

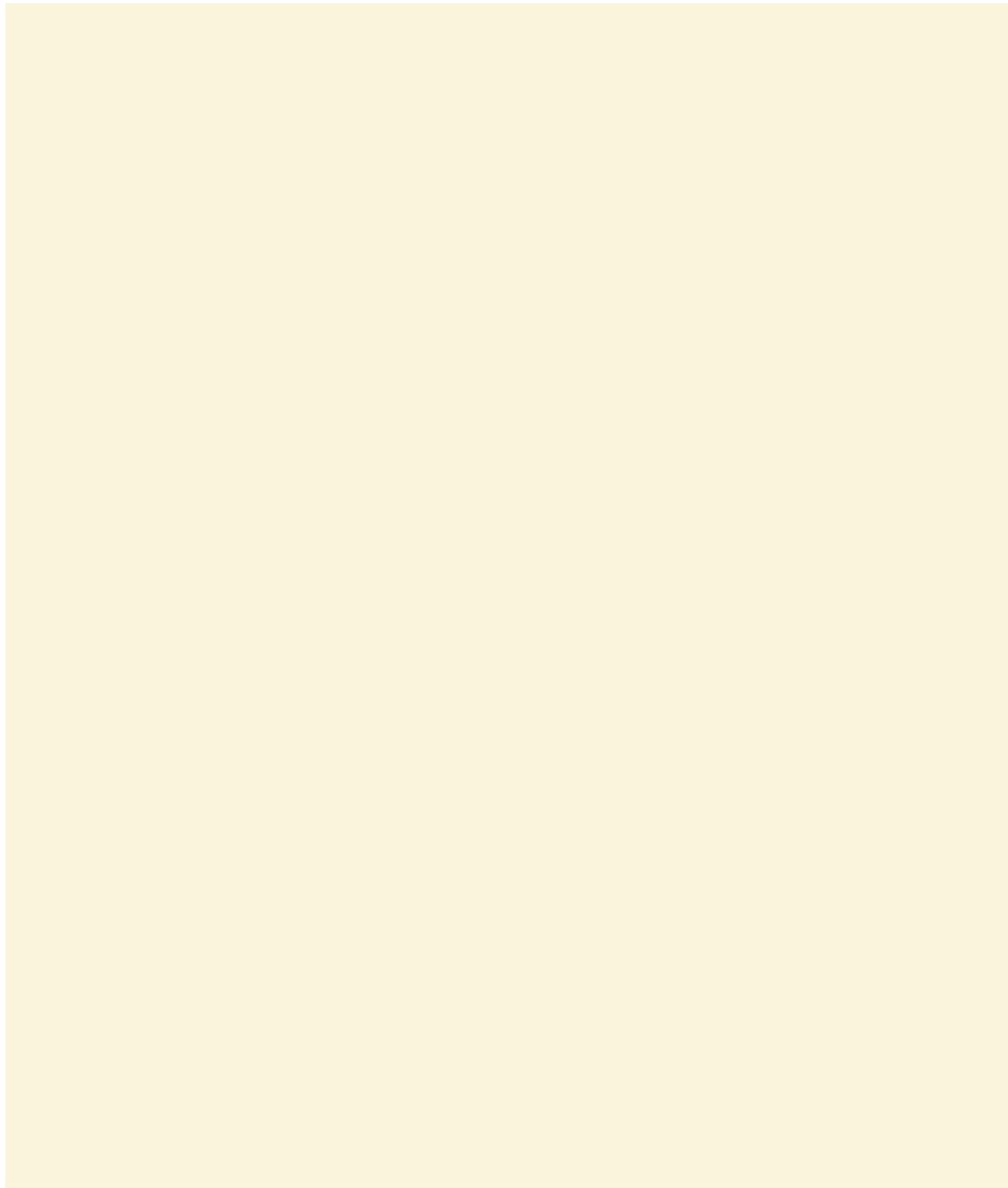


MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMME GRANTURISMO









AUTHENTICITÉ.....	6
DESIGN.....	11
CONFORT.....	24
TECHNOLOGIE.....	34
SÉCURITÉ.....	62
MC SPORT LINE.....	70
PERSONNALISATION.....	73
L'UNIVERSE MASERATI.....	90





MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATIQUE

1. AUTHENTICITÉ

C'ÉTAIT EN 1947. De l'idée ORIGINALE d'installer un moteur de course dans une voiture routière est née la célèbre A6 1500 GT Pininfarina, la première Granturismo Maserati. Depuis lors, Maserati a toujours été leader dans la construction de voitures à la classe incomparable, aux prestations grisantes, à la conduite fougueuse, à l'habitacle confortable tout en continuant d'offrir de sécurité à tous les points de vue.

60 ANS APRÈS, LE RÊVE CONTINUE. Idéale sur longs parcours, la **Maserati GranTurismo** a été spécialement conçue pour les amateurs d'émotions fortes qui souhaitent, chaque jour, découvrir des sensations toujours nouvelles et authentiques.

LA PHILOSOPHIE MASERATI REGARDE VERS LE FUTUR. La perfection ne peut être atteinte qu'en faisant preuve d'excellence aussi bien en ce qui concerne la technologie que la qualité artisanale. C'est seulement en œuvrant de la sorte que l'on peut se voir décerner plus de 30 prix internationaux parmi lesquels figure le titre de « Best Car ».

Dans l'atelier de Modène, empreint de la technologie la plus moderne, compétence, professionnalisme et souci du moindre détail rendent nos voitures absolument uniques.

Et tout cela grâce à la réelle passion qui anime nos ingénieurs, nos techniciens et nos ouvriers spécialisés qui conçoivent, essayent et peaufinent nos voitures comme si elles leur appartenaient.





MASERATI GRANTURISMO





2. DESIGN

MASERATI

DESIGN

II

DEPUIS TOUJOURS, LE STYLE QUE PRÉSENTE TOUTE MASERATI EXPRIME LES VALEURS D'UNITÉ ET DE PRESTIGE. ET LES LIGNES FLUIDES ET HARMONIEUSES QUI EN SONT LES CARACTÉRISTIQUES SONT DUES AU TRAVAIL EFFECTUÉ DE MAIN DE MAÎTRE PAR PININFARINA

Issue de l'union parfaite entre puissance et élégance, la Maserati GranTurismo au caractère décidé est facile à aimer.

Son style et son design se traduisent par une présence physique et scénique sans précédent. S'inspirant de la silhouette de la Maserati Birdcage 75th, les lignes extérieures musclées partent de la calandre pour développer des volumes naturellement fluides et enserrant les flancs jusqu'aux phares, pare-chocs et roues arrières. À un design soigné dans les moindres détails et élaboré pour le grand plaisir du regard, correspond une étude approfondie de l'aérodynamisme de la voiture. Le passage en soufflerie, endroit privilégié où les lignes ont été définies, a constitué un moment essentiel de la création de la Maserati GranTurismo.



CONDUITE ET STYLE INCOMPARABLES

Imposant et dynamique, l'**avant** de la voiture est dominé par la calandre ovale encadrée par les phares de forme horizontale en parfaite harmonie avec celle des pare-chocs. Au centre de la calandre, caractérisée par une grille concave à lames verticales, apparaît comme suspendu le symbole du Trident chromé. Avec sa ravissante sculpture classique en forme de V, le long capot comporte trois prises d'air latérales dans le pur style Maserati qui allègent le pare-chocs avant et contribuent à donner une allure fougueuse et dynamique à la voiture.



La **partie arrière** affiche elle aussi une silhouette sportive et une âme technologique. De forme triangulaire, les bloc-phares arrière comportent 96 LED et la partie inférieure du pare-chocs est pourvue d'un diffuseur aérodynamique de grande dimension.

Le **design** intérieur s'inspire du style incomparable Maserati. Le tableau de bord en forme de V dans toute sa longueur met particulièrement en évidence le caractère exclusif des éléments de l'habitacle en les érigant en véritables symboles Maserati, depuis le revêtement des panneaux de porte jusqu'aux ornements arrière rappelant eux-mêmes la lettre V.



Il est vraiment difficile de ne pas rester émerveillé devant le caractère luxueux mais néanmoins sobre des **détails** tels que le mince anneau chromé ornant chaque touche du tableau de bord et du volant, le logo en forme de Trident cousu à la main sur les appuis-tête des sièges, l'Alcantara™ habillant l'arrière des palettes du changement de vitesses ainsi que les nombreux porte-objets revêtus de matériaux doux au toucher. Tous ces éléments, témoins supplémentaires du souci de Maserati d'obtenir la perfection dans les moindres détails, contribuent à créer une image d'ensemble tout à fait inoubliable.

Avec pour résultat une forme puissante et élégante façonnée en respectant la mécanique de manière magistrale.



MASERATI GRANTURISMO S. ADN TECHNOLOGIQUE, ÂME SPORTIVE, LIGNE ATHLÉTIQUE

Aujourd'hui, l'envie de sportivité ne connaît plus de limite.

Pour tous ceux qui rêvent d'une voiture unique, à même d'exprimer une forte personnalité, une énergie vive et une puissance infinie, voici la Maserati GranTurismo S.

Une voiture imaginée pour symboliser le style, le dynamisme et la sécurité par excellence, dont les extraordinaires performances techniques emballent le cœur des conducteurs.

La Maserati GranTurismo S, une seule voiture qui renferme toutes les caractéristiques nécessaires pour bénéficier de la plus élégante des conduites sportives.

La voix étoffée du moteur, à la fois, forte et puissante, silencieuse et discrète.

Le moteur et la boîte de vitesses s'agencent selon l'architecture Transaxle, une caractéristique propre aux sportives, le joyau de la technologie Maserati.

Les nouveaux amortisseurs à calibrage fixe ont été optimisés de 10% en termes de force d'amortissement et modifiés au niveau du rapport compression/extension, et la rigidité de la barre de torsion arrière a été augmentée. Tous ces détails contribuent à consolider les potentiels de l'architecture Transaxle.

Chaque minute passée au volant de ce petit bijou technique est une expérience aussi palpitante que dynamique... à vivre tous les jours.

La collaboration avec Brembo a abouti à un résultat impeccable pour le système de freinage, une condition indispensable pour une véritable conduite sportive en toute sécurité. La fonte et l'aluminium ont fusionné pour garantir un arrêt immédiat le cas échéant et un maintien constant des prestations.

Impossible de ne pas être frappé par la classe sportive et la forme élégante des lignes : la main experte de Pininfarina a doté la Maserati GranTurismo S d'un galbe moderne et mordant, à la fois classique et révolutionnaire. L'air s'écoule doucement autour de la voiture à chaque mouvement pour un maximum de confort ; la GranTurismo S se distingue par une élégance et une sportivité sans pareil.

La calandre et le montant arrière se parent du Trident rehaussé de petits filets qui reprennent la couleur de série des étriers de frein, le trait distinctif des Maserati de course.





DES LIGNES ATHLÉTIQUES POUR LA MASERATI GRANTURISMO S

Athlétique et dynamique, la Maserati GranTurismo S se distingue immédiatement par une série de détails esthétiques qui rehaussent son caractère sportif.

La noir profond de la calandre et des phares, les jantes de 20" à sept rayons, le nouveau modèle des jupes latérales, le becquet typique intégré au coffre : non seulement ces éléments dotent la voiture d'un caractère nettement plus sportif et nerveux, mais augmentent également son efficacité aérodynamique. Les jupes latérales ont été dessinées tout spécialement en soufflerie pour canaliser l'air en direction des roues arrière, alors que le becquet accroît la charge aérodynamique de la voiture. La GranTurismo S présente, de série, les appendices du capot moteur couleur carrosserie, ce qui lui donne encore plus de personnalité et en font un objet reconnaissable entre tous. La nouvelle Shadow-line peut encore renforcer le mordant de la ligne avec des poignées de même couleur que la carrosserie, des seuils de vitres latérales en chrome noir, et des sorties d'échappement elles aussi de couleur noir.









MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATIQUE

La nouvelle Maserati GranTurismo S Automatica est l'incarnation parfaite du concept de grand-tourisme. La GranTurismo S Automatica abrite deux nouveautés essentielles : son 4,7 litres de 440 ch qui abaisse la consommation, et sa transmission automatique à six rapports pour un confort de conduite sans précédent.

Une cylindrée plus importante et des soupapes d'échappement commandées par le conducteur offrent un gain de puissance et de couple. Lorsque la touche « Sport » est enfoncée pendant la conduite, les soupapes s'ouvrent au-dessus de 3.000 tr/min pour permettre aux gaz d'échappement de sortir plus vite. La réduction de la contre-pression permet ainsi au moteur d'atteindre sa puissance maximale de 440 ch.

Assortie à la transmission automatique à 6 rapports, l'augmentation du couple moteur, notamment à bas et moyen régime, intensifie son tempérament d'authentique GT.

Cette version automatique est aussi équipée du système de freinage Brembo avec étriers avant à six pistons, et tout comme sur la GranTurismo S, ses performances sont optimisées par la technologie dual-cast, où la fonte et l'aluminium s'allient pour assurer des prestations constantes, même en cas de contrainte thermique particulière.

À l'intérieur de la voiture, le confort est optimisé par le système Skyhook monté de série. Celui-ci est en mesure de contrôler les amortisseurs de façon automatique et continue, en les calibrant en fonction de la chaussée.

La Maserati GranTurismo S Automatica se distingue par le nouveau garnissage central des sièges M-Design et par ses nouvelles jupes saillantes, quoique discrètes, qui rehaussent le dynamisme des ailes. La voiture arbore des jantes de 20" originales, dont les rayons évoquent clairement la forme du Trident. Ces jantes donnent une impression de force et de raffinement. Les lignes racées de la gamme GranTurismo confèrent à ce modèle élégance et sophistication. Les adeptes d'une ligne encore plus agressive opteront pour le pack sport qui apporte des touches esthétiques empruntées à la GranTurismo S.







MASERATI GRANTURISMO S AUTOMATIQUE

3. CONFORT

LE VOYAGE LE PLUS AGRÉABLE EST CELUI QUI PERMET DE SE DÉPLACER AVEC LES SENS. NON SEULEMENT À GRANDE VITESSE ET EN TOUTE SÉCURITÉ MAIS ÉGALEMENT EN ÉPROUVANT DU PLAISIR

Offrant un niveau de confort manifestement supérieur, la Maserati GranTurismo est également la voiture idéale pour rendre les longs voyages très agréables.

L'habitacle spacieux est extraordinaire aussi bien pour le conducteur que pour les passagers : de larges sièges, un espace ample où il est possible d'allonger les jambes, de se relaxer et de profiter du voyage à bord d'une voiture dont l'intérieur présente un aspect parfaitement soigné.









INTÉRIEUR À LA FOIS LUXUEUX ET FONCTIONNEL

Les deux **sièges avant**, au réglage entièrement électrique, ont été conçus pour présenter un profil sportif aussi bien au niveau de l'assise que du dossier.

En mesure de garantir un maximum de confort et un parfait soutien du buste et des jambes dans les virages abordés à grande vitesse, les sièges peuvent également disposer d'un système de chauffage de l'assise à trois températures avec la possibilité de relever et d'abaisser automatiquement la colonne de direction afin de faciliter l'accès à bord et la sortie du conducteur.

Le **volant** épouse le design et le style sportif des sièges. Revêtu de cuir, pratique et ergonomique, il est équipé de commandes qui permettent d'interagir avec le véhicule et de conduire en toute sécurité.

En effet, il est équipé de touches permettant de commander les principales fonctions multimédia avec affichage sur l'écran de 7" du **Maserati Multi Media System** positionné au centre du tableau de bord.

Grâce au système **Easy Entry** permettant d'accéder aisément aux **sièges arrière** aussi bien du côté conducteur que du côté passager, les sièges avant se déplacent vers l'avant électriquement pour donner une plus grande liberté de mouvement aux personnes.

Les deux sièges arrière au profil sportif pareil à celui des sièges avant conviennent également à deux passagers adultes.

Le confort à l'arrière comprend notamment l'accoudoir central rabattable et les deux bouches d'aération. D'autres éléments contribuant au bien-être des passagers installés à l'arrière sont les plafonniers avec spots de lecture ainsi que les deux porte-gobelets et le vaste compartiment positionnés sur le tunnel central, lesquels constituent, avec les vide-poches des portières, quelques-uns des nombreux espaces dédiés au rangement.

LE CONFORT EN MUSIQUE

Les plus exigeants en matière de qualité audio ont la possibilité d'opter pour l'équipement **Bose® Surround Sound System***, conçu et réalisé pour s'adapter parfaitement à l'acoustique de la voiture et en devenir un élément à part entière.

Partant de l'idée qu'une qualité audio supérieure doit être projetée dès la conception même du véhicule, Bose® a créé un système en mesure de restituer le son dans toute son harmonie, sa limpidité et sa profondeur à l'instar des meilleures salles de concert.

Des haut-parleurs puissants aux performances acoustiques exceptionnelles pour le meilleur des rendus sonores.*



CONFORTABLE À TOUT PRIX

La **climatisation bi-zone automatique** adapte automatiquement l'intensité de la ventilation en fonction de la température extérieure tout en permettant aux occupants du véhicule d'avoir des niveaux de température différents au sein de l'habitacle. Le système de ventilation est équipé d'un capteur anti-buée qui réduit automatiquement le taux d'humidité de l'air à peine les vitres commencent-elles à s'embuer.

Lorsqu'on entreprend de longs voyages en voiture, il est particulièrement agréable de voir l'habitacle offrir le même niveau de confort que chez soi. Maserati met ses clients en mesure de choisir parmi une ample gamme de matériaux et de combinaisons de couleurs afin de reproduire une atmosphère reflétant parfaitement le goût et les préférences esthétiques du conducteur.



* En option.



AIRBAG

CRUISE

MOD

SR

LES INTÉRIEURS : IRRÉSISTIBLES ET SÉDUISANTS

Il est fondamental qu'au volant d'une voiture puissante et nerveuse comme la Maserati GranTurismo S, le conducteur se sente totalement à son aise pour profiter à 100% de l'émotion de la piloter et d'être à son bord.

Les nombreuses options de personnalisation viennent renforcer le caractère unique de l'intérieur de la Maserati GranTurismo S. Maserati vous propose un large choix de matériaux haut de gamme : Ronce de noyer, Palissandre, Wengé polished, Padouk et Moonwood, ainsi que deux finitions en couleur vernie, Dark Chrome et Glossy Black.

Le conducteur peut même personnaliser les sièges avec une magnifique combinaison de Cuir Poltrona Frau® et d'Alcantara®.

La liste des personnalisations pour la GranTurismo S ne cesse de s'allonger : il est à présent possible de donner une note personnelle aux finitions du tableau de bord, des panneaux de portes et des placages arrières, avec différents bois précieux, des laques, de l'AluTex ou du TitanTex.

Ces trames en fibre de verre aluminisée claires et foncées, au look moderne et hi-tech, sont encore embellies par un traitement spécial qui leur apporte brillance et tridimensionnalité.

Une fois au volant, le conducteur accède facilement aux palettes qui commandent la boîte de vitesses. Celles-ci, affichant une forme allongée, s'enrichissent d'un élégant liseré chromé le long du bord extérieur. La GranTurismo S Automatique affiche les nouvelles coutures M-Design dans la section centrale des sièges, et le logo du Trident surpiqué sur les appuie-têtes.

Le tunnel central arbore, quant à lui, la console où se trouvent les touches de commande qui permettent d'enclencher la première et la marche arrière de la boîte de vitesses à présélection électronique ; ce modèle remplace la boîte de vitesses automatique.

Tout est pensé pour garantir le confort, la stabilité, la facilité de conduite et la sécurité.





4. TECHNOLOGIE

IL Y A DES VOITURES QUI POSSÈDENT, À L'IMAGE DE LEUR PROPRIÉTAIRE, DE LA PERSONNALITÉ, DU CHARISME ET DU COEUR

Et le pouls de la Maserati GranTurismo provient de son **V8**.

Tous les choix d'ordre technique de base concernant le groupe propulseur sont destinés à assurer puissance et rapidité, les deux caractéristiques essentielles des moteurs de course (desquels Maserati s'inspire depuis toujours). La Maserati GranTurismo est une voiture en mesure de satisfaire n'importe quel désir tout en veillant à ne pas porter préjudice à la consommation, à la fluidité, à la souplesse de déplacement et au silence régnant au sein de l'habitacle. Le V8 a été spécialement conçu pour réagir sur le champ à toute impulsion en provenance de l'accélérateur.





MASERATI GRANTURISMO - V8 - 4.244 cm³ - 298 kW (405 ch)

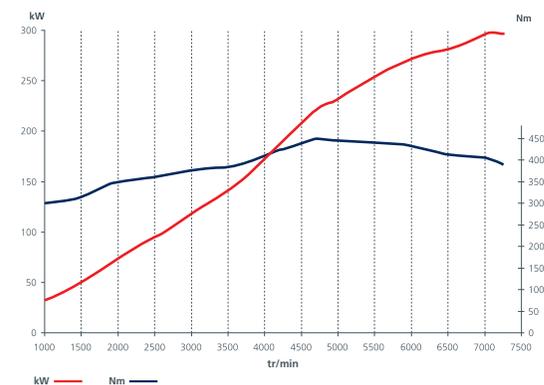
Compact, léger (il pèse à peine 180 kg), le **V8 Maserati** est en mesure de fournir sans délai 405 ch à 7.100 tr/min, en développant une puissance spécifique de 96,4 ch/litre et un couple maximum de 460 Nm à 4.750 tours (dont 75% sont déjà disponibles à 2.500 tours). Le résultat est tout simplement extraordinaire : de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes.

Le V8 a été conçu avec une distribution assurée par deux arbres à cames en tête par rangée de cylindre, actionnés par chaîne, et quatre soupapes par cylindre commandées par des poussoirs hydrauliques. La lubrification humide du carter permet de réduire les bruits de fonctionnement pour un voyage dans des conditions acoustiques parfaites.

Les systèmes d'allumage et d'injection sont intégrés et sont en mesure de déceler sans retard tout dysfonctionnement propre au système de contrôle du moteur. En dialoguant avec les autres systèmes par le biais de la ligne CAN (Controlled Area Network), les unités de contrôle par microprocesseurs (ECU) veillent à optimiser sans cesse les performances dynamiques du groupe propulseur en parfaite conformité néanmoins avec les réglementations en matière de contrôle des émissions.

Les **accélération**s que le V8 Maserati est en mesure d'offrir sont encore plus soudaines et, grâce à la commande électronique de l'accélérateur **Drive by Wire**, la réaction en matière de propulsion au moindre mouvement de l'accélérateur est tout à fait instantanée. Grâce à la **transmission automatique ZF à 6 rapports**, la conduite est douce et tranquille sans nullement limiter la possibilité d'obtenir les émotions que seule une grande sportive est en mesure de susciter. L'étroite collaboration entre Maserati et ZF, synonyme de fiabilité et de prestige, a également apporté des innovations sur le plan mécanique. La transmission a été étudiée afin d'assurer le maximum de souplesse d'utilisation quelle que soit la situation et la plus grande capacité à pressentir de manière automatique le meilleur mode de fonctionnement. S'agissant des prestations maximales, intéressant plus particulièrement ceux qui souhaitent exploiter au maximum la fougue sportive de la Maserati GranTurismo, la transmission autorise des passages de vitesses très rapides jusqu'à 7.200 tr/min (un régime supérieur à ce que la concurrence propose en moyenne dans le segment). Afin de permettre une conduite relaxante et tranquille, la transmission a été conçue pour avoir un rapport réduisant au maximum la consommation et le bruit au sein de l'habitacle lorsque la voiture est lancée à grande vitesse, ce qui garantit un confort maximum même lors de longs déplacements. La mélodie que produit le V8 Maserati est absolument unique : du ton profond caractéristique des bas régimes à la puissance de son crescendo susceptible, aux régimes supérieurs, de surprendre son auditoire au point de le faire trembler d'émotion.

Quatre sorties chromées, amplifiant de manière parfaitement contrôlée le son du moteur, parachèvent ce concert spécialement destiné à qui est installé à bord d'une Maserati GranTurismo.



INNOVATRICE EN TOUS POINTS

Directement connecté au moteur V8, le **système d'échappement** a remplacé les catalyseurs en céramique par des métalliques à la manière de ce qui se fait pour les moteurs destinés à la compétition.

Conduire une Maserati GranTurismo signifie piloter une voiture répondant tout à fait aux standards des réglementations les plus draconiennes en matière de lutte contre la pollution sans porter néanmoins préjudice aux prestations.

De conception nouvelle, la **caisse** garantit une optimisation des poids et une résistance élevée grâce à une savante combinaison entre matériaux et technologie d'avant-garde. La structure portante centrale est en acier, le capot et la traverse avant pour le pare-chocs sont en aluminium tandis que le coffre arrière bénéficie amplement de l'emploi de **matériaux composites de type SMC (Sheet Moulding Compound)**. Il s'agit d'une technologie qui non seulement permet de limiter le poids des composants et de rendre ceux-ci plus résistants à la corrosion et aux dommages de faible entité mais qui offre également davantage d'espace à l'imagination créative des designers.

Le degré supérieur de rigidité que présente la caisse permet, d'une part, de faire fonctionner les suspensions avec davantage de précision (tout à l'avantage de la maniabilité dynamique) et, d'autre part, de réduire le niveau de vibrations et, par conséquent, les mouvements indésirables des composants internes. D'où un confort à bord accru quel que soit l'état de la route.

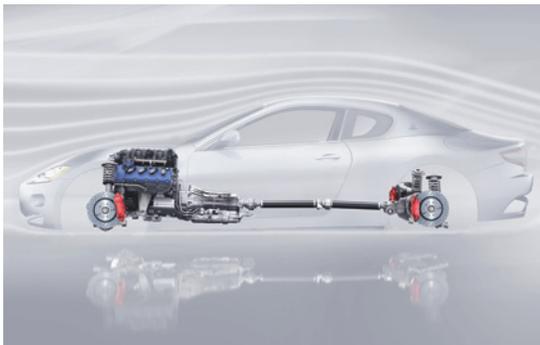
Constitué de tôles d'acier caissonnées à haut degré de résistance, le **châssis** présente une structure tubulaire destinée, dans sa partie arrière, à soutenir les suspensions et le différentiel et, dans sa partie avant, les suspensions et le moteur.

Ce schéma de distribution permet une répartition équilibrée des poids (49% à l'avant et 51% à l'arrière) avec une charge légèrement supérieure sur l'essieu arrière. Cela fait de la Maserati GranTurismo une voiture agréable à conduire, au comportement vif et offrant un maximum de sécurité quelles que soient les conditions de déplacement.

Cette configuration, obtenue en positionnant le moteur en retrait de l'essieu avant, offre de nombreux avantages d'un point de vue dynamique. Lors des déplacements quotidiens, le comportement particulièrement franc et prévisible de la voiture facilite sa conduite au maximum. Les bénéfices sont plus qu'évidents :

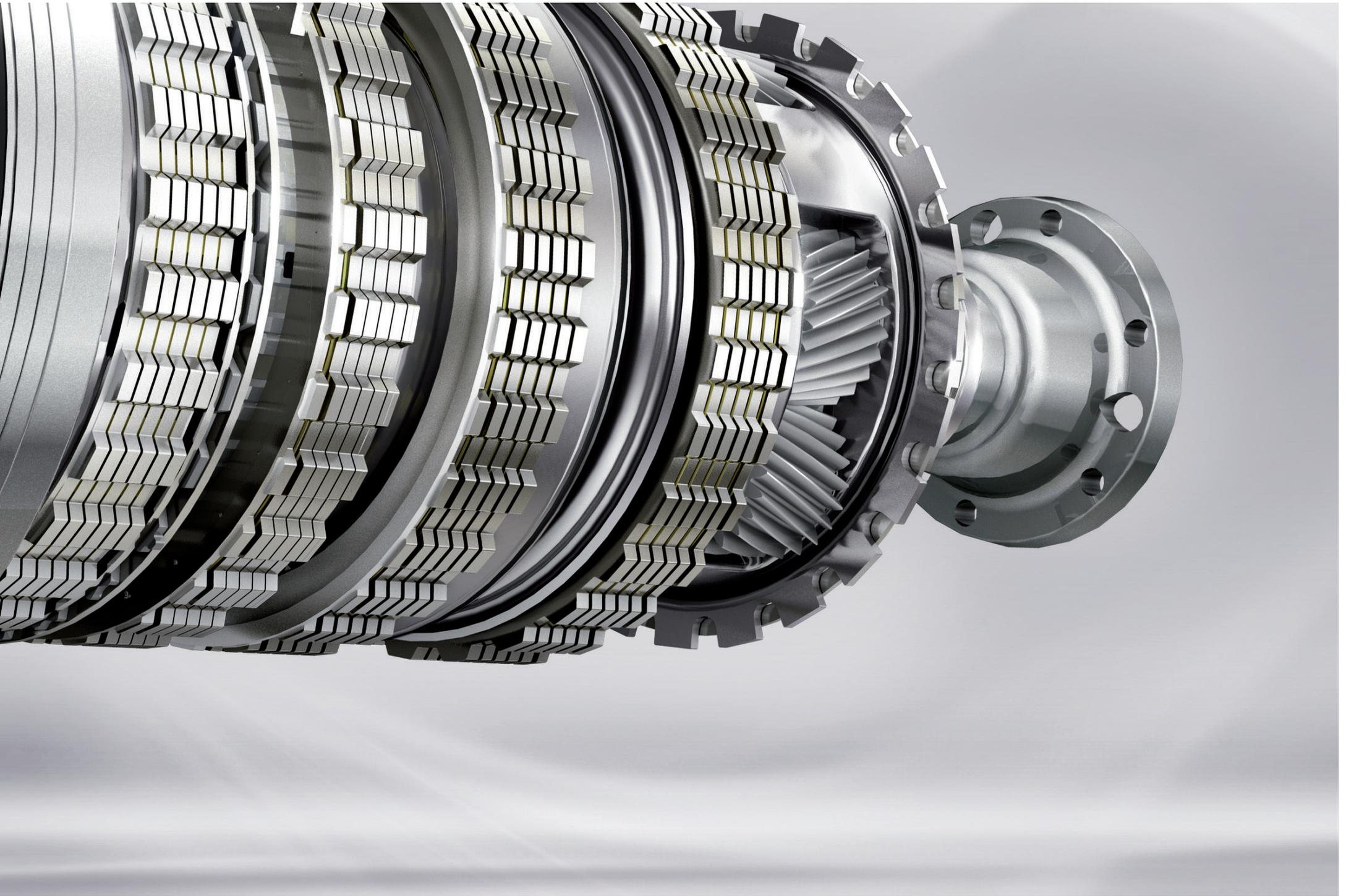
- Maximisation de la traction lors des accélérations ;
- Optimisation de la traction lors des accélérations sur les chaussées dont l'adhérence est faible ;
- Tenue de route (accélération latérale jusqu'à 1 g) ;
- Équilibre et stabilité exceptionnels en cas de manœuvres d'urgence.

Le système de transmission comprend la **boîte de vitesses hydraulique** ne formant qu'un seul bloc à l'avant avec le moteur, et l'**arbre de transmission** formé de deux éléments transmettant le mouvement aux roues par le biais d'un différentiel auto-bloquant (avec un pourcentage de blocage de 25% en traction et de 45% en décélération permettant de limiter les pertes d'adhérence et de garantir en permanence une motricité parfaite).









LA TRANSMISSION CONSTITUE L'ÉVOLUTION

De conception nouvelle, **la transmission** est pourvue d'un logiciel auto-adaptatif lui permettant de se conformer de manière automatique au style de conduite et aux conditions de déplacement du véhicule. Les modes de fonctionnement sont au nombre de 4.

Auto Normal. En adoptant le style de conduite normal, à savoir une conduite caractérisée par de faibles accélérations latérales et longitudinales, le passage des vitesses est conçu pour autoriser le maximum de confort.

En revanche, avec un style de conduite sportif en mode Auto Normal, le passage des vitesses se fait automatiquement à un régime moteur plus élevé afin d'assurer en permanence le couple maximum.

Auto Sport. Ce style de conduite, disponible grâce à la touche SPORT, séduit davantage celui qui préfère un comportement sportif. Le passage des vitesses, plus rapide de 40% par rapport au mode normal grâce notamment à un système de coupure d'alimentation d'essence développé spécifiquement pour la Maserati GranTurismo, se fait à des régimes moteurs particulièrement élevés et les rétrogradages sont automatiquement calibrés afin de toujours obtenir la vitesse la plus basse avant d'aborder un virage. De cette façon, le contrôle à l'entrée d'un virage et le couple moteur à la sortie sont optimisés. Ce mode de conduite est idéal sur parcours sinueux, terrain de choix du reste pour la Maserati GranTurismo.

Par ailleurs, la sélection de la touche SPORT permet d'activer la gestion sportive dans les cas suivants :

- Intervention dans le cadre du contrôle de stabilité (MSP) ;
- Calibrage des suspensions Skyhook à contrôle électronique (terrain de choix pour la Maserati GranTurismo, de série pour la GranTurismo S Automatique) ;
- Ouverture des soupapes d'échappement au-dessus de 3.000 tr/min (sur la GranTurismo S Automatique).



Nouvelle fonction MC Auto Shift. Elle intègre un mode de fonctionnement directement emprunté à la Quattroporte Sport GT S pour garantir une réactivité maximale. Ce mode englobe une grande palette d'options qui transforment la GranTurismo en une voiture amusante et agréable, même lorsque la conduite devient plus sportive. Les sorties d'échappement classiques cèdent leur place aux sorties ovales pour accentuer sa fougue et étoffer sa voix.

- Launch control : la fonction MC Auto Shift comprend le Launch control et s'enclenche en mode Auto Sport.
- Gear keeper : la fonction MC Auto Shift assure une conduite plus dynamique, en « gardant » les vitesses enclenchées, même lorsque le régime moteur augmente jusqu'à l'intervention du limiteur.
- Compte-tours : le nouveau compte-tours numérique vous signale à quel moment passer les rapports pour rendre la conduite encore plus agréable. En mode Auto Sport, le logiciel de gestion de la boîte de vitesses enclenche la fonction MC Start Strategy.
- Double débrayage en montée de rapport : en mode Manual Sport et Auto Sport, les montées de rapports se font grâce à un double débrayage électronique.
- Son de l'échappement : la forme des sorties d'échappement et les soupapes de dérivation offrent une voix encore plus étoffée et plus intense, digne d'une vraie sportive.

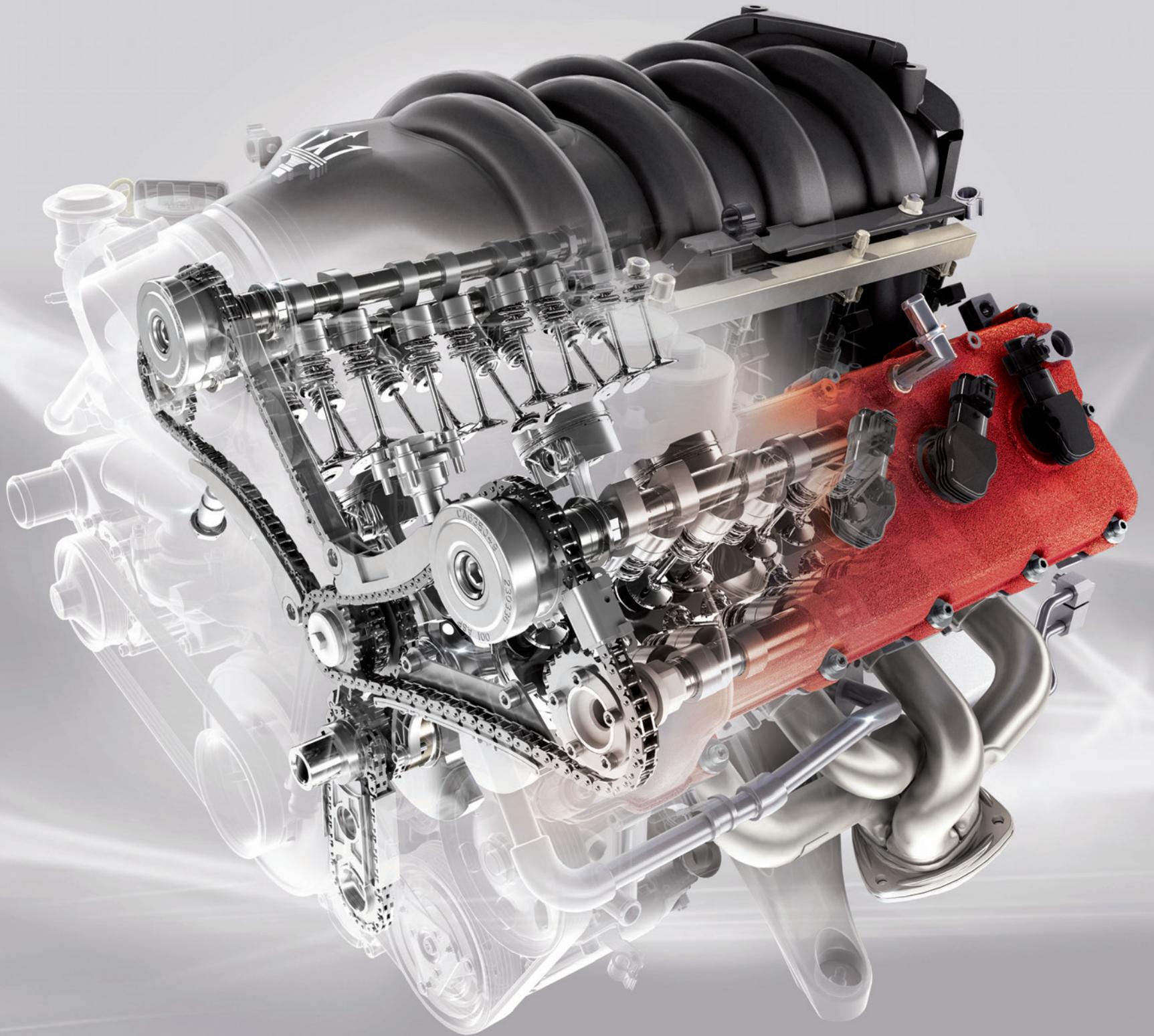
Auto ICE. Cette modalité, **sélectionnable à l'aide de la touche ICE**, convient sur des tracés où l'adhérence est faible. La sélection de la modalité Auto ICE permet de réduire le couple maximum à la roue, des départs en première sont impossibles et le passage des vitesses s'effectue jusqu'à un maximum de 3.000 tr/min. Cette gestion vise à offrir la conduite la plus tranquille possible y compris lorsque le risque de dérapage est élevé.

Manuel. Le mode Manuel, **sélectionnable en déplaçant le levier du changement de vitesses** de la position « D » à la position « + » / « - », est conçue pour fournir le maximum de plaisir au conducteur. La sélection des vitesses est effectuée directement par le conducteur de façon séquentielle. Celui-ci a le choix entre l'utilisation du levier du changement de vitesses ou encore les palettes au volant solidaires de la colonne de direction (système Active Shifting).

En laissant le levier du changement en position « + » / « - », il est toujours possible de passer de l'utilisation du levier à celle des palettes au volant.

Les palettes au volant que Maserati a adoptées se distinguent de toutes celles existant dans les autres systèmes par leur grande commodité d'emploi (en raison de leur forme allongée et de la position ergonomique qu'elles occupent).





MASERATI GRANTURISMO S - V8 - 4.691 cm³ - 331 kW (450 ch)

Le nec plus ultra des moteurs à carter humide : plus puissant, le nouveau V8 de 4,7 litres développe une puissance de 331 kW (450 ch.) à 7 000 tr/min et un couple maximum de 510 Nm (52 kgm) à 4 750 tr/min. Mis au point expressément pour accroître les prestations de la voiture et doter la Maserati GranTurismo S d'une conduite encore plus palpitante, il atteint 7 500 tr/min, avec limiteur à 7 600 tr/min.

Non seulement cette propulsion avant-gardiste garantit un passage des rapports tout en douceur sur les trajets de tous les jours, mais elle assure également à la voiture une puissance incroyable à l'enfoncement de l'accélérateur et un profond rugissement orchestré par les soupapes pneumatiques d'échappement commandées par le conducteur.

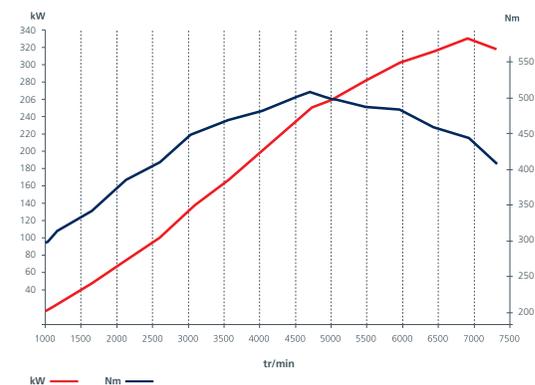
Par rapport au V8 classique Maserati de 4,2 litres, la GranTurismo S arbore une cylindrée plus grosse, étudiée selon la masse et la taille du moteur. Les cylindres ont été munis d'un corps en acier pour réduire sensiblement cette masse et cette taille, notamment dans le sens de la longueur.

L'amélioration des prestations dynamiques provient aussi de la distribution entraînée par chaîne simple, qui assure également une fiabilité exceptionnelle du moteur et constitue un avantage au niveau de la consommation grâce à la diminution du frottement.

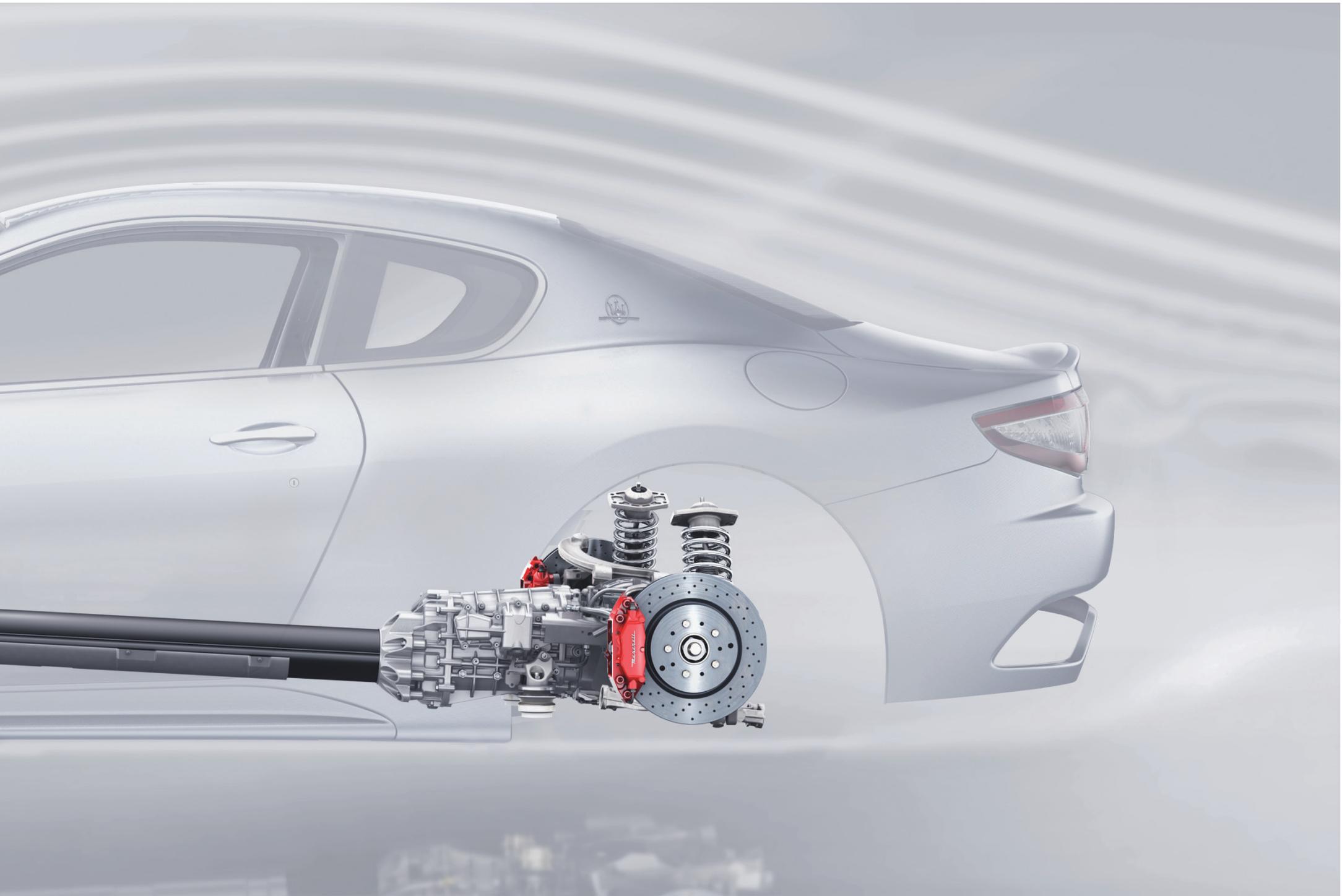
Conformément aux tout derniers moteurs adoptés par Maserati, le moteur de 4,7 litres de la GranTurismo S a lui aussi recours à un système de lubrification à carter humide. Celui-ci permet de diminuer le nombre de pompes nécessaires à la récupération de l'huile et de diminuer le bruit de façon significative. Tout ceci ne fait que renforcer l'équilibre entre le confort de conduite et les prestations sportives.

La GranTurismo S tire avantage de l'expérience Maserati et du programme de réduction des frottements pour développer une plus grande puissance. Celui-ci a aussi permis d'améliorer la dynamique des fluides dans le carter d'huile. Le revêtement DLC (Diamond-Like Coating) a été adopté et pour les bossages des arbres à cames. Le moteur est alors plus puissant et plus efficace sur le plan de la consommation et donc capable de réduire les émissions à l'échappement.

Résultat 0 à 100 km/h en à peine 4,9 secondes.







L'ARCHITECTURE TRANSAXLE

La conception du groupe motopropulseur a été optimisée par l'architecture caractéristique Transaxle.

Selon ce schéma, le moteur en position centrale avant est solidement accouplé à la boîte séquentielle robotisée montée sur l'essieu arrière.

Ce principe permet à la Maserati GranTurismo S de bénéficier d'une répartition des poids, entre l'essieu avant et l'essieu arrière, de 47% et de 53% respectivement : un résultat unique dans le segment de référence.

L'architecture Transaxle améliore la traction et la reprise en accélération. Le corps de la voiture est plus stable et mieux équilibré ; le comportement est plus neutre pour obtenir une accélération latérale plus importante et permettre à la voiture de s'inscrire en virage de façon plus intuitive. De plus, ce schéma contribue à optimiser le freinage puisque le véhicule est allégé à l'avant.

L'adoption de l'architecture Transaxle est l'un des éléments clés sur lesquels reposent les performances de la Maserati GranTurismo S. C'est précisément à elle que nous devons l'incroyable dynamisme de la voiture, capable de transmettre au conducteur les émotions d'une véritable sportive grâce à une maniabilité exceptionnelle.

BOÎTE SÉQUENTIELLE ROBOTISÉE

Pour renforcer au maximum la supériorité du nouveau V8 Maserati de 4,7 litres et satisfaire le conducteur, la Maserati GranTurismo S est équipée d'une boîte séquentielle robotisée avec embrayage bi-disque à sec et six rapports (plus la marche arrière).

Cette solution empruntée au monde des courses est tout spécialement conseillée pour les voitures plus sportives. Elle permet d'atteindre le régime de pointe facilement, d'améliorer le temps de réponse de la boîte de vitesses et la dynamique de conduite.

Une boîte, deux modes : manuel et automatique.

Le mode manuel implique le maximum de participation de la part du conducteur, et le passage des rapports ne se produit que si celui-ci le demande par le biais des palettes au look sportif, solidaires de la colonne de direction. En mode automatique, le système passe lui-même les vitesses et choisit le régime de passage idéal.

Six modes différents :

MANUEL NORMAL

C'est le conducteur qui choisit sa vitesse préférée. Pour garantir une satisfaction de conduite maximale, le système maintient la vitesse jusqu'à atteindre le limiteur, alors que le calculateur électronique se limite à vérifier que la vitesse demandée par le conducteur convient au régime du moteur.

MANUEL SPORT

En mode manuel, il suffit d'appuyer sur la touche « Sport » pour que le système de contrôle de la boîte de vitesses réduise le temps de passage des rapports. En même temps, les soupapes pneumatiques d'échappement s'ouvrent et diminuent la contre-pression, permettant ainsi au moteur de prendre plus vite ses tours, d'atteindre sa puissance de pointe et d'intensifier la voix étoffée de son V8.

MANUEL SPORT AVEC RÉGIME DE PASSAGE MC-SHIFT

Le passage des rapports MC-Shift est la plus grande innovation de la boîte séquentielle robotisée dont est munie la Maserati GranTurismo S : il s'agit d'un nouveau logiciel de gestion qui agit sur des pièces mécaniques spécifiques et permet de passer les rapports en tout juste 100 millisecondes.

Dans les systèmes à présélection électronique classiques, les trois phases de passage (diminution du couple et ouverture de l'embrayage ; passage au point mort, sélection et engagement du rapport ; fermeture de l'embrayage et augmentation du couple) se font en séquence.

Sur la Maserati GranTurismo S, les phases de passage se superposent légèrement : les manœuvres de débrayage et d'embrayage se font avant celles d'ouverture et de fermeture de l'embrayage.

Ainsi, le temps de passage, entendu et calculé comme étant une interruption d'accélération, baisse à 100 ms, et la simple phase d'embrayage chute à 40 ms.

Ce mode garantit une conduite sans compromis : avec la rapidité de passage et le ronronnement grave du V8 Maserati, le conducteur se lance dans une conduite sportive sans précédent.

AUTO NORMAL

Si le conducteur opte pour une conduite normale, c'est-à-dire caractérisée par de faibles accélérations latérales et longitudinales, le passage de vitesse est mis au point pour obtenir à bord un confort maximum. Par contre, en mode Auto Normal, une conduite sportive entraîne automatiquement le passage de vitesse à un régime supérieur afin de garantir sans cesse le couple maximum.

AUTO SPORT

Le passage de vitesse est encore géré automatiquement par le système de contrôle de la boîte, mais pas au même rythme.

Par rapport au mode Auto Normal, les montées en puissance se font à un régime supérieur, alors que les vitesses sont rétrogradées avec un double débrayage plus accentué.

En mode Auto, la touche « Sport » ouvre les soupapes pneumatiques d'échappement qui permettent au moteur d'atteindre les prestations maximales et de rugir encore plus fort.

AUTO ICE

La touche ICE permet de sélectionner ce mode de conduite mis au point pour les routes à faible adhérence. Après l'activation de l'Auto ICE, le couple maximum à la roue est réduit, la voiture ne peut pas partir en première et les rapports sont passés à 3.000 tr/min maximum. Le tout a été étudié pour offrir un confort de conduite maximum, même en cas de faible adhérence.



Les incroyables prestations de conduite découlent aussi d'un autre fleuron de la technologie Maserati : les **suspensions** et la **direction**.

Le châssis de la Maserati GranTurismo est pourvu de suspensions à doubles triangles superposés avant et arrière avec porte-moyeux et bras en aluminium forgé, permettant une réduction des poids non suspendus. Le schéma des suspensions bénéficie de géométries **Antidive** (anti-plongée – permettant d'éviter la possibilité d'abaissement du train avant en cas de freinage) et **Antisquat** (anti-affaissement – permettant d'éviter la possibilité d'abaissement du train arrière en cas d'accélération).

De série, les amortisseurs en acier sont à calibrage constant prédéfini, le meilleur compromis qui puisse exister entre maniabilité et confort à bord tout en pouvant avoir une conduite riche en émotions. Dans l'alternative aux suspensions standard, le **système Skyhook*** (de série sur la GranTurismo S Automatique) développé en étroite collaboration avec Mannesmann-Sachs, permet de contrôler de manière automatique et continue les amortisseurs en garantissant non seulement l'absorption de la moindre irrégularité de la route mais également un niveau de confort maximum sans que cela nuise aux prestations sportives.

Ce système fonctionne à l'aide de capteurs d'accélération qui enregistrent les mouvements de chaque roue et ceux de la caisse. L'unité de commande effectue le traitement de ces données pour analyser les conditions de déplacement sur la route et adapte de façon instantanée le calibrage des amortisseurs en intervenant sur la soupape proportionnelle de chacun d'eux. Le système Skyhook* procure un avantage supplémentaire pour le conducteur, lequel a la possibilité d'adapter le comportement dynamique de la voiture à son style de conduite ou encore aux conditions de conduite du moment en optant pour l'un des deux modes possibles, **Normal** et **Sport** (sélectionnable en actionnant la touche SPORT).

Le premier de ces modes se caractérise par un comportement tout en douceur des amortisseurs permettant de voyager dans un maximum de confort. Si le conducteur choisit de passer au mode SPORT, il obtiendra un calibrage plus rigide des amortisseurs (avec angles de roulis et transferts de poids plus courts) permettant d'exploiter davantage l'agilité et la stabilité de la caisse de la voiture. Si les Maserati GranTurismo sont des voitures idéales pour l'usage quotidien, elles ne renoncent pas pour autant à afficher leur tempérament résolument sportif. Cela se note particulièrement lorsqu'on prête attention aux dimensions adoptées pour les **jantes** et les **pneumatiques**. Il s'agit là d'une parfaite combinaison entre une tenue de route excellente et un haut niveau de confort. Dans sa configuration standard, la Maserati GranTurismo est pourvue de jantes en aluminium de 19" qui, avec le montage de pneus majorés à l'arrière, garantissent une adhérence maximale y compris lors d'accéléérations soudaines.

Soulignant encore plus la puissance de la mécanique de la voiture, la monte en 20", avec un design rappelant les roues de la Maserati Birdcage 75th, est disponible sur demande.

Les pneus (avant 245/35 R20 et arrière 285/35 R20) à flan rigide, aux dimensions imposantes et à l'angle de dérive du braquage réduit, permettent d'augmenter la fougue et la rapidité de réaction du véhicule sur les parcours particulièrement exigeants.

La Maserati GranTurismo est pourvue d'un **système de freinage Brembo** à quatre disques auto-ventilés, perforés (48 trous disposés en rayons, diamètre 4 mm), avec un diamètre et une épaisseur respectivement de 330 mm x 32 mm à l'avant et de 330 mm x 28 mm à l'arrière.

Les étriers sont en alliage léger, à quatre pistons de diamètres différenciés avec joints isolants en céramique ; le système antiblocage ABS est à 4 canaux avec répartiteur de la force de freinage à contrôle électronique (EBD) intégré dans le Maserati Stability Program.

Les Maserati GranTurismo S et GranTurismo S Automatique arborent à l'avant des disques **de frein** ultra épais de 360 mm. Le disque dual-cast se compose de deux matériaux : de la fonte pour la bande de freinage externe et de l'aluminium pour la cloche. Cette solution allie les avantages découlant de l'excellent comportement de la fonte à haute température et la légèreté de l'aluminium.

Le système de freinage Brembo se parachève par de puissants étriers monoblocs en aluminium à six pistons.



SYSTÈME DE FREINAGE, LA TECHNOLOGIE DU DISQUE DUAL-CAST

Les Maserati GranTurismo S et GranTurismo S Automatique sont équipées d'un système de freinage haute performance, basé sur la technologie du disque dual-cast et mis au point en collaboration avec Brembo.

Une solution parfaite qui allie les avantages thermiques de la fonte et la légèreté de l'aluminium.

La puissance et la stabilité de la fonte et de l'aluminium s'accompagnent d'étriers monoblocs à 6 pistons, qui résistent mieux aux déformations que les étriers classiques.

En général, les étriers de freins de la Maserati GranTurismo S sont rouges, mais 5 différentes nuances sont disponibles pour personnaliser le bolide : Titane et Jaune pour un look plus sportif, Argent et Bleu pour un style plus élégant et l'incontournable Noir.

LES TUBES D'ÉCHAPPEMENT

La Maserati GranTurismo S fait ronronner ses 440 ch avec un échappement spécial, conçu pour intensifier la voix étoffée et profonde du nouveau moteur V8 et pour exploiter au maximum les prestations, sans entamer pour autant le confort des passagers.

Près des deux silencieux arrière, la voiture compte deux soupapes pneumatiques pilotées électroniquement par le calculateur. Elles peuvent aussi être commandées par la touche « Sport ».

Dans des conditions de conduite normales, les soupapes sont fermées et font parcourir aux gaz d'échappement un trajet long et tortueux, utile pour leur faire perdre de l'énergie et les évacuer discrètement.

Si le conducteur appuie sur la touche « Sport », c'est une autre histoire : les soupapes s'ouvrent et les gaz sont catapultés directement à l'extérieur avec force pour flatter les oreilles des passionnés d'une douce mélodie.





pininfarina



Maserati

GT 450 HP MO



FLUIDITÉ DES MOUVEMENTS ET CONTRÔLE ABSOLU

Avec la Maserati GranTurismo, la visibilité est totale. Grâce à un mécanisme de pivotement, les **phares réglables** (Adaptive Light Control) augmentent encore plus l'efficacité des optiques Bi-Xénon dont la Maserati GranTurismo est équipée.

Pareille fonction permet d'obtenir un meilleur éclairage de la chaussée et des alentours pour une sécurité accrue durant les déplacements nocturnes sur routes sinueuses.

L'unité de commande électronique des feux de route et des feux de croisement saisit de manière instantanée les données concernant les angles de braquage et d'embardee ainsi que la vitesse de déplacement et agit en conséquence sur les dispositifs électriques prévus à cet effet pour modifier l'orientation des faisceaux lumineux. Quant aux phares arrière, ils comportent 96 LED et leur disposition a été conçue de manière à ce que la voiture soit immédiatement reconnaissable durant la nuit et parfaitement visible des véhicules qui suivent.

Les **capteurs arrière de parking** montés de série dans le pare-chocs arrière et ceux à l'avant (disponibles en option) facilitent énormément les manœuvres. Les dimensions imposantes de la Maserati GranTurismo ne constituent nullement un problème lorsque les espaces sont exigus.

Lors d'un déplacement à vitesse de croisière choisie, la nouvelle Maserati GranTurismo dispose du régulateur de vitesse **Cruise Control**, instrument idéal pour maintenir de façon automatique la vitesse constante sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale de l'accélérateur.

Avec le régulateur de vitesse en fonction, le passage des vitesses suit une séquence prédéterminée bien précise en fonction de l'inclinaison de la route afin d'obtenir le maximum de confort et la meilleure gestion possible du passage des vitesses.

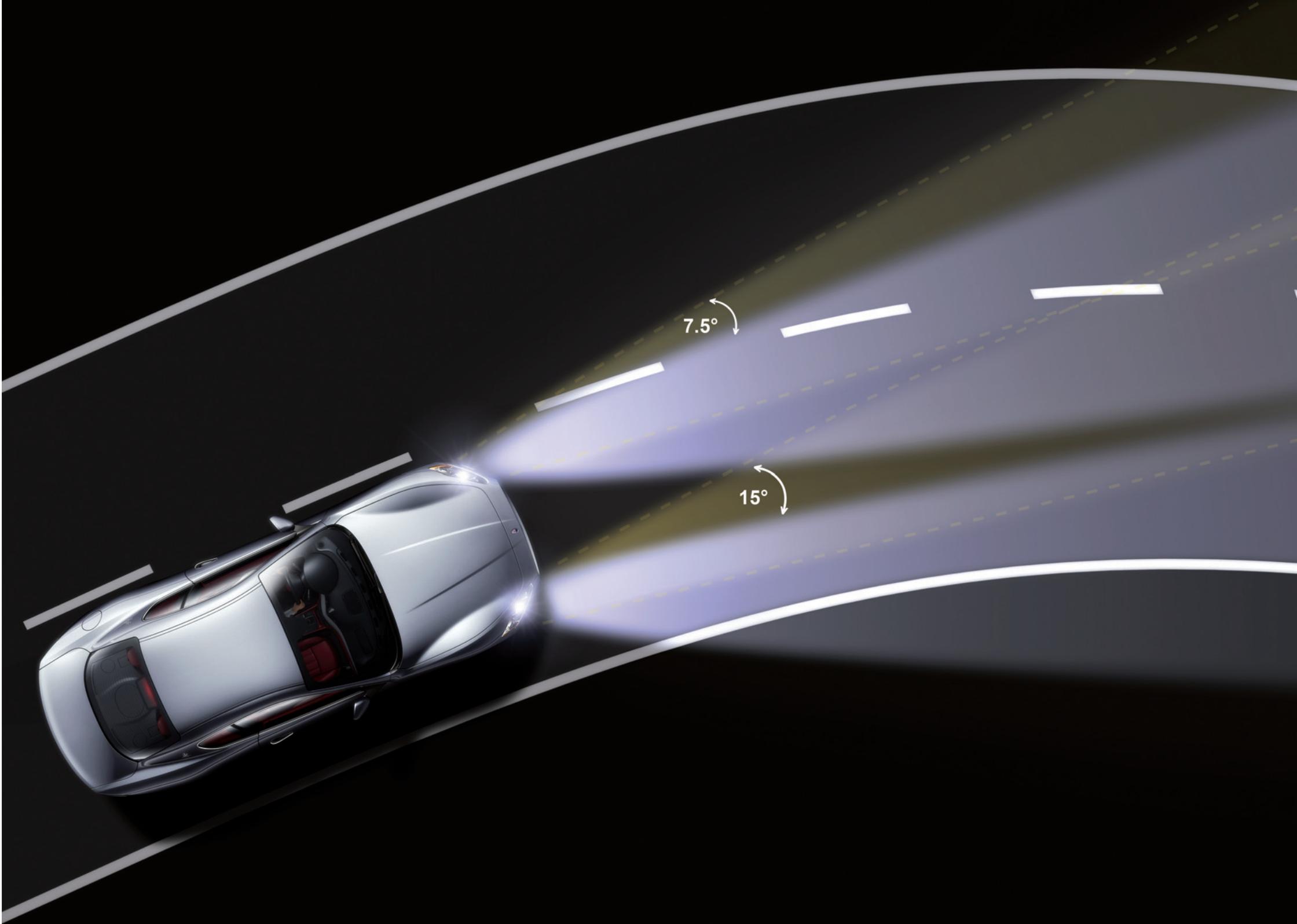
En ce qui concerne les dispositifs contre le vol, la Maserati GranTurismo dispose d'un **immobilisateur** fonctionnant à l'aide d'un transpondeur inséré dans la clé de contact et d'un **système antivol** comprenant :

- un capteur anti-levage et des capteurs volumétriques à ultrasons ;
- un système de protection périmétrique ;
- une alarme sonore dans le compartiment moteur ;
- une télécommande à trois touches avec fonctions de verrouillage/déverrouillage des portières et du coffre.

Autres éléments dont la voiture est équipée :

- rétroviseurs intérieurs et extérieurs (en option) électrochromiques qui s'assombrissent de manière progressive à mesure qu'augmente l'intensité de la lumière afin d'éviter tout risque d'éblouissement.
- Home Link : télécommande pour l'ouverture du garage inséré dans le pare-soleil côté conducteur* et permettant de transférer jusqu'à trois fréquences de trois télécommandes distinctes directement dans le système dont la voiture est pourvue.

* Là où le marché le prévoit.



The image shows a Maserati infotainment system installed in a car with red leather interior. The central feature is a color touchscreen displaying a navigation map of Modena, Italy. The map shows a red route and several blue parking icons. At the top of the screen, there are icons for temperature, signal strength, and a radio frequency of 105.50. A compass is visible on the left side of the screen. Below the screen is a black control panel with the Maserati logo. The panel includes a large silver knob on the left, a numeric keypad, and various function buttons like 'SOURCE', 'BAND', 'DARK', 'TA/PTY', 'ESC', 'MENU', and 'LIST'. To the left of the main unit, there are three circular buttons labeled 'SPORT', 'PARK OFF', and 'OFF'. Below the main unit, a portion of another control panel is visible, showing an 'AUTO' button and a green display.

Maserati

MODENA

Satellites visible: 8

105.50

AUTO

AUTO

La Maserati GranTurismo est pourvue du **Multi Media System (MMS)**. Placé au centre de la console, un grand écran de 7" TFT couleur à haute résolution affiche les fonctions concernant le navigateur GPS, le système de géolocalisation par satellite avec TMC Premium* (si disponible), le lecteur CD, l'autoradio avec port USB, Bluetooth® et l'ordinateur de bord. Un équipement complet auquel peut être ajoutée, sur demande, l'interface iPod.

Les performances de l'installation sont obtenues grâce notamment à la présence d'une mémoire interne de 30 Go en mesure de stocker l'ensemble des cartes routières et la fonction juke-box (permettant d'éliminer le chargeur CD).

La mémoire interne contient tout l'espace nécessaire pour calculer l'itinéraire et permet également de mémoriser plus de 180 heures de musique directement téléchargeables du lecteur CD Audio dont la Maserati GranTurismo est pourvue.

Le navigateur GPS, le grand écran couleur et le recours à un processeur graphique 3D offrent une navigation parfaitement visible, très séduisante et de lecture aisée.

Simple et intuitif, le contrôle du système s'effectue à l'aide des touches situées au centre du tableau de bord tandis que les fonctions les plus fréquemment employées sont aisément accessibles au moyen des touches se trouvant sur le volant. Toujours dans un souci de sécurité totale, l'installation audio et le GPS peuvent être gérés en toute commodité par le biais d'un système à commandes vocales évitant tout risque de distraction.

Enfin, le système de synthèse vocale **Text to Speech** (reproduction artificielle de la voix humaine) contribue à augmenter le niveau de sécurité du conducteur. En effet, une voix électronique procède à la lecture des messages SMS et des informations sur le trafic routier TMC Premium* (si disponible), sans qu'il y ait nécessité de consulter l'écran du regard.

* Le Traffic Message Channel Premium (TMC Premium) prévoit la communication de l'infotrafic en temps réel au système de géolocalisation embarqué pour dynamiser la navigation. Cette technologie de pointe, disponible dans les pays proposant le service, permet d'éviter les queues et les bouchons.





5. SÉCURITÉ

Que nos voitures soient uniques en raison de leur beauté et de leur élégance ne nous suffit pas. En plus de leurs moteurs musclés, la fougue dont elles font preuve sur la route, leur souplesse et leur conduite aisée, **nous voulons que tout se déroule avec un maximum de sécurité.**

Au plaisir et au confort de la conduite mais surtout à la sécurité, **contribuent activement :**

- la direction assistée à commande électronique qui s'adapte à la vitesse de déplacement pour garantir la juste proportion entre une conduite à vitesse élevée et une manœuvrabilité légère et confortable ;
- le système de freinage Brembo à quatre disques perforés et auto-ventilés de 330 mm sur lesquels agissent des étriers munis de quatre pistons offrant des prestations tout à fait exceptionnelles* ;
- le Maserati Stability Program (MSP), l'exclusif système de contrôle de stabilité, comprenant l'ABS, l'EBD et l'ASR ;
- le frein de stationnement électronique EPB.

Et de manière passive :

- le châssis autoporteur monocoque de conception nouvelle ;
- les différents airbags (ceux frontaux, ceux latéraux équipant les sièges avant et ceux à rideau équipant les panneaux de porte) fournissent un maximum de sécurité aux passagers en cas de choc ;
- aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, les ceintures de sécurité à prétension pyrotechnique à commande électronique ;
- l'interrupteur inertiel bloquant l'alimentation des pompes à essence afin d'éviter le risque d'incendie en cas de choc violent.

* GranTurismo S et GranTurismo S Automatique : disques avant de 360 mm et étriers monoblocs à six pistons



SÉCURITÉ ACTIVE

Il n'existe aucun plaisir de conduite ni confort ou sécurité si le système de direction de la voiture manque de précision et de capacité directionnelle.

Grâce à l'**asservissement électronique**, la Maserati GranTurismo bénéficie d'un parfait fonctionnement de la direction assistée en maintenant constamment élevé le « feeling » entre le conducteur et la voiture, que ce soit lors de déplacement à grande vitesse ou encore lors de manœuvres.

Grâce à une répartition équilibrée des masses (49% à l'avant et 51% à l'arrière avec transmission automatique, et 47% à l'avant et 53% à l'arrière avec boîte séquentielle robotisée) due au positionnement du moteur en retrait de l'essieu avant, la tenue de route et les reprises lors des accélérations sont nettement optimisées.

Au plaisir d'une accélération toute en puissance, s'ajoute la capacité d'un freinage vigoureux et efficace grâce au système Brembo.

La Maserati GranTurismo offre des prestations tout à fait exceptionnelles aussi bien en termes de distance d'arrêt réduite qu'en termes de résistance à l'effort même en cas d'utilisation particulièrement intense, en garantissant une réponse immédiate à tout moment (ainsi, la distance d'arrêt nécessaire pour passer de 100 à 0 km/h est seulement de 35 mètres avec une décélération moyenne de 1,24 g).

Le **Maserati Stability Program (MSP)**, développé seulement par Maserati, est un programme de contrôle de la stabilité visant à optimiser la dynamique et la sécurité du véhicule en déplacement. Le système dispose d'une série de capteurs en mesure de détecter toute anomalie susceptible d'éloigner la voiture de son comportement dynamique idéal. Il agit sur les freins et sur le moteur afin de stabiliser le véhicule et rétablir le comportement normal de celui-ci.

Le MSP :

- détecte la moindre tendance au dérapage et stabilise la voiture en quelques millièmes de seconde (MSP) ;
- permet d'éviter le blocage des roues en cas de freinage (ABS) ;
- permet de répartir la force de freinage entre les essieux avant et arrière de façon à éviter le blocage des roues arrière (EBD) ;
- évite que les roues motrices puissent patiner en améliorant la traction sur des routes où l'adhérence est particulièrement faible (ASR) ;
- évite, sur des routes en pente où l'adhérence est particulièrement faible, le blocage des roues motrices (MSR).

L'**Electric Parking Brake** (EPB), le frein à main électronique dont est équipée la Maserati GranTurismo, permet d'activer le frein de stationnement par simple pression sur la touche positionnée sur la console centrale.

En plus de se substituer au classique levier de frein mécanique, l'EPB a également une fonction de sécurité dynamique. En cas de nécessité, il peut être activé alors que le véhicule est en mouvement. Dialoguant avec le système de contrôle de la stabilité (MSP), le frein agira simultanément sur les quatre roues pour obtenir un freinage immédiat (décélération de 0,5 g), en toute sécurité et sans porter préjudice à la stabilité du véhicule, tant que la commande ne sera pas relâchée.

Durant les déplacements du véhicule, le **Tyre Pressure Monitoring System** (TPMS), par le biais d'une série de capteurs prévus à cet effet, contrôle en permanence la pression des pneus. Le système affiche sur le tableau de bord le niveau de la pression et signale au conducteur toute valeur anormalement basse de la pression notamment en cas de crevaison.

Enfin, la Maserati GranTurismo bénéficie des avantages du **Hill Holder**, un dispositif d'aide aux démarrages en côte permettant de tenir la voiture à l'arrêt pendant un très court moment pour donner la possibilité au conducteur de déplacer son pied de la pédale de frein à celle de l'accélérateur en évitant tout déplacement involontaire de la voiture risquant d'heurter un obstacle quelconque.

SÉCURITÉ PASSIVE

Le châssis autoporteur monocoque contribue amplement à accroître la sécurité de la Maserati GranTurismo. En outre, l'application de technologies de fabrication particulièrement complexes (la structure du châssis en acier, le capot et la traverse avant pour le pare-chocs en aluminium) a permis d'optimiser le poids et les prestations dynamiques du véhicule tandis que l'emploi de matériaux composites de type SMC (Sheet Moduling Compound) pour le coffre arrière a permis d'obtenir encore plus de légèreté.

Le **système des 6 airbags** qui équipe la Maserati GranTurismo fonctionne à l'aide de 4 capteurs (situés dans des endroits distincts à l'avant et de chaque côté de la voiture) et d'une unité de commande positionnée en regard de la console centrale.

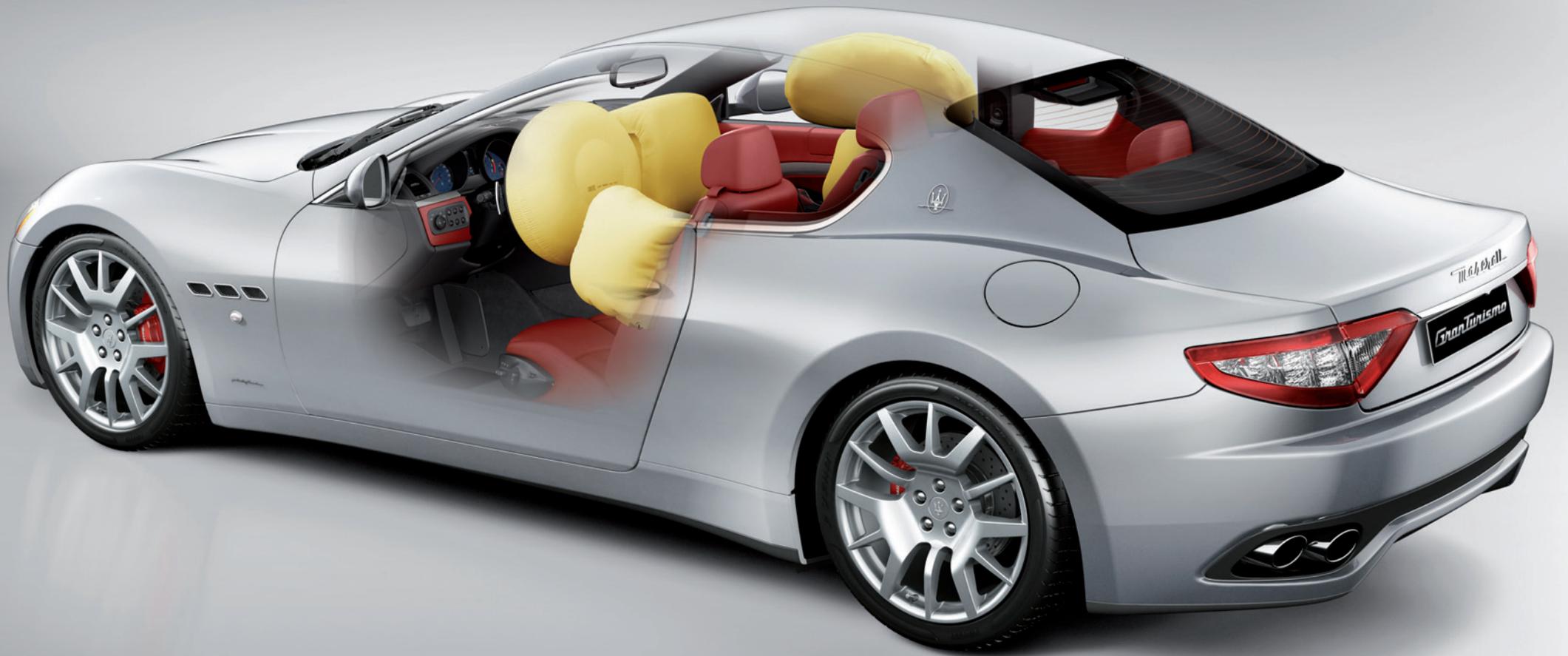
Grâce aux capteurs avant, le gonflage des 2 airbags avant (tous les deux à double niveau) est toujours directement proportionnel à l'intensité du choc.

De nombreux cas de simulation et des tests ont été accomplis afin d'obtenir la certitude que le déploiement des airbags réponde parfaitement aux réglementations les plus strictes en garantissant le maximum de sécurité aux occupants du véhicule, même dans les situations les plus critiques.

La Maserati GranTurismo est aussi équipée de **2 airbags latéraux** intégrés dans les sièges avant et de **2 airbags tête** intégrés dans le panneau de porte, pour garantir la protection maximale des passagers avant contre les impacts latéraux.

Les **ceintures de sécurité**, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, sont à prétension pyrotechnique à commande électronique avec un limiteur de charge de conception nouvelle. Elles garantissent un maintien correct des occupants de la voiture, y compris en cas de décélération soudaine. Le capteur du bouclage des ceintures évalue la gravité de la collision en fonction également de l'absence éventuelle de retenue de la part des ceintures et du fonctionnement optimal des airbags frontaux (aussi bien en ce qui concerne la rapidité que la pression de leur gonflage).

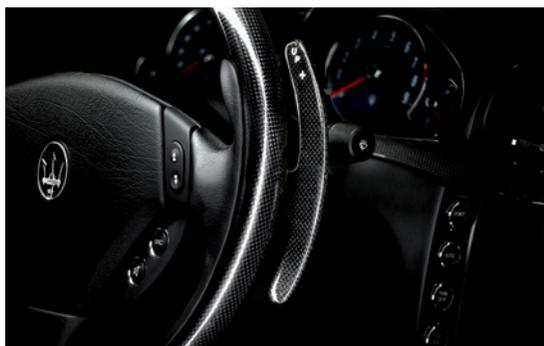
Par ailleurs, le **système de fixation arrière Isofix**, permettant un parfait ancrage des sièges pour enfant, assure une protection adéquate des passagers les plus jeunes.







6. MC SPORT LINE



Maserati étoffe encore la customisation et ajoute la dernière proposition griffée « **MC Sport Line** ».

Conçue pour souligner la nature sportive de Maserati, la ligne « MC Sport Line » s'adresse aux clients qui ont envie d'exprimer leur passion sportive par une image dynamique et recherchent des solutions techniques pour décupler le plaisir de conduire, sans laisser de place au compromis.

Le nom « MC Sport Line » exprime l'expérience accumulée par les ingénieurs Maserati Corse sur les pistes de course.

C'est à eux que le Trident a confié l'étude de ses composants fonctionnels. Les designers Maserati se sont aussi inspirés de l'univers des courses pour le style. Rien d'étonnant donc que tous les composants soient fabriqués en fibre de carbone.

Les passionnés adorent depuis toujours cette matière qui rappelle l'univers de la compétition.

Pour en savoir plus sur les possibilités de personnalisation de votre 'MC Sport Line', consultez le site officiel www.maserati.fr ou contactez un concessionnaire Maserati.





7. PERSONNALISATION

CONDUIRE UNE VOITURE SIGNIFIE AVANT TOUT CHOISIR

Choisir non seulement la vitesse et le parcours mais également le style du voyage. L'équipement de la Maserati GranTurismo a été conçu pour répondre à n'importe quelle exigence, qu'elle soit fonctionnelle ou de goût. Il ne s'agit donc plus de voyageurs contraints de s'adapter à la voiture dans laquelle ils se trouvent mais bien de voitures qui reflètent parfaitement le goût et l'excellence de qui se trouve au volant.

Voilà la raison pour laquelle Maserati offre une possibilité aussi ample de personnalisation : une voiture grandiose devient parfaite lorsqu'elle réussit à acquérir le caractère, la personnalité et le tempérament de son conducteur et à en devenir partie intégrante.



LA BEAUTÉ EST ENTRE VOS MAINS

Pour qui a recours tous les jours à la voiture et souhaite augmenter encore plus la qualité de vie à bord, un vaste choix de contenus est proposé.

Le matériau des cuirs **Poltrona Frau®** est due à des caractéristiques, fruit de l'union entre les techniques traditionnelles de fabrication artisanale et le design italien.

En effet, les cuirs sont issus d'une sélection stricte et sont soumis à un traitement particulièrement méticuleux avant de pouvoir revêtir l'habitacle d'une Maserati. Toute la noblesse des cuirs Poltrona Frau® est due en effet à des caractéristiques spécifiques parmi lesquelles figurent avant tout celle d'être, en hiver, un matériau à la fois souple et envoûtant et un matériau frais et aéré en été ; de plus, l'accent est davantage mis sur les qualités de confort avec le cuir perforé qui habille la section centrale des sièges et des dossiers (sur demande).

Maserati propose **une gamme d'options de personnalisation exceptionnelle** permettant à ses clients de créer des combinaisons à l'infini en choisissant parmi 10 teintes de cuir, 13 couleurs pour les coutures et 9 pour les moquettes, dont le nouveau coloris Pearl Beige.

En complément des options de personnalisation, vous avez le choix entre 6 essences de bois prestigieuses, 2 finitions couleurs vernies, les finitions AluTex* et TitanTex* étant disponibles pour les adeptes d'une ligne plus sportive.





COULEURS DE CUIRS



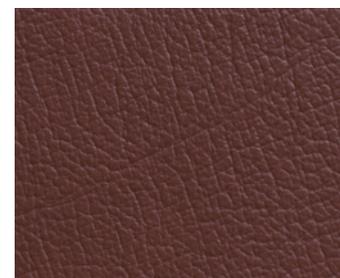
Pearl Beige



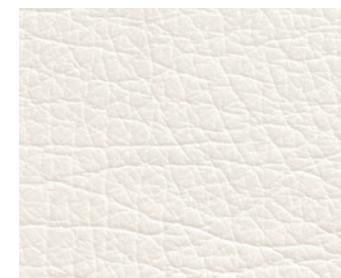
Sabbia



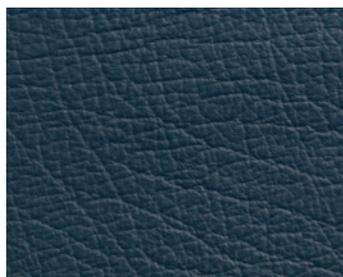
Cuoio



Marrone Corniola



Bianco Pregiato



Blu Profondità



Rosso Corallo



Bordeaux



Nero



Grigio Chrono

FINITIONS INTÉRIEURES STANDARD



Dark Chrome

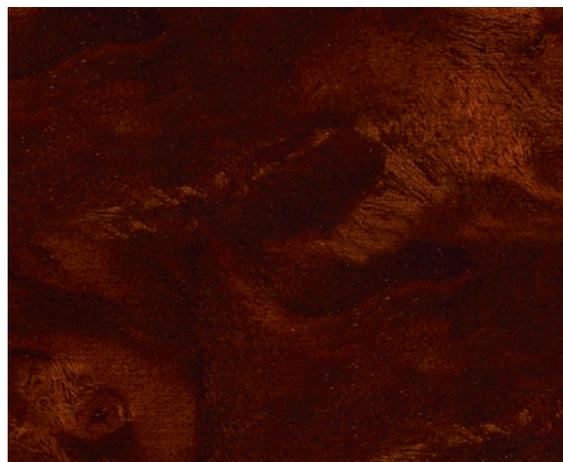


Glossy Black

FINITIONS INTÉRIEURES EN BOIS



Palissandro



Radica di Noce



Wengè Polished

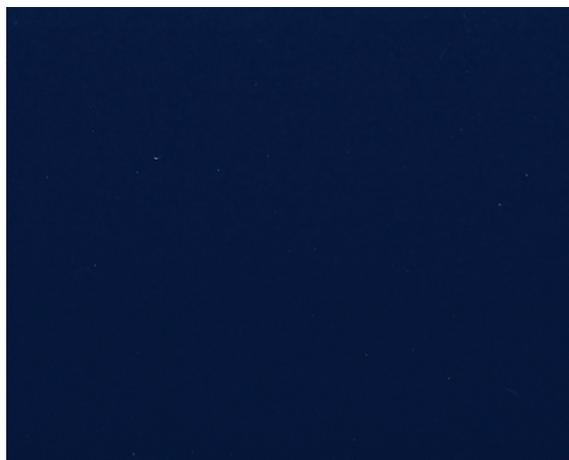


Padouk

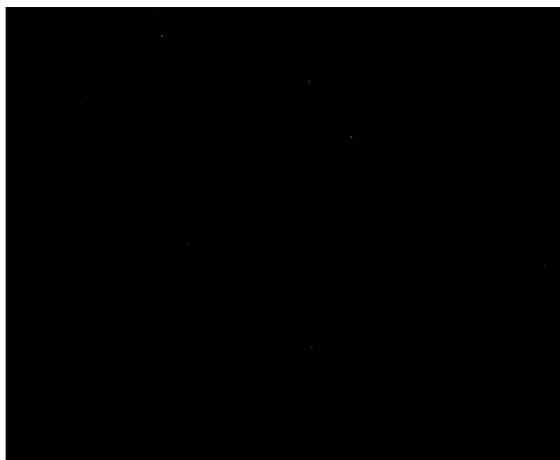


Moonwood

FINITIONS INTÉRIEURES LAQUÉES

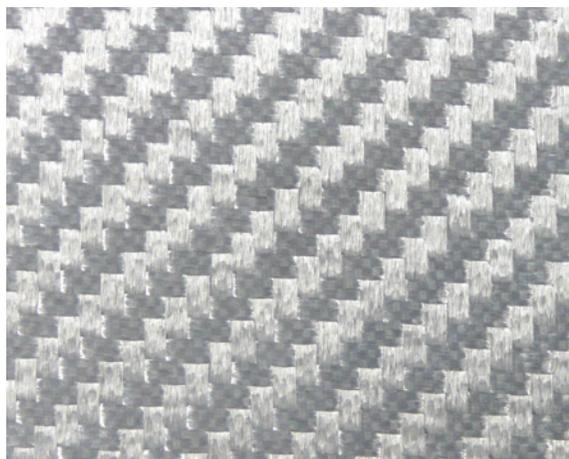


Blu Laque



Black Piano

FINITIONS INTÉRIEURES GRANTURISMO S

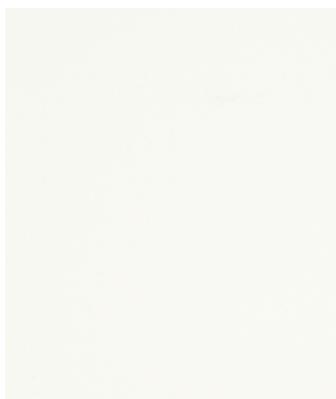


AluTex

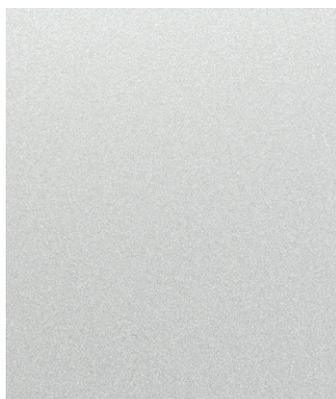


TitanTex

COULEURS DE PEINTURE



Bianco Eldorado



Grigio Touring



Grigio Alfieri



Grigio Granito



Blu Nettuno



Blu Oceano



Bordeaux Pontevecchio



Nero Carbonio

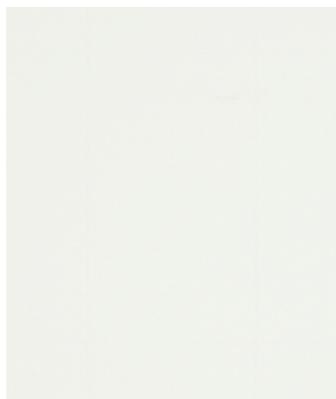


Nero



Rosso Trionfale

PEINTURES SPÉCIALES



Bianco Fuji



Giallo Granturismo



Rosso Mondiale



Grigio Nuvolari

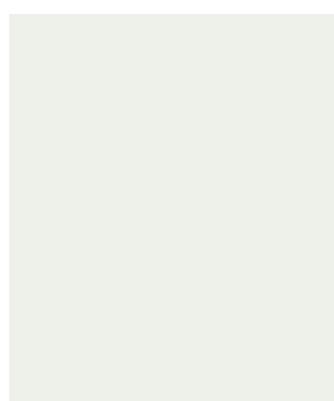


Argento Luna

COULEURS MATES



Blu Mediterraneo



Bianco Fuji



Blu Mediterraneo



Grigio Granito

ROUES ET CHÂSSIS



Jantes alliage 7 branches 19 pouces avec dessin en V (8,5J x 19" à l'avant et 10,5J x 19" à l'arrière)



Jantes alliage 7 branches 19 pouces avec dessin en V couleur Grigio Mercury (8,5J x 19" à l'avant et 10,5J x 19" à l'arrière)



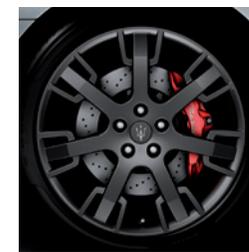
Jantes alliage 20 pouces avec dessin Birdcage (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)



Jantes alliage 20 pouces avec dessin Birdcage couleur Grigio Mercury (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)



Jantes alliage 20 pouces avec dessin Neptune (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)



Jantes alliage 20 pouces avec dessin Neptune couleur Grigio Mercury (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)



GranTurismo - Etriers de freins de couleur noire



GranTurismo - Etriers de freins de couleur argent



GranTurismo - Etriers de freins de couleur rouge



GranTurismo - Etriers de freins de couleur bleue



GranTurismo - Etriers de freins de couleur jaune



GranTurismo - Etriers de freins de couleur titane



Jantes alliage 20 pouces avec dessin Trident (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)



GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur noire



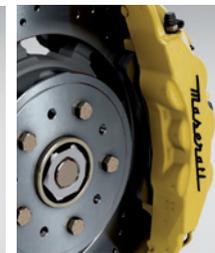
GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur argent



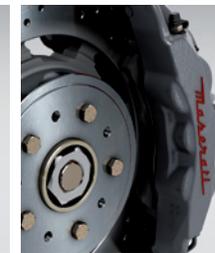
GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur rouge



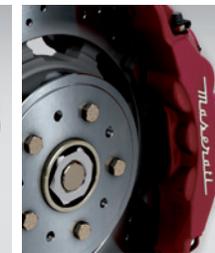
GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur bleue



GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur jaune



GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur titane



GranTurismo S - S Automatic - Etriers de freins de couleur rouge mat anodisé



Jantes alliage 20 pouces avec dessin Trident couleur Grigio Mercury (8,5J x 20" à l'avant et 10,5J x 20" à l'arrière)

SÉCURITÉ	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Feux Bi-Xenon (codes et phares) avec système lave-phares	●	●	●
Feux adaptatifs	●	●	●
Allumage automatique des feux	●	●	●
Catadioptrés avant	●	●	●
Feux antibrouillards	●	●	●
Feux arrières à LED	●	●	●
Rétroviseur intérieur électro-chromique	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électro-chromiques	○	○	○
Airbags (avant, latéraux et pavillon)	●	●	●
Ceintures de sécurité avec prétensionneur et limiteur d'effort à l'avant	●	●	●
Ceintures de sécurité avec prétensionneur à l'arrière	●	●	●
Fixations Isofix pour sièges enfant à l'arrière	●	●	●
Maserati Stability Program (MSP) incluant : - contrôle de stabilité (MSP) - contrôle de motricité (ASR) - système anti-blocage de roues (ABS) - répartition électronique du freinage (EBD) - contrôle de couple moteur (MSR)	●	●	●
Système de contrôle de pression des pneumatiques	○	○	○
Kit de réparation de crevaison avec compresseur électrique	●	●	●

ROUES ET CHÂSSIS	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Jantes alliage léger - 19" V Style - Argent (8,5J x 19" avant ; 10,5J x 19" arrière)	●	X	X
Jantes alliage léger - 19" V Style - Gris Mercury (8,5J x 19" avant ; 10,5J x 19" arrière)	○	X	X
Jantes alliage léger - 20" dessin Birdcage (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	○	○	○
Jantes alliage léger - 20" dessin Birdcage - Gris Mercury (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	○	○	○
Jantes alliage léger - 20" dessin Neptune (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	X	○	●
Jantes alliage léger - 20" dessin Neptune - Gris Mercury (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	X	○	○
Jantes alliage léger - 20" dessin Trident (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	X	●	X
Jantes alliage léger - 20" dessin Trident - Gris Mercury (8,5J x 20" avant ; 10,5J x 20" arrière)	X	○	X
Roue de secours	○	○	○
Disques de freins perforés (330 mm) à l'avant et à l'arrière	●	X	X
Disques de freins perforés (360 mm) à l'avant et perforés (330 mm) à l'arrière	X	●	●
Frein à main électronique EPB	●	●	●
Direction assistée variable en fonction de la vitesse	●	●	●
Système de suspension à amortissement variable « Skyhook »	○	●	○
Amortissement Simple	●	X	X
Amortissement Simple - Set up Sport	X	○	●

ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Peinture métallisée	○	○	○
Peinture hors gamme	○	○	○
Couleurs mates	○	○	○
Peinture « Bianco Fuji »	○	○	○
Calandre et grilles latérales chromées	○	●	○
Calandre et grilles latérales black look	X	○	●
Calandre avec grille à barres verticales	●	●	●
Finition extérieure chromée	●	●	●
Retroviseurs extérieurs électriques et chauffants	●	●	●
Assistance électrique d'ouverture pour les portes et le coffre	●	●	●
Logo Trident sur montant arrière	●	●	●
Couvercle de coffre léger avec ouverture à télécommande	●	●	●
Logo Maserati à l'arrière	●	●	●
Capteurs de parking arrière	●	●	●
Capteurs de parking avant	○	○	○
Échappement : deux doubles sorties chromées en inox	●	X	X
Échappement : deux doubles sorties sport chromées en inox	X	●	X
Échappement : deux sorties chromées en inox	X	X	●
Housse de protection	○	○	○
Appendices couleur carrosserie	X	○	●



Finition extérieure chromée



Grilles latérales décoratives



Logo Trident sur montant arrière



Logo Maserati à l'arrière

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS

INTÉRIEUR

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Seuils de portes en aluminium avec inscription Maserati	●	●	●
Instrumentation en Bleu Maserati avec chiffres blancs	●	●	●
Horloge centrale Maserati chromée au centre du tableau de bord	●	●	●
Volant sport multifonction trois branches en cuir	●	●	●
Colonne de direction avec réglage manuel de hauteur et de profondeur	●	●	●
Palettes de changement de vitesses « Active Shifting »	●	●	X
Palettes de changement de vitesse design Trofeo	X	○	●
Mode « Sport » avec bouton (changements de vitesses, accélérateur, système MSP de contrôle de stabilité)	●	●	●
Sièges avant ajustables électriquement à haut support latéral, avec appui-têtes séparés, réglages dossier, hauteur et profondeur et système Easy Entry	●	●	●
Pack Confort sur sièges avant incluant : - Siège conducteur à mémoire - Chauffage à l'avant - Colonne de direction avec ajustement électrique de la hauteur et de la profondeur	○	○	○
Réglage lombaire siège passager avant	●	●	●
Logo Trident en relief sur les appui-têtes avant et arrière	●	●	●
Accoudoir avant rabattable avec éclairage intérieur	●	●	●
Accoudoir arrière rabattable	●	●	●
Deux porte-gobelets individuels de grande taille pour les passagers avant et arrière	●	●	●
Boîte à gants éclairée et verrouillable côté passager	●	●	●
Compartiments de stockage dans le tunnel central à l'avant et à l'arrière	●	●	●
Compartiments de stockage latéraux pour les passagers arrière	●	●	●
Crochets d'attaches pour vêtements au plafond à l'arrière	●	●	●
Deux sorties d'air dans le tunnel central à l'arrière	●	●	●
Pédales sport en aluminium	○	○	○
Nouvelles coutures M-Design dans la section centrale des sièges	X	●	X
Logo surpiqué sur les appui-têtes	X	○	X



Volant sport multifonction trois branches en cuir



Horloge centrale Maserati chromée au centre du tableau de bord



Mode « Sport » avec bouton



Sièges avant ajustables électriquement

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

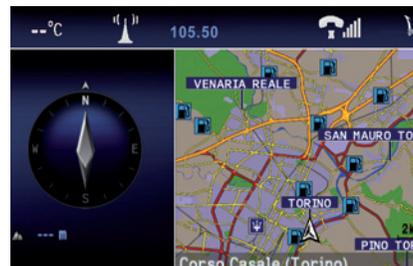
	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Anti-démarrage électronique	●	●	●
Système anti-vol avec alarme (périmétrique, volumétrique, anti-soulèvement)	●	●	●
Clé télécommande (alarme, fermeture des portes et coffre)	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Système « Home Link » (ouverture de porte de garage)	○	○	○
Climatisation automatique bi-zone avec 2 aérateurs à l'arrière	●	●	●
Capteur de buée	●	●	●
Maserati Multi Media Système avec écran LCD de 7" (comprenant système de navigation, tuner RDS, lecteur CD, disque dur de 30 Go pour fichiers musicaux, système « Text to Speech » pour la lecture automatique des SMS et de l'infotrafic TMC Premium)	●	●	●
Système Hi-Fi Maserati incluant 6 haut-parleurs avec un amplificateur 4x25W RMS	●	●	●
Port USB + Bluetooth®	●	●	○
Système Bose® Surround Sound System	○	○	○
Capteur de pluie	●	●	●
Interface iPod	○	○	○



Climatisation automatique bi-zone



Régulateur de vitesse



Maserati Multi Media System avec écran LCD



Système Bose® Surround Sound System

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS

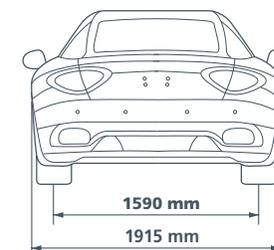
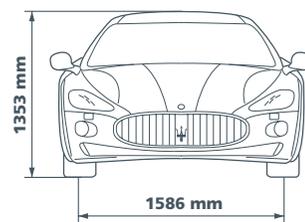
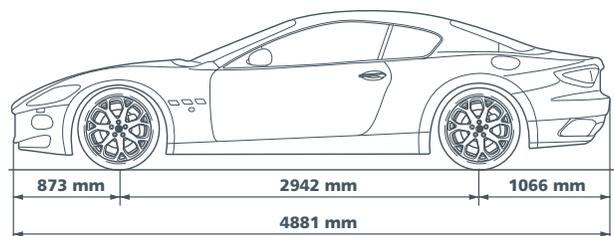
SELLERIE ET BOISERIES	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
Sellerie cuir Poltrona Frau®	●	○	X
Sellerie cuir Poltrona Frau® et Alcantara®	X	X	○
Cuir perforé Poltrona Frau™ pour la section centrale des sièges et des dossiers	○	○	X
Tableau de bord et plage arrière couleur au choix	○	○	○
Intérieur Bi-ton « DUAL »	○	○	X
Décorations intérieures en « AluTex » (enjolivures)	X	X	○
Décorations intérieures en « TitanTex » (enjolivures)	X	X	○
Coutures, couleur au choix (sauf le volant et le levier de vitesses)	○	○	○
Finition Dark Chrome sur détails intérieurs	●	●	●
Décorations Wengé polished, Moonwood, Padouk, Palissandre, Ronce de noyer pour les détails intérieurs	○	○	○
Décorations Black Piano ou Blue Laque pour détails intérieurs	○	○	○
Cuir au choix sur le volant, le levier de vitesse et son soufflet	○	○	○
Volant bois (Wengé polished, Moonwood, Padouk, Palissandre, Ronce de noyer, Black Piano) et cuir noir	○	○	○
Volant bois (Palissandre, Acajou, Wengé Polished ou Black Piano) et cuir au choix	○	○	○
Volant et plaquette du levier de vitesse en cuir noir (disponible avec intérieur Alcantara uniquement)	X	X	○
Volant et plaquette du levier de vitesse en cuir coloré (disponible avec intérieur Alcantara uniquement)	X	X	○
Volant en cuir noir et composite (AluTex, TitanTex)	X	X	○
Pavillon en matière synthétique	●	●	●
Pavillon en Alcantara®	○	○	○
Bord du tapis, couleur au choix	○	○	○
Tapis, couleur au choix	○	○	○
Enjoliveur seuil de porte en composite (AluTex et TitanTex)	X	X	○

PACKS

MC Sport Line *	○	○	○
Sport pack (jantes en alliage 20", design Neptune, couleur Grigio Mercury - avant 8,5J x 20" / arrière 10,5J x 20", calandre avec barrettes verticales noires, prises d'air latérales avec finitions noires, Trident rouge, feux avant black look, logo Saetta à liserés rouges, becquet avant intégré, jupes style GT S couleur carrosserie, double appendice sur le capot moteur couleur carrosserie, MC Auto shift).	X	○	●
Pack calandre et grilles black look (calandre avant avec barrettes verticales noires, prises d'air latérales noires, Trident rouge et logo Saetta à liserés rouges sur le montant arrière).	X	○	●

* Pour de plus amples informations sur le programme MC Sport Line, n'hésitez pas à visiter le site : www.maserati.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
MOTEUR			
Cylindrée	4.224 cm ³	4.691 cm ³	4.691 cm ³
Alésage	92 mm	94 mm	94 mm
Course	79,8 mm	84,5 mm	84,5 mm
Rapport volumétrique	11:1	11,25:1	11,25:1
Puissance maxi	298 kW (405 ch)	323 kW (440 ch)	331 kW (450 ch)
Régime de puissance maximale	7.100 tr/min	7.000 tr/min	7.000 tr/min
Couple maxi	460 Nm (46 kgm)	490 Nm (50 kgm)	510 Nm (52 kgm)
Régime de couple maxi	4.750 tr/min	4.750 tr/min	4.750 tr/min
Régime maximum toléré	7.250 tr/min	7.200 tr/min	7.500 tr/min
PERFORMANCES			
Vitesse maximale	285 km/h	295 km/h	295 km/h
0-100 km/h	5,2 s	5,0 s	4,9 s
400 m départ arrêté	13,4 s	13,2 s	13 s
1.000 m départ arrêté (sortie vitesse)	23,9 s	23,3 s	23 s
	225 km/h	227 km/h	233 km/h
Reprise de 80 à 120 km/h (VI vitesse)	3,7 s (avec kick-down)	3,3 s (avec kick-down)	2,7 s (avec kick-down)
Distance de freinage depuis 100km/h	36 m	35 m	35 m
CONSUMMATION ET ÉMISSIONS			
Consommation (cycle urbain)	21,6 (l/100 km)	21,9 (l/100 km)	23,8 (l/100 km)
Consommation (cycle extra-urbain)	10 (l/100 km)	9,8 (l/100 km)	10,7 (l/100 km)
Consommation (cycle combiné)	14,3 (l/100 km)	14,3 (l/100 km)	15,5 (l/100 km)
Emissions de CO ₂ (cycle combiné)	330 (g/km)	331 (g/km)	360 (g/km)

DIMENSIONS ET MASSES

	GRANTURISMO	GRANTURISMO S AUTOMATIQUE	GRANTURISMO S
DIMENSIONS ET MASSES			
Longueur	4.881 mm	4.881 mm	4.881 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2.056 mm	2.056 mm	2.056 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1.915 mm	1.915 mm	1.915 mm
Hauteur	1.353 mm	1.353 mm	1.353 mm
Empattement	2.942 mm	2.942 mm	2.942 mm
Voie avant	1.586 mm	1.586 mm	1.586 mm
Voie arrière	1.590 mm	1.590 mm	1.590 mm
Porte-à-faux avant	873 mm	873 mm	873 mm
Porte-à-faux arrière	1.066 mm	1.066 mm	1.066 mm
Jantes avant	8,5J x 19"	8,5J x 20"	8,5J x 20"
Jantes arrières	10,5J x 19"	10,5J x 20"	10,5J x 20"
Pneumatiques avant	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"	245/35 ZR20"
Pneumatiques arrière	285/40 ZR19"	285/35 ZR20"	285/35 ZR20"
Diamètre de braquage	10,7 m	10,7 m	10,7 m
Volume coffre	260 l	260 l	260 l
Volume du réservoir	86 l	86 l	86 l
Poids à sec	1.880 kg	1.880 kg	1.880 kg
Poids à vide	1.780 kg	1.780 kg	1.780 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	1.955 kg	1.955 kg	1.955 kg
Poids total autorisé en charge	2.180 kg	2.180 kg	2.180 kg
Poids maximum techniquement admissible	2.250 kg	2.250 kg	2.250 kg
Répartition des masses	49% à l'avant ; 51% à l'arrière	49% à l'avant ; 51% à l'arrière	47% à l'avant ; 53% à l'arrière



8. L'UNIVERSE MASERATI

MASERATI ET LA COMPÉTITION. UNE LONGUE TRADITION DE SUCCÈS SUR LES PISTES.

La compétition est depuis toujours le banc d'essai par excellence pour tester les solutions qui équiperont les voitures de série. La fiabilité et la performance sont vérifiées et attestées sur les circuits.

Les technologies et les matériaux sont mis à l'épreuve pendant les courses.

C'est sur le circuit que Maserati a voulu exprimer pleinement la vocation sportive innée de ses bolides.

TROFEO MASERATI GRANTURISMO MC

Avec le Trofeo Maserati GranTurismo MC, réservé aux gentlemen-drivers, le championnat monomarque du Trident revient sur le devant de la scène. Celui-ci se joue en 8 rounds programmés dans toute l'Europe, en même temps que le WTCC, le Championnat international GT Open et le Championnat GT d'Italie.

Avec la GranTurismo MC Trofeo, version de course de la GranTurismo S 4.7, les GranTurismo MC GT4, achetées par des équipes privées, pourront participer au championnat, aux côtés des GranTurismo MC Trofeo gérées sur le circuit directement par Maserati Corse. Les GranTurismo MC GT4 feront l'objet d'un classement spécial à part.

La formule prévoit deux séances d'essais libres le vendredi (durée de 40'), deux séances de qualification le samedi (durée 20') et deux courses de 38' + 1 tour le dimanche.

INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES

Maserati se pose parmi les vedettes de l'International Superstars Series, avec les deux Quattroporte Sport EVO choisies par Swiss Team. Les véhicules de Modène, basées sur la production de série et alimentées par un V8 4,7 litres, sont pilotées par Andrea Bertolini, pilote d'essai officiel de Maserati et champion du monde FIA GT1 en titre, et par Alessandro Pier Guidi.

Après un défi passionnant contre une concurrence de très haut niveau, composées des voitures de neuf constructeurs de prestige, Maserati a remporté le titre pilotes avec Andrea Bertolini.



hungary.com

hungary

MASERATI
39
COVER
GARD
PIRELLI
TTC

MASERATI
90
PIRELLI
TTC

MASERATI
3
PIRELLI
TTC

MASERATI
PIRELLI
TTC

MASERATI
23
Schneider
Electric
PIRELLI
TTC

MASERATI
14
PIRELLI
TTC

MASERATI
43
DOCTORGLASS
PIRELLI
TTC

MASERATI
89
PIRELLI
TTC

MASERATI
PIRELLI
TTC

MASERATI
PIRELLI
TTC

MASERATI
PIRELLI
TTC

MASERATI
18
PIRELLI
TTC

MASERATI
36
PIRELLI
TTC



BATHIA

David Baldi

ITA

23

Trofeo

sparco

GULF RACING



Schneider
Electric

MEF

Multispecialista di materiale elettrico

PIRELLI

Pirelli
RACING

PROTEAM

WING
INSURANCE

Manabus
ENERGIE E TRASPORTI

LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

ESSAI DE CHAQUE VOITURE

Avant de recevoir l'approbation pour être livrée au client, chacune de nos voitures fait l'objet non seulement d'une vérification et d'un rodage au banc d'essai, mais elle est également confiée à l'un de nos pilotes essayeurs experts pour un essai sur route d'environ 50 Km.

Livraison à l'usine

La livraison du véhicule peut être effectuée au siège historique de l'usine à Modène dans le fascinant showroom dessiné par Ron Arad. En outre, une visite des lignes de production permet de découvrir comment se déroule la fabrication d'une Maserati.

TROIS ANS DE GARANTIE ET DE SERVICE D'ASSISTANCE ROUTIÈRE

Maserati garantit les qualités et les prestations de chacune de ses voitures pendant 36 mois sans limite de kilométrage. Offert pendant 3 ans (avec kilométrage illimité), le service Maserati Assistance est une initiative proposant une gamme inédite de prestations en plus de celles normalement fournies dans le cadre de la garantie. Les prestations incluses sont : le secours routier, le véhicule de courtoisie, le service de taxi pour prendre possession et restituer le véhicule de courtoisie, le retour à domicile des passagers ou la poursuite de leur voyage, la récupération du véhicule réparé, les frais d'hôtel, le rapatriement du véhicule à réparer depuis l'étranger, l'avance sur frais de première nécessité, le service d'informations routières (uniquement en Italie), le service d'informations sur le réseau autorisé du constructeur automobile. Les services sont assurés par des centres d'appels territorialement compétents, accessibles 24 h sur 24, tous les jours de l'année.

MASERATI EXTENDED WARRANTY – EXTENSION DE GARANTIE MASERATI*

Tous les propriétaires de Maserati GranCabrio, GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport et GranSport Spyder peuvent étendre la garantie d'origine de leur véhicule de 12 ou 24 mois supplémentaires, sans limitation de kilométrage et conduire jusqu'à 5 ans en toute sérénité. L'extension de garantie** est déclenchée durant la période de garantie initiale pour un kilométrage inférieur à 100 000 Km au moment de la souscription. Votre distributeur/réparateur agréé Maserati reste à votre disposition pour toute information concernant le programme d'extension de garantie.

** dans le cas d'une extension sur une cinquième année, la souscription doit intervenir avant l'expiration de l'extension de garantie de la 4^e année

MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED PROGRAMME

Le programme exclusif Maserati Certified Pre-Owned*** garantit les meilleures occasions du Trident de 12 à 24 mois, sans limitation de kilométrage. Afin de pouvoir bénéficier de la même assistance que les véhicules neufs, la Maserati d'occasion est inspectée au travers de cent vingt points de contrôles. Une fois certifiée, la voiture est alors conforme aux normes de qualité les plus strictes et est à même de répondre aux attentes des clients.

Ces derniers n'auront plus qu'à s'asseoir au volant pour savourer une joie et une émotion hors du commun.

* Le programme n'est pas disponible aux États-Unis et le Canada.

*** Le programme Maserati Certified Pre-Owned programme concerne les modèles suivants : Maserati GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport et GranSport Spyder, de moins de 5 ans ou ayant parcouru moins de 100 000 km/62 000 miles.



MASERATI

MASERATI
EXCELLENCE THROUGH PASSION

CAR CONFIGURATOR ET WEB

Le site www.maserati.com, ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur futuriste, permettent aux utilisateurs une navigation facile dans l'univers Maserati. Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en son genre a été mis au point. L'accès au car configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture disponibles, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux « Rayons X ».

Pour créer votre Maserati, visitez www.configurator.maserati.com.



VISITE DE L'USINE*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe Maserati.

Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

MASERATI EXPERIENCE**

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène.

Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue : la ville de Modène, ses œuvres d'art, son histoire et sa gastronomie.

Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes :

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
- Visite guidée de la ville
- Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
- Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
- École de cuisine
- ... et tant d'autres choses encore.



* Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez vous adresser au distributeur de votre choix.
**Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à : maseratiexperience@maserati.com

MASERATI COLLECTION

Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les « accessoires », et se sentir constamment dans un monde de pure excellence. Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement de chez vous les articles en vous connectant au site Internet www.maseratistore.com du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

MASERATI CLUB

Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club*. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens les plus fervents de Maserati. Devenir membre du Maserati Club est très simple : le programme des manifestations et la fiche d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site www.maseraticlub.com

ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI

Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour l'entière satisfaction des clients. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure, une valeur qui est depuis toujours associée à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés ; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte ; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone ; des accessoires pour le voyage et l'entretien de la voiture comme des housses de protection, des chargeurs maintien de charge, des sièges pour enfant et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures. Ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles qui offriront au client une expérience unique de conduite à bord de sa Maserati.

MASERATI CLASSICHE

Réservé aux passionnés et aux propriétaires de voitures d'époque de la firme de Modène, l'organisme Maserati Classiche s'adresse à tous ceux qui veulent revivre le passé glorieux des voitures signées par la marque du Trident. La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans : des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé, des articles de merchandising tels que les vêtements, les modèles réduits, et tant d'autres encore. Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site www.maserati.com dans la section Passion - Maserati Classiche et à l'adresse électronique maserati.classiche@maserati.com.



COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

L'émotion procurée par les performances des Maserati alliée à la sécurité et à la maîtrise en toute circonstances: voilà une expérience à laquelle vous ne pouvez pas renoncer. Vous pourrez en effet apprendre les techniques de pilotage au volant des différents modèles de la marque au Trident. Les cours de conduite Master Maserati vous feront découvrir et exploiter au maximum le potentiel de votre voiture, et ils vous montreront comment adopter une conduite plus sûre. Les cours s'adressent aussi bien aux propriétaires Maserati qu'aux clients potentiels. Optimisés et perfectionnés au fil des ans, ils unissent la théorie à la pratique, le tout à l'Autodrome Paletti à Varano de' Melegari (Parma, Italie). Il s'agit d'un circuit technique équipé tout spécialement pour l'enseignement de la conduite. Les cours se déroulent sous la direction technique d'Ivan Capelli et sous la supervision constante d'une équipe de pilotes-instructeurs professionnels. Les Master Maserati proposent trois types de cours :

MASTER WARM-UP

Le cours dure un jour. Il s'adresse à tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite au volant des modèles de la marque. C'est l'initiation idéale pour accéder aux différents niveaux de Master que Maserati propose pour former de véritables pilotes. Forte de son expérience et de son professionnalisme, l'équipe a pour objectif d'améliorer les caractéristiques de conduite personnelles, en suscitant l'intérêt des participants et en instaurant un climat détendu et convivial.

MASTER GT

Un cours de 2 jours, tout compris, au volant des différents modèles Maserati. Le programme de formation, intense et passionnant, se base sur une évolution intéressante des contenus dynamiques. Il inclut plusieurs phases de conduite sur piste selon différentes procédures (élaboration des trajectoires en virage avec présence de l'instructeur à bord, acquisition et analyses des données par télémétrie, conduite avec pace-car), de même que des exercices de contrôle du véhicule avec simulation sur différents types de chaussées (changement soudain de direction, dérapage contrôlé, technique de freinage).

MASTER HIGH PERFORMANCE

Le Master HP Maserati représente l'évolution naturelle des techniques de conduite développées au cours du programme GT précédent. Le cours, organisé pour offrir un service extrêmement professionnel et techniquement évolué, donne l'extraordinaire opportunité d'approfondir le monde GT Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari l'incroyable performance des Tridentées, par un programme personnalisé et spécialisé, qui saura conjuguer technique et satisfaction de conduite. Le programme propose des notions avancées pour la conduite rapide, ainsi que des exercices de conduite plus complexes et plus difficiles au niveau technique.

MASTER MC TROFEO

Le Master Maserati MC Trofeo est l'expression la plus aboutie du concept de conduite sportive précédemment développé lors du programme High Performance. Basé sur un programme très professionnel et extrêmement technique, le cours a été conçu pour garantir une expérience exaltante et inoubliable. C'est une occasion unique d'entrer dans le cœur même du monde de la compétition Maserati, en testant sur la piste de Varano de' Melegari les Maserati GranTurismo MC Trofeo utilisées pour le Championnat monomarque du Trident. Le programme prévoit une utilisation intensive des modèles racing, ainsi que l'évolution des contenus axée sur l'optimisation des performances de conduite.

Pour les informations et les inscriptions :

Secrétariat Master Maserati | Tél. : +39 0525 55 11 38 | Fax : +39 0525 55 11 40 | info@mastertg.it | www.maserati.com

Les plus grandes entreprises travaillent avec Maserati.



MASERATI DANS LE MONDE

AMÉRIQUE DU
NORD :

Canada
États-Unis

AMÉRIQUE DU SUD
ET AMÉRIQUE
CENTRALE :

Colombie
Costa Rica
El Salvador
Guatemala
Mexique
Panama
Porto Rico
République dominicaine
Venezuela

EUROPE :

Autriche
Belgique
Bulgarie
Chypre*
Danemark
Finlande
France
Allemagne
Grèce
Italie

Israël
Luxembourg
Lettonie
Monte-Carlo
Norvège*
Pays-Bas
Pologne
Portugal
Royaume-Uni
République Tchèque
Roumanie

Russie
Slovénie
Espagne
Suède
Suisse
Turquie
Ukraine
Hongrie*

ASIE / OCÉANIE :

Singapour
Taiwan
Thaïlande

AFRIQUE / MOYEN-
ORIENT :

Liban
Oman
Qatar
Syrie
Afrique du Sud

*Assistance seulement



MASERATI CONTACT CENTRE

Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88

Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flandand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000

Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 0090 212 263 3001 • Royaume Uni - 0800 064 6468

INTERNET

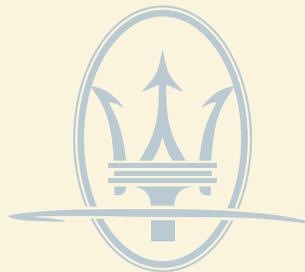
www.maserati.fr

تتمة

Découvrez le monde Maserati en photographant
le QR code avec votre smartphone ou alors en
visitant notre site mobi.maserati.com



Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



WWW.MASERATI.COM

WWW.MASERATIGRANTURISMO.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA