérification et d'un rodage au banc d'essai mais elle est également confiée à l'un de nos pilotes-essayeurs experts pour un essai sur route d'environ 50 km.

LIVRAISON À L'USINE. La livraison du véhicule peut être effectuée au siège historique de l'usine à Modène dans le fascinant showroom dessiné par Ron Arad. En outre, une visite des lignes de production permet de découvrir comment se déroule la fabrication d'une Maserati.





TROIS ANS DE GARANTIE ET SERVICE D'ASSISTANCE ROUTIÈRE.

Maserati garantit les qualités et les prestations de chacune de ses voitures pendant 36 mois sans limite de kilométrage. Offert gratuitement pendant 3 ans (avec kilométrage illimité), le service Maserati Assistance est une initiative proposant une gamme inédite de prestations en plus de celles normalement fournies dans le cadre de la garantie. Les prestations sont les suivantes : le secours routier, le véhicule de courtoisie, le service de taxi pour prendre possession et restituer le véhicule de courtoisie, le retour à domicile des passagers ou la poursuite de leur voyage, la récupération du véhicule réparé, les frais d'hôtel, le rapatriement du véhicule à réparer depuis l'étranger, l'avance sur frais de première nécessité, le service d'informations routières (uniquement en Italie), le service d'informations sur le réseau autorisé du constructeur automobile. Les services sont assurés par des centres d'appels territorialement compétents, accessibles 24h/24, tous les jours de l'année.





MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED

EXTENSION DE GARANTIE MASERATI.* Tous les propriétaires de Maserati GranCabrio, GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport et GranSport Spyder peuvent étendre la garantie d'origine de leur véhicule de 12 ou 24 mois supplémentaires, sans limitation de kilométrage et conduire jusqu'à 5 ans en toute sérénité. L'extension de garantie est déclenchée durant la période de garantie initiale** pour un kilométrage inférieur à 100 000 km au moment de la souscription. Votre distributeur/réparateur agréé Maserati reste à votre disposition pour toute information concernant le programme d'extension de garantie.

MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED PROGRAMME. Une Maserati reste un véhicule à part, depuis sa fabrication pendant laquelle une attention toute particulière est apportée aux détails, en passant par l'entretien et la préparation minutieuse par des techniciens qualifiés, jusqu'au moment de sa livraison à son propriétaire. 120 vérifications techniques et esthétiques nous permettent de garantir que chaque véhicule répond aux normes les plus élevées et d'offrir une garantie et une offre d'assistance complètes. Les véhicules couverts par le programme véhicules d'occasion certifiés Maserati (Maserati Certified Pre-Owned programme***) sont disponibles exclusivement sur le réseau Maserati officiel et peuvent être visualisés sur le site www.maseratipreowned.com

* Le programme n'est pas disponible aux États-Unis et le Canada.

** Dans le cas d'une extension sur une cinquième année, la souscription doit intervenir avant l'expiration de l'extension de garantie de la 4ème année.

*** Le programme Maserati Certified Pre-Owned programme concerne les modèles suivants : Maserati GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport et GranSport Spyder, de moins de 5 ans ou ayant parcouru moins de 100 000 km/62 000 miles.

CAR CONFIGURATOR ET WEB. Le site *www.maserati.fr* a été récemment reconfiguré: ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur futuriste, permettent aux utilisateurs une navigation facile sur tout ce qui a trait à Maserati.

Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en son genre a été mis au point. L'accès au car configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux « Rayons X ». Pour créer votre Maserati, tapez *www.configurator.maserati.com*

VISITE DE L'USINE.* Afin de découvrir le lieu où est né le mythe Maserati. Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

* Les visites s'effectuent uniquement sur rendez-vous à fixer en s'adressant à l'un des concessionnaires du réseau mondial.



MASERATI EXPERIENCE.* Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène.

Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue : la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie. Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes :

- *Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini*
- *Visite guidée de la ville*
- *Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation*
- *Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux*
- *École de cuisine*
- *Journée au Modena Golf & Country Club*

... et tant d'autres choses encore.

* Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à : maseratiexperience@maserati.com

MASERATI COLLECTION. Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les accessoires, et se sentir constamment dans un monde de pure excellence.

Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet www.maseratistore.com du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

MASERATI CLUB. Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens les plus fervents de Maserati. Pour obtenir de plus amples informations: www.maseraticlub.com



COURS DE PILOTAGE MASTER MASERATI. L'émotion délivrée par les prestations de votre Maserati sur circuit dans de parfaites conditions de sécurité. Une expérience à laquelle vous ne pouvez renoncer, qui se déroule exclusivement au volant des différents modèles Maserati, pour acquérir avec brio les techniques de pilotage Grand Tourisme. En participant aux cours de pilotage Master Maserati, découvrez et exploitez au maximum le potentiel de votre voiture et adoptez une conduite plus sûre. Les cours de pilotage se tiennent à l'autodrome de Varano de' Melegari (Parme), tracé technique équipé tout spécialement pour l'enseignement de la conduite, et se déroulent sous la direction technique d'Ivan Capelli et la supervision constante d'une équipe de pilotes-instructeurs professionnels. Les Master Maserati offrent les trois typologies de cours suivantes :

MASTER GT. Une session de 2 journées tout compris au volant de différents modèles Maserati. Le programme de formation, intense et passionnant, s'articule sur un schéma intéressant de progression des contenus dynamiques. Il inclut plusieurs phases de conduite sur piste selon diverses procédures (élaboration de trajectoires de courbe avec présence de l'instructeur à bord, acquisition et analyses des données par télémétrie, conduite avec pace-car) de même que des exercices de contrôle du véhicule avec simulation de différents revêtements routiers (changement soudain de direction, dérapage contrôlé, technique de freinage).

MASTER HIGH PERFORMANCE. Le Master HP Maserati représente l'évolution maximale des concepts de technique de conduite développés au cours du programme GT précédent. Le cours, organisé pour offrir un service hautement professionnel et techniquement évolué, garantit l'opportunité unique d'approfondir le monde GT Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari les performances élevées des modèles de la Firme au Trident, par un programme personnalisé et spécialisé, qui saura unir technique et satisfaction de conduite.

MASTER MC TROFEO. Le Master Maserati MC Trofeo est l'expression la plus aboutie du concept de conduite sportive précédemment développé lors du programme High Performance. Fondé sur un programme éminemment professionnel et techniquement avancé, le cours a été conçu pour garantir une expérience exaltante et inoubliable. Il offre l'opportunité unique d'entrer dans le cœur même du monde de la compétition Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari les voitures de compétition qui disputeront le Championnat Trofeo.

Pour obtenir de plus amples informations et vous inscrire, veuillez contacter le Secrétariat Master Maserati :

Tél. : +39 0525 55 11 38 - Fax : +39 0525 55 11 40

info@mastertgt.it - www.maserati.fr





ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI. Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour satisfaire aux exigences les plus diverses. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure liée depuis toujours à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés ; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte ; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de becquets ; des accessoires pour l'entretien de la voiture comme des housses de protection, un set de produits pour le cuir et des chargeurs maintien de charge : ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles.

MASERATI DANS LE MONDE

AMÉRIQUE DU

NORD :

Canada
USA

Colombie

Costa Rica

El Salvador

Guatemala

Mexique

Panama

CENTRALE /

AMÉRIQUE DU SUD :

Argentine

Brésil

Chili

Porto Rico

République

Dominicaine

Venezuela

EUROPE :

Allemagne

Autriche

Belgique

Bulgarie

Chypre*

Danemark

Espagne

Finlande

France

Grèce

Hollande

Hongrie

Italie

Luxembourg

Monte-Carlo

Norvège*

Portugal

République

Tchèque

Roumanie

Royaume-Uni

Russie

Slovénie

Suède

Suisse

Turquie

Ukraine

ASIE / OCÉANIE :

Australie

Chine

Corée

Hong Kong

Indonésie

Japon

Malaisie

Nouvelle

Zélande

Philippines

Singapour

Taïwan

Thaïlande

AFRIQUE /

MOYEN-ORIENT :

Afrique du Sud

Arabie Saoudite

Bahrain

E.A.U.

Egypte

Koweït

Liban

Qatar

Sultanat d'Oman

* Service seulement



MASERATI CONTACT CENTRE

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88

Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flandand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000

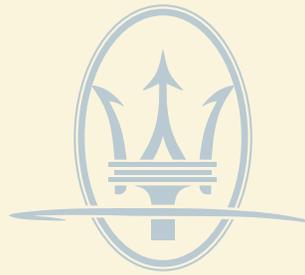
Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 0090 212 263 3001 • Royaume Uni - 0800 064 6468

INTERNET

www.maserati.fr



MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S
QUATTROPORTE SPORT GT S AWARDS EDITION



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA