

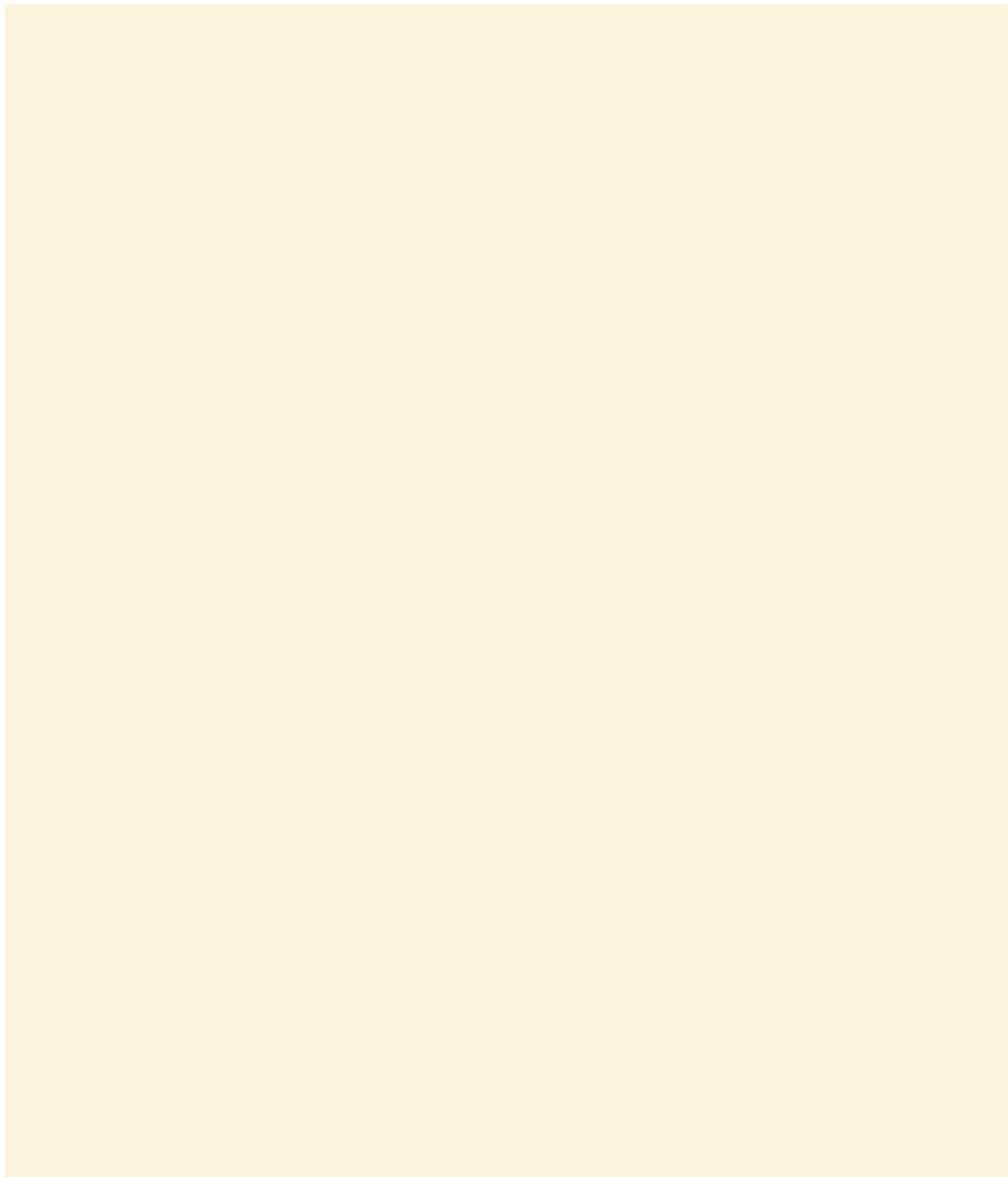


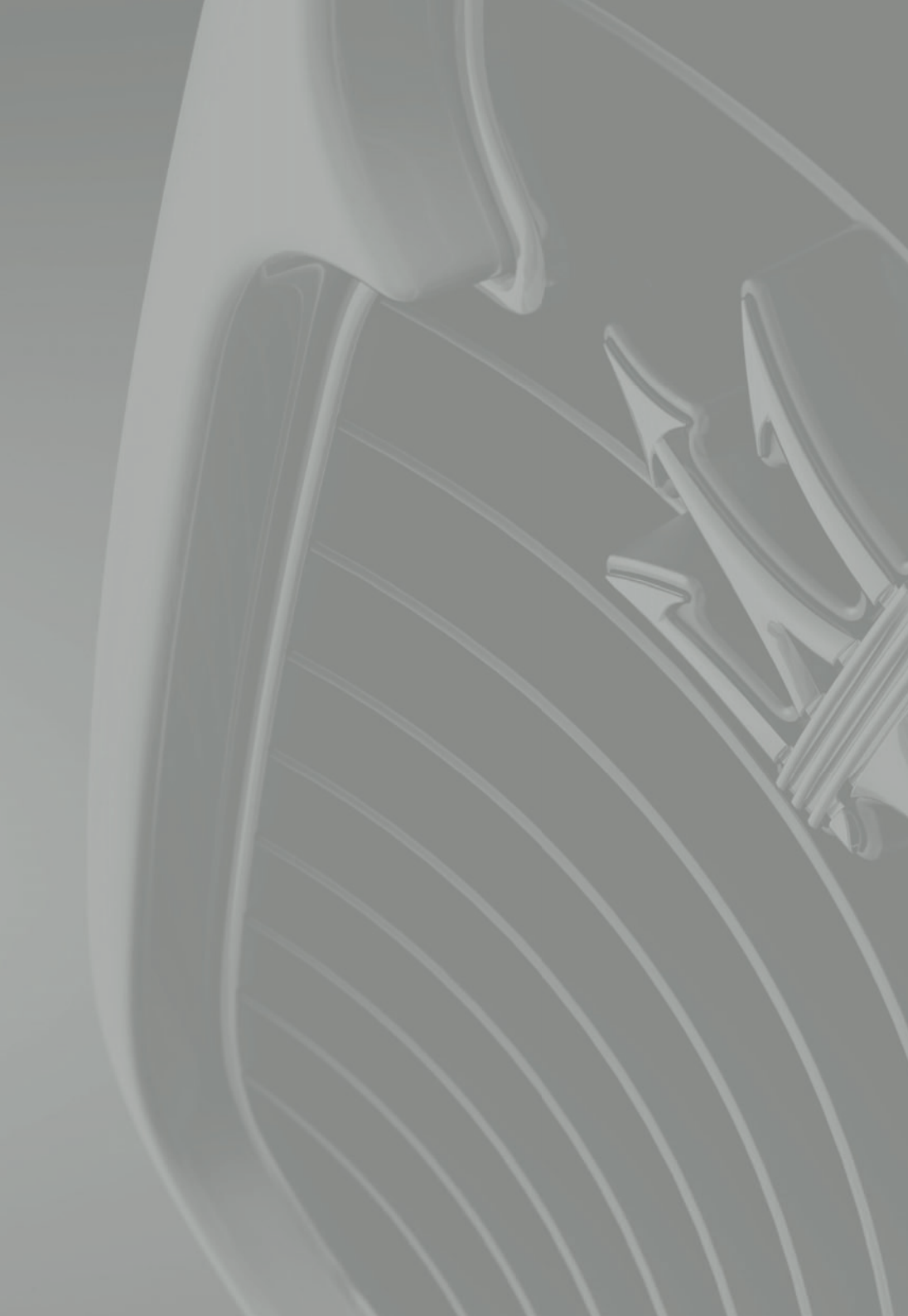
MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

MASERATI GRANTURISMO MC STRADALE







MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

Maserati est un véritable symbole de la longue tradition automobile italienne. Une expérience qui, en soi, est la recherche de la perfection dans les moindres détails. Nous avons pensé à tout pour vous faire ressentir l'émotion des grands moteurs et la satisfaction du confort maximum à bord. Chaque nouvelle Maserati contient toute l'histoire du Trident. L'exceptionnel palmarès obtenu dans le monde des courses, l'extraordinaire splendeur des intérieurs et le style incomparable du design transparaissent dans chaque voiture.

RACE INSPIRED LUXURY	4
L'ÉLÉGANCE À LA PUISSANCE MAXIMALE	12
LA PUISSANCE DE LA BEAUTÉ	23
TOUS LES DÉTAILS DE L'EXCLUSIVITÉ	40
L'UNIVERS MASERATI	51

GRANTURISMO MC STRADALE. RACE INSPIRED LUXURY.

La GranTurismo MC Stradale est un véritable concentré du savoir-faire Maserati. Elle a la piste inscrite dans son ADN et la route dans le cœur. Une biplace unique, avec le style incomparable de la GranTurismo, icône absolue de l'excellence en matière de performances, de design et de confort. Cette voiture possède également le caractère compétitif de Maserati Corse, dont elle tire fièrement son nom, synonyme d'adrénaline, de compétitivité et d'expérimentation permanente. D'une part, elle bénéficie de l'héritage artisanal italien et du soin du moindre détail. D'autre part, elle profite d'une technologie testée et éprouvée, sur piste, au plus haut niveau. De cette harmonie parfaite est née la voiture la plus rapide, légère et puissante de la gamme Maserati. La GranTurismo MC Stradale est le premier modèle de la gamme Maserati à franchir la barre symbolique des 300 km/h.



L'EXCELLENCE SUR LA ROUTE :
LA GAMME GRANTURISMO.

La dernière née de la maison Maserati possède un style unique, en droite descendance de la famille qui est la sienne : la gamme GranTurismo, des voitures à quatre places à l'élégance inégalable et aux performances enthousiasmantes, ayant su conjuguer sur la durée leur propre classe avec une vocation sportive.

C'est plus particulièrement au sein de cette gamme que l'alliance ultime entre beauté et performances a eu lieu avec l'avènement de la GranTurismo S. Cette dernière est aujourd'hui encore la voiture idéale pour ceux qui recherchent toutes les caractéristiques nécessaires à une conduite mordante et raffinée sur la route. Cette version sportive du coupé signé Pininfarina s'appuie sur le moteur V8 4.7 litres et est reconnue unanimement pour la sécurité et les prestations extraordinaires qu'elle offre, pour une expérience émotionnelle que l'on aimerait vivre au quotidien.

Le design mordant de la GranTurismo S et son caractère sportif mais en même temps extrêmement élégant, représentent toutes les valeurs que la GranTurismo MC Stradale amplifie encore un peu plus : elle est le joyau de la couronne.









L'EXCELLENCE SUR LES PISTES :
LA GRANTURISMO MC TROFEO.

Des performances au plus haut niveau. Des solutions techniques toujours plus évoluées. Fiabilité et sensations de conduite uniques. C'est en piste, sur les meilleurs circuits du monde que Maserati développe et exalte en tout temps le potentiel sportif de ses voitures. Du championnat mondial FIA GT1, où elle triomphe avec les MC12, au Trofeo Maserati GranTurismo MC réservé aux gentlemen drivers, toutes les compétitions auxquelles Maserati Corse participe sont l'occasion d'établir de nouvelles normes et la GranTurismo MC Stradale représente précisément l'ultime étape de cet échange, déjà consolidé, entre les programmes sportifs de Maserati et ses routières.

La nouvelle Maserati hérite de sa jumelle de course, la GranTurismo MC Trofeo, un design unique pensé pour répondre aux exigences de la piste, associé à des solutions innovantes éprouvées sur un banc d'essai aussi exigeant qu'un circuit : il n'y a que là en fait, que l'on peut pousser les voitures à donner leur maximum à tous points de vue.

La GranTurismo MC Stradale est donc le fruit de l'alliance parfaite entre l'univers de la compétition et celui de la route de la firme au Trident : elle est le symbole exact de cette synergie et du souci de l'excellence qui vit dans chaque Maserati.





L'ÉLÉGANCE À LA PUISSANCE MAXIMALE.

Lorsque l'excellence du Trident rencontre l'adrénaline de Maserati Corse, le résultat ne peut être qu'un savant mélange entre élégance et puissance, un concentré de beauté et de sportivité : la nouvelle GranTurismo MC Stradale. Son design extérieur représente la synthèse des exigences de l'aérodynamique et de l'esthétique, alors qu'à l'intérieur, de riches matériaux comme l'Alcantara®, sont l'une des plus belles expressions du luxe et de la sportivité chers à Maserati.





Maserati

GT 450 MC



NOUVEAU DESIGN EXTÉRIEUR.

Directement inspirées du monde de Maserati Corse, les lignes fluides de la GranTurismo MC Stradale font de la dernière création du Trident une auto admirable pour son design raffiné et capable d'atteindre les vitesses les plus élevées en limitant de manière significative la résistance aérodynamique.

L'expérience sur piste et les études dans le domaine de la dynamique des fluides computationnelle ont en fait mené à la définition d'un paquet aérodynamique qui se caractérise par 25% de déportance en plus à l'avant et 50% de déportance en plus à l'arrière à 200 km/h par rapport à la GranTurismo S.

Plus particulièrement, le spoiler avant, les mini-jupe latérales et les aérations sur les ailes avant forment une seule unité pour pousser l'avant de l'auto vers le bas à vitesse élevée, refroidir les freins, évacuer l'air chaud du système de freinage et fournir la déportance pour toute la longueur de l'auto. De plus, la mini-jupe a été étudiée de manière détaillée et s'intègre aux fentes d'aération pour maintenir le flux d'air sous le châssis et générer la déportance. La conception aérodynamique particulièrement soignée comprend enfin deux autres ouvertures sur le capot avant afin de faciliter le refroidissement du bloc moteur.

Pour la partie arrière en revanche, le pare-chocs a été redessiné avec les échappements placés en position centrale et le profil extracteur conçu en conséquence pour radicaliser le flux de sortie du sous-châssis. Ces ouvertures contribuent à stabiliser le flux le plus loin de l'arrière de l'auto, en réduisant la résistance. Enfin, le spoiler placé sur le coffre produit la déportance à vitesse élevée.

Le dernier détail raffiné a lieu au niveau du style, typique de toutes les Maserati, avec des jantes en 20" réalisées grâce à la technologie du fluotournage. Les jantes de la nouvelle GranTurismo MC Stradale, outre leur extrême légèreté, reprennent, comme le veut la tradition, ce Trident inimitable habilement intégré dans les rayons doubles.



INTÉRIEUR.

Le design unique de la nouvelle GranTurismo MC Stradale s'exprime également pleinement dans son habitacle, où de nombreux détails contribuent à créer un environnement dans lequel cohabitent luxe et adrénaline : les nouveaux sièges enveloppants en structure légère proviennent de l'expérience de la course, la combinaison de cuir sportif et d'Alcantara® pour la sellerie, le tableau de bord redessiné et la nouvelle interface homme-machine.

Dans la partie avant, les nouveaux sièges, rembourrés et en matériaux hi-tech, marqués du Trident sur l'appui-tête, offrent un excellent soutien dans toutes les conditions de conduite. La coque arrière est en fibre de carbone et ces nouveaux sièges sont équipés d'un réglage manuel pour le positionnement longitudinal de la base ou la modification de l'inclinaison du dossier.

L'aspect global du tableau de bord se révèle remarquablement différent de celui de la GranTurismo S : en droite ligne avec sa philosophie plus sportive, les luxueux inserts chromés ont en fait été remplacés pour recouvrir un aspect où le noir prédomine afin de refléter au mieux l'intérieur des voitures de course.

L'Alcantara®, plus léger que le cuir, est utilisé pour enrichir la console centrale, recouvrir l'accoudoir vide-poches, les accoudoirs des contre-portes, les poignées et la paupière du tableau de bord.

L'alliance de sportivité et d'élégance se poursuit dans la partie arrière qui a été redessinée pour accueillir un plan d'appui et utilise des matériaux et éléments qui laissent place au soin du détail, comme par exemple le coussin du panneau en Alcantara® qui reprend le motif du trident des appuis-tête avant.





INTERFACE ET TABLEAU DE BORD.

L'interface homme-machine est un élément très important qui caractérise la nouvelle sportive de la famille GranTurismo. En effet, une auto aussi performante a exigé le développement d'un système plus direct et intuitif : la console centrale accueille donc à cet effet les boutons Sport et Race, deux commandes qui, d'une simple pression, permettent d'optimiser les paramètres de conduite selon la situation.

L'évolution du design intérieur s'est également tournée vers le tableau de bord, où le traditionnel fond bleu Maserati a laissé place au noir, avec un graphisme blanc au style inédit. En outre, l'affichage a été modifié pour inclure l'indication « MC-R » qui, en mode Race, indique l'activation effective du nouveau changement de rapport rapide.

CONFORT.

L'espace à bord de la GranTurismo MC Stradale est entièrement consacré aux deux occupants : un pilote et un passager vers lesquels toute l'attention et le confort convergent. Les deux sièges avant ont en effet été conçus avec une forme sportive tant au niveau de l'assise que du dossier, afin de garantir un confort maximal tout en soutenant avec efficacité le buste et les jambes dans les virages entrepris à vitesse élevée. Leur forme particulière offre en outre une posture adéquate, qui évite toute fatigue pour les trajets les plus longs.

De même, l'ergonomie et la disposition des commandes ont été étudiées avec soin pour délivrer confort, stabilité, praticité et sécurité dans toutes les situations.



11:03 27°C

Lun 31 Agosto

1

AUTO

km

km/h

201

0



AIRBAG



Maserati











LA PUISSANCE DE LA BEAUTÉ.

La GranTurismo MC Stradale, pur produit taillé pour la route, garantit à son conducteur toutes les sensations et les performances d'une voiture de course. Grâce au moteur développé à partir de celui de la GranTurismo S, à la réduction notable de son poids, au système de freinage innovant en matériau carbo-céramique, à l'amélioration des suspensions et, surtout, au nouveau « Mode MC-Race », qui s'active à l'aide d'un simple bouton, la GranTurismo MC Stradale est encore plus nerveuse et sportive.



MODE MC-RACE.

En accord avec son cœur en équilibre entre la route et la piste, la GranTurismo MC Stradale offre à son conducteur non pas un, mais trois modes de conduite : Auto, Sport et Race, le plus novateur et performant.

Dans toutes les situations, la capacité de réaction de l'accélérateur a été optimisée par rapport à celui des GranTurismo, mais c'est avec l'option Race que la dernière née du Trident acquiert un niveau d'intensité de conduite supérieur.

Ce mode s'active à l'aide d'un bouton, fonctionne uniquement avec la boîte manuelle et optimise les performances dans tous les paramètres réglables, devenant le mode le plus rapide pour jouir au mieux de la conduite sur la GranTurismo MC Stradale. Concrètement, à la différence du mode sport qui permet, au-delà des 4 000 tours/min d'ouvrir la soupape de bypass de l'échappement pour obtenir un son plus intense, l'option Race permet de changer de rapport en seulement 60 millisecondes grâce au contrôle informatisé et de monter dans les rapports de manière séquentielle au moyen d'une palette située sur la gauche du volant.

Cette option est très utile lorsque l'on passe d'une partie roulante et rapide à un virage serré puisque l'on peut, d'un seul geste, sélectionner le bon rapport au lieu d'effectuer une série de changements.



MOTEUR.

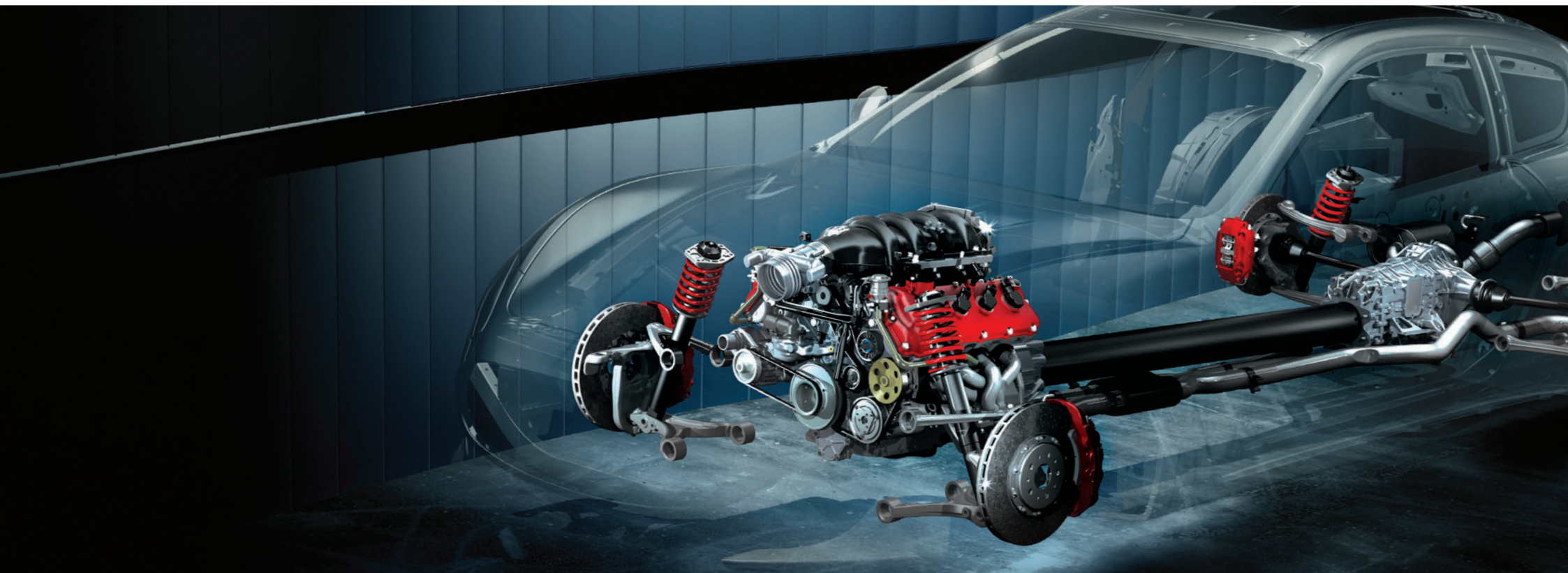
Le cœur de la GranTurismo MC Stradale, son moteur V8 de 4.7 litres, développe une puissance de 450 CV (336 kW) à 7 000 tours/min, ce qui correspond à une augmentation de 10 chevaux par rapport à celui de la GranTurismo S. Accélération, souplesse et vivacité dans les virages se font sentir immédiatement grâce à un couple puissant, qui compte une augmentation de 20 Nm (sur les 490 Nm déjà remarquables, l'on passe à 510 Nm à 4 750 tours/min) avec une courbe de couple plus marquée à un régime plus faible.

La plupart des améliorations apportées au V8 original découlent des interventions de réduction des frictions qui ont entraîné une nouvelle conception de la dynamique du fluide du carter et le revêtement DLC (Diamond-Like Coating) des pistons ou des lobes de l'arbre à came. Le résultat : un moteur plus puissant et des consommations réduites avec des émissions inférieures, permettant une fluidité de fonctionnement maximale. De plus, une fois l'accélérateur enclenché à fond le moteur répond directement avec un caractère sportif incomparable et une sonorité profonde, régulée par les soupapes pneumatiques du système d'échappement.

En outre, comme sur la GranTurismo S, ce moteur, grâce à l'utilisation des tuyaux des cylindres en acier, garantit un poids et des dimensions remarquablement contenus, en particulier dans le sens longitudinal. L'optimisation des performances dynamiques est également due à la commande de distribution à chaîne simple qui allège la conduite tout en garantissant une fiabilité exceptionnelle et un avantage en termes de consommations.

Enfin, pour respecter la philosophie des derniers propulseurs adoptés par Maserati, un système de lubrification à carter humide, permettant de réduire le nombre de pompes utilisées pour la récupération d'huile et de diminuer de manière significative le bruit de fonctionnement à été mis en place. Le but étant d'obtenir l'équilibre parfait entre confort de conduite et performances sportives.





RÉDUCTION DU POIDS.

Tout au long de son histoire glorieuse, Maserati a prêté une attention toute particulière à l'équilibre entre les performances et la répartition des masses et le poids. Même si conserver le parfait équilibre de ce dernier est prépondérant à l'arrière, la GranTurismo MC Stradale a tout de même été allégée comme aucune autre Maserati ne l'avait jamais été : un résultat inédit, qui marque une nouvelle norme dans le domaine des performances. Les ingénieurs de Maserati ont atteint ces objectifs en choisissant avec soin

chaque composant, comme les nouveaux freins Brembo carbo-céramiques (plus légers par rapport aux freins en alliage à double fusion de la GranTurismo S) et les jantes spécifiques en alliage de 20" MC-Design, au look agressif et réalisées à l'aide de la technologie du fluotournage pour réduire une fois encore le poids. Les interventions d'allègement ont également concerné l'habitacle, où a été opérée une simplification notable par rapport à l'intérieur de la GranTurismo S, conservant néanmoins un style et un soin du détail inégalables sans sacrifier le confort.



SUSPENSIONS.

La plus performante des GranTurismo est désormais abaissée de 10 mm pour des performances inégalées en terme de tenue de route et de plaisir de conduite.

La GranTurismo MC Stradale propose non seulement des ressorts et des amortisseurs plus fermes, mais aussi de nouvelles barres antiroulis de plus gros diamètre pour limiter au minimum les transferts de poids latéraux (angle de roulis -20%). Dans l'ensemble, l'augmentation de la rigidité de la voiture est de +16% à l'avant et de +32% à l'arrière. La nouvelle assiette est synchronisée avec une configuration précise du MSP, qui offre au conducteur une plus grande liberté.

ÉCHAPPEMENT ET SYSTÈME DE SOUPAPES BY-PASS.

Le son d'une Maserati comme celle-ci, créée spécialement pour la route mais tirant son inspiration du monde de la compétition, ne peut qu'être unique, incomparable et intense : une perfection obtenue en harmonisant de manière spécifique l'échappement et l'isolation et en utilisant des silencieux arrière plus légers à la sonorité plus riche. L'échappement est en outre équipé d'une soupape de by-pass à charnière qui dépasse le silencieux pour rendre encore plus sportive l'identité de la GranTurismo MC Stradale. Cette soupape est ouverte en permanence en mode Race et s'ouvre à partir de 4 000 tours/min en mode Sport.

Mais cette Maserati ne se rapproche pas d'une auto de course uniquement par sa sonorité.

Exactement comme sur les voitures de piste, les échappements ont été replacés plus haut et vers le centre de la voiture suivant l'exemple de la GT4 ou de la Trofeo : une intervention importante qui définit encore davantage le caractère de la GranTurismo MC Stradale.



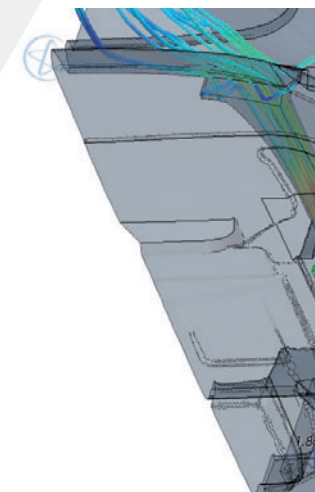


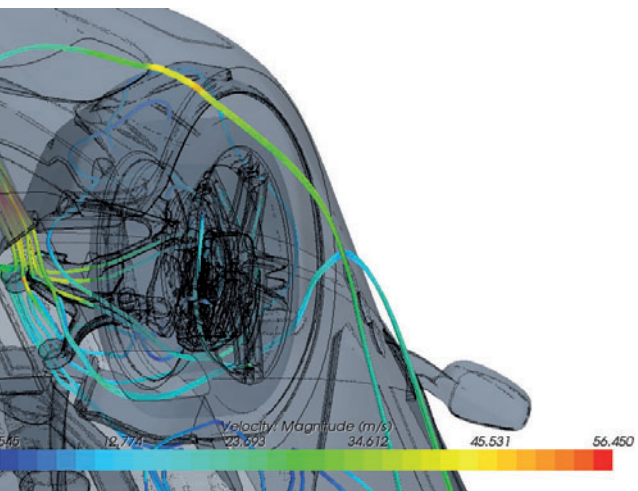
SYSTÈME DE FREINAGE.

Les innovations du système de freinage sont vraiment une tradition propre à Maserati. Une tradition qui aujourd'hui, s'inscrit dans l'avenir : après avoir introduit sur le marché la technologie de la double fusion des disques, avec la GranTurismo MC Stradale, la firme de Modène équipe pour la première fois de son histoire l'une de ses voitures avec des freins carbo-céramiques.

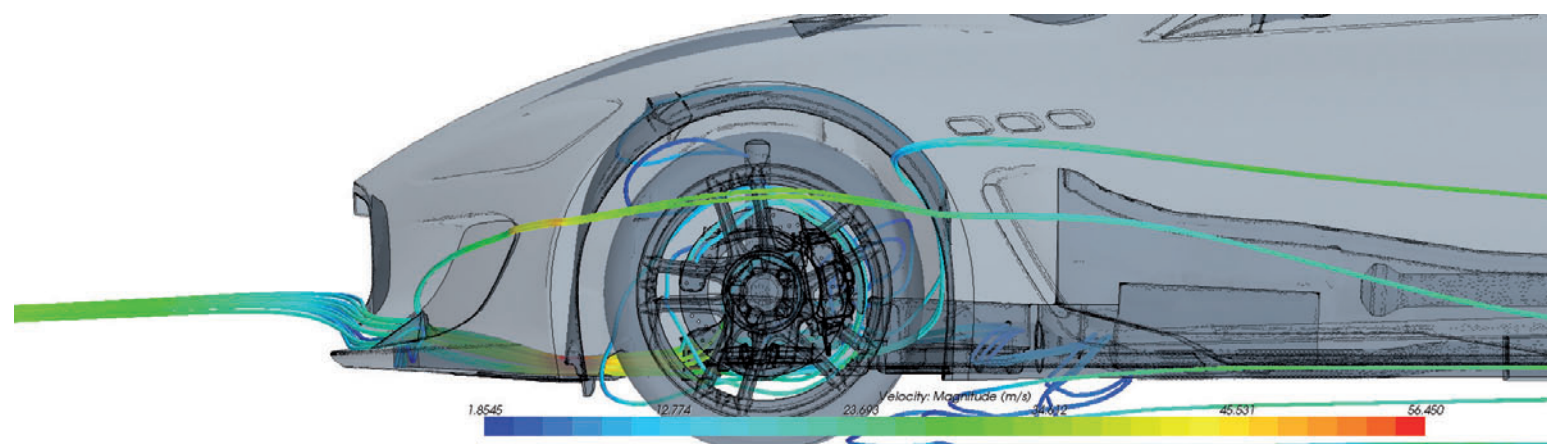
Ces freins, plus légers et puissants par rapport aux freins traditionnels, soumis aux tests les plus poussés sur les circuits de Nürburgring, Fiorano, Le Castellet (Paul Ricard) et Balocco, démontrent qu'ils répondent parfaitement aux sollicitations élevées typiques de la conduite sur piste et garantissent donc sur route des temps de réponse et une durée supérieurs.

Le cœur de ce nouveau système est un cylindre principal de frein plus large (27 mm de diamètre, par rapport à 25 mm précédemment) équipé de freins Brembo en carbo-céramique qui réduisent d'environ 60% le poids par rapport aux disques traditionnels de mêmes dimensions. Dans la partie avant figurent des disques ventilés de 380 mm x 34 mm, pincés par de puissants étriers à six pistons, à piston fixe. Les disques arrière, plus larges, mesurent 360 mm x 32 mm, avec une pince à quatre pistons, à piston fixe. Ces freins ont été conçus et calibrés pour préserver la sensation de progressivité déjà appréciée sur la GranTurismo S dans des situations d'usage quotidien.





La nouvelle aérodynamique de la GranTurismo MC Stradale prévoit en outre que chaque frein bénéficie d'un système de refroidissement intégral en deux parties, avec un conduit qui aspire l'air froid de la grille en le canalisant au centre du disque. Une ouverture sur l'avant de l'aile crée un flux d'air plus uniforme et évacue l'air chaud du système de freinage.



Forte de ces innovations, la GranTurismo MC Stradale oppose donc au plaisir d'une accélération vigoureuse une capacité de freinage énergique et efficace. Grâce au système de freinage Brembo performant et à sa réaction fulgurante dans toutes les situations, la distance de freinage de 100 km/h à 0 n'est que de 33 m, avec une décélération moyenne de 1,2 g.



PNEUMATIQUES.

La GranTurismo MC Stradale est montée en pneumatiques super sportifs de conception toute nouvelle (255/35 ZR20 sur l'avant et 295/35 ZR20 sur l'arrière) développés par la firme italienne Pirelli, celle-là même qui a réalisé et fournit les pneumatiques pour la GranTurismo MC Trofeo.

Conçus pour être parfaits sur route comme sur piste, ces pneumatiques de 20" Pirelli PZero Corsa sont légèrement plus larges par rapport aux pneumatiques standards de la GranTurismo S et offrent une accroche supérieure sans compromettre la maniabilité, tout en préservant le confort. De par leur forme et grâce à l'utilisation de matériaux mis au point par Pirelli dans le monde de la compétition, ils garantissent une tenue de route maximale et réactive, avec une plus grande précision, ainsi qu'une constance de rendement lors de l'utilisation sur piste.

Les pneumatiques arrière se caractérisent par un dessin asymétrique avec de larges blocs de bande de roulement sur l'épaulement extérieur pour une tenue latérale élevée, alors que les pneus avant sont dotés d'un dessin de bande de roulement directionnel de manière à garantir une adhérence élevée sur surface humide ou sèche.

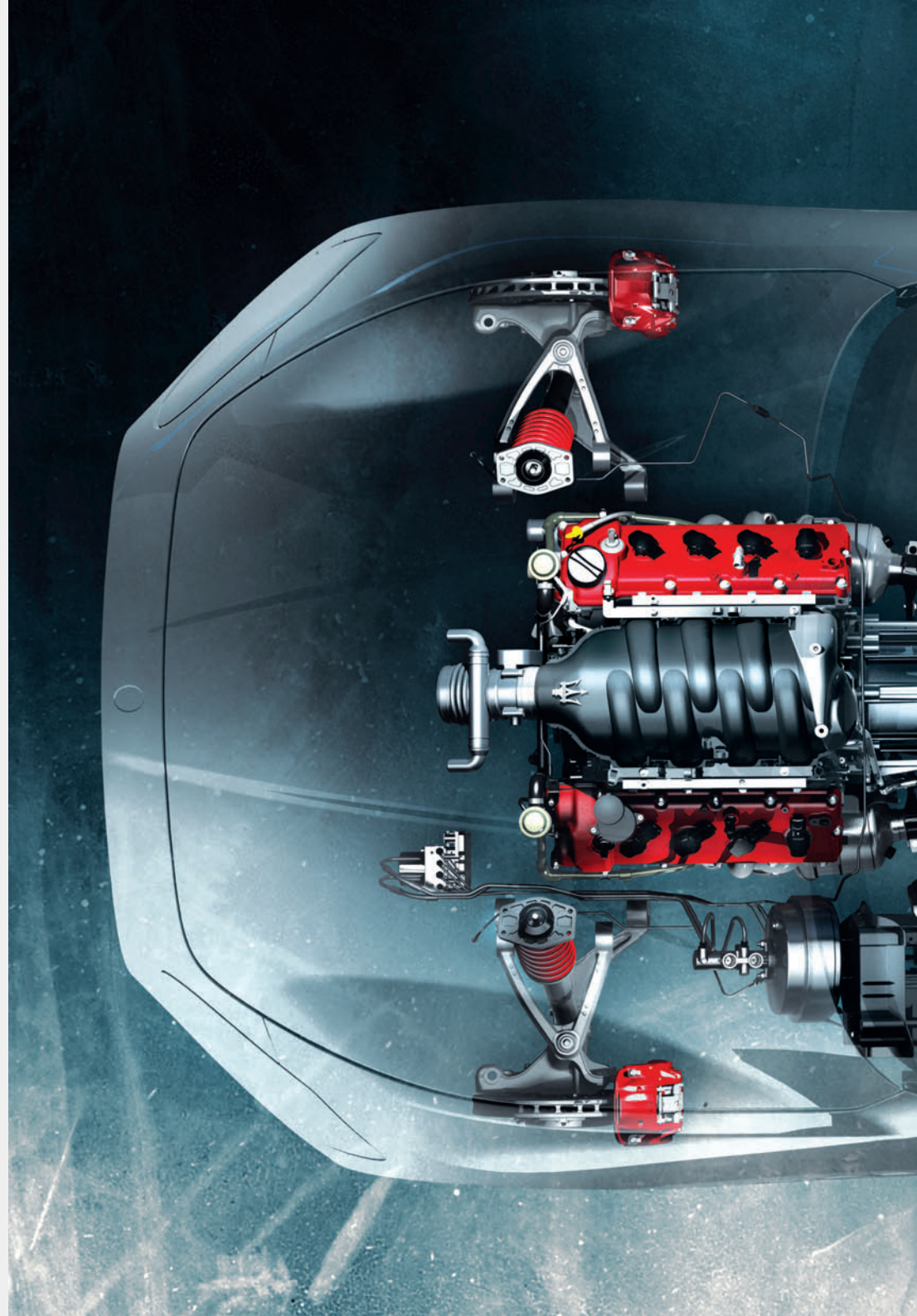
SÉCURITÉ.

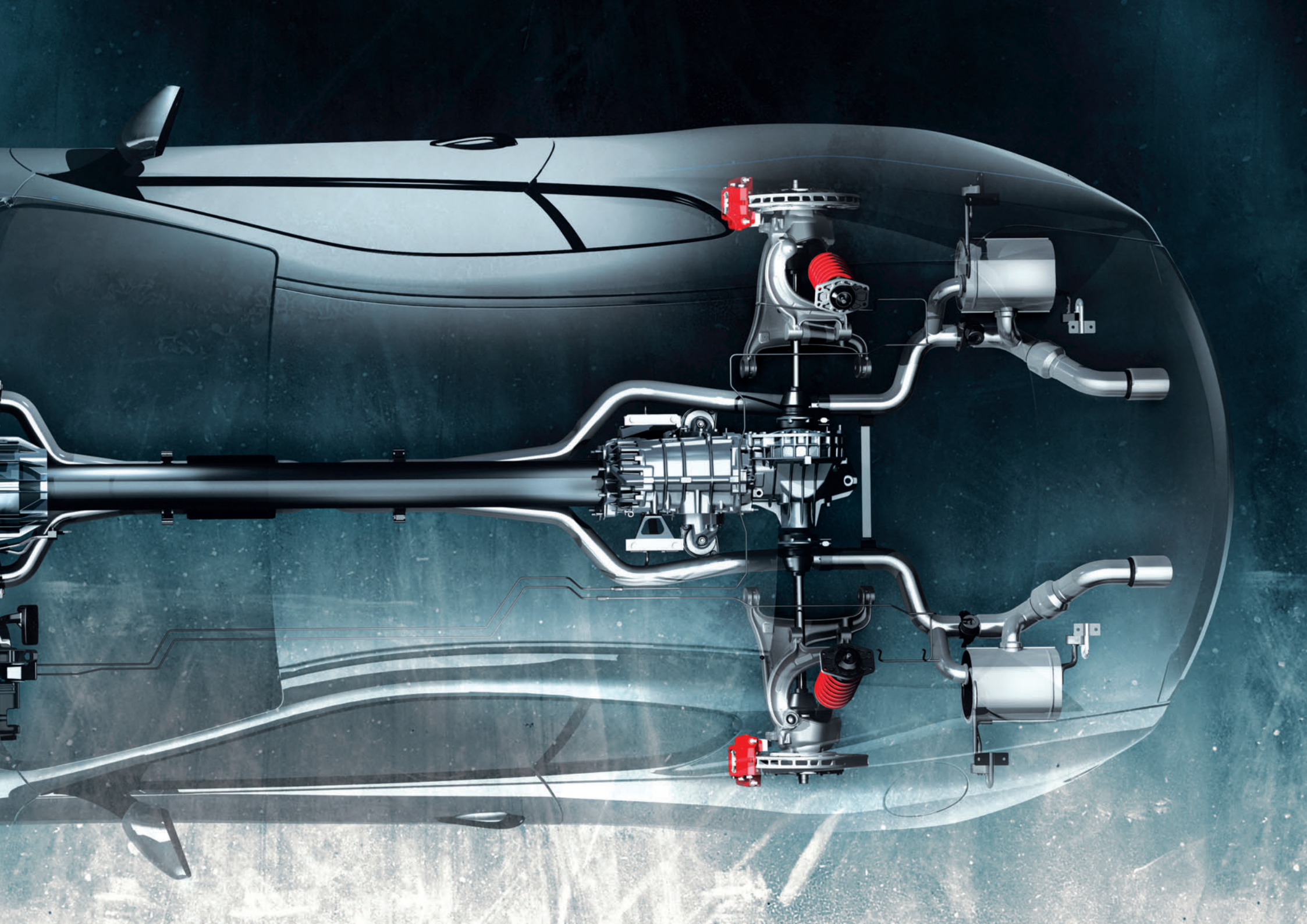
SÉCURITÉ ACTIVE.

La nouvelle GranTurismo MC Stradale peut compter sur une grande capacité de contrôle dans toutes les situations, avec des niveaux de sécurité très élevés, surtout grâce aux systèmes électroniques évolués appelés MSP (Maserati Stability Programme). Même actifs, ils permettent au pilote de conserver toutes ses sensations de conduite, quelle que soit la vitesse. En raison de sa distribution équilibrée des masses (48,5% à l'avant et 51,5% à l'arrière) due au positionnement du moteur en retrait de l'essieu avant, la tenue de route et les reprises lors des accélérations sont nettement optimisées.

MASERATI STABILITY PROGRAM (MSP).

Comme toutes les voitures de la gamme, la GranTurismo MC Stradale est également équipée du Maserati Stability Program (MSP) qui, en cas d'embarquée, réduit le couple, active les freins et stabilise la voiture en quelques millisecondes. Par ailleurs, il évite le blocage des roues pendant le freinage par le biais de l'ABS, répartit la force de freinage entre l'essieu avant et l'essieu arrière, et évite le patinage des roues motrices grâce à l'amélioration de la traction sur des revêtements routiers présentant une faible adhérence. En appuyant sur la touche Sport, l'action du MSP est moins invasive, favorisant ainsi une conduite résolument plus sportive sans pénaliser pour autant les fonctions de sécurité. De fait, le seuil d'intervention se déplace vers le haut, et le système agit essentiellement sur les freins sans couper la puissance du moteur.







HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA).

La GranTurismo MC Stradale est équipée du système HBA, capable de reconnaître une situation où le conducteur panique en analysant les paramètres comme le niveau de pression du servofrein, la vitesse des roues et l'activation du troisième feu stop. En croisant ces données, le calculateur du servofrein se substitue au conducteur pour augmenter la force de freinage dans toute sa puissance, et réduire ainsi le temps d'arrêt à son minimum.

ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB).

L'EPB est une fonction qui équipe toute la gamme Maserati et permet d'enclencher le frein de stationnement en actionnant simplement une commande électrique placée sur le tunnel central qui remplace le traditionnel levier mécanique. En cas de nécessité, l'EPB peut également être enclenché alors que le véhicule est en mouvement : Dialoguant avec le système de contrôle de la stabilité (MSP), le frein agira simultanément sur les quatre roues pour obtenir un freinage immédiat (décélération de 0,5 g), en toute sécurité et sans porter préjudice à la stabilité du véhicule, tant que la commande ne sera pas relâchée.

HILL HOLDER.

Enfin, la Maserati MC Stradale bénéficie des avantages du Hill Holder, un dispositif d'aide aux démarrages en côte permettant de tenir la voiture à l'arrêt pendant un très court moment pour donner la possibilité au conducteur de déplacer son pied de la pédale de frein à celle de l'accélérateur en évitant tout déplacement involontaire de la voiture risquant d'heurter un obstacle quelconque.

ADAPTIVE LIGHT SYSTEM.

Les phares adaptatifs, gérés par un système permettant leur rotation en virage pour éclairer la route en permanence de manière optimale, contribuent à la sécurité dynamique de la Maserati GranTurismo.

SÉCURITÉ PASSIVE.

Le châssis à caisse monocoque de la GranTurismo MC Stradale, grâce aux technologies innovantes ayant mené à sa conception, contribue à l'amélioration de la sécurité passive des passagers. La partie structurelle de la coque est en acier, alors que le capot moteur et la traverse avant de renfort du pare-chocs sont en aluminium. Bénéficiant de la technologie Sheet Moulding Compound, le poids du coffre est encore plus contenu.

Le système d'airbag qui équipe la dernière née de la maison de Modène fonctionne à l'aide de 4 capteurs (situés dans des endroits distincts à l'avant et de chaque côté de la voiture) et d'une unité de commande positionnée en regard de la console centrale. Grâce aux capteurs avant, le gonflage des airbags avant (tous les deux à double niveau) est toujours directement proportionnel à l'intensité du choc. De nombreux cas de simulation et des tests ont été accomplis afin d'obtenir la certitude que le déploiement des airbags réponde parfaitement aux réglementations les plus strictes en garantissant le maximum de sécurité aux occupants du véhicule, même dans les situations les plus critiques.

Les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques à commande électronique afin de garantir le fonctionnement parfait et l'adhérence de la ceinture au corps en cas d'impact.

Enfin, l'interrupteur inertiel bloquant l'alimentation des pompes à essence permet d'éviter le risque d'incendie en cas de choc violent.





Maserati

GT 450 MC

TOUS LES DÉTAILS DE L'EXCLUSIVITÉ.

Le style incomparable de la nouvelle création de la maison Maserati devient encore plus exclusif et personnalisé au travers du choix des détails, coloris, matériaux et options qui font de chaque voiture une pièce véritablement unique : super sportive ou élégante, chaque GranTurismo MC Stradale mettra un point d'honneur à refléter la personnalité de son conducteur.



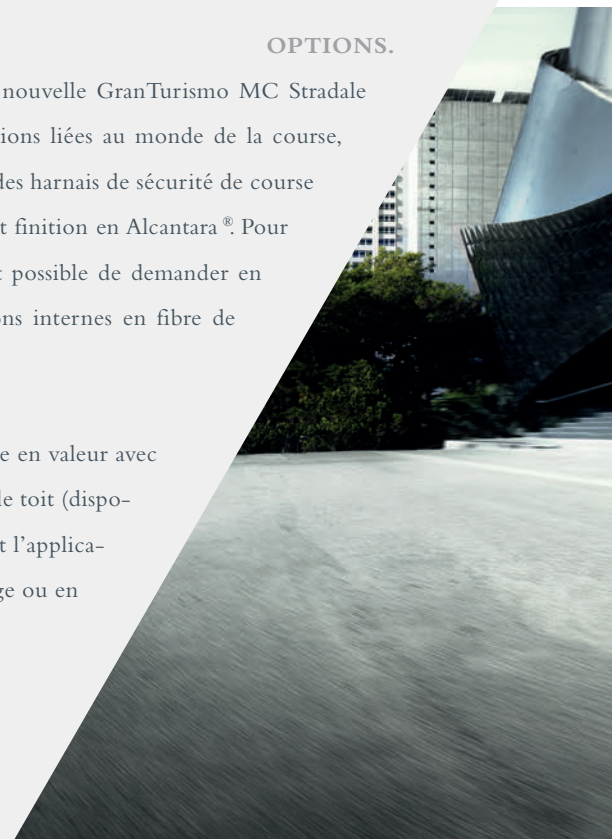




OPTIONS.

L'ADN de compétiteur et les origines sportives de la nouvelle GranTurismo MC Stradale peuvent être mis en valeur par le choix de certaines options liées au monde de la course, comme l'arceau de sécurité fixé à la voiture, disponible avec des harnais de sécurité de course à quatre points, proposés en trois coloris (bleu, noir et rouge) et finition en Alcantara®. Pour donner une touche d'élégance supplémentaire à l'habitacle, il est possible de demander en option le revêtement du pavillon en Alcantara®, associé aux finitions internes en fibre de carbone.

Concernant son aspect extérieur, la GranTurismo MC Stradale peut être mise en valeur avec une livrée spécifique en choisissant le Trident Maserati incliné de 45 degrés sur le toit (disponible en rouge ou en gris) ou un kit de personnalisation latéral. Ce dernier prévoit l'application du logo MC Stradale des deux côtés de la voiture et de bandes (toujours en rouge ou en gris) pour souligner l'aérodynamique inédite de l'auto.





Pour amplifier encore davantage le lien avec l'expérience du Maserati Trofeo et fournir tout ce dont le conducteur a besoin sur circuit, sont également disponibles un extincteur de secours placé derrière le siège avant (exactement comme sur la Maserati de course) et l'option « kit de course » qui

comprend une combinaison de compétition ignifugée, des gants de pilote homologués et le sac assorti.

Pour compléter ce kit du parfait pilote, il existe également un casque de course avec le logo Maserati réalisé par un artiste.

DESIGN EXTÉRIEUR.

COULEURS DE PEINTURE



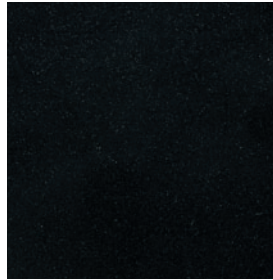
Bianco Eldorado



Grigio Touring



Nero



Nero Carbonio

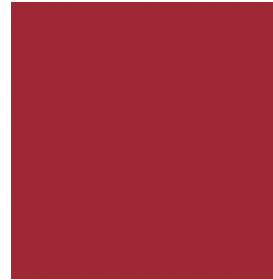


Grigio Granito

PEINTURES SPÉCIALES



Giallo Granturismo

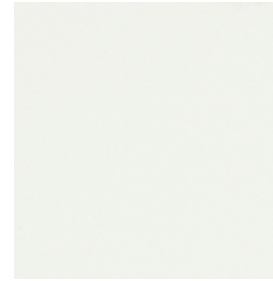


Rosso Mondiale

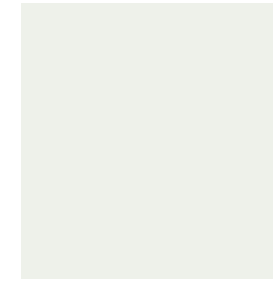


Blu Mediterraneo

PEINTURES OPAQUES



Bianco Fuji



Bianco Fuji



Grigio Granito



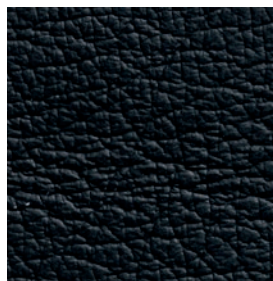
Blu Mediterraneo

DESIGN INTÉRIEUR.

COULEURS DE CUIRS

COULEURS ALCANTARA®

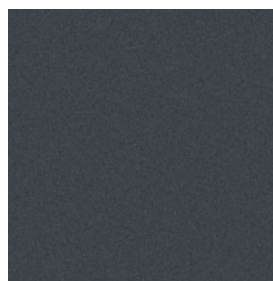
FINITIONS INTÉRIEUR



Nero



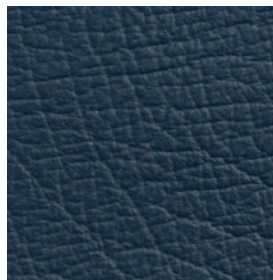
Nero



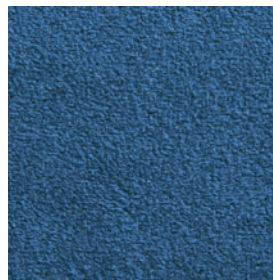
Nero Soft



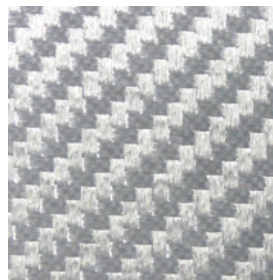
Fibra di Carbonio



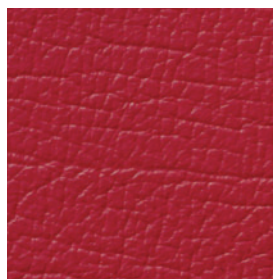
Blu Profondità



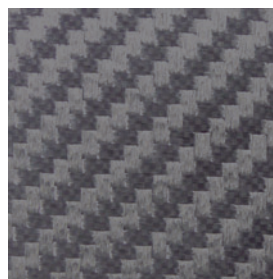
Blu Trofeo



AluTex



Rosso Corallo



TitanTex

ROUES ET CHÂSSIS.



Etriers de frein de couleur Titanio
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Grafito Opaco
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Rosso
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Grafito Opaco
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Nero
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Grafito Opaco
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Giallo
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Grafito Opaco
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Titanio
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Titanio Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Rosso
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Titanio Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Nero
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Titanio Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Giallo
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
MC-Design - Titanio Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Titanio
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
Neptune - Nero Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Rosso
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
Neptune - Nero Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Nero
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
Neptune - Nero Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)



Etriers de frein de couleur Giallo
Jantes alliage 20 pouces avec dessin
Neptune - Nero Lucido
(8,5J x 20" ant; 10,5J x 20" post)

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE.

Transmission électro-activée à six rapports, embrayage à double disque, programmation MC-RaceShift

Jantes de 20" MC-design finition Titane poli (av. 8,5J x 20" / ar. 10,5J x 20")

Étriers de freins couleur Titane

Système de freinage avec technologie CCM (Ceramic Composite Material): disques antérieurs ventilés percés (380 mm), étriers à 6 pistons; disques postérieurs ventilés percés (360 mm), étriers à 4 pistons

Suspensions à quadrilatères déformables, amortisseurs mono-calibration à réglage sportif et assiette surbaissée

Ligne Shadow (poignées de portes teinte carrosserie et encadrements vitres peints en noir)

Rétroviseurs externes chauffants et réglables électriquement

Echappement sport - doubles sorties centrales et chromées, valves pneumatiques actionnées par bouton SPORT/RACE

Grille de calandre à barres verticales noires, trident souligné de rouge, ouïes latérales

Spoiler avant intégré au fond plat et conduits de refroidissement des freins

Capot moteur avec sorties d'air latérales

Couvercle de coffre à structure allégée, ouverture à distance avec clef

Becquet arrière rapporté sur couvercle de coffre

Optiques de phares à fond noir, catadioptrés latéraux blancs

Feux arrière à technologie LED

Accoudoir central avec compartiment éclairé

support central arrière avec logo Trident embouti

Sièges baquets à coque en fibre de carbone

Finitions internes Noir Soft

Palettes au volant Maserati "Active Shifting" (design Trofeo)

Pédales sportives en aluminium

Montre design Maserati au centre de la planche de bord avec finitions chromées

Ciel de toit en tissu

Pack fumeurs

Volant sportif multi-fonctions à trois branches

Logo Trident embouti dans les appuies-tête

Porte-boissons grande taille à l'avant

Sellerie cuir Poltrona Frau et Alcantara (comprend volant en Alcantara/cuir couleur noire)

Antivol avec alarme (périmétrique, volumétrique, anti-soulèvement et avec immobilisateur)

Allumage automatique des phares

Cruise control (régulateur de vitesse électronique)

Climatisation automatique bizona

Ouverture électrique du coffre et des portières

EPB - Frein à main électronique

Capteurs de stationnement arrière

Équipement audio Maserati Hi-fi

Maserati Multi Media System avec écran 7" (système de navigation, tuner RDS, lecteur CD, disque dur 30 Go, contrôle vocal, Bluetooth, USB et AUX-IN)

Direction à assistance variable en fonction de la vitesse

Capteurs pluie

Clef avec commande d'ouverture à distance (alarme, portes, coffre)

Instrumentation sport MC-design

Compte-tours digital

Interrupteur SPORT / RACE pour réglages sport (changement de vitesses mode manuel, accélérateur, MSP, échappement, instrumentation). Réglages de boîte MC-R disponibles en mode RACE.

Kit de dépannage pneus avec compresseur

Airbags (frontaux, latéraux à rideaux)

Projecteurs Bi-Xénon avec lave-phares

Ceintures de sécurité avant avec prétensionneur

Maserati Stability Program

Système de contrôle des phares adaptif

Volant réglable manuellement en hauteur et en profondeur

Rétroviseur intérieur électro-chromique

OPTION.

ROUES ET CHÂSSIS

Jantes de 20 pouces MC-design - finition Graphite mat (av. 8.5J x 20" / ar. 10.5J x 20")

Étriers de freins peints en noir

Étriers de freins peints en jaune

Étriers de freins peints en rouge

Roue de secours d'urgence

EXTÉRIEUR

Peinture métallisée

Peinture hors-gamme

Peinture perlée

Peinture spéciale effet mat

Toile couvre-auto

Équipement piste (combinaison ignifugée homologuée, gants et sac)

Casque piste (avec housse personnalisée)

INTÉRIEUR

Ciel de toit en Alcantara (Gris, Noir, Bleu Trofeo)

Finition "AluTex" sur éléments intérieurs sélectionnés

Finition "TitanTex" sur éléments intérieurs sélectionnés

Volant cuir et Alcantara + console tunnel en cuir: couleur sur demande

Volant et console tunnel en cuir noir

Volant et console tunnel en cuir coloré

Volant et console tunnel en matériau composite (AluTex, TitanTex) et cuir noir

Couleur des coutures sur demande (exceptés volant et console tunnel)

Planche de bord haut/bas et plage arrière: couleur sur demande

Liserés de tapis: gamme spécifique

Sur-tapis de sol avant

Seuils de portes en matériau composite (AluTex, TitanTex)

Arceau de sécurité et ceintures 4 points

Extincteur de poche

CONFORT ET SÉCURITÉ

Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement

Dispositif ouverture garage HomeLink

Système Bose son surround

Connexion AUX-IN

Connexion Ipod

MC SPORT LINE

Pack aérodynamique carbone (déflecteur arrière et rétroviseurs en fibre de carbone, poignées de porte finition carbone)

Pack intérieur carbone (bandes sur planche de bord et portières finition carbone, rebords de portes supérieurs en fibre de carbone)

Pack intérieur carbone - évolution I (seuils de porte en fibre de carbone avec logo "MC Stradale", console centrale en fibre de carbone)

Pack intérieur carbone - évolution II (leviers de changement de vitesse et contour d'instrumentation en fibre de carbone)

Panneau des commandes de boîte électro-activée en fibre de carbone

Volant finition carbone et cuir noir

Kit pédales et repose-pied en aluminium

Jantes alliage de 20 pouces Neptune-design noir poli (av. 8,5J x 20" / ar. 10,5J x 20")

Livrée MC Stradale en film adhésif (trident sur le toit et bandes latérales)

Livrée en film adhésif sur le toit (trident)

Bande antireflets avec logo Maserati

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	4 933 mm
Largeur	1 915 mm
Hauteur	1 343 mm
Empattement	2 942 mm
Voie avant	1 586 mm
Voie arrière	1 590 mm
Porte-à-faux avant	925 mm
Porte-à-faux arrière	1 066 mm
Diamètre de braquage	10,5 m
Capacité du coffre	320 l
Capacité du réservoir	90 l
Poids à vide	1 670 kg
Poids en ordre de marche	1 770 kg

PNEUMATIQUES

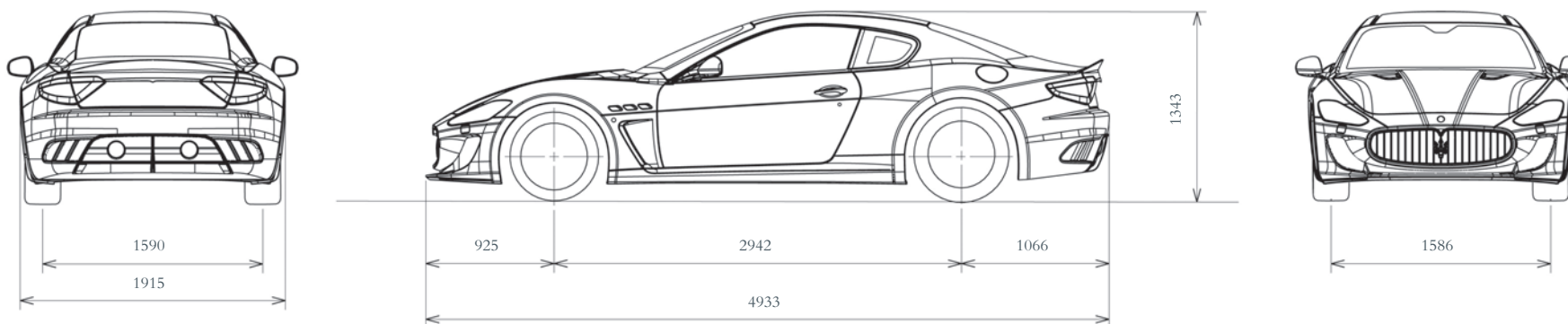
Avant	255/35 ZR 20
Arrière	295/35 ZR 20

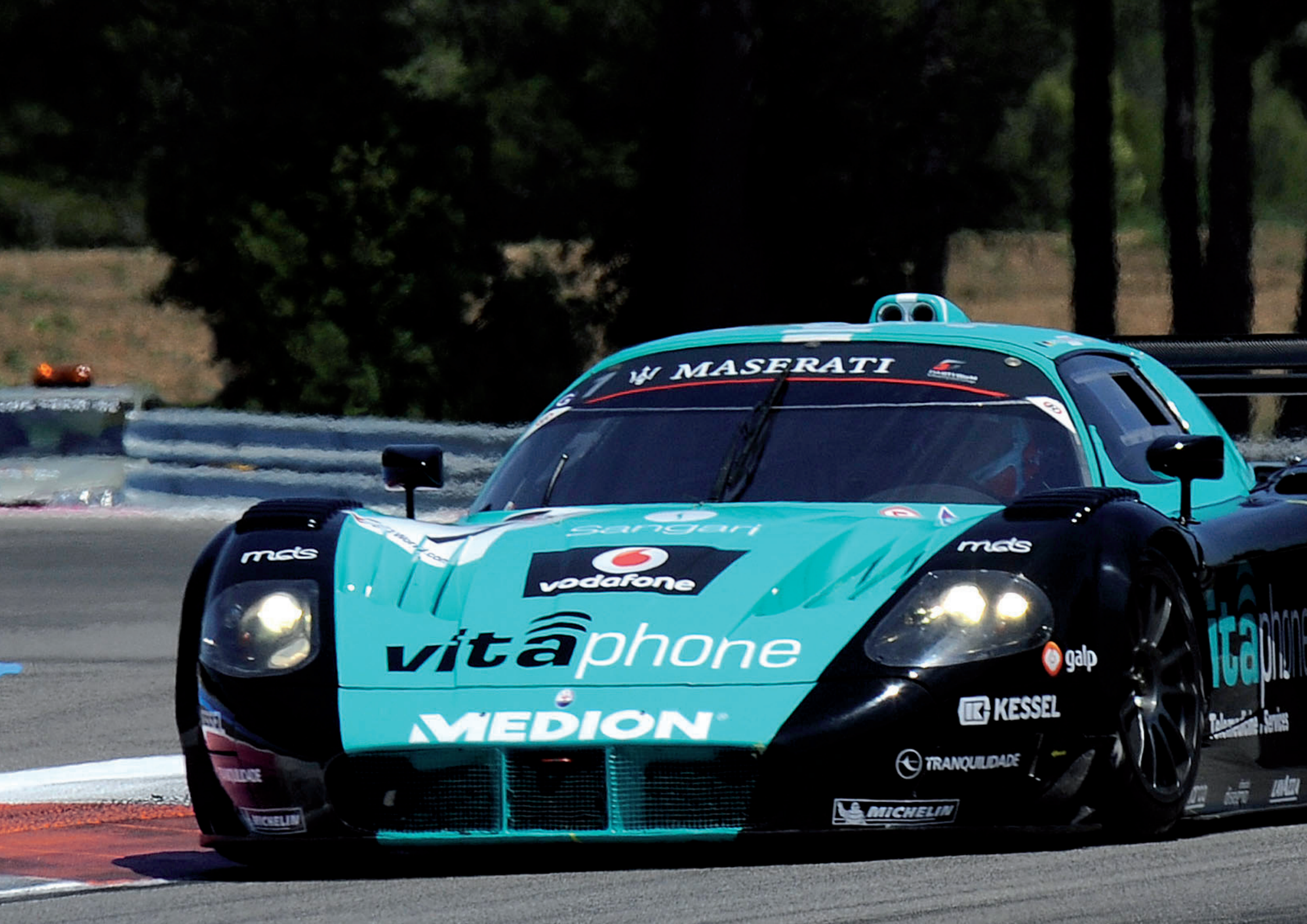
MOTEUR

Nombre de cylindres et disposition	V8
Cylindrée	4 691 cc
Alésage	94 mm
Course	84,5 mm
Taux de compression	1 : 11
Puissance maximale	450 CV
Régime à la puissance maximale	7 000 rpm
Couple maximum	510 Nm
Régime au couple maximum	4 750 rpm

PERFORMANCES

Vitesse maximale	301 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,6 s
Consommation (en cycle mixte)	14,4 l/100 km
Émission CO ₂ (en cycle mixte)	337 (g/km)
Consommation (en cycle urbain)	22,7 (l/100 km)
Consommation (en cycle extra-urbain)	9,7 (l/100 km)





MASERATI

Sangari

vodafone

vitaphone

MEDION

mcs

mcs

galp

KESSEL

TRANQUILIDADE

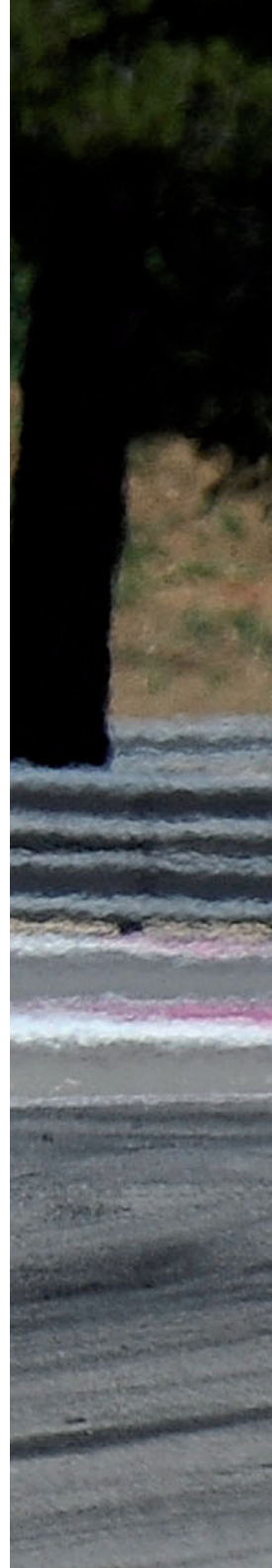
MICHELIN

vitaphone
Telecomunicacões e Serviços



L'UNIVERS MASERATI.

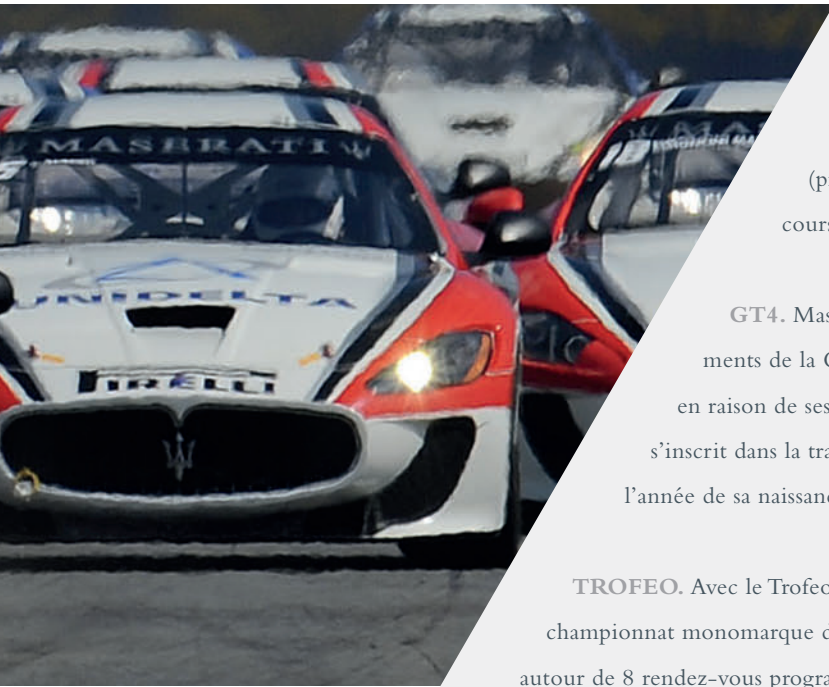
Un monde de compétition, de passion et de services dédiés à ceux qui aiment Maserati.





MASERATI CORSE.

La compétition est depuis toujours le banc d'essai le plus sévère des tests de mise en œuvre de solutions pour les voitures de série. La fiabilité et la performance se vérifient traditionnellement sur la piste. Les technologies et les matériaux s'expérimentent dans la course. C'est sur le circuit que Maserati a voulu que s'exprime pleinement la vocation sportive innée de ses voitures.



GT1. Le FIA GT a naturellement évolué vers le nouveau championnat du monde FIA GT. C'est dans ce cadre que les Maserati MC12 tenteront de confirmer leur suprématie dans les compétitions Grand Tourisme. Depuis 2004, la voiture de modène a remporté 12 titres (pilotes, équipes et constructeurs), et s'est par ailleurs imposée à plusieurs reprises lors de la course prestigieuse et exigeante des 24 heures de Spa.

GT4. Maserati a développé sa nouvelle GranTurismo MC GT4 conformément aux règlements de la GT4. Cette nouvelle catégorie recueille un nombre grandissant d'adhésions, en raison de ses coûts accessibles et d'une formule intéressante. La GranTurismo MC GT4 s'inscrit dans la tradition de la compétition de Maserati, dont les débuts remontent à 1914, l'année de sa naissance.

TROFEO. Avec le Trofeo Maserati GranTurismo MC, consacré aux gentlemen drivers, le championnat monomarque de Maserati revient sur le devant de la scène. Celui-ci s'articule autour de 8 rendez-vous programmés en Europe, en concomitance avec le WTCC. Avec la GranTurismo MC Trofeo, version de course de la GranTurismo S 4.7, les GranTurismo MC GT4 achetées par des équipes privées pourront participer au championnat aux côtés des GranTurismo MC Trofeo gérées sur piste directement par Maserati Corse. Les GranTurismo MC GT4 bénéficieront d'un classement spécial distinct.

Informations : trofeomaserati@maserati.com






COURS DE PILOTAGE MASTER MASERATI.

L'émotion délivrée par les prestations de votre Maserati sur circuit dans de parfaites conditions de sécurité. Une expérience à laquelle vous ne pouvez renoncer, qui se déroule exclusivement au volant des différents modèles Maserati, pour acquérir avec brio les techniques de pilotage Grand Tourisme. En participant aux cours de pilotage Master Maserati, découvrez et exploitez

au maximum le potentiel de votre voiture et adoptez une conduite plus sûre. Les cours de pilotage se tiennent à l'autodrome de Varano de Melegari (Parma), tracé technique équipé tout spécialement pour l'enseignement de la conduite, et se déroulent sous la direction technique d'Ivan Capelli et la supervision constante d'une équipe de pilotes-instructeurs professionnels.



MASTER GT. Une session de 2 journées tout compris au volant de différents modèles Maserati. Le programme de formation, intense et passionnant, s'articule sur un schéma intéressant de progression des contenus dynamiques. Il inclut plusieurs phases de conduite sur piste selon diverses procédures (élaboration de trajectoires de courbe avec présence de l'instructeur à bord, acquisition et analyses des données par télémétrie, conduite avec pace-car) de même que des exercices de contrôle du véhicule avec simulation de différents revêtements routiers (changement soudain de direction, dérapage contrôlé, technique de freinage).

MASTER HIGH PERFORMANCE. Le Master HP Maserati représente l'évolution maximale des concepts de technique de conduite développés au cours du programme GT précédent. Le cours, organisé pour offrir un service hautement professionnel et techniquement évolué, garantit l'opportunité unique d'approfondir le monde GT Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari les performances élevées des modèles de la firme au Trident, par un programme personnalisé et spécialisé, qui saura unir technique et satisfaction de conduite.

MASTER MC TROFEO. Le Master Maserati MC Trofeo est l'expression la plus aboutie du concept de conduite sportive précédemment développé lors du programme High Performance. Fondé sur un programme éminemment professionnel et techniquement avancé, le cours a été conçu pour garantir une expérience exaltante et inoubliable. Il offre l'opportunité unique d'entrer dans le cœur même du monde de la compétition Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari les voitures de compétition qui disputeront le Championnat Trofeo.

Pour obtenir de plus amples informations et vous inscrire, veuillez contacter le Secrétariat

Master Maserati :

Tél. : +39 0525 55 11 38 - Fax : +39 0525 55 11 40 info@mastergt.it - www.maserati.com



ESSAI DE CHAQUE VOITURE.

Avant de recevoir l'approbation pour être livrée au client, chacune de nos voitures fait l'objet non seulement d'une vérification et d'un rodage au banc d'essai mais elle est également confiée à l'un de nos pilotes-essayers experts pour un essai sur route d'environ 50 km.

LIVRAISON À L'USINE.

La livraison du véhicule peut être effectuée au siège historique de l'usine à Modène dans le fascinant showroom dessiné par Ron Arad. En outre, une visite des lignes de production permet de découvrir comment se déroule la fabrication d'une Maserati.

**TROIS ANS DE GARANTIE
ET SERVICE D'ASSISTANCE ROUTIÈRE.**

Maserati garantit les qualités et les prestations de chacune de ses voitures pendant 36 mois sans limite de kilométrage. Offert gratuitement pendant 3 ans (avec kilométrage illimité), le service Maserati Assistance* est une initiative proposant une gamme inédite de prestations en plus de celles normalement fournies dans le cadre de la garantie. Les prestations sont les suivantes : le secours routier, le véhicule de courtoisie, le service de taxi pour prendre possession et restituer le véhicule de courtoisie, le retour à domicile des passagers ou la poursuite de leur voyage, la récupération du véhicule réparé, les frais d'hôtel, le rapatriement du véhicule à réparer depuis l'étranger, l'avance sur frais de première nécessité, le service d'informations routières (uniquement en Italie), le service d'informations sur le réseau autorisé du constructeur automobile. Les services sont assurés par des centres d'appels territorialement compétents, accessibles 24h/24, tous les jours de l'année.

EXTENSION DE GARANTIE MASERATI.*

Tous les propriétaires de Maserati GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport et GranSport Spyder peuvent étendre la garantie d'origine de leur véhicule de 12 ou 24 mois supplémentaires, sans limitation de kilométrage et conduire jusqu'à 5 ans en toute sérénité. L'extension de garantie est déclenchée durant la période de garantie initiale pour un kilométrage inférieur à 100 000 km au moment de la souscription. Votre distributeur/réparateur agréé Maserati reste à votre disposition pour toute information concernant le programme d'extension de garantie.

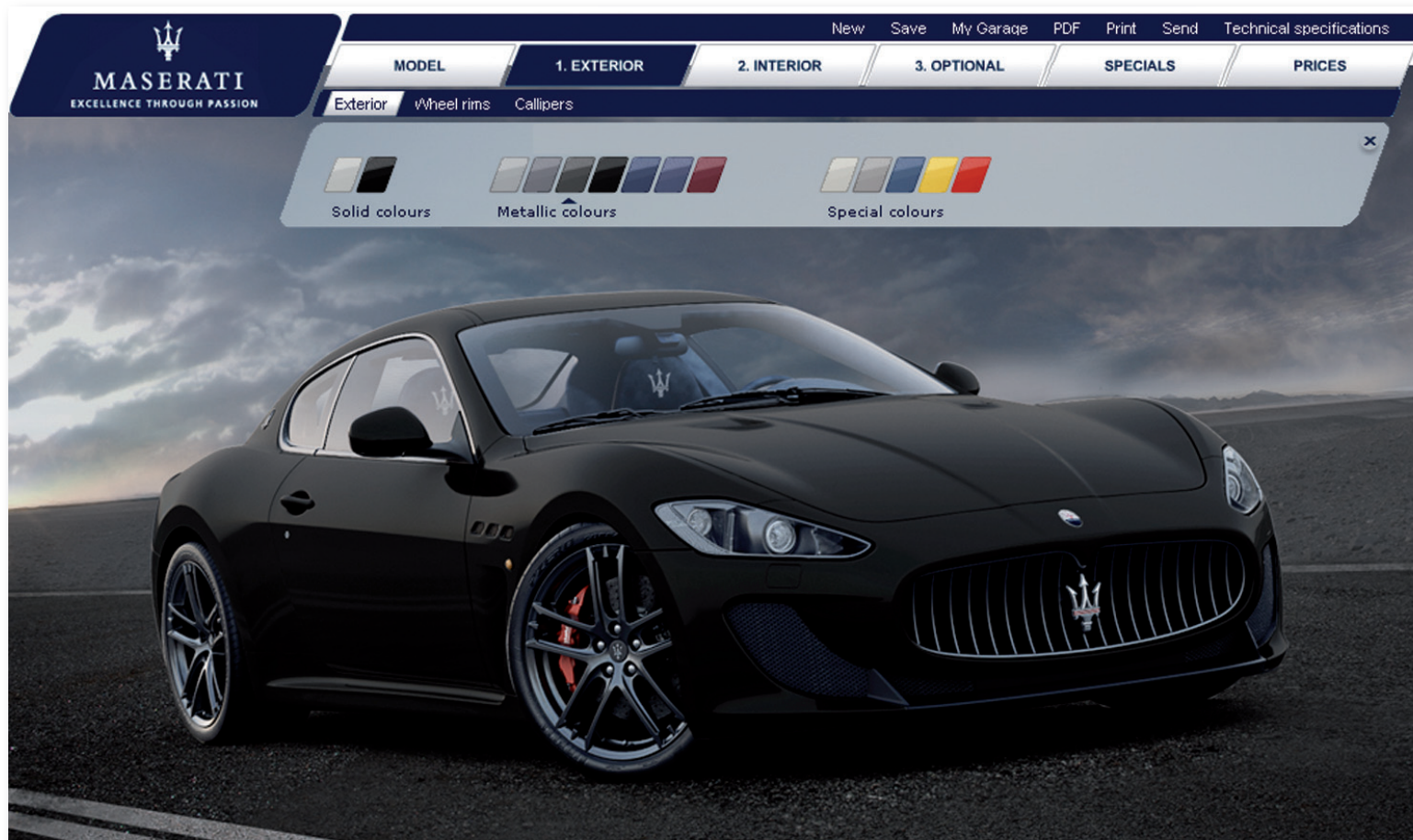


**MASERATI
CERTIFIED PRE-OWNED**

MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED PROGRAMME.

Le programme exclusif « Maserati Certified Pre-Owned » garantit les meilleures occasions du Trident de 12 à 24 mois, sans limitation de kilométrage. Afin de pouvoir bénéficier de la même assistance que les véhicules neufs, la Maserati d'occasion est inspectée au travers de 120 points de contrôles. Une fois certifiée, la voiture est alors conforme aux normes de qualité les plus strictes afin de répondre aux attentes des clients. Ces derniers n'auront plus qu'à s'asseoir au volant pour savourer une joie et une émotion hors du commun.

*dans le cas d'une extension sur une cinquième année, la souscription doit intervenir avant l'expiration de l'extension de garantie de la 4^{ème} année.



CAR CONFIGURATOR ET WEB.

Le site www.maserati.com a été récemment reconfiguré: ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur futuriste, permettent aux utilisateurs une navigation facile sur tout ce qui a trait à Maserati. Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en

son genre a été mis au point. L'accès au Car Configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux « Rayons X ».

Pour créer votre Maserati, tapez www.configurator.maserati.com.

VISITE DE L'USINE.*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe Maserati. Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

MASERATI EXPERIENCE.**

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène. Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue : la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie. Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes :

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
 - Visite guidée de la ville
 - Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
 - Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
 - École de cuisine
 - Journée au Modena Golf & Country Club
- ... et tant d'autres choses encore.

** Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à : maseratiexperience@maserati.com





MASERATI COLLECTION.

Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les accessoires, et se sentir constamment dans un monde de pure excellence. Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet www.maseratistore.com du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.



MASERATI CLUB.

Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens les plus fervents de Maserati.

ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI.

Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour satisfaire aux exigences les plus diverses. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure liée depuis toujours à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés ; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte ; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de becquets ; des accessoires pour l'entretien de la voiture comme des housses de protection, un set de produits pour le cuir et des chargeurs maintien de charge : ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles.

SERVICES.

AMÉRIQUE DU NORD

Canada
USA

CENTRALE / AMÉRIQUE DU SUD

Argentine
Brésil
Chili
Colombie
Costa Rica
El Salvador
Guatemala
Mexique
Panama
Porto Rico
République Dominicaine
Venezuela

EUROPE

Allemagne
Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre*
Danemark
Espagne
Finlande
France
Grèce
Hollande
Hongrie
Italie
Lettonie
Luxembourg
Monte-Carlo
Norvège*
Portugal

République Tchèque

Roumanie
Royaume-Uni
Russie
Slovénie
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine

ASIE / OCÉANIE:

Australie
Chine
Corée
Hong Kong
Indonésie
Japon
Malaisie
Nouvelle Zélande
Philippines
Singapour
Taïwan
Thaïlande

AFRIQUE / MOYEN ORIENT

Afrique du Sud
Arabie Saoudite
Bahrain
E.A.U.
Egypte
Koweït
Liban
Qatar
Sultanat d'Oman

*Service seulement






MASERATI CONTACT CENTRE:

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88
Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Princ.Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30
Luxembourg - 8002 8000 • Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800399090538 • Royaume Uni - 0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100

INTERNET: www.maserati.fr

A close-up, monochromatic photograph of a car's front grille. The grille features a series of curved, parallel slats. In the center, a prominent chrome emblem is visible, which is the logo for the Maserati brand, consisting of a trident. The lighting is soft, highlighting the metallic textures and the contours of the grille and emblem.

Maserati *Stradale*

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérées comme étant une description contraignante des caractéristiques faite par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements et les mises à jour nécessaires.



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMOMCSTRADALE.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA