

911 Turbo

WKD 991 07 30 14



PORSCHE



911 Turbo
Manuel Technique

WKD 991 07 30 14 07/13

Porsche, l'écusson Porsche, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM et Tequipment sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Suggestions

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Vertrieb Customer Relations
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart

Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans ce Manuel Technique.


Les variantes d'équipement repérées par un astérisque ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays ou à la législation.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers sur les possibilités de montage ultérieur.

Dans le cas où votre Porsche comporterait des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans cette notice, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description.

Autocollant d'avertissement airbag

 Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

► **N'utilisez sous aucun prétexte** un système de retenue pour enfants installé dos à la route sur un siège dont **l'airbag avant est activé** ; il existe **un risque de blessures, voire un danger de mort** pour l'enfant.

Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS » à la page 29.



Consignes de sécurité dans le Manuel Technique


Différents types de consignes de sécurité sont utilisés dans ce Manuel technique.

 Blessures graves ou mortelles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Danger » ne sont pas respectées, des blessures graves ou mortelles surviendront.

 Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

 Blessures moyennement graves ou légères possibles

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Attention » ne sont pas respectées, des blessures moyennement graves ou légères peuvent survenir.

 Avis

Dégâts matériels possibles.

Si les consignes de sécurité de la catégorie « Avis » ne sont pas respectées, des dégâts matériels au niveau du véhicule peuvent survenir.

 **Information**

Les informations supplémentaires, les conseils et les remarques sont indiqués par le mot « Information ». Veuillez les lire attentivement et les respecter.

Marque de contrôle pour systèmes radio

Europe

Par la présente, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG déclare que les systèmes radio se trouvant dans le véhicule sont conformes aux exigences fondamentales et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 1999/5/CE.

Brésil



Israël

שם הדגם (Hebrew :Model name)
5WK50137 / 28-4003-61004-3-00 / 7PP905865

SA1-366
שם היצרן וכתובתו (Hebrew : Manufacturer and address)
Continental AG
Siemensstraße 12
93055 Regensburg

SA1-367

Malaisie

RAAU/25A/0409/S(09-0408)

Singapour

Complies with IDA Standards DB01752

Chine

CMIIT ID : 2011DJ4971

CMIIT ID : 2009DJ5053

CMIIT ID : 2009DJ4899

Taiwan

CCAB10LP3800T1

Japon



Émirats Arabes Unis

TRA REGISTERED No : 0016889 / 09,

DEALER No : 0014972/08

Mexique

Radar de largo alcance, 77GHz,
MARCA : BOSCH, MODELO : LRR3,
COFETEL : (RCPBOLR09-0828)

Maroc

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 5371 ANRT 2010

Date d'agrément : 02/02/2010

Corée du Sud



Afrique du Sud



Table des matières

Table des matières	1	Réglage du volant	43	Combiné d'instruments et écran multifonction	81
Poste du conducteur	4	Volant multifonction	43	Combiné d'instruments	82
Volant et combiné d'instruments	5	Pare-soleil	44	Affichages dans le combiné d'instruments	83
Tableau de bord	6	Miroir de courtoisie	45	Batterie / alternateur	86
Console centrale.....	7	Climatisation	46	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	86
Unité de commande du toit.....	8	Climatisation 2 zones à régulation automatique	47	Signaux sonores	86
Ouverture et fermeture	9	Busés d'air	51	Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments	87
Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur.....	10	Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	52	Menu Véhicule.....	91
Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur	11	Vitres, toit ouvrant, Cabriolet	53	Menu Audio.....	94
Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur	14	Lève-vitres électriques.....	54	Menu Téléphone.....	94
Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages et du capot moteur	15	Toit ouvrant.....	56	Menu Carte.....	95
Anomalies et particularités lors de l'ouverture et de la fermeture	17	Toit ouvrant en acier	56	Menu Navigation	95
Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé.....	20	Toit ouvrant en verre	57	Menu Parcours	96
Sièges, rétroviseurs, volant	21	Capote.....	60	Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM).....	97
Sièges	22	Saute-vent	62	Menu 4 roues	104
Fonction Easy-Entry Confort.....	24	Actionnement de secours de la capote et du saute-vent	63	Menu Chrono (chronomètre).....	104
Chauffage des sièges.....	25	Éclairage, clignotants et essuie-glaces	70	Menu Force G	106
Ventilation des sièges	25	Commutateur d'éclairage.....	71	Menu Performance.....	106
Dossiers de sièges arrière.....	25	Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement.....	74	Menu limit. vite.....	107
Ceintures de sécurité	26	Éclairage des instruments	75	Menu ACC	107
Systèmes airbag.....	28	Feux de détresse	75	Réglages du véhicule dans l'écran multifonction.....	107
Systèmes de retenue pour enfants.....	29	Éclairage intérieur / de lecture.....	76	Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information	118
Arceaux de sécurité	39	Récapitulatif – Essuie-glaces	77		
Rétroviseurs extérieurs	40	Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	78		
Rétroviseurs extérieurs et intérieur à réglage automatique anti-éblouissement	42				
Volant chauffant.....	42				

Réglages personnels	128
Récapitulatif – Réglages personnels	129
Mémorisation des réglages personnels	130
Conduite et sécurité	132
Avant le démarrage	133
Remarques concernant la période de rodage	133
Modifications techniques.....	133
Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	134
Pneumatiques sport	134
Garde au sol	134
Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport).....	135
Trajets à l'étranger	135
Sorties d'échappement.....	135
Prise de diagnostic	135
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	136
Démarrage et arrêt du moteur	137
Fonction Stop-Start	138
Frein de parking électrique.....	141
Pédale de frein.....	142
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ...	143
Tempostat.....	143
Régulateur de vitesse adaptatif	145
Affichage de la limite de vitesse	156
Téléphones mobiles et CB	158
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR.....	158
USB / iPod® et AUX	158
Commande vocale	158

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).....	159
Positions du levier sélecteur	161
Programme de conduite restreint	165
Systèmes de transmission et de réglage du châssis	166
Porsche Traction Management (PTM).....	167
Porsche Stability Management (PSM)	167
Fonction HOLD : gestion de position arrêtée	170
Système de freinage ABS (système antiblocage).....	171
Porsche Active Suspension Management (PASM)	172
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	173
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	173
Porsche Active Drivetrain Mount (PADM).....	174
Modes « Sport » et « Sport Plus »	174
Ailerons avant et arrière télescopiques.....	176
Direction de l'essieu arrière.....	177

Rangements, coffre à bagages et système de transport sur toit	178
Rangements	179
Porte-boissons / Porte-gobelet	180
Cendrier	181
Allume-cigare	181
Coffre à bagages	182
Système de transport sur toit.....	184

Stationnement	189
Assistance parking	190
Caméra de recul.....	192
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement	193
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	193

Système d'alarme et système antivol	198
Système d'alarme.....	199
Système antidémarrage	200
Verrouillage de la colonne de direction	200
Prévention des vols	200

Maintenance et entretien	201
Remarques concernant la maintenance	202
Contrôle du niveau d'huile moteur	204
Appoint d'huile moteur	204
Liquide lave-glace	206
Raclettes d'essuie-glace	206
Système d'épuration des gaz d'échappement.....	207
Jerrican de réserve.....	208
Ravitaillement en carburant	208
Remarques concernant l'entretien	210
Recyclage.....	216

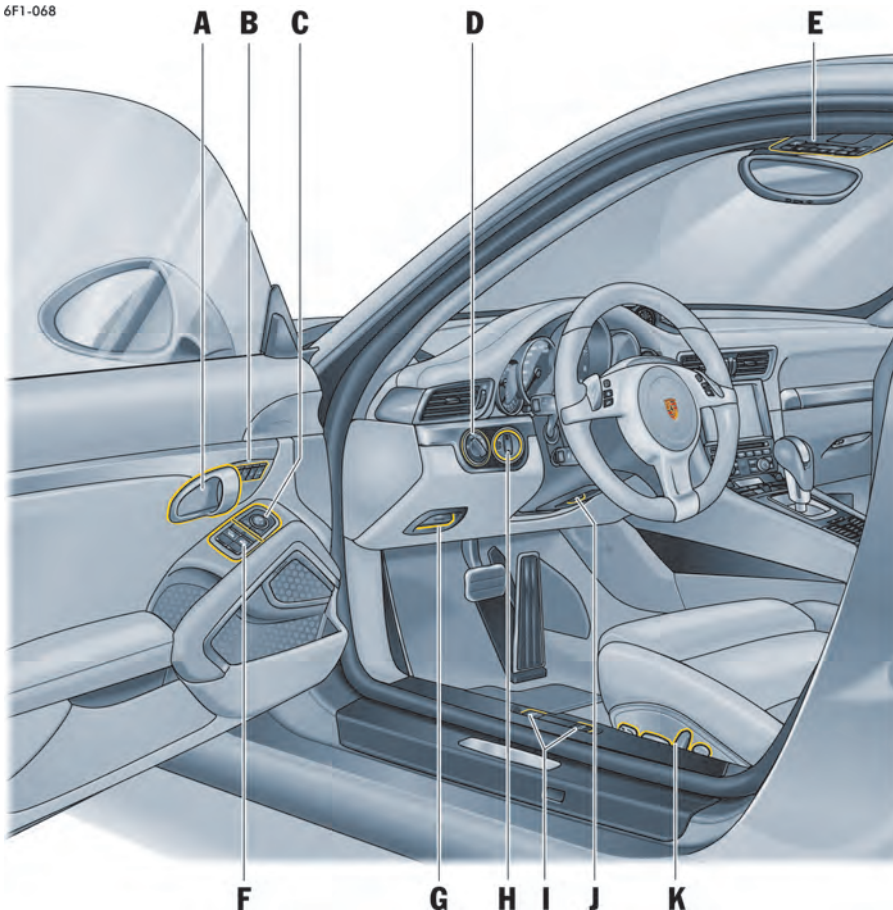
Assistance en cas de panne 217

Remarques concernant l'assistance en cas de panne	218
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement.....	219
Liquide de frein.....	221
Direction assistée électromécanique	221
Remplacement du filtre à air	221
Remplacement du filtre antipoussières	222
Pneumatiques et jantes	222
Surfaces de contact des roues	229
Vis de roue	230
Roues à verrouillage central.....	230
Vis centrales	231
Changement d'une roue	231
Nettoyant pour jantes.....	236
Fixation d'urgence de la vis centrale	236
Crevaison.....	237
Installation électrique	239
Batterie.....	244
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage	247
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande).....	248
Remplacement des ampoules	249
Phares	250
Réglage des phares	250
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite	250
Remorquage	251
Extincteur.....	254

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques 255

Identification du véhicule.....	256
Caractéristiques moteur	257
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	257
Performances	258
Jantes, pneumatiques.....	259
Pression de gonflage des pneumatiques froids (20 °C)	260
Poids	262
Dimensions.....	262

Index alphabétique 263



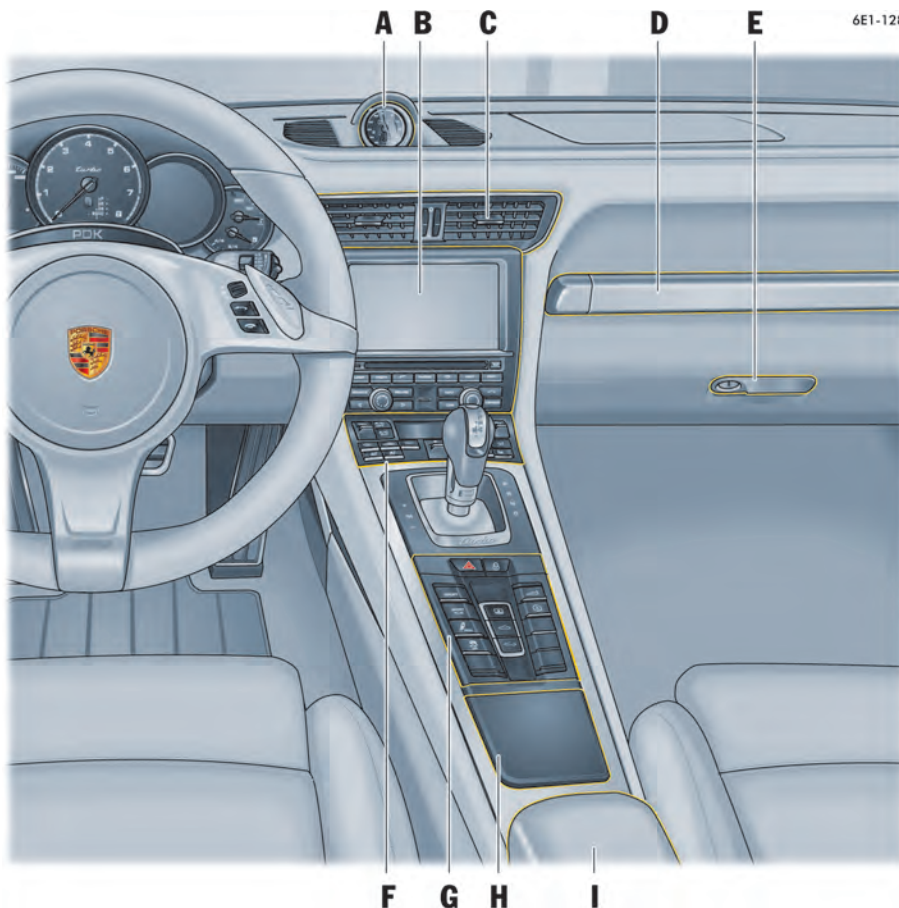
Poste du conducteur

- A** Mécanisme d'ouverture de porte
Voir page 15.
- B** Touches de mémorisation des réglages personnels
Voir page 130.
- C** Réglage des rétroviseurs extérieurs
Voir page 40.
- D** Commutateur d'éclairage
Voir page 71.
- E** Unité de commande du toit
- F** Lève-vitres
Voir page 54.
- G** Frein de parking électrique
Voir page 141.
- H** Contacteur d'allumage
Voir page 136.
- I** Déverrouillage du capot moteur / coffre à bagages
Voir page 15.
- J** Réglage du volant
Voir page 43.
- K** Réglage des sièges
Voir page 22.



Volant et combiné d'instruments

- A** Touches de passage de rapport PDK
Voir page 163.
- B** Clignotant
Voir page 74.
- C** Affichage de la pression de l'huile moteur
Voir page 84.
- D** Affichage de la température de l'huile moteur
Voir page 83.
- E** Compteur de vitesse
Voir page 82.
- F** Compte-tours
Voir page 83.
- G** Écran multifonction
Voir page 82.
- H** Affichage de la température du liquide de refroidissement
Voir page 83.
- I** Indicateur de niveau de carburant
Voir page 85.
- J** Essuie-glaces
Voir page 78.
- K** Tempostat
Voir page 143.
- L** Prise de diagnostic
- M** Éléments de commande du téléphone, écran multifonction
Voir page 88.
- N** Avertisseur sonore

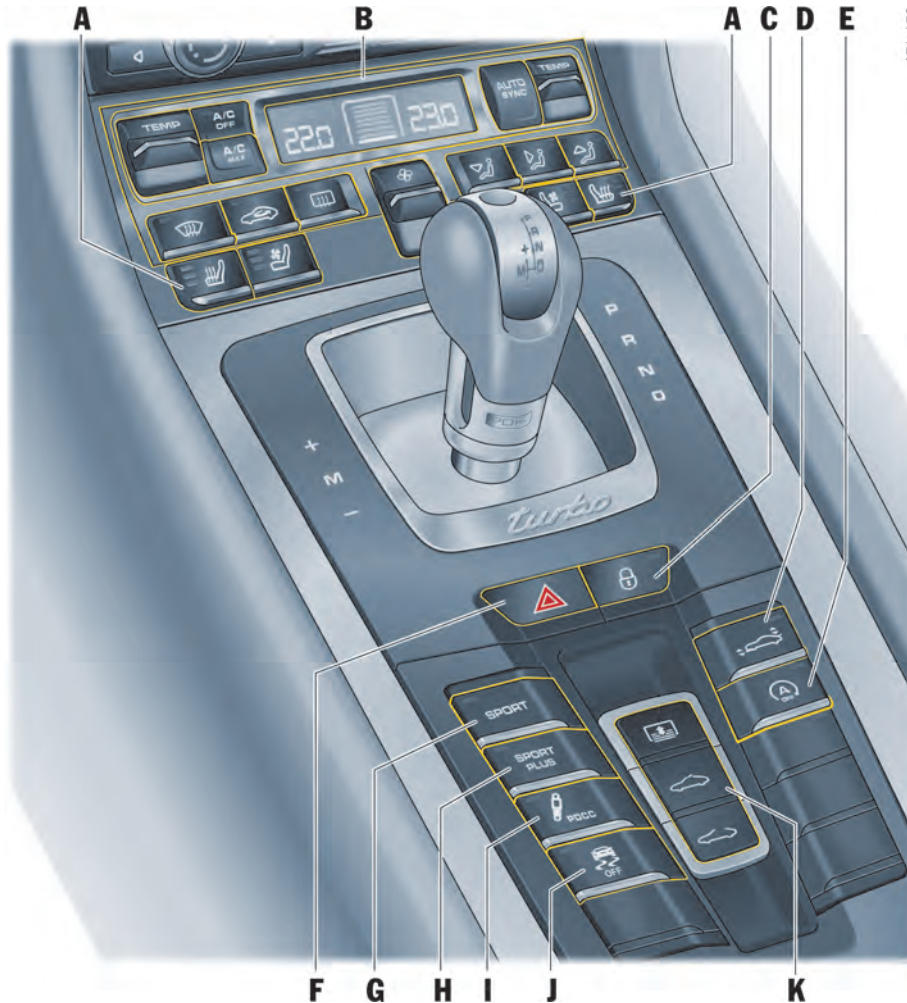
Tableau de bord

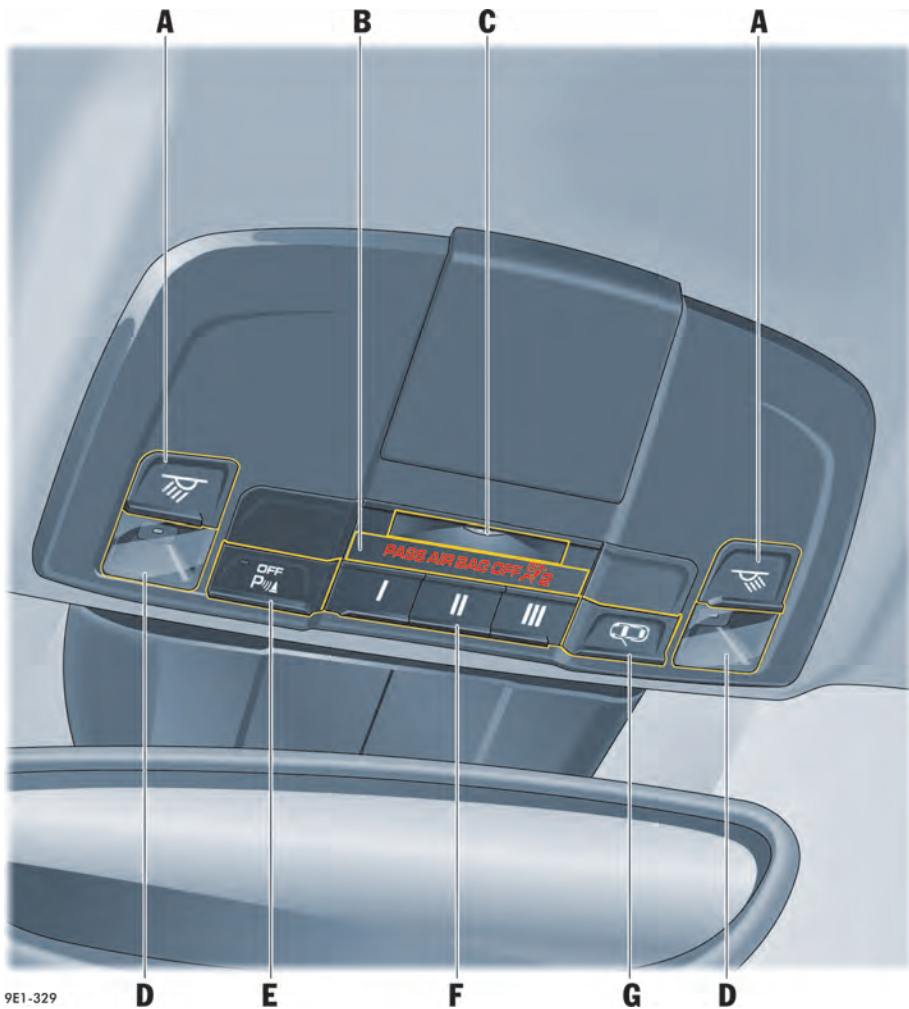
- A** Horloge Sport Chrono
Voir page 104.
- B** Porsche Communication Management (PCM)
Voir page 158.
- C** Buses d'air
Voir page 51.
- D** Porte-boissons / Porte-gobelet
Voir page 180.
- E** Boîte à gants
Voir page 179.
- F** Panneau de commande de la climatisation
Voir page 47.
- G** Console centrale
Voir page 7.
- H** Cendrier, allume-cigares
Voir page 181.
- I** Vide-poches
Voir page 179.

Console centrale

- A** Chauffage / Ventilation du siège
Voir page 25.
- B** Panneau de commande de la climatisation
Voir page 47.
- C** Touche de verrouillage centralisé
Voir page 14.
- D** Aileron avant / arrière
Voir page 176.
- E** Fonction Stop-Start
Voir page 140.
- F** Commutateur des feux de détresse
Voir page 75.
- G** Mode Sport
Voir page 175.
- H** Mode Sport Plus
Voir page 175.
- I** Porsche Active Suspension Management (PASM)
Voir page 172.
- J** Porsche Stability Management (PSM)
Voir page 167.
- K** Panneau de commande du toit ouvrant
Voir page 56.
Panneau de commande de la capote de Cabriolet
Voir page 60.

6E1-129





Unité de commande du toit

- A** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
Voir page 76.
- B** Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF
Voir page 29.
- C** Plafonnier
Voir page 76.
- D** Lampes de lecture
Voir page 76.
- E** Assistance parking
Voir page 190.
- F** Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)
Voir page 193.
- G** Bouton de plafonnier / lampes de lecture
Voir page 76.

9E1-329

Ouverture et fermeture

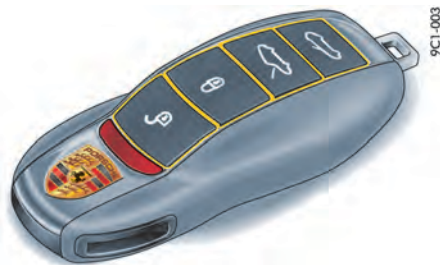
Récapitulatif – Ouverture et fermeture	
des portes de l'extérieur	10
Ouverture et fermeture des portes	
de l'extérieur	11
Ouverture et fermeture des portes	
de l'intérieur.....	14
Ouverture et fermeture du capot du coffre	
à bagages et du capot moteur	15
Anomalies et particularités lors	
de l'ouverture et de la fermeture.....	17
Remarques relatives à la clé et	
au verrouillage centralisé	20

Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

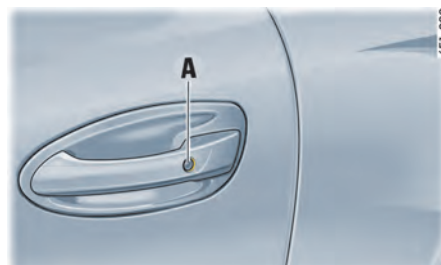
L'option Porsche Entry & Drive est reconnaissable aux touches **A** dans les poignées des portes.

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.

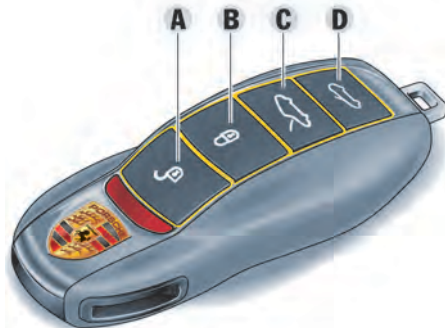


Clé



Porsche Entry & Drive

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat
Déverrouillage	Avec la clé : Appuyez sur la touche C de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Saisissez la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 1 fois. Les portes peuvent être ouvertes.
Verrouillage	Avec la clé : Appuyez sur la touche B de la clé. Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez sur la touche A dans la poignée de la porte.	Les feux de détresse clignotent 2 fois. Les portes sont verrouillées.
Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule (désactivation de la surveillance de l'habitacle du système d'alarme)	Avec la clé : Appuyez 2 fois sur la touche B de la clé (en l'espace d'environ 2 secondes). Avec Porsche Entry & Drive : Appuyez 2 fois sur la touche A dans la poignée de porte (en l'espace d'environ 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées mais peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.
Désactivation du signal d'alarme	Déverrouillez le véhicule. Avec Porsche Entry & Drive : Saisissez la poignée de la porte.	Le signal d'alarme s'arrête.



- A - Déverrouillage du véhicule
- B - Verrouillage du véhicule
- C - Déverrouillage du capot du coffre à bagages
- D - Cabriolet : ouverture / fermeture de la capote

Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous avez la possibilité de déverrouiller et de verrouiller votre véhicule avec la clé, ou sans clé grâce au système Porsche Entry & Drive.


Avec la clé

Pour déverrouiller et verrouiller facilement le véhicule, utilisez les touches intégrées à la clé.

i Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 10 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme. La porte côté passager reste verrouillée.

i Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

i Information

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier les réglages des portes et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules avec mémoire).

- ▷ Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage : Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.



Avec Porsche Entry & Drive

Sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, vous pouvez déverrouiller, verrouiller et démarrer votre véhicule sans sortir la clé de votre poche.

Il vous suffit d'avoir la clé sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.


- ▷ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci risque en effet de provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Entry & Drive.

6E1-087



Déverrouillage et ouverture des portes

Déverrouillage avec la clé

1. Appuyez sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

6E1-088



Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous avez la possibilité de déverrouiller la porte correspondante si vous vous trouvez à proximité du véhicule, du côté que vous souhaitez ouvrir avec la clé (côté conducteur ou passager).

1. Saisissez la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 1 fois.
Les portes sont déverrouillées.
2. Tirez sur la poignée de la porte.



Information

Le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé si vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte. Le capteur d'inclinaison et la surveillance de l'habitacle ne s'activent pas (fonctionnement restreint du système antivol).

Les portes peuvent ainsi être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.


- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison se réactivent quand vous reverrouillez le véhicule.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez définir si seule la porte du conducteur doit être ouverte lors du déverrouillage ou si la porte côté passager doit l'être aussi.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 112.

Verrouillage des portes



AVERTISSEMENT

Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doivent rester à l'intérieur du véhicule, car les portes et les fenêtres ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur. Les portières verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas d'urgence.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.



Information

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi uniquement lorsque les portes et le capot du coffre à bagages sont fermés.



Information



Si les portes ou le capot de coffre à bagages ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être complètement verrouillé.

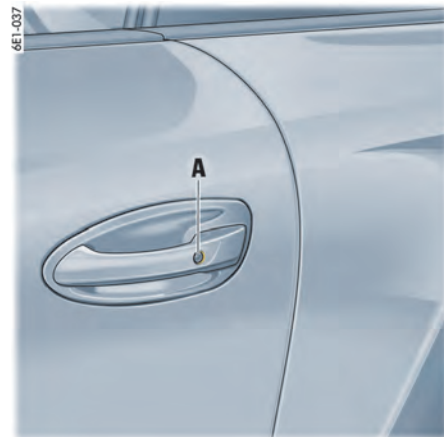
Un signal sonore est émis, un avertissement apparaît à l'écran multifonction et les feux de détresse restent éteints.

Lors du verrouillage avec seulement la porte conducteur fermée, le véhicule est pré-verrouillé. Veillez à ce que la clé soit en dehors du véhicule lors du verrouillage des autres portes / du capot de coffre à bagages ouverts.

Si la clé se trouve hors de portée, il devient impossible d'ouvrir les portes et le capot du coffre à bagages après leur verrouillage.

Verrouillage avec la clé

1. Fermez la porte.
2. Appuyez 1 fois sur la touche .
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
ou, si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule :
 - ▷ Appuyez 2 fois sur la touche  dans les 2 secondes.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
 - ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.



Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Vous devez avoir la clé du véhicule sur vous.

1. Fermez les portes.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 2 fois.
Les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur, ni de l'extérieur.
ou, si des personnes ou des animaux restent dans le véhicule :
 - ▷ Appuyez 2 fois en moins de 2 secondes sur la touche de verrouillage **A** dans la poignée de la porte.
Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.
Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur en tirant sur la poignée de porte.
 - ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Ouverture et fermeture des portes de l'intérieur

Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule. L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de modifier ces réglages et de les mémoriser sur la clé voulue (pour les véhicules avec mémoire).

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.



Bouton de verrouillage centralisé

Verrouillage des portes

Les portières du véhicule sont fermées :

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé.
Lorsque le contact est mis, le voyant de contrôle s'allume dans la touche.
Les **deux** portes du véhicule se verrouillent.
Vous pouvez ouvrir les portes en tirant sur la poignée intérieure.

Automatique avec Auto Lock

Lorsque votre vitesse dépasse env. 5 km/h, le véhicule se verrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.

Déverrouillage des portes

- ▷ Appuyez sur le bouton de verrouillage centralisé.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Les **deux** portes du véhicule se déverrouillent.

Automatique avec Auto Unlock

Lorsque la clé de contact est retirée, le véhicule se déverrouille automatiquement si cette fonction est activée.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages de déverrouillage et de verrouillage :

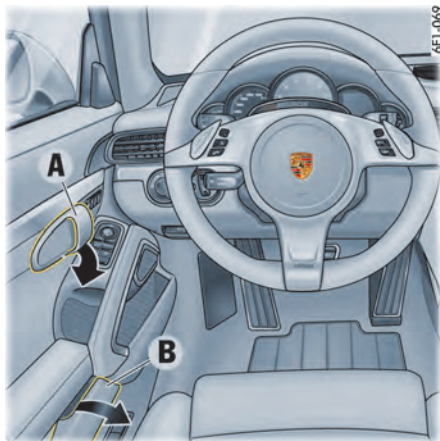
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGES DU VERROUILLAGE » à la page 112.

Information

Il n'est pas possible de déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton de verrouillage centralisé si vous l'avez verrouillé à l'aide de la clé du véhicule ou de la clé de secours.

Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, les portes sont automatiquement déverrouillées pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.




A - Poignée intérieure de portière
B - Vide-poches de portière

Ouverture des portes

- ▷ Tirez sur la poignée de la porte (flèche).



Information

Il devient impossible d'ouvrir les portes, le capot du coffre à bagages et le capot moteur de l'intérieur lorsque vous avez verrouillé le véhicule en appuyant une fois sur le bouton  situé sur la clé de contact ou, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, avec la touche de déverrouillage sur la poignée de porte.

Vide-poches de portière

Ouverture du vide-poches

- ▷ Ouvrez le couvercle **B**.
- ▷ Maintenez toujours le vide-poches de portière fermé lorsque vous le fermez et quand le véhicule roule.

Ouverture et fermeture du capot du coffre à bagages et du capot moteur

Ouverture du capot du coffre à bagages avec la manette

AVIS

Risque de détérioration du capot du coffre à bagages et / ou des essuie-glaces.

- ▷ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot du coffre à bagages.
- ▷ Avant d'ouvrir le capot du coffre à bagages, désactivez toujours les essuie-glaces (position **0**).

Pour plus d'informations sur les essuie-glaces :

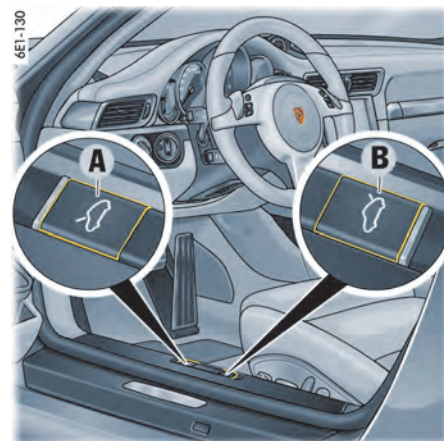
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ESSUIE-GLACES AVANT ET LAVE-PHARES » à la page 78.



Information

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 243. **ou** à la description située dans le couvercle de la boîte à fusibles.

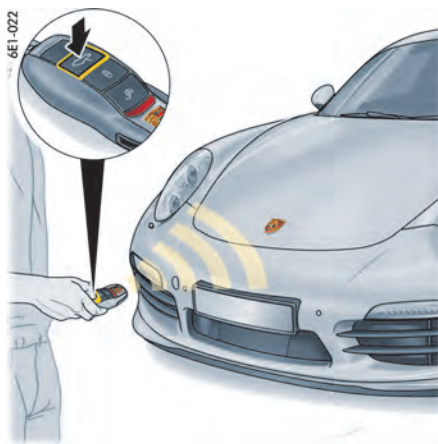


A - Capot du coffre à bagages
B - Capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **A** située près du siège conducteur.
Le capot est déverrouillé.



3. Soulevez légèrement le capot. Libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge (flèche).
L'ouverture du capot entraîne l'éclairage du coffre à bagages.




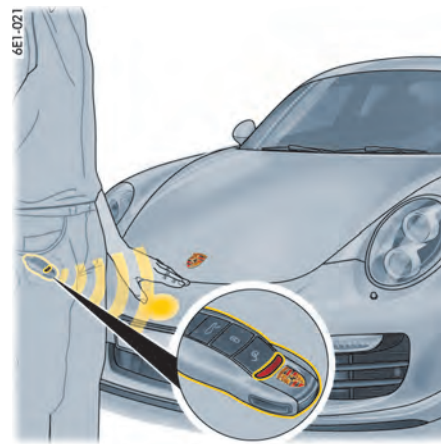
Ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé

i Information

Les portes du véhicule sont également déverrouillées après le déverrouillage du capot du coffre à bagages.

Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages avec la clé

1. Appuyez sur la touche .
2. Entrouvrez le capot et libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge.



Déverrouillage et ouverture du capot du coffre à bagages avec Porsche Entry & Drive (sans clé)

Si vous vous trouvez à l'avant du véhicule avec la clé, il est possible d'ouvrir le capot du coffre à bagages.

- ▷ Placez la main entre l'écusson Porsche et la plaque d'immatriculation (**figure**). Grâce à un capteur, le capot se déverrouille et s'ouvre.

Entrouvrez le capot et libérez le crochet de sécurité en tirant sur la poignée rouge.

Fermeture du capot du coffre à bagages

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Ouverture du capot moteur avec la manette

Uniquement Coupé :

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **B** située près du siège conducteur.
Le capot est déverrouillé et peut être soulevé.

Uniquement Cabriolet :

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur la manette **B** située près du siège conducteur. Le capot moteur (capot de puits de capote) s'ouvre automatiquement jusqu'en position d'entretien.

Fermeture du capot moteur

Uniquement Coupé :

1. Abaissez le capot et laissez-le retomber dans la serrure en l'accompagnant. Si nécessaire, appuyez sur le capot, dans la zone de la serrure, avec la paume de la main.
2. Assurez-vous que le verrou du capot est correctement engagé dans la serrure.

Si le capot n'est pas bien fermé, un message s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le véhicule roule.

Uniquement Cabriolet :

- ▷ Actionnez la manette **B**.
Le capot moteur (capot de puits de capote) se ferme automatiquement.

Anomalies et particularités lors de l'ouverture et de la fermeture

Actionnement de secours du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, il est nécessaire de se connecter à une source de courant extérieure pour pouvoir ouvrir le capot du coffre à bagages.


- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 243.

Seule la porte conducteur est déverrouillée

Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU DÉVERROUILLAGE DES PORTES » à la page 112.

Vous pouvez déverrouiller les deux portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 2 secondes.

Impossible de déverrouiller le véhicule


Il est possible que la télécommande de la clé du véhicule

- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée,
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule équipé du Porsche Entry & Drive).



6E1-017

S'il est impossible d'ouvrir le véhicule, dans ce cas :

1. Placez la clé du véhicule sur le bord extérieur du pare-brise, **côté passager** et appuyez en même temps sur la touche  (**figure**).

S'il est toujours impossible d'ouvrir le véhicule, dans ce cas :

2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 20.
3. Déverrouillez et ouvrez la porte conducteur à l'aide de la clé de secours :
Soulevez la poignée de la porte et maintenez-la.
Insérez la clé de secours dans la serrure de portière, tournez-la de 90° vers la gauche et retirez-la.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DE SECOURS EN CAS DE PANNE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ : » à la page 19.
4. Relâchez la poignée de la porte et ouvrez la porte en tirant de nouveau dessus.

5. Mettez le contact dans les 10 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Suite de la marche à suivre pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive :

S'il est impossible de mettre le contact ou de démarrer le moteur, le message « **Attention Pas de clé trouvée dans le véhicule** » s'affiche à l'écran multifonction.

6. Tournez le module de commande en arrière dans la position **O**.
7. Démarrez à nouveau le moteur.
S'il est impossible de démarrer le moteur, le message « **Attention Pas de clé trouvée dans le véhicule** » apparaît de nouveau. Après env. 1 seconde, le message « **Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé** » apparaît.
8. Tournez le module de commande en arrière dans la position **O** et retirez-le du contacteur d'allumage. Mettez le contact avec la clé de contact (pas la clé de secours).

Désactivation de la fonction de veille pour les véhicules avec Porsche Entry & Drive

Le système Porsche Entry & Drive se désactive au bout de 96 heures pour la porte côté conducteur et de 36 heures pour la porte côté passager, si le véhicule n'est pas déverrouillé pendant cet intervalle.

1. Tirez **une fois** sur la poignée de la porte pour réactiver le système.
2. Tirez **de nouveau** sur la poignée pour ouvrir la porte.



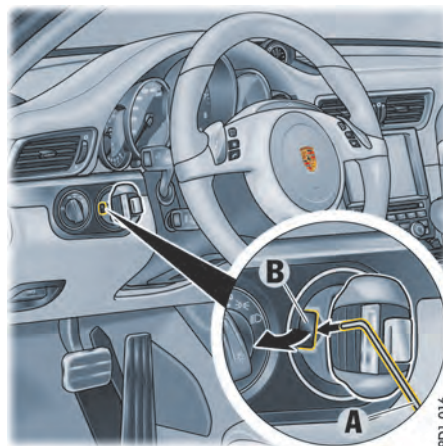
9D1-015

Déverrouillage de secours du module / de la clé de contact

Si la batterie est déchargée, vous devez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé de contact.

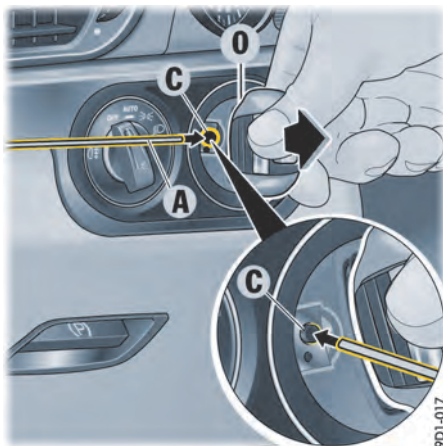
L'actionnement de secours doit également être effectué lorsque, sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, le module doit être retiré du contacteur.

1. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles au niveau de l'évidement du côté conducteur.
2. Déclipsez le crochet métallique **A** à l'intérieur du couvercle.



9D1-016

3. À l'aide du crochet métallique **A**, retirez le couvercle en plastique **B** du contacteur d'allumage.
Attention de ne pas perdre le couvercle en plastique **B**.



4. Tournez le module / la clé de contact dans la position **O** (position de base) du contacteur d'allumage.
5. À l'aide du crochet métallique **A**, appuyez dans l'ouverture **C**.
Le déverrouillage doit être audible.
6. Retirez le module / la clé de contact dans la position de base **O**.
7. Remettez le couvercle en plastique **B** en place.



Serrure de portière sous la poignée de porte (côté conducteur)

Impossible de verrouiller le véhicule

Reconnaisable à l'absence de clignotement des feux de détresse et du bruit spécifique du verrouillage.

Il est possible que la télécommande de la clé

- soit en panne suite à un défaut,
- contienne une pile de clé déchargée,
- soit entravée dans son fonctionnement par des ondes radio (téléphone portable p. ex.), ainsi que le contact radio entre la télécommande et le véhicule pour Porsche Entry & Drive.

Verrouillage de secours en cas de panne du verrouillage centralisé :

S'il est impossible de verrouiller le véhicule, dans ce cas :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule. Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 20.

2. Ouvrez la porte côté conducteur.
3. Soulevez la poignée de la porte conducteur (**FIGURE**).

Insérez la clé de secours dans la serrure de portière, tournez-la de 90° vers la droite et retirez-la.

Les feux de détresse signalent que l'opération de verrouillage a réussi en clignotant deux fois.

4. Relâchez la poignée de la porte et claquez la porte.

La porte côté conducteur est verrouillée.

5. Pour le verrouillage de secours de la **porte côté passager**, insérez à nouveau la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur, tournez-la de 90° vers la droite, puis retirez-la.

La porte côté passager est verrouillée.

i Information

Si le verrouillage centralisé est en panne, il est impossible de procéder au verrouillage d'urgence de la porte côté passager.

i Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture centrale encore opérationnels sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▷ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remarques relatives à la clé et au verrouillage centralisé

Clés

Deux clés principales à clé de secours intégrée vous sont remises avec le véhicule. Ces clés permettent d'ouvrir toutes les serrures de votre véhicule.

- ▷ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▷ Assurez-vous, même en quittant le véhicule pour une courte durée, que la clé de contact est retirée et que vous l'avez avec vous. N'oubliez pas la clé de contact à l'intérieur du véhicule.
- ▷ Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.
- ▷ Des tiers risquent en effet d'essayer d'ouvrir les serrures mécaniques à l'aide de clés perdues.

9C1-018



Clé de secours

Retrait de la clé de secours

1. Poussez le bouton de déverrouillage sur le côté.
2. Retirez la clé par l'arrière.

Insertion de la clé de secours

- ▷ Insérez la clé jusqu'à ce que le bouton de déverrouillage s'enclenche de manière audible.



Information

Selon les équipements du véhicule, de nombreux réglages sont mémorisés sur la clé utilisée lorsque vous verrouillez le véhicule.

Clés de substitution

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. L'obtention de nouvelles clés peut, dans certains cas, exiger une période d'attente assez longue. Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve. Conservez-la en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Les codes des nouvelles clés devront être « signalés » au calculateur du véhicule par un concessionnaire Porsche. Vous devrez pour ce faire réenregistrer toutes les clés appartenant au véhicule.

Au total, il est possible d'enregistrer 8 clés.


Verrouillage centralisé

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage centralisé. Le verrouillage et le déverrouillage concernent :

- les portes,
- la trappe du réservoir de carburant.

Lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule, le verrouillage centralisé est toujours opérationnel.

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet de régler différentes variantes de verrouillage et de déverrouillage des portes. Vous pouvez ouvrir les portes indépendamment de ce réglage.

- ▷ Appuyez sur la touche  de la clé 2 fois en l'espace de 5 secondes.

Sièges, rétroviseurs, volant

Sièges.....	22
Fonction Easy-Entry Confort	24
Chauffage des sièges	25
Ventilation des sièges	25
Dossiers de sièges arrière	25
Ceintures de sécurité	26
Systèmes airbag	28
Systèmes de retenue pour enfants	29
Arceaux de sécurité.....	39
Rétroviseurs extérieurs.....	40
Rétroviseurs extérieurs et intérieur à réglage automatique anti-éblouissement.....	42
Volant chauffant	42
Réglage du volant.....	43
Volant multifonction	43
Pare-soleil.....	44
Miroir de courtoisie	45

Sièges

Position des sièges

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une bonne position assise. Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, nous vous conseillons de procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise (sauf siège baquet sport) de sorte que l'espace au-dessus de votre tête soit suffisant et que vous ayez une bonne vue d'ensemble de votre véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte que, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied repose encore à plat sur la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier (sauf siège baquet sport) et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

Réglage du siège

⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

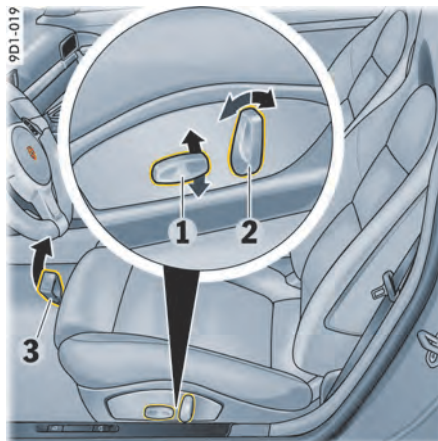
- ▷ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

⚠ ATTENTION

Réglage des sièges

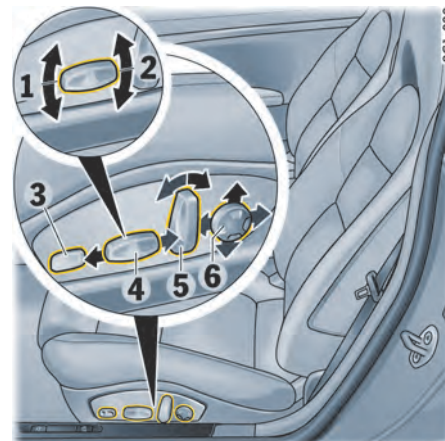
Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▷ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.



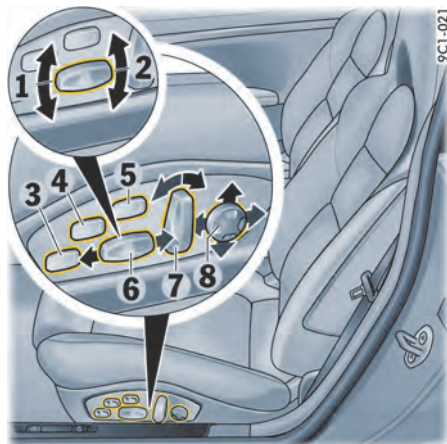
Siège sport / Siège sport Plus

- 1 Réglage en hauteur
- 2 Réglage de l'inclinaison du dossier
 - ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la butée.
- 3 Réglage de l'approche du siège mécanique
 - ▷ Tirez le levier d'arrêt vers le haut, amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.



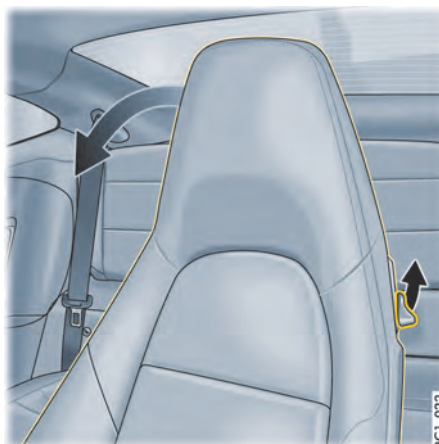
Siège sport à réglage électrique

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage en hauteur
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage de l'approche du siège
- 5 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 6 Réglage du soutien lombaire
 - ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



Siège sport Plus adaptatif

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
 - 2 Réglage en hauteur
 - 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
 - 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
 - 5 Réglage des bandes latérales du dossier
 - 6 Réglage de l'approche du siège
 - 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
 - 8 Réglage du soutien lombaire
- ▷ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le **sens des flèches** jusqu'à atteindre le réglage souhaité.



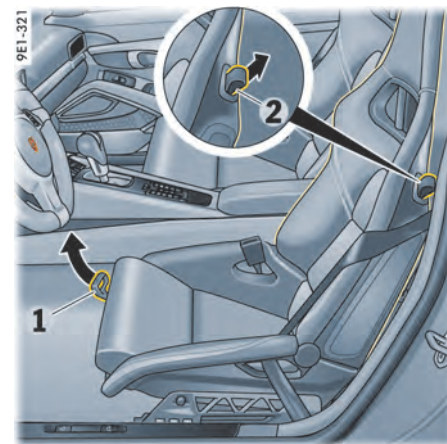
Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez vers le haut le levier situé dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.



Siège baquet sport

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport.

1 Réglage de l'approche

- ▷ Tirez le levier d'arrêt **1** vers le haut. Amenez le siège à la position voulue et relâchez le levier. Vérifiez que le siège a bien atteint un cran de blocage.

2 Dossier

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez la boucle **2** située dans la partie latérale du dossier et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et verrouillez-le pour éviter qu'il ne se rabatte vers l'avant en cas de freinage.

Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des sièges :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Fonction Easy-Entry Comfort

La fonction d'aide à l'entrée Confort vous facilite la montée et la descente du véhicule.



AVERTISSEMENT

Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- ▷ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

Condition

- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction d'aide à l'entrée Confort :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'AIDE À L'ENTRÉE DANS LE VÉHICULE » à la page 112.

Descente

Le volant se déplace vers le haut :

- Dès que vous retirez le clé le contact **ou**, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, dès que vous coupez le contact **et** que vous ouvrez la porte côté conducteur.

Le siège du conducteur recule :

- Dès que vous ouvrez la porte côté conducteur et que vous retirez la clé du contact **ou**, sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, dès que vous coupez le contact et que vous ouvrez la porte côté conducteur.

Montée

Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.

Dès que vous introduisez la clé de contact ou mettez le contact sur des véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, le siège et le volant se placent dans la position mémorisée.



Information

En cas de changement de clé, le siège se met dans sa nouvelle position d'entrée, le cas échéant, spécifique à la clé.



Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort. La position de conduite doit alors être réglée manuellement.



Chauffage des sièges

Le chauffage des sièges est opérationnel lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la puissance de chauffage sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de chauffage du siège.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton de chauffage du siège (plusieurs fois).

Le niveau de chauffage sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de chauffage du siège jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage de siège n'est pas opérationnel. Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le chauffage des sièges est dans un premier temps restreint, puis désactivé.



Ventilation des sièges

La ventilation des sièges est opérationnelle lorsque le moteur tourne. Vous pouvez régler la ventilation des sièges sur trois niveaux en appuyant plusieurs fois sur le bouton de ventilation des sièges.

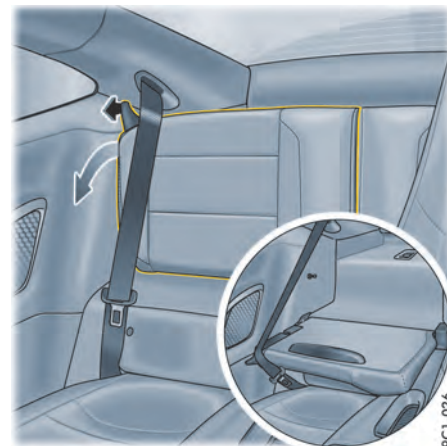
Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton de ventilation des sièges (plusieurs fois). Le niveau de ventilation sélectionné est indiqué grâce au nombre de voyants de contrôle allumés.

Arrêt

- ▷ Appuyez (plusieurs fois) sur le bouton de ventilation des sièges jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

Si la température est inférieure à 15 °C, la ventilation des sièges ne peut pas être activée afin d'éviter un coup de froid. Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, la ventilation des sièges est dans un premier temps restreinte, puis désactivée.



Dossiers de sièges arrière

Vous pouvez augmenter l'espace de rangement en basculant les dossiers de sièges arrière vers l'avant.

Basculement vers l'avant

- ▷ Tirez le levier vers l'avant et basculez le dossier vers l'avant.

Basculement vers l'arrière

- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière et enclenchez-le de manière perceptible. Attention au guidage correct de la ceinture de sécurité.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité ne sont pas adaptées aux personnes d'une taille inférieure à 150 cm. Dans ce cas, il convient d'utiliser des dispositifs de retenue appropriés.



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▷ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture pour chaque trajet. Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ N'utilisez jamais **une seule et même** ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▷ Ôtez les vêtements amples et enveloppants, car ils empêchent l'ajustement optimal des ceintures ainsi que votre liberté de mouvement.
- ▷ Ne faites pas passer la ceinture sur des objets rigides ou fragiles (lunettes, stylos, pipes, etc.). Ces objets peuvent en effet constituer un risque de blessures supplémentaire.
- ▷ Les sangles ne doivent pas être entortillées ou lâches.



Utilisation de ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Les systèmes prétensionneurs qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

- ▷ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les serrures et les points de fixation fonctionnent bien.
- ▷ Les ceintures endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident doivent être remplacées sans délai par des ceintures homologuées adaptées au siège. Ceci s'applique également aux systèmes prétensionneurs et aux limiteurs d'effort des sièges avant s'ils se sont déclenchés. Vous devez par ailleurs contrôler les points d'ancrage des ceintures. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Pour vous rappeler que vous devez attacher votre ceinture de sécurité jusqu'à ce que la languette de la ceinture conducteur soit introduite dans sa serrure :

- le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume une fois le contact mis,
- un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments,
- un signal d'avertissement sonore (gong) retentit pendant environ 90 secondes dès que la vitesse dépasse 24 km/h .

Prétensionneurs

En cas d'accident, les ceintures de sécurité avant subissent une prétension en fonction de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule

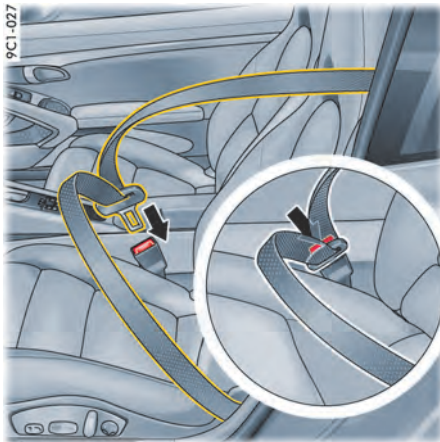


Information

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé dès le premier déclenchement.

Les travaux sur le système prétensionneur ne doivent être réalisés que par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le déclenchement des prétensionneurs provoque un dégagement de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.



Mise en place de la ceinture de sécurité

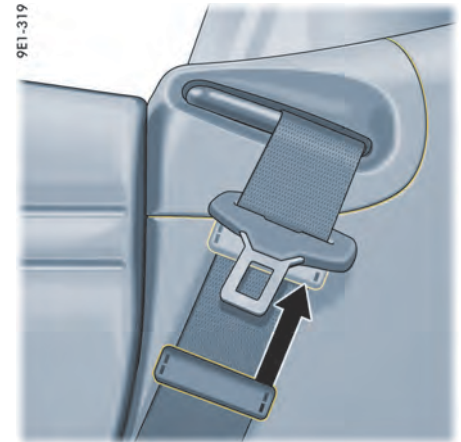
1. Adoptez la position assise dans laquelle vous vous sentez le mieux.
2. Réglez le dossier des sièges de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.



Information

La ceinture peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades. La ceinture à enrouleur est bloquée lors d'accélération ou de freinages, de conduite en virage ou dans les côtes.

4. Introduisez ensuite la languette dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
5. Veillez à ce que les ceintures ne soient pas coincées ou entortillées et qu'elles ne frottent pas contre des arêtes vives.
6. La sangle inférieure de la ceinture doit toujours s'appliquer étroitement sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture attachée.
Pour les femmes enceintes, la sangle inférieure de la ceinture doit être placée le plus bas possible sur le bassin et ne doit pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous aussi que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.



Ouverture de la boucle de ceinture et rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Amenez la languette de verrouillage jusqu'à env. 7 cm sous l'étrier de renvoi de l'enrouleur et bloquez-la à l'aide de la glissière en plastique (**figure**).
La glissière en plastique sert à maintenir la languette de verrouillage à une hauteur facilement accessible.

Systèmes airbag

Consignes générales de sécurité



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▷ **Le port de la ceinture est impératif dans tous les cas** car le déclenchement du système airbag dépend de l'intensité du choc et de l'angle de collision.
- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou les passagers et le champ d'action des airbags.
- ▷ Saisissez toujours le volant par sa couronne.
- ▷ Pour exercer efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre l'airbag et le conducteur ou les passagers.
Choisissez donc une position assise à une distance suffisante des airbags.
Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (airbags).
- ▷ Aucun objet ne doit dépasser du vide-poches. Le vide-poches doit rester fermé lorsque le véhicule roule.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▷ Ne déposez aucun objet sur le tableau de bord.
- ▷ Informez également vos passagers des instructions de ce chapitre.
- ▷ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur le tableau de bord ou sur les sièges.



Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée.

Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments du système airbag.
- ▷ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone de l'airbag passager, des airbags latéraux et rideaux.
N'utilisez pas de housses de siège.
- ▷ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▷ Ne démontez pas les composants de l'airbag (volant, sièges avant, habillage des portes, p. ex.).
- ▷ Si vous revendez votre Porsche, pensez à informer l'acheteur que le véhicule est équipé d'un « système airbag » et renvoyez-le au chapitre « Systèmes airbag » de ce Manuel Technique.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▷ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système airbag.

Fonctionnement

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous la plaque rembourrée du volant et, côté passager, dans le tableau de bord.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les dossiers des sièges.

Les **airbags rideaux** sont montés dans l'habillage des portières.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision. Après amorçage, les airbags frontaux se vident si rapidement que le risque de perturbation visuelle est insignifiant. De même, la détonation d'amorçage en cas d'accident se perd dans le bruit de la collision.



Voyant de contrôle

Les dysfonctionnements sont signalés par le voyant de contrôle dans le compte-tours.

- ▷ Faites-les contrôler par un atelier spécialisé dans les cas suivants :
 - si le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact **ou**
 - si le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le moteur tourne **ou**
 - si le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation ISOFIX ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur.

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 35.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à une anomalie ou à une panne de l'airbag passager. Si le voyant de contrôle de l'airbag PASS AIR BAG OFF ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder.

DANGER

Risque de blessures graves, voire mortelles pour le passager dû à l'airbag passager désactivé. Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

Mise au rebut

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unité airbag ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Votre concessionnaire Porsche vous fournira toutes les informations sur ce sujet.

Systemes de retenue pour enfants

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment.

- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 31.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 32.



Utilisation non conforme du système de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière inappropriée.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Respectez impérativement les consignes du manuel de montage séparé du système de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un **siège baquet sport**. Reportez-vous au chapitre « MONTAGE DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR DIFFÉRENTES VARIANTES DE SIÈGE » à la page 35.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et adaptés en fonction de l'habitacle de votre Porsche et des catégories de poids correspondantes des enfants. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.



Risque de blessures graves, voire mortelles dû à l'airbag passager pour les personnes de très petite taille ou de faible poids.

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège côté passager ou pour les personnes assez petites ou d'un poids assez léger, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ En cas d'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège côté passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé. Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation d'un système de retenue pour enfants Porsche.
- ▷ Coupez systématiquement le chauffage des sièges, lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.

Pour désactiver l'airbag passager :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 35.

Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

Enfants du groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg

Les enfants appartenant à ce groupe sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants ne doivent être installés que sur le siège côté passager.

Enfants du groupe I : de 9 à 18 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe II : de 15 à 25 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Enfants du groupe III : de 22 à 36 kg

Les enfants appartenant à ce groupe doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

Systemes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTEMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 33.

Catégories de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Porsche N° de référence	Montage sur siège passager	Montage sur siège arrière extérieur
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat GO+	E ₁ 04301146	955.044.802.94	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– non autorisé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passager en position avant
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passager en position avant
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E ₁ 04301169	955.044.802.90	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passager en position avant

Systèmes de retenue pour enfants recommandés (fixation avec système ISOFIX)

▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 34.

Catégories de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Porsche N° de référence	Montage sur siège passager	Montage sur siège arrière extérieur
Groupe 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Babyseat ISOFIX G0+ Uniquement avec : Base ISOFIX	E ₁ 04301146	955.044.802.94 Uniquement avec : 955.044.802.95	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dos à la route. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– non autorisé
Groupe I : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E ₁ 04301199	955.044.802.88	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passa- ger en posi- tion avant
Groupe II : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passa- ger en posi- tion avant
Groupe III : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E ₁ 04301198	955.044.802.96	<ul style="list-style-type: none"> – Installation dans le sens de la marche. – Réglez le siège passager dans sa position arrière supérieure. – Uniquement avec l'airbag passager désactivé. 	– autorisé : réglage du siège passa- ger en posi- tion avant

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants conformément à la norme ECE-R16, fixés par une ceinture de sécurité du véhicule.

La mention « Universel » se situe sur l'étiquette ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants (**figure**).

Catégories de poids	Système de retenue pour enfants sur le siège passager ^{1, 2}	Système de retenue pour enfants sur le siège arrière
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	U/L	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	U/L	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	U/L	L
Groupe II : de 15 à 25 kg	U/L	L
Groupe III : de 22 à 36 kg	U/L	L

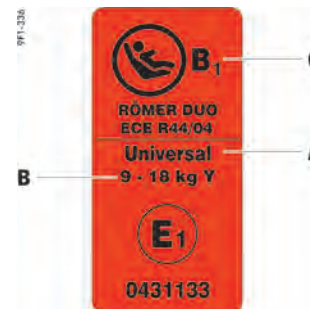
X : siège non adapté pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de poids.

U : convient aux systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids.

L : convient à des systèmes spéciaux de retenue pour enfants conformément à la liste figurant à la page 31.

¹ Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

² Réglez le siège côté passager dans sa position arrière **supérieure**.



Exemple d'étiquette ECE

A Mention « Universel »

B Catégorie de poids

C Classe de tailles

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants (fixation avec système ISOFIX)

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants avec le système ISOFIX, conformément à la norme ECE-R16. La mention « Universel » ou « Semi-universel » se trouve sur l'étiquette ECE de couleur orange du système de retenue pour enfants.

Catégories de poids	Classe de tailles	Dispositif	Points de fixation ISOFIX dans le véhicule	
			Siège côté passager ^{1, 2, 3}	Siège arrière extérieur
Porte-bébé (systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite)	F	ISO / L1	X	X
	G	ISO / L2	X	X
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO / R1	IL / SU	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO / R1	IL / SU	X
	D	ISO / R2	IL / SU	X
	C	ISO / R3	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO / R2	IL / SU	X
	C	ISO / R3	X	X
	B	ISO / F2	IL / SU / IUF	IL
	B1	ISO / F2X	IL / SU / IUF	IL
	A	ISO / F3	IL / SU / IUF	X
Groupe II : de 15 à 25 kg			IL / SU	IL
Groupe III : de 22 à 36 kg			IL / SU	IL

X : siège non adapté pour les systèmes de retenue pour enfants de cette catégorie de tailles.

SU : le siège convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX portant l'homologation « Semi-universel ». Veuillez tenir compte de la liste de véhicules jointe au système de retenue pour enfants.

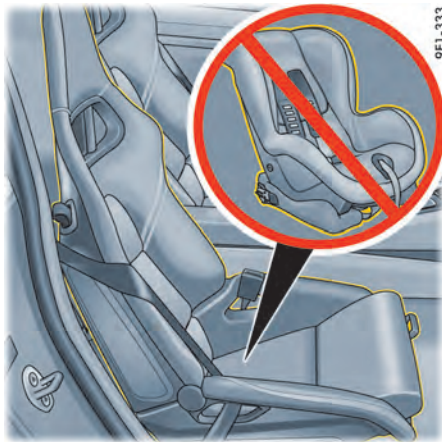
IL : convient à des systèmes spéciaux de retenue pour enfants ISOFIX conformément à la liste figurant à la page 32.

IUF : convient aux systèmes de retenue pour enfants orientés dans le sens de la marche, de la catégorie « Universel », autorisés pour l'utilisation dans cette catégorie de poids et fixés à l'aide du système ISOFIX du véhicule et de la sangle de fixation « Top Tether ». Reportez-vous au chapitre « POINTS DE FIXATION SUPÉRIEURS POUR LES SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS AVEC SANGLE D'ANCRAGE ISOFIX (TOP TETHER) » à la page 38.

¹ Uniquement avec l'airbag passager désactivé.

² Réglez le siège côté passager dans sa position arrière **supérieure**.

³ Si le **siège côté passager** est équipé d'œilletons de fixation destinés au système ISOFIX, il convient à l'installation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX portant l'homologation « Semi-universel ». Veuillez tenir compte de la liste de véhicules jointe au système de retenue pour enfants et des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Porsche à la page 32.



Siège baquet sport

Montage de systèmes de retenue pour enfants sur différentes variantes de siège

N'utilisez aucun système de retenue pour enfants dans le siège baquet sport (**figure**).

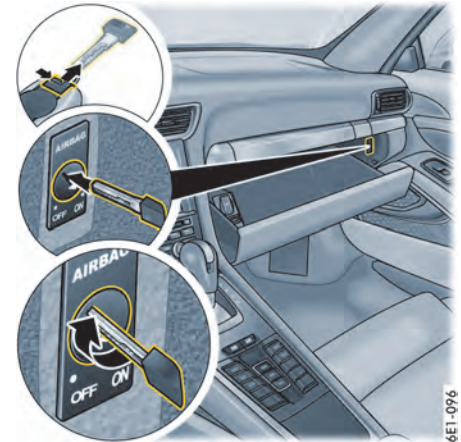
Pour toutes les autres variantes de siège, il est possible d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 31.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 32.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SIÈGES » à la page 22.

Porte-bébé

En règle générale, les systèmes de retenue pour enfants orientés à gauche ou à droite des catégories de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune variante de siège.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 34.
- Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (Porsche Babyseat ISOFIX GO+, p. ex.).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 32.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC UNE CEINTURE DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE) » à la page 31.



Désactivation et activation de l'airbag passager

1. Coupez le contact.
2. Ouvrez la boîte à gants.
3. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
Pour plus d'informations sur la clé de secours :
▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 20.
4. Insérez la clé de secours dans le commutateur à clé, jusqu'au deuxième point de résistance. Le pannelon est alors enfoncé au 3/4 environ dans le commutateur à clé.
5. Désactivez **OFF** ou activez **ON** l'airbag passager à l'aide de la clé de secours, sans exercer trop de force.
6. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
7. Fermez la boîte à gants.

i Information

En cas de désactivation de l'airbag passager, le message d'avertissement de la ceinture de sécurité côté passager est également désactivé.

⚠ DANGER

Airbag passager désactivé

Si vous laissez l'airbag passager désactivé après le démontage du système de retenue pour enfants, il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

- ▷ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège côté passager.
- ▷ Réactivez impérativement l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

⚠ DANGER

Déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et, le cas échéant, déclencher l'airbag, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▷ Ne laissez pas la clé dans l'interrupteur lorsque le véhicule roule.

AVIS

Risque de dommages au niveau de l'interrupteur à clé ou du système d'airbag.

- ▷ Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé, jusqu'au deuxième point de résistance.
- ▷ Désactivez et activez l'airbag passager seulement une fois le contact coupé.

i Information

Le commutateur à clé de désactivation de l'airbag passager, le voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF et la fixation ISOFIX ne sont pas montés de série. Ils peuvent faire l'objet d'un montage ultérieur (sauf sur les véhicules équipés d'un siège baquet sport).

En association avec cet équipement, la plage de réglage de l'accoudoir côté passager est restreinte.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant de contrôle PASS AIR BAG OFF

Si l'airbag passager (siège 2) est désactivé, le voyant de contrôle **PASS AIR BAG OFF** reste allumé dans l'unité de commande du toit, une fois le contact mis.

⚠ DANGER

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant de contrôle de l'airbag PASS AIR BAG OFF ne s'allume pas une fois le contact mis et l'airbag désactivé, il peut s'agir d'un défaut du système.

- ▷ Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège côté passager.
- ▷ Faites réparer le défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vous trouverez d'autres informations importantes sur le thème AIRBAG dans le chapitre correspondant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES AIRBAG » à la page 28.
- ▷ Faites-vous conseiller par votre concessionnaire Porsche sur les possibilités d'installation des systèmes de retenue pour enfants Porsche.



- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉSACTIVATION ET ACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER » à la page 35.
- 2. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
- 3. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Montage de systèmes de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS (FIXATION AVEC SYSTÈME ISOFIX) » à la page 32.

Les œillets de maintien **A** de la fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent, sur le siège passager, au niveau de l'assise (en fonction de l'équipement) et, sur les sièges arrière, derrière la partie inférieure des dossiers.

En cas de montage sur les sièges arrière, la partie inférieure des dossiers doit tout d'abord être retirée.

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.

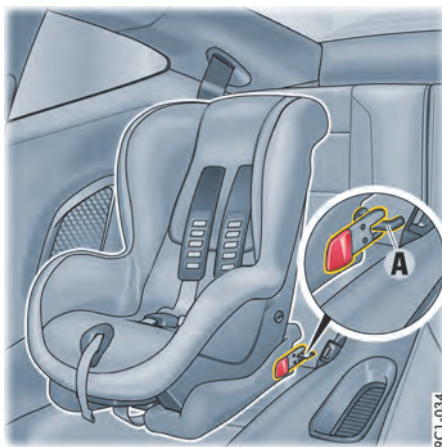
Le voyant de contrôle **PASS AIRBAG OFF** doit s'allumer dans l'unité de commande du toit.

Pour plus d'informations sur la clé de secours et la désactivation de l'airbag passager :



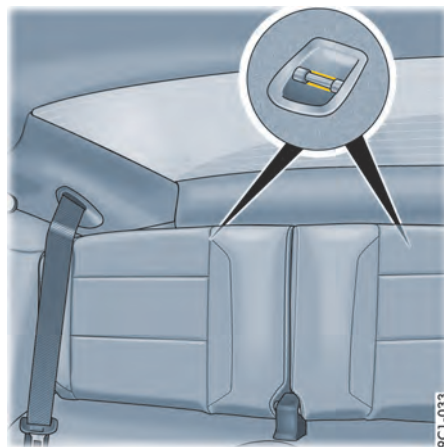
Retrait de la partie inférieure du dossier de siège arrière

- ▷ Retirez, par le haut et au milieu, la partie inférieure du dossier (bande Velcro) et décrochez-la des œillets de maintien Isofix.



Montage d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX

- ▷ Respectez impérativement les consignes du manuel de montage séparé du système de retenue pour enfants.
1. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
 2. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.



Coupé uniquement :

Points de fixation supérieurs pour les systèmes de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX (Top Tether)

Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage supérieure, les points de fixation situés sur la plage arrière servent à fixer la sangle d'ancrage.



Utilisation non conforme du système de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière inappropriée.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▷ Respectez impérativement les consignes du manuel de montage séparé du système de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez pas de système de retenue pour enfants dans un **siège baquet sport**. Reportez-vous au chapitre « MONTAGE DE SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS SUR DIFFÉRENTES VARIANTES DE SIÈGE » à la page 35.
- ▷ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▷ N'utilisez que des systèmes de retenue recommandés par Porsche.
Ces systèmes ont été testés en relation avec l'habitacle de votre Porsche et les catégories de poids correspondantes des enfants.
Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent constituer des risques de blessures importants.
- ▷ L'airbag passager doit être désactivé.

Arceaux de sécurité

Le **Cabriolet** est doté d'arceaux de sécurité placés derrière les sièges arrière et se déployant en quelques fractions de seconde en cas d'accident. Cela engendre un grand bruit. Les prétensionneurs de ceinture des sièges avant sont activés le cas échéant.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRÉTENSIONNEURS » à la page 26.

Le système est constitué de deux caissons qui se déploient, garantissant à tous les passagers, avec l'encadrement de pare-brise, un espace suffisant au-dessus de la tête en cas de retournement du véhicule.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et des arceaux de sécurité lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote.

Les arceaux de sécurité déployés gênent le déplacement de la capote.

- ▷ N'ouvrez ni ne fermez la capote lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.



Risque de blessures graves, voire mortelles dues à des dysfonctionnements d'un arceau de sécurité manipulé ou dont le déplacement est entravé.

Un arceau de sécurité manipulé n'offre aucune protection. Il peut ne pas se déclencher ou le faire de manière incontrôlée.

- ▷ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments de l'arceau de sécurité.
- ▷ Aucune partie du corps ni aucun objet ne doit se trouver dans l'espace réservé au déploiement des caissons.
- ▷ Les caches des caissons déployables ne doivent pas être ouverts.
- ▷ Veillez à ce que de l'eau ou du produit de nettoyage ne pénètre pas dans le système des arceaux de sécurité lorsque le véhicule est nettoyé.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système des arceaux de sécurité. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

Si les arceaux de sécurité se déploient alors que la capote est fermée, cela détruit la lunette arrière.

Voyant de contrôle

En cas de dysfonctionnement au niveau du système d'arceaux de sécurité, le voyant de contrôle airbag s'allume dans le combiné d'instruments. Le déploiement des caissons n'est alors plus assuré.

- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé.

Système d'arceaux de sécurité déclenché

- ▷ En aucun cas ne remettez vous-même les caissons déployés dans leur position initiale.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur offrent un champ de vision élargi.

AVERTISSEMENT

Évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

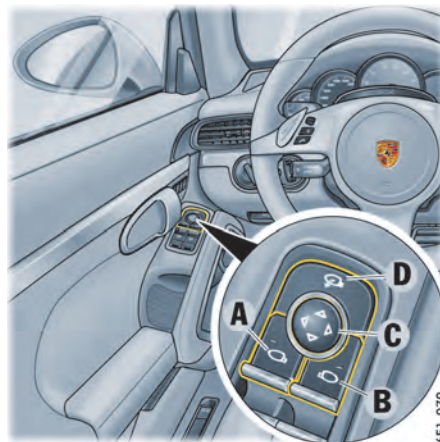
Les rétroviseurs bombés font paraître les véhicules ou objets plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▷ Tenez compte de cette distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et lorsque vous effectuez un stationnement.
- ▷ Utilisez également le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▷ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.

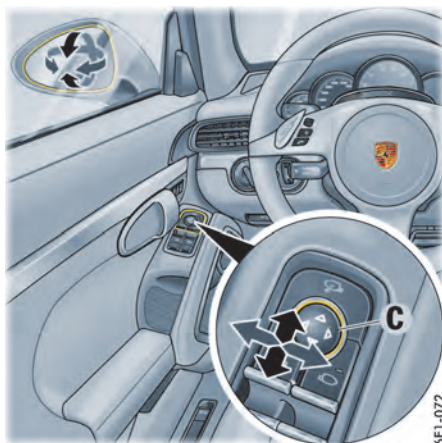


- A** - Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B** - Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C** - Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D** - Rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

Le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs est opérationnel :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.



1. Appuyez sur le bouton de sélection **A** pour le côté conducteur ou le bouton de sélection **B** pour le côté passager. Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

Rabattement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Faites pivoter à la main le boîtier du rétroviseur vers l'intérieur jusqu'en butée.

Déploiement manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Déployez à la main le boîtier du rétroviseur jusqu'en butée.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Appuyez sur le bouton **D**. Les deux rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Rabattez ou déployez manuellement les rétroviseurs.

Information

Dès que la vitesse atteint env. 50 km/h, les rétroviseurs extérieurs ne peuvent plus être rabattus.

Rabattement / Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

Une fois le véhicule verrouillé, les rétroviseurs extérieurs se rabattent automatiquement.

Condition :

- La fonction est activée dans l'écran multifonction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RABATTEMENT AUTOMATIQUE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS » à la page 113.

Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▷ Mettez le contact. Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Information

Lorsque vous mettez le contact, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez rabattus manuellement à l'aide du bouton **D**.

En cas de panne du réglage électrique

- ▷ Déployez à la main le rétroviseur jusqu'en butée.

Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Sur les véhicules disposant d'une mémoire, il est possible de mémoriser les réglages individuels des rétroviseurs extérieurs sur les touches personnelles du côté conducteur et sur la clé du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Dégivrage des rétroviseurs extérieurs

Lorsque le moteur tourne, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est activé automatiquement dès que vous activez le dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations sur l'activation du dégivrage de la lunette arrière :

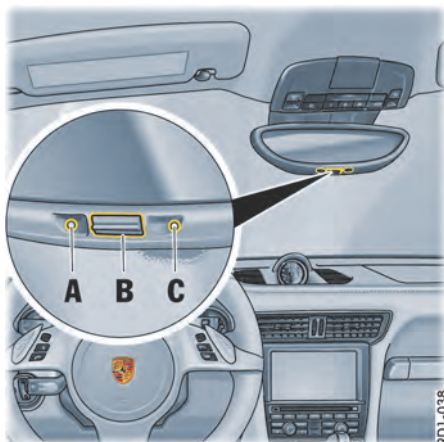
- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE / DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS » à la page 52.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PIVOTEMENT DU RÉTROVISEUR VERS LE BAS POUR LE STATIONNEMENT » à la page 193.



Rétroviseurs extérieurs et intérieur à réglage automatique anti-éblouissement

Le rétroviseur intérieur reflète une image non déformée.

Des capteurs placés sur les faces avant et arrière du rétroviseur intérieur mesurent l'incidence lumineuse. Selon l'intensité lumineuse, les rétroviseurs passent automatiquement en mode anti-éblouissement.

i Information

L'incidence lumineuse ne doit pas être modifiée dans la zone de détection du capteur de luminosité **C** (p. ex. par l'apposition d'autocollants sur la lunette arrière).

Désactivation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

i Information

Le réglage anti-éblouissement se désactive automatiquement quand :

- la marche arrière est enclenchée **ou**
- l'éclairage intérieur est allumé.

Activation du réglage automatique anti-éblouissement

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
Le voyant de contrôle **A** s'allume.

⚠ ATTENTION

Fuite d'électrolyte si le miroir du rétroviseur est cassé

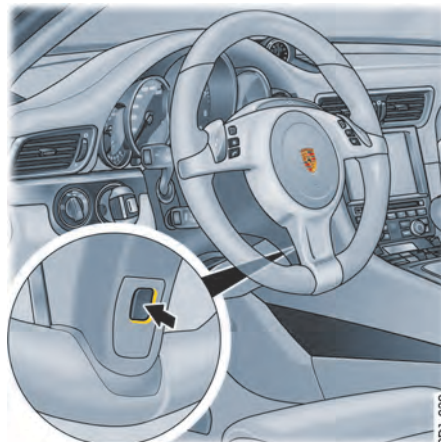
De l'électrolyte peut s'échapper du miroir d'un rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▷ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
Le cas échéant, consultez un médecin.

AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements. L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▷ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.



Volant chauffant

Vous pouvez mettre en marche et arrêter le volant chauffant à l'aide du bouton situé au dos du volant lorsque le moteur tourne.

Activation et désactivation du volant chauffant

- ▷ Appuyez sur le bouton.
Sur l'écran multifonction, le message « **Volant chauffant activé** » ou « **Volant chauffant désactivé** » s'affiche pendant 2 secondes.

Réglage du volant

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez régler le volant électriquement dans quatre directions.

⚠ AVERTISSEMENT Réglage du volant en conduisant

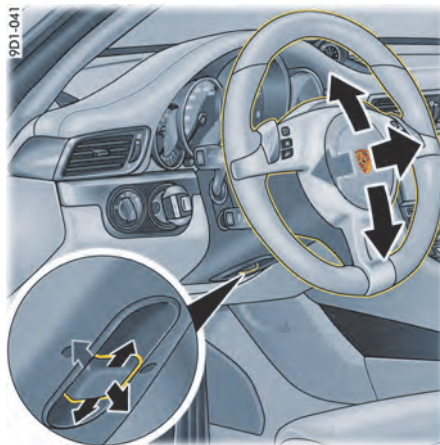
Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

⚠ ATTENTION Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'actionnement involontaire des touches personnelles à l'arrêt ou du commutateur de commande situé sous la colonne de direction.

- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.



Réglage du volant

- ▷ Déplacez le commutateur de commande situé sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

Le réglage du volant est mémorisé avec les réglages du véhicule.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel du réglage de la colonne de direction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Volant multifonction

⚠ AVERTISSEMENT Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les touches de fonction du volant vous permettent d'utiliser les systèmes de communication Porsche suivants selon l'équipement de votre véhicule :

- Téléphone
- PCM
- CDR-31
- Écran multifonction du combiné d'instruments



9F1-042

Fonctionnement du volant multifonction

- Lorsque le contact est mis.
- ▷ Avant d'utiliser les touches de fonction, veuillez consulter les notices fournies avec les systèmes de communication Porsche.

i Information

Il n'est pas possible d'activer et de désactiver les systèmes de communication Porsche à l'aide du volant multifonction.

Touches de fonction du volant multifonction

i Information

Les sélecteurs supérieurs gauche et droit du volant possèdent également une fonction de bouton-poussoir.



Tourner le sélecteur de volume

Vers le haut – plus fort.
Vers le bas – moins fort.

Appuyer sur le sélecteur de volume

Activer et désactiver le volume / la sourdine.



Tourner le sélecteur

Sélectionner / marquer un menu principal ou une option de menu dans l'écran multifonction. Tourner pour cela le bouton rotatif vers le haut ou le bas.

Appuyer sur le sélecteur

Accéder directement au sous-menu ou à la fonction sélectionnée.



Appuyer sur la touche en forme de losange

Appeler la fonction mémorisée. Vous pouvez affecter la fonction désirée à cette touche dans l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Appuyer sur la touche Retour

Retour dans le menu.



Appuyer sur la touche Décrocher

Prendre une communication.



Appuyer sur la touche Raccrocher

Raccrocher ou rejeter un appel.



9D1-043

Pare-soleil

- ▷ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.
- ▷ Si le soleil est de côté, déclipsez le pare-soleil de sa fixation intérieure et placez-le contre la glace latérale en le pivotant.



AVIS

Risque de détérioration du cache du miroir de courtoisie.

- ▷ Ne repoussez pas le cache au-delà de sa position finale.
 - ▷ Maintenez le cache fermé lors de la fermeture de la capote du Cabriolet.
-

Miroir de courtoisie

Le miroir de courtoisie qui se trouve au dos du pare-soleil est doté d'un cache.

L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume lorsque le cache est relevé.

ATTENTION

Cache du miroir de courtoisie relevé

En cas d'accident, le verre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache est ouvert.

- ▷ Maintenez le cache fermé lorsque le véhicule roule.
-

Climatisation

Climatisation 2 zones à régulation automatique	37
Buses d'air	41
Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	42



5E1-028

Climatisation 2 zones à régulation automatique

Vous pouvez régler individuellement la température du côté conducteur et du côté passager.

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la température, la répartition et le débit d'air présélectionnés pour l'habitacle en fonction des différents facteurs d'influence (p. ex., rayonnement du soleil, qualité de l'air). Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé. Dans ce cas, la régulation automatique de la climatisation reste opérationnelle pour les fonctions de climatisation que vous n'avez pas modifiées manuellement.



5E1-029

Capteur de température de l'habitacle

Capteurs

Pour ne pas entraver le fonctionnement de la climatisation, ne recouvrez pas le capteur de température de l'habitacle de la climatisation et ne collez rien dessus.

Information

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages de climatisation supplémentaires :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Remarques concernant le compresseur de climatisation

Le compresseur de climatisation

- peut s'arrêter temporairement en cas de surcharge extrême du moteur, afin que le moteur puisse refroidir suffisamment.
- s'arrête automatiquement à des températures inférieures à env. 2 °C et ne peut pas être réactivé, même manuellement.
- offre une efficacité maximale vitres fermées. Si le véhicule est resté longtemps exposé au soleil, il est conseillé d'aérer brièvement l'habitacle, glaces ouvertes.
- En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler du condenseur et former une flaque d'eau sous le véhicule. Ceci est normal et n'est pas le signe d'un défaut d'étanchéité.

Remarques concernant la coupure automatique des consommateurs électriques

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, les fonctions de climatisation et de chauffage suivantes sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées :

- Chauffage des sièges
- Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs
- Buse d'air extérieur
- Compresseur de climatisation



5E1-030

Mode A/C

En mode automatique, le mode A/C est activé par défaut.

La puissance du compresseur de climatisation est régulée de manière entièrement automatique en fonction des besoins.

À des températures extérieures inférieures à env. 2 °C, le compresseur de climatisation s'arrête automatiquement.

Activation du mode A/C

Pour refroidir l'habitacle de telle sorte que la température intérieure soit inférieure à la température extérieure, le mode A/C doit être activé.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Le compresseur de climatisation est en marche

ou

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.

La fonction de refroidissement est activée.

Désactivation du mode A/C

Vous pouvez désactiver manuellement le mode A/C, par exemple, pour économiser du carburant.

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C OFF**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Le compresseur de climatisation est arrêté.

La fonction de refroidissement est désactivée.

Mode SYNC

En mode SYNC, la température du côté conducteur et du côté passager est uniformisée et réglée à l'aide du bouton **TEMP** du côté conducteur.

Activation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** jusqu'à ce que SYNC s'affiche à l'écran.
- ▷ Réglez la température du côté conducteur et du côté passager avec le bouton **TEMP** du côté conducteur.

Désactivation du mode SYNC

- ▷ Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** ou le bouton **TEMP** du côté passager.



5E1-031

Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle du véhicule est refroidi avec le refroidissement maximum.

Aucune régulation automatique de la température de l'habitacle n'est réalisée.

Activation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Désactivation du mode A/C MAX

- ▷ Appuyez sur le bouton **A/C MAX**.

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint


ou

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.




Dégivrage du pare-brise

Activation du dégivrage

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant. Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Désactivation du dégivrage


- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint
- ou**
Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.

5E1-032



Recyclage de l'air

Activation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'admission d'air extérieur est interrompue et seul l'air de l'habitacle recircule.

Désactivation du recyclage de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Information

En cas de désactivation manuelle ou automatique du compresseur de climatisation, le recyclage de l'air s'arrête au bout de 3 minutes environ.

5E1-033

Réglage du recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

Vous pouvez activer et désactiver le mode recyclage automatique de l'air à l'écran multifonction.

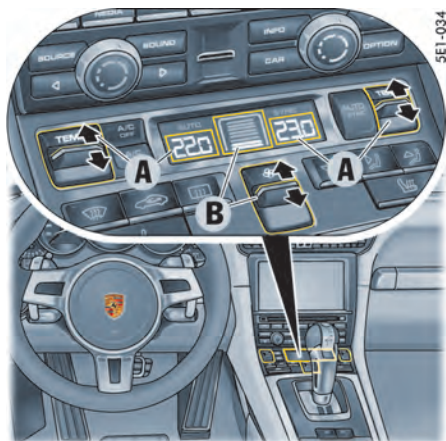
À des températures extérieures inférieures à env. 5 °C, le mode recyclage de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

Pour plus d'informations sur le réglage du mode recyclage automatique de l'air dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Information

Le mode de fonctionnement recommandé est le recyclage automatique de l'air (réglage par défaut).



5E1-034

- A** - Réglage de la température côté gauche / côté droit
B - Réglage du débit de l'air

Réglage de la température

La température de l'habitacle peut être réglée séparément, du côté conducteur et du côté passager, entre 16 °C et 29,5 °C selon votre confort personnel. Température conseillée : 22 °C.

La température sélectionnée s'affiche à l'écran.

Augmentation de la température

- ▷ Actionnez le bouton **TEMP** vers le haut.
La température réglée s'affiche sur l'écran de la climatisation.



Information

Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC** pour régler la température sélectionnée auparavant.




Information

Le refroidissement ou le chauffage de l'habitacle à la température sélectionnée s'effectue toujours avec la puissance maximale de refroidissement ou de chauffage de la climatisation.

La température souhaitée ne sera **pas** atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.


Réglage du débit d'air

Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus du bouton  sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Augmentation du débit d'air

- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut.

Réduction du débit d'air

- ▷ Actionnez le bouton  vers le bas.

Appuyez sur la touche **AUTO/SYNC** pour revenir en mode automatique.


Si vous tournez le bouton du débit d'air jusqu'à ce que la mention **OFF** s'affiche sur l'écran de la climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et le compresseur de climatisation est arrêté.



AVERTISSEMENT

Gêne visuelle si le débit d'air est sur **OFF**




Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▷ Actionnez le bouton  vers le haut (augmenter le débit d'air).



5E1-035

Réglage manuel de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air sort des buses centrales et latérales. Les buses d'air doivent être ouvertes.
- ▷ Appuyez sur le bouton .
L'air est dirigé vers le plancher.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Annulation manuelle de la répartition de l'air

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche de répartition d'air correspondante.
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint **ou**
Appuyez sur le bouton **AUTO/SYNC**.
Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement régulés et les variations de température extérieure sont compensées.

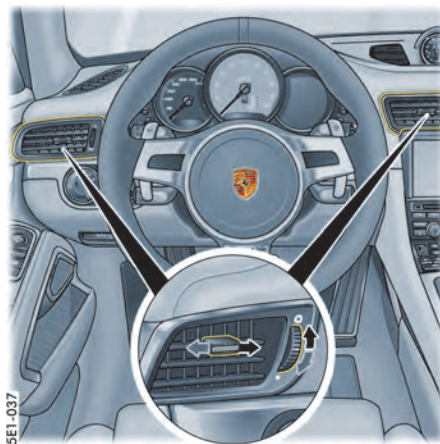


Zone de ventilation élargie

L'écran multifonction du combiné d'instruments vous permet d'activer ou de désactiver séparément la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord.

La circulation d'air dans l'habitacle du véhicule est moins directe.

Le système automatique de la climatisation règle le débit d'air soufflé.



Buses d'air

Des buses d'air à ouverture et fermeture manuelles sont situées sur le tableau de bord. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

● Ouverture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers le haut.

● Fermeture des buses d'air

- ▷ Tournez la molette sur les buses d'aération vers le bas.

i Information

- ▷ Par temps froid, nous vous recommandons de garder la buse d'air centrale fermée pour une climatisation optimale de l'habitacle et de ne l'ouvrir que pour vous réchauffer les mains selon vos besoins.

Changement de la direction du flux d'air

- ▷ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

Réglages de la climatisation sur l'écran multifonction

L'écran multifonction du combiné d'instruments permet d'effectuer des réglages supplémentaires pour la climatisation du véhicule.

Pour plus d'informations sur les réglages de la climatisation à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA CLIMATISATION » à la page 86.

Circulation d'air

La circulation d'air en mode automatique peut être réglée sur trois niveaux :

– « Douce » :

Recommandé pour les personnes sensibles aux courants d'air souhaitant une climatisation des plus discrètes.

– « Normale » :

Réglage par défaut.

– « Intense » :

Aération plus forte de l'habitacle.

La circulation d'air est nettement perceptible.

Zone de ventilation élargie

- ▷ La zone de ventilation élargie peut être activée ou désactivée séparément sur la partie supérieure du tableau de bord.

Recyclage automatique de l'air


- ▷ Le recyclage automatique de l'air peut être désactivé ou activé.



Dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

Le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est opérationnel lorsque le moteur tourne.

Marche


- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'allume.

Selon la température extérieure, le dégivrage se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

- ▷ Appuyez de nouveau sur le bouton pour réactiver le dégivrage.

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .

Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.

Lorsque l'état de charge de la batterie est critique, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs est dans un premier temps restreint, puis désactivé.

Vitres, toit ouvrant, Cabriolet

Lève-vitres électriques	54
Toit ouvrant	56
Toit ouvrant en acier.....	56
Toit ouvrant en verre	57
Capote	60
Saute-vent	62
Actionnement de secours de la capote et du saute-vent.....	63

Lève-vitres électriques



AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la glace en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lors de l'ouverture et de la fermeture des glaces.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant le lève-vitre.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le bouton sur la clé de contact ou le bouton de la poignée sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

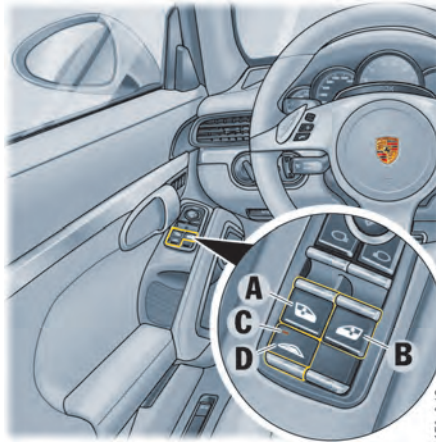
Fonctionnement des lève-vitres

Les lève-vitres sont opérationnels :

- lorsque le contact est mis.
- lorsque le contact est coupé jusqu'à la première ouverture de la porte du conducteur ou du passager, mais au maximum pendant 10 minutes.
La fonction de fermeture automatique des vitres n'est disponible que si le contact est mis.

Cabriolet

Lorsque la capote est ouverte, il n'est possible de refermer les vitres latérales à l'arrière que si les vitres de portière sont fermées.



A - Lève-vitres côté conducteur

B - Lève-vitres côté passager avant

C - Diode d'indication de commutation lève-vitres avant / arrière

D - Commutateur de lève-vitres avant / arrière

Ouverture / Fermeture des vitres

Sur le Cabriolet, sélectionnez le lève-vitres avant ou arrière à l'aide du commutateur **D**.

La diode lumineuse **C** du commutateur **D** indique que les vitres arrière sont sélectionnées.

Ouverture de la vitre avec le commutateur

- ▷ Appuyez sur le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.

Fermeture de la vitre avec le commutateur

- ▷ Tirez le commutateur correspondant jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.



Information

Les commutateurs comportent une fonction à deux crans. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez le bouton.

– Premier cran – Commande manuelle

Si vous actionnez le commutateur jusqu'au premier cran, la vitre s'ouvre ou se ferme manuellement.

Le processus s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur.

– Deuxième cran – Fonction automatique

Si vous actionnez le commutateur correspondant un court instant jusqu'au deuxième cran, la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau le commutateur.



Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre.

La vitre peut être fermée manuellement. Elle se referme alors avec la force de fermeture intégrale.

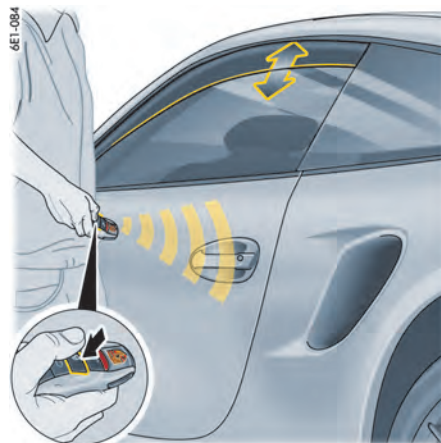
La fonction automatique est à nouveau activée dès que vous avez fermé la vitre manuellement et complètement une fois.

AVERTISSEMENT

Fermeture manuelle de la vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage de la vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▷ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.



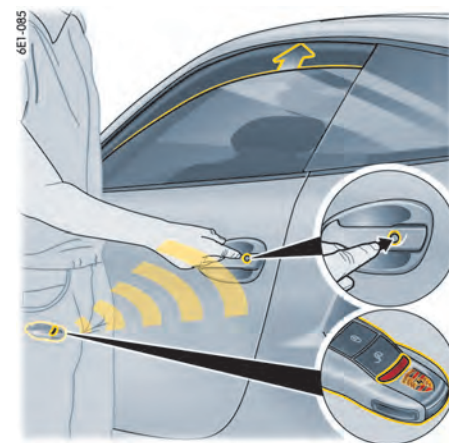
Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche d'ouverture ou de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

- ▷ Lorsque vous verrouillez le véhicule, appuyez sur la touche de la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.



Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Après rebranchement de la batterie du véhicule – mémorisation de la position finale des vitres

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant **une seule fois** sur le commutateur.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez **3 fois** brièvement le commutateur.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant **une seule fois** sur le commutateur.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique et le store pare-soleil peuvent être commandés à l'aide des boutons de la console centrale.

AVERTISSEMENT

Ouverture et fermeture du toit ouvrant et du store pare-soleil

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit et du store, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le toit en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous actionnez le toit ou le store.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule ou sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive, coupez le contact. Gardez la clé de contact sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (p. ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le toit ou le store.
- ▷ En cas de danger, actionnez le bouton du toit ou du store ou, si vous ouvrez ou fermez, relâchez immédiatement le bouton de la clé du véhicule.

AVIS

Endommagement du toit si, lorsqu'un système de transport sur toit est monté, le toit est ouvert et qu'il percute le système / le chargement.

- ▷ N'ouvrez pas le toit si un système de transport sur toit est monté.

Fonctionnement du toit ouvrant et du store pare-soleil

Le toit ouvrant et le store pare-soleil sont opérationnels :

- lorsque le contact est mis.



Information

Le toit et le store sont équipés d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du toit ou du store est entravée par un obstacle, ils se rouvrent aussitôt.

À des vitesses supérieures à 200 km/h et à des températures inférieures à -30 °C, le toit ne peut être que fermé. La fonction d'ouverture est bloquée.

Toit ouvrant en acier

Ouverture du toit

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Tirez le bouton **A** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Tirez brièvement le bouton **A** jusqu'au deuxième cran. Le toit s'ouvre automatiquement jusqu'en position finale.

Tirez de nouveau le bouton **A** ou **C** pour arrêter le processus.



A - Ouverture du toit

B - Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit

C - Fermeture du toit

Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**. Le toit s'ouvre en position entrebâillée / se ferme jusqu'en position finale.

Appuyez de nouveau sur le bouton **B** pour arrêter le processus.

Fermeture du toit

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Tirez le bouton **C** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.


Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Tirez brièvement le bouton **C** jusqu'au deuxième cran. Le toit se ferme automatiquement.


Tirez de nouveau le bouton **C** ou **A** pour arrêter le processus.

Ouverture / Fermeture du toit à l'aide de la clé du véhicule

Ouverture du toit

- ▷ Appuyez sur la touche  d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit

- ▷ Appuyez sur la touche  de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de porte jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée.



A - Ouverture / Fermeture du store
B - Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit
C - Ouverture / fermeture du toit

Toit ouvrant en verre

Ouverture du toit

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Enfoncez le bouton **C** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Enfoncez brièvement le bouton **C** jusqu'au deuxième cran. Le toit s'ouvre automatiquement jusqu'en position finale.

Appuyez de nouveau sur le bouton **C** pour arrêter le processus.

Ouverture en position entrebâillée / Fermeture du toit

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**. Le toit s'ouvre en position entrebâillée / se ferme jusqu'en position finale.

Appuyez de nouveau sur le bouton **B** pour arrêter le processus.

Fermeture du toit

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Tirez le bouton **C** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.


Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Tirez brièvement le bouton **C** jusqu'au deuxième cran. Le toit se ferme automatiquement.


Tirez de nouveau sur le bouton **C** pour arrêter le processus.

Ouverture / Fermeture du toit à l'aide de la clé du véhicule

Ouverture du toit

- ▷ Appuyez sur la touche  d'ouverture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit

- ▷ Appuyez sur la touche  de fermeture du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée ou que le toit soit fermé et que le store ait atteint la position souhaitée.

Fermeture du toit à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Entry & Drive)

Sur les véhicules avec Porsche Entry & Drive, le toit peut également être fermé à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte.

- ▷ Appuyez sur la touche de verrouillage du véhicule dans la poignée de la porte jusqu'à ce que le toit ait atteint la position souhaitée ou que le toit soit fermé et que le store ait atteint la position souhaitée.

Ouverture du store pare-soleil

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Tirez le bouton **A** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Tirez brièvement le bouton **A** jusqu'au deuxième cran. Le store s'ouvre automatiquement jusqu'en position finale.

Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour arrêter le processus.

Fermeture du store pare-soleil

Premier cran – Commande manuelle

- ▷ Enfoncez le bouton **A** jusqu'au premier cran et maintenez-le ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

Deuxième cran – Fonction automatique

- ▷ Enfoncez brièvement le bouton **A** jusqu'au deuxième cran. Le store se ferme automatiquement jusqu'en position finale.

Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour arrêter le processus.



Information

Si le toit ouvrant est partiellement ou complètement ouvert, le store peut être fermé au maximum jusqu'au rebord avant du toit ouvrant.

Si le store est fermé, il est automatiquement ouvert en cas d'ouverture du toit ouvrant.

Message d'avertissement sur l'écran multifonction

En cas de défaut du toit ouvrant, le message d'avertissement « **Fermer toit ouvrant** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Fermez le toit ouvrant avec le bouton **C**. Faites réparer le défaut à la prochaine occasion chez un concessionnaire Porsche.

Fermeture de secours du toit ouvrant

Fermeture de secours après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le toit manuellement en exerçant une force accrue.

Pour la fermeture de secours :

1. Retirez l'obstacle.
2. Tirez le bouton **C** jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit reste en position fermée. Répétez le processus de fermeture le cas échéant

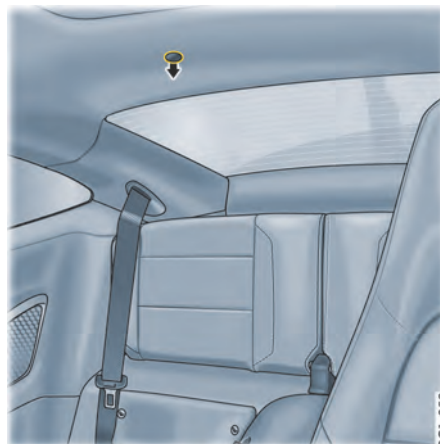
Fermeture de secours en cas de défaut de l'entraînement du toit

Si l'entraînement du toit présente un défaut, vous pouvez fermer manuellement le toit à l'aide de la clé Allen fournie dans l'outillage de bord.

- ▷ Avant d'effectuer l'actionnement de secours, assurez-vous que le fusible électrique n'est pas défectueux.

Pour plus d'informations sur le changement de fusibles :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE FUSIBLES » à la page 240.



1. Soulevez délicatement le cache du ciel de toit à l'aide d'un tournevis par exemple.
2. Prenez la clé Allen dans l'outillage de bord placé dans le coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur l'outillage de bord :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « OUTILLAGE » à la page 182.



Mémorisation de la position finale du toit ouvrant

Après un débranchement / rebranchement de la batterie, si la batterie est déchargée ou suite à un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou le changement du fusible du toit, les positions finales du toit sont perdues.

⚠ AVERTISSEMENT Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le toit ouvrant se ferme avec la force maximum.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le toit.

Le véhicule doit être à l'arrêt pour que la position finale du toit soit mémorisée.

1. Mettez le contact.
2. Tirez le bouton **C** jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit reste en position fermée. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Le toit s'ouvre et se ferme une fois automatiquement. La mémorisation est terminée. Si ce processus échoue, veuillez suivre la procédure suivante :
Tirez le bouton **C** jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit reste bien en position fermée. Répétez le processus de fermeture autant que nécessaire, jusqu'à ce que le toit soit complètement immobilisé. La procédure dure 15 secondes maximum. Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le toit soit entièrement immobilisé.

Mémorisation de la position finale du store pare-soleil

Après un débranchement / rebranchement de la batterie, si la batterie est déchargée ou suite à un démarrage avec une batterie auxiliaire, après un actionnement de secours ou le changement du fusible du store, les positions finales du toit sont perdues.

⚠ AVERTISSEMENT Mémorisation de la position finale

Lors de la mémorisation de la position finale, le store se ferme avec la force maximum.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous fermez le store.

Le véhicule doit être à l'arrêt et la mémorisation de la position finale du toit doit être effectuée pour que la position finale du store soit mémorisée.

1. Mettez le contact.
2. Maintenez le bouton **A** enfoncé jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le store reste en position fermée. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. Le store s'ouvre et se ferme une fois automatiquement. La mémorisation est terminée. Si ce processus échoue, veuillez suivre la procédure suivante :
Maintenez le bouton **A** enfoncé jusqu'au premier cran et jusqu'à ce que le toit reste bien en position fermée. Répétez le processus de fermeture autant que nécessaire, jusqu'à ce que le store soit complètement immobilisé. La procédure dure 15 secondes maximum. Répétez le processus de mémorisation si vous relâchez le bouton avant que le store soit entièrement immobilisé.

3. Introduisez la clé Allen jusqu'en butée dans l'ouverture.
 4. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre en maintenant une pression constante vers le haut, jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé.
 5. Retirez la clé.
 6. Mettez le cache en place.
 7. Rangez la clé Allen dans l'outillage de bord.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

9C1-060

Nettoyage du déflecteur

Nettoyage du déflecteur avec le toit ouvert.

1. Allumez le contact et ouvrez complètement le toit à l'aide du bouton **B**.
Si le déflecteur n'est pas totalement déployé, roulez un peu avec le toit ouvert jusqu'à ce que le déflecteur soit totalement déployé.
2. Nettoyez le déflecteur et le filet avec une éponge humide.

Capote

Vous trouverez une brève notice d'instructions au dos du pare-soleil côté conducteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▷ N'actionnez pas la capote :
 - lorsque la température extérieure est inférieure à 0 °C.
 - lorsque le véhicule se trouve surélevé d'un seul côté sur une bordure de trottoir, un pont élévateur ou un cric.
 - lorsque des bagages ou autres objets entravent le mouvement de la capote.
 - lorsque les arceaux de sécurité sont déployés.
- ▷ Évitez d'actionner trop souvent la capote alors que le moteur est à l'arrêt sous peine de décharger la batterie rapidement.
- ▷ Ne roulez qu'avec la capote entièrement ouverte ou fermée (positions finales).
- ▷ Avant d'ouvrir la capote, vérifiez qu'aucun objet ne se trouve derrière les sièges arrière.
- ▷ Veillez à maintenir un espace suffisant au-dessus de la capote (par ex. dans un garage) lors de l'ouverture ou de la fermeture.
- ▷ Pour éviter toute tache de moisissures ou les traces de frottement, ouvrez seulement la capote lorsqu'elle est propre et sèche.
- ▷ Garez tant que possible votre véhicule à l'ombre, le rayonnement solaire altérant la toile, la plastification et la couleur.
- ▷ Actionnez la capote en conduisant uniquement sur une chaussée bien plane.
- ▷ N'actionnez pas la capote en cas de fort vent de face (supérieur à environ 80 km/h).

Vitres des portes et vitres latérales

Les glaces latérales s'abaissent automatiquement lors de l'**ouverture de la capote**. Les vitres des portières se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale.

L'ouverture des vitres de portières provoque l'ouverture automatique des vitres latérales à l'arrière.

Les glaces latérales s'abaissent automatiquement lors de la **fermeture de la capote**. Toutes les vitres se ferment automatiquement si vous oubliez d'arrêter la commande de capote lorsque celle-ci atteint la position finale.

Conditions pour l'actionnement de la capote

- Contact mis (moteur en marche ou non),
- Vitesse jusqu'à 50 km/h.
Lorsque cette vitesse maximum est dépassée, le processus d'ouverture / de fermeture de la capote s'interrompt.

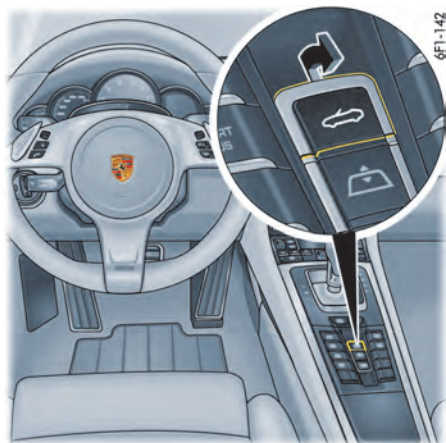
Ouverture de la capote

⚠ AVERTISSEMENT Ouverture de la capote

Lors de l'ouverture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le couvercle de capote et les parties fixes du véhicule.

- ▷ Lors de l'ouverture de la capote, veuillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.
- ▷ N'actionnez pas la capote avec la télécommande en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.
- ▷ Pour interrompre la manœuvre de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur ou la télécommande.

-
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Ouverture de la capote avec le commutateur

- ▷ Tirez sur le commutateur sans le relâcher jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres des portières atteignent la position souhaitée.
Le message dans l'écran multifonction disparaît.
En cas de danger, relâchez le commutateur.
La manœuvre de la capote s'interrompt.

Ouverture de la capote avec la télécommande

(en fonction de l'équipement spécifique)

- ▷ Déverrouillez le véhicule.
Appuyez sur la touche correspondante de la télécommande jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres atteignent la position souhaitée.
En cas de danger, relâchez le commutateur.
La manœuvre de la capote s'interrompt.
- ▷ Verrouillez le véhicule le cas échéant.

Fermeture de la capote

⚠ AVERTISSEMENT Fermeture de la capote

Lors de la fermeture de la capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le couvercle de capote et les parties fixes du véhicule.

- ▷ Lors de la fermeture de la capote, veuillez impérativement à ce que personne ne puisse être blessé par le mécanisme de la capote ou le capot du puits de capote.
- ▷ N'actionnez pas la capote avec la télécommande en l'absence de contact visuel direct avec le véhicule.
- ▷ Pour interrompre la manœuvre de la capote en cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur ou la télécommande.
- ▷ Le cache du miroir de courtoisie dans les pare-soleil doit être fermé lors de la fermeture de la capote.

-
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Fermeture de la capote avec le commutateur

- ▷ Tirez sur le commutateur sans le relâcher jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres des portières atteignent la position souhaitée.
Le message dans l'écran multifonction disparaît.
En cas de danger, relâchez le commutateur. La manœuvre de la capote s'interrompt.

Fermeture de la capote avec la télécommande (en fonction de l'équipement spécifique)

- ▷ Déverrouillez le véhicule.
Appuyez sur la touche correspondante de la télécommande jusqu'à ce que la capote atteigne sa position finale ou que les vitres atteignent la position souhaitée.
En cas de danger, relâchez le commutateur. La manœuvre de la capote s'interrompt.

Messages de l'ordinateur de bord



Statut de la capote

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Saute-vent



AVERTISSEMENT

Redressement du saute-vent

Les personnes assises sur les sièges arrière peuvent être coincées lors du redressement du saute-vent.

- ▷ Veillez à ne blesser personne lorsque vous redressez le saute-vent.
- ▷ En cas de danger, relâchez immédiatement le commutateur.

AVIS

- Risque de détérioration du saute-vent et des dossiers de siège. Le saute-vent peut percuter les dossiers de siège si ceux-ci sont fortement inclinés.
- ▷ Positionnez toujours les deux dossiers de siège à la verticale avant de redresser le saute-vent.



Redressement / Retrait du saute-vent

Conditions pour l'actionnement du saute-vent

- Contact mis (moteur en marche ou non),
- Vitesse maximale jusqu'à env. :
120 km/h pour le retrait et
200 km/h pour le redressement.
Si ces vitesses sont dépassées, le retrait / redressement du saute-vent est impossible.
- ▷ Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la position finale du saute-vent soit atteinte et que le message dans l'écran multifonction disparaisse.

Actionnement de secours de la capote et du saute-vent

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces mobiles de la capote pendant l'actionnement de secours

- ▷ L'actionnement de secours ne doit être effectué qu'avec la plus grande prudence.
- ▷ N'actionnez pas la capote et le saute-vent lors de l'opération d'actionnement de secours.

AVIS

Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

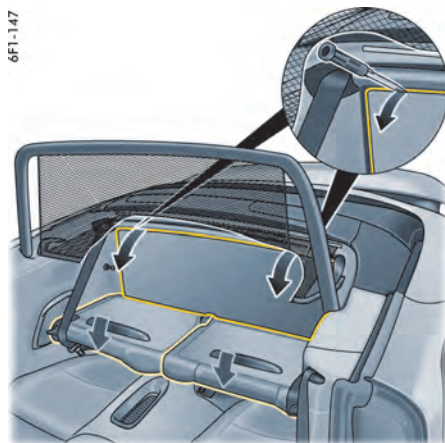
- ▷ N'actionnez pas la capote lors de l'opération d'actionnement de secours.

AVIS

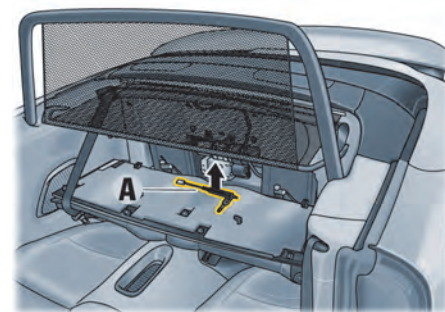
Risque de détérioration de la capote et de son mécanisme.

- ▷ N'actionnez pas la capote à l'aide du bouton ou de la télécommande après l'opération d'actionnement de secours.
- ▷ En conduisant lentement, rendez-vous dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

6F1-147



6F1-165



Avant l'actionnement de secours

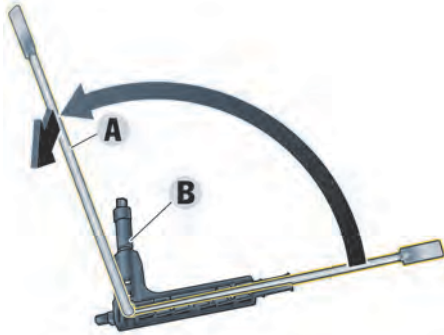
Avant d'effectuer un actionnement de secours, vérifiez les points suivants :

1. Lors de l'actionnement de la capote et du saute-vent avec le bouton, le contact était-il mis ?
2. Les fusibles sont-ils défectueux ? Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE FUSIBLES » à la page 240.
3. Retirez la clé de contact afin d'éviter toute manœuvre involontaire de la capote et du saute-vent.

Dépose du panneau d'habillage

1. Rabattez le dossier des sièges arrière vers l'avant (**figure**).

2. Soulevez avec précaution le panneau d'habillage hors des points de fixation, à l'aide du tournevis de l'outillage de bord, et rabattez-le vers l'avant ou retirez le panneau d'habillage au niveau des deux boucles (en fonction de l'équipement spécifique) et rabattez-le vers l'avant (**figure**).
3. Retirez la clé d'actionnement de secours **A** du panneau d'habillage.

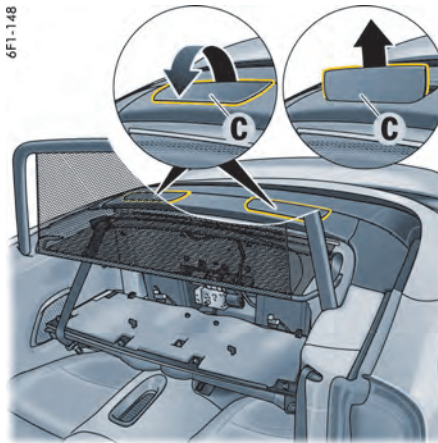


9D1-309

6F1-148

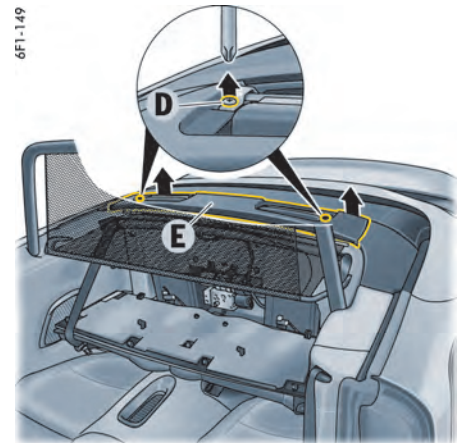
Actionnement de secours du saute-vent

1. Retirez la garniture en plastique **B** de la clé d'actionnement de secours **A**.
Tournez l'insert métallique hors de la garniture en plastique **B** d'env. 90° vers le haut et sortez-le par l'avant.

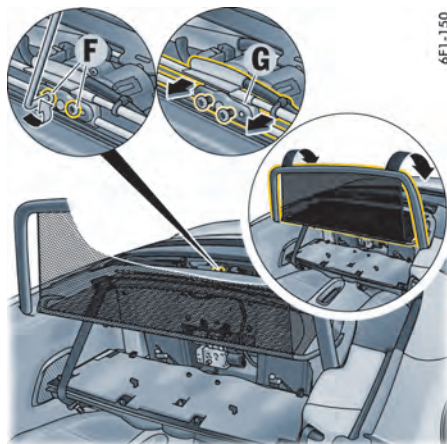


2. Rabattez vers l'avant les deux couvercles **C** de l'arceau de sécurité et déclipsez-les vers le haut.

6F1-149

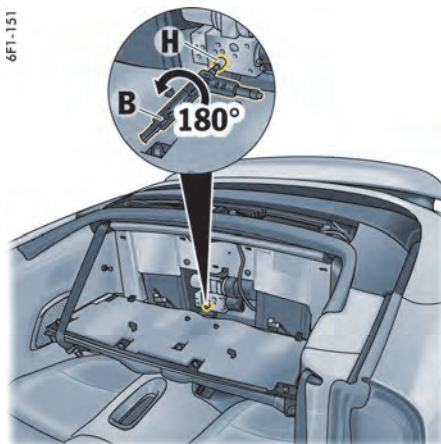


3. Dévissez les deux vis **D** du cache des arceaux de sécurité à l'aide d'un tournevis.
4. Libérez le cache des arceaux de sécurité **E** en le tirant vers le haut pour le sortir des points de fixation.

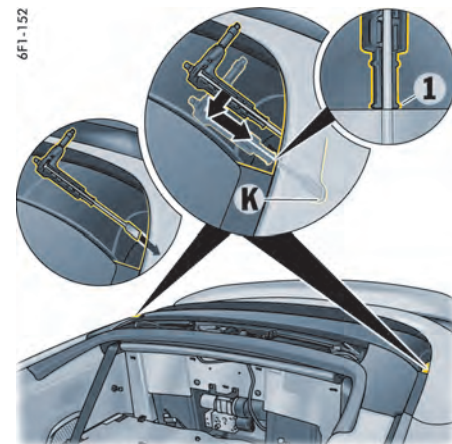


6F1-150

6F1-151



6F1-152



5. Dévissez les vis **F** au niveau du moteur du saute-vent à l'aide de l'insert métallique **A** (TORX®) de la clé d'actionnement de secours.
6. Tirez vers l'avant la plaque de maintien **G** (tirez-la éventuellement en faisant levier à l'aide d'un tournevis) jusqu'à ce que les engrenages ne soient plus en prise les uns avec les autres. Retirez la plaque de maintien.
7. Escamotez le saute-vent à la main.

Dépressurisation du mécanisme de la capote

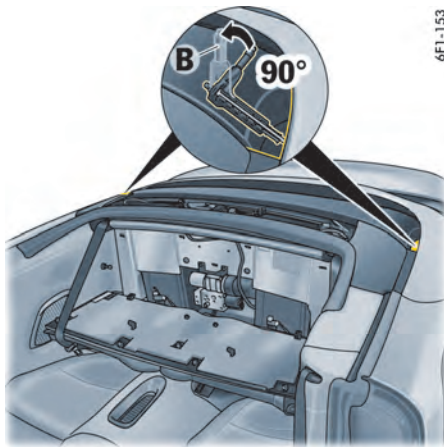
- ▷ À l'aide de la clé Allen, tournez la vis à main de secours **H** au niveau de la garniture en plastique **B** d'env. 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVIS

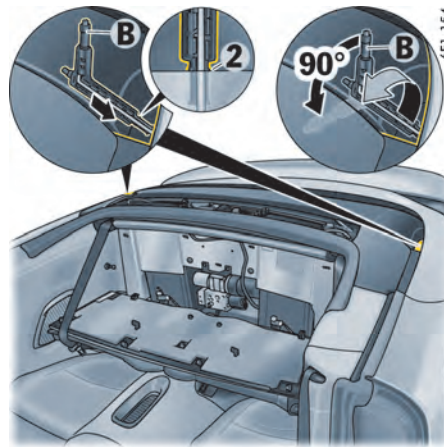
- ▷ Desserrez simplement la vis à main de secours **H** sans la dévisser complètement.

Ouverture du capot de puits de capote

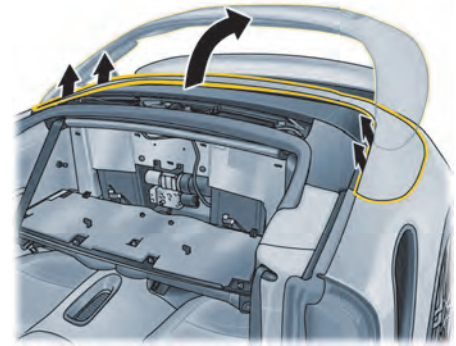
1. Réassemblez la garniture en plastique **B** et l'insert métallique **A**.
2. Insérez la partie métallique de la clé d'actionnement de secours entre le capot de puits de capote et la capote. Veillez à ce que le coude de la garniture en plastique **B** soit orienté vers l'arrière du véhicule.
3. Guidez la clé d'actionnement de secours vers l'avant le long du cache en plastique, jusqu'à ce qu'elle glisse dans l'ouverture **K** jusqu'au repère **1** de la garniture en plastique **B**.



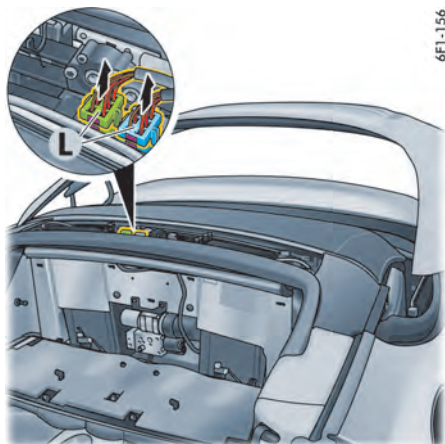
4. Tournez la clé d'actionnement de secours d'env. 90° dans le sens de déplacement du véhicule, de sorte que la garniture en plastique **B** soit orientée vers le haut.



5. Insérez la clé d'actionnement de secours jusqu'au repère **2** de la garniture en plastique **B** et tournez encore de 90° dans le sens de déplacement du véhicule jusqu'à ce qu'une résistance perceptible soit forcée.
6. Tournez la clé d'actionnement de secours d'env. 90° dans le sens opposé au déplacement du véhicule et retirez-la.
7. Répétez la procédure (étapes 2 à 6) de l'autre côté.



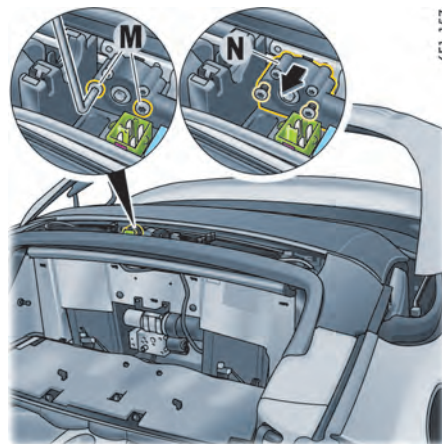
8. Tirez à deux mains et avec force le capot de puits de capote du côté conducteur et du côté passager vers le haut.
9. Saisissez le capot de puits de capote au milieu, par l'arrière, et relevez-le.



Actionnement de secours des clapets de l'habillage latéral arrière

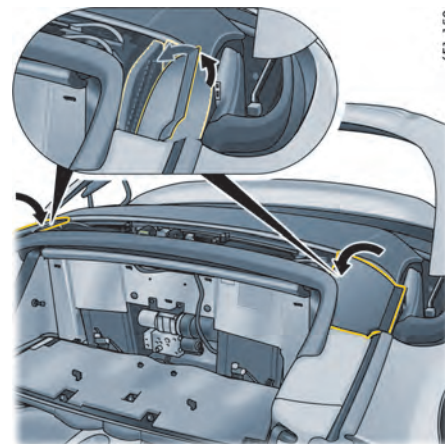
1. Débranchez les deux connecteurs L.

6F1-156



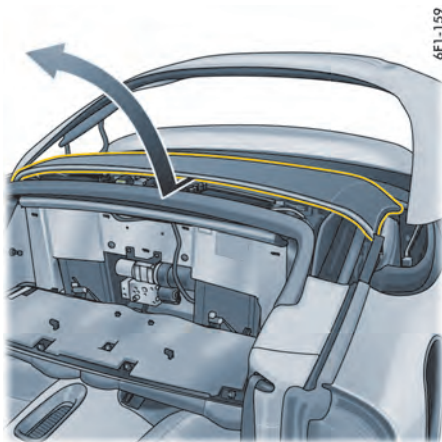
2. Dévissez les deux vis M au niveau de l'unité de transmission du moteur à l'aide de l'insert métallique A (TORX®) de la clé d'actionnement de secours.
3. Tirez vers l'avant l'unité de transmission du moteur N (tirez-la éventuellement en faisant levier à l'aide d'un tournevis) jusqu'à ce que les engrenages ne soient plus en prise les uns avec les autres.

6F1-157



4. Appuyez vers le bas sur les deux volets latéraux arrière à la main, jusqu'à ce que la position finale soit atteinte.

6F1-158



6F1-159

Fermeture de la capote

1. Depuis l'habitacle, tirez la capote hors de son logement en son centre, à la main, jusqu'à ce que la capote soit approximativement à moitié fermée.

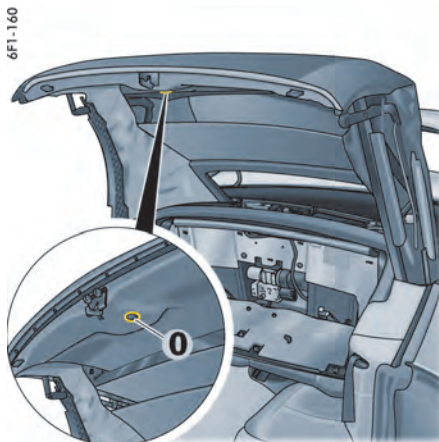
⚠ ATTENTION

Risque de coincement ou d'écrasement pendant le processus de fermeture

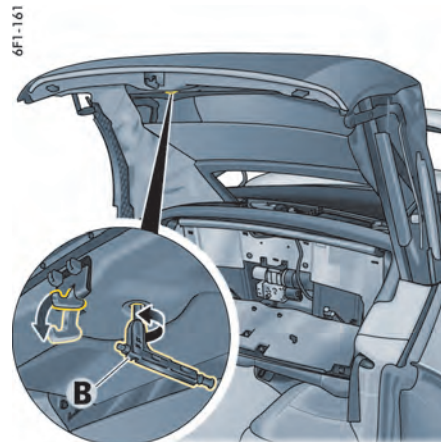
Si des parties du corps se trouvent dans la zone de déplacement de la capote ou dans la zone de verrouillage de la capote pendant le processus de fermeture, celles-ci peuvent être coincées ou écrasées.

▷ Veillez à ce que :

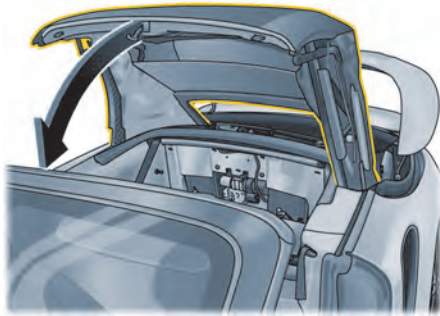
- aucune personne ne se trouve dans le rayon d'action de la capote pendant le processus de fermeture.
- les mains ne soient pas coincées ni écrasées dans les éléments du verrouillage de la capote.



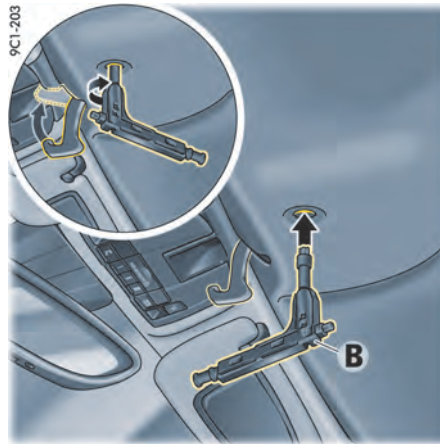
2. Retirez le bouchon **O** au niveau de l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de la capote.



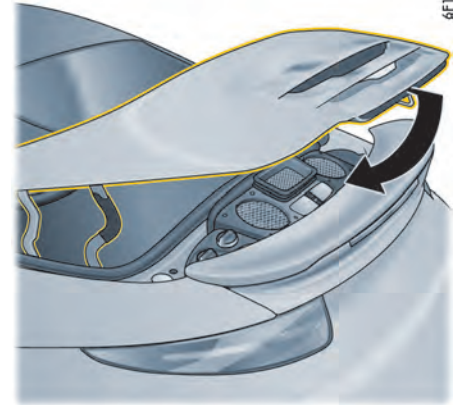
3. Retirez la garniture en plastique **B** de la clé d'actionnement de secours. Tournez l'insert métallique **A** hors de la garniture en plastique **B** d'env. 90° vers le haut et sortez-le par l'avant.
4. Insérez la garniture en plastique **B** dans l'accès pour l'actionnement de secours du verrouillage de la capote et tournez-la vers la droite ou la gauche jusqu'à ce qu'elle glisse dans le logement.
5. Tournez la garniture en plastique **B** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement sorti (résistance perceptible).



6. Tirez la capote sur l'encadrement de pare-brise à la main.



7. Pour fermer complètement la capote, tournez la garniture en plastique **B** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le crochet de verrouillage soit entièrement en prise dans le logement (résistance perceptible).



Fermeture du capot de puits de capote



AVERTISSEMENT

Fermeture du capot de puits de capote

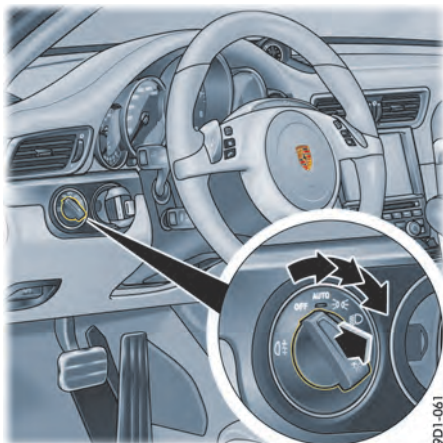
Lors de la fermeture du capot de puits de capote, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre le mécanisme de la capote ou le capot de puits de capote et les parties fixes du véhicule.

- ▷ Posez les mains sur le capot lui-même pour repousser celui-ci.

1. Placez-vous derrière le véhicule.
2. Saisissez le capot du puits de capote au-dessus du feu stop et repoussez-le vers l'avant jusqu'à fermeture complète en surmontant la résistance.
3. Poussez le capot de puits de capote à la main en position finale fermée.
Le capot de puits de capote n'est pas verrouillé.
4. Serrez à la main la vis à main de secours **H** dans le sens des aiguilles d'une montre.

Éclairage, clignotants et essuie-glaces

Commutateur d'éclairage	71
Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement.....	74
Éclairage des instruments	75
Feux de détresse	75
Éclairage intérieur / de lecture.....	76
Récapitulatif – Essuie-glaces	77
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace	78



9D1-061

i Information

Si la clé de contact est retirée et la porte ouverte alors que des feux sont allumés, un signal sonore (gong) signale la décharge possible de la batterie.

- Des divergences entre divers États, dues à des différences de législation, sont possibles.

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

Feux de croisement / Projecteurs

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO** dans les conditions suivantes :

- crépuscule,
- obscurité,
- traversée de tunnels,
- pluie,
- conduite sur autoroute (véhicules avec Porsche Dynamic Lighting System PDLS).

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle s'allume au niveau du compteur de vitesse.

i Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▷ Par temps de brouillard, vous devez allumer vos feux manuellement.

Feux de jour

Dans la position **OFF** du commutateur d'éclairage (éclairage coupé), les feux de jour s'allument automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Dans la position **AUTO** du commutateur d'éclairage, les feux de jour s'allument automatiquement lorsqu'il fait jour et que le contact est mis.

Dans la position (feux de croisement / projecteurs), les feux de jour ne sont pas allumés.

Assistant d'éclairage automatique

L'assistant d'éclairage automatique est une fonction de confort. Les feux de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse environnante.

En outre, l'assistant d'éclairage automatique commande les feux de jour, les feux de croisement, la fonction Coming Home et, en fonction de l'équipement, l'éclairage en courbe dynamique. L'assistant d'éclairage automatique est activé lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Malgré l'aide apportée par l'assistant d'éclairage, il appartient au conducteur d'allumer les feux de croisement à l'aide du commutateur traditionnel, conformément aux directives spécifiques des différents pays.

L'activation des phares par l'assistant d'éclairage ne dispense donc pas le conducteur de sa responsabilité d'allumer ou d'éteindre ses feux au moment opportun.

⚠ AVERTISSEMENT Conduite sans éclairage

En cas de conduite sans éclairage, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▷ Surveillez toujours attentivement la commande d'éclairage automatique.

Commutateur d'éclairage

OFF Éclairage coupé

Lorsque le contact est mis, les feux de jour sont allumés.

AUTO Assistant d'éclairage automatique

Feux de position

Éclairage de la plaque d'immatriculation, éclairage des instruments, feux de jour éteints.

Feux de croisement / Projecteurs

Uniquement lorsque le contact est mis. L'assistance en cas de brouillard, les feux d'autoroute et l'éclairage dynamique des feux de route sont éteints.

Feu arrière antibrouillard

Tirez le commutateur lorsqu'il est en position Feux de croisement. Le voyant de contrôle s'allume.



Information

En cas de défaut de l'assistant d'éclairage automatique / du Porsche Dynamic Light System (PDLS), le voyant de contrôle du PDLS clignote dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 82.

Fonction « pluie »

Les feux s'allument automatiquement après 5 secondes de balayage continu des essuie-glaces.

Après une pause de balayage d'environ 4 minutes, les feux s'éteignent.

Fonction Coming Home (fonction Coming Home / aide à l'entrée/montée)

Activation de la fonction Home

- ▷ Placez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**. Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les feux suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :
 - feux de jour,
 - éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés (sur les véhicules équipés de rétroviseurs à rabattement électrique),
 - feux de position arrière,
 - éclairage de la plaque d'immatriculation.

Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction. Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 110.

Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pour la durée de temporisation de l'éclairage prédéfinie dans l'écran multifonction.

Les feux s'éteignent lorsque vous mettez le contact ou lorsque le commutateur d'éclairage n'est plus en position **AUTO**.

Pour plus d'informations sur le réglage de la temporisation de l'éclairage extérieur dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR » à la page 110.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

L'éclairage en courbe dynamique, ainsi que la fonction Autoroute sont activés dans l'obscurité lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.

Éclairage en courbe dynamique

Dès que la vitesse atteint env. 8 km/h, les feux de croisement sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

En cas de défaut de l'éclairage en courbe dynamique, le voyant de contrôle du PDLS clignote dans le combiné d'instruments.

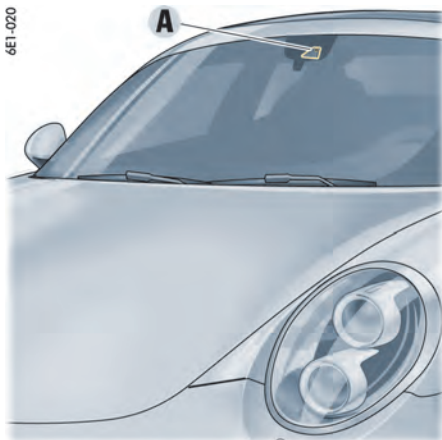
Fonction « autoroute » de nuit

À une vitesse supérieure à 90 km/h env., la répartition de la lumière des feux est modifiée dans l'obscurité.

Le cône de lumière est allongé et votre visibilité est ainsi accrue.

Assistance en cas de brouillard

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 70 km/h, la répartition de la lumière des feux est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.



Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Éclairage dynamique des feux de route

Concernant l'éclairage dynamique des feux de route, une caméra **A** située au niveau du rétroviseur intérieur détecte les sources lumineuses émises par les autres usagers de la route et détermine un glissement en continu entre le feu de croisement et le feu de route. Ainsi le niveau est sélectionné, de telle sorte que la ligne de coupure du projecteur atteigne le prochain véhicule détecté.

La fonction est activée dans l'obscurité si les conditions suivantes sont remplies :

- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- La vitesse est d'env. 60 km/h.

- L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.
Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 110.
- L'éclairage dynamique des feux de route est activé.
Reportez-vous au chapitre « ACTIONNEMENT DE L'APPEL DE PHARE » à la page 74.

Afin d'éviter l'éclairage en pleins phares en agglomération, l'éclairage dynamique des feux de route n'est pas disponible à des vitesses inférieures à env. 35 km/h.

En outre, l'éclairage passe automatiquement de la position Pleins phares à la position Feux de croisement, dès que la caméra détecte au minimum deux réverbères.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, il incombe au conducteur lors de la conduite d'effectuer les adaptations nécessaires, p. ex. le réglage manuel des feux de route selon la situation lumineuse extérieure, la visibilité et les conditions de circulation. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur. Dans les situations suivantes, une intervention manuelle peut s'avérer nécessaire :

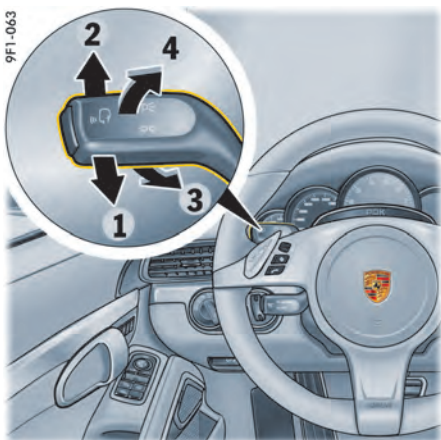
- Lors de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.

- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, par exemple, sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, par exemple, les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En présence de réflecteurs puissants, par exemple, des panneaux de signalisation.
- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▷ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions d'éclairage, de visibilité et de conduite.



Information

- ▷ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (par exemple, autocollant).
- ▷ Maintenez toujours la caméra sans salissures, givre ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
Pour des remarques concernant l'entretien : Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210.



Combiné feux clignotants, feux de route, appels de phares, feux de stationnement

Les feux clignotants, feux de croisement et feux de route sont opérationnels une fois le contact mis.

- 1 – Clignotant gauche
- 2 – Clignotant droit
- 3 – Feux de route, éclairage dynamique des feux de route
- 4 – Appel de phares


Levier en position centrale – Feux de croisement

Clignotants

- ▷ 1 pression sur le levier au point de résistance supérieur ou inférieur **1** ou **2**.
Les clignotants clignent 3 fois.

Feux de route

Activation et désactivation (véhicules SANS éclairage dynamique des feux de route)

- ▷ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.
- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.


Activation / Désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route


Les conditions suivantes doivent être respectées afin de pouvoir activer l'éclairage dynamique des feux de route :


- Obscurité
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- La vitesse est d'env. 60 km/h.
- L'éclairage dynamique des feux de route est activé sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 110.

- ▷ **Activation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume dans le compteur de vitesse. Il change automatiquement à plusieurs niveaux entre le mode feux de croisement et le mode pleins phares.


Si les feux de route fonctionnent, en partie ou complètement, le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.

- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**.
L'éclairage dynamique des feux de route ne peut être désactivé que si le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.


Activation et désactivation (véhicules AVEC éclairage dynamique des feux de route)

Si l'éclairage dynamique des feux de route a été désactivé ou si les conditions requises pour son fonctionnement ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être activés et désactivés manuellement.

Les conditions suivantes doivent être remplies :

- Obscurité
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- ▷ **Activation** : 2 pressions sur le levier au point de résistance avant **3**. Le voyant de contrôle  s'allume dans le compte-tours.
- ▷ **Désactivation** : 1 pression sur le levier au point de résistance avant **3**.

Actionnement de l'appel de phare

- ▷ 1 pression sur le levier au point de résistance arrière **4**. Le voyant de contrôle  s'allume brièvement dans le compte-tours.

Pour plus d'informations sur le système d'éclairage des feux de route :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE DES FEUX DE ROUTE » à la page 73.

Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne peuvent être allumés qu'avec le moteur coupé.

- ▷ Poussez le levier vers le haut **2** ou le bas **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, le message « **Feux de stationnement allumés** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments une fois le contact coupé.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Éclairage des instruments

L'éclairage est automatiquement adapté à l'intensité lumineuse environnante par le capteur de luminosité.

Éclairage du véhicule allumé, il est également possible de régler manuellement l'intensité lumineuse des instruments et des commutateurs.

- ▷ Maintenez le bouton de réglage **A** dans la direction voulue jusqu'à atteindre le niveau de luminosité souhaité.



AVERTISSEMENT

Réglage de la luminosité en conduisant

Si vous réglez la luminosité en conduisant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▷ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez.



⚠ Feux de détresse

L'activation des feux de détresse est indépendante de la position de la clé de contact.

Allumage / Extinction

- ▷ Appuyez sur le bouton de feux de détresse dans la console centrale.

Tous les clignotants et le voyant de contrôle du bouton clignotent.

Si les feux de détresse restent allumés pendant une période prolongée, la phase d'éclairage dans l'intervalle de clignotement est réduite pour préserver les feux.

Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

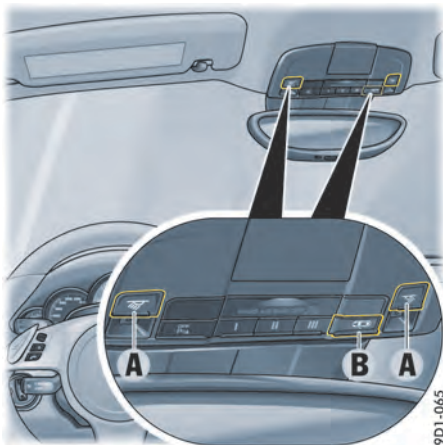
Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, par ex. lorsque vous arrivez soudainement à hauteur des derniers véhicules d'un bouchon, les feux de détresse s'allument automatiquement et les feux stop « pulsent » pendant le freinage.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton de feux de détresse de la console centrale.
Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

Allumage automatique des feux de détresse en cas d'accident

En cas d'accident, les feux de détresse s'allument automatiquement.

- ▷ Pour éteindre les feux de détresse, coupez puis remettez le contact.



A - Bouton de plafonniers / lampes de lecture
 B - Allumage / Extinction automatiques des plafonniers / des lampes de lecture

Éclairage intérieur / de lecture

Plafonniers / Lampes de lecture

Allumage et extinction du plafonnier / de la lampe de lecture

- ▷ Appuyez sur le bouton **A**.

Régulateur de luminosité

- ▷ Maintenez le bouton **A** enfoncé pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez atteint la luminosité souhaitée.

Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur / de lecture

En fonction de l'équipement, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage intérieur / de lecture à l'aide du **bouton B** ou du menu de l'**écran multifonction**.

Avec le bouton B :

- ▷ Appuyez sur le bouton **B**.
 Lorsque l'éclairage intérieur / de lecture automatique est désactivé, le voyant de contrôle s'allume dans le bouton.

Dans l'obscurité, lorsque l'éclairage intérieur automatique est activé, l'éclairage intérieur

- **s'allume** : lorsqu'une porte est déverrouillée ou ouverte, ou bien lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.
- **s'éteint** : lorsque les deux portes sont fermées, avec une temporisation d'env. 120 secondes. Cette temporisation d'éclairage peut être réglée dans l'écran multifonction.

Dès que vous mettez le contact ou que vous verrouillez le véhicule, l'éclairage intérieur s'éteint.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 111.

Sur l'écran multifonction :

Vous pouvez définir sur l'écran multifonction si l'éclairage intérieur / de lecture doit rester allumé ou éteint lorsque vous déverrouillez ou ouvrez une porte ou lorsque vous retirez la clé du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE LA LUMIÈRE INTÉRIEURE LORS DE L'OUVERTURE D'UNE PORTE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE) » à la page 110.

Vous pouvez régler la temporisation de l'éclairage intérieur / de lecture, lorsque vous fermez les deux portes, sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE LA TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR » à la page 111.

Extinction de l'éclairage intérieur / de lecture pour ménager la batterie

Dans l'obscurité, l'éclairage de l'habitacle s'éteint au bout de 16 minutes lorsque le moteur est arrêté pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

De jour, les éclairages de l'habitacle allumés manuellement s'éteignent automatiquement après 1 minute.

Éclairage d'orientation

Les éclairages au niveau de l'unité de commande de toit et du contacteur d'allumage vous permettent de mieux vous orienter dans l'obscurité et de trouver les éléments de commande importants dans l'habitacle. Cet éclairage s'active lorsque le véhicule est déverrouillé et se désactive lorsqu'il est verrouillé.

Régulateur de luminosité

La luminosité de l'éclairage d'orientation se règle à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DE LA LUMIÈRE INTÉRIEURE LORS DE L'OUVERTURE D'UNE PORTE (EN FONCTION DE L'ÉQUIPEMENT SPÉCIFIQUE) » à la page 110.

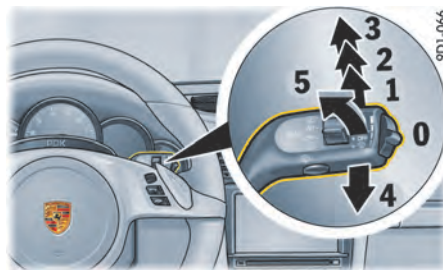
Éclairage d'ambiance

Dans l'obscurité, l'habitacle du véhicule est légèrement éclairé par une lumière diffuse pendant que vous conduisez. Lorsque vous avez verrouillé le véhicule, l'éclairage d'ambiance s'éteint automatiquement.

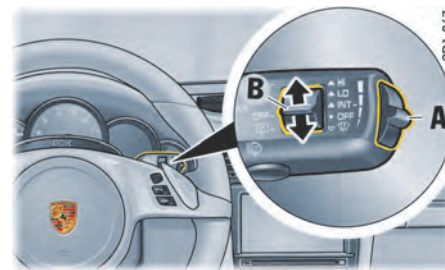
Récapitulatif – Essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACES / DE LAVE-GLACE ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Levier d'essuie-glaces



Commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie (A) et d'essuie-glace arrière (B)

Ce que je veux	Ce que je dois faire
Activer le balayage automatique du pare-brise (fonctionnement du capteur de pluie)	Pousser le levier en position 1 .
Régler la sensibilité du capteur de pluie	Tourner le bouton A à droite du levier vers le haut (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).
Balayer le pare-brise	Vitesse lente : pousser le levier en position 2 . Vitesse rapide : pousser le levier en position 3 . Balayage unique : pousser brièvement le levier en position 4 (maintenir le levier en position 4 pour un balayage plus rapide).
Activer le lave-glace et les essuie-glaces avant	Tirer le levier vers le volant en position 5 et le maintenir ainsi.
Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)	Pousser le bouton B vers le haut en position INT de manière à l'enclencher.
Balayer la lunette arrière (un seul balayage)	Pousser le bouton B complètement vers le haut ou le bas.

Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace

⚠ ATTENTION

Balayage involontaire

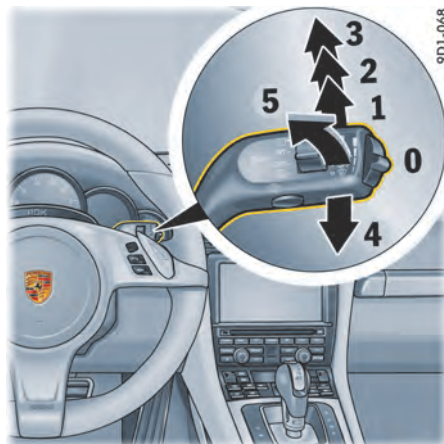
Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▷ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).

AVIS

Risque de détérioration du pare-brise, de la lunette arrière et des essuie-glaces.

- ▷ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▷ Décollez les raclettes d'essuie-glaces du pare-brise avant le départ si elles sont gelées.
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs s'ils sont gelés.
- ▷ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement (fonctionnement du capteur de pluie).
- ▷ N'utilisez pas les lave-projecteurs dans les installations de lavage.
- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les raclettes.
- ▷ Tenez compte des longueurs différentes des raclettes lorsque vous les changez.



Essuie-glaces avant et lave-phares

0 – Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces et, occasionnellement après la coupure du contact, ceux-ci remontent légèrement de leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

1 – Fonctionnement du capteur de pluie avec les essuie-glaces du pare-brise

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

2 – Balayage lent des essuie-glaces du pare-brise

- ▷ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

3 – Balayage rapide des essuie-glaces du pare-brise

- ▷ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

4 – Fonction à impulsions des essuie-glaces avant

- ▷ Poussez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces avant exécutent un cycle de balayage.

5 – Essuie-glaces avant et lave-glace

- ▷ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise. Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise.

i Information

- ▷ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▷ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Pour plus d'informations sur l'entretien du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210. Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 206.

Pour éviter que les **buses de lave-glace du pare-brise** ne gèlent, elles sont chauffées lorsque le contact est mis. Cela ne vous dispense pas d'utiliser un produit antigel.

Coincement de protections contre la neige ou pare-soleil, ou changement de raclettes, par exemple

- ▷ Une fois le contact coupé, poussez vers le bas **4** le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces montent à env. 45°.



Temporisateur de sensibilité du capteur de pluie

Fonctionnement du capteur de pluie avec les essuie-glaces du pare-brise

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, la quantité de pluie est mesurée sur le pare-brise.

Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h environ, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Si la vitesse dépasse env. 8 km/h, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

i Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **1** lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position **2** ou **3** lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés jusqu'à ce que le levier d'essuie-glace soit actionné.

i Information

Les essuie-glaces s'arrêtent lorsque le capot du coffre à bagages est ouvert.

Une fois le capot du coffre fermé, le levier d'essuie-glaces doit être actionné pour réactiver les essuie-glaces.

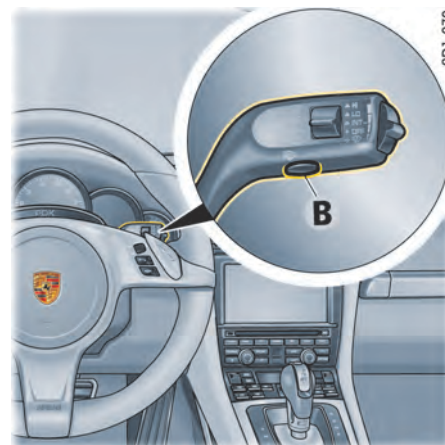
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **haut** – **sensibilité élevée**.
Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.
- ▷ Poussez le commutateur **A** vers le **bas** – **sensibilité réduite**.

Activation et désactivation du fonctionnement automatique du capteur de pluie sur l'écran multifonction

Pour plus d'informations sur le fonctionnement automatique du capteur de pluie :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PLUIE » à la page 111.

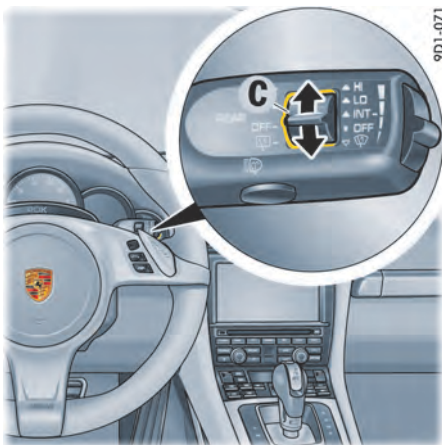


Lave-phares

Le système fonctionne uniquement lorsque les feux de croisement ou de route sont allumés.

- ▷ Appuyez sur le bouton **B** au-dessous du levier d'essuie-glaces.

Les projecteurs sont automatiquement lavés après 10 lavages du pare-brise. Lorsque vous éteignez les feux de croisement, le décompte repart de zéro.



Activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer sur l'écran multifonction que l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages en cas de pluie ou d'utilisation des essuie-glaces avant lors du passage de la marche arrière.

Pour plus d'informations sur le réglage de la fonction automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'ACTIVATION DE L'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE LORS DU PASSAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE » à la page 111.

Essuie-glace arrière

Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▷ Poussez le commutateur **C** jusqu'en position **INT** vers le haut.

Désactivation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

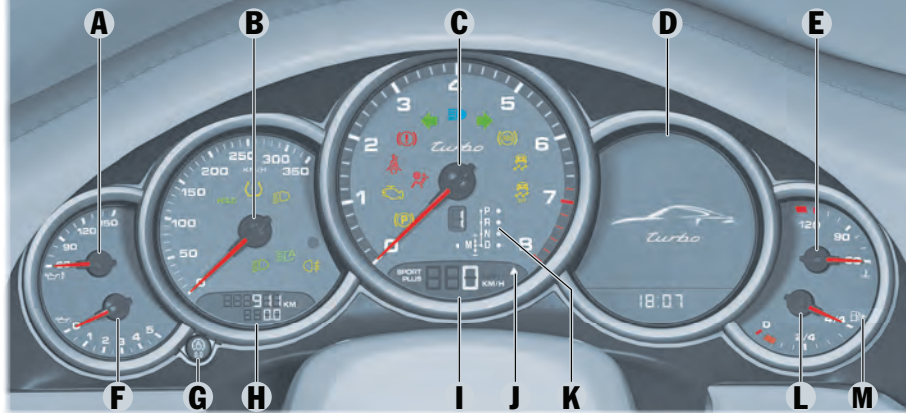
- ▷ Poussez le commutateur **C** jusqu'en position **OFF** vers le bas.

Balayage manuel

- ▷ Poussez le commutateur **C** du levier d'essuie-glaces depuis la position **OFF** vers le bas ou depuis la position **INT** vers le haut et en position **LO, HI** et maintenez-le.

Combiné d'instruments et écran multifonction

Combiné d'instruments	82
Affichages dans le combiné d'instruments	83
Batterie / alternateur	86
Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)	86
Signaux sonores	86
Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments	87
Menu Véhicule	91
Menu Audio	94
Menu Téléphone	94
Menu Carte	95
Menu Navigation	95
Menu Parcours	96
Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)	97
Menu 4 roues	104
Menu Chrono (chronomètre)	104
Menu Force G	106
Menu Performance	106
Menu limit. vite	107
Menu ACC	107
Réglages du véhicule dans l'écran multifonction	107
Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information	118






Combiné d'instruments






- A** Affichage de la température de l'huile moteur
- B** Compteur de vitesse
- C** Compte-tours
- D** Écran multifonction
- E** Affichage de la température du liquide de refroidissement

- F** Affichage de la pression de l'huile moteur
- G** Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments
- H** Compteur kilométrique
- I** Compteur de vitesse numérique
- J** Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur
- K** Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport
- L** Indicateur de niveau de carburant
- M** Repérage de position de la trappe de réservoir

Témoins de contrôle et d'alerte dans le compte-tours

-  Voyant de contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)
-  Voyant de contrôle du système airbag
-  Voyant de contrôle de la ceinture de sécurité
-  Voyant de contrôle PSM
-  Voyant de contrôle PSM OFF
-  Voyant de contrôle de l'ABS
-  Clignotant gauche
-  Clignotant droit
-  Voyant de contrôle des freins
-  Voyant de contrôle des feux de route
-  Voyant de contrôle du frein de parking électrique

Voyants de contrôle dans le compteur de vitesse

-  Voyant de contrôle du feu arrière antibrouillard
- HOLD** Voyant de contrôle de la fonction HOLD
-  Voyant de contrôle des feux de croisement
-  Voyant de contrôle de l'éclairage dynamique des feux de route
-  Voyant de contrôle PDL
-  Voyant de contrôle de la pression des pneus

Affichages dans le combiné d'instruments

A – Affichage de la température de l'huile moteur

Si la température de l'huile moteur est trop élevée, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur quand vous atteignez la zone rouge.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

B – Compteur de vitesse

Le compteur analogique **B** se situe à gauche du compte-tours dans le combiné d'instruments.

C – Compte-tours

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible. À l'accélération, l'alimentation en carburant est interrompue à l'approche de la zone rouge afin de ménager le moteur.

D – Écran multifonction

Pour plus d'informations sur l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 87.

E – Affichage de la température du liquide de refroidissement

Consultez un atelier spécialisé pour tout défaut au niveau du système de refroidissement. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose de personnel d'atelier formé tout

spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Aiguille dans la plage inférieure – moteur froid

- ▷ Évitez les régimes élevés et une sollicitation importante du moteur.

Aiguille dans la plage centrale – température de fonctionnement normale

L'aiguille peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur élevée et de températures extérieures élevées.

Avertissement – température du liquide de refroidissement

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température atteint le maximum et le voyant de contrôle de l'affichage de la température s'allume. En outre, le message d'avertissement « **Moteur trop chaud Gérer le véhicule pour le laisser refroidir** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement à l'avant du véhicule.
- ▷ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOINT DU LIQUIDE DE REFOUDDISEMENT » à la page 219.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Information

Afin d'éviter des températures anormalement élevées, les conduits d'air de refroidissement ne doivent pas être recouverts de caches (p. ex. films, jupes antigraivonnage).

Avertissement – Niveau du liquide de refroidissement

Lorsque la température du moteur est inférieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Mettre du refroidiss. Attention à la temp. moteur** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque la température du moteur est supérieure à **60 °C** :

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est trop bas, le message d'avertissement « **Rajouter imméd. du liquide de refroidiss. Ne plus rouler** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. En outre, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum et le voyant de contrôle de l'affichage de la température clignote.

- ▷ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▷ Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.

Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que les témoins s'allument, en cas de très forte inclinaison du véhicule (p. ex., descente en forte déclivité) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les témoins ne s'éteignent pas lorsque les

conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONTRÔLE DU NIVEAU ET APOPOINT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT » à la page 219.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.

F – Affichage de la pression de l'huile moteur

La pression d'huile doit être régulée en fonction des besoins et s'élever à 3,5 bars au moins pour un régime de 5 000 tr/min.

La pression d'huile moteur varie en fonction du régime moteur, de la température et de la charge du moteur.

Si la pression d'huile baisse soudainement, alors que le moteur tourne ou que vous roulez, et qu'un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Arrêtez le moteur.
- ▷ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.
- ▷ Ouvrez le menu « **Mesure d'huile** » sur l'écran multifonction.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 92.

- ▷ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur.

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

- ▷ Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.
- ▷ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.
- ▷ Faites réparer le défaut.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

G – Touche de remise à zéro du compteur journalier / Réglage de luminosité de l'éclairage des instruments

Remise à zéro du compteur journalier

- ▷ Appuyez sur le commutateur rotatif **G** pendant 1 seconde environ.
Le compteur journalier est remis à « 0 ».

Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments

Pour plus d'informations sur le réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR / DE LECTURE » à la page 76.

H – Compteur kilométrique

Les indicateurs de kilométrage total et de kilométrage partiel sont intégrés au compteur de vitesse du combiné d'instruments.

L'affichage supérieur indique le kilométrage total et l'affichage inférieur le kilométrage partiel.

Le totalisateur partiel revient à 0 après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.

I – Compteur de vitesse numérique

Le compteur de vitesse numérique **I** est intégré au compte-tours du combiné d'instruments.

J – Affichage de recommandation de passage au rapport supérieur

Le voyant de passage au rapport supérieur intégré au compte-tour, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

Les recommandations de passage au rapport supérieur ne sont fournies qu'en mode manuel.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

K – Affichage de position du levier sélecteur PDK

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur s'affiche dans les voies **D** ou **M**.

Messages d'avertissement

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

- Conséquences :
La position de levier sélecteur correspondante dans le combiné d'instruments clignote **et** l'écran multifonction affiche le message « **Levier sélecteur non enclenché** ».
- Mesure à prendre :
Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- Selon la priorité, l'écran multifonction affiche l'avertissement « **Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler** », « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** » ou l'avertissement « **Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge** ».

Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, défaillance possible de la marche arrière.
- Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
- Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « **REMORQUAGE** » à la page 251.

Avertissement « **Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge** »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
- Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RECOMMANDATION DE PASSAGE AU RAPPORT SUPÉRIEUR : M – MODE MANUEL** » à la page 164.

Affichage du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, le rapport engagé est affiché.

L – Affichage du niveau de carburant

L'indicateur de niveau de carburant indique le contenu du réservoir lorsque le contact est mis.

Pour plus d'informations sur la qualité des carburants et les contenances :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **CONTENANCES** » à la page 259.

Pour plus d'informations sur le carburant et le ravitaillement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RAVITAILLEMENT EN CARBURANT** » à la page 208.

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

Avertissement – Carburant en réserve

Lorsque la quantité de carburant restante passe en dessous de 12 litres, le voyant d'avertissement sur l'écran multifonction du combiné d'instruments s'allume lorsque le moteur tourne ou que le contact est mis.

- ▷ Faites le plein à la prochaine occasion.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si les voyants de contrôle sont allumés.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT** » à la page 207.

Batterie / alternateur

Message d'avertissement



Si la tension de bord diminue sensiblement, le message d'avertissement « **Anomalie générateur Gérer le véhicule en sécurité** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

▷ Arrêtez-vous à un emplacement sûr et coupez le moteur.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Causes possibles

- Dispositif de charge de la batterie défectueux
- Courroie d'entraînement cassée

AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Le refroidissement moteur n'est plus assuré si la courroie d'entraînement est cassée.

- ▷ Ne continuez pas à rouler.
- ▷ Faites réparer le défaut.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)

Voyant de contrôle

Le contrôle des gaz d'échappement détecte rapidement les erreurs de fonctionnement qui peuvent entraîner p. ex. le dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments indique les défauts en restant allumé ou en clignotant.

Ces défauts sont stockés dans la mémoire de défauts du calculateur.

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume contact mis et s'éteint env. 1 seconde après le démarrage du moteur, ce qui permet de contrôler les ampoules.

Le voyant d'avertissement du combiné d'instruments indique par un clignotement les conditions de service (p. ex. ratés du moteur) pouvant entraîner des dégâts pour les pièces du système d'épuration des gaz d'échappement.

▷ Vous devez dans ce cas réduire immédiatement la charge du moteur en relâchant la pédale d'accélérateur.

Afin d'éviter d'endommager le moteur ou le système d'épuration des gaz d'échappement (p. ex. catalyseur) :

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

Le système d'épuration des gaz d'échappement peut présenter une surchauffe si le voyant de contrôle du combiné d'instruments continue de clignoter après que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement sûr.

Des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, par exemple, ne doivent pas entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

▷ Arrêtez le moteur.

▷ Faites réparer le défaut.

Signaux sonores

Les signaux sonores sont émis par un haut-parleur intégré au combiné d'instruments.

En cas de défaut du haut-parleur, le message d'avertissement « **Anomalie sortie son Instrument de bord / assistant de parking** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Aucun signal sonore ne peut être émis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Utilisation de l'écran multifonction du combiné d'instruments

Dans l'écran multifonction du combiné d'instruments, et en fonction des équipements de votre véhicule, vous pouvez p. ex. afficher des informations sur le véhicule, gérer la source audio (autoradio, CD, iPod, etc.), mesurer le niveau d'huile, contrôler la pression des pneumatiques, utiliser le chronomètre ou le système de navigation.

De plus, vous pouvez modifier de nombreux réglages du véhicule dans le menu « **Véhicule** ». Il n'est pas possible, dans le cadre du présent Manuel Technique, de décrire toutes les fonctions de façon approfondie. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant.

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

6E5_801

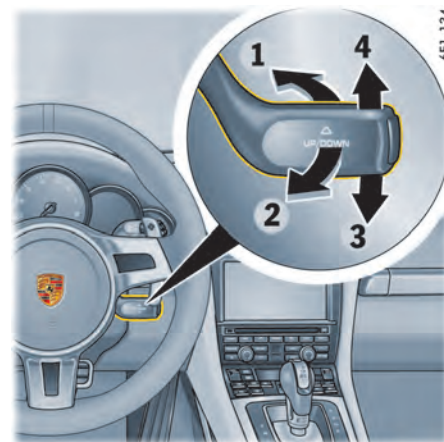


Écran multifonction

i Information

L'écran multifonction ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis.

Vous ne pouvez appeler certains menus que lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex., le menu de réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.



6E1-134

Principe d'utilisation pour les véhicules sans volant multifonction

L'écran multifonction s'utilise à l'aide du levier inférieur droit au niveau de la colonne de direction.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

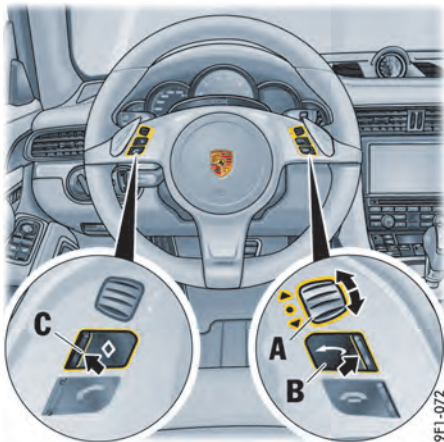
- ▷ Poussez le levier vers le bas (position **3**) ou vers le haut (position **4**).

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Poussez le levier vers l'avant (position **1**).

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Tirez le levier une ou plusieurs fois vers le volant (position **2**).



Principe d'utilisation pour les véhicules équipés du volant multifonction

Vous pouvez contrôler l'écran multifonction à l'aide du bouton rotatif **A**, de la touche Retour **B** et de la touche personnalisable **C**.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « TOUCHES DE FONCTION DU VOLANT MULTIFONCTION » à la page 44.

Sélection du menu, de la fonction et de l'option de réglage

- ▷ Tournez le bouton rotatif **A** vers le haut ou le bas.

Confirmation de la sélection (Entrée)

- ▷ Appuyez sur le bouton rotatif **A**.

Retour à une étape ou plusieurs étapes de sélection précédentes

- ▷ Appuyez sur la touche **B** (touche Retour).

Affectation personnalisée de la touche \diamond

À l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, vous pouvez affecter des fonctions du Porsche Communication Management (PCM), du CDR ou de l'écran multifonction à la touche \diamond . La sélection de la source audio est réglée par défaut.

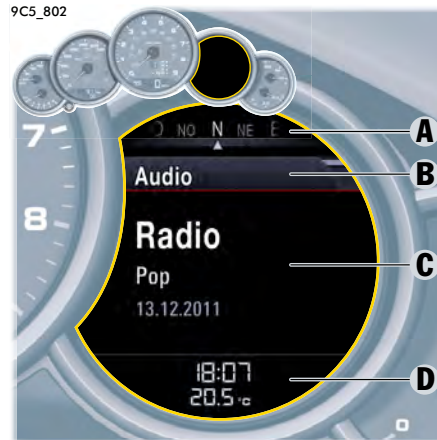
Pour plus d'informations sur l'affectation personnalisée de la touche \diamond :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DE L'AFFECTATION DES TOUCHES AU NIVEAU DU VOLANT MULTIFONCTION » à la page 116.

Pour plus d'informations sur le Porsche Communication Management (PCM) et sur le CDR :

- ▷ Veuillez vous reporter à la notice séparée.

9C5_802



A - Zone d'état supérieure

B - Zone de titre avec indication du menu

C - Zone d'information

D - Zone d'état inférieure

Zones de l'écran multifonction

Zones d'état supérieure / inférieure

Dans les zones d'état supérieure **A** et inférieure **D**, les informations de base sont affichées en permanence, p. ex., la station sélectionnée, la boussole, l'heure et la température, ou l'autonomie restante.

Vous pouvez modifier les contenus affichés dans les zones d'état supérieure et inférieure.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 107.

Zone de titre avec indication du menu

L'option de menu sélectionnée est affichée dans la zone de titre **B**.

L'indicateur de menu à droite indique la position de l'option de menu actuelle dans le menu général et le nombre d'options de menu disponibles pour ce menu.

Plus l'indicateur de menu est large, moins le menu actuel contient d'options de menu.

Zone d'information

Dans la zone d'information **C**, vous pouvez voir les options de menu disponibles actuellement ou les informations relatives à l'option de menu sélectionnée, ou encore les autres options possibles.

Appel des fonctions, des sous-menus ou des options de réglage des menus principaux

Appuyez sur le bouton rotatif **A** ou poussez le levier inférieur droit au niveau du volant vers l'avant (position **1**) pour appeler des sous-menus, des fonctions ou des options de réglage supplémentaires en fonction du menu principal.

1. Sélectionnez le menu principal, puis validez.
2. Sélectionnez la fonction, le sous-menu ou l'option de réglage puis validez.

Déroulement de longues listes

Sur les véhicules équipés du PCM, dans les longues listes des fonctions téléphone et audio, vous pouvez directement accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée.

- ▷ Actionnez rapidement le bouton rotatif **A** ou maintenez le levier de commande en position **3** ou **4**. Une sélection de lettres s'affiche.
- ▷ Sélectionnez la première lettre souhaitée, puis validez. L'affichage passe à la première entrée de liste avec la première lettre sélectionnée.



Info
Mesure d'huile
Limites
Réglages

Station / Titre

Accepter / Refuser / Raccrocher
Répertoire téléphonique
Derniers numéros
Appels reçus

Zoom manuel
Zoom auto.
Carte 3D
Orient. Nord
Aff. localité dest. / act.

Saisie de destinations
Démarrer / Arrêter le guidage

Depuis
En continu
Jusqu'à destination

Info gonflage
Type de pn.
Charg. partiel / complet
Pression confort / standard

Dép.
Arrêt
Tour
T. int

Couple

Messages
Intervalle entr.

Limite 1 / Limite 2

Affichage
Éclair. & visibilité
Verrouillage
Climatisation
Date & heure
Unités
Langue
Volume sonore
Volant
Régl.usine

Dernières destinations
Mémoire des destinations
Destinations spéciales

Repr.
Reset

Vitesse actuelle
Réglage de la vitesse
Détails du menu
Audio
Menu Véhicule
Ligne du haut
Affichage PCM
Ligne du bas
Luminosité aff.
Lumière ext.
Lumière int.
Essuie-glace
Options de recul
Verr. / Déverr. portes
Aide à l'entrée
Mémoire auto
Circulation d'air
Zone de ventil.
Recyclage auto
Heure
Date
Heure d'été
Heure chrono
Compteur de vit.
Température
Pression pneus
Consommation
Deutsch / Français...
ParkAssistent
Signaux sonores
Touche ⬇

Menu Véhicule

Le menu principal « **Véhicule** » permet d'afficher de nombreuses informations sur le véhicule et d'effectuer des réglages sur le véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** ».

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage des informations sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du menu Véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DE LA ZONE D'INFORMATION DU VÉHICULE » à la page 108.

Affichage des informations sur le véhicule

Dans le sous-menu « **Info** » du menu principal « **Véhicule** », vous pouvez accéder aux messages d'avertissement présents, aux indications concernant les périodicités d'entretien prévues et à la consommation moyenne.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** » puis validez.

9C5_804



Affichage des messages

Vous pouvez consulter tous les messages d'avertissement actuels ou tous les messages concernant le véhicule sur l'écran multifonction. Le symbole d'avertissement dans la zone d'état inférieure indique le nombre de messages d'avertissement présents.

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents, vous pouvez en parcourir la liste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. Sélectionnez « **Messages** » puis validez.

Affichage de la périodicité d'entretien

Le compteur kilométrique interne indique à tout moment l'échéance du prochain entretien du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Info** »
2. « **Intervalle entr.** » puis validez.
3. Sélectionnez la périodicité d'entretien souhaitée, puis validez.

Affichages d'intervalle d'entretien disponibles :

- « **Révision** »
- « **Révision interm.** »
- « **Vidange d'huile** »

Affichage et mesure du niveau d'huile moteur

AVIS

Risque d'endommagement du moteur dû à une lubrification insuffisante.

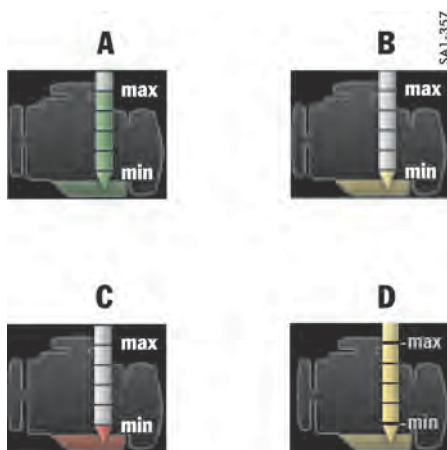
- ▷ Affichez régulièrement le niveau d'huile avant tout ravitaillement en carburant.
- ▷ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

Conditions pour l'affichage du niveau d'huile :

1. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
2. Arrêtez le moteur chaud.
3. Attendez env. 1 minute.
4. Appelez la fonction « **Mesure d'huile** » dans l'écran multifonction.

Appel de la fonction Mesure d'huile dans l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Mesure d'huile** » puis validez.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Exemples d'affichage du niveau d'huile

- A** - Niveau d'huile maximum atteint
- B** - Niveau d'huile minimum atteint
- C** - Niveau d'huile minimum non atteint
- D** - Niveau d'huile supérieur au maximum

Niveau d'huile mesuré

Dans le menu Mesure d'huile, le niveau d'huile moteur mesuré s'affiche dans l'écran à segments. Des segments remplis en vert jusqu'à la ligne supérieure signifient que le niveau d'huile a atteint le repère maximum (figure **A**).

- ▷ Ne faites en aucun cas l'appoint d'huile moteur. Si le segment inférieur est rempli en jaune (figure **B**), le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

Le message « **Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Si le segment inférieur est affiché en rouge (figure **C**), le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

Le message « **Niv huile < au min Raj imméd de huile Ne plus rouler** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1,7 litre.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.

Des segments remplis en jaune jusqu'à la bordure supérieure (figure **D**) signifient que le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Ceci peut entraîner, en fonction du trop-plein et de la situation de service, la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager les catalyseurs.

Si vous avez ajouté trop d'huile moteur, le message « **Niveau d'huile dépassant le max Possible de rouler** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être contrôlé après un temps d'attente d'env. 1 minute, véhicule à l'horizontale et moteur chaud.

Si le capot moteur est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.

Le message « **Pas d'information de niveau d'huile actuellement** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.

Pannes

Un défaut de l'affichage du niveau d'huile est indiqué par le message « **Anomalie mesure du niveau d'huile Entretien nécessaire** » sur l'écran multifonction.

Réglage des limites de vitesse

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse sur l'écran multifonction, un message d'avertissement s'affiche si vous la dépassez. Vous pouvez, par exemple, utiliser une limite de vitesse pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** » puis validez.

Activation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1 : ---** » ou « **Limite 2 : ---** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Vitesse actuelle** » ou « **---** » puis validez.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement reprise comme limite ou bien vous pouvez définir une autre vitesse comme limite.

Activation et désactivation de la limite de vitesse

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Limites** »
2. « **Limite 1 : ---** » ou « **Limite 2 : ---** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Activé** »
4. Confirmez votre choix.
 La limite est activée.
 La limite n'est pas activée.

Réglages du véhicule

Le sous-menu « **Réglages** » vous permet d'effectuer de nombreux réglages sur le véhicule.

Pour plus d'informations sur l'adaptation des réglages du véhicule :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉGLAGES DU VÉHICULE DANS L'ÉCRAN MULTIFONCTION** » à la page 107.

Menu Audio

Dans le menu principal « **Audio** », vous pouvez sélectionner une station radio, en fonction des réglages, à partir de la liste de stations ou de la liste de stations mémorisées ou un titre de la source audio active (CD p. ex.).

1. Sélectionnez le menu principal « **Audio** » puis validez.
2. Sélectionnez la station radio ou le titre, puis validez.

Pour plus d'informations sur le réglage du menu Audio :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DU CONTENU DU MENU PRINCIPAL AUDIO » à la page 108.

Menu Téléphone

Dans le menu principal « **Téléphone** », vous pouvez appeler les numéros de téléphone mémorisés dans le répertoire ou présents dans les listes des derniers appels passés ou reçus.

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** » puis validez.

Sélection du numéro à appeler

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Répertoire téléphonique** » ou « **Derniers numéros** » ou « **Appels reçus** » puis validez.
3. Sélectionnez le numéro souhaité, puis validez.

Acceptation d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Accepter** » puis validez.

Refus d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Refuser** » puis validez.

Fin d'un appel

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Raccrocher** » puis validez.

Établissement de plusieurs appels simultanés

Au cours d'une conversation téléphonique, vous pouvez établir une autre conversation. Vous pouvez alors suivre une conversation séparée avec cet interlocuteur ou bien inclure ce dernier dans une conférence téléphonique avec l'interlocuteur appelé en premier.

Appel d'autres interlocuteurs

Au cours d'une conversation téléphonique :

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Nouvel appel** » puis validez.

Changement d'interlocuteur

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Commuter** » puis validez.

Réunion des interlocuteurs pour une conférence téléphonique

1. Sélectionnez le menu principal « **Téléphone** »
2. « **Conférence** » puis validez.

Menu Carte

Dans le menu principal « **Carte** », vous pouvez définir l'affichage des cartes du système de navigation et l'adapter de manière individuelle.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** ».

Adaptation de l'affichage des cartes

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » puis validez.
2. Sélectionnez l'option d'affichage, puis validez.
3. Confirmez votre choix.
 La fonction est activée.
 La fonction n'est pas activée.

Options d'affichage disponibles :

- « **Zoom auto.** »
L'échelle de la carte se règle automatiquement entre la position actuelle du véhicule et le prochain point de manœuvre de la navigation.
- « **Carte 3D** »
Affichage de la carte en trois dimensions.
- « **Orient. Nord** »
La carte est toujours orientée vers le Nord.

Agrandissement et réduction de l'affichage des cartes

Vous pouvez adapter individuellement le coefficient d'agrandissement de l'affichage des cartes.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** » > « **Zoom manuel** » puis validez.
2. Réglez le niveau de zoom souhaité, puis validez.

Affichage de la position actuelle ou de la destination

Vous pouvez sélectionner la destination de navigation ou la position actuelle du véhicule comme zone de carte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Carte** »
2. « **Aff. localité dest.** » ou « **Aff. localité act.** » puis validez.

Menu Navigation

Dans le menu principal « **Navigation** », vous pouvez saisir une destination de navigation, démarrer le guidage et consulter les indications du système de navigation d'un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » puis validez.

Saisie de la destination de navigation

Vous pouvez saisir une destination de navigation dans l'écran multifonction.

Vous pouvez sélectionner uniquement les destinations de navigation à partir de la liste des dernières destinations ou à partir de la liste prédéfinie des destinations spéciales ou des destinations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** » > « **Saisie de la destination** »
2. « **Dernière destination** » ou « **Mémoire des destinations** » ou « **Destination spéciale** » puis validez.
3. Sélectionnez la destination de navigation souhaitée puis validez.

Démarrage du guidage

Si vous avez saisi une destination de navigation et que vous n'avez pas activé le guidage, vous pouvez le démarrer.

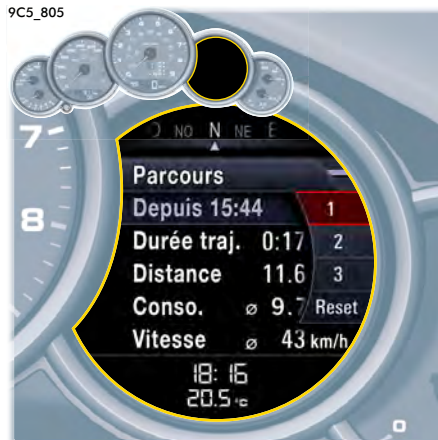
1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. « **Démarrer le guidage** » puis validez.

Interruption du guidage

Il est possible d'arrêter un guidage activé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Navigation** »
2. « **Arrêter le guidage** » puis validez.

9C5_805



Menu Parcours

Dans le menu principal « **Parcours** », vous pouvez consulter les données de conduite suivantes

- Durée du trajet
- Distance
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne

et les remettre à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** ».

Affichage des données de conduite

Trois affichages des données de conduite sont disponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** »
2. « **1 – Depuis** » ou « **2 – En continu** » ou « **3 – Jusqu'à destination** » puis validez.

Données de conduite disponibles :

- « **Depuis** »
Données de conduite depuis le dernier démarrage du véhicule.
Les données de conduite sont automatiquement remises à zéro après 2 heures d'immobilisation du véhicule (contact coupé).
- « **En continu** »
Données de conduite cumulées.
Les données de conduite se cumulent en continu jusqu'à leur remise à zéro. Elles restent disponibles même après le retrait de la clé de contact.
- « **Jusqu'à destination** »
Données de conduite jusqu'à la destination de navigation.
Lorsque vous avez activé un guidage, les données de conduite sont calculées et affichées jusqu'à la destination de navigation.

Remise à zéro des données de conduite

L'affichage des données de conduite sélectionné peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Parcours** »
2. Sélectionnez l'affichage des données de conduite souhaité, puis validez.
3. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

Menu Pression pneus (système de contrôle de la pression des pneumatiques, TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques surveille en permanence la pression et la température des quatre pneumatiques et avertit le conducteur que la pression est insuffisante par le biais de l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Vous devez toutefois régler manuellement la pression des pneumatiques au niveau des roues.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 260.

AVERTISSEMENT

Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière. Malgré les avantages du système de contrôle de la pression des pneumatiques, il appartient au conducteur d'actualiser les réglages au niveau de l'écran multifonction et des pneus.

- ▷ Assurez-vous que les pneumatiques sont gonflés à la pression appropriée. Tenez compte à cet effet du niveau de chargement du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) sur l'écran multifonction correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

AVERTISSEMENT

Dommages soudains sur les pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps

étrangers. Il ne peut pas vous avertir de dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

Une pression insuffisante réduit la sécurité routière du véhicule et détériore le pneu et la roue.

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié après l'affichage d'un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques et vérifiez l'état des pneumatiques. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▷ Ne reprenez en aucun cas la route avec des pneus défectueux.
- ▷ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route jusqu'au prochain atelier de réparation. La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h**.
- ▷ Ne roulez pas avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier spécialisé.
- ▷ Vous devez immédiatement faire changer des pneumatiques défectueux par un atelier spécialisé.

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

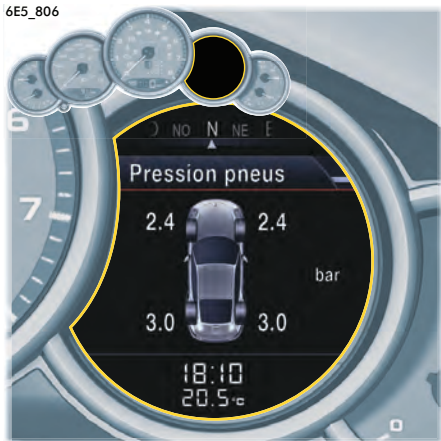
- ▷ Si une défaillance survient au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (p. ex. émetteur défectueux), consultez immédiatement un atelier spécialisé et faites réparer le dégât. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée, ou seulement en partie, si le système de contrôle est défectueux.

- ▷ Des données incomplètes ou un choix de pneu incorrect dans l'écran multifonction auront des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des remarques. Après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule, actualisez les données du menu Pression pneus.
- ▷ Utilisez exclusivement les différences de pression indiquées dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▷ Les pneumatiques peuvent se dégonfler au fil du temps sans présenter pour autant un défaut (diffusion). Un avertissement jaune relatif à la pression des pneus s'affiche alors sur l'écran multifonction. Contrôlez la pression de gonflage à la prochaine occasion.

Aperçu des fonctions du système de contrôle de la pression des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneus offre les fonctionnalités suivantes :

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) à l'arrêt et pendant la conduite.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le menu « **Pression pneus** » propose les réglages « **Info gonflage** » (affichage de l'écart par rapport à la pression théorique, regonflage), « **Type de pn.** », « **Charg. complet** » et « **Pression confort** ».



Affichage de la pression des pneumatiques à l'écran multifonction

Appel de la fonction **Pression pneus** sur l'écran multifonction

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».

La fonction « **Pression pneus** » indique la pression des pneumatiques (pressions réelles) au niveau des quatre roues en fonction de la température. Lorsque vous conduisez, vous pouvez voir la pression augmenter au fur et à mesure de l'échauffement des pneumatiques.

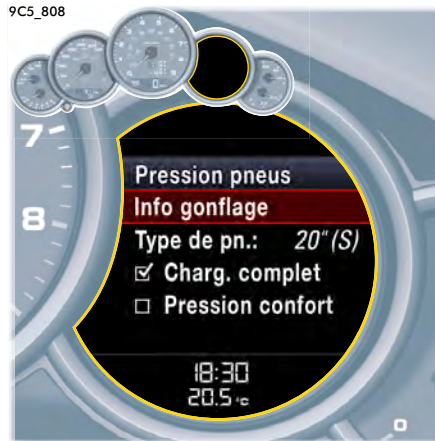
i Information

L'affichage des pressions réelles n'est fourni qu'à titre d'information.

- ▷ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

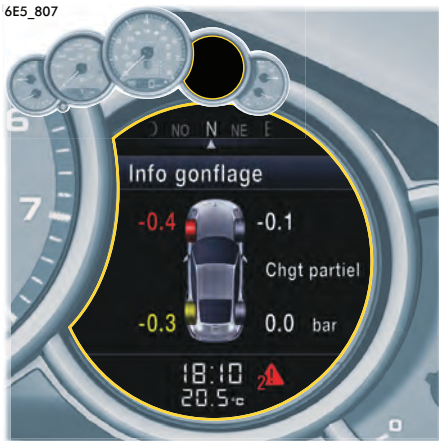
i Information

Lorsque vous mettez le contact, cela peut prendre jusqu'à 1 minute environ avant que la pression de tous les pneumatiques s'affiche. Les valeurs de pression manquantes sont alors remplacées par des tirets (-.).



Consultation des réglages actuels dans le menu **Pression pneus** (uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt)

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** ».
2. Validez « **Pression pneus** ».



Accès à « Info gonflage » dans le menu « Pression pneus »

Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez « **Info gonflage** » puis validez.

La pression des pneumatiques à corriger (pression à ajouter) est indiquée sur la roue affichée.

Exemple : si l'écran affiche « -0,1 bar » pour le pneu avant droit, vous devez regonfler le pneu de 0,1 bar.

La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▷ Utilisez exclusivement les indications de pression figurant dans l'affichage « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** » ou dans les avertissements correspondants pour corriger la pression de gonflage des pneumatiques.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

Pour plus d'informations sur le paramétrage des pneus :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PARAMÉTRAGE » à la page 101.

Sélection du type de pneumatiques dans le menu Pression pneus (type et dimensions des pneumatiques montés)

Même si le nouveau jeu de roues correspond aux réglages du précédent, vous devez sélectionner le type et les dimensions des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez « **Type de pn.** » et validez.
4. Sélectionnez
 - « 20" été » ou
 - « 20" hiver »
 puis validez.

L'option est sélectionnée.

L'option n'est pas sélectionnée.

Le réglage sélectionné apparaît dans le menu Pression pneus à la ligne « **Type de pn.** » (p. ex. « **20"W** » avec l'option de réglage « **20" hiver** »).

La sélection des pneumatiques n'est terminée que lorsque le message suivant s'affiche à l'écran multifonction (exemple) :

« Pas de contrôle Système en mode apprentissage ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT DE ROUE ET REMPLACEMENT DE PNEUMATIQUE » à la page 103.



Information

Si vous arrêtez la procédure de réglage avant la fin, le message « **Opération interrompue !** » s'affiche.

Toutes les données entrées jusque là sont perdues et les réglages d'origine demeurent valides.

Avant de monter des pneus présentant des dimensions non encore en mémoire, faites ajouter l'information au préalable dans l'écran multifonction par votre concessionnaire Porsche.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Utilisez exclusivement les pneumatiques préconisés par Porsche.

Les possibilités de sélection dans le menu Pression pneus dépendent du type de modèle. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles dans l'affichage de votre écran multifonction.

Sélection de Charge dans le menu Pression pneus

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. **Charg. complet**
L'option **Charg. complet** est sélectionnée.

Charg. complet
L'option **Charg. partiel** est sélectionnée.

Sélectionnez le type de charge souhaité en cochant la case « **Charg. complet** » ou en la décochant.

- ▷ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné. Reportez-vous au chapitre « ACCÈS À « INFO GONFLAGE » DANS LE MENU « PRESSION PNEUS » » à la page 99.



Information

Si ce menu n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

Sélection de la pression confort / standard dans le menu Pression pneus

Pour des vitesses inférieures à 270 km/h, les pressions des pneumatiques peuvent être abaissées pour plus de confort de suspension. Si vous sélectionnez « **Pression confort** », le système TPM utilise automatiquement des pressions théoriques plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

Si vous désactivez « **Pression confort** » ou si vous activez la pression standard, les pressions théoriques standard adaptées à la vitesse maximale du véhicule sont automatiquement surveillées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** »
2. Validez « **Pression pneus** ».
3. **Pression confort**
L'option **Pression confort** est sélectionnée.

Pression confort
L'option **Pression standard** est sélectionnée.

Sélectionnez Pression confort / Pression standard en cochant la case « **Pression confort** » ou en la décochant.

Vous trouverez les pressions de pneumatiques confort dans les caractéristiques techniques **ou** dans « **l'Info gonflage** » une fois le menu « **Pression confort** » activé.



Avertissement relatif à la vitesse « Pression confort »

Si la vitesse maximale pour la pression confort réglée est dépassée et si la pression descend sous la pression critique sur un pneumatique, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction.



AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée pour la pression confort réglée

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques.

- ▷ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée.
- ▷ Pour des vitesses plus élevées, gonflez impérativement les pneumatiques à la pression standard.

Paramétrage

Après le changement d'une roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression passe en « mode apprentissage » des nouveaux pneumatiques. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques identifie alors les pneumatiques et leur position de montage.

Le message « **Pas de contrôle Système en mode apprentissage** » s'affiche à l'écran multifonction.

Les roues sont paramétrées exclusivement lorsque vous roulez (vitesse supérieure à 25 km/h).

Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction :

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques reste allumé jusqu'à la fin de l'apprentissage de toutes les roues.
- Des traits (-.-) sont affichés sur l'écran de la fonction « **Pression pneus** ».
- Les pressions théoriques préconisées pour pneumatiques à froid (20 °C) s'affichent dans « **Info gonflage** » du menu principal « **Pression pneus** ».

Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

- ▷ Vérifiez la pression des pneumatiques dans « **Info gonflage** » pour toutes les roues.
- ▷ Rétablissez la valeur théorique de pression en cas de besoin (indication de différence de pression « **0,0** »).

Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques

Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques du combiné d'instruments et un message correspondant sur l'écran multifonction signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge), en fonction de l'ampleur de la perte de pression.



Avertissement jaune – « Gonfler »

La pression du pneu est trop faible **de plus de 0,3 à 0,5 bar**. La roue concernée avec la pression à ajouter est indiquée dans l'avertissement relatif à la pression des pneus.

▷ Gonfler à la prochaine occasion.

Cet avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche :

- lorsque le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé pendant environ 10 secondes **ou**
- lorsque vous remettez le contact.

Vous pouvez valider le message d'avertissement quand le contact est mis.

Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement rouge – « Pression pneus »

À des vitesses **inférieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 20 % en dessous de la pression théorique** ou de **plus de 0,5 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.

À des vitesses **supérieures à 160 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,4 bar**. Cette perte de pression considérable constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Vérifiez l'état du pneumatique indiqué. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.

Cet avertissement relatif à la pression des pneus apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider. Le voyant de contrôle de la pression des pneumatiques dans le combiné d'instruments ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique (indication de différence de pression « **0,0** »).



Avertissement relatif à la vitesse « Pression pneus »

À des vitesses **supérieures à 270 km/h** :

- La pression du pneu a diminué de **plus de 0,3 bar**. Cette perte de pression constitue un danger pour la sécurité routière.
- ▷ Après l'apparition de l'avertissement, réduisez votre vitesse à moins de 270 km/h, jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse. Lors de trajets à très grandes vitesses, rétablissez la valeur théorique de pression (indication de différence de pression « **0,0** »).

Pour plus d'informations sur le produit

anticrevaillon :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **REPLISSAGE DU PRODUIT ANTICREVAISON** » à la page 237.

Voyant de contrôle

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments s'allume :

- si une perte de pression est détectée (témoin d'alerte : allumage continu).
- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou d'anomalie temporaire (témoin d'alerte : clignotement pendant 60 secondes, puis allumage continu).
- lors de la configuration de roues / capteurs neufs, tant que les roues du véhicule ne sont pas détectées (témoin d'alerte : clignotement pendant 60 secondes, puis allumage continu).

Un message d'avertissement s'affiche en outre sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Le voyant de contrôle de la pression des pneus ne s'éteint dans le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Changement de roue et remplacement de pneumatique

- ▷ Les nouvelles roues doivent disposer de capteurs pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques. Avant de procéder au changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Coupez le contact avant de changer la roue.

Actualisez les valeurs de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.

Si vous ne le faites pas, le message « **Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Actualisez les réglages sur l'écran multifonction lors de votre prochain arrêt.

Augmentation de pression en fonction de la température

La pression de gonflage des pneumatiques varie en fonction de la température, suivant les lois de la physique.

Pour une variation de température de 10 °C, elle augmente ou diminue d'env. 0,1 bar.

Contrôle partiel

En cas de défaut au niveau d'un ou de deux capteurs de roue, la surveillance des autres roues se poursuit.

- Le voyant de contrôle de pression des pneumatiques s'allume.
- Le message « **Contrôle partiel** » s'affiche sur l'écran multifonction.
- L'écran multifonction n'affiche pas les pressions de pneumatiques pour les roues dont le capteur de pression est défectueux.

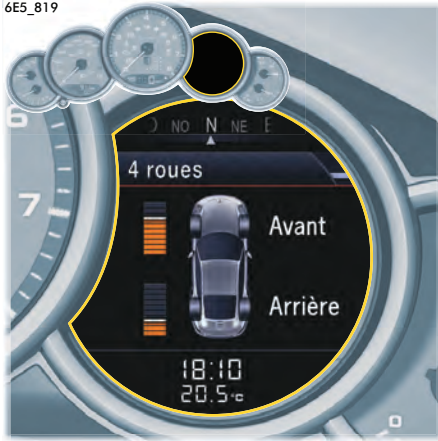
Pas de contrôle

En cas d'anomalies, le système de contrôle de pression ne peut plus surveiller la pression des pneumatiques.

Le voyant de contrôle s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant apparaît sur l'écran multifonction.

Le contrôle n'est pas actif :

- en cas de défaillance du système de contrôle de pression des pneumatiques ou de défaut de plus de 2 capteurs de roue.
- En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression.
- Dans la phase de configuration suivant l'actualisation des paramètres de réglage.
- Après un changement de roue sans actualisation des valeurs de réglage.
- Si plus de quatre capteurs de roue sont détectés.
- En présence de signaux provenant d'autres systèmes radio, p. ex. des écouteurs sans fil.
- Quand les températures de pneumatiques sont trop élevées.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Menu 4 roues (Porsche Traction Management PTM)

Dans le menu principal « 4 roues » s'affiche la répartition actuelle de couple entre l'essieu avant et arrière sous forme de diagrammes en bâtons.

1. Sélectionnez le menu principal « 4 roues » puis validez.

Pour plus d'informations sur le mode de fonctionnement du PTM :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE TRACTION MANAGEMENT (PTM) » à la page 167.



Menu Chrono (chronomètre)

Le chronomètre permet d'enregistrer n'importe quels temps, p. ex. sur un circuit ou sur le trajet pour se rendre au travail. Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'enregistrer et d'analyser les temps chronométrés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE SPORT » dans la notice séparée du PCM.

Chronomètre sur le tableau de bord

Le chronomètre possède un affichage analogique et un affichage numérique.

La grande aiguille de l'affichage analogique décompte les secondes. Les deux petites aiguilles décomptent les heures et les minutes. L'affichage revient à zéro au bout de 12 heures. L'affichage numérique indique les secondes, les dixièmes de seconde et les centièmes de seconde.

L'affichage numérique et l'écran multifonction peuvent indiquer jusqu'à 99 heures et 59 minutes.

Affichages du temps chronométré

Le temps chronométré est affiché à plusieurs emplacements sur le tableau de bord :

- sur le chronomètre sur le tableau de bord.
- dans le menu « Chrono » de l'écran multifonction du combiné d'instruments.
- dans le PCM, dans le menu principal « CAR ».

Affichage de l'heure dans le chronomètre

Vous pouvez régler, à l'aide de l'écran multifonction du combiné d'instruments, le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

Pour plus d'informations sur l'affichage de l'heure dans le chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE L'HEURE SUR LE CHRONOMÈTRE SUR LE TABLEAU DE BORD » à la page 115.

Chrono sur l'écran multifonction

Tous les affichages du chronomètre sont lancés et arrêtés dans le menu « **Chrono** » de l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 87.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » puis validez.



Information

Si vous quittez le menu « **Chrono** » alors que le chronomètre tourne, l'enregistrement du temps se poursuit.

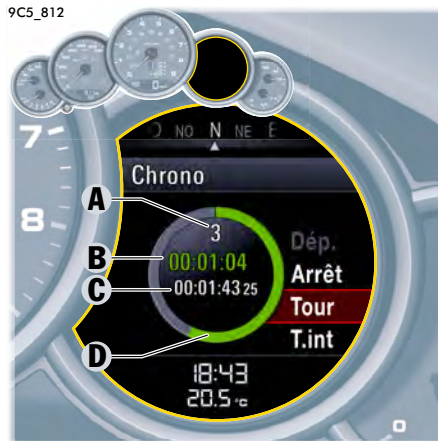
Le chronomètre s'arrête dès que vous coupez le contact. Si l'on remet le contact dans les 4 minutes qui suivent, il redémarre.

Le chronomètre ne peut être remis à zéro que dans le menu « **Chrono** » grâce à la commande « **Reset** ».

Pour plus d'informations sur la remise à zéro du chronomètre :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMISE À ZÉRO DU TEMPS CHRONOMÉTRÉ » à la page 106.

9C5_812



- A** - Nombre de tours de piste chronométrés
- B** - Temps chronométré actuel
- C** - Temps de référence (tour de piste le plus rapide)
- D** - Diagramme circulaire : comparaison du temps de tour de piste actuel avec le temps de référence

Lancement du chronométrage

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. Sélectionnez « **Dép.** » puis validez.

Le temps chronométré **B** défile simultanément dans tous les écrans du chronomètre du véhicule.

Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez mémoriser le temps chronométré actuel comme temps de tour de piste.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »

2. « **Tour** »

puis validez.

Le compteur de tours **A** est incrémenté de un. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré temporairement comme temps de référence **C**.

Le temps chronométré **B** et le diagramme circulaire **D** indiquent par des couleurs si le tour de piste en cours est plus rapide, aussi rapide ou moins rapide que le tour le plus rapide.

- Vert : le tour de piste en cours est plus rapide.
- Jaune : le tour de piste en cours est aussi rapide.
- Rouge : le tour de piste en cours est moins rapide.



Information

Si aucun temps de référence n'est encore disponible, aucun temps de référence n'est affiché en **C**.

L'affichage par segments n'est pas colorisé.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 63 tours de piste par enregistrement.

Prise du temps intermédiaire

Lorsque le chronomètre tourne, vous pouvez prendre un temps intermédiaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. « **T.int** » puis validez.

Le temps intermédiaire s'affiche temporairement sur l'écran multifonction. Il n'est pas mémorisé. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Arrêt du chronométrage

Un chronométrage en cours peut être interrompu.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** »
2. « **Arrêt** » puis validez.

Le chronométrage **B** est interrompu.

Reprise du chronométrage

Un chronométrage interrompu peut être repris.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. « **Repr.** » puis validez.

Le chronométrage **B** est poursuivi.

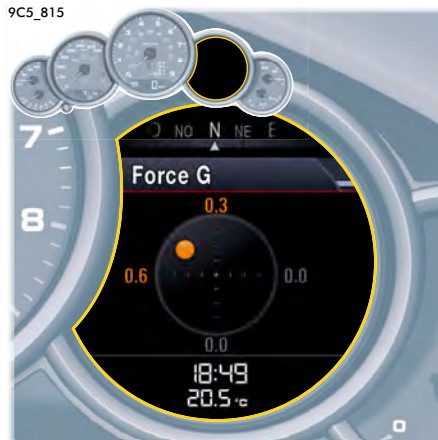
Remise à zéro du temps chronométré

L'écran de chronométrage peut être remis à zéro.

1. Sélectionnez le menu principal « **Chrono** » > « **Arrêt** »
2. Sélectionnez « **Reset** » puis validez.

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.

9C5_815



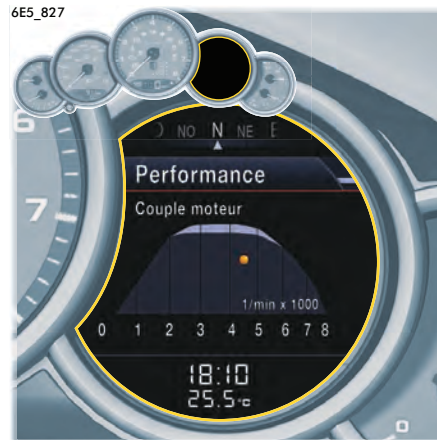
Menu Force G

Dans le menu principal « **Force G** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles sous forme de diagramme circulaire.

Dans le sous-menu « **Force G maxi** » s'affichent les forces d'accélération transversale et longitudinale maximales qui ont été atteintes. Une réinitialisation des valeurs est possible via l'option de menu « **Réinitialisation** ».

1. Menu principal « **Force G** »
2. Validez « **Force G maxi** ».
3. Sélectionnez « **Réinitialisation** » puis validez.

6E5_827



Menu Performance

Couple

Dans le menu principal Performance, le couple moteur actuel est affiché sous forme de graphique en fonction du régime. Avec le mode « **Sport** » ou « **Sport Plus** » activé, le couple disponible en plus (fonction Overboost) est affiché sous la forme d'une zone blanche au niveau de la courbe.

Pour plus d'informations sur la fonction Overboost :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **FONCTION OVERBOOST** » à la page 175.

1. Sélectionnez le menu principal « **Performance** »
2. « **Couple moteur** » puis validez.

Menu limit. vite.

Pour plus d'informations sur l'affichage de la limite de vitesse :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DE LA LIMITE DE VITESSE » à la page 156.

Menu ACC

Pour plus d'informations sur la commande et l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF » à la page 145.

Réglages du véhicule dans l'écran multifonction

Vous pouvez effectuer différents réglages sur l'écran multifonction du combiné d'instruments en fonction de l'équipement du véhicule.

Sur les véhicules disposant du pack Mémoire, les réglages peuvent être mémorisés sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles dans la porte conducteur.

Pour plus d'informations sur le pack Mémoire :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Sélection du le menu Réglages

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » puis validez.

Sélection de l'option de réglage ou activation de la fonction du véhicule

Le symbole placé devant indique si une option de réglage a été sélectionnée ou si une fonction du véhicule est activée.

Sélection d'une option parmi plusieurs

- L'option est sélectionnée.
- L'option n'est pas sélectionnée.

Activation et désactivation de la fonction

- La fonction est activée.
- La fonction est désactivée.

Rétablissement des réglages usine

Tous les réglages effectués sur l'écran multifonction du combiné d'instruments peuvent être annulés pour retrouver les réglages usine.



Information

La restauration des réglages usine efface tous vos précédents réglages personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** »
2. « **Régl.usine** » puis validez.
3. Sélectionnez « **Oui** » puis validez.

Adaptation de la présentation de l'écran multifonction

Vous pouvez adapter individuellement le contenu et la présentation de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** » > « **Réglages** » > « **Affichage** » puis validez.

Sélection du contenu du menu principal

Les options du menu principal peuvent être affichées ou masquées individuellement.

Vous ne pouvez pas masquer les options de menu « **Véhicule** » et « **ACC** ».

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »

2. « **Détails du menu** »
puis validez.

3. Sélectionnez l'option de menu principal
souhaitée.

4. Confirmez votre choix.
 L'option de menu s'affiche.
 L'option de menu disparaît.

Adaptation du contenu du menu principal Audio

Dans le menu principal Audio, vous pouvez afficher la liste de toutes les stations pouvant être captées ou la liste de toutes les stations mémorisées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »

2. « **Audio** »
puis validez.

3. Sélectionnez les données
d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Liste stations** »
Liste des stations pouvant actuellement être captées.
- « **Liste prédéfinie** »
Liste des stations mémorisées.

6E5_825



Exemple de configuration de l'écran multifonction

Adaptation du contenu de la zone d'information du véhicule

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez en sélectionner quatre pour l'affichage dans le menu « **Véhicule** » et les affecter aux zones d'affichage **1**, **2**, **3** et **4**.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »

2. « **Menu Véhicule** » puis validez.

3. Sélectionnez
« **Champ 1** : » ou
« **Champ 2** : » ou
« **Champ 3** : » ou
« **Champ 4** : »
puis validez.

4. Sélectionnez les données
d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Tension** »
- « **Press. huile** »
- « **T° huile** »
- « **Pression suralim.** »
- « **T° liqu. refroid.** » – température du liquide de refroidissement
- « **Autonom. rest.** »
- « **Dest. : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination
- « **Étape : arrivée** » – heure d'arrivée à la destination intermédiaire
- « **Dest. : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination
- « **Étape : durée** » – durée de conduite jusqu'à destination intermédiaire
- « **Boussole** »
- « **Niveau GPS** »
- « **Heure** »
- « **Date** »
- « **Station/titre** » – station actuelle / titre en cours
- « **Info tél.** » – qualité de réception / nom du réseau
- « **Limite vit.** »
- « **Pas d'aff.** » – la zone reste vide



Information

Vous ne pouvez pas affecter une information à plusieurs zones ou à une zone **et** à la « **Ligne du haut** ».

Adaptation de la zone d'état supérieure

Vous pouvez affecter différentes informations à la zone d'état supérieure **A** dans l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du haut** »
puis validez.
3. Sélectionnez les données
d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Nom station** »
- « **Autonom. rest.** »
- « **Boussole** »
- « **Pas d'aff.** »

Aucune information n'apparaît dans la zone d'état supérieure **A**.

Affichage des informations PCM sur l'écran multifonction

Vous pouvez décider d'afficher temporairement différentes informations du Porsche Communication Management (PCM) sur l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Affichage PCM** »
puis validez.
3. Sélectionnez l'information PCM souhaitée.
4. Confirmez votre choix.



L'information s'affiche.

L'information ne s'affiche pas.

Informations PCM disponibles :

- « **Zoom croisnt** »
Affichage automatique de la carte lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Info tél.** »
Affichage des appels entrants et sortants.
- « **Cde vocale** »
Affichage de textes d'aide lorsque vous avez actionné la touche de commande vocale.
- « **Chgt direction** »
Affichage automatique de la flèche de navigation lorsqu'une indication est donnée par le système de navigation.
- « **Limite vit.** »
Affichage des panneaux de signalisation sur l'écran multifonction.



Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu « Limite vit. » n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Adaptation de la zone d'état inférieure

Vous pouvez affecter l'heure et la température extérieure actuelles à la zone d'état inférieure **B** de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Ligne du bas** »
puis validez.
3. Sélectionnez les données
d'affichage souhaitées, puis validez.

Contenus d'affichage disponibles :

- « **Heure** »
- « **Température** »
- « **Heure & temp.** »

Réglage de la luminosité de l'écran

Vous pouvez adapter la luminosité de l'écran multifonction à vos besoins personnels.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Affichage** »
2. « **Luminosité aff.** »
puis validez.
3. Réglez la luminosité souhaitée pour l'écran,
puis validez.

Réglages Éclair. & Visibilité

Vous pouvez adapter individuellement l'éclairage extérieur et l'éclairage intérieur du véhicule, ainsi que les équipements d'assistance à la conduite en marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
puis validez.

Réglage de l'éclairage extérieur

Dans le menu « **Lumière ext.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage extérieur du véhicule, telles que l'éclairage dynamique des feux de route et les temporisations pour les fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
puis validez.

Activation et désactivation de l'éclairage dynamique des feux de route

Vous pouvez activer ou désactiver la commande de l'éclairage dynamique des feux de route. Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. « **Feu de route dyn.** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'éclairage dynamique des feux de route est activé.
 L'éclairage dynamique des feux de route est désactivé.

Réglage de la temporisation d'éclairage des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation des fonctions Coming Home et d'aide à l'entrée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. « **Éclair. nuit** »
puis validez.
3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite (système d'éclairage adaptatif)

Sur les véhicules équipés du système d'éclairage adaptatif, les projecteurs peuvent être réglés pour une circulation à gauche ou à droite.

Information

Le réglage des projecteurs pour une circulation à gauche ou à droite ne peut être effectué que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière ext.** »
2. Sélectionnez « **Circul. à G/D** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Standard** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à droite (pour les véhicules avec direction à gauche).
- « **Inverse** »
Réglage optimal des projecteurs pour une circulation à gauche (pour les véhicules avec direction à gauche).

Information

Tant que le réglage des projecteurs est défini sur « **Inverse** », l'écran multifonction affiche le message « **Éclairage conduite à gauche/droite inversé** » chaque fois que vous mettez le contact.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION** » à la page 118.

Réglage de l'éclairage intérieur

Dans le menu « **Lumière int.** », vous pouvez adapter les fonctions d'éclairage intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »
puis validez.

Activation ou désactivation de la lumière intérieure lors de l'ouverture d'une porte (en fonction de l'équipement spécifique)

Vous pouvez indiquer si la lumière intérieure doit automatiquement être allumée lorsque vous ouvrez une porte.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **à ouverture porte** ».

3. Confirmez votre choix.



La lumière intérieure est activée.

La lumière intérieure est désactivée.

Réglage de la luminosité de l'éclairage d'orientation

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'orientation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **Orientation** »
puis validez.

3. Réglez la luminosité souhaitée, puis validez.

Éclairage d'ambiance

Vous pouvez adapter individuellement la luminosité de l'éclairage d'ambiance.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **Éclair. ambiant** »
puis validez.

3. Réglez la luminosité souhaitée, puis validez.

Réglage de la temporisation de l'éclairage intérieur

Vous pouvez adapter individuellement la temporisation de l'éclairage intérieur après la fermeture des portes du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Lumière int.** »

2. « **Éclair. nuit** »
puis validez.

3. Réglez la temporisation souhaitée pour l'éclairage, puis validez.

Réglage de l'activation de l'essuie-glace arrière lors du passage de la marche arrière

Vous pouvez indiquer si l'essuie-glace arrière doit effectuer automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière par temps de pluie.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Essuie-glace** »

2. « **Essuie-glace AR** »
puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Automatique** »
L'essuie-glace arrière effectue quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière.

– « **Manuel** »

L'essuie-glace arrière n'est pas activé lors du passage de la marche arrière.

Activation et désactivation du fonctionnement du capteur de pluie

Vous pouvez définir qu'en cas de pluie, l'essuie-glace règle automatiquement la vitesse de balayage.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Éclair. & visibilité** »
> « **Essuie-glace** »

2. « **Capteur de pluie** »
puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Automatique** »
La vitesse de balayage se règle automatiquement.
- « **Manuel** »
La vitesse de balayage doit être réglée manuellement au moyen du commutateur d'essuie-glaces.

Réglage des options de marche arrière

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur doit automatiquement être abaissé lorsque vous passez la marche arrière.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Éclair. & visibilité** »
 - > « **Options de recul** »puis validez.

Abaissement du rétroviseur côté passager pour les manœuvres de stationnement

Vous pouvez indiquer si le rétroviseur extérieur côté passager doit automatiquement pivoter vers le bas lorsque vous passez la marche arrière afin d'améliorer votre perception de la bordure du trottoir.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Éclair. & visibilité** »
 - > « **Options de recul** »puis validez.

2. Sélectionnez « **Baisser rétrov.** ».

3. Confirmez votre choix.

- Le rétroviseur extérieur est abaissé.
- Le rétroviseur extérieur n'est pas abaissé.

Réglages du verrouillage

Vous pouvez adapter les réglages de verrouillage et de déverrouillage du véhicule.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction d'aide à l'entrée Confort.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Verrouillage** »puis validez.

Réglage du déverrouillage des portes

Vous pouvez déterminer quelles portes du véhicule sont déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Verrouillage** »
2. « **Déverr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Toutes portes** »
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, toutes les portes sont déverrouillées.
- « **Porte conduct.** »
Lorsque vous déverrouillez le véhicule, la porte côté conducteur est déverrouillée.

Réglage du verrouillage des portes

Vous pouvez indiquer si les portes doivent automatiquement être verrouillées une fois que vous êtes monté dans le véhicule et à quel moment ce verrouillage doit être effectué.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Verrouillage** »
2. « **Verr. portes** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Désactivé** »
Les portes ne se verrouillent pas automatiquement lorsque vous êtes monté dans le véhicule.
- « **À l'allumage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque vous mettez le contact.
- « **Au démarrage** »
Les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule démarre.

Activation et désactivation de la fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule

Vous pouvez indiquer si le siège conducteur et le volant doivent reculer automatiquement pour faciliter la montée et la descente du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Verrouillage** »
2. « **Aide à l'entrée** ».
3. Confirmez votre choix.
 - La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est activée.
 - La fonction d'aide à l'entrée dans le véhicule est désactivée.

Activation et désactivation de la fonction Mémoire auto

Vous pouvez définir si les réglages personnels doivent être automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de ce dernier.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Mémoire auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 La fonction Mémoire auto est activée.
 La fonction Mémoire auto est désactivée.

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'appel des réglages personnels :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MÉMORISATION DES RÉGLAGES PERSONNELS » à la page 130.

Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

Vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs de telle sorte qu'ils se rabattent automatiquement lors du verrouillage du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Verrouillage** »
2. « **Rabattre rétrov.** ».
3. Confirmez votre choix.
 Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.
 Les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas.

Réglage de la climatisation

Vous pouvez adapter individuellement la régulation automatique de la climatisation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
puis validez.

Réglage du débit d'air

Vous pouvez adapter la puissance du flux d'air et le niveau du débit d'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Circulation d'air** »
puis validez.
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Douce** »
- « **Normale** »
- « **Intense** »

Activation et désactivation de la zone de ventilation élargie

Vous pouvez définir si la zone de ventilation élargie sur la partie supérieure du tableau de bord doit être activée ou désactivée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Zone de ventil.** ».
3. Confirmez votre choix.
 La zone de ventilation est activée.
 La zone de ventilation est désactivée.

Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

Vous pouvez définir qu'en mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air frais est réglée automatiquement selon la qualité de l'air.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Climatisation** »
2. « **Recyclage auto** ».
3. Confirmez votre choix.
 Le mode recyclage automatique de l'air est activé.
 Le mode recyclage automatique de l'air est désactivé.

Réglage de la date et de l'heure

Vous pouvez adapter individuellement l'affichage de la date et de l'heure du véhicule.



Information

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), la date et l'heure sont automatiquement réglées et synchronisées à partir du signal de navigation par satellite (GPS).

En fonction de la réception du signal satellite, certaines options de réglage peuvent être temporairement indisponibles.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
puis validez.

Réglage de l'heure

Dans le menu « **Heure** », vous pouvez régler l'heure, le format de l'heure, ainsi que le fuseau horaire.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »
puis validez.

Affichage de l'heure GPS

L'heure peut être synchronisée avec le signal GPS et affichée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »

2. « **Heure GPS** ».

3. Confirmez votre choix.

- Heure synchronisée avec le GPS.
- Heure non synchronisée avec le GPS.

Réglage du format de l'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou 24 heures.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »

2. « **Format** » puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **12h** »
- « **24h** »

Réglage de l'heure actuelle

Sur les véhicules non équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible de régler l'heure et les minutes séparément.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »

2. « **Heures/minutes** ».

3. Sélectionnez l'heure souhaitée, puis validez.

Réglage du fuseau horaire

Sur les véhicules équipés de Porsche Communication Management (PCM), il est possible d'adapter individuellement le fuseau horaire de l'horloge du véhicule.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Heure** »

2. « **Zone** » puis validez.

3. Sélectionnez le fuseau horaire souhaité, puis validez.

Réglage de la date

Dans le menu « **Date** », vous pouvez régler la date et le format de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
> « **Date** »
puis validez.

Réglage du format de la date

Vous pouvez adapter l'affichage de la date.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
> « **Date** »

2. « **Format** » puis validez.

3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « JJ.MM.AAAA »
- « MM/JJ/AAAA »
- « AAAA/MM/JJ »

Réglage de la date actuelle

Sur les véhicules ne possédant pas de module de navigation, vous pouvez régler la date en réglant le jour, le mois et l'année de manière séparée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & Heure** »
> « **Date** »
puis validez.
2. Sélectionnez « **Date** ».
3. Sélectionnez la date souhaitée,
puis validez.

Réglage de l'heure d'été

Vous pouvez indiquer si l'horloge du véhicule tient compte de l'heure d'été.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
2. « **Heure d'été** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'heure d'été est activée.
 L'heure d'été est désactivée.

Affichage de l'heure sur le chronomètre sur le tableau de bord

Vous pouvez régler le chronomètre dans le tableau de bord de telle sorte qu'il indique l'heure.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Date & heure** »
2. « **Heure chrono** ».
3. Confirmez votre choix.
 L'heure s'affiche.
 L'heure ne s'affiche pas.

Réglage des unités

Vous pouvez régler les unités pour les affichages du véhicule, p. ex., l'affichage de la vitesse dans le compteur de vitesse numérique du combiné d'instruments, l'affichage de la température dans les écrans de la climatisation et l'affichage de la pression des pneumatiques au niveau de l'écran multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
puis validez.

Réglage des unités du compteur de vitesse

Les unités de vitesse et de distance du compteur de vitesse peuvent être réglées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Compteur de vit.** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Kilom. / km/h** »
- « **Miles / mph** »

Réglage de l'unité d'affichage de la température

Vous pouvez régler l'unité d'affichage de la température.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Température** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **°C** »
- « **°F** »

Réglage de l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques

Vous pouvez régler l'affichage de contrôle de la pression des pneumatiques.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Pression pneus** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité,
puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **bar** »
- « **psi** »

Réglage de l'unité d'affichage de la consommation

Vous pouvez régler l'unité de l'affichage de la consommation.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Unités** »
2. « **Consommation** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **l/100km** »
- « **mpg (USA)** »
- « **mpg (GB)** »
- « **km/l** »

Réglage de la langue

La langue de l'écran multifonction peut être réglée.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Langue** ».
2. Sélectionnez la langue souhaitée puis validez.

Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement et d'indication de l'assistance parking.

Réglage du volume de l'assistance parking

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'indication de l'assistance parking.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **ParkAssistent** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage du volume des signaux d'avertissement

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux d'avertissement.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volume sonore** »
2. « **Signaux sonores** ».
3. Sélectionnez le réglage souhaité, puis validez.

Options de réglage disponibles :

- « **Fort** »
- « **Moyen** »
- « **Bas** »

Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction

Les fonctions de l'écran multifonction ou du PCM / CDR peuvent être affectées individuellement à la touche **◊** du volant multifonction.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
> « **Réglages** »
> « **Volant** »
2. « **Touche ◊** »
puis validez.
3. Sélectionnez « **Fonction PCM** » ou « **Fonction combi.** »
puis validez.
4. Sélectionnez l'affectation de fonction souhaitée, puis validez.

Fonctions PCM disponibles :

- « **Source audio** »
Changement de source audio.
- « **Cde vocale** »
Activation de la commande vocale.
- « **Guidage (rép.)** »
Répétition des indications vocales du système de navigation.
- « **Station/piste <** »
Station / titre précédent.
- « **Station/piste >** »
Station / titre suivant.
- « **Carte** »
Affichage de la carte de navigation au PCM.
- « **Chgt de menu** »
Changement de la zone de menu principal.

Fonctions du combiné disponibles :

- « **Chrono mar/arrêt** »
Démarrage / Arrêt du chronométrage.
- « **Menu Véhicule** »
Affichage du menu du véhicule.
- « **Menu Parcours** »
Affichage du menu Parcours.
- « **Menu TPM** »
Affichage du menu TPM.
- « **Menu Chrono** »
Affichage du menu de chronométrage.
- « **Menu Audio** »
Affichage du menu audio.
- « **Menu Téléph.** »
Affichage du menu du téléphone.
- « **Menu Navig.** »
Affichage du menu de navigation.
- « **Menu Carte** »
Affichage de la carte de navigation sur l'écran multifonction.
- « **Limit. de vitesse** »
Affichage des panneaux de signalisation sur l'écran multifonction.



Information

Sur les véhicules avec affichage de la limite de vitesse, l'option de menu « **Limit. de vitesse** » n'apparaît pas et l'affichage de la limite de vitesse se fait automatiquement.

Systèmes d'assistance

Active Safe (PAS)

Les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être entièrement ou partiellement désactivées. Les réglages restent en mémoire lorsque le contact est coupé, puis remis.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst. d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »puis validez.

Système activé

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » peuvent être activées et désactivées.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst. d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »

2. « **Système activé** ».

3. Confirmez votre choix.



Active Safe activé.

Active Safe désactivé.



Si les différentes fonctions Porsche « Active Safe » sont désactivées, le symbole gris apparaît dans la partie inférieure de l'écran multifonction.

Avertissement préalable activé

Les avertissements latents et préalables sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

L'option « **Pré-avert. activé** » vous permet d'activer les avertissements latent et préalable.

1. Sélectionnez le menu principal « **Véhicule** »
 - > « **Réglages** »
 - > « **Syst. d'assistance** »
 - > « **Active Safe (PAS)** »

2. « **Pré-avert. activé** ».

3. Confirmez votre choix.



Avertissement préalable activé.

Avertissement préalable désactivé.

Récapitulatif des messages d'avertissement et d'information

Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel Technique.

Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies.

Contrôlez donc régulièrement tous les niveaux de liquides – en particulier le niveau d'huile moteur avant chaque ravitaillement en carburant.

Catégories des messages d'avertissement

Avertissement rouge en cas de panne du système









▷ Consultez ou faites appel immédiatement à un atelier spécialisé*.











Avertissement jaune en cas d'anomalie ou de défaut du système
















▷ Consultez un atelier spécialisé à la prochaine occasion*.
























Avertissement jaune en cas de message d'information


















▷ Recherchez un atelier spécialisé* à la prochaine occasion ou réparez vous-même.

















Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Pression d'huile trop faible Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Ouvrez le menu « Mesure d'huile » sur l'écran multifonction. Si nécessaire, faites l'appoint d'huile moteur. Arrêtez-vous si le voyant de contrôle s'allume malgré un niveau d'huile correct. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure de press. d'huile Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Température d'huile trop forte Réduire la charge	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau d'huile, faites l'appoint si nécessaire.
	Anomalie affichage temp. d'huile Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie mesure du niveau d'huile Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Pas d'information de niveau d'huile actuellement	Le niveau d'huile peut être contrôlé après un temps d'attente d'env. 1 minute, véhicule à l'horizontale et moteur chaud. Si le capot moteur est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.
	Niveau d'huile minimum atteint Rajouter de l'huile	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.
	Niv huile < au min Raj imméd de huile Ne plus rouler	Rajoutez de l'huile moteur sans tarder.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Niveau d'huile dépassant le max Possible de rouler	Rendez-vous dans un atelier spécialisé à la prochaine occasion pour faire corriger la quantité d'huile.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement s'allume, l'affichage atteint le maximum	 Moteur trop chaud Garer le véhicule pour le laisser refroidir	Température moteur ou liquide de refroidissement trop élevée. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile moteur. Si nécessaire, complétez les niveaux.
	 Mettez du refroidissant. Attention à la température du moteur	Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement s'allume, l'affichage atteint le maximum	 Rajoutez immédiatement du liquide de refroidissement. Ne plus rouler	Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement. Si nécessaire, faites l'appoint.
	 Anomalie système de refroidissement Aller au garage	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 Anomalie affichage température de refroidissement. Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie soufflerie bloc moteur Pouvez continuer à rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie générateur Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Puissance moteur réduite Possible de rouler	Consultez un atelier spécialisé.*





















Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Anomalie commande moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie commande moteur Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Protection batterie Mise hors tension des consommateurs	Pour prévenir toute décharge de la batterie, différents consommateurs de confort sont désactivés.
	 Protection batterie active lors du dernier arrêt	
	 Démarrer moteur manuellement	Démarrez le moteur manuellement à l'aide du contacteur d'allumage.
	 Mode démarrage / arrêt désactivé	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Protection batterie Démarrage / arrêt non disponible	Si l'affichage du message persiste, faites contrôler la batterie, et faites la remplacer si nécessaire, par un atelier spécialisé.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Levier sélecteur non enclenché	Boîte de vitesses PDK : Le levier sélecteur est peut-être entre deux positions. Engagez correctement le levier sélecteur.
	 Placer le levier sélecteur en position P	Boîte de vitesses PDK : Avant de retirer la clé de contact ou pour garer le véhicule en sécurité et arrêter le moteur, amenez le levier sélecteur en position P.
	 Placer le levier sélecteur en position P ou N	Boîte de vitesses PDK : Le démarrage n'est possible que dans la position P ou N du levier sélecteur.
	 Actionner les freins	Boîte de vitesses PDK : Actionnez le frein pour le démarrage.
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Prob boîte vites Evtl pas marche AR Possible de rouler	Réduction du confort de passage de rapport, défaillance de la marche arrière. Faites réparer ce défaut sans tarder par un atelier spécialisé.*
L'affichage de la position du levier sélecteur clignote	 Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité	Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale. Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Respectez les indications au chapitre « Remorquage ». Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.
















Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge	Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites. Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur P ou N jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.
	 Niveau du liquide de frein Garer le véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Répartit. de force freinage Garer véhicule en sécurité	Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié. Ne continuez pas à rouler. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Défaillance ABS / PSM Possible de rouler en s'adaptant	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Limite d'usure Changer garn frein	Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. *
 clignote	 Desserrer frein à main	Tirez le commutateur du frein de parking électrique.
	Actionner la pédale de frein	Actionnez la pédale de frein en desserrant le frein de parking électrique.
	 Anomalie frein à main	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
 clignote	 Freinage d'urgence	Frein de parking électrique en fonction de freinage d'urgence.
	 Défaillance PSM Possible de continuer à rouler en s'adaptant	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 PSM désactivé	Le Porsche Stability Management a été désactivé.
	 PSM activé	Le Porsche Stability Management a été activé.
	 Mode sport non disponible	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse	La stabilité routière est compromise. Adaptez votre mode de conduite. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. *
	 Toit ouvrant pas complètement fermé	Fermez le toit ouvrant.













Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
Voyant de contrôle de l'indicateur de niveau de carburant allumé	 Contrôler autonomie rest. SVP	Faites le plein à la prochaine occasion.
	 Anomalie indicateur niv. carburant Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Fermer bouchon du réservoir	Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à sentir son enclenchement.
	 Ajouter liquide lave-glace	
	 Mettre la ceinture de sécurité	Tous les passagers du véhicule doivent attacher leur ceinture de sécurité.
	 Anomalie du système d'airbag	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne voyant de contrôle d'airbag Entretien nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Direction verrouillée	L'antivol de direction est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Délester direction	Délestez l'antivol de direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	 Verrouillage du volant à la fermeture du véhic.	Verrouillez le véhicule
	 Volant chauffant activé	Le volant chauffant est activé.
	 Volant chauffant désactivé	Le volant chauffant est désactivé.
	 Anomalie verrouillage de direction	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Panne de dir assis. + d'app de force nécessaire	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Direction assistée restreinte Possible de continuer à rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Défaillance direct. essieu arrière Rouler prudemment	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie direction essieu arrière Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Enlever clé de contact	
	Clé dans coffre à bagages	
	Anomalie serrure clé de contact	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Attention Pas de clé trouvée dans le véhicule	Assurez-vous d'avoir la clé du véhicule sur vous.
	Serrure clé de contact défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Remplacer pile clé de contact	Remplacez la pile de la clé du véhicule.
	Anomalie Entry & Drive Porsche	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Plusieurs clés détectées dans le véhicule	Message d'information : Plusieurs clés dans le véhicule, par exemple, sur le passager.
	Pour verrouiller le véhicule, fermer les portes SVP	Avant de procéder au verrouillage du véhicule, fermez les portes et le capot moteur.
	Commandes : tourner à gauche, retirer, insérer clé	Aucune clé détectée dans le véhicule, impossible de mettre le contact ou de démarrer le moteur. Tournez le module de commande en arrière dans la position 0 et retirez-le du contacteur d'allumage. Mettez le contact avec la clé de contact (pas la clé de secours).
	Anomalie PADM Entretien nécessaire Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Train de roulement Normal sélectionné	
	Train de roulement Sport sélectionné	
	Anomalie PASM Possible de continuer à rouler en s'adaptant	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	Anomalie PDCC Possible de continuer à rouler en s'adaptant	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie PDCC Possible de continuer à rouler en s'adaptant	Le roulis du véhicule est sensiblement plus important dans les virages. Adaptez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé.*
	PDCC Anomalie PSM activé	Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Limite de temp. Système 4 RM Réduire la charge	Le système Porsche Traction Management est surchargé. Réduisez la charge.
	Sys 4 RM surchargé Propuls arr Uniquim Possible de rouler	Défaillance temporaire du Porsche Traction Management. Réduisez la charge.
	Anomalie système 4 roues motri. Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Fonct. 4 roues motrices restreinte Possible de rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie blocage transversal Possible de continuer à rouler	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Pression pneus	Le système de contrôle de pression des pneumatiques détecte toute perte de pression supérieure à 20 % ou à 0,5 bar en dessous de la pression théorique quand vous roulez à moins de 160 km/h et toute fuite supérieure à 0,4 bar quand vous roulez à plus de 160 km/h, ainsi que toute fuite supérieure à 0,3 bar à plus de 270 km/h. Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés. Si nécessaire, appliquez du produit anticrevaillon et réglez la pression correcte des pneumatiques.
	Pression pneus Ralentir	Vitesse trop élevée pour pression réelle effective. Établir la valeur de consigne de pression.
	Pression confort : réduire la vitesse	Vitesse maximale dépassée pour la pression confort réglée.
	Gonfler	Le système de contrôle de pression détecte toute perte de pression supérieure à 0,3 bar. Corrigez la pression des pneumatiques à la prochaine occasion.
	Pas de contrôle Système en mode apprentissage	Il faut un certain temps au système de contrôle de la pression pour paramétrer les roues. Pendant ce temps, aucune pression actuelle des pneumatiques n'est disponible sur l'écran multifonction.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Changem. de roue ? Faire une nouvelle sélection !	Actualisez les paramètres de réglage des pneumatiques sur l'écran multifonction après le changement d'une roue.
	 Système inactif	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	Anomalie contrôle de pression des pneus	Anomalie du système de contrôle de la pression des pneumatiques. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Contrôle partiel	Défaut à 1 ou 2 capteurs de roue. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Système inactif Anomalie passagère	Anomalie temporaire du système de contrôle de la pression des pneumatiques due à un rayonnement parasite (p. ex., autres capteurs de roue, écouteurs sans fil...) ou à une surchauffe des capteurs de roue. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée.
	 Feu de gabarit activé	Feux de croisement / Feux de position allumés.
	 Feux de stationnement allumés	Feu de stationnement gauche / droit allumé.
	 Exemple : Contrôler clignotant avant gauche	Le feu indiqué est défectueux. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 clignote	Feu dynamique de l'éclairage en courbe défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 Activation auto. feux de croisement défectueuse	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie éclairage du véhicule	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Correcteur de portée des phares défectueux	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie de l'éclairage dynamique des feux de route	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Éclairage dynamique des feux de route actuellement restreint, pas de vue caméra	Éclairage dynamique des feux de route actuellement non disponible en raison d'une panne de la caméra.
	 Capteur de pluie / lumière défectueux Entretien nécessaire	Activez manuellement les essuie-glaces et les projecteurs. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
 clignote	 Anomalie commande phares	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Éclairage conduite à gauche/droite inversé	Les phares ont été réglés pour les pays présentant une circulation à gauche ou à droite.
	 Essuie-glace défectueux Aller au garage	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Porte ouverte Exemple	Fermez la porte / le hayon / le capot indiqué.
	 Launch Control activé	Le Launch Control est activé.
	 Anomalie système	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie sortie son Instrument de bord / assistant de parking	Les signaux sonores des clignotants et les messages acoustiques d'avertissement et de distance (p. ex., pour l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie sortie son assistant de parking	Les messages acoustiques d'avertissement et de distance ne sont pas opérationnels. Veuillez en tenir compte, par exemple, lors des manœuvres de stationnement. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Anomalie assistant de parking	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Distance ! Veuillez freiner !	La distance avec le véhicule vous précédant est trop réduite.
	 Anomalie ACC/PAS	Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse. Faites sans tarder réparer ce défaut au niveau du régulateur de vitesse adaptatif ou du système Porsche « Active Safe » par un atelier spécialisé.*
	 ACC/PAS non disponible	Régulateur de vitesse adaptatif : le fonctionnement du capteur installé à l'avant du véhicule peut être perturbé, p. ex. par de la saleté, de la neige, de la glace ou de mauvaises conditions météorologiques.
	 Limite 1 / 2 dépassée	Vous avez dépassé la limite de vitesse 1 ou 2 sélectionnée.
	 Affich. vit. limite restreint Pas de vue caméra	Affichage de la limite de vitesse actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques ou d'encrassement du pare-brise.

Voyants dans le combiné d'instruments	Message d'avertissement sur l'écran multifonction	Signification / Mesures
	 Indicateur de limit. de vitesse actuell. limité	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment.
	 Indicateur de limit. de vitesse actuell. indisponible	Les images de la caméra ne peuvent actuellement pas être analysées.
	 Anomalie affich. vit. limite Entretien nécessaire	Anomalie au niveau de la caméra ou du système de navigation. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Le voyant de contrôle de l'affichage de la température du liquide de refroidissement clignote.	 Anomalie commande moteur	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Affichage temp. extérieure défectueux	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Capote non en fin de course	Ouvrez ou fermez complètement la capote.
	 Ouverture capote / Fermeture capote	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	 Capot en position d'entretien	
	 Anomalie commande capote	Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 Retirer filet coupe-vent	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	 Mise en place / Retrait du filet coupe-vent	Le message disparaît une fois la position finale atteinte.
	 Exemple : Révision dans 1000 km	Indicateur d'entretien. Faites effectuer la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage / nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».

* Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Réglages personnels

Récapitulatif – Réglages personnels..... 129

Mémorisation des réglages personnels..... 130

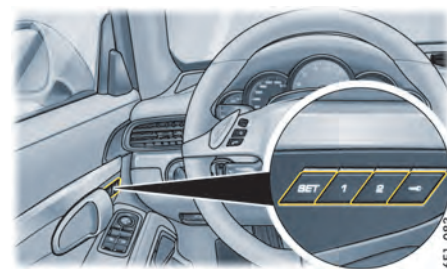
Récapitulatif – Réglages personnels

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions que vous trouverez au chapitre « RÉGLAGES PERSONNELS ».

En particulier, il ne remplace pas les mises en garde qui y figurent.



Mémorisation automatique des réglages sur la clé (quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée)




Mémorisation manuelle des réglages sur les touches de la porte conducteur

Où puis-je mémoriser / appeler les réglages ?

Sur la clé du véhicule, automatiquement en verrouillant / déverrouillant le véhicule.

Manuellement, via les touches **1** et **2**.

Manuellement, via la touche clé  dans la porte conducteur.

Quels réglages puis-je mémoriser / appeler avec le Pack Mémoire ?

Réglages ergonomiques


– siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique

Réglages de confort

– climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM)

Condition : la fonction « **Mémoire auto** » est activée sur l'écran multifonction.

▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION MÉMOIRE AUTO » à la page 113.

Avis : quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés sur la clé ou la touche clé  sont écrasés à chaque verrouillage.

Réglages ergonomiques

– siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, siège passager, colonne de direction électrique

Réglages ergonomiques

– siège conducteur, rétroviseurs extérieurs, colonne de direction électrique

Réglages de confort

– climatisation, écran multifonction et Porsche Communication Management (PCM)

Les réglages sont mémorisés sur la touche clé  dans la porte conducteur et sur la clé du véhicule.



Touches de mémorisation porte conducteur (mémoire Confort)

9E1-023

Mémorisation des réglages personnels

En combinaison avec le siège sport à réglage électrique ou le siège sport Plus adaptatif, le véhicule dispose du Pack Mémoire. Le Pack Mémoire permet de mémoriser des réglages personnels sur la clé du véhicule et sur les touches de mémorisation de la porte conducteur.

Pack Mémoire

Le Pack Mémoire comprend la mémorisation des **réglages ergonomiques** suivants :

- siège du conducteur,
- colonne de direction électrique et
- rétroviseurs extérieurs, ainsi que

les **réglages de confort** suivants :

- climatisation,
- écran multifonction et
- Porsche Communication Management (PCM).

ATTENTION

Appel des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs et de la direction électrique

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas de rappel incontrôlé des réglages en mémoire.


- ▷ Vous pouvez interrompre l'appel automatique des réglages en actionnant une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.
- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.

i Information

Lorsque la fonction de mémorisation automatique est activée sur l'écran multifonction, les réglages sont automatiquement mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage du véhicule.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION DE LA FONCTION MÉMOIRE AUTO » à la page 113.

Indépendamment du fait que la fonction de mémorisation automatique soit activée sur l'écran multifonction ou non, vous pouvez mémoriser les réglages sur la clé du véhicule (en actionnant la touche clé ) et sur les touches de mémorisation **1** ou **2**, puis les appeler de nouveau.

Mémorisation des réglages sur la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être affectés individuellement sur les clés du véhicule.

i Information

Les informations de mémoire individuelles peuvent être mémorisées sur 4 clés au total. Si des clés supplémentaires du véhicule sont disponibles, les informations de mémoires de la clé 4 sont enregistrées sur ces clés.

Mémorisation automatique lors du verrouillage du véhicule

Cette fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉACTIVATION DE LA FONCTION MÉMOIRE AUTO » à la page 113.
- Les réglages sont mémorisés sur la clé du véhicule utilisée lors du verrouillage du véhicule.
- Pour les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive, la mémorisation s'effectue en appuyant sur la touche de verrouillage dans la poignée de la porte.

Dans quelle situation est-il bon d'activer la fonction « Mémoire auto » ?

Chaque conducteur utilise sa propre clé. Les derniers réglages choisis sont mémorisés sur la clé lors du verrouillage du véhicule. Lorsque le conducteur change, les réglages personnels peuvent être appelés à l'aide de la clé correspondante.



Information

Quand la fonction « **Mémoire auto** » est activée, les réglages mémorisés manuellement sur la clé sont écrasés à chaque verrouillage.

Mémorisation par actionnement de la touche clé dans la porte conducteur

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. La diode dans la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche clé **3** dans les 10 secondes qui suivent.
3. Les réglages ergonomiques et de confort (correspondants à la clé) sont mémorisés. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et la diode de la touche **SET** s'éteint.

Dans quelle situation est-il bon de mémoriser les réglages sur la touche clé ?

Vous souhaitez mémoriser / appeler certains réglages à l'arrêt ou en roulant et pas seulement lors du verrouillage / déverrouillage du véhicule. Assurez-vous que la fonction « **Mémoire auto** » est désactivée. Sinon, les réglages sont écrasés lors du verrouillage du véhicule.



Appel des réglages de la clé du véhicule

Les **réglages ergonomiques et de confort** peuvent être appelés individuellement de la clé du véhicule.


Automatiquement lors du déverrouillage du véhicule

Les réglages de la clé du véhicule utilisée sont appelés lorsque vous déverrouillez le véhicule et que vous ouvrez la porte côté conducteur.

En actionnant la touche clé dans la porte conducteur

- ▷ Appuyez sur la touche clé  jusqu'à ce que tous les réglages soient effectués.
ou
- ▷ tandis que la porte conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez **brèvement** sur la touche clé .
Les réglages se font automatiquement.

Pourquoi les réglages sur la touche clé ne correspondent-ils pas à ceux que j'ai mémorisés ?

Si la fonction « **Mémoire auto** » est activée dans l'écran multifonction, tous les réglages d'ergonomie et de confort sont mémorisés sur la clé du véhicule lors du verrouillage de celui-ci. Les réglages mémorisés sur la touche clé  sont alors écrasés.

Mémorisation des réglages sur les touches **1** et **2**

Des **réglages ergonomiques** peuvent être affectés individuellement aux touches **1** et **2** dans la porte conducteur.

▷ Le contact doit être mis.

1. Appuyez sur la touche **SET**. La diode dans la touche s'allume.
2. Appuyez sur la touche **1** ou **2** dans les 10 secondes qui suivent.
3. Les réglages ergonomiques sont mémorisés sur la touche correspondante. La mémorisation est confirmée par un signal sonore et la diode de la touche **SET** s'éteint.

Appel des réglages avec les touches **1** et **2**

Appel des réglages ergonomiques avec les touches **1** ou **2** dans la porte conducteur.

- ▷ Maintenez la touche **1** ou **2** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués
ou
- ▷ tandis que la porte conducteur est ouverte et que le contact est coupé, appuyez sur la touche **1** ou **2** **brèvement**.
Les réglages se font automatiquement ou

Inhibition de la mémorisation automatique sur la clé du véhicule lors du verrouillage

Cette fonction doit être désactivée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction de mémorisation automatique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « **ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION MÉMOIRE AUTO** » à la page 113.

Conduite et sécurité

Avant le démarrage	133	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	159
Remarques concernant la période de rodage	133	Positions du levier sélecteur	161
Modifications techniques	133	Programme de conduite restreint.....	165
Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	134	Systèmes de transmission et de réglage du châssis	166
Pneumatiques sport	134	Porsche Traction Management (PTM)	167
Garde au sol.....	134	Porsche Stability Management (PSM).....	167
Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport).....	135	Fonction HOLD : gestion de position arrêtée	170
Trajets à l'étranger.....	135	Système de freinage ABS (système antiblocage)	171
Sorties d'échappement	135	Porsche Active Suspension Management (PASM)	172
Prise de diagnostic	135	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	173
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction	136	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	173
Démarrage et arrêt du moteur	137	Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)	174
Fonction Stop-Start	138	Modes « Sport » et « Sport Plus »	174
Frein de parking électrique	141	Ailerons avant et arrière télescopiques	176
Pédale de frein	142	Direction de l'essieu arrière	177
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)...	143		
Tempostat	143		
Régulateur de vitesse adaptatif	145		
Affichage de la limite de vitesse	156		
Téléphones mobiles et CB	158		
Systèmes de communication Porsche PCM et CDR	158		
USB / iPod® et AUX.....	158		
Commande vocale	158		

Avant le démarrage

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage, les sculptures et l'état de tous les pneumatiques.
- ▷ Nettoyez les projecteurs, les feux et les clignotants arrière, les vitres, le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que la lentille de la caméra de recul.
- ▷ Contact mis, vérifiez le bon fonctionnement des projecteurs, des feux stop et des clignotants.
- ▷ Contact mis et moteur à l'arrêt, vérifiez le bon fonctionnement des lampes témoins et des voyants.
- ▷ Veillez à disposer d'une quantité suffisante de carburant.
- ▷ Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de façon à avoir une visibilité parfaite vers l'arrière.
- ▷ Bouclez votre ceinture de sécurité – les passagers doivent faire de même.
- ▷ Contrôlez régulièrement le niveau de tous les liquides, même entre les intervalles de maintenance prescrits.

Remarques concernant la période de rodage

Pour votre nouvelle Porsche, il convient de prêter attention aux conseils ci-dessous afin d'atteindre des conditions de marche optimales. Toute la précision des méthodes de fabrication les plus récentes ne peut complètement éviter que les pièces mobiles doivent « s'adapter les unes aux autres ». Ce processus de rodage se produit essentiellement au cours des 3 000 premiers kilomètres.



Information

Au cours des 3 000 premiers kilomètres, vous devez :

- ▷ Préférer les trajets longs.
- ▷ Éviter le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.

- ▷ Ne pas participer à des compétitions de clubs sport, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▷ Éviter les régimes élevés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Consommation d'huile et de carburant

Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser quelque peu la valeur normale durant la période de rodage. Vous trouverez les valeurs de consommation d'huile et de carburant dans les Caractéristiques techniques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CARACTÉRISTIQUES MOTEUR » à la page 257.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSION DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 257.

Rodage de plaquettes de frein neuves

Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres. Cette efficacité légèrement moindre du freinage doit donc être compensée par un effort plus important sur la pédale. Cela s'applique également aux remplacements des plaquettes et des disques de frein.

Rodage de pneumatiques neufs

- ▷ Tenez compte du fait qu'au début, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine capacité d'adhérence. Il est donc recommandé d'adopter une vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres avec de nouveaux pneumatiques.



Information

Les pneus été de votre voiture de sport sont conçus et adaptés spécifiquement aux hautes performances.

Les propriétés des pneumatiques changent lorsque la température extérieure est basse (inférieure à 15 °C).

Lorsque vous vous garez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent de ce fait se produire en cas de température extérieure basse.

Modifications techniques

- ▷ Vous ne devez apporter des modifications à votre véhicule que sur accord de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière de votre Porsche et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

AVIS

- ▷ Pour votre véhicule, veuillez utiliser exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. N'utilisez des accessoires relatifs à la sécurité que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous informera et vous conseillera volontiers sur toutes ces questions. En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche se voit dans l'obligation de décliner toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires est globalement homologué, il peut y avoir atteinte à la sécurité du véhicule. La multiplicité des produits existant sur le mar-

ché des accessoires ne permet pas à Porsche de les contrôler tous.

- ▷ Ne négligez pas non plus le fait que l'utilisation de pièces et d'accessoires non homologués par Porsche compromet la garantie dont bénéficie votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Composants aérodynamiques endommagés ou absents

La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs affecte le comportement routier du véhicule.

- ▷ Vérifiez régulièrement que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▷ Les composants aérodynamiques endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

Réglage et utilisation de composants du véhicule en conduisant

AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation de l'écran multifonction, de l'autoradio, du système de navigation, du téléphone, etc. en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez et utilisez l'écran multifonction, l'autoradio, le système de navigation, le téléphone, etc. en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▷ Entrenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pneumatiques sport

Les pneumatiques sport (pneus Ultra Hautes Performances) sont autorisés pour la conduite sur route et respectent toutes les exigences légales et autres critères de sécurité.

La conception du pneu est également adaptée à la conduite sur circuit (formation de sécurité en matière de conduite, école de pilotage, compétitions de clubs sport) et offre donc une bien meilleure adhérence par temps sec, par rapport aux pneus normaux, ainsi qu'une meilleure résistance à l'usure.

Ses principales caractéristiques sont une plus faible profondeur des sculptures ainsi qu'un dessin et une structure spéciaux.

Sur route normale, les caractéristiques de conception de ces pneumatiques sport ont les effets suivants, par rapport à d'autres pneus été :

- En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement. Comme pour tous les pneumatiques, les performances dépendent de votre mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation.
- Sur routes mouillées, en particulier dans les situations favorisant l'aquaplaning (eau stagnante, flaques, caniveaux...), il est demandé de faire preuve de prudence, en raison de la plus faible profondeur des sculptures et d'adapter votre vitesse (tout comme lorsque vous roulez généralement avec des pneus normaux et que leur profondeur de sculptures diminue).
- Les performances plus élevées dans la zone limite demandent une plus grande attention, car un dépassement éventuel d'une zone limite élevée engendre de gros risques.
- Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

- ▷ Signalez ces caractéristiques et leurs répercussions éventuelles à toute personne qui utiliserait votre véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque d'aquaplaning plus élevé dû aux sculptures moins profondes

Les sculptures moins profondes augmentent le risque d'aquaplaning sur les chaussées mouillées. Vous risquez de perdre le contact avec la chaussée, le contrôle du véhicule et la capacité de freinage.

- ▷ Ralentissez si vous roulez sur des chaussées humides ou couvertes de neige fondue.

AVERTISSEMENT

Sculptures moins profondes

En raison de la plus faible profondeur de leurs sculptures, les pneumatiques sport sont susceptibles d'atteindre leur limite d'usure plus rapidement.

- ▷ Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures.

Garde au sol

AVIS

Risque de détérioration en cas de contact du véhicule avec le sol. En raison de sa faible garde au sol, le véhicule risque de toucher le sol.

- ▷ Conduisez prudemment et lentement dans les montées et descentes abruptes (p. ex. dans un parking à étages), sur les bordures de trottoirs, les chaussées déformées, les ponts éleveurs, etc.
- ▷ Évitez les rampes abruptes.
- ▷ Tenez compte de la garde au sol réduite lors du dégagement et du remorquage par un véhicule de dépannage.

Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport)

Liquide de frein, plaquettes et disques de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de sollicitation à des températures élevées, telles qu'elles peuvent survenir lors de la conduite sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport), influencer l'efficacité du freinage.

Le liquide de frein ne doit de ce fait pas avoir plus de 12 mois si vous roulez sur circuit (école de pilotage, compétitions de clubs sport).

- ▷ Veuillez consulter à ce sujet la brochure « Garantie et Entretien ».

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend fortement du mode de conduite et des conditions d'utilisation. Les fortes sollicitations thermiques telles qu'elles peuvent survenir lors de conduite sur circuit (école de conduite Porsche, compétitions de clubs sport), accélèrent l'usure des composants de freinage.

- ▷ Il convient de faire contrôler par un professionnel l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après des trajets de conduite sur circuit.

Pneumatiques de course

Le montage de pneumatiques de course (p. ex. slicks) dans le cadre de compétitions sportives n'est pas homologué par Porsche.

Avec ces pneumatiques de course, il est possible d'atteindre dans les virages des vitesses très élevées. Les accélérations transversales qui en résultent sont alors susceptibles de ne plus garantir l'alimentation suffisante du moteur en huile.

C'est la raison pour laquelle Porsche décline toute garantie ou responsabilité pour tout dommage pouvant résulter du non-respect de cette recommandation.

Trajets à l'étranger

Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que certaines pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

- ▷ Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, veuillez vous informer pour savoir
 - si le véhicule peut être réparé en cas de dommage.
 - si le véhicule doit subir des adaptations techniques.
 - si le carburant disponible est de qualité suffisante.

Pour plus d'informations sur la qualité du carburant :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RAVITAILLEMENT EN CARBURANT » à la page 208.

Sorties d'échappement

AVERTISSEMENT Sorties d'échappement brûlantes

Les sorties d'échappement sont brûlantes lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier.

- ▷ Gardez une certaine distance de sécurité par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▷ Veillez à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

Prise de diagnostic

AVERTISSEMENT Interventions inappropriées au niveau du réseau de bord

Les appareils externes (par exemple, les appareils de navigation, les écrans Head Up, etc.) branchés sur la prise de diagnostic peuvent nuire au fonctionnement des systèmes du véhicule.

- ▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.

AVERTISSEMENT Appareils non fixés ou câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur

Les appareils non fixés ou les câbles suspendus au niveau du plancher côté conducteur peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

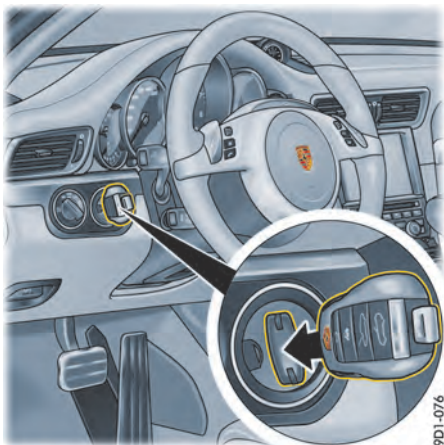
- ▷ Ne placez aucun appareil non fixé ou câble suspendu au niveau du plancher côté conducteur.

AVIS

La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés.

Si des appareils externes (par exemple, des appareils de navigation, des écrans Head Up, etc.) sont branchés sur la prise de diagnostic lorsque le contact est coupé, la batterie se décharge. Si le véhicule reste à l'arrêt longtemps, la batterie risque de se décharger entièrement et d'être endommagée (forte décharge).

- ▷ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.



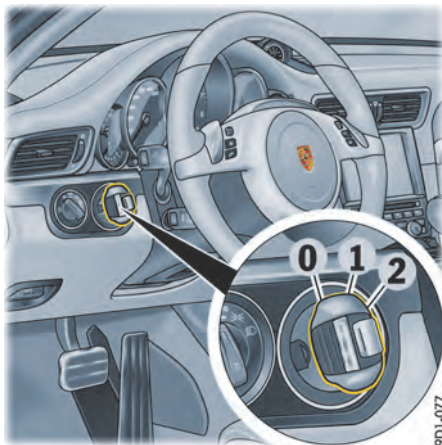
Contacteur d'allumage, verrouillage de direction

La clé de contact s'insère dans le contacteur d'allumage à gauche du volant.

Sur les véhicules **équipés de Porsche**

Entry & Drive, vous ne devez plus introduire la clé dans le contacteur d'allumage, mais simplement l'avoir avec vous. La clé de contact est remplacée par un module placé dans le contacteur d'allumage et qui reste en place **en permanence** dans celui-ci, sauf en cas de remorquage.

Le contacteur d'allumage présente trois positions pour la clé de contact.



Positions de la clé

- 0** - Position de base
- 1** - Contact mis
- 2** - Démarrage du moteur

i Information

Lorsque la clé de contact est insérée dans le contacteur, la batterie du véhicule se décharge.

Si la batterie est déchargée, vous devrez actionner le dispositif de secours pour pouvoir retirer la clé du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DU MODULE / DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 18.

Position 0 du contacteur d'allumage – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé. La clé de contact peut être retirée dans cette position.

Position 1 du contacteur d'allumage – Contact mis

- ▷ Tournez la clé de contact en position **1**.

Tous les consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact.

Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

La clé de contact ne peut pas être retirée lorsque le contact est mis ou que le moteur est démarré.

Pour retirer la clé de contact :

- ▷ Arrêtez le véhicule.
- ▷ Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.
- ▷ Coupez le contact.
- ▷ Retirez la clé de contact.

Position 2 du contacteur d'allumage – Démarrage du moteur

- ▷ Tournez la clé de contact ou le module de commande en position **2** du contacteur d'allumage.

La clé de contact ou le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Le retrait de la clé de contact verrouille automatiquement la colonne de direction et son insertion dans le contacteur d'allumage la déverrouille automatiquement.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

L'ouverture de la porte du conducteur ou la fermeture du véhicule, contact coupé, verrouillent automatiquement la colonne de direction.

Elle est automatiquement déverrouillée lors de la désactivation du système d'alarme à l'aide de la clé, lors de l'ouverture de la porte côté conducteur avec Porsche Entry & Drive ou lorsque le contact est mis.

Fonctionnement de secours avec Porsche Entry & Drive

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé de contact ou une pile déchargée dans la clé de contact peuvent désactiver la fonction confort du Porsche Entry & Drive.

Dans ce cas, vous pouvez retirer le module du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule au moyen de la clé de contact.

Pour plus d'informations sur le retrait du module du contacteur d'allumage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DU MODULE / DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 18.

Démarrage et arrêt du moteur

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE » à la page 200.



DANGER

Gaz d'échappement toxiques

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner dans un local fermé.



AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de brûlures dû aux gaz d'échappement et au système d'échappement brûlants

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants lorsque le moteur tourne.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le gardez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.

Pour plus d'informations sur le système d'épuration des gaz d'échappement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ÉPURATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT » à la page 207.

Démarrage du véhicule

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▷ Positionnez le levier sélecteur PDK sur **P** ou **N**.
- ▷ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le calculateur de gestion moteur prépare le mélange adéquat lors du démarrage.
- ▷ Tournez la clé de contact ou le module de commande (Porsche Entry & Drive) dans la position **2** du contacteur d'allumage. Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** du contacteur d'allumage (démarrage du moteur).
La clé ou le module revient automatiquement en position **1** du contacteur d'allumage (contact mis).
- ▷ N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes environ. En cas de nécessité, répétez l'opération de démarrage après une pause de 10 secondes environ. Vous devez auparavant tourner la clé de contact dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.
Le premier actionnement du démarreur s'interrompt automatiquement après le démarrage du moteur.
Si le moteur ne démarre pas, les processus de démarrage suivants ne seront pas arrêtés automatiquement.
- ▷ Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régime élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

- ▷ Si la puissance de la batterie est insuffisante, vous pouvez démarrer le moteur au moyen de câbles de démarrage.

Pour plus d'informations sur l'assistance au démarrage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 247.



Information

Afin de garantir un bon état de charge de la batterie et ainsi la bonne capacité de démarrage du moteur, vous devez arrêter les consommateurs d'énergie qui ne sont pas indispensables lorsque le contact est mis et que le moteur tourne à des régimes faibles (embouteillages, circulation en ville ou files de voitures).

Arrêt du moteur

- ▷ Ne retirez la clé du contacteur d'allumage que quand le véhicule est à l'arrêt.
- ▷ Ne coupez le contact qu'après l'arrêt complet du véhicule, car l'assistance de direction et de freinage se désactive une fois le moteur arrêté.
- ▷ Lorsque vous quittez le véhicule, veillez à **toujours retirer** la clé de contact, à serrer le frein de parking électrique et à enclencher la position du levier sélecteur **P**.
Sur les véhicules équipés du **Porsche Entry & Drive**, le module reste en place **en permanence** dans le contacteur d'allumage.

Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, p. ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement lorsque toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies. En outre, le moteur peut s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à la vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- Fonction Stop-Start activée.
- Capot moteur fermé.
- Pédale de frein actionnée.
- Levier sélecteur PDK en position **D**, **N** ou **P** ou rapport de levier de vitesses engagé **1** ou **2**.
- Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- Batterie à la tension théorique.
- Le véhicule a roulé au moins 1,5 seconde à plus de 2 km/h environ depuis le précédent arrêt automatique du moteur.



Information

La batterie se décharge lorsque le contact est mis. Si le véhicule reste à l'arrêt longtemps, la batterie risque de se décharger entièrement et d'être endommagée (forte décharge).

Arrêt du moteur

La fonction Stop-Start arrête le moteur juste après que le véhicule se soit immobilisé ou pendant le processus d'arrêt.

1. Amenez le véhicule à l'arrêt total en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
ou
Sélectionnez la position **P** du levier sélecteur PDK.



Information

- L'arrêt du moteur peut également intervenir ultérieurement (pas directement après l'arrêt du véhicule) lorsque les conditions d'exception ont été éliminées et que les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont encore remplies.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 139.
- Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'arrête également.

Démarrage du moteur

La fonction Stop-Start démarre le moteur :

- ▷ En position **D, N** du levier sélecteur PDK ou avec le levier de vitesses engagé dans le rapport **1** ou **2**
Relâchez la pédale de frein.

ou

Appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

Tournez le volant.

ou

Sélectionnez la position **R** du levier sélecteur PDK.

Vous pouvez alors prendre la route normalement.



Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le moteur démarre automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule devant vous commence à rouler.

ou

Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

La régulation de vitesse et de distance est reprise à l'aide du levier de commande (position **4, RESUME**).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « INTERRUPTION ET REPRISE DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE » à la page 151.
- Avec la désactivation du régulateur de vitesse adaptatif, le moteur est automatiquement démarré et le véhicule avance très lentement lorsqu'un rapport est engagé.



Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. quand le véhicule roule, en cas de pertes de confort au niveau de la climatisation ou de baisse de la pression des freins.

Lorsque les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont de nouveau remplies, le moteur est à nouveau coupé automatiquement.

Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

La fonction Stop-Start est désactivée, p. ex. :

- quand le mode Sport est activé.
- quand le PSM est désactivé.
- en mode de stationnement.
- quand la climatisation est en mode A/C MAX.
- quand la fonction de dégivrage du pare-brise est activée.
- à des altitudes supérieures à env. 3 000 mètres.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation de la fonction Stop-Start :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION STOP-START ET DU MODE CROISIÈRE » à la page 140.

La fonction Stop-Start est **restreinte**, par ex. :

- lorsqu'une forte puissance est demandée au niveau de la climatisation, du chauffage de l'habitacle en raison de températures au sol très basses.
- quand le niveau de charge de la batterie est faible.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.
- pendant les processus de contrôle internes au véhicule, p. ex. le diagnostic automatique du moteur.



Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

Réaction après que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur **D** ou **N** sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur et que le levier sélecteur PDK est en position **D** ou **N**, le démarrage **automatique** du moteur survient pour rappeler au conducteur que la fonction Stop-Start est encore active.

En position du levier sélecteur **D**, le frein de parking électrique est également serré.

Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur **(P)** s'allument.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Réaction après que le conducteur a quitté le véhicule (position du levier sélecteur **P** sélectionnée)

Si le conducteur quitte le véhicule après un arrêt automatique du moteur avec le levier sélecteur PDK en position **P** afin d'ouvrir la porte du garage p. ex., **aucun** démarrage automatique du moteur ne survient.

Si le conducteur ferme la porte conducteur dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule et actionne les freins, la fonction Stop-Start est reprise.


Si une de ces conditions n'est pas remplie, vous devez démarrer le véhicule **manuellement**. Le message « **Démarrer moteur manuellement** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.




Activation et désactivation de la fonction Stop-Start et du mode croisière

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'allume. L'arrêt automatique du moteur et le mode roue libre sont désactivés.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le voyant de contrôle du bouton s'éteint. Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile et le mode roue libre est activé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDUITE EN MODE ROUE LIBRE » à la page 161.

Indicateur de la fonction Stop-Start

Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté par la fonction Stop-Start, le voyant de contrôle s'allume en vert à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou si la présence d'un conducteur dans le véhicule n'est pas détectée (ceinture de sécurité du conducteur désenclenchée ou porte côté conducteur ouverte) après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie.

ou

- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS NÉCESSAIRES À L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR » à la page 138.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS D'EXCEPTION À LA FONCTION STOP-START » à la page 139.

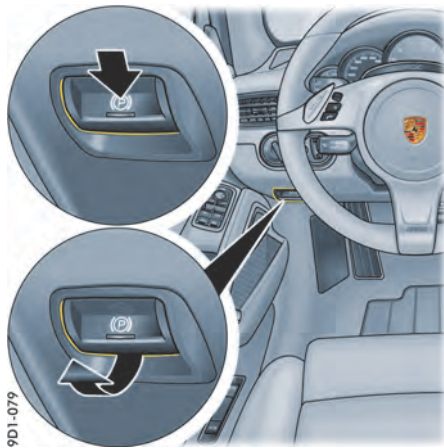
Information

Si le voyant de contrôle reste allumé en jaune à l'écran multifonction tandis que le véhicule est à l'arrêt et si vous constatez que, régulièrement, le moteur ne s'arrête pas automatiquement alors que le véhicule est immobile et que les conditions nécessaires à la fonction sont remplies, faites vérifier le système Stop-Start lors de votre prochain passage en atelier.

Signalisation des anomalies

En cas de dysfonctionnement, le message d'avertissement « **Mode démarrage/arrêt désactivé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

- ▷ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.

Serrage du frein de parking

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P).
Le voyant de contrôle des freins s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les voyants de contrôle et d'avertissement du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 82.

Desserrage du frein de parking

Vous ne pouvez desserrer le frein de parking électrique qu'après avoir mis le contact.

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur (P).
Le voyant de contrôle des freins s'éteint dans le combiné d'instruments.

Desserrage automatique du frein de parking électrique en cas de détection d'une intention de démarrage

Lorsque le moteur tourne, que la porte côté conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est enclenchée, vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking électrique est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Le voyant de contrôle s'éteint dans le combiné d'instruments.

Si la porte côté conducteur n'est pas fermée ou que vous n'avez pas enclenché la ceinture de sécurité du conducteur, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route.

Le message « **Desserrer frein à main** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Serrage automatique du frein de parking électrique

Si le levier PDK est en position **D**, **R** ou **M** à l'arrêt, et si la porte conducteur est ouverte, le frein de parking électrique se serre automatiquement. Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) s'allument.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Fonction freinage d'urgence

En cas de panne de la commande de frein habituelle, le frein de parking électrique peut intervenir pour ralentir très fortement le véhicule et l'immobiliser.

- ▷ Appuyez sur le commutateur (P) et maintenez-le ainsi.
Le message « **Freinage d'urgence** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments et celui du commutateur (P) clignotent.
La fonction de freinage d'urgence se désactive lorsque vous relâchez le commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent être mis en danger.

- ▷ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▷ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

(!) Voyant de contrôle

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle des freins du combiné d'instruments clignote.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Pédale de frein

AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol ou des objets inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par le tapis de sol ou par tout autre objet. Vous trouverez chez votre concessionnaire Porsche des tapis antidérapants de taille appropriée.

AVERTISSEMENT

Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 251.

AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs).
Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

AVERTISSEMENT

Efficacité du freinage réduite

Si vous conduisez de manière prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion, malgré l'utilisation de fonte grise alliée, et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

Le degré de corrosion et ses répercussions dépendent de la durée d'immobilisation, de l'utilisation plus ou moins intensive des sels d'épandage en hiver ainsi que des détergents utilisés dans les installations de lavage automatiques (sauf pour les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).

- ▷ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▷ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, nous vous recommandons de faire vérifier vos freins. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage.

Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes importantes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE DE FREIN » à la page 221.

Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (température, humidité de l'air p. ex.), un grincement des freins peut par conséquent se produire.



Message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

- ▷ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

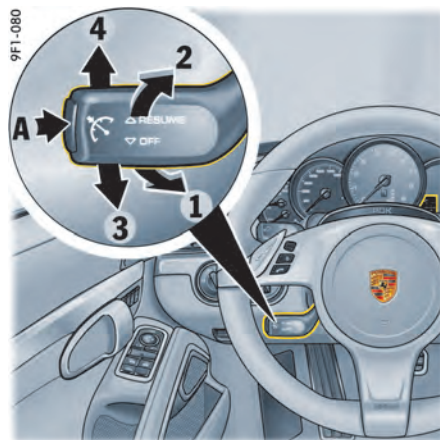
Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente sensiblement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation de votre véhicule.



- A - Activation / Désactivation du Tempostat
1 - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
2 - Réduction de la vitesse de régulation
3 - Interruption (OFF)
4 - Reprise (RESUME)

Tempostat

Le Tempostat vous permet de garder constante chaque vitesse sélectionnée située dans la plage de 30 à 240 km/h, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Le Tempostat est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du Tempostat risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements par exemple).

Activation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton A du levier de commande.



Activation du Tempostat

Le symbole gris de l'écran multifonction du combiné d'instruments indique que le Tempostat est activé.

Maintien et enregistrement de la vitesse

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.
2. Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position 1). Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler.



Vitesse de régulation

La vitesse de régulation mémorisée s'affiche sous le symbole Tempostat, maintenant de couleur orange.

Accélération (pour dépasser un véhicule p. ex.)

Variante 1

- ▷ Augmentez la vitesse de votre véhicule, comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Dès que vous retirez le pied de l'accélérateur, la valeur enregistrée précédemment est rétablie.

Variante 2

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.
ou
Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).
La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Réduction de la vitesse

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.
ou
Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).
La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

Cette nouvelle vitesse de régulation est affichée à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Des rétrogradages sont opérés afin de mieux respecter la vitesse sélectionnée (en particulier dans les descentes).

Interruption du fonctionnement du Tempostat – OFF

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA VITESSE MÉMORISÉE – RESUME » à la page 144.
- ▷ Abaissez le levier de commande (position **3**).
ou
Actionnez la pédale de frein **ou** mettez le levier sélecteur PDK en position **N**.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de la boîte PDK :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BOÎTE DE VITESSES PORSCHE DOPPELKUPPLUNG (PDK) » à la page 159.

Le fonctionnement du Tempostat s'interrompt automatiquement :

- lorsque vous dépassez la vitesse déterminée d'env. 25 km/h pendant plus de 20 secondes.
- lorsque le Porsche Stability Management (PSM) fonctionne en régulation pendant plus de 0,5 seconde.

Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▷ Relevez le levier de commande (position **4**).
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.



Information

Vous ne devez rappeler la vitesse mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

Désactivation du Tempostat

- ▷ Appuyez sur le bouton **A** du levier de commande.
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

La vitesse mémorisée s'efface si le contact est coupé après l'arrêt du véhicule.



Information

Dans les montées ou les descentes, il est possible que la vitesse mémorisée par le Tempostat ne puisse pas toujours être maintenue.

- ▷ Vous devez alors rétrograder pour que l'efficacité du frein moteur reste suffisante et le régime moteur favorable.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif vous permet, lorsque la voie est libre, de garder constante chaque vitesse sélectionnée située dans la plage de 30 à 210 km/h, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

⚠ AVERTISSEMENT Manque d'attention

Les équipements de confort accrus du régulateur de vitesse adaptatif ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit du régulateur de vitesse adaptatif, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Si la décélération du régulateur de vitesse adaptatif n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein.
- ▷ Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation du régulateur de vitesse adaptatif risque d'entraîner des accidents.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif en présence de trafic dense, de chantiers routiers, de virages serrés, de chaussées en mauvais état (par exemple conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements) ou en ville.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les véhicules à l'arrêt ou roulant lentement, les piétons, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse sur la même voie ou perpendiculairement à vous.

- ▷ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

0E1-4013



Capteur radar

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar situé au centre du bouclier (**flèche**).

i Information

- ▷ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de glace et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.
- Pour des remarques concernant l'entretien :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210.

AVERTISSEMENT

Champ de vision restreint du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être affecté par la pluie, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▷ N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif dans de telles conditions.

Message d'avertissement

Quand le capteur radar est fortement encrassé, givré ou couvert, que les conditions météo sont défavorables (fortes pluies) ou lors de traversées de tunnels, le régulateur de vitesse adaptatif peut se désactiver automatiquement.

Le message « **ACC/PAS non disponible** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif

Aucun véhicule roulant devant détecté – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si vous dépassez la vitesse régulée par celui-ci.

Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

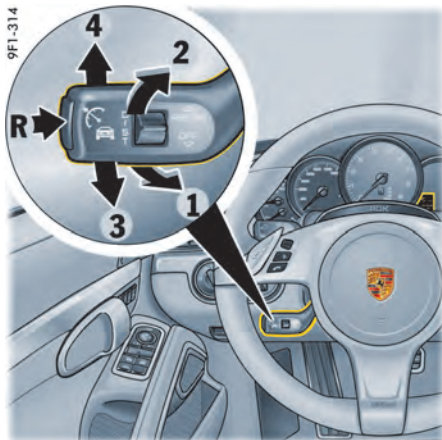
La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour plus d'informations sur l'état

« **ACC passif** » :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CONDITIONS DE SERVICE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF » à la page 148.



- R - Activation / Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif
- 1 - Détermination / Augmentation de la vitesse de régulation
- 2 - Réduction de la vitesse de régulation
- 3 - Interruption (OFF)
- 4 - Activation / Reprise (RESUME)

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé par le levier situé en bas, à gauche du volant de direction.



Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

9D5_820



- A - Distance de régulation avec le véhicule vous précédant
- B - Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C - Détection d'un véhicule roulant devant
- D - Distance actuelle avec le véhicule vous précédant
- E - Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F - Affichage à barres de la plage de régulation de la vitesse (0 à 210 km/h)
- G - Vitesse actuelle

Affichage du régulateur de vitesse adaptatif

L'écran multifonction du combiné d'instruments affiche les informations, remarques et avertissements importants de manière exhaustive.

Menu principal « ACC »

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage du régulateur de vitesse adaptatif à l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 87.

1. Sélectionnez le menu principal « ACC »



Indicateur d'état

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît en bas à gauche de l'écran multifonction (**figure**).

Lorsque la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est orange.

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.

Exemples :



Si le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction et qu'aucune vitesse de régulation n'a été enregistrée, le symbole Tempostat est affiché avec une entrée de vitesse encore libre.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation mais que le système ne détecte pas de véhicule devant vous, le symbole Tempostat est affiché avec la vitesse de régulation.



Si vous avez enregistré une vitesse de régulation et que le système détecte un véhicule devant vous, un symbole de véhicule et la vitesse de régulation s'affichent.

Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

- ▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.

L'indicateur d'état gris s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

- ▷ Appuyez sur le bouton **R** du levier de commande.

Le message « **ACC désact.** » s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée est effacée.

La distance de régulation est définie sur la valeur standard.

Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre trois conditions de service :

Régulateur de vitesse adaptatif actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède.

L'indicateur d'état **B** est orange.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3, OFF**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Pour plus d'informations sur l'interruption et la reprise de la régulation de la vitesse et de la distance :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REPRISE DE LA RÉGULATION DE VITESSE ET DE DISTANCE – RESUME » à la page 151.

Régulateur de vitesse adaptatif passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive après que vous avez actionné la pédale d'accélérateur.

Le message « **ACC passif** » s'affiche à l'écran multifonction.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

Détermination et modification de la vitesse de régulation

Conditions

- Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- Le véhicule roule.
- Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation de 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en orange.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

2. Relâchez la pédale d'accélérateur.

La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.



Information

Si un objet immobile est détecté devant vous, l'écran multifonction indique « **ACC impossible Objet vertical** ».

Augmentation de la vitesse de régulation

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 1 km/h.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**).

La vitesse de régulation augmente par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.

Réduction de la vitesse de régulation

- ▷ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 1 km/h.

ou

Tirez longuement le levier de commande vers le volant (position **2**).

La vitesse de régulation diminue par incréments de 10 km/h.

L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

Le triangle rouge **G** sous l'affichage à barres de la plage de régulation de vitesse indique la vitesse de votre véhicule.



Information

Quand votre véhicule est à l'arrêt, l'écran multifonction indique « **ACC en l'état impossible** » lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).



Réglage de la distance de régulation

Quatre niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède.

i Information

Lorsque vous enregistrez la distance de régulation, le menu principal « **ACC** » du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement à l'écran multifonction.

Si vous actionnez une première fois le bouton-poussoir **Z**, le menu principal « **ACC** » s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

i Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

Augmentation de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le haut.

La distance de régulation augmente.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** s'accroît.

Réduction de la distance de régulation

- ▷ Poussez brièvement le bouton-poussoir **Z** vers le bas.

La distance de régulation diminue.

Le nombre de segments orange de l'indicateur de distance de régulation **A** baisse.

Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît à l'écran multifonction ou dans l'indicateur d'état **B**.

La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède.

Distances réglables



Convient pour une conduite rapide dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 33 mètres environ.



Convient pour une conduite confortable dans une file de véhicules. L'écart en temps est de 1,3 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 43 mètres environ.



Distance prédéfinie

Correspond aux recommandations générales du code de la route (« la moitié de la vitesse au compteur »). L'écart en temps est de 1,8 seconde. À une vitesse de 120 km/h, il correspond à 60 mètres environ.



Convient aux trajets sur routes secondaires. L'écart en temps est de 2,3 secondes. À une vitesse de 90 km/h, il correspond à 58 mètres environ.

Ralentissement automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume dans le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement.

Pour plus d'informations sur la fonction HOLD :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 170.



Information

En fonction du trafic, par ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.



AVERTISSEMENT

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

Régulateur de vitesse adaptatif actif

1. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
2. Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
Votre véhicule reprend automatiquement la route.



Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

Régulateur de vitesse adaptatif opérationnel

La régulation automatique de la vitesse et de la distance ne peut se réactiver que si votre véhicule roule.

1. Démarrez normalement.
2. Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
ou
Déterminez ou modifiez la vitesse de régulation.

Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

Interruption de la régulation de vitesse et de distance – OFF

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein.

ou

Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, OFF**).

Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.

Reprise de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▷ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.

L'indicateur d'état **B** passe du gris à l'orange.

ou

Poussez longuement le levier de commande du volant vers le haut (position **4, RESUME**).

Le véhicule accélère de manière plus sportive jusqu'à atteindre la vitesse de régulation mémorisée.



Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (OFF)**, la régulation ne peut reprendre que si le véhicule roule et qu'aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

Remarques à l'écran multifonction

Si le régulateur de vitesse adaptatif s'est désactivé automatiquement ou qu'une commande est impossible, l'écran multifonction affiche une indication correspondante en bleu.

- « **ACC indisponible** »
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas disponible, par ex. lors d'une manœuvre de stationnement.
- « **ACC indisponible Intervention ABS/PSM** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à une intervention de l'ABS ou du PSM.
- « **ACC impossible Desserrer frein à main** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé suite à l'activation du frein de parking électrique.
- « **ACC impossible Position du sélecteur de vitesse** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK n'est pas en position **D** ou en position manuelle **M**.
- « **ACC en l'état impossible** »
La commande souhaitée est impossible car le véhicule est à l'arrêt, par ex. l'enregistrement d'une vitesse de régulation.
- « **ACC impossible Régime trop élevé** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé car le levier sélecteur PDK / la palette de passage de rapport est en position manuelle **M** et que le moteur a atteint sa limite de régime.
- « **ACC impossible Pente trop forte !** »
La distance ou la vitesse de régulation ne peut pas être enregistrée car la pente de la chaussée est trop importante.
- « **ACC impossible Objet vertical** »
La commande est impossible car un objet immobile a été détecté devant le véhicule.
- « **ACC impossible Actionner PSM** »
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas

opérationnel car le PSM est désactivé. Pour plus d'informations sur le Porsche Stability Management (PSM) :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 167.
- « **ACC indisponible Capteur aveugle** »
Le régulateur de vitesse adaptatif a été désactivé.
- « **ACC impossible Braquage trop grand** »
L'amplitude de braquage de la direction est trop importante.

Remarques générales

Modes « Sport » et « Sport Plus »

En mode « Sport » et « Sport Plus », les interventions du régulateur de vitesse adaptatif sont plus dynamiques.

Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif

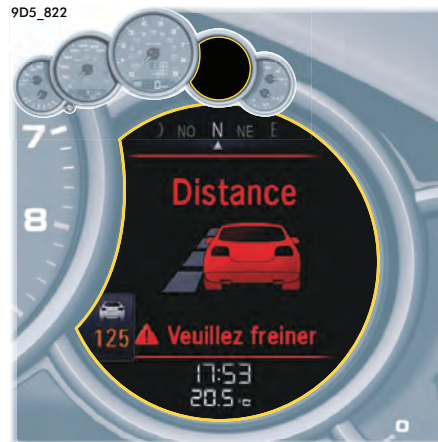
Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas opérationnel :

- quand le contact est coupé.
- quand le PSM est désactivé.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée.
- lorsque vous tournez très fortement le volant, p. ex. pour un stationnement en épi ou en créneau ;
- quand le frein de parking électrique est activé.
- quand le levier sélecteur PDK est en position **N**, **R** et **P**.
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente de plus de 15 %.

Si l'une de ces conditions d'exception survient alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, celui-ci est mis hors fonction.

Le message correspondant s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

9D5_822



Messages d'avertissement

Condition de la reprise quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le message d'avertissement « **Distance ! Veuillez freiner !** » s'affiche à l'écran multifonction.

AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▷ Freinez immédiatement.

Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

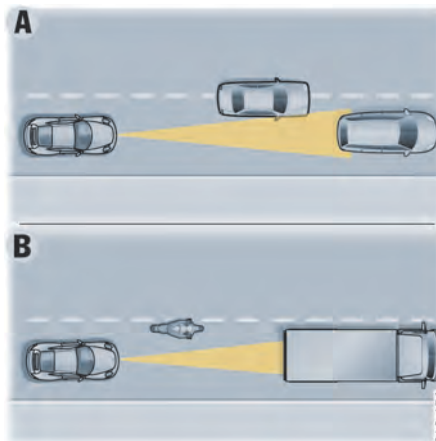
Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif analyse une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés.

Le système ne peut pas réagir face à eux.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Freinez si nécessaire.

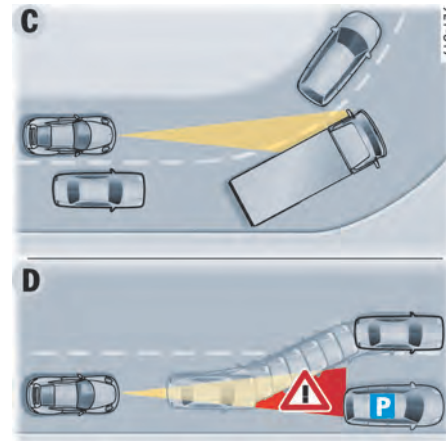


A – Véhicules décalés / changeant de voie

Lorsqu'un véhicule est décalé ou qu'il change de voie pour venir sur la vôtre, il n'est détecté qu'une fois qu'il se trouve complètement sur la même voie que votre véhicule.

B – Véhicule de faible largeur / véhicules étroits

La détection des véhicules de faible largeur ou de petite taille est tardive voire nulle.



C – Entrées et sorties de virage

Dans les entrées et les sorties de virage, les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

D – Véhicules à l'arrêt

Le régulateur de vitesse adaptatif ne détecte pas un véhicule à l'arrêt apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

AVERTISSEMENT

Absence de détection d'un véhicule à l'arrêt

Les véhicules à l'arrêt ne sont pas détectés par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Freinez si nécessaire.



E – Véhicules à fort porte-à-faux

L'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement pour les véhicules présentant un porte-à-faux important, par ex. les transporteurs de bois longs.

AVERTISSEMENT

Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée correctement ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Freinez si nécessaire.

Sécurité active – Porsche « Active Safe »

Le capteur du régulateur de vitesse adaptatif est utilisé pour les fonctions Porsche « Active Safe ».

Celles-ci comprennent :

– **Préremplissage du système de freinage**

Préremplissage du système de freinage lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement, afin de compenser les gardes de la pédale et d'améliorer le mode de réponse.

– **Assistance au freinage Plus**

Réduction du seuil de déclenchement lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement.

En fonction du niveau critique de la situation dangereuse, le seuil de déclenchement de l'assistant au freinage est réduit en trois étapes.

– **Freinage ciblé**

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement et que le freinage n'est pas suffisamment puissant, la pression sur la pédale de frein peut être augmentée en fonction de la situation. Si nécessaire jusqu'à un freinage maximal.



Information

Toutes les fonctions Porsche « Active Safe » sont activées à des vitesses supérieures à 30 km/h.

9D5_823



Avertissement latent (visuel)

Si la distance du véhicule en conduite dans une file est trop faible, pendant une période prolongée, pour éviter une collision avec le véhicule le précédent en cas de freinage, l'avertissement latent apparaît sur l'écran multifonction afin de prévenir le conducteur.

- ▷ Augmentez la distance entre les véhicules le cas échéant.



Avertissement préalable (acoustique et visuel)

Lorsque le capteur radar détecte un rapprochement critique par rapport à un obstacle en mouvement situé devant et présentant un risque de collision élevé, l'avertissement préalable acoustique et visuel est émis.

Le conducteur est ainsi averti et peut dès lors encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée.

▲ AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.



Avertissement d'urgence (acoustique, visuel et haptique)

Si l'avertissement préalable n'est suivi d'aucune réaction en termes de freinage de la part du conducteur, l'avertissement d'urgence est émis peu après, sous forme d'un à-coup au niveau du frein et d'un avertissement acoustique et visuel simultané.

L'établissement très bref d'une pression sur le frein permet de générer un à-coup perceptible dans le véhicule. L'attention du conducteur est ainsi attirée sur les événements extérieurs.

Le conducteur peut ainsi encore éviter une collision en adoptant la réaction appropriée face à cette situation de danger.

▲ AVERTISSEMENT Distance insuffisante

Vous risquez d'entrer en collision avec le véhicule roulant devant vous.

▷ Freinez immédiatement.

i Information

Dans les situations décrites ci-dessous, le système estime que le conducteur est suffisamment attentif et les avertissements préalable et d'urgence sont supprimés :

- Le conducteur effectue des virages serrés.
- Le conducteur freine.
- Si le conducteur accélère fortement, le système déduit de ce comportement une intention active de conduite (par exemple, intention de dépassement).

Activation / Désactivation des avertissements Porsche « Active Safe »

Les avertissements latents et préalables sont désactivés par défaut, l'avertissement d'urgence est activé.

Vous pouvez activer sous « **Pré-avert. activé** » les avertissements latents et préalables sur l'écran multifonction.

Les réglages restent en mémoire même lorsque le contact est coupé.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SÉCURITÉ ACTIVE – PORSCHE « ACTIVE SAFE » » à la page 154.

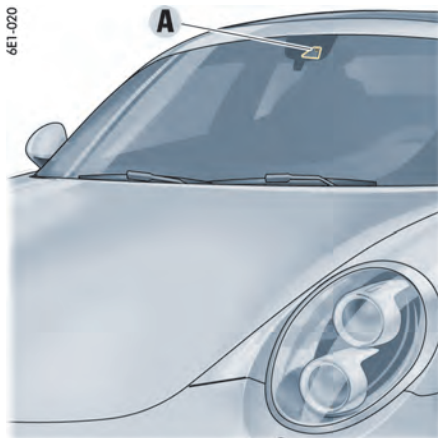
Déclaration de conformité

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar fonctionnant dans une plage de fréquences de 77 GHz. Veillez à respecter, le cas échéant, la désactivation obligatoire du régulateur de vitesse adaptatif en fonction du pays dans lequel vous vous trouvez.

Par la présente, nous déclarons que le régulateur de vitesse adaptatif répond, dans le cadre d'une utilisation conforme aux prescriptions, aux exigences fondamentales du paragraphe 3 et aux autres dispositions pertinentes de la « Directive 1999/5/CE du Parlement européen et du Conseil ».

Le régulateur de vitesse adaptatif est autorisé dans les pays suivants :

- Allemagne, Autriche, Belgique, Chypre, Danemark, Espagne (Andorre, Baléares, îles Canaries), Estonie, Finlande, Grande-Bretagne / Irlande du Nord, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie (San Marin, Cité du Vatican), Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Slovaquie, République tchèque, Slovénie, Suède, Suisse.



Affichage de la limite de vitesse

Avec l'affichage de la limite de vitesse, une caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, ainsi que les interdictions de dépassement et les fins d'interdiction de dépassement. En combinaison avec les données des cartes du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés sur l'écran multifonction dans le combiné d'instruments. Si une limitation de vitesse est restreinte à une chaussée humide, une voie de dégagement ou un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont croisées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure). L'affichage de la limite de vitesse dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays. Pour plus d'informations concernant l'affichage de la limite de vitesse, consultez la notice séparée du Porsche Communication Management (PCM).

⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de l'affichage de la limite de vitesse, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

L'affichage de la limite de vitesse n'avertit pas en cas de dépassement de la vitesse et n'adapte pas non plus la vitesse du véhicule à la limite de vitesse définie.

- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▷ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.

⚠ AVERTISSEMENT

Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne un affichage erroné ou l'absence d'affichage de la limite de vitesse. Les panneaux présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage de la limite de vitesse dans le combiné d'instruments.

- ▷ Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- ▷ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▷ Gardez les yeux sur votre sens de circulation.

i Information

L'affichage de la limite de vitesse peut, le cas échéant, être disponible de manière restreinte, p. ex. :

- Si la caméra est fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant p. ex.).
- En cas de conditions météo défavorables (comme en cas de forte pluie).
- Lorsque la vitesse est trop élevée.
- En cas de panneaux de signalisation masqués ou endommagés.

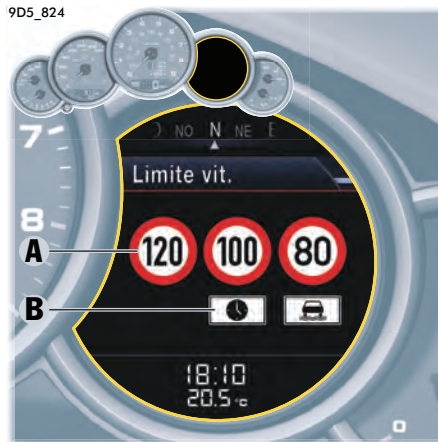
i Information

- ▷ Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :
Ne bloquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur (voir figure) avec des corps étrangers (par exemple, autocollant).
- ▷ Maintenez toujours la caméra sans salissures, glace ni neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.
Pour des remarques concernant l'entretien :
Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210.

i Information

Si un panneau de signalisation n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

9D5_824



A - Panneaux de signalisation principaux
B - Panneaux de signalisation additionnels

Affichage des limites de vitesse

Les touches du volant multifonction ou du levier de commande en bas à droite du volant permettent de définir de façon permanente l'affichage la limite de vitesse à l'écran multifonction.

Possibilité d'afficher jusqu'à trois panneaux de signalisation principaux **A**, y compris les panneaux supplémentaires **B**. Le panneau de signalisation ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 87.

1. Sélectionnez le menu principal « **Limite vit.** »

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Si aucune limite de vitesse n'est détectée (sur une autoroute sans limitation de vitesse p. ex.), le message « **Pas de limite de vitesse détectée** » s'affiche à l'écran multifonction.

Le message « **Indicateur de limitation de vitesse hors zone d'utilisation** » apparaît si l'affichage de la limite de vitesse n'est pas disponible dans la zone actuelle.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

i Information

- Vous pouvez faire apparaître l'affichage de la limite de vitesse sur l'écran multifonction du combiné d'instruments comme menu principal ou dans la zone d'état supérieure.
Reportez-vous au chapitre « ADAPTATION DE LA ZONE D'ÉTAT SUPÉRIEURE » à la page 109.
- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, l'affichage « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

Téléphones mobiles et CB

- ▷ Avant la mise en service d'un téléphone, lisez soigneusement la notice d'utilisation fournie par le fabricant de l'appareil.
- ▷ Veuillez respecter les différentes législations nationales relatives à l'utilisation d'un téléphone en conduisant.

⚠ AVERTISSEMENT Perte possible du contrôle du véhicule

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous utilisez un téléphone mobile en conduisant. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Pour des raisons liées à la sécurité routière, téléphonez uniquement avec le dispositif mains libres.

Systèmes de communication Porsche PCM et CDR

- ▷ Veuillez consulter la notice fournie avec les systèmes de communication Porsche avant leur mise en service.

Qualité de réception

Les conditions de réception du système de communication Porsche PCM ou CDR varient constamment lorsque vous roulez. Les perturbations provoquées par les immeubles, les reliefs du paysage et les intempéries sont inévitables. La réception en FM stéréo est particulièrement sujette aux perturbations qu'occasionnent ces conditions de réception variables. Il est recommandé de confier l'installation d'accessoires électroniques supplémentaires uniquement à un atelier spécialisé. Les accessoires non testés et non homologués par Porsche sont susceptibles de perturber la réception radio.

158 Conduite et sécurité



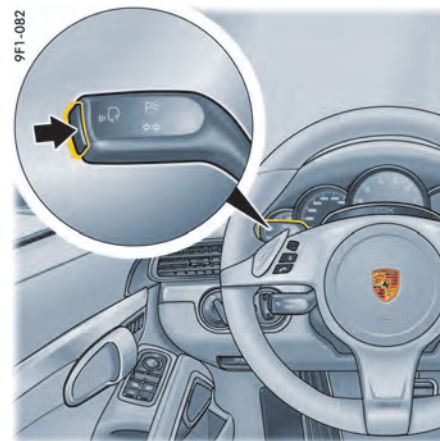
USB / iPod® et AUX

Les interfaces USB / iPod® et AUX se trouvent dans la boîte à gants.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « SOURCE AUDIO EXTERNE » dans la notice séparée du PCM.

i Information

Ne laissez aucun iPod®, aucune clé USB ni aucune source audio externe pendant une période prolongée à l'intérieur du véhicule car les conditions ambiantes (changements de température, humidité de l'air) peuvent y être extrêmes.




Commande vocale

La commande vocale permet de commander le Porsche Communication Management (PCM) en prononçant des ordres.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMMANDE VOCALE » dans la notice séparée du PCM.

Activation de la commande vocale

- ▷ Appuyez sur le bouton . Un signal sonore retentit et l'écran multifonction du combiné d'instruments affiche une aide relative aux cinq principales commandes vocales.

Vous pouvez dire la commande à exécuter.

Pour plus d'informations sur l'activation et la désactivation des textes d'aide dans l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE DES INFORMATIONS PCM SUR L'ÉCRAN MULTIFONCTION » à la page 109.

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)

La boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) est une boîte à sept rapports dotée d'un mode « automatique » et d'un mode « manuel ».

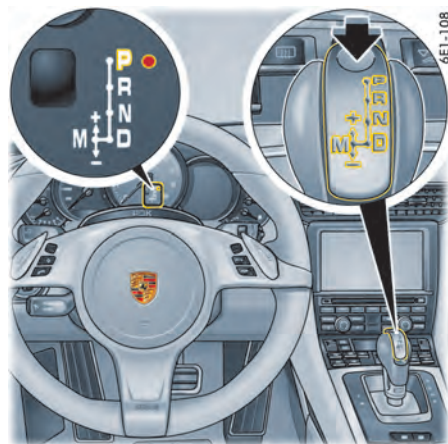
En **mode automatique** (levier sélecteur en position **D**), le changement de rapport est automatique.

Les touches de passage de rapport au niveau du volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (levier sélecteur en position **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des touches ou des palettes au volant ou du levier sélecteur PDK.

Lorsque vous roulez, vous pouvez sans restriction commuter entre les positions **D** et **M**.

- ▷ Attention à ne pas actionner involontairement les touches de passage de rapport du volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.



Changement de position du levier sélecteur

Lorsque le contact est coupé, le levier sélecteur est bloqué en position **P**.

Lorsque le contact est mis, vous ne pouvez déplacer le levier sélecteur depuis les positions **P** et **N** qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage et sur la pédale de frein.

Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (**flèche**) évite les erreurs de sélection. Pour engager les positions **R** ou **P**, vous devez appuyer sur la touche de déverrouillage.

Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et positionnez le levier sélecteur en position **P** ou **N**.

Démarrage du véhicule

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.
- ▷ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

Démarrage en côte

L'assistance au démarrage en côte vous aide à démarrer dans les montées. Pendant que vous relâchez la pédale de frein pour appuyer sur l'accélérateur, le véhicule est maintenu brièvement dans la pente, afin de vous permettre de démarrer directement une fois le frein relâché.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FONCTION HOLD : GESTION DE POSITION ARRÊTÉE » à la page 170.

Arrêts

- ▷ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en position de marche, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▷ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en position **P**.

Manœuvres de stationnement

- ▷ N'accélérez que très peu !
- ▷ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.



Affichage de la position du levier sélecteur et du rapport engagé

Lorsque le moteur tourne, la position du levier sélecteur et le rapport engagé s'affichent.

Si le levier sélecteur se trouve entre deux positions

Conséquences :

- La position de levier sélecteur correspondante clignote dans le combiné d'instruments et l'écran multifonction affiche l'avertissement « **Actionner le frein** » ou « **Levier sélecteur non enclenché** ».

Mesure à prendre :

- ▷ Actionnez la pédale de frein et engagez correctement le levier sélecteur.

Si, par mégarde (en raison d'un défaut ou d'une fausse manœuvre), vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un rapport sans actionner le frein, ce rapport « clignote » et la transmission de puissance n'est pas générée.

- ▷ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** à la position du rapport souhaité.

La position de levier sélecteur R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans actionner la pédale de frein.
- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** au-delà de la vitesse limite admise.

Mesure à prendre :

- ▷ Appuyez sur la pédale de frein et faites passer de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au rapport voulu.
- En cas de défaillance de la marche arrière :
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « RECOMMANDATION DE PASSAGE AU RAPPORT SUPÉRIEUR : M – MODE MANUEL » à la page 164.

Défaillance de l'affichage de levier sélecteur dans le combiné d'instruments

Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité

L'avertissement « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** » s'affiche sur l'ordinateur de bord.

Conséquence :

- Le combiné d'instruments n'affiche plus la position du levier sélecteur. Vous ne pouvez conduire le véhicule jusqu'à son immobilisation totale.

Mesure à prendre :

- ▷ Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué : Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 251.

En cas de défaut de la boîte de vitesses :

L'écran multifonction affiche l'avertissement « **Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler** », « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** » ou l'avertissement « **Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge** ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RECOMMANDATION DE PASSAGE AU RAPPORT SUPÉRIEUR : M – MODE MANUEL » à la page 164.
- ▷ Faites réparer ce défaut sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Positions du levier sélecteur

P – Verrouillage de parking

- ▷ N'enclenchez le verrouillage de parking que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.
- ▷ Enclenchez le verrouillage de parking après avoir activé le frein de parking électrique.
Si la position de levier sélecteur **P** clignote dans le combiné d'instruments, le verrouillage de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Repassez le levier sélecteur de la position **R** à **P**.

Véhicules sans Porsche Entry & Drive :

La **clé de contact** ne peut être retirée que quand le levier sélecteur est en position **P**.

R – Marche arrière

- ▷ Ne passez ce rapport que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

N – Neutre (point mort)

La position **N** doit être sélectionnée, par exemple, en cas de remorquage du véhicule ou dans les tunnels de lavage.

- ▷ Pour prendre la route, passez le rapport de boîte voulu (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et actionnez la pédale de frein.

D – Mode automatique


Sélectionnez la position **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse. Selon le type de conduite (économique,

confortable à sportif) et la résistance de roulement (p. ex. conduite en montagne), le point de passage des rapports se déplace vers un régime plus élevé ou plus faible. La plage caractéristique de passage de rapport est influencée par la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule, le régime moteur, les accélérations longitudinales et transversales ainsi que le profil de la route. Vous évitez de passer involontairement le rapport supérieur, par exemple avant les virages, en relâchant rapidement la pédale d'accélérateur. Dans les virages, le rapport supérieur n'est passé qu'une fois la limite de régime admissible atteinte, en fonction de l'accélération transversale. Au cours du freinage, la boîte PDK rétrograde plus tôt en fonction de l'intensité de la décélération. Si ensuite un virage est à négocier, le rapport approprié est enclenché dès le freinage à l'abord du virage. Le virage est pris avec le rapport approprié. Il n'est pas nécessaire de rétrograder lorsque vous accélérez à la sortie du virage. En mode de conduite sportive, une simple pression sur la pédale de frein entraîne un rétrogradage. Cela renforce ainsi encore la conduite dynamique. Si vous appuyez rapidement sur la pédale d'accélérateur, la boîte PDK bascule temporairement dans la plage caractéristique de la conduite sportive, c'est-à-dire que les passages se font aux régimes les plus élevés. La boîte de vitesses rétrograde immédiatement en conséquence d'un ou de deux rapports (rétrogradage actif). À vitesse très élevée, le 7ème rapport n'est plus engagé. Vous pouvez toutefois l'engager manuellement si besoin est. Si le PSM est en régulation, les passages au rapport supérieur et les rétrogradages sont évités autant que possible. Si le PSM est désactivé et que les roues patinent fortement, les passages au rapport supérieur sont évités jusqu'à ce que le patinage ait disparu.

Conduite en mode roue libre

Le mode roue libre associé à une conduite souple (en anticipant) permet d'économiser du carburant. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur.

Conditions nécessaires au mode roue libre automatique

- Conduite avec le levier sélecteur en position **D**
- Mode roue libre activé.
Voyant de contrôle du bouton  éteint.
- Mode Sport ou Sport Plus désactivé
- PSM actif
- Tempostat désactivé
- Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- Mode de conduite calme / économique
- Montées ou descentes faibles
- ▷ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le mode roue libre est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur. Le mode roue libre se reconnaît au régime de ralenti indiqué par le compte-tours.

Information

Si le mode de conduite est sportif ou si la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement, le mode roue libre est bloqué afin de pouvoir utiliser au mieux le frein moteur. De même, le mode roue libre n'est pas disponible dans les fortes montées car dans ces conditions les phases de roue libres seraient très courtes et l'économie de carburant négligeable. Dans les fortes descentes, le mode roue libre est bloqué car, malgré le couple de décélération, le véhicule ne ralentit pas et dans cette situation de conduite, aucun carburant n'est économisé grâce à la suppression du frein moteur.

Quitter le mode roue libre ou utiliser le frein moteur

- ▷ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein ou actionnez une palette ou une touche de passage de rapport ou passez un rapport à l'aide du levier sélecteur.

Activation manuelle du mode roue libre


- Conduite avec le levier sélecteur en position **D** ou conduite avec le levier sélecteur en position **M**.

Si le mode roue libre est bloqué, p. ex. parce que le mode de conduite est sportif, la pédale d'accélérateur est relâchée rapidement ou la température du moteur est trop basse, le mode roue libre peut être activé manuellement.


- ▷ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur et passez au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette ou d'une touche de passage de rapport, ou bien à l'aide du levier sélecteur.

Activation et désactivation du mode roue libre avec le bouton de la fonction Stop-Start

Arrêt

- ▷ Appuyez sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
Le mode roue libre et l'arrêt automatique du moteur sont désactivés.

Marche

- ▷ Appuyez sur le bouton .
Le voyant de contrôle du bouton s'éteint.
Le mode roue libre est activé et le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

Mode « Sport » activé

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports.

La boîte détecte plus rapidement la conduite sportive et oriente les régimes de passage de rapport sur la performance de manière adaptative.

Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.

Mode « Sport Plus » activé

En mode « Sport Plus », la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

La performance des passages de rapports est encore plus élevée qu'en mode « Sport ».

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MODES « SPORT » ET « SPORT PLUS » » à la page 174.

Démarrage avec Launch Control

Grâce au Launch Control, vous obtiendrez l'accélération maximale au démarrage.

AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▷ Utilisez le Launch Control de préférence sur circuit.
- ▷ Utilisez le Launch Control uniquement lorsque les états de la chaussée et de la circulation le permettent.
- ▷ Ne mettez pas en danger les autres usagers et ne les gênez pas lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.



Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

Conditions préliminaires :

- Utilisez le Launch Control uniquement lorsque le moteur est chaud.
- Le mode « Sport Plus » doit être activé (voyant de contrôle du bouton allumé et message SPORT PLUS affiché dans le compteur de vitesse numérique ou au volant).

1. Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur (kick-down activé) et maintenez-la ainsi.

Le régime moteur se règle à 5 500 tr/min environ.

L'ordinateur de bord indique

« **Launch Control activé** ».

En fonction de l'équipement, le message « LAUNCH CONTROL » apparaît au niveau du volant.

3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

Si le véhicule reste immobile plus longtemps avec le LAUNCH CONTROL, il peut se produire une surcharge de la boîte de vitesses.

Pour ménager la boîte de vitesses, la puissance moteur est alors réduite et le processus LAUNCH CONTROL est interrompu.

Pour pouvoir démarrer, la pédale d'accélérateur doit d'abord être totalement relâchée.

Passage des rapports au volant

Le passage des rapports au niveau du volant vous permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération.
- Rétrogradage avant la descente d'un col de montagne (frein moteur).
- Rétrogradage pour de courtes accélérations.

Le mode manuel reste activé :

- dans les virages (en fonction de l'accélération transversale) et en régime de frein moteur.
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, par exemple à un carrefour.

Le mode manuel est désactivé :

- automatiquement au bout d'environ 6 secondes (sauf en virage ou en décélération),
- après le démarrage du véhicule.

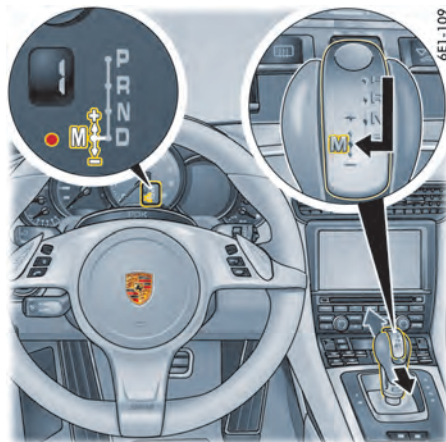
Kick-down

La fonction kick-down est active dans les positions **D** et **M** du levier sélecteur.

- ▷ Pour disposer d'une accélération maximale, par exemple au moment d'un dépassement, il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à lui faire dépasser le point de résistance correspondant aux pleins gaz (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde.

Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.



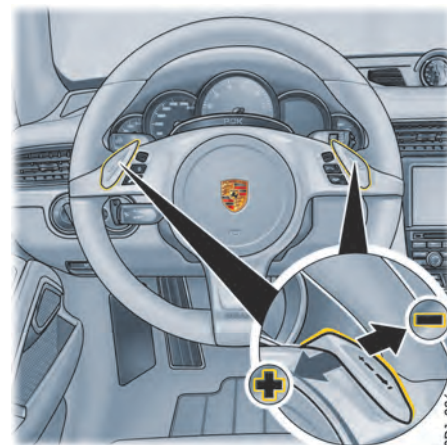
Levier sélecteur PDK

M – Mode manuel

Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque vous passez de la position **M** à **D**, la commande sélectionne la caractéristique de passage de rapport appropriée au mode de conduite et engage le rapport correspondant.

Le levier sélecteur et les deux touches de passage de rapport dans les branches supérieures du volant ou les palettes de passage de rapport situées derrière les branches supérieures du volant offrent un passage de rapport sûr et confortable des sept rapports en marche avant.



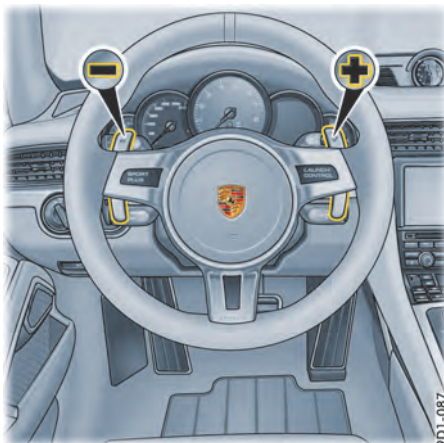
Volant avec touches de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou les touches de passage de rapport

- ▷ Poussez le levier sélecteur PDK ou la touche de passage de rapport au volant vers l'avant.

Rétrogradage à l'aide du levier sélecteur ou des touches de passage de rapport

- ▷ Tirez le levier sélecteur PDK en arrière ou actionnez la touche de passage de rapport au volant.



Volant avec palettes de passage de rapport

Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▷ Poussez le levier sélecteur PDK vers l'avant ou tirez en arrière la palette droite de passage de rapport au volant.

Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette gauche de passage de rapport « - »

- ▷ Tirez en arrière le levier sélecteur PDK ou la palette gauche de passage de rapport au volant.

Passage sur N – Neutre (point mort) avec la palette de passage de rapport

- ▷ Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt. La boîte de vitesses est sur N – Neutre (point mort).

Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre

dans l'affichage du rapport engagé disparaît et la position du levier sélecteur clignote.

La transmission de puissance est rétablie en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

À vitesse très réduite, proche de l'arrêt, les freins doivent être actionnés pour rétablir la transmission de la puissance.

Passage de rapport rapide en actionnant plusieurs fois le levier sélecteur, les touches ou palettes de passage de rapport

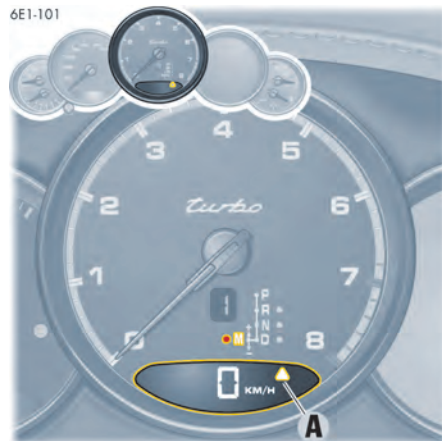
En actionnant plusieurs fois rapidement les touches ou les palettes de passage de rapport, ou bien le levier sélecteur, vous pouvez passer autant de rapports supérieurs ou inférieurs.

Les changements de rapport qui dépasseraient le seuil supérieur ou inférieur du régime sont ignorés par le calculateur.

En position de levier sélecteur **M**, les rapports supérieurs ne passent pas automatiquement lorsque le seuil supérieur de régime est atteint. Le blocage du passage au rapport supérieur peut être levé au moyen du kick-down. Si le seuil supérieur de régime est atteint lors d'un dépassement par exemple et qu'il n'y a pas de passage automatique à un rapport supérieur, la boîte de vitesses passe dans ce cas au rapport supérieur par kick-down.

- ▷ Le rapport correspondant le plus faible doit être engagé dans les côtes et les descentes. La puissance et le frein moteur sont ainsi exploités au maximum.

6E1-101



Recommandation de passage au rapport supérieur :
M – Mode manuel

Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

Le voyant de passage au rapport supérieur **A** intégré au compte-tours, à côté du compteur de vitesse numérique, vous permet de conduire de manière plus économique et de réduire votre consommation de carburant.

En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▷ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

Programme de conduite restreint

Panne de l'affichage de levier sélecteur dans le compte-tours

Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité

L'avertissement « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** » s'affiche à l'écran multifonction.

- Conséquence :
Le compte-tours n'affiche plus la position du levier sélecteur.
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 251.

En cas de défaut de la boîte de vitesses

- Selon la priorité, l'écran multifonction affiche l'avertissement « **Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler** », « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** » ou l'avertissement « **Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge** ».

Prob boîte vitess Evtl pas marche AR Possible de rouler

- Conséquences :
Réduction du confort de passage de rapport, défaillance possible de la marche arrière.
Mesure à prendre :
Faites réparer ce défaut sans tarder.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité

- Conséquence :
Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.
Mesure à prendre :
Vous ne pouvez pas repartir. Arrêtez immédiatement le véhicule à un emplacement approprié. Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé. Si le véhicule doit être remorqué :
Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 251.

Avertissement « **Boîte vitesses Temp. trop élevée Réduire la charge** »

- Conséquences :
Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait sentir et les performances du moteur peuvent être réduites.
Mesures à prendre :
Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, p. ex. en côte. Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein. Réduisez la charge du moteur. Si possible, arrêtez le véhicule à un emplacement approprié. Faites tourner le moteur en position de levier sélecteur **P** ou **N** jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.

Systèmes de transmission et de réglage du châssis

Votre Porsche bénéficie d'une association complexe de tous les systèmes de réglage qui entrent en jeu dans la transmission et le châssis. Tous les systèmes de réglage sont reliés entre eux afin de vous offrir la conduite la plus dynamique possible et une sécurité maximale. Selon l'équipement de votre véhicule, les systèmes en question sont les suivants :

Système / Désignation	Fonctionnalités
PTM Porsche Traction Management	<ul style="list-style-type: none">– Transmission intégrale active avec embrayage multidisques piloté électroniquement
PSM Porsche Stability Management	<ul style="list-style-type: none">– Régulation de stabilité– Système antiblocage (ABS)– Préremplissage du système de freinage– Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage)– Répartiteur de freinage automatique (ABD)– Système antipatinage (ASR)– Régulation du couple moteur (MSR)– Recommandation de couple de braquage– Fonction HOLD : gestion de position arrêtée
PASM Porsche Active Suspension Management	<ul style="list-style-type: none">– Système de réglage en continu des amortisseurs en fonction des situations
PDCC Porsche Dynamic Chassis Control	<ul style="list-style-type: none">– Système actif de contrôle du châssis pour la stabilisation antiroulis de la carrosserie pendant la conduite
PTV Plus Porsche Torque Vectoring Plus	<ul style="list-style-type: none">– Interventions dynamiques longitudinales sur le freinage pour une prise de virage plus agile– Différentiel arrière variable à régulation électronique

Porsche Traction Management (PTM)

Le Porsche Traction Management est un système de régulation actif de la transmission intégrale agissant sur le comportement dynamique longitudinal et transversal du véhicule, étroitement lié au système Porsche Stability Management (PSM).

L'essieu arrière à entraînement permanent confère au véhicule un caractère plus sportif. Selon la situation, la force d'entraînement est répartie sur l'essieu avant de manière entièrement variable.

Associé au PSM, le PTM garantit une répartition des forces sur les quatre roues optimisée dans toutes les situations de conduite. La traction et la stabilité s'en trouvent améliorées, l'agilité et le dynamisme restent intacts.



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PTM et de la transmission 4 roues motrices, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et aux conditions routières.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTM et la transmission 4 roues motrices.

Le PTM ou la transmission 4 roues motrices ne diminue pas les risques d'accidents résultant d'une conduite trop rapide.

Avantages du PTM

- Amélioration sensible de la traction, de la stabilité et de la manœuvrabilité du véhicule.
- Amélioration de la capacité de contrôle du véhicule dans les situations de conduite extrêmes.
- Amélioration de la trajectoire et de la stabilité.
- Conception de base plus sportive du véhicule avec une exploitation de tous les avantages offerts par la transmission 4 roues motrices.
- La traction sur toutes les roues est encore améliorée grâce à l'ASR, à l'ABD et au PTV Plus.

Pour plus d'informations sur l'ASR et l'ABD :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE STABILITY MANAGEMENT (PSM) » à la page 167.

Pour plus d'informations sur la répartition actuelle de couple entre les roues avant et arrière à l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU 4 ROUES » à la page 104.

Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations extrêmes de dynamique automobile.

Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).



AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Avantages du PSM

- Traction la plus efficace possible et stabilité de trajectoire dans toutes les situations de conduite – également sur les chaussées avec des revêtements différents du point de vue de l'adhérence.
- Neutralisation des réactions indésirables du véhicule (réactions dues aux alternances de charge) par relâchement de la pédale d'accélérateur ou par freinage en virage jusqu'à l'accélération transversale maximale.

- Lors de manœuvres de conduite dynamiques (p. ex. mouvements rapides du volant, changement de voie ou virages successifs), le véhicule est stabilisé activement en cas de besoin.
- Stabilité de freinage améliorée en courbes et sur les revêtements de chaussée différents ou changeants.
- Amélioration du freinage et réduction de la distance de freinage en cas de freinage d'urgence.
- Le voyant de contrôle PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage.

Vous devez augmenter encore l'effort sur la pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

Fonctionnement

Le PSM se met automatiquement en marche après chaque démarrage du moteur.

Fonctionnement

Les capteurs des roues, les freins, la direction et le moteur déterminent en permanence :

- la vitesse,
- le sens de déplacement du véhicule (angle de braquage),
- l'accélération transversale,
- l'accélération longitudinale,
- la vitesse de rotation autour de l'axe vertical.

À partir de ces valeurs, le PSM détermine la direction souhaitée par le conducteur.

Si la direction de mouvement effective diffère du parcours souhaité (position du volant), le PSM intervient pour la corriger :

Il freine chaque roue indépendamment. La puissance du moteur et, le cas échéant, la courbe caractéristique de passage de la boîte PDK sont également adaptées si nécessaire, pour stabiliser le véhicule.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants, qui vous invitent à adapter votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée :

Exemples de régulations PSM

- Si l'essieu avant du véhicule dérive dans une courbe, la puissance du moteur diminue et, en cas de besoin, la roue arrière intérieure au virage est freinée.
- Si l'arrière du véhicule est déporté vers l'extérieur dans une courbe, la roue avant extérieure au virage est freinée.
- Préremplissage du système de freinage : Si vous retirez soudainement et rapidement le pied de la pédale d'accélérateur, le système de freinage se prépare à un potentiel freinage d'urgence. Le système de freinage se préremplit et les plaquettes de frein s'appliquent légèrement contre les disques.
- Assistance de freinage (assistance hydraulique au freinage) : Si la puissance de la pédale ne suffit pas pendant un freinage d'urgence, une assistance de freinage génère la pression de freinage nécessaire sur les 4 roues pour assurer un freinage maximal.

Combinaison PSM et PTV Plus

Sur les véhicules équipés du PTV Plus, le PSM intervient sur le différentiel arrière afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule.

Combinaison PSM et PTM

Afin de garantir une stabilisation optimale du véhicule, la répartition de couple entre les roues avant et arrière est adaptée et, pour les véhicules dotés du PTV Plus, le blocage du différentiel arrière s'adapte également lors des interventions du PSM.

En cas de défaillance du PTM, il est impossible de désactiver le PSM.

S'il a été désactivé, le PSM se réactive automatiquement.

Répartiteur de freinage automatique (ABD)

L'ABD régule les essieux avant et arrière indépendamment l'un de l'autre. Si une roue a tendance à patiner sur un essieu, elle est freinée pour diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

L'ABD reconnaît les conditions de conduite et possède des stratégies de réglage appropriées. Si la motricité requise est faible, par exemple au démarrage sur un terrain plat couvert de gravillons, un réglage de la traction s'active dès les régimes moteur les plus faibles. Si la motricité requise est importante, par exemple pour un démarrage en côte ou lors d'une forte accélération, l'ABD s'adapte en conséquence.

Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, le système MSR empêche le blocage de l'ensemble des quatre roues motrices en régime de frein moteur. Ceci s'applique également au rétrogradage sur chaussée glissante.


Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents.

Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.



Désactivation du PSM

- ▷ Appuyez au moins 1 seconde sur le bouton . Le PSM est désactivé après une courte temporisation. Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'allument. Le message « **PSM désactivé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

En cas de freinage dans la plage de

régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé.

Le patinage d'une des roues est évité même si le PSM est désactivé.



AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▷ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».

Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- Sur un sol meuble et sur neige épaisse.
- Pour les « manœuvres de dégagement ».




Information

L'augmentation de la capacité de freinage grâce au pré-remplissage du système de freinage est maintenue même quand le PSM est coupé.

Lorsque le PSM est désactivé, les interventions sélectives sur le freinage des roues, ainsi que le système antipatinage (ASR) le sont aussi.

Le répartiteur de freinage automatique (ABD) reste activé.

Réactivation du PSM

- ▷ Appuyez sur le bouton . Le PSM est actif immédiatement. Le voyant de contrôle du bouton et le voyant de contrôle PSM OFF du combiné d'instruments s'éteignent. Le message « **PSM activé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Mode « Sport Plus »

L'activation du mode « Sport Plus » permet d'obtenir une configuration plus sportive du véhicule.

Le PSM intervient plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule avec plus d'agilité dans des situations extrêmes, sans pour autant renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc obtenir des résultats optimaux en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

Voyant d'avertissement PSM

- Lorsque vous mettez le contact, le voyant de contrôle PSM du combiné d'instruments s'allume pour le contrôle des ampoules.
- Le voyant indique un processus de régulation, y compris lorsque le PSM est désactivé (p. ex. régulation du freinage en cas de patinage d'une des roues).
- Le voyant indique un dysfonctionnement, en relation avec un message correspondant sur l'écran multifonction.
Le message d'avertissement « **Défaillance PSM Possible de continuer à rouler en s'adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remorquage

Pour plus d'informations sur le remorquage :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMORQUAGE » à la page 251.

Fonction HOLD : gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les montées.

Elle empêche automatiquement le véhicule de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée. Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.



Information

- Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.
- Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur ouvre sa porte ou, si sa porte est déjà ouverte, s'il enlève sa ceinture de sécurité, le frein de parking électrique s'active automatiquement.

Pour plus d'informations sur le frein de parking électrique :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FREIN DE PARKING ÉLECTRIQUE » à la page 141.

Conditions d'exception à la fonction HOLD

La fonction HOLD n'est pas disponible, par ex. :

- quand le levier sélecteur PDK est en position **P** et **N**.
Vous désactivez la fonction HOLD si vous déplacez le levier sélecteur PDK alors qu'elle est active.
- lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- lorsque le moteur ne tourne pas.
- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.
- lorsque la pente est inférieure à 5 %.



AVERTISSEMENT

Modification des sensations au niveau de la pédale de frein

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourrez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction HOLD. En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage.

L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est alors susceptible de dérapier.

- ▷ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.

Lorsque la fonction HOLD est hors fonction, il est possible que le conducteur ne soit plus assisté lors du démarrage dans une montée.

- ▷ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

⚠ AVERTISSEMENT Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté dans de fortes montées sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, il peut se produire une course de recul jusqu'à l'arrêt du véhicule grâce à la fonction HOLD. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant la pédale de frein.

- ▷ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage à l'aide de la pédale de frein.

Systeme de freinage ABS (systeme antiblocage)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS. L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

L'ABS garantit

- **une dirigeabilité totale**
Le véhicule reste manœuvrable
- **une bonne stabilité dynamique**
Les roues ne se bloquent pas, donc pas de dérapage
- **une distance de freinage optimale**
En règle générale, diminution de la distance de freinage
- **l'absence de blocage des roues**
L'absence de méplats sur les pneumatiques

Fonctionnement

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », incitent le conducteur à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

- ▷ Si vous devez freiner à fond, appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

Voyant de contrôle

Si le voyant de contrôle ABS du combiné d'instruments s'allume alors que le moteur tourne, cela signifie que l'ABS s'est désactivé en raison d'une défaillance. Le message d'avertissement

« **Défaillance ABS/PSM Possible de rouler en s'adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Dans ce cas, le système de freinage fonctionne **sans prévention du blocage des roues**, comme sur les véhicules non équipés de l'ABS.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement de freinage du véhicule. Faites contrôler sans tarder le système ABS afin d'éviter l'apparition d'autres défauts ultérieurs dont les effets sont imprévisibles. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Le calculateur électronique de l'ABS est paramétré pour les dimensions de pneumatiques homologuées.

L'utilisation de pneumatiques dont les dimensions ne seraient pas homologuées peut entraîner une modification de la vitesse de rotation des roues et la désactivation de l'ABS.

Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable sélectionne individuellement le tarage d'amortisseur adapté à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner deux réglages de châssis à l'aide des touches :

- « Train de roulement Normal »
- « Train de roulement Sport »


En mode normal, le véhicule est dans une configuration sportive et confortable.

Le réglage du châssis « Train de roulement Sport » offre des caractéristiques d'amortissement particulièrement sportives, p. ex. pour une utilisation sur circuit.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte les caractéristiques d'amortissement vers le mode Sport ou Confort selon la situation de conduite.



Sélection du mode PASM

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton  (plusieurs fois).

Sur le bouton s'allume :

- aucun voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Normal » (réglage par défaut).
- un voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Train de roulement Sport ».

De plus, le réglage du châssis sélectionné s'affiche environ 4 secondes sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.



Information

Le dernier réglage du châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

Message d'avertissement

Le système détecte automatiquement les anomalies du PASM et les affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Description du fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PTV Plus, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec le PTV.

Le PTV ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Le système PTV Plus est constitué d'un système de régulation pour des interventions dynamiques sur le freinage permettant une répartition du couple d'entraînement variable au niveau de l'essieu arrière, et d'un différentiel arrière à régulation électronique.

Grâce à des interventions douces sur le freinage, imperceptibles pour le conducteur, au niveau de la roue arrière intérieure au virage, le système PTV Plus améliore le comportement de tenue de route et la précision de direction. Le véhicule suit l'angle de braquage des roues avant avec encore plus de précision. Les sous-virements dans les conditions extrêmes sont supprimés dans une large mesure. Le potentiel d'accélération transversale est ainsi augmenté. Il est possible d'atteindre des vitesses plus élevées dans les virages.

Le différentiel arrière à régulation électronique enregistre en permanence l'état de conduite du véhicule et répartit le couple d'entraînement à l'essieu arrière en fonction des besoins. Les avantages suivants découlent de ce système :

- Amélioration de la traction.
- Réduction des réactions dues aux changements d'appui en cas de conduite rapide en virage.
- Amélioration de la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

Lorsque le mode « Sport Plus » est activé, le PTV Plus passe à une cartographie plus dynamique.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Malgré les avantages du PDCC, il n'en reste pas moins que le conducteur doit faire appel à son sens des responsabilités et adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions météo et à la densité du trafic.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le système PDCC.

Les fonctions PDCC et PTV Plus ne diminuent pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) est un système de stabilisation antiroulis de la carrosserie.

Le confort de conduite et la sécurité sont améliorés grâce à l'intervention active des barres antiroulis au niveau de l'essieu avant et de l'essieu arrière. L'équilibre du véhicule et l'agilité s'en trouvent optimisés.

Le PDCC ne possède pas d'éléments de commande séparés.

Grâce à la sélection d'un réglage de châssis dans le Porsche Active Suspension Management (PASM), le PDCC active automatiquement le programme de conduite sur route correspondant. Pour plus d'informations sur la sélection d'un réglage du châssis :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 172.

Message d'avertissement

En cas de défaut du système, le message d'avertissement « **Anomalie PDCC Possible de continuer à rouler en s'adaptant** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Adaptez votre mode de conduite aux nouvelles conditions.
- ▷ Consultez un atelier spécialisé et faites réparer le défaut. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Contrôle du liquide hydraulique

Le contrôle régulier ou la vidange du liquide hydraulique s'effectue dans le cadre des entretiens.

Pour plus d'informations sur l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Porsche Active Drivetrain Mount (PADM)

Sur véhicules disposant du Pack Sport Chrono

La suspension moteur PADM à amortissement variable est un système visant à augmenter la dynamique du véhicule tout autant que le confort de conduite. En fonction de la situation de conduite, le système règle automatiquement la rigidité et l'amortissement idéaux de la suspension moteur dans une plage comprise entre une liaison ferme entre groupe motopropulseur et carrosserie (augmentation de la dynamique) et un désaccouplement du groupe motopropulseur et de la carrosserie (augmentation du confort).

Mode « Sport »

L'activation du mode « Sport » permet d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur pour une conduite sportive.

Mode « Sport Plus »

L'activation du mode « Sport Plus » permet d'obtenir une liaison optimale du groupe motopropulseur pour une conduite sur circuit.

Message d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche sur l'ordinateur de bord pour signaler les anomalies des paliers moteurs dynamiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Modes « Sport » et « Sport Plus »

Grâce à sa sélection de réglages du châssis, le véhicule offre un ensemble de modes complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives. Avec le mode « **Sport** », les systèmes de

régulation passent à une approche apportant émotions et performances à l'usage quotidien.

Avec le mode « **Sport Plus** », vous atteignez des performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit :

- En mode « Sport Plus » :
 - Le PASM (Porsche Active Suspension Management) passe automatiquement en mode « Train de roulement Normal » ou « Train de roulement Sport ».
- En mode « Sport Plus » :
 - À l'instar du PASM, le PDCC passe en mode « Sport », les mouvements d'oscillation du véhicule étant alors encore davantage réduits selon le mode sélectionné.
- Lorsque le mode Sport est activé, la boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. Les passages de rapports ont lieu plus rapidement.
- La pédale d'accélérateur électronique réagit plus rapidement, la reprise du moteur est plus spontanée. Cette fonction n'est activée en mode Sport et à une vitesse inférieure à 40 km/h qu'après avoir accéléré à fond ou avoir relâché brièvement la pédale d'accélérateur.
- La coupure de régime se fait de manière « plus abrupte », c.-à-d. qu'elle intervient plus promptement dans des situations extrêmes (uniquement en mode manuel PDK).
- La régulation PSM (Porsche Stability Management) a une vocation de conduite plus sportive en mode « Sport Plus ». Le PSM intervient donc plus tardivement qu'en mode normal. Vous pouvez manœuvrer le véhicule de façon plus agile dans des situations extrêmes, sans devoir renoncer au soutien du PSM en cas d'urgence. Vous pouvez donc

bénéficier de performances optimales en tours de piste, notamment sur circuit et sur revêtement sec.

- Le PADM passe à des cartographies plus sportives pour les paliers moteurs dynamiques afin d'obtenir une liaison plus ferme du groupe motopropulseur.

En mode « Sport » pour une conduite sportive, en mode « Sport Plus » pour une conduite proche de la conduite sur circuit.

- Lorsque le mode « Sport Plus » est activé, le PTV Plus passe à une cartographie plus dynamique.
- L'éclairage en courbe dynamique réagit plus rapidement aux changements d'angle de braquage.
- La fonction Stop-Start et le mode roue libre sont désactivés.
- Les ailerons avant et arrière sortent jusqu'à leur position finale lorsque la vitesse est supérieure à 15 km/h.
Les ailerons ne sont pas escamotés automatiquement.

- ▷ **Veillez vous reporter aux chapitres correspondants.**

Fonction Overboost

Sur véhicules disposant du Pack Sport Chrono

Si le mode « Sport » ou « Sport Plus » est activé et que la pédale d'accélérateur est enfoncée, la pression de suralimentation est augmentée d'env. 0,15 bar de manière limitée dans le temps aux plages de régime moyennes et le couple maximal augmente.

Pour plus d'informations sur l'affichage du couple moteur :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PERFORMANCE » à la page 106.



Activation et désactivation du mode « Sport »

- ▷ Appuyez sur le bouton **SPORT**.
Lorsque le mode « Sport » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans le bouton.
En fonction de l'équipement, le message **SPORT** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique ou au volant.

La boîte PDK bascule dans la plage caractéristique de la conduite sportive et raccourcit le temps de passage des rapports. La conduite sportive est détectée plus rapidement et engendre progressivement des régimes de passage de rapport orientés sur la performance. Les rétrogradages avec freinage ont lieu plus tôt. La boîte rétrograde dès la moindre décélération, même à régime élevé.



Activation et désactivation du mode « Sport Plus »

- ▷ Appuyez sur le bouton **SPORT PLUS**.
Lorsque le mode « Sport Plus » est actif, son voyant de contrôle s'allume dans le bouton.
En fonction de l'équipement, le message **SPORT PLUS** s'affiche sur le compteur de vitesse numérique ou au volant.


En mode « Sport Plus », la boîte PDK bascule vers un programme de passage de rapports conçu pour la conduite sur circuit. Le 7ème rapport n'est alors jamais engagé.

Mode « Sport Plus » et mode « PASM châssis sport »

Le mode « PASM Sport » s'active et se désactive en même temps que le mode « Sport Plus ». L'activation et la désactivation du mode « Sport » n'a aucune incidence sur le mode du PASM.

Si vous souhaitez exploiter les caractéristiques du mode « Sport » ou « Sport Plus », mais conserver

un réglage relativement confortable du châssis, vous pouvez adapter manuellement le mode PASM.

- ▷ Appuyez sur le bouton  (plusieurs fois). Le voyant de contrôle du bouton du réglage de châssis sélectionné s'allume.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 172.

Messages d'avertissement

Le message d'avertissement « **Mode sport non disponible** » signale les anomalies sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



Information

Le mode Sport revient automatiquement en mode normal lorsque vous coupez le contact.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE ACTIVE SUSPENSION MANAGEMENT (PASM) » à la page 172.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PORSCHE DYNAMIC CHASSIS CONTROL (PDCC) » à la page 173.

Ailerons avant et arrière télescopiques

Les ailerons escamotables améliorent la stabilité du véhicule à vitesse élevée.

AVIS

Lorsque les ailerons sont déployés manuellement ou par le mode Sport Plus, les ailerons ne sont pas escamotés à l'arrêt du véhicule.

- ▷ Au moment des manœuvres de stationnement ou dans les parcs de stationnement, prenez garde à la faible garde au sol.

Mode automatique

Le comportement des ailerons s'adapte automatiquement à la vitesse et à la position du toit ouvrant : ils se déploient au-delà d'env. 120 km/h et rentre en dessous d'env. 80 km/h.

En cas de panne de la commande automatique, un message d'avertissement « **Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse** » s'affiche à l'écran multifonction.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.



AVERTISSEMENT

Panne des ailerons télescopiques

L'apparition du message d'avertissement « **Défaillance du déflecteur Réduire la vitesse** » signale une panne des ailerons télescopiques. À vitesses élevées p. ex., la forte portance qui s'exerce sur l'essie arrière amoindrit la stabilité du véhicule.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Mode manuel


Lorsque le contact est mis, les ailerons peuvent être sortis et rentrés manuellement à l'aide du bouton situé au niveau de la console centrale. Le voyant de contrôle du bouton s'allume si les ailerons sont en mode manuel ou s'ils sont sortis par le mode Sport Plus.





Information

Respectez toutes les informations supplémentaires dans l'écran multifonction.


Procédure manuelle de 0 à 15 km/h :

- ▷ Pour déployer ou escamoter, maintenir le bouton  enfoncé. Le voyant de contrôle du bouton clignote. Lorsqu'il arrive en position finale, le voyant de contrôle du bouton s'allume (déployé) ou s'éteint (escamoté).


Procédure manuelle au-delà de 15 km/h :

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton  pour le déploiement. Le voyant de contrôle du bouton s'allume et reste allumé.
- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton  pour l'escamotage. Le voyant de contrôle s'éteint. Les ailerons passent en mode automatique.



Couplage avec le mode Sport Plus

En mode Sport Plus, les ailerons sortent jusqu'à leur position finale lorsque la vitesse est supérieure à 15 km/h. Le voyant de contrôle du bouton  s'allume. Les ailerons ne sont pas escamotés automatiquement.

Procédure manuelle de 0 à 15 km/h :

- ▷ Pour déployer ou escamoter, maintenir le bouton  enfoncé. Le voyant de contrôle du bouton clignote. Lorsqu'il arrive en position finale, le voyant de contrôle du bouton s'allume (déployé) ou s'éteint (escamoté).

Procédure manuelle au-delà de 15 km/h :

- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton  pour le déploiement. Le voyant de contrôle du bouton s'allume et reste allumé.
- ▷ Appuyez brièvement sur le bouton  pour l'escamotage. Le voyant de contrôle s'éteint. Les ailerons passent en mode automatique.

Direction de l'essieu arrière

La direction de l'essieu arrière augmente la manœuvrabilité et l'agilité avec une stabilité du véhicule plus élevée et réduit le diamètre de braquage du véhicule d'env. 0,6 m par rapport à un véhicule sans direction de l'essieu arrière. Selon la vitesse, les technologies suivantes sont utilisées :

- **Jusqu'à env. 50 km/h** : « braquage en sens inverse » pour plus d'agilité (réduction virtuelle de l'empattement).
- **À partir d'env. 80 km/h** : « braquage dans le même sens » pour plus de stabilité (allongement virtuel de l'empattement).

Rangements, coffre à bagages et système de transport sur toit

Rangements	179
Porte-boissons / Porte-gobelet.....	180
Cendrier	181
Allume-cigare.....	181
Coffre à bagages.....	182
Système de transport sur toit	184

Rangements

⚠ AVERTISSEMENT Chargement ou objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▷ Ne transportez pas de bagages ou d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▷ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▷ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.

Possibilités de rangement

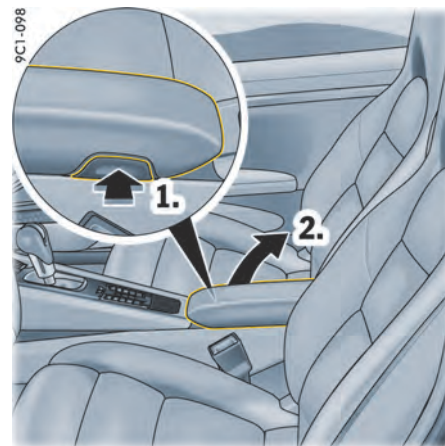
Selon l'équipement de votre véhicule, vous disposez de différentes possibilités de rangement :

- porte-boissons / porte-gobelet,
- dans les portières,
- dans le marchepied à côté du siège passager,
- dans la console centrale avant et arrière,
- filet à bagages au niveau du plancher côté passager,

AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages dû à des objets lourds et encombrants.

- ▷ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.
- derrière les dossiers arrière (sur le Cabriolet uniquement avec la capote fermée, aucun objet ne doit se trouver derrière les sièges arrière lors de l'ouverture de la capote – risque de détérioration),
- casier de rangement entre les sièges,
- boîte à gants avec porte-stylo,



- patères à l'arrière des dossiers avant (selon l'équipement) et sur les montants centraux,
- augmentation de l'espace de rangement en rabattant les dossiers des sièges arrière.

Boîte à gants

À l'intérieur du couvercle de la boîte à gants se trouve un support permettant de fixer un stylo.

Ouverture

- ▷ Tirez la poignée (**flèche**) et ouvrez le couvercle.

Verrouillage

- ▷ Verrouillez toujours la poignée avec la clé de secours pour conserver le contenu de la boîte à gants à l'abri des intrus.

Casier de rangement dans l'accoudoir entre les sièges avant

Ouverture

- ▷ Appuyez sur la touche (**flèche**) de l'accoudoir côté passager. Le couvercle se relève automatiquement.

Porte-boissons / Porte-gobelet

Le porte-boissons vous permet de déposer des boissons.

⚠ ATTENTION

Renversement d'une
boisson chaude

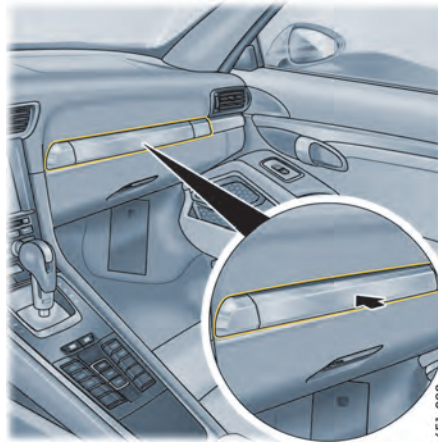
Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.
- ▷ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.

AVIS

Risque de dommages dû à des boissons renversées.

- ▷ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▷ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-boissons.



6E1-098

Ouverture des porte-boissons

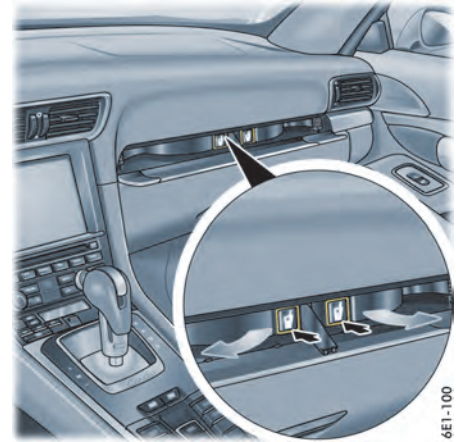
Deux porte-boissons rétractables se trouvent derrière le cache au-dessus de la boîte à gants.



Information

- ▷ Maintenez le porte-boissons fermé lorsque le véhicule roule.

1. Appuyez sur le cache (**figure**).
Le cache s'ouvre.



6E1-100

2. Appuyez sur le symbole du porte-boissons gauche ou droit.
Le porte-boissons / porte-gobelet se déploie.
3. Fermez le cache au centre pour que le porte-boissons / porte-gobelet ne bouge pas pendant la conduite.

Vous pouvez agrandir les porte-boissons / porte-gobelets pour y placer des récipients plus grands.



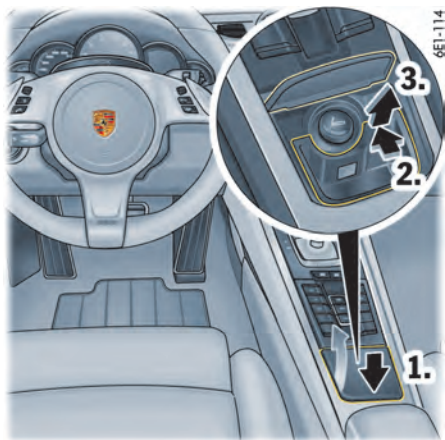
9C1-101

Déploiement des porte-boissons

1. Sortez le porte-boissons / porte-gobelet (flèche).
2. Insérez le récipient.
3. Poussez la retenue avec précaution pour l'adapter à la taille du récipient.

Rangement des porte-boissons / porte-gobelets

1. Refermez la retenue du porte-boissons / porte-gobelet.
2. Ouvrez le cache par le milieu.
3. Rabattez le porte-boissons et enclenchez-le.
4. Fermez le cache par le milieu.



6E1-114

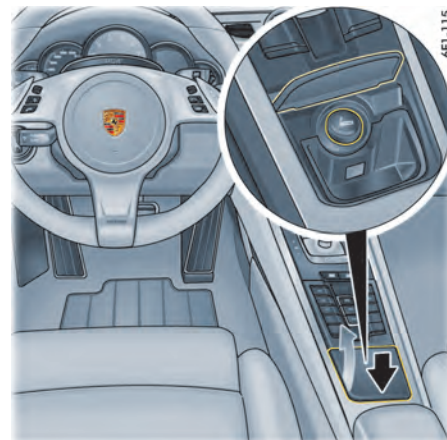
Cendrier

Ouverture

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
Le couvercle s'ouvre de lui-même.

Vidage

2. En haut à droite de l'insert du cendrier, appuyez vers l'avant pour le déverrouiller jusqu'à ce qu'il se désengage de manière perceptible.
3. Retirez l'insert du cendrier par le haut.
 - ▷ Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



6E1-115

Allume-cigare

⚠ AVERTISSEMENT

Brûlures dues à l'allume-cigare chaud

L'extrémité de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▷ Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▷ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position du contacteur d'allumage.

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
2. Enfoncez l'allume-cigare dans sa douille. Lorsque la spirale est incandescente, il reprend spontanément sa position initiale.

Coffre à bagages

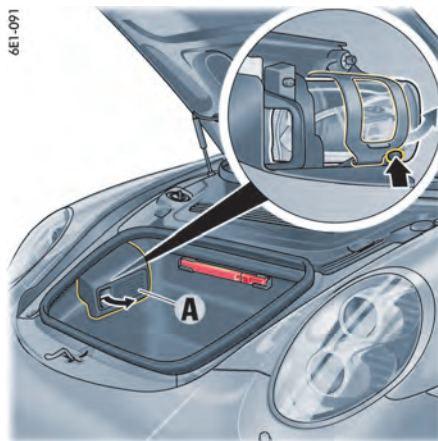
- ▷ Reportez-vous au chapitre « OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES ET DU CAPOT MOTEUR » à la page 15.

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est fixé à l'arrière du coffre à bagages.

Trousse de secours

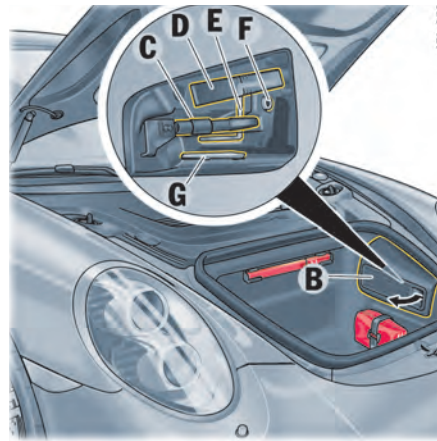
La trousse de secours peut être fixée au tapis du coffre à bagages (bande Velcro).
Remplacez sans tarder les éléments de soin utilisés et ceux dont la date d'utilisation a expiré.



Produit anticrevaion

Le produit anticrevaion se trouve dans la boîte en plastique **A**.

- ▷ Retirez la boîte en plastique **A** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.



C - Cèillet de remorquage

D - Outillage de bord

E - Levier d'actionnement de secours du toit ouvrant

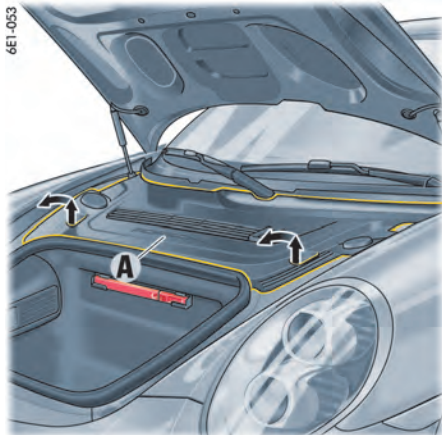
F - Adaptateur pour vis de roue antivol

G - Clavette en plastique pour l'actionnement de secours du levier sélecteur PDK

Outillage

L'outil se trouve dans la boîte en plastique **B**.

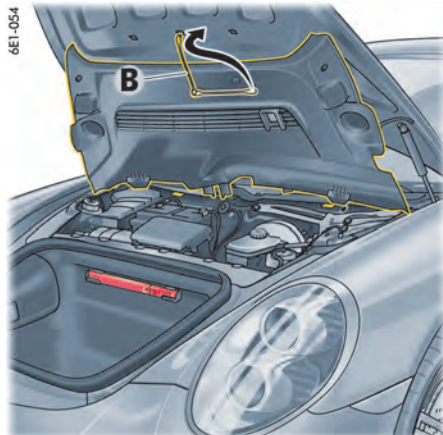
- ▷ Retirez la boîte en plastique **B** au niveau de la poignée.
- ▷ Pour mettre en place la boîte en plastique, introduisez d'abord la languette de blocage. Enclenchez la boîte à l'avant.



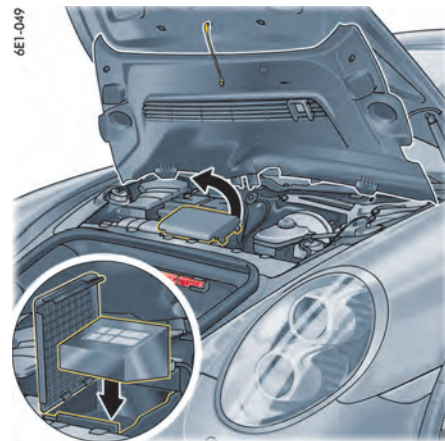
Compresseur pour pneumatiques

Retrait du compresseur pour pneumatiques

1. Soulevez le cache en plastique **A** au niveau des poignées (flèches) jusqu'à ce qu'il se désengage de manière audible et tirez-le légèrement vers l'avant,
2. Soulevez le cache en plastique avant.



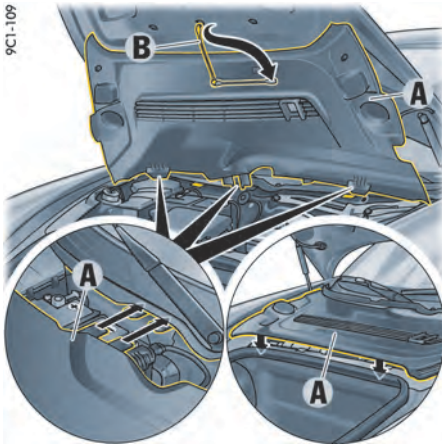
3. Déclipez la bande de maintien **B** au-dessous du cache en plastique et accrochez-le au capot du coffre à bagages.



4. Ouvrez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.
5. Retirez le compresseur pour pneumatiques du casier de rangement.

Rangement du compresseur pour pneumatiques

1. Le compresseur pour pneumatiques est cunéiforme. Il faut donc placer le compresseur pour pneumatiques dans le casier de rangement de façon à ce que le petit côté soit tourné vers l'avant (**figure**).
2. Fermez le couvercle du casier de rangement du compresseur pour pneumatiques.



3. Débranchez la bande de maintien **B** et clipsez-la sur le cache en plastique.
4. Mettez en place le cache en plastique **A** avec les guides au niveau du bord arrière et placez-le sur le support jaune. Abaissez le cache en plastique avant.
5. Veillez à ce que les goupilles de centrage du bord inférieur du cache s'engagent bien dans leur guide.
Appuyez sur le cache vers le bas au niveau des poignées jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Système de transport sur toit

Pour transporter des objets encombrants, vous pouvez monter un système de transport sur le toit du véhicule.

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-vélos, porte-planche, malle de toit ou porte-snowboards garantissent un transport de ces objets en toute sécurité.

- ▷ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est **pas** possible.

⚠ AVERTISSEMENT Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires.

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▷ Montez les modules accessoires, comme des porte-skis ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▷ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet, ainsi qu'avant les longs voyages et régulièrement pendant.
- ▷ Resserrez les différentes vis de fixation.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de contrôle du véhicule

Le comportement routier du véhicule change lorsqu'un système de transport sur toit est monté (élévation du centre de gravité et augmentation de la surface exposée au vent).

- ▷ Adaptez votre mode de conduite.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▷ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▷ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

⚠ AVERTISSEMENT Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit lorsque le véhicule roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▷ Empêchez la charge de se déplacer pendant le trajet.
- ▷ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▷ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez la charge de manière homogène.

AVIS

Endommagement du toit ou du chargement si, lorsqu'une galerie de toit est montée, le toit est ouvert et qu'il percute le système / le chargement.

- ▷ N'ouvrez pas le toit si un système de transport sur toit est monté.

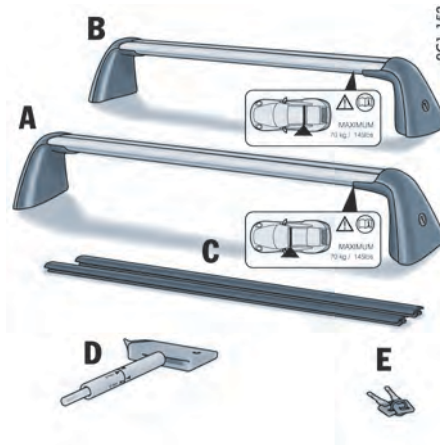
AVIS

Domages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect des consignes de hauteur totale de véhicule ou de poids total autorisé.

- ▷ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démonter complètement le système de transport sur toit.
- ▷ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous pénétrez dans un parking, un garage ou un garage sous-terrain, ou un tunnel.
- ▷ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et éviter les bruits.

Pour plus d'informations sur les charges utiles et les poids autorisés :

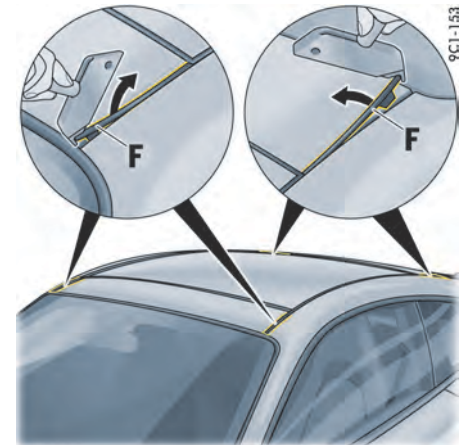
- ▷ Reportez-vous au chapitre « POIDS » à la page 262.
- ▷ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.
- ▷ Ne dépassez pas la charge maximale autorisée du système de transport sur toit : 70 kg.



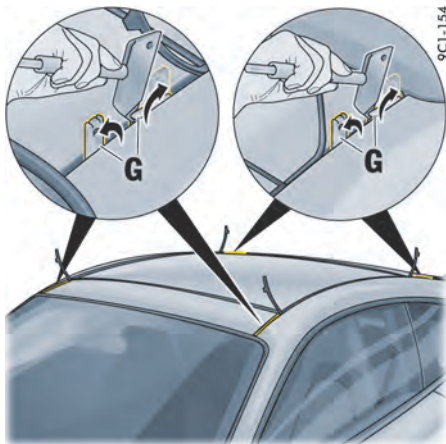
- A - Support avant (long)
- B - Support arrière (court)
- C - Profils
- D - Clé dynamométrique
- E - Clés

Montage du système de transport sur toit

Lors du premier montage, vous devez adapter le support avant et le support arrière à la largeur du véhicule.



1. Soulevez les joints **F** de la rampe de pavillon avec le crochet de la clé dynamométrique et retirez-les.



2. Faites sortir les 8 supports rotatifs **G** avec le crochet de la clé dynamométrique en les faisant pivoter.



3. Déverrouillez les caches **H** avec la clé et relevez-les complètement.

4. Veillez à ce que les supports soient montés conformément aux autocollants se trouvant sur le dessous des supports.

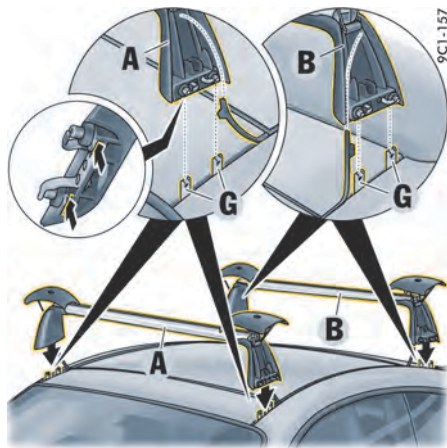


5. **Lors du premier montage :**

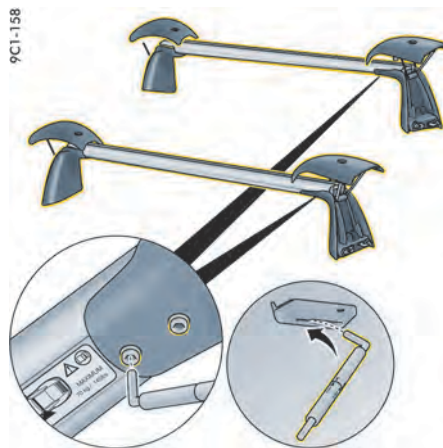
Retirez la poignée de la clé dynamométrique.
Desserrez les vis sous le support au moyen de l'extrémité courte de la clé dynamométrique.

i Information

Il n'est nécessaire de desserrer les vis sous le support que d'un côté de chaque support.

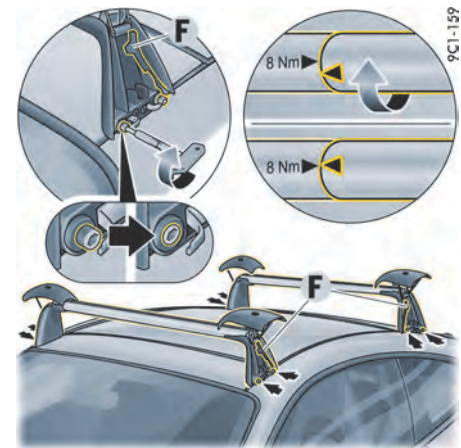


Mettez en place le support long **A** à l'avant et le support court **B** à l'arrière sur les supports rotatifs **G** et adaptez dans le même temps leur longueur à la largeur du véhicule grâce aux pieds de support coulissants. Serrez légèrement les vis sur le dessous des supports.



Retirez les supports et resserrez bien les vis sur le dessous des supports avec l'extrémité courte de la clé dynamométrique.

- 6.** Remettez en place la poignée de la clé dynamométrique.



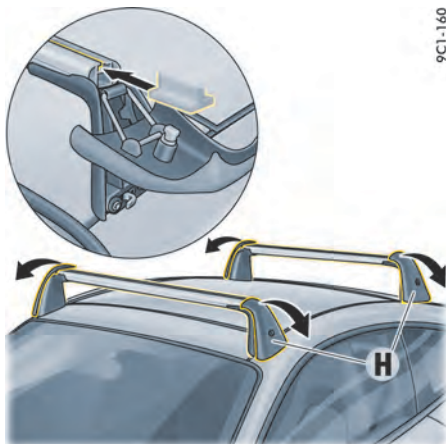
- 7.** Montez les supports sur les supports rotatifs **G**.

AVIS

Risque de détérioration des joints en cas de coincement involontaire entre le toit et les pieds d'appui.

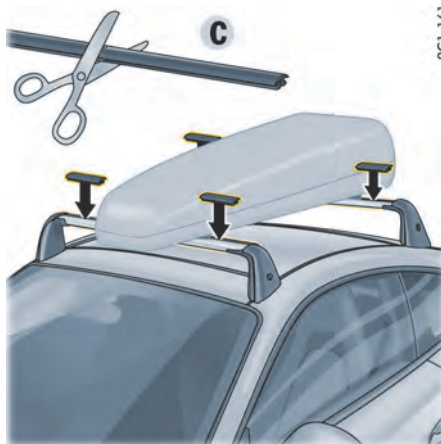
▷ Insérez les joints **F** dans les pieds d'appui.

- 8.** Serrez tout d'abord les 8 vis de fixation des supports avec la clé dynamométrique **D** de sorte qu'elles affleurent. Puis, serrez les 8 vis assez fort pour que les flèches de la clé dynamométrique correspondent parfaitement.



9. Rabattez complètement les caches **H** des supports vers le bas et insérez le module accessoire souhaité (p. ex. porte-skis, porte-vélo) dans les supports.

9C1-160



10. Coupez les profilés **C** et insérez-les par le côté ou enfoncez-les par le haut dans les supports pour protéger les supports de l'humidité, des saletés et pour limiter les bruits aérodynamiques.

9C1-161

11. Relevez et verrouillez les caches.

i Information

- ▷ Après avoir parcouru 50 km, resserrez toutes les vis des supports et des modules accessoires.

Stationnement

Assistance parking	190
Caméra de recul	192
Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement.....	193
Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	193

Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle au moyen d'un signal sonore.

- ▷ Sur les véhicules avec capteurs avant et arrière :
Pour plus d'informations sur les indications visuelles de l'assistance parking et de la caméra de recul, consultez également le chapitre « ASSISTANCE PARKING » du Manuel Technique des systèmes de communication Porsche PCM / CDR.

L'assistance parking s'active automatiquement une fois que vous avez mis le contact et engagé la marche arrière.

Si votre véhicule est équipé d'une assistance parking à l'avant, il vous prévient automatiquement quand la distance le séparant d'un obstacle devant lui est inférieure

- à env. 100 cm, de manière sonore et env. 80 cm, de manière visuelle.

Un signal sonore retentit quand

- la distance séparant le véhicule d'un obstacle derrière lui est inférieure à env. 180 cm.
Les indications visuelles de l'assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

L'assistance parking avant et arrière est **inactive** :

- à une vitesse supérieure à env. 15 km/h.
- quand le frein de parking électrique est activé.
- lorsque l'assistance parking a été désactivée via le bouton **A** dans la console de pavillon avec le contact coupé.

Le voyant de contrôle du bouton **A** s'allume.



AVERTISSEMENT

Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.



Capteurs à ultrasons

Capteurs

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans le pare-chocs arrière et les capteurs **A** situés dans le pare-chocs avant (selon l'équipement du véhicule) mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle :

- portée derrière le véhicule : env. 180 cm
- portée sur les côtés du véhicule : env. 60 cm
- portée devant le véhicule : env. 120 cm

Les obstacles situés dans les angles morts des capteurs (au-dessus ou au-dessous des capteurs, p. ex. objets suspendus ou proches du sol) ne peuvent pas être détectés.



Capteurs à ultrasons

Remarques concernant la maintenance

- ▷ Maintenez toujours les capteurs propres, sans glace ni neige, de façon à ce qu'ils soient pleinement opérationnels.
- ▷ N'endommagez pas les capteurs par frottement ou grattage.
- ▷ Respectez une distance suffisante quand vous lavez le véhicule avec un appareil haute pression.
Une pression trop élevée détériore les capteurs.

Signaux sonores / Fonction

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, un **bref signal sonore** indique que l'assistance parking est activée.

Si votre véhicule possède une assistance parking avant, **aucun** signal sonore n'est émis lorsque vous enclenchez la marche arrière.

Au lieu de cela, les indications visuelles de l'assistance parking s'affichent sur l'écran central du système de communication Porsche.

Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent.

Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

- ▷ Le volume sonore de l'autoradio ne doit pas dépasser celui du signal sonore.

Vous pouvez adapter individuellement le volume des signaux sonores.

Pour plus d'informations sur le réglage du volume des signaux sonores :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DU VOLUME DE L'ASSISTANCE PARKING » à la page 116.



AVERTISSEMENT

Non prise en compte du signal sonore continu

Si vous continuez de rouler avec le signal sonore continu, une collision avec l'obstacle détecté peut se produire. Des personnes peuvent être blessées à cette occasion.

- ▷ Arrêtez de reculer si le signal sonore est continu.

Limites de la mesure ultrasons

- Les obstacles absorbant le son (p. ex. en hiver, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- les obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- et les obstacles d'une très faible épaisseur (p. ex. poteaux fins) ne peuvent pas être détectés par l'assistance parking.

La détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. frein à air comprimé d'autres véhicules, balayuses, marteaux-piqueurs).



Désactivation de l'assistance parking

Sur les véhicules équipés de l'assistance parking à l'avant et à l'arrière, il est possible de désactiver cette fonction manuellement.

- ▷ Appuyez sur la touche **A** dans l'unité de commande du toit.
Le voyant de contrôle du bouton s'allume.
L'assistance parking est désactivée.

Affichage dû à l'environnement

Le système peut ne pas fonctionner correctement s'il est soumis à une perturbation passagère (p. ex. givre ou fort encrassement des capteurs). Selon l'environnement du véhicule, un avertissement demandant l'arrêt du véhicule avec signal sonore ou un triangle d'avertissement sur l'écran central du système de communication Porsche sans signal sonore peut être déclenché. L'assistance parking est de nouveau opérationnelle quand les parasites ont disparu.

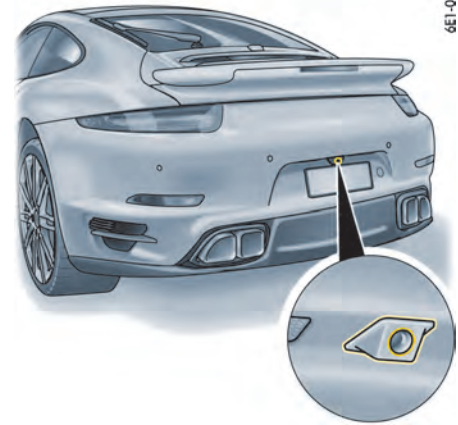
En cas de **dysfonctionnement durable** de l'assistance parking, un signal sonore continu retentit pendant trois secondes lorsque vous passez la marche arrière.

Sur les véhicules avec capteurs avant et arrière uniquement :

En cas de problème de capteur, un triangle d'avertissement s'affiche dans la zone de surveillance du pare-choc correspondant et un signal sonore continu est émis pendant 3 secondes.

Cause possible :

- Défaut ou défaillance du système.
- ▷ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



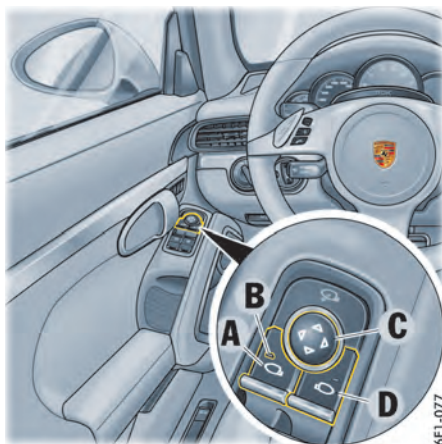
Caméra de recul

La caméra de recul est située entre l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs (**figure**).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caméra de recul » dans la notice séparée du PCM / CDR.
- ▷ Veillez à ce que la caméra de recul soit toujours propre, exempte de givre et de neige, de façon à ce qu'elle soit pleinement opérationnelle.

Pour des remarques concernant l'entretien :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT L'ENTRETIEN » à la page 210.



Pivotement du rétroviseur vers le bas pour le stationnement

Lorsque vous enclenchez la marche arrière, le rétroviseur **côté passager** pivote légèrement vers le bas afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

Conditions

- Le contact doit être mis.
- La fonction doit être activée dans l'écran multifonction.

Pour plus d'informations sur le réglage de l'assistance au stationnement :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES OPTIONS DE MARCHÉ ARRIÈRE » à la page 112.

Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

Si vous avez désactivé la fonction dans l'écran multifonction, vous pouvez également basculer manuellement le rétroviseur extérieur côté passager dans la position mémorisée vers le bas.

1. Engagez la marche arrière.
Le voyant de contrôle **B** sur le bouton de sélection **A** de réglage de rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur le bouton de sélection **D** de réglage de rétroviseur côté passager.
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

Information

Le bouton de réglage **C** vous permet d'adapter séparément la position du rétroviseur qui s'est abaissé automatiquement. Sur les véhicules équipés du Pack Mémoire, ce réglage peut être mémorisé sur la clé du véhicule ou sur les touches personnelles du côté conducteur.

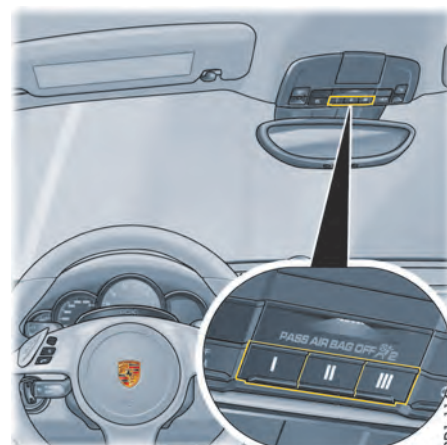
Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale :

- après un court délai, quand vous désenclenchez la marche arrière, **ou**
- immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

Vous pouvez aussi ramener manuellement le rétroviseur extérieur côté passager à sa position initiale.

- ▷ Appuyez sur le bouton de sélection **A** du rétroviseur côté conducteur.



Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

La commande HomeLink® de votre Porsche vous permet d'activer les dispositifs à télécommande les plus divers (portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison p. ex.) depuis l'habitacle de votre véhicule.

Le système HomeLink® remplace jusqu'à trois différents émetteurs manuels d'origine. Vous pouvez enregistrer le signal d'un émetteur manuel sur l'une des trois touches de mémorisation **I**, **II** et **III** du pavé de l'unité de commande de toit. Le dispositif correspondant peut ensuite être commandé à l'aide de la touche de mémorisation programmée.

La transmission du signal est indiquée grâce au voyant de contrôle du bouton **II**.



Information

- ▷ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.
- ▷ Vous obtiendrez des informations sur la compatibilité du système HomeLink® de votre véhicule avec l'émetteur manuel d'origine auprès de votre concessionnaire Porsche ou sur le site Internet HomeLink®. www.homelink.com ou bien en appelant l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 0466 35465.

AVERTISSEMENT

Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux présents dans la zone d'ouverture du dispositif actionné risquent de se blesser.

- ▷ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture ou de déplacement du dispositif commandé lors de l'utilisation ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▷ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.



Information

- ▷ Lorsque vous appuyez sur une touche, l'émetteur envoie le signal dans le sens de déplacement du véhicule vers l'avant. Orientez toujours le véhicule vers le récepteur. Sinon, il est possible que la portée soit restreinte.

- ▷ Effacez les signaux programmés pour la commande d'ouverture de porte de garage dans le pavé de touches avant de revendre le véhicule.
- ▷ Si les dispositifs ne peuvent être actionnés après la toute première programmation, vous devez vérifier si l'émetteur manuel d'origine possède un code fixe ou variable. Consultez à cet effet le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

Actionnement de la commande d'ouverture de porte de garage

Le contact doit être mis.

- ▷ Maintenez enfoncé le bouton HomeLink® correspondant du pavé de l'unité de commande du toit.

Le voyant de contrôle **A** est allumé pendant la transmission du signal.

Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage : effacement et enregistrement des signaux

La programmation du système HomeLink® s'effectue sur l'unité de commande du toit et à proximité directe de la calandre du véhicule.

Conditions

Pour effacer les signaux mémorisés et enregistrer les signaux de la commande d'ouverture de porte de garage :

- le contact doit être mis,
- les clignotants éteints **et**
- le moteur coupé.

Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage, le véhicule doit se trouver dans le rayon d'action du récepteur.



Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface l'ensemble de la programmation HomeLink®. Il n'est pas possible d'effacer individuellement les touches programmées. Ne renouvelez pas cette opération si vous souhaitez programmer d'autres touches.

- ▷ Appuyez sur les deux boutons extérieurs **I** et **III** du pavé de l'unité de commande du toit pendant 20 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** commence à clignoter rapidement.
- ▷ Relâchez les touches.

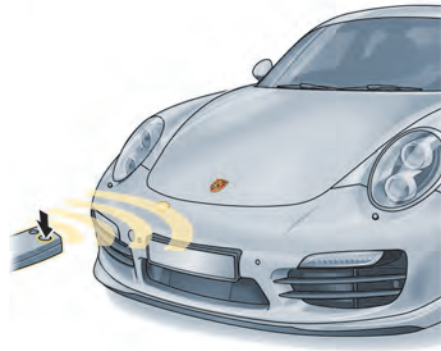
Les touches HomeLink® sont effacées et peuvent être reprogrammées.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code fixe

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.
3. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** clignote lentement.
Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.
4. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

6E1-018



Devant le véhicule :

5. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 20 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.
Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.
Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.
Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent une fois.
Répétez les étapes 3 et 5.
7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons restants, répétez les étapes 3 à 5.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche pour un système à code variable

Sur certains dispositifs, il est de plus nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. Une deuxième personne facilite la programmation.

Identification du code variable

- ▷ Appuyez de nouveau sur la touche HomeLink® déjà programmée et maintenez-la enfoncée.
Lorsque le voyant de contrôle **A** du bouton **II** sur l'unité de commande du toit clignote d'abord rapidement, puis reste allumé au bout de 2 secondes env., cela signifie que le dispositif est équipé d'un système à code variable.
- ▷ Vous trouverez des informations sur la synchronisation dans le manuel d'utilisation du dispositif à programmer.

Mémorisation du signal de la commande d'ouverture de porte de garage sur une touche

- ▷ Stationnez le véhicule à portée du dispositif à télécommande.

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.
2. Avant d'effectuer la **première** mémorisation de signal, effacez les codes standard réglés en usine.

Pour plus d'informations sur la suppression des codes réglés en usine :

▷ Reportez-vous au chapitre « PROGRAMMATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE : EFFACEMENT ET ENREGISTREMENT DES SIGNAUX » à la page 194.

3. Appuyez sur le bouton souhaité du pavé de l'unité de commande du toit jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** du bouton **II** clignote lentement.

Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

4. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

5. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

6. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignent une fois.

Répétez les étapes 3 et 5.

7. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons restants, répétez les étapes 3 à 5.

8. Localisez la touche de programmation au niveau du récepteur du dispositif à programmer, p. ex. sur l'unité moteur de la commande d'ouverture de porte de garage.

Synchronisation du système

9. Activation de l'unité moteur :

Appuyez sur la touche de programmation sur le récepteur du dispositif de commande de la porte de garage.

En principe, vous avez ensuite environ 30 secondes pour passer à l'étape 10 (normalement, un affichage lumineux du réglage est activé sur l'unité moteur).

10. Programmation au niveau de l'unité de commande du toit :

Appuyez trois fois sur le bouton choisi à l'étape 3 du pavé de l'unité de commande du toit (sur certains dispositifs, vous devez appuyer plusieurs fois sur le bouton à programmer afin de terminer le réglage).

11. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 3 à 10.

12. Après la programmation effectuée sur l'unité de commande du toit, le dispositif devrait détecter le signal HomeLink® et se mettre en marche dès que vous appuyez sur la touche de mémorisation, une fois le contact mis.

Reprogrammation d'une seule touche du pavé

Il est possible de reprogrammer une touche HomeLink® individuellement sans effacer l'affectation des autres touches.

Sur l'unité de commande du toit :

1. Mettez le contact.

2. Maintenez enfoncé le bouton à programmer du pavé de l'unité de commande du toit (env. 20 secondes), jusqu'à ce que le voyant de contrôle **A** sur le bouton **II** clignote lentement. Ce bouton se trouve maintenant en mode d'apprentissage pendant 5 minutes.

3. Avancez-vous devant le véhicule avec **l'émetteur manuel d'origine** du dispositif à programmer.

Devant le véhicule :

4. Placez l'émetteur manuel d'origine à env. 30 cm de l'emplacement marqué (**figure**) et appuyez sur la **touche d'émission** (parfois plus d'une minute environ), jusqu'à ce que les clignotants du véhicule s'allument **trois fois** ou que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement au niveau de l'unité de commande du toit.

Le fait que les clignotants s'allument trois fois et que le voyant de contrôle **A** clignote rapidement confirme que le nouveau signal a été mémorisé correctement.

Il est possible que plusieurs tentatives soient nécessaires, en plaçant l'émetteur à différentes distances du véhicule.

Sur certains dispositifs, vous devrez appuyer à nouveau sur la touche d'émission de l'émetteur manuel d'origine lorsque le voyant indicateur s'éteint sur l'émetteur.

5. Quand les 5 minutes de la durée d'apprentissage sont écoulées, les clignotants clignotent **une fois**. Répétez les étapes 1 et 4.
6. Pour mémoriser d'autres signaux sur les boutons, répétez les étapes 1 à 4.



Information

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine. Il dispose de tous les signaux de commande d'ouverture de porte de garage qu'il est possible de mémoriser.
 - ▷ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.
-

Système d'alarme et système antivol

Système d'alarme	199
Système antidémarrage	200
Verrouillage de la colonne de direction	200
Prévention des vols.....	200

Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le capot du coffre à bagages, le capot moteur et les phares.
- Surveillance de l'habitacle : mouvements dans l'habitacle, véhicule fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée.
- Capteur d'inclinaison, équipement selon le pays : inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage).

Si l'un de ces contacts d'alarme est interrompu, l'avertisseur d'alarme retentit durant 30 secondes environ et les feux de détresse clignotent. Après 5 secondes d'interruption, l'alarme se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à dix fois.

Marche

- ▷ Le système d'alarme s'active lorsque vous verrouillez le véhicule.


Arrêt

- ▷ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact (position **1** du contacteur d'allumage) dans les 10 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Information

Si le véhicule est déverrouillé à l'aide de la touche  et que vous n'avez pas ouvert le capot du coffre à bagages ni aucune porte, le véhicule est verrouillé automatiquement 30 secondes après avoir été déverrouillé.

Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme


- ▷ Déverrouillez le véhicule **ou** mettez le contact.

Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitacle ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.

- ▷ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

Avec la clé du véhicule

- ▷ Appuyez sur la touche  de la télécommande **2 fois en l'espace de 2 secondes**. Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

- ▷ Actionnez **2 fois** rapidement le bouton **A** de la poignée de porte. Les feux de détresse clignotent une fois de manière prolongée. Les portes sont verrouillées, mais peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Information

La surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison restent désactivés, si :

- vous les avez désactivés lorsque vous avez verrouillé le véhicule pour la dernière fois **et** 30 secondes après avoir été déverrouillé, le véhicule s'est verrouillé automatiquement parce que vous n'avez ouvert aucune porte.

Affichage des fonctions

Sur les véhicules **sans Porsche Entry & Drive**, l'état de verrouillage est signalé par un clignotement rapide différent dans la touche de verrouillage centralisé.

Les voyants de contrôle s'éteignent lors du déverrouillage du véhicule.

Sur les véhicules **avec Porsche Entry & Drive**, l'état de verrouillage du véhicule est signalé par un clignotement rapide différent des voyants de contrôle dans les portes.

Le système d'alarme est activé

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis normalement.

Le système d'alarme est activé et le système de surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés

- Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes puis clignotent normalement.

Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Les voyants de contrôle s'allument pendant 10 secondes, effectuent un clignotement double pendant 20 secondes puis clignotent normalement.

Prévention des fausses alarmes

- ▷ Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule verrouillé ou en cas de transport du véhicule, par exemple, sur un train ou un bateau, la surveillance de l'habitacle ou le capteur d'inclinaison doivent être désactivés temporairement.
- ▷ Fermez toujours le toit ouvrant et toutes les vitres des portes.

Système antidémarrage

Chaque clé comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Avant que le contact ne soit mis, le contacteur d'allumage demande le code.

Seule la clé de contact correcte permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

Verrouillage de la colonne de direction

Véhicules sans Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé à télécommande radio.
ou
insérez la clé de contact dans le contacteur d'allumage.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Retirez la clé de contact.

Véhicules avec Porsche Entry & Drive

Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Désactivez le système d'alarme à distance à l'aide de la clé et ouvrez la porte côté conducteur
ou
ouvrez la porte côté conducteur à l'aide de Porsche Entry & Drive
ou
mettez le contact.

Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▷ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé) ou verrouillez le véhicule.

Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▷ fermez les vitres,
- ▷ fermez le toit ouvrant,
- ▷ activez le frein de parking électrique,
- ▷ retirez la clé de contact (coupez le contact sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive),
- ▷ fermez la boîte à gants,
- ▷ fermez tous les casiers de rangement,
- ▷ ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule,
- ▷ fermez le capot du coffre à bagages,
- ▷ fermez le capot moteur,
- ▷ verrouillez les portières.

Maintenance et entretien

Remarques concernant la maintenance	202
Contrôle du niveau d'huile moteur	204
Appoint d'huile moteur	204
Liquide lave-glace	206
Raclettes d'essuie-glace.....	206
Système d'épuration des gaz d'échappement	207
Jerrican de réserve	208
Ravitaillement en carburant	208
Remarques concernant l'entretien.....	210
Recyclage.....	216

Remarques concernant la maintenance

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche.

En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche.

Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture.

Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

Mesures sur bancs d'essai

Contrôles de freinage

Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées sur les bancs d'essai à rouleaux :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

Contrôle du frein de parking électrique

Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés uniquement avec le contact mis et avec le levier sélecteur PDK en position **N**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique.

Le message « **Frein de parking activé** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments

Équilibrage des roues du véhicule

Lors de l'équilibrage fin des roues, le véhicule entier doit être soulevé et les roues doivent pouvoir tourner librement.

 **AVERTISSEMENT** Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

 **DANGER**

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxyhydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

 **AVERTISSEMENT** Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.

⚠ AVERTISSEMENT Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
 - ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
 - ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.
-

⚠ AVERTISSEMENT Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule.

Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
 - ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.
-

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.
-

⚠ AVERTISSEMENT Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
 - ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
 - ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
 - ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
-

Contrôle du niveau d'huile moteur

- ▷ Consultez régulièrement le niveau d'huile à l'écran multifonction, avant chaque ravitaillement en carburant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 92.

Quantité d'appoint

La différence entre les repères Mini et Maxi correspond à environ 1,7 litre.

- ▷ Ne dépassez en aucun cas le repère Maxi lors de l'appoint d'huile moteur.



Voyant de contrôle du niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, l'écran multifonction affiche un avertissement relatif au niveau d'huile.

- ▷ Rajoutez immédiatement de l'huile moteur.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Mesure du niveau d'huile lorsque l'appoint a été effectué ou que le capot moteur a été ouvert

Le niveau d'huile peut être contrôlé après un temps d'attente d'env. 1 minute, véhicule à l'horizontale et moteur chaud.

Si le capot moteur (capot de puits de capote sur Cabriolet) est ouvert alors que le moteur est froid (p. ex. pour faire l'appoint d'huile moteur), l'affichage du niveau d'huile est impossible pendant une durée déterminée.

Le message « **Pas d'information de niveau d'huile actuellement** » s'affiche sur l'écran multifonction.

- ▷ Vous devez donc faire l'appoint d'huile, si possible alors que le moteur est chaud. Les temps d'attente sont ainsi réduits pour le prochain affichage du niveau d'huile possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur.

Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur.

Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.

- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.



Information

Le voyant de contrôle « Check Engine » peut s'allumer si vous dévissez le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur tourne.

Appoint d'huile moteur

Porsche recommande **Mobil 1**.

L'huile adéquate pour votre véhicule :

Répond à l'homologation ¹⁾	Grade de viscosité ²⁾
Porsche A40	SAE 0W - 40 ³⁾ SAE 5W - 40 ⁴⁾ SAE 5W - 50 ⁴⁾

¹⁾ En général, les données d'homologation des constructeurs sont également indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin.

Veillez vous renseigner sur l'état actuel des homologations auprès de votre concessionnaire Porsche.

²⁾ Grade de viscosité SAE – exemple : SAE 0W - 40 valeur 0W = valeur de viscosité à faibles températures (hiver). Valeur 40 = valeur de viscosité à températures élevées.

³⁾ Pour toutes les plages de température.

⁴⁾ Pour la plage de température supérieure à -25 °C.

Observez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Vous serez ainsi sûr du fonctionnement optimal et irréprochable de votre véhicule.
- La vidange régulière de l'huile moteur s'effectue dans le cadre des entretiens. Il est important d'effectuer les entretiens en respectant les intervalles recommandés, notamment les intervalles entre deux vidanges d'huile, dans la brochure Garantie et Entretien.
- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- Les moteurs Porsche sont conçus de telle sorte qu'il ne doit pas être ajouté d'additif à l'huile.
- Un autocollant comportant des consignes relatives à l'huile adaptée à votre moteur est apposé dans le compartiment moteur.

Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

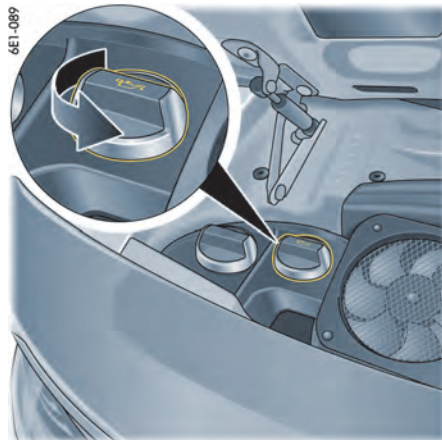


AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

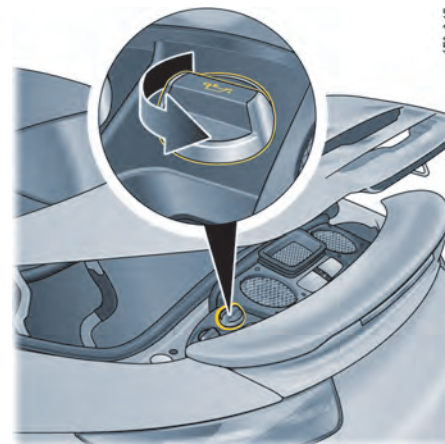
L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes.

- ▷ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 202.



Coupé

1. Relevez le niveau d'huile moteur sur l'écran multifonction avant d'ouvrir le capot moteur (capot de puits de capote sur Cabriolet).
- ▷ Reportez-vous au chapitre « AFFICHAGE ET MESURE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR » à la page 92.
2. Stationnez le véhicule à l'horizontale.
3. Arrêtez le moteur chaud.
4. Ouvrez le capot moteur (capot de puits de capote sur Cabriolet).
5. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile (fig.).
6. Faites l'appoint d'huile moteur en suivant les indications de l'écran multifonction.
7. Revissez soigneusement le bouchon de remplissage d'huile.

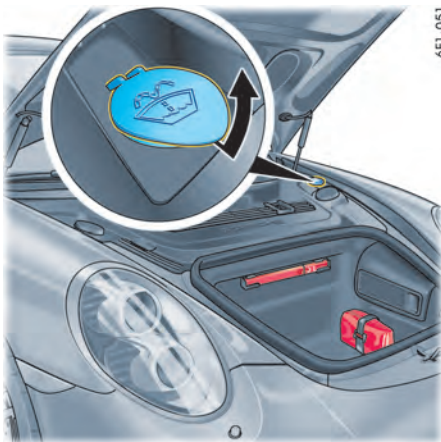


Cabriolet



Information

Après avoir ouvert le capot moteur (capot de puits de capote sur Cabriolet), il n'est de nouveau possible de mesurer le niveau d'huile qu'après un temps d'attente déterminé.



4F1-051

- diluabilité 1:100,
- sans phosphates,
- adapté aux projecteurs en plastique.

Nous vous recommandons le concentré de nettoyage pour vitres agréé par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers. Le réservoir de liquide lave-glace pour le pare-brise et les phares se trouve du côté arrière gauche du compartiment moteur (dans le sens de déplacement du véhicule) **(figure)**.



Message d'avertissement

Le message d'avertissement de l'écran multifonction indique que le niveau de liquide lave-glace est trop bas.

- ▷ Ajoutez du liquide lave-glace à la prochaine occasion.

La capacité maximale est d'env. 6 litres.

Appoint de liquide lave-glace

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace **(figure)**.
2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
3. Revissez soigneusement le bouchon.

Raclettes d'essuie-glace

Remarques concernant la maintenance

AVIS

Risque de détérioration dû à un nettoyage inapproprié des raclettes d'essuie-glace. La couche de graphite sur les raclettes d'essuie-glace peut être endommagée.

- ▷ Ne nettoyez pas les raclettes avec un chiffon ou une éponge, mais rincez-les simplement à l'eau claire.

AVIS

Risque de détérioration en cas de rabattement involontaire du bras d'essuie-glace et de gel des raclettes d'essuie-glace.

- ▷ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez la raclette.
- ▷ Faites dégeler les raclettes d'essuie-glace avant de les décoller de la vitre.

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Faites changer les raclettes d'essuie-glace une à deux fois par an (avant et après l'hiver) ou lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou si elles sont endommagées.
- ▷ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche. En cas d'encrassement important (p. ex. restes d'insectes), vous pouvez utiliser une éponge ou un chiffon.

Des raclettes d'essuie-glace qui broutent ou grincent peuvent avoir pour origine les causes suivantes :

- Lorsque vous lavez le véhicule dans des installations automatiques, des dépôts de cire peuvent rester sur le pare-brise. Ces dépôts de cire ne peuvent être éliminés qu'avec un concentré de nettoyage pour vitres.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 206.
- Les raclettes des essuie-glaces peuvent être endommagées ou usées.
- ▷ Faites remplacer immédiatement les raclettes d'essuie-glace endommagées. Reportez-vous au chapitre « LIQUIDE LAVE-GLACE » à la page 206.

Liquide lave-glace

Observez les points suivants :

- ▷ Mélangez l'eau avec, selon la saison, les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées.

Proportion de mélange pour l'été avec eau + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Proportion de mélange pour l'hiver avec eau + antigel + concentré de nettoyage pour vitres dans les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Respectez impérativement toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.

- ▷ Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres répondant aux exigences suivantes :

Remplacement des raclettes d'essuie-glace

- ▷ Une fois le contact coupé, actionnez le levier d'essuie-glaces **4** vers le bas.
Les essuie-glaces montent à env. 45°.
- ▷ Respectez les instructions de montage séparées des raclettes d'essuie-glace.
- ▷ Nous vous recommandons de faire exécuter le remplacement par votre concessionnaire Porsche.

AVIS

Risque de détérioration dû à des raclettes d'essuie-glace mal fixées. Les raclettes d'essuie-glace peuvent se détacher pendant la conduite en cas de remplacement non conforme.

- ▷ Vérifiez si les raclettes d'essuie-glace sont correctement fixées.
Les raclettes d'essuie-glace doivent s'enclencher correctement dans le bras d'essuie-glace.

Système d'épuration des gaz d'échappement

Pour garantir le bon fonctionnement du système d'épuration des gaz d'échappement (catalyseur trois voies régulé, sonde Lambda et calculateur électronique),

- vous devez respecter les intervalles d'entretien,
- vous ne devez utiliser **que du carburant sans plomb.**



Information

La présence de défauts de fonctionnement au stade de la préparation du mélange peut entraîner la surchauffe et l'endommagement des catalyseurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Le système d'échappement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Les matériaux inflammables peuvent s'enflammer à proximité du système d'échappement.

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ Ne faites pas tourner le véhicule et ne le gardez pas là où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▷ Évitez les tentatives de démarrage longues et répétées lorsque vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.
- ▷ Si des ratés (reconnaissables aux irrégularités du moteur ou à la perte de puissance) se produisent, l'anomalie doit être supprimée le plus vite possible.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier

formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Évitez de rouler vite dans les virages si le voyant de contrôle du niveau de carburant est allumé.
- ▷ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▷ Le démarrage en remorquant ou en poussant un véhicule équipé d'une boîte PDK n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

Jerrican de réserve

⚠ AVERTISSEMENT Transport de jerricans de réserve

Si le jerrican de réserve est endommagé en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer. Le jerrican de réserve peut exploser.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.
- ▷ Respectez la législation en vigueur.

⚠ AVERTISSEMENT Inhalation de vapeurs de carburant toxiques

Les vapeurs de carburant provenant du jerrican de réserve sont nocives pour la santé.

- ▷ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

Ravitaillement en carburant

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « L – AFFICHAGE DU NIVEAU DE CARBURANT » à la page 85.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▷ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▷ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

Afin de ne pas perturber de façon persistante les catalyseurs et les sondes Lambda, **seul un carburant sans plomb et ne contenant pas de métal** doit être utilisé.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du **carburant super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88** et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales.

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de **RON 95 / MON 85 minimum**, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticlicquetis du moteur.

En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.

i Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service.

Si ce n'est pas le cas, adressez-vous à un employé de la station-service.

Si le carburant préconisé n'est plus disponible, vous pouvez également utiliser un autre carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5) en cas d'absolue nécessité.

Vous pourrez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées avec du carburant sans plomb (RON 91 / MON 82,5).

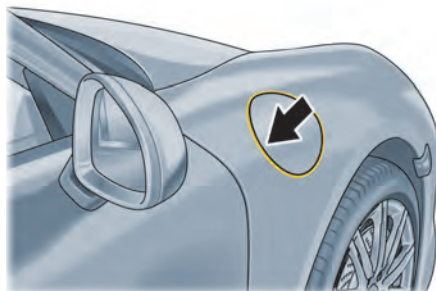
Dans certains pays, la qualité de carburant proposée ne répond peut-être pas aux valeurs prescrites pour le véhicule et peut provoquer une cokéfaction dans la zone de la soupape d'admission.

Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci.

Référence Porsche 000 043 206 89.

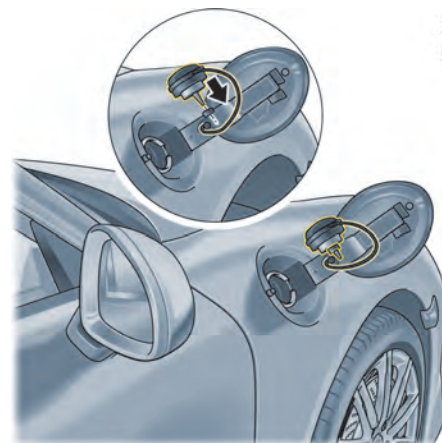
- ▷ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.

Dans ce contexte, il est essentiel de suivre les échéances d'entretien, en particulier celles des vidanges, conformément aux indications fournies dans la brochure « Garantie et entretien ».



Ravitaillement en carburant

- 1.** Arrêtez le moteur et coupez le contact.
- 2.** Ouvrez la trappe du réservoir en appuyant sur la partie arrière de la trappe (**flèche**). Le véhicule doit être déverrouillé.



- 3.** Ouvrez le bouchon et retirez-le. Insérez le bouchon dans le logement (**flèche**).
- 4.** Introduisez complètement le pistolet dans la tubulure de remplissage. La poignée du pistolet doit être orientée vers le bas. Capacité d'appoint totale : env. **68 litres**, dont env. 12 litres de réserve

5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule.
Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt automatique du pistolet distributeur, utilisé selon les prescriptions. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la chaleur augmente.
6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez soigneusement le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur la partie arrière de la trappe du réservoir, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

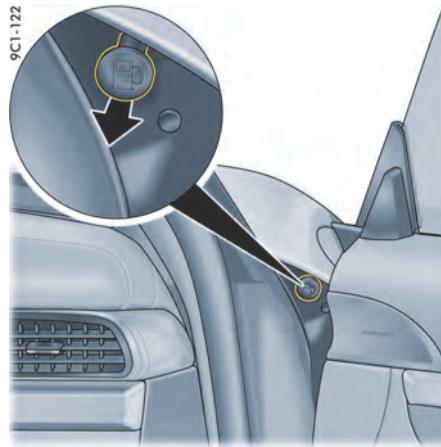
En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

AVIS

Risque de détérioration des autocollants décoratifs.

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact du carburant.

- ▷ Essayez sans tarder le carburant s'il a débordé.



Actionnement de secours de la trappe de réservoir

En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir en procédant comme suit :

- ▷ Ouvrez la porte côté passager.
- ▷ Tirez le bouton dans la feuillure de la portière droite (**flèche**).

La trappe du réservoir s'ouvre.

Remarques concernant l'entretien

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation des droits dans le cadre de la garantie.

Vous pouvez vous procurer les produits d'entretien appropriés auprès de votre concessionnaire Porsche, individuellement ou sous forme de kits d'entretien complets.

- ▷ Respectez les directives d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants.
- ▷ Si nécessaire, procédez à leur élimination de manière réglementaire.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie, chaque concessionnaire Porsche est disposé à contrôler l'état de votre véhicule. Les résultats de ce contrôle sont ensuite consignés par écrit. À cet effet, il rédige un compte-rendu et l'atteste en outre sous la rubrique « Justificatif de l'état du véhicule dans le cadre de la garantie longue durée » de la brochure « Garantie et entretien ».

AVIS

Risque de détérioration due à l'infiltration d'eau dans le coffre à bagages sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.

- ▷ Pour éviter les processus d'ouverture involontaires du capot du coffre lors du lavage du véhicule, la clé du véhicule doit toujours être conservée hors de portée du capteur du capot du coffre pour nettoyer le véhicule avec un nettoyeur haute pression, avec un tuyau ou à la main.

Appareils de nettoyage à haute pression, nettoyeurs à vapeur



AVERTISSEMENT

Nettoyage inapproprié

Les appareils de nettoyage à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Capote
- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif
- Caméra de recul
- ▷ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▷ Si vous utilisez une buse à jet plat ou une fraise de décrottage, respectez toujours une distance d'au moins 50 cm.
- ▷ N'utilisez jamais d'appareil de nettoyage haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire.
Ceci risque de provoquer des dommages sur votre véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▷ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.

Autocollants décoratifs

AVIS

Risque de dommages suite au décolllement des autocollants décoratifs lors d'un nettoyage avec un appareil de nettoyage à haute pression ou un nettoyeur à vapeur.

- ▷ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas d'appareil de nettoyage à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.

Entretien de la serrure de porte

- ▷ Pour empêcher la serrure de porte de geler en hiver, protégez le barillet avec une bande adhésive appropriée afin d'éviter toute infiltration d'eau.
- Si toutefois une serrure gèle, employez un produit de dégivrage du commerce. Une clé préalablement chauffée résout également le problème dans bien des cas.
- ▷ N'essayez jamais de forcer.

Lavage du véhicule

Le lavage fréquent de la voiture et l'application de cire sont le meilleur moyen de la protéger des influences et pollutions extérieures.

Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▷ Il convient également de laver soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▷ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de

l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.

- ▷ Les peintures foncées sont plus sensibles aux rayures et nécessitent un soin particulier. Le moindre endommagement de la surface (égratignures) est très perceptible, bien plus que sur les teintes claires.
- ▷ Ne lavez pas votre Porsche en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▷ Pour le lavage à la main, utilisez un shampoing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples. Nous vous recommandons le shampoing auto Porsche.
- ▷ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▷ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.



AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▷ Après le lavage, procédez à un essai de freinage et de direction.
- ▷ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

Lavage dans des installations de lavage

Certaines installations de lavage présentent des particularités de conception susceptibles d'endommager les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées.

Éléments particulièrement exposés :

- capote (n'appliquez pas de traitement à la cire chaude, la cire pouvant pénétrer dans le tissu de la capote),
- désactivez toujours les essuie-glaces avant et arrière – commande en position **O**, afin de ne pas déclencher involontairement un fonctionnement intermittent ou par capteur,
- rabattez toujours les rétroviseurs extérieurs,
- retirez toujours complètement le système de transport sur toit,
- aileron fixe ou escamotable. Escamotez toujours un aileron déployé.
- jantes (plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand).
- jantes polies (ne pas utiliser les brosses pour jantes de l'installation de lavage pour éviter les rayures).
- ▷ Veuillez vous informer auprès du responsable avant l'utilisation d'installations de lavage automatiques.
- ▷ Les endroits que l'installation de lavage automatique ne peut pas atteindre, comme les rebords de porte ou de capot et les marchepieds, doivent être lavés à la main et essuyés avec une peau de chamois.

Capote

La durée de vie et l'aspect de la capote dépendent dans une large mesure du soin apporté à l'entretien et à l'utilisation.

Un entretien ou un traitement inapproprié peut endommager la capote ou la rendre perméable. N'éliminez jamais la neige et le givre au moyen d'objets aux rebords tranchants ou pointus.

Nettoyage de la capote

AVIS

Risque de détériorations au niveau de la capote par le jet de l'appareil de nettoyage à haute pression ou par le traitement à la cire chaude.

- ▷ Ne nettoyez pas la capote avec un appareil de nettoyage à haute pression.
- ▷ N'effectuez pas de traitement à la cire chaude.

Ne nettoyez pas la capote à chaque lavage du véhicule.

Il est généralement suffisant de rincer la capote à l'eau claire.

- ▷ Si le revêtement de la capote est poussiéreux, brossez-le légèrement à l'aide d'une brosse douce dans le sens du tissage.
- ▷ En cas de fort encrassement, humidifiez la capote à l'eau tiède en utilisant un shampoing de lavage et un nettoyeur avec une éponge ou une brosse douce et frottez légèrement. Rincez bien la capote à l'eau claire pour éliminer le shampoing de lavage et le nettoyeur.

Nous vous recommandons le shampoing de lavage Porsche.

- ▷ Traitez le revêtement de la capote au moins une fois par an avec un produit d'entretien après le lavage. Évitez toute tache du produit d'entretien sur la peinture ou les vitres. À défaut, éliminez-la immédiatement.
- ▷ En cas de perméabilité du revêtement de la capote, des coutures ou des plis, utilisez un produit d'entretien.
- ▷ Respectez les indications figurant sur les bidons. Nous vous recommandons le produit d'entretien Porsche.
- ▷ Éliminez immédiatement les fientes d'oiseaux, car l'acide qu'elles contiennent fait gonfler la plastification et rend la capote perméable.
- ▷ N'ouvrez la capote que lorsqu'elle est parfaitement sèche, sinon des traces de moisissures et de frottement peuvent apparaître et rester ensuite indélébiles.
- ▷ Essayez d'éliminer les taches du revêtement de la capote en les frottant avec précaution à l'aide d'une éponge de caoutchouc.

Entretien de la peinture

Pour protéger de manière optimale la peinture de votre véhicule contre les agressions d'origine mécanique et chimique de l'environnement, il est recommandé de

- lui appliquer régulièrement une protection,
- la lustrer si nécessaire,
- éliminer les taches et
- retoucher rapidement les dommages sur la peinture.



Information

- ▷ N'essuyez jamais une voiture poussiéreuse avec un chiffon sec car les grains de poussière abîment la peinture.
- ▷ Les pièces peintes mates ne doivent pas être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage, sinon l'effet mat est perdu.

Protection

Le revêtement de peinture se ternit au fil du temps, sous les influences climatiques.

- ▷ Appliquez régulièrement une protection sur la peinture.
- ▷ Appliquez un produit de protection de la peinture après avoir lavé la voiture et lustrez.

La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

Lustrage

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

Nous vous recommandons le produit de lustrage Porsche.

Nettoyage des taches

- ▷ Éliminez le plus rapidement possible les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit anti-insectes, car ces taches altèrent la peinture au bout d'un certain temps.
- ▷ Lavez soigneusement les surfaces après le traitement.

Retouches de peinture

- ▷ Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites les réparer au plus vite, et ce **avant** que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

Vous trouverez sur le véhicule une plaquette indiquant les références de la peinture.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE » à la page 256.

Nettoyage des vitres

- ▷ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des glaces avec un nettoyant pour vitres. Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres Porsche.
- ▷ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▷ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.



Information

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Entretien des raclettes d'essuie-glace

Des raclettes d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RACLETTES D'ESSUIE-GLACE » à la page 206.

Remise en état de la protection du soubassement

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection pendant la marche n'est toutefois pas à exclure.

- ▷ Le soubassement du véhicule doit par conséquent être régulièrement contrôlé et le revêtement de protection remis en état par un atelier spécialisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

Une couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▷ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Nettoyage des phares, des éclairages, des pièces en plastique intérieures et extérieures, des films plastiques, du capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif et de la caméra de recul

Observez les points suivants :

- ▷ Utilisez **uniquement** de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour plastiques pour nettoyer les phares, les feux ainsi que les pièces et les surfaces plastiques. Utilisez une éponge douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▷ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces plastiques de l'habitacle, mais plutôt sur une éponge ou un chiffon. Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager.



Information

Vous pouvez aussi utiliser un nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les surfaces plastiques (observez les instructions de nettoyage figurant sur le bidon !).

Nous vous recommandons le nettoyant pour vitres intérieures Porsche.

- ▷ Nettoyez la surface en frottant par légers mouvements sans exercer de fortes pressions.
- ▷ Ne nettoyez pas à sec.
- ▷ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.
- ▷ Rincez à l'eau claire les surfaces nettoyées.

Jantes en alliage léger

Les particules de métal (p. ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger.

Ce contact peut engendrer des points de corrosion.



Information

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la couche de protection et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▷ **Utilisez exclusivement un produit de nettoyage pour jantes en alliage léger (pH 9,5). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la couche de protection des jantes.**

Nous vous recommandons le nettoyant pour jantes en alliage léger Porsche.

- ▷ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est agressive.
- ▷ Tous les trois mois, enduisez les jantes de cire ou d'une graisse sans acide (p. ex. vaseline), après leur nettoyage. Frottez vigoureusement avec un chiffon doux pour faire pénétrer.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LAVAGE DANS DES INSTALLATIONS DE LAVAGE » à la page 212.



AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (p. ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▷ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▷ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▷ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Sorties d'échappement en acier spécial

La saleté, le fort dégagement de chaleur et les résidus de combustion peuvent altérer la couleur des sorties d'échappement en acier spécial.

Il est possible de rétablir le brillant d'origine à l'aide d'une pâte à polir ou d'un produit de lustrage spécial métaux du commerce.

Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

AVIS

Altération de la peinture laquée des joints intérieurs de portes suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés.

- ▷ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▷ N'utilisez pas de produits d'entretien.
- ▷ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▷ En cas de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

Entretien du cuir

Les caractéristiques originelles que présente la surface des peaux – les marbrures, les cicatrices, les piqûres d'insectes, les irrégularités de grain ainsi que les légères nuances de teinte – confirment, voire soulignent le caractère naturel du cuir.

Suivez les recommandations d'entretien suivantes :

AVIS

Altération du cuir suite à l'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés et d'un traitement inapproprié.

- ▷ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants et d'objets rigides.
- ▷ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▷ Retirez immédiatement les gouttes d'eau tombées sur le cuir.

- ▷ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrilles du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▷ En cas de salissures importantes (pas d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation figurant sur les emballages des produits. Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.
- ▷ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Nous vous recommandons le produit d'entretien spécial cuirs Porsche.

Sièges à ventilation

Consignes d'entretien en cas de taches d'eau ou d'humidité.

L'eau de pluie ou l'humidité peut provoquer la formation de taches sur le cuir à perforations.

Élimination des taches d'eau ou d'humidité

Conditions préliminaires :

- Le chauffage et la ventilation de siège doivent être désactivés.
- Pas de rayonnement solaire direct.
- N'éliminez pas les taches d'eau ou d'humidité avec des produits de nettoyage ou d'entretien spécial cuirs.
- ▷ Essuyez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit pas mouillé au dos.
- ▷ Laissez le revêtement de siège sécher entièrement sans l'exposer directement aux rayons du soleil.

N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège pour cela.

- ▷ Après le séchage, essuyez le revêtement du siège avec un chiffon sec, ne peluchant pas.

Nettoyage des moquettes et des tapis

- ▷ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▷ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Nous vous recommandons le détachant Porsche.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations correspondantes sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.



AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale.

- ▷ La course de la pédale ne doit pas être entravée par les tapis. Fixez correctement les tapis – ne les posez pas sans fixation.

Nettoyage des garnitures d'airbags



DANGER

Nettoyage inapproprié

Des nettoyages inappropriés au niveau des airbags peuvent endommager les systèmes airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▷ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières.
- ▷ Confiez à votre concessionnaire Porsche le soin de nettoyer ces composants.

Nettoyage des habillages en tissu

- ▷ Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire un shampoing sec et une brosse à poils souples.

Entretien de l'Alcantara

L'Alcantara ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs.

Pour un entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant.

Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

Nettoyage en cas d'encrassement léger

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.

Nettoyage en cas de fort encrassement

- ▷ Humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

Nettoyage des ceintures de sécurité

- ▷ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures.
- ▷ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▷ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▷ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

Immobilisation du véhicule

Si vous souhaitez immobiliser votre Porsche pour une assez longue période, nous vous recommandons de vous mettre en rapport avec votre concessionnaire Porsche. Il vous conseillera volontiers sur les mesures de protection nécessaires à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et mesures pour son entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 244.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « VERROUILLAGE DE SECOURS EN CAS DE PANNE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ : » à la page 19.

Recyclage

Uniquement dans les pays de l'Union Européenne :

Recyclage des véhicules hors d'usage

Porsche AG reprend gratuitement votre véhicule Porsche en fin de vie et le dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement.

- ▷ Adressez-vous à votre concessionnaire Porsche habituel pour la reprise de votre véhicule et pour le certificat de destruction, il vous viendra volontiers en aide pour le recyclage de votre véhicule hors d'usage.

Assistance en cas de panne

Remarques concernant l'assistance en cas de panne	218
Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement	219
Liquide de frein	221
Direction assistée électromécanique	221
Remplacement du filtre à air.....	221
Remplacement du filtre antipoussières.....	222
Pneumatiques et jantes.....	222
Surfaces de contact des roues.....	229
Vis de roue	230
Roues à verrouillage central	230
Vis centrales	231
Changement d'une roue.....	231
Nettoyant pour jantes	236
Fixation d'urgence de la vis centrale	236
Crevaison	237
Installation électrique.....	239
Batterie	244
Alimentation en courant extérieur, assistance au démarrage.....	247
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande).....	248
Remplacement des ampoules.....	249
Phares	250
Réglage des phares	250
Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite.....	250
Remorquage	251
Extincteur	254

Remarques concernant l'assistance en cas de panne

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par votre concessionnaire Porsche. En effet, un personnel d'atelier qualifié, formé par Porsche et bénéficiant des informations les plus récentes, ainsi que des outils et appareils spéciaux sont les conditions préalables à un parfait entretien de votre Porsche. Si toutefois vous exécutez vous-même des travaux sur votre voiture, notez qu'il faut procéder avec le plus grand soin. Cela seul peut assurer la pleine sécurité de fonctionnement de votre voiture. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.



Information

La législation de certains pays prévoit la présence à bord du véhicule de certains outils supplémentaires ainsi que certaines pièces de rechange. Renseignez-vous avant de vous rendre à l'étranger.



Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▷ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.



DANGER

Inflammation des liquides du véhicule, déflagration des vapeurs de carburant ou explosion du gaz oxydrique

De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent exploser. Lors de la charge des batteries au plomb, du gaz oxydrique hautement explosif peut se dégager.

- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie ou du système d'alimentation en carburant. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.



AVERTISSEMENT

Liquides d'appoint nuisibles à la santé

Les liquides d'appoint tels que huile moteur, liquide de frein ou liquide de refroidissement sont nuisibles à la santé (toxiques, irritants ou corrosifs).

- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▷ Conservez ces produits hors de portée des enfants et le cas échéant, mettez-les au rebut de manière réglementaire.



AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement.

- ▷ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur, et d'éléments du système d'échappement.
- ▷ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, arrêtez toujours le moteur et attendez qu'il ait suffisamment refroidi.
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur, ventilateurs de radiateur, courroie d'entraînement ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

Les radiateurs et leur ventilateur se trouvent à l'avant du véhicule. Les ventilateurs peuvent être activés lorsque le moteur tourne et se mettre en marche de manière inattendue.

- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Veillez impérativement à ce que ni des parties du corps, ni des vêtements (cravates, manches, etc.) ou des bijoux ne puissent être happés par les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

⚠ AVERTISSEMENT

Décharges électriques dues au système d'allumage

Lorsque le contact est mis, les câbles d'allumage sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau de l'allumage avec la plus grande prudence.

⚠ AVERTISSEMENT

Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire lors des travaux de réparation ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur.

- ▷ Si vous devez exécuter des travaux pendant que le moteur tourne, serrez toujours le frein de parking électrique **et** mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.

- ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous le véhicule.
- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▷ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement permet une protection anticorrosion et antigel jusqu'à $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ (pays nordiques $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$) tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien. Il n'est nécessaire de contrôler le niveau de liquide de refroidissement que si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments.

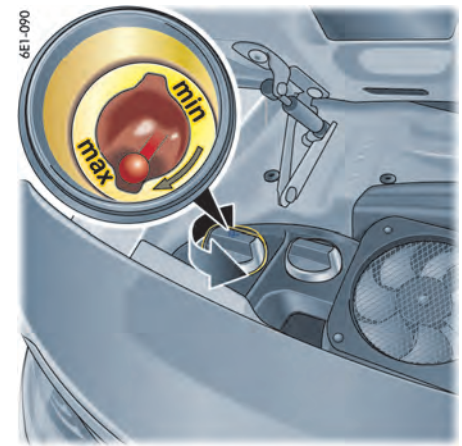
- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.
- ▷ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

⚠ AVERTISSEMENT

Liquide de refroidissement brûlant

Le liquide de refroidissement devient très chaud lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir brusquement et d'entraîner des brûlures.

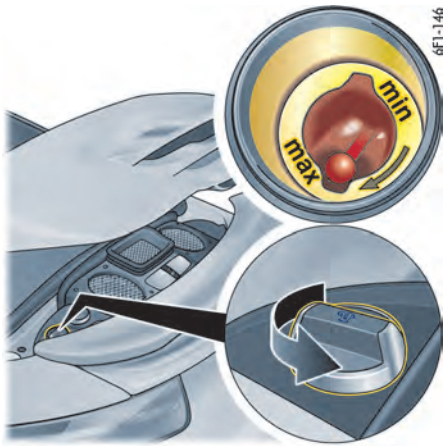
- ▷ Ouvrez le bouchon du vase d'expansion avec une extrême prudence lorsque le moteur est chaud.



Coupé

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement, si un message d'avertissement apparaît à l'écran multifonction du combiné d'instruments :

1. Recouvrez le bouchon du vase d'expansion d'un chiffon si le moteur est chaud. Tournez le bouchon avec précaution et laissez s'échapper la surpression. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
2. Relevez le niveau de liquide de refroidissement. L'indicateur rouge (**bille**) doit être situé dans la zone de la flèche, entre les repères Mini et Maxi, le **moteur étant froid** et le véhicule à l'horizontale.



Cabriolet

3. Si nécessaire, complétez le niveau.

Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales.

Proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement :

50 %, protection antigel jusqu'à -35 °C.

Si l'indicateur rouge est au niveau du repère Maxi, le niveau est au maximum.

Ne dépassez pas le repère Maxi.

4. Vissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à sentir son enclenchement.

5. Faites contrôler le système de refroidissement.

Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i **Information**

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▷ La cause du défaut doit être réparée sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateurs du compartiment moteur ou autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Les mains ou les doigts, les vêtements (cravates, manches, etc.), des colliers ou des chaînes ou des cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, par exemple, les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement, lors de travaux dans le compartiment moteur. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur est surveillée pendant env. 30 minutes.

Dans cet intervalle, les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

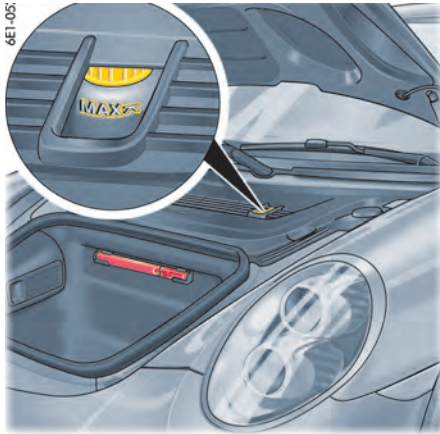
- ▷ Effectuez les interventions à ce niveau avec la plus grande prudence et uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.



Liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

Le niveau du liquide doit toujours se trouver entre les repères MINI et MAXI.

Une petite baisse du niveau, due à l'usure et au rattrapage automatique des freins à disque, est normale.

Si le niveau du liquide baisse sensiblement ou descend en deçà du repère MINI, le circuit de freinage peut présenter une fuite.

- ▷ Faites contrôler le système de freinage sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Vidange du liquide de frein

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau peut affecter l'efficacité du freinage.

- ▷ Par conséquent, faites impérativement renouveler le liquide de frein selon les intervalles précisés dans la brochure « Garantie et entretien ».

Voyant de contrôle et message d'avertissement

Le voyant de contrôle du combiné d'instruments et le message d'avertissement de l'écran multifonction indiquent un niveau de liquide de frein trop faible et, accompagnés d'une augmentation de la course de la pédale de frein, ils peuvent signaler une panne du circuit de freinage.

Information

Si le voyant de contrôle s'allume et le message d'avertissement s'affiche pendant que vous roulez :

- ▷ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié.
- ▷ Ne continuez pas à rouler. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement de l'écran multifonction :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉCAPITULATIF DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION » à la page 118.

Direction assistée électromécanique

AVERTISSEMENT

Efforts de direction accrus liés à la défaillance de la direction assistée

L'assistance de direction n'est plus disponible lorsque le moteur est à l'arrêt (p. ex. remorquage). Le braquage nécessite un effort plus important.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▷ Faites réparer ce défaut. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement du filtre à air

Le changement régulier de l'élément filtrant s'effectue dans le cadre des entretiens.

- ▷ Dans le cas d'un environnement poussiéreux, nettoyez la cartouche plus fréquemment et remplacez-la si nécessaire.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « REMARQUES CONCERNANT LA MAINTENANCE » à la page 202.

Remplacement du filtre antipoussières

Le changement régulier des filtres s'effectue dans le cadre des entretiens.

Des filtres encrassés peuvent entraîner un débit d'air réduit, les vitres risquant de s'embuer notamment.

- ▷ Faites remplacer les filtres.
Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

i Information

Grâce aux filtres antipoussières, l'air frais introduit dans l'habitacle est pratiquement exempt de poussières et de pollens.

- ▷ Lorsque l'air extérieur est vicié par des gaz, appuyez sur la touche de recyclage d'air.

Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et du réglage correct des roues, la durée de vie des pneumatiques dépend également de votre mode de conduite.

Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des sculptures est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

Tout comme le moteur, les pneumatiques nécessitent toujours des conditions de service correctes. Bien entretenus, les pneumatiques durent longtemps et contribuent à la sécurité de

votre véhicule. Il est indispensable de respecter les règles suivantes pour votre sécurité comme pour celle des autres usagers de la route.

i Information

Les pneus été de votre voiture de sport sont conçus et adaptés spécifiquement aux hautes performances.

Les propriétés des pneumatiques changent lorsque la température extérieure est basse (inférieure à 15 °C).

Lorsque vous vous garez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent de ce fait se produire en cas de température extérieure basse.

Charge et vitesse

- ▷ Ne surchargez pas le véhicule. Vérifiez la charge sur pavillon.

Causes de danger :

- Surcharge
- Pression de gonflage des pneumatiques insuffisante
- Vitesse élevée
- Température extérieure élevée (p. ex. départ en vacances)



Pression des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite.

Vous trouverez les données sur la pression de gonflage des pneumatiques :

- sur l'étiquette dans la partie gauche du seuil de porte côté conducteur et au chapitre « Caractéristiques techniques » :
- ▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 260.

Cette pression s'applique à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▷ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours. Effectuez toujours le contrôle sur des pneumatiques froids.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 97.

Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente.

- ▷ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.

Les capuchons protègent les valves de la poussière, de la saleté et donc d'une perte d'étanchéité.

- ▷ Révissez toujours soigneusement ces capuchons.
- ▷ Remplacez immédiatement les capuchons manquants.

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques – même invisible – et les endommager de l'intérieur. Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier à ces dommages invisibles des pneumatiques.

Endommagement des pneumatiques

L'utilisation de nettoyeurs haute pression peut provoquer des dommages sur les pneumatiques.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « APPAREILS DE NETTOYAGE À HAUTE PRESSION, NETTOYEURS À VAPEUR » à la page 211.



AVERTISSEMENT

Dommages invisibles sur les pneumatiques

Ceci peut entraîner l'éclatement d'un pneumatique, en particulier à vitesse élevée.

- ▷ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur face latérale – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▷ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.
- ▷ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.



Information

La réparation des pneumatiques est strictement interdite.

La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Stationnement sur les trottoirs

Un choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (p. ex. des pierres) peut entraîner des dommages invisibles aux pneumatiques, qui ne se remarquent que plus tard. Selon la force de l'impact, le rebord de jante peut avoir été également endommagé.

Entreposage des roues

- ▷ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les pneumatiques, sans leur jante, doivent être posés debout.
- ▷ Ne stockez pas les pneus été ou les véhicules avec des pneus été montés à des températures ambiantes inférieures à -15 °C.
- ▷ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.

Les pneumatiques ne doivent en aucun cas avoir plus de 6 ans.

L'idée selon laquelle l'entreposage et le vieillissement des pneumatiques accroissent leur résistance à l'usure n'est pas fondée.

Au contraire, les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du caoutchouc perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille.

Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique.

Exemple : si les quatre derniers chiffres sont 1013, cela signifie : la fabrication a eu lieu lors de la 10^{ème} semaine de l'année 2013.

Sculptures

Moins les sculptures sont profondes, plus le danger d'aquaplaning est grand.

- ▷ Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.
- ▷ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.

Équilibrage

- ▷ Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

Lors de l'équilibrage, seuls des poids prescrits (masselottes) doivent être utilisés.

Les masselottes d'équilibrage autocollantes ne doivent pas entrer en contact avec des produits d'entretien, sinon elles peuvent se décoller.

Capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)

- ▷ Avant de changer de roues, assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM de votre véhicule.
- ▷ Demandez conseil à votre partenaire Porsche.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.

Exemple :

AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.

- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repérage.

Réglage des roues

Une usure irrégulière des sculptures révèle une rotation non correcte des roues. Dans ce cas, faites contrôler le véhicule.

- ▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Instabilités ou vibrations pendant la conduite

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, durant la conduite, des instabilités ou des vibrations. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▷ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▷ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques.

Si vous ne trouvez pas la raison de la défaillance, roulez prudemment jusqu'à l'atelier spécialisé le plus proche.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Remplacement des pneumatiques

Pour les pneumatiques ZR, il n'existe aucune norme permettant de définir leur tenue à vitesse élevée pour des vitesses supérieures à 240 km/h.

- ▷ Avant de faire monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.

En principe, ne montez que des pneumatiques de même marque et de même indice de spécification (p. ex. « N0 », « N1 », ...).

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▷ Roulez à vitesse modérée pendant les 100 à 200 premiers kilomètres.

Le changement des pneumatiques sur **un** seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Ceci s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière.

Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

- ▷ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.

Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste.

- ▷ Lors du remplacement d'un pneumatique endommagé, vérifiez que la différence de profondeur des sculptures ne dépasse pas 30 %.

À noter : changez les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.

- ▷ Ne montez pas des pneumatiques d'occasion, vous ignorez tout de leurs antécédents !

Valves

- ▷ Utilisez exclusivement des valves en plastique.

Les valves caoutchouc doivent être remplacées lors de chaque changement de pneumatique. Pour les valves en métal, respectez les prescriptions de montage et de changement. Utilisez exclusivement des valves en métal Porsche d'origine ou des valves de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

- ▷ Empêchez les obus de valves et capuchons de se salir. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.

Pneumatiques hiver



AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée entraîne la détérioration du pneumatique. Celui-ci peut alors éclater.

- ▷ Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▷ L'étiquette autocollante correspondante doit être apposée dans le champ visuel du conducteur.
Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.

- ▷ Montez les pneumatiques hiver sur les deux essieux en temps opportun avant l'hiver. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.
- ▷ Avant de monter des pneumatiques neufs, veuillez vous informer sur les pneumatiques homologués actuellement pour votre véhicule.
- ▷ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.



Information

À des températures inférieures à 7 °C, nous recommandons d'équiper le véhicule de pneumatiques hiver car les caractéristiques des pneumatiques été diminuent à faibles températures. Vous devez également vous attendre à ce que la conduite soit moins confortable. Par exemple, lorsque vous vous stationnez ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

Changement d'une roue

- ▷ Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position.
Exemple : AVD (avant droit), AVG, ARD et ARG.
- ▷ Les roues doivent toujours être montées selon leur repéreur.



Information

En hiver, il peut être utile de vous munir d'une petite balayette et d'un grattoir en plastique pour enlever la neige et la glace ainsi que du sable sec pour démarrer sur les routes de montagne gelées.

Chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques.

- ▷ N'utilisez que les chaînes à neige à maillons fins recommandées et homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre chaîne et passage de roue.

Pour plus d'informations sur les chaînes à neige homologuées :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « JANTES, PNEUMATIQUES » à la page 259.
- ▷ Avant de monter les chaînes, enlevez les couches de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▷ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.



- A** - Largeur nominale en mm
- B** - Rapport hauteur / largeur en %
- C** - Lettre code de la structure (carcasse radiale)
- D** - Diamètre de jante en pouces
- E** - Indice de charge
- F** - Lettre code pour la vitesse maximale

Inscription sur le pneumatique

Lettre code pour la vitesse maximale

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique. Cette lettre figure sur la face latérale du pneumatique.

- T** jusqu'à 190 km/h
- H** jusqu'à 210 km/h
- V** jusqu'à 240 km/h
- W** jusqu'à 270 km/h
- Y** jusqu'à 300 km/h
- (Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y.

En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

i Information

Les pneumatiques présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S.

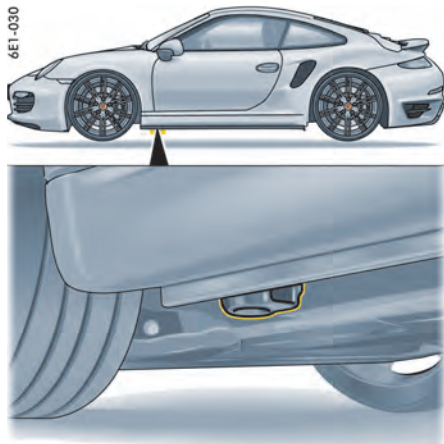
- ▷ Notez que les pneumatiques hiver présentent une limite de vitesse et portent cette mention.



- G** - Largeur de jante en pouces
- H** - Lettre code du rebord de jante
- I** - Symbole de jante creuse
- J** - Diamètre de jante en pouces
- K** - Double hump
- L** - Déport de jante en mm

Inscription sur les jantes en alliage léger

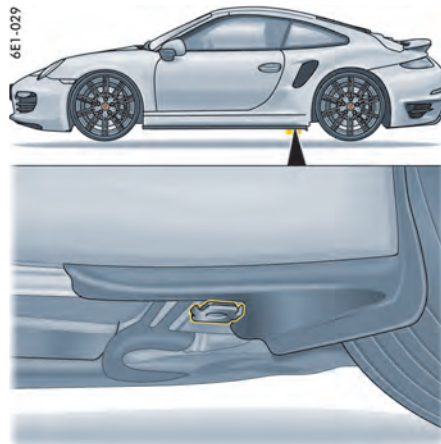
Ces indications se trouvent sur l'arrière des rayons à proximité de la valve.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

Levage du véhicule sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric

- ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet à l'avant et à l'arrière.
- ▷ Avant de placer le véhicule sur un pont élévateur, assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre le pont élévateur et le véhicule.
- ▷ Pour éviter des dommages sérieux, le véhicule ne doit en aucun cas être levé au niveau du moteur, de la boîte de vitesses ou des essieux.



Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

Changement d'une roue

⚠ AVERTISSEMENT Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▷ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule et du changement de roue.
 - ▷ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
 - ▷ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
 - ▷ Faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables et solides avant de travailler sous la voiture.
- Un cric n'est pas conçu à cet effet.

i Information

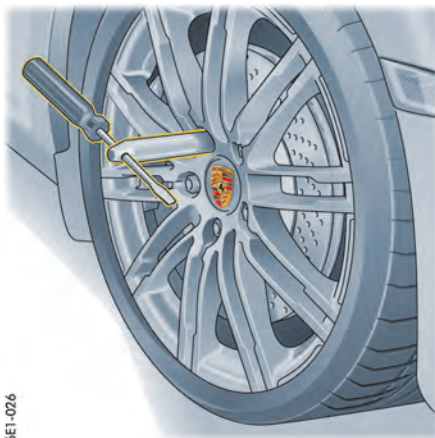
L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux.

- ▷ N'intervertissez pas les roues lors du montage.
- ▷ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

1. Activez le frein de parking électrique et mettez le levier sélecteur PDK en position **P**. Retirez la clé de contact, ou le module sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive.
2. Allumez les feux de détresse le cas échéant.
3. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée. Ceci est particulièrement important en pente.
4. Desserrez légèrement les vis de la roue à changer.
5. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet. Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLEVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 227.
6. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.



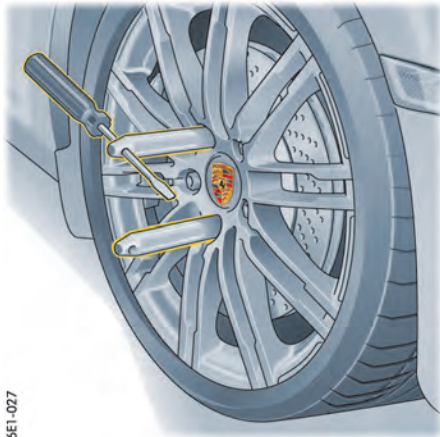
6E1-076

Vissage d'un **un** auxiliaire de montage sur les véhicules **sans** PCCB

7. Dévissez 1 ou 2 vis de roue (voir figure).
8. Vissez les auxiliaires de montage à la place des vis de roue.

AVIS

- Risque de détérioration des disques de freins.
- ▷ Lors du changement de roue, vissez impérativement les auxiliaires de montage.



6E1-027

Vissage de **deux** auxiliaires de montage sur les véhicules avec PCCB

12. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes.

Ne serrez d'abord que légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.

13. Gonflez le pneumatique le cas échéant.

▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 260.

Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

Pour plus d'informations sur le retrait du cache :

Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 183.

14. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.

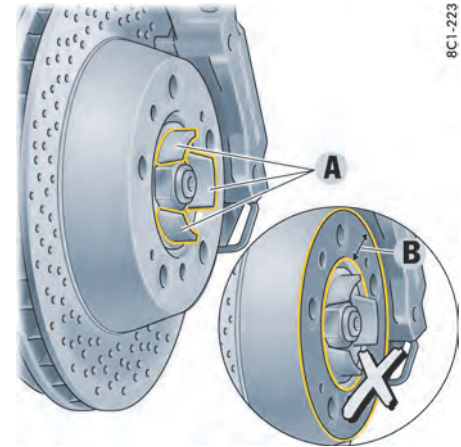
15. Bloquez les vis en diagonale.

Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.

i Information

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques :

- ▷ Pour les véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneumatiques, les réglages de l'écran multifonction doivent être actualisés après un changement de roue.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 97.



8C1-223

Ne lubrifiez pas la surface de contact des roues **B**

Surfaces de contact des roues

AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▷ Ne lubrifiez **jamais** la surface de contact **B** au niveau du disque de frein et de la roue.
- ▷ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

Vis de roue

- ▷ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▷ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▷ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.

Couple de serrage

Couple de serrage des vis de roue : **160 Nm**.

Vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol (douille intercalaire) se trouve dans l'outillage de bord.

- ▷ Si les roues doivent être démontées en atelier, n'oubliez pas de remettre, en même temps que la clé du véhicule, la douille intercalaire indispensable au déblocage des vis de roue antivol.
- ▷ Pour le desserrage / serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé.



- ▷ Lors de la mise en place de cette douille, veillez à ce qu'elle s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

Roues à verrouillage central

Des technologies sportives appliquées à la conduite sur route.

Les roues à verrouillage central sont usuelles dans le sport automobile, mais se rencontrent rarement sur route.

Au lieu de l'écrou central utilisé habituellement dans les courses automobiles, la jante possède une vis centrale encapsulée qui permet sa fixation sur le moyeu de roue.

Conduite sur circuit (p. ex. école de conduite Porsche (Magny-Cours), compétitions de clubs sport)

En cas d'utilisation vraiment sportive, en particulier sur circuit, les **sollicitations sont sensiblement plus élevées** que lors de la conduite sur route. C'est pourquoi il est

9C1-131

absolument indispensable de prendre en compte et de respecter l'ensemble des consignes suivantes lors de la conduite sur circuit.

- ▷ Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Porsche avant la conduite sur circuit, afin d'obtenir des instructions pour la conduite et des instructions de maintenance supplémentaires.

Lors de la conduite sur circuit, le verrouillage central exige une plus grande attention, tout comme l'ensemble des pièces du châssis.

- ▷ Contrôlez le couple de serrage des vis centrales avant et, le cas échéant, pendant et après la conduite sur circuit.
- ▷ À chaque changement de roue, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue ou gardez un deuxième jeu de vis lubrifiées à disposition.
- ▷ Ne roulez jamais sans verrouillage de la vis centrale dans le moyeu de roue.
- ▷ Après chaque conduite sur circuit, vérifiez impérativement que l'ensemble des composants du verrouillage central, tels que la vis centrale, la jante, le moyeu de roue, l'entraîneur de roue et le disque de frein, ne présente pas d'usure et remplacez-les si nécessaire.
- ▷ Aux **intervalles prédéfinis** par Porsche, il est nécessaire de **remplacer les composants d'essieu** soumis à de fortes contraintes. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Porsche avant la conduite sur circuit, afin d'obtenir les instructions actuelles.
- ▷ Les autres pièces dont l'usure apparaît en cas de changement du comportement routier, telles que les rotules, les supports en caoutchouc, etc., doivent être immédiatement contrôlées et remplacées le cas échéant.

AVERTISSEMENT

Mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement non effectuées

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Cela s'applique tout particulièrement dans le cas d'un **kilométrage élevé sur circuit**.

Nous vous recommandons de faire exécuter ces mesures par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

AVERTISSEMENT

Vissage inapproprié en cas d'utilisation de composants et de roues non homologués

Des composants risquent d'être cassés ou endommagés. Un dimensionnement inapproprié ou des dimensions de composants erronées au niveau du moyeu de **roues avec accessoires**, des élargisseurs de voie supplémentaires, etc. peuvent entraver le fonctionnement global de la fixation de roue.

- ▷ Utilisez exclusivement des combinaisons pneumatiques / jantes homologuées par Porsche.
- ▷ N'utilisez en aucun cas un élargisseur de voie supplémentaire.

Vis centrales

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▷ La surface conique, le filetage trapézoïdal et les dentures internes de la vis centrale ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ Remplacez les vis centrales endommagées. Utilisez uniquement les vis centrales Porsche d'origine conçues spécialement pour ce type de véhicule.
- ▷ La surface conique et le filetage trapézoïdal de la vis centrale ne doivent pas présenter de salissures.

Couple de serrage des vis centrales : 600 Nm.

Changement d'une roue

- ▷ Faites remplacer la roue par un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé dynamométrique) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Lors d'un **changement de roue**, il convient de **respecter scrupuleusement** la procédure décrite ci-après, sinon la roue pourrait se desserrer, entraînant ensuite une dégradation.

Porsche décline toute responsabilité dans ce cas. Pour obtenir le couple de serrage élevé nécessaire à la vis centrale, il est nécessaire d'utiliser une **clé dynamométrique** usuelle, adaptée pour 600 Nm. En alternative, vous pouvez vous procurer auprès de Porsche Motorsport, un outil correspondant avec multiplicateur de couple (N° de référence 997.450.323.90). En cas d'utilisation d'un multiplicateur de couple, il est nécessaire de réduire le couple conformément au manuel d'utilisation de l'outil.

Pour dévisser et fixer la roue, l'aide d'une **deuxième personne est nécessaire** pour bloquer la roue afin d'éviter qu'elle ne tourne.

AVERTISSEMENT

Basculement ou chute du véhicule

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric.

- ▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.

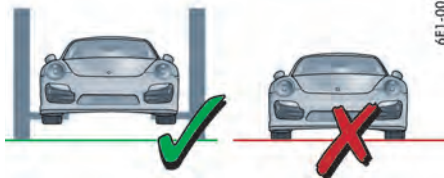
AVIS

Risque de détérioration due au basculement ou à la chute d'un véhicule, ou à un outillage inapproprié.

Le montage de la roue nécessitant une force considérable, le véhicule risque de rouler et de glisser hors du cric. Un tournevis à frapper risque d'endommager le verrouillage central.

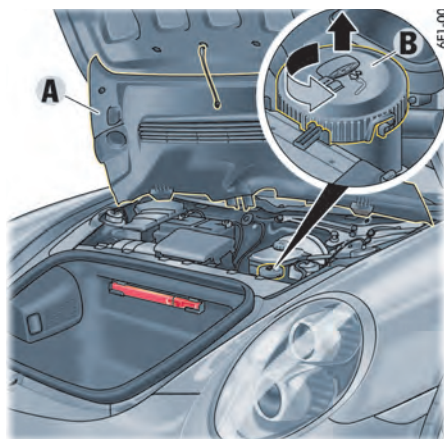
- ▷ Utilisez toujours un pont élévateur, dans la mesure du possible.
- ▷ **N'utilisez pas de tournevis à frapper.**

1. Serrez le frein de parking électrique, enclenchez la position du levier sélecteur PDK **P** et retirez la clé de contact.
 2. Empêchez le véhicule de rouler, **que ce soit en avant ou en arrière**, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée. Ceci est particulièrement important en pente.
 3. **Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.** Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « LEVAGE DU VÉHICULE SUR PONT ÉLÉVATEUR, CRIC D'ATELIER OU CRIC » à la page 227.



i Information

Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.

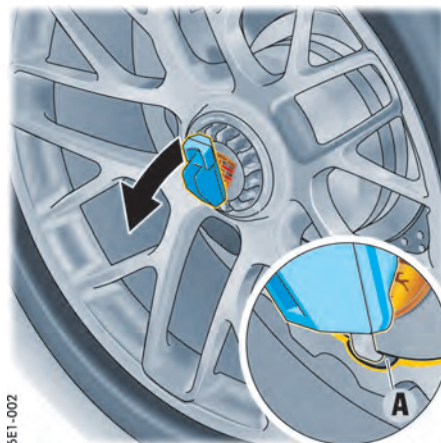


4. Ouvrez le coffre à bagages et soulevez le cache en plastique **A**. Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 183. Ouvrez le conteneur **B** et retirez l'outil polygonal. La vis centrale ne doit être retirée qu'avec cet outil polygonal d'origine. Laissez toujours l'outil polygonal dans le coffre afin de l'avoir à disposition en cas de problème.

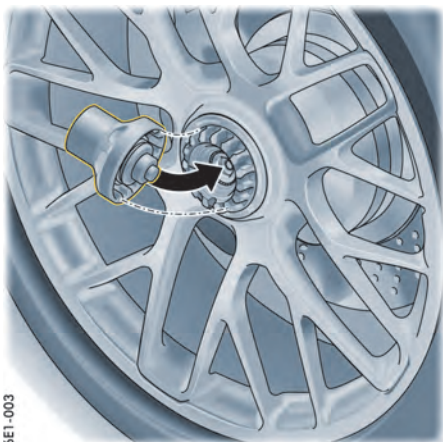
AVIS

Risque de dommages dus à des rayures.

- ▷ Faites preuve de prudence lors de la dépose du cache du moyeu de roue.



5. L'outil polygonal contient un outil accessoire. Retirez-le de l'outil carré et replacez-le ultérieurement à cet emplacement. Dégagez avec précaution le cache du moyeu de roue de son logement, à l'aide de l'outil accessoire. Pour ce faire, introduisez profondément sa languette métallique dans l'encoche d'ouverture **A** au niveau de la vis centrale et rebasculez ensuite la poignée.



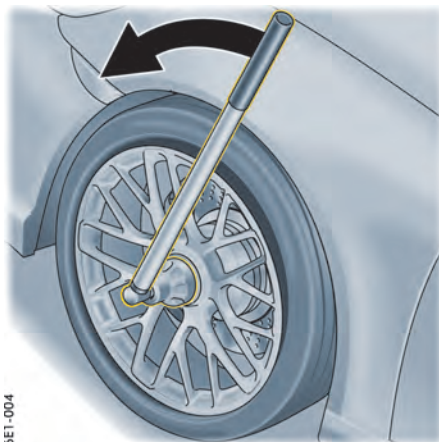
6E1-003

- 6.** Mettez l'outil polygonal en place et enfoncez-le **jusqu'à ce qu'il s'enclenche**. Cela permet d'ouvrir un verrouillage de sécurité de la vis centrale.



Information

Le desserrage de la vis centrale demande un couple très élevé, notamment après une longue durée de fonctionnement.



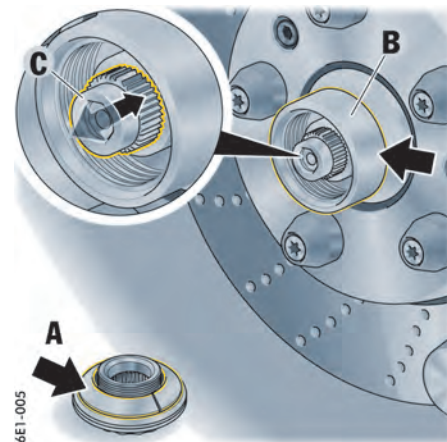
6E1-004

- ▷ **Respectez le sens de rotation.**
- ▷ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le levier de l'outil de décollement et les personnes et les pièces du véhicule.
- ▷ Une **deuxième personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner.
- ▷ Maintenez bien le **volant** lors du desserrage des roues avant.

AVIS

Risque de détérioration du verrouillage de la vis centrale.

- ▷ Lors du desserrage de la vis centrale, veillez à ce que l'outil reste **complètement inséré** et ne se décale pas.
- 7.** Dévissez la vis centrale et mettez-la de côté en prenant garde qu'aucune impureté ne salisse la surface conique ou le filetage.



6E1-005

AVIS

Risque de dommages sur les disques du frein pour les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- ▷ Retirez la roue de manière bien rectiligne.
- 8.** Retirez la roue avec précaution.
- 9.** Contrôlez la mobilité du boulon de verrouillage denté **C**. Une fois le boulon enfoncé dans son logement, celui-ci doit revenir fermement dans sa position d'origine et sans accrocher. Les dents du boulon de verrouillage **C** ne doivent pas être endommagées. La bague conique **A** doit se tourner facilement dans la vis centrale.
- 10.** Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés. Si nécessaire, appliquez un peu de pâte aluminium sur le filetage trapézoïdal du moyeu de roue à chaque changement de

roue. Avant chaque montage, graissez la **surface conique A** (surface à 45 °) de la **vis centrale** ainsi que la **partie cylindrique B** du moyeu de roue avec une **fine** couche de pâte aluminium. Évitez impérativement que des impuretés ne s'y collent. Toutes les autres pièces doivent être exemptes de graisse.

⚠ AVERTISSEMENT

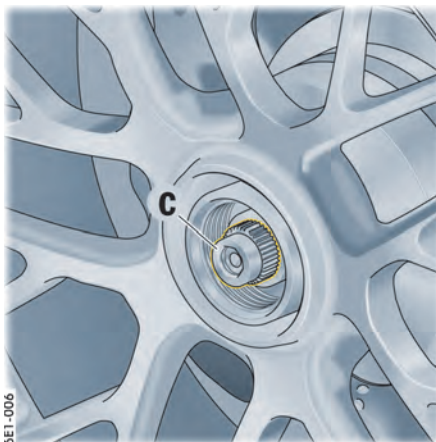
Composants du verrouillage central endommagés, manquants, encrassés ou mal graissés

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle, d'entretien et de remplacement peut entraîner des accidents.

Effectuez un contrôle visuel de toutes les pièces avant de monter la roue.

La vis centrale et son verrouillage sont des éléments de sécurité. Vous devez donc toujours vérifier qu'ils ne sont ni usés, ni endommagés.

- ▷ Si vous constatez des dommages ou avez des doutes sur leur état, faire remplacer les pièces concernées par votre concessionnaire Porsche.
- ▷ La surface conique, le filetage et le crantage intérieur de la vis ne doivent pas présenter de rayures ou de fissures.
- ▷ La bague conique doit se tourner facilement dans la vis centrale.
- ▷ Les filetages de la vis centrale et du moyeu de roue doivent être légèrement graissés.
- ▷ Seuls des disques de frein homologués pour une utilisation avec la vis centrale doivent être montés.
- ▷ Toutes les surfaces de contact de la jante, du moyeu et du disque de frein ainsi que le filetage du moyeu doivent être exempts de particules abrasives, de sable, de poussière ou de copeaux métalliques.



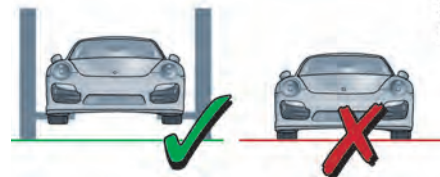
- ▷ **Le verrouillage C de la vis centrale est une sécurité anti-perte pour la vis centrale et ne doit donc pas être retiré du moyeu de roue.**

AVIS

Risque de dommages sur les disques du frein pour les véhicules avec Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

- ▷ Positionnez la roue de manière bien rectiligne et pas sur le disque de frein.

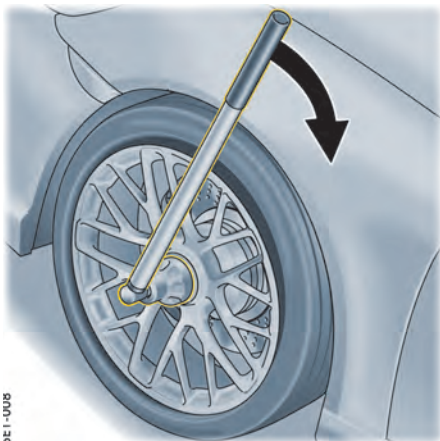
- 11.** Positionnez la roue avec précaution.



i Information

Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.

- 12.** Insérez la vis dans l'outil polygonal (jusqu'à ce qu'elle s'enclenche), placez la vis centrale sur le moyeu de roue à la verticale et vissez-la sans dévier.
- 13.** Serrez la vis centrale à **600 Nm** à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée. Une **seconde personne** doit appuyer fortement sur la pédale de frein pour empêcher la roue de tourner. Maintenez bien le volant lors du serrage des roues avant.



6E1-008

14. Desserrez la vis centrale **de nouveau d'un quart de tour.**

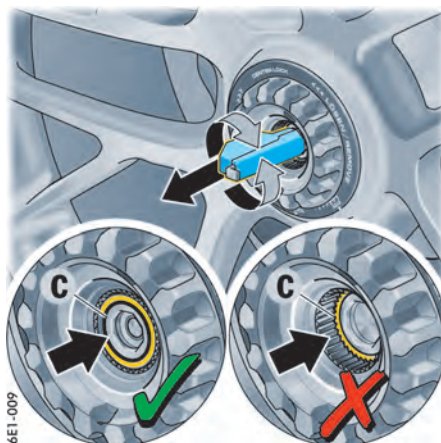
15. Serrez de nouveau la vis centrale **à 600 Nm.**



Information

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « FIXATION D'URGENCE DE LA VIS CENTRALE » à la page 236.



6E1-009

16. Retirez l'outil polygonal et vérifiez si le boulon de verrouillage **C** s'est déjà enclenché automatiquement dans la vis centrale. Dans ce cas, il recouvre **entièrement** le crantage intérieur de la vis centrale. La plupart du temps, le boulon de verrouillage se trouve encore en position reculée et vous devez le faire tourner à l'aide de l'outil accessoire légèrement vers la droite et la gauche pour l'enclencher avec un effet ressort dans la vis centrale.

⚠ AVERTISSEMENT Verrouillage de vis centrale non enclenché

Le fait de ne pas effectuer les mesures de contrôle peut entraîner des accidents.

- ▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.

AVIS

Risque de détérioration due au verrouillage non enclenché de la vis centrale.

- ▷ Ne roulez jamais sans que le boulon de verrouillage soit enclenché.



6E1-010

17. Placez le cache du moyeu dans la vis centrale de sorte que l'**ergot de positionnement** soit dirigé vers l'**encoche de la vis**. Enfoncez ensuite le cache dans son logement.

Ne conduisez pas sans cache-moyeu.

Dans le cas contraire, de l'eau et des impuretés pourraient s'infiltrer et perturber le fonctionnement du verrouillage de la vis centrale. Un peu de graisse sur la bague en caoutchouc facilite le montage et le démontage ultérieur.

18. N'abaissez le véhicule que maintenant.

Nettoyant pour jantes

AVIS

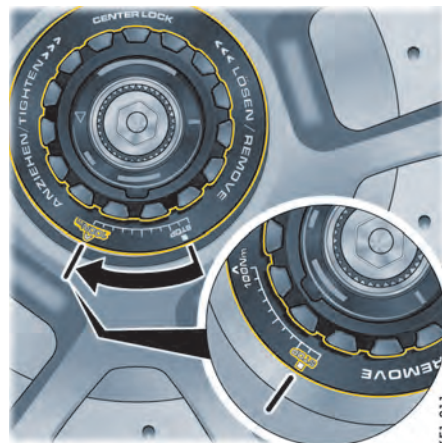
Utilisation de nettoyant pour jantes :
Les nettoyants pour jantes peuvent provoquer le ternissement de la surface d'alumine de la vis centrale.

- ▷ N'utilisez que les nettoyants pour jantes homologués par Porsche et employez-les avec parcimonie et conformément aux recommandations d'utilisation.

Fixation d'urgence de la vis centrale

Si vous avez crevé et que vous ne disposez **pas d'une clé dynamométrique adéquate**, permettant d'appliquer le couple de serrage élevé de 600 Nm nécessaire pour la vis centrale, réalisez une fixation d'urgence de la vis centrale.

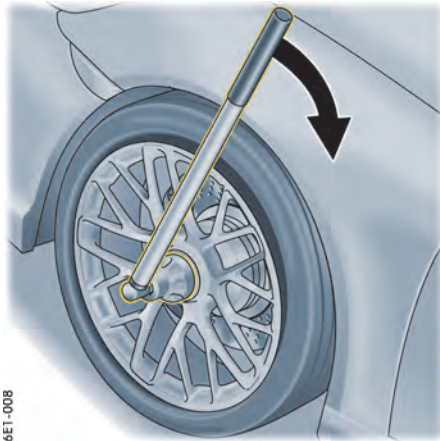
- ▷ La vis centrale doit systématiquement être montée avec l'outil d'origine (placé dans le coffre à bagages, voir point **4**).
 - ▷ Pendant le montage, le véhicule ne doit pas reposer sur la roue à poser.
- 1.** Serrez la vis centrale en forçant à l'aide d'un long levier (raccord 3/4 de pouce nécessaire), puis desserrez-la de nouveau d'un quart de tour.
 - 2.** Serrez la vis centrale au moyen d'une clé dynamométrique du commerce (raccord 3/4 de pouce nécessaire) au couple de **100 Nm**.



AF1-011

La vis centrale porte les repères ▼ et ■.

3. Faites un **trait sur la roue** en face du repère ▼.



6ET-008

4. Serrez encore la vis centrale à l'aide du long levier, jusqu'à ce que le repère ■ **STOP** du cache s'aligne avec le **trait**.
La vis est alors serrée de manière suffisamment sûre.
5. Réalisez impérativement les étapes 16 à 18.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « CHANGEMENT D'UNE ROUE » à la page 231.
 - ▷ Faites très vite de nouveau desserrer la vis centrale dans un atelier spécialisé afin de la resserrer au couple de serrage prescrit (600 Nm) à l'aide d'une clé dynamométrique adaptée.
Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

⚠ AVERTISSEMENT Vissage insuffisant

Le fait de rouler lorsque le vissage est insuffisant peut entraîner des accidents.

- ▷ La fixation d'urgence ne doit en aucun cas être utilisée pour la conduite sur circuit.

Crevaison

1. Arrêtez le véhicule le plus possible à l'écart de la chaussée.
L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking.
4. Mettez le levier sélecteur PDK en position **P**.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Retirez la clé de contact ou, le module sur les véhicules avec Entry & Drive, afin de verrouiller la direction et d'empêcher le moteur de démarrer.
7. Faites descendre vos passagers.
8. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.

Remplissage du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison se trouve dans le coffre, dans la boîte située à droite. Le compresseur se trouve dans le coffre, sous le cache.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 183.

Le produit anticrevaison permet de colmater les piqûres, notamment sur la surface de roulement. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaison est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre route jusqu'au prochain atelier de réparation. Même si le pneumatique semble bien gonflé, il ne peut être utilisé que pour des parcours de courte distance en cas d'urgence.

Le produit anticrevaison comprend :

- un flacon de gonflage,
- un tuyau de gonflage,
- un outil pour ouvrir les valves,
- un obus de valve de remplacement,
- un autocollant indiquant la vitesse maximale autorisée,
- un compresseur,
- une notice d'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT Utilisation limitée

Le produit anticrevaison convient uniquement pour les petites détériorations du pneumatique. N'utilisez pas le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

- ▷ N'utilisez le produit anticrevaison que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▷ N'utilisez jamais le produit anticrevaison lorsque la jante est endommagée.

**AVERTISSEMENT**

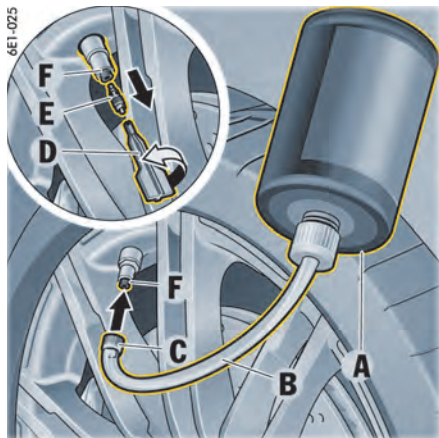
Inflammation du produit anticrevaison

Le produit anticrevaison est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▷ La manipulation du produit anticrevaison interdit tout feu, flamme et cigarette à proximité.
- ▷ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▷ Tenez le produit anticrevaison hors de la portée des enfants.
- ▷ N'inhalez pas de vapeurs.

En cas de contact avec le produit anticrevaison :

- ▷ Si le produit anticrevaison entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la partie du corps concernée.
- ▷ Changez immédiatement de vêtements.
- ▷ En cas de réaction allergique, consultez un médecin.
- ▷ En cas d'ingestion de produit anticrevaison, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.



- A - Flacon de gonflage
- B - Tuyau de gonflage
- C - Bouchon du tuyau de gonflage
- D - Outil pour ouvrir les valves
- E - Obus de valve
- F - Valve

Remplissage du produit anticrevaison

1. Laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le produit anticrevaison et l'autocollant du coffre.
3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
4. Agitez le flacon de gonflage **A**.
5. Vissez le tuyau de gonflage **B** sur le flacon. Le flacon de gonflage est à présent ouvert.
6. Dévissez le capuchon de la valve **F**.
7. Dévissez l'obus de la valve **E** avec l'outil **D**. Conservez l'obus de la valve dans un endroit propre et sec.
8. Retirez le bouchon **C** du tuyau de gonflage **B**.
9. Placez le tuyau de gonflage sur la valve.

10. Tenez le flacon de gonflage au-dessus de la valve du pneumatique et appuyez fermement jusqu'à ce que tout le contenu du flacon passe dans le pneumatique.

11. Retirez le tuyau de gonflage de la valve.

12. Vissez l'obus **E** dans la valve avec l'outil **D**.

13. Raccordez le compresseur à une prise électrique du véhicule et gonflez le pneumatique à 2,5 bars minimum. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage, c'est que le pneu est trop endommagé.

Ne reprenez pas la route avec ce pneu.

14. Vissez le capuchon sur la valve **F**.

15. Après avoir roulé 10 minutes environ, vérifiez la pression de gonflage du pneumatique. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.

Si la pression indiquée est supérieure à 1,5 bar, corrigez-la le cas échéant de manière à obtenir la valeur prescrite.

▷ Reportez-vous au chapitre « PRESSION DE GONFLAGE SUR DES PNEUMATIQUES FROIDS (20 °C) » à la page 260.

16. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

▷ Respectez aussi le manuel d'utilisation fourni séparément pour le produit anticrevaison.

⚠ AVERTISSEMENT Perte de pression

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaillon ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▷ En cas de remplacement du pneumatique défectueux, il est nécessaire de remplacer le capteur de pression.

⚠ AVERTISSEMENT Pneumatiques endommagés

La réparation d'un pneumatique endommagé avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence.

- ▷ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaillon.
- ▷ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▷ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▷ Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaillon et sur le compresseur.

Installation électrique

Afin d'éviter des dommages ou défaillances des systèmes électriques ou électroniques, l'installation d'accessoires électriques doit s'effectuer auprès d'un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▷ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche.

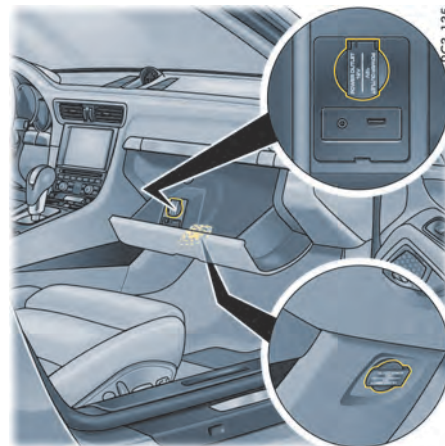
⚠ AVERTISSEMENT Court-circuit au cours d'interventions sur l'installation électrique

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

Relais

Les relais doivent exclusivement être contrôlés ou remplacés par un atelier homologué.



Prises dans la boîte à gants et le plancher côté passager

Prises électriques

Des accessoires électriques peuvent être branchés sur les prises de 12 volts. Selon l'équipement du véhicule, une prise électrique se trouve dans la boîte à gants, une se trouve au niveau du plancher côté passager et une autre dans le casier de rangement de la console centrale.

i Information

La charge maximale d'une prise électrique est de 20 ampères à condition qu'aucun autre consommateur ne soit allumé. Si vous utilisez plusieurs consommateurs en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique.



Prise électrique dans la console centrale entre les sièges avant

i Information

Les prises et les accessoires électriques qui y sont branchés fonctionnent même quand le moteur est coupé et que la clé de contact est retirée.

La batterie du véhicule se décharge quand le moteur est à l'arrêt et qu'un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si le consommateur électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.

Changement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Une boîte à fusibles se situe dans le panneau latéral au niveau du plancher côté conducteur et côté passager.

1. Coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
2. Retirez le cache en plastique correspondant au niveau de l'évidement.
3. La pince en plastique jaune **A** (boîte à fusibles de gauche) vous permet de retirer le fusible voulu (voir l'affectation des fusibles) de son logement pour le contrôler.

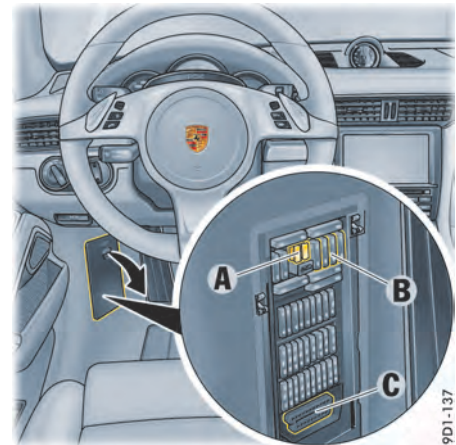
Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.

4. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale. Vous trouverez des fusibles de rechange dans la boîte à fusibles de gauche, à côté de la pince en plastique jaune. Nous vous recommandons de les remplacer par des fusibles Porsche d'origine.

i Information

Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, faites éliminer l'origine du défaut sans délai.

▷ Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



A - Pince en plastique
B - Fusibles de rechange
C - Prise de diagnostic

Fusibles au niveau du plancher côté gauche

Rangée A

N°	Désignation	A
1	En bas à gauche : Soufflante climatisation DàD	40
2	En haut à gauche : Calculateur PSM	40
3	En bas à droite : Réglage des sièges	25
4	En haut à droite : Libre	

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Modification du réglage des projecteurs pour circulation à droite / à gauche Lampe de capot avant Actionneur de capot avant Feu de route AVG Feu de croisement AVG Feu de position AVD Clignotants ARG/AVG	40
2	Actionneur de capot arrière Feu antibrouillard arrière droit Feu de recul gauche Feu stop gauche Feu arrière gauche Feu de jour AVG	15
3	Avertisseur d'alarme	15
4	Éclairage intérieur Capteurs à effet Hall Éclairage d'orientation Éclairage de la plaque d'immatriculation Commande de l'électronique d'essuie-glace arrière Relais de dégivrage de lunette arrière Diode de verrouillage centralisé Diodes de panneaux de portières Éclairage d'ambiance 3ème feu stop Feu antibrouillard arrière gauche Feu stop droit Feu de recul droit Feu de jour AVD Feu arrière droit	15

N°	Désignation	A
5	Relais et calculateur de pompe à carburant	20
6	Trappe du réservoir ouverte / fermée Verrouillage électrique de la colonne de direction borne 30 Pompe de lave-glace avant / arrière	10
7	Calculateur de spoiler avant	30
8	Calculateur de climatisation	7,5
9	Combiné d'instruments Colonne de direction Chronomètre	10
10	PCM	25

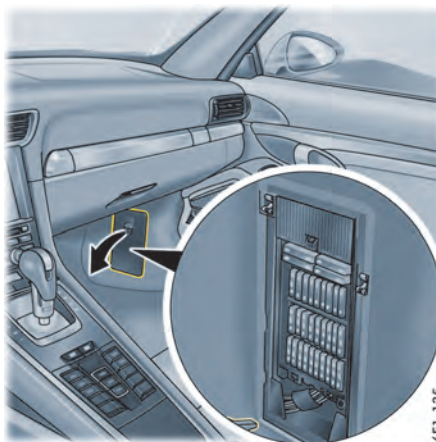
Rangée C

N°	Désignation	A
1	Module des boutons de la console centrale Calculateur communications Prise de diagnostic Contacteur d'allumage Verrouillage de la colonne de direction Capteur de surveillance de l'habitacle Commutateur d'éclairage Connecteur de charge Bluetooth	15

N°	Désignation	A
2	Bus de lave-glace chauffantes Éclairage de plancher Blocage de retrait contacteur d'allumage électrique Clignotants AVG/AVD Diode du bouton des feux de détresse Éclairage du contacteur d'allumage électrique Clignotants latéraux AVG/AVD Feu de route AVD Feu de croisement AVD Clignotant ARD Feu de position AVG	40
3	Calculateur Vehicle Tracking System	5
4	Klaxon	15
5	Cabriolet : Ouverture / Fermeture électrique du verrouillage de la capote Trappe du réservoir de carburant. Cabriolet : Ouverture / Fermeture de la fixation du logement de la capote Commande de déploiement / d'escamotage de l'aileron arrière	30
6	Calculateur de lève-vitres AVG	25
7	Lave-phares	30
8	Calculateur PSM	25
9	Sirène de l'alarme	5
10	Libre	

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Essuie-glaces arrière	15
2	HomeLink	5
3	Phare gauche	5
4	Calculateur PDC Calculateur AFS Calculateur de spoiler avant Caméra avant Gateway / Prise de diagnostic Capteur de qualité de l'air	5
5	Calculateur PSM	5
6	Capteur de pression du fluide frigorigène Module de commande colonne de direction Boîtier de direction électronique	5
7	Calculateur de levier sélecteur	5
8	Phare droit	5
9	Rétroviseur intérieur	5
10	Ventilation de siège côté gauche	5



Fusibles au niveau du plancher côté droit

Rangée A

N°	Désignation	A
1	En bas à gauche : Convertisseur continu / continu Infodivertissement	40
2	En haut à gauche : Convertisseur continu / continu d'alimentation de la console de pavillon	40
3	En bas à droite : Moteur de ventilateur d'air extérieur Régulateur de soufflante	40
4	En haut à droite : Calculateur de siège côté droit Réglage des sièges	25

Rangée B

N°	Désignation	A
1	Capteur de pluie	5
2	Calculateur de climatisation	25
3	Libre	
4	Calculateur PDCC	10
5	Calculateur TPM	5
6	Tuner TV	5
7	Amplificateur de subwoofer haut de gamme Amplificateur de subwoofer	40 25
8	Libre	
9	Calculateur de transmission intégrale	25
10	Calculateur de caméra de recul	5

Rangée C

N°	Désignation	A
1	Libre	
2	Bouton du frein de parking électrique	5
3	Libre	
4	Cabriolet : Calculateur de lève-vitres arrière	20
5	Capteur de température pour diagnostic de fuite du réservoir	5
6	Moteur d'essuie-glace avant	30
7	Calculateur de lève-vitres AVD	25
8	Réglage de la colonne de direction	25
9	Console de pavillon	5
10	Amplificateur du système audio	40/ 25

Rangée D

N°	Désignation	A
1	Calculateur airbag	5
2	Calculateur de transmission intégrale	5
3	Calculateur PDCC	7,5
4	Calculateur ACC	5
5	Détection d'occupation du siège (U.S.A.)	5
6	Ventilation de siège droit	5
7	Calculateur DME, PDK, VTS BCM arrière	5
8	Prise électrique au niveau du plancher	20
9	Prise de console centrale Allume-cigare	20
10	Prise de la boîte à gants	20

Déverrouillage d'urgence du capot du coffre à bagages

Lorsque la batterie est déchargée, le capot du coffre à bagages ne peut être déverrouillé qu'à l'aide d'une batterie extérieure.

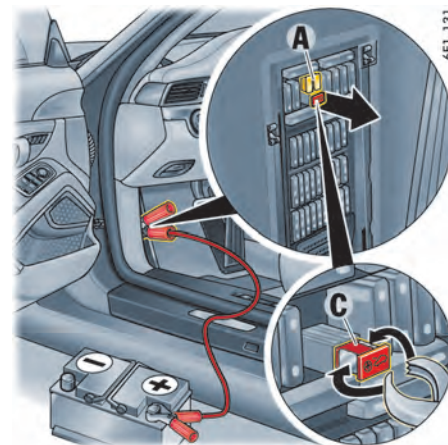
Information

Le moteur ne peut **pas** être démarré de cette façon.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 247.

Déverrouillage des capots

1. Déverrouillez le véhicule en mettant la clé dans la serrure de la portière.
2. Retirez le couvercle en plastique de la boîte à fusibles de gauche.
3. Retirez le pôle plus **C** (rouge) de la boîte à fusibles à l'aide de la pince en plastique **A** (jaune).



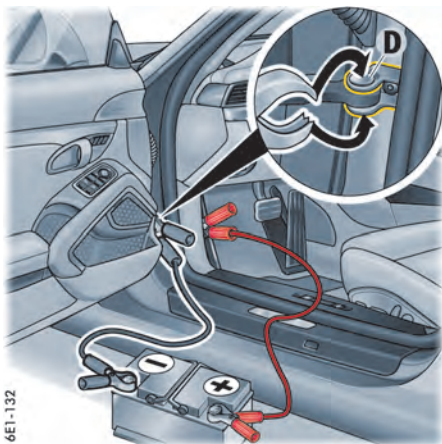
A - Pince plastique (jaune)

C - Pôle plus (rouge)


4. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage rouge, reliez le pôle plus de la batterie extérieure au pôle plus **C** de la boîte à fusibles.

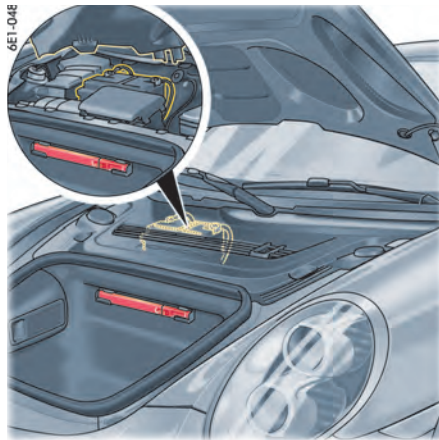
Information

Si le véhicule était verrouillé, l'avertisseur d'alarme retentit lorsque le câble moins est raccordé.



6E1-132

5. À l'aide du câble auxiliaire de démarrage noir, reliez le pôle moins de la batterie extérieure à l'articulation du dispositif d'arrêt de la portière **D**.
6. Appuyez sur la touche  de la télécommande environ 2 secondes pour déverrouiller le capot du coffre à bagages et arrêter l'alarme.
7. Débranchez d'abord le câble moins, puis le câble plus.
8. Insérez le pôle plus **C** dans la boîte à fusibles et remettez en place le cache en plastique de la boîte à fusibles.



Batterie

La batterie se trouve dans le coffre, sous le cache.

Pour plus d'informations sur le retrait du cache :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 183.
- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

⚠ AVERTISSEMENT Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Incendie ou explosion

Du gaz oxyhydrique hautement explosif est généré lors de la charge de la batterie au plomb.

- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.
- ▷ N'essuyez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Avant de toucher la batterie, éliminez l'électricité statique que vous pourriez porter en touchant le véhicule.
- ▷ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Faites également attention aux projections d'étincelles, p. ex. lors du contact de câbles.
- ▷ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.

AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs.

- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.
- ▷ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.

- ▷ Veillez à ce qu'aucun outil ou bijou conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▷ Ne branchez **jamais** directement le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) à la batterie. Branchez toujours le câble moins de charge / d'assistance au démarrage (noir) au point de masse **B** dans le coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur la source d'alimentation externe / l'assistance au démarrage :


- ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 247.

Respectez la mise en garde figurant sur la batterie

 Lire le Manuel Technique

 Porter une protection pour les yeux

 Tenir les enfants à distance

 **Risque d'explosion**
Lors de la charge la batterie, un mélange de gaz hautement explosif se dégage. C'est pourquoi :

 **Feu, étincelles, flamme sont interdits, tout comme fumer**

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques. Sur les batteries à ventilation centrale, les embouchures des tuyaux présentent une concentration de gaz explosifs plus élevée. Le tuyau de ventilation ne doit pas être plié ou obstrué par des impuretés.



Risque de brûlures chimiques

L'acide d'accumulateurs peut brûler très fortement. C'est pourquoi vous devez porter des gants et des lunettes de protection. Ne renversez pas la batterie, car de l'acide peut couler par l'ouverture de la ventilation.

Premiers secours

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement quelques minutes à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



Mise au rebut

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

Charge

Une batterie correctement chargée évite les problèmes de démarrage et sa durée de vie est plus longue. La densité du trafic, les réglementations liées au bruit, aux émissions d'échappement et à la consommation font que l'alternateur bénéficie d'un régime moteur moindre et que la puissance qu'il délivre diminue également. Or, les besoins en alimentation électrique se sont accrus du fait de l'augmentation du nombre de consommateurs.

Pour prévenir toute décharge involontaire de la batterie :

- ▷ Pensez à couper les consommateurs électriques inutiles en ville, lors de trajets courts ou dans une file de voitures.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez le véhicule ou coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.
- ▷ Évitez d'utiliser les systèmes de communication Porsche PCM ou CDR lorsque le moteur est à l'arrêt.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « CHARGE DE LA BATTERIE » à la page 248.

Entretien de la batterie

- ▷ La surface supérieure de la batterie doit toujours rester propre et sèche.
- ▷ N'essayez pas la batterie avec un chiffon sec pour éviter l'électricité statique.
- ▷ Vérifiez que les bornes sont solidement en place.

Hiver

La capacité d'alimentation et de charge de la batterie diminue quand les températures baissent. En outre, la batterie est fortement sollicitée pendant les mois d'hiver : dégivrage de la lunette arrière, usage fréquent de projecteurs supplémentaires, de la soufflante, des essuie-glaces, etc.

- ▷ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.



Information

Un bon niveau de charge de la batterie évite qu'elle ne gèle.

Une batterie déchargée peut geler dès $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ alors qu'une batterie entièrement chargée ne gèle qu'à $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

Immobilisation du véhicule

Lorsque le véhicule reste assez longtemps au garage ou à l'atelier, les portières et capots doivent être fermés.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU CAPOT DU COFFRE À BAGAGES » à la page 243.
- ▷ Retirez toujours la clé de contact ou débranchez la batterie le cas échéant, ou bien coupez le contact sur les véhicules équipés du Porsche Entry & Drive.



Information

- ▷ L'alarme ne fonctionne pas lorsque la batterie est débranchée. Si le véhicule était verrouillé avant le débranchement de la batterie, le système d'alarme se déclenche lorsque vous la rebranchez.

Pour désactiver le système d'alarme :

- ▷ Verrouillez et déverrouillez le véhicule.

Système d'alarme, verrouillage centralisé

- ▷ Le statut du verrouillage centralisé et du système d'alarme n'est pas modifié par le débranchement de la batterie.



Information

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▷ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la toutes les 6 semaines environ ou raccordez-la à un chargeur de batterie.
- ▷ Une batterie démontée doit être conservée à l'abri de la lumière et de la chaleur, où elle ne risque toutefois pas de geler.

Remplacement de la batterie

La durée de vie de la batterie est soumise à l'usure normale ; elle dépend fortement de l'entretien, des conditions climatiques et d'utilisation (trajets, appareils électriques) du véhicule.

Les données figurant sur le couvercle de la batterie ne suffisent pas à la recherche d'une batterie comparable, satisfaisant à toutes les exigences de Porsche.



Information

- ▷ Après la pose d'une batterie neuve, vous devez l'initialiser dans le calculateur. Consultez un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ Faites monter et démonter la batterie par un spécialiste uniquement.

- ▷ Ne remplacez la batterie que par une batterie répondant aux exigences spécifiques de votre véhicule. Votre véhicule nécessite des batteries de la technologie **AGM (Absorbent Glass Mat)**. Seul ce type de batterie vous garantit le parfait fonctionnement de votre véhicule. Nous vous recommandons une batterie Porsche d'origine.
- ▷ Respectez les consignes d'élimination des batteries.

Mise en route du véhicule

Après avoir rebranché la batterie ou rechargé une batterie **fortement déchargée**, l'allumage du voyant de contrôle PSM dans le combiné d'instruments et l'apparition d'un message sur l'écran multifonction vous signalent la présence d'un défaut.

Pour éliminer ce défaut, il vous faudra effectuer les quelques opérations suivantes :

1. Démarrez le moteur. Pour ce faire, tournez la clé de contact ou le module de commande (sur les véhicules équipés du système Porsche Entry & Drive) **deux fois** dans la position 2.
2. Véhicule à l'arrêt, manœuvrez la direction de gauche à droite à plusieurs reprises, puis roulez en ligne droite jusqu'à ce que le voyant de contrôle du PSM s'éteigne et que le message s'efface de la mémoire de l'écran multifonction.
3. Si les avertissements ne disparaissent **pas** : conduisez prudemment jusqu'au prochain atelier spécialisé. Faites réparer le défaut.
4. Après disparition des avertissements : arrêtez le véhicule à un emplacement approprié.

5. Mémo­ri­sez les posi­tions finales des glaces.
Pour plus d'infor­ma­tions sur la mémo­ri­sa­tion des posi­tions finales des glaces :

▷ Re­por­tez-vous au cha­pître « APRÈS REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE – MÉMO­RI­SA­TION DE LA POSI­TION FINALE DES VITRES » à la page 55.

6. Re­pa­ra­mé­trez le sys­tème de con­trôle de la pres­sion des pneu­ma­ti­ques, pour les véhi­cules qui en sont équi­pés.

Pour plus d'infor­ma­tions sur la con­fi­gu­ra­tion du sys­tème de con­trôle de la pres­sion des pneu­ma­ti­ques :

▷ Re­por­tez-vous au cha­pître « MENU PRES­SION PNEUS (SYS­TÈME DE CON­TRÔLE DE LA PRES­SION DES PNEU­MA­TI­QUES, TPM) » à la page 97.

7. Mémo­ri­sez la posi­tion finale du toit ouvrant, pour les véhi­cules qui en sont équi­pés.

Pour plus d'infor­ma­tions sur la mémo­ri­sa­tion de la posi­tion finale du toit ouvrant :

▷ Re­por­tez-vous au cha­pître « MÉMO­RI­SA­TION DE LA POSI­TION FINALE DU TOIT OUVRANT » à la page 59.

▷ Re­por­tez-vous au cha­pître « MÉMO­RI­SA­TION DE LA POSI­TION FINALE DU STORE PARE-SOLEIL » à la page 59.

Alimen­ta­tion en courant exté­rieur, assistance au démar­rage

Si la batterie est dé­char­gée, vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démar­rage branché sur la batterie d'un autre véhi­cule ou sur une source de courant exté­rieure.

Les deux batteries doivent avoir une tension de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie dé­char­gée.

La batterie dé­char­gée doit être correcte­ment reliée au réseau de bord.

AVERTISSEMENT

Court-circuit et incendie du sys­tème élec­trique ou du câble auxiliaire de démar­rage

Un câble auxiliaire de démar­rage non adapté ou une assistance au démar­rage mal exé­cu­tée peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

▷ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démar­rage standard pré­sen­tant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entière­ment isolées. Res­pec­tez les indica­tions du fabricant des câbles.

▷ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhi­cules, sinon le courant commence à passer dès que les pôles (+) sont reliés.
▷ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhi­cule.

AVERTISSEMENT

Acide corrosif

Les batteries au plomb contiennent de l'élec­trolyte corrosif.

▷ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
▷ Dé­ge­lez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires.

AVERTISSEMENT

Incendie ou explosion du gaz oxhy­drique

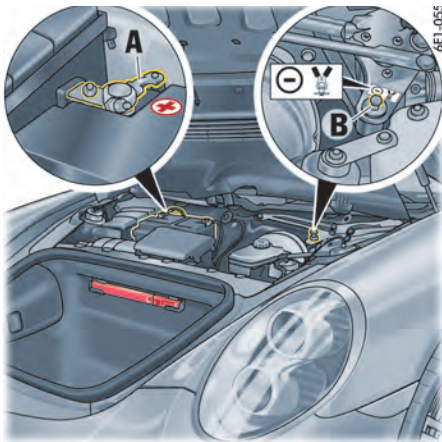
Du gaz oxhy­drique hautement explosif est gé­né­ré lors de la charge de la batterie au plomb.

▷ N'ap­pro­chez de la batterie aucun matériau susceptible de provoquer une inflammation, p. ex. flamme, cigarette allumée, et évitez la formation d'étincelles entre deux câbles.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

▷ Ne branchez jamais directement des câbles auxiliaires de démar­rage à la batterie. Branchez toujours les câbles auxiliaires de démar­rage aux bornes d'assistance au démar­rage situées dans le coffre à bagages.
▷ Dé­ge­lez impérativement la batterie avant de brancher les câbles auxiliaires de démar­rage.



- + = pôle plus **A** de la batterie
- = point de masse **B** de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Activation de l'alimentation en courant extérieur / de l'assistance au démarrage

Respectez obligatoirement la séquence suivante :

1. Retirez le cache dans le coffre à bagages.
Pour retirer le cache :
Reportez-vous au chapitre « COMPRESSEUR POUR PNEUMATIQUES » à la page 183.
2. Branchez d'abord le câble plus (rouge) au pôle plus **A** de la batterie déchargée, puis au pôle plus de la batterie du véhicule auxiliaire.
3. Branchez le câble moins (noir) d'abord au pôle moins de la batterie auxiliaire, puis au point de masse **B**.
4. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.

5. Démarrez le moteur.
Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
6. Tandis que le moteur tourne :
Débranchez le câble moins d'abord du point de masse **B**, puis du pôle moins de la batterie auxiliaire.
7. Tandis que le moteur tourne :
Branchez d'abord le câble plus au pôle plus de la batterie auxiliaire, puis au pôle plus **A** de la batterie déchargée.

Charge de la batterie

Votre concessionnaire Porsche est tout disposé à vous conseiller au sujet du chargeur de batterie approprié.

- ▷ Respectez impérativement les instructions du fabricant du chargeur.
 - ▷ Dégelez impérativement la batterie avant de la charger.
 - ▷ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Branchez le chargeur au pôle plus **A** de la batterie et au point de masse **B** dans le coffre à bagages.
Ne mettez le chargeur en service, en le branchant au secteur ou en actionnant son commutateur, qu'après l'avoir correctement connecté.
 2. Mise en service du chargeur.
 3. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MISE EN ROUTE DU VÉHICULE » à la page 246.

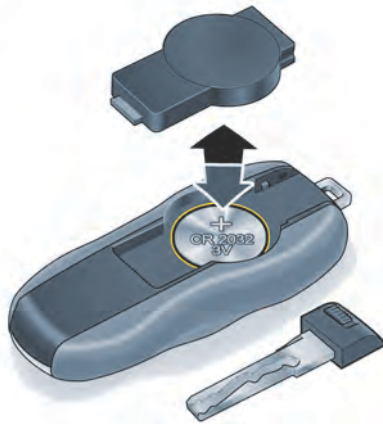
Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)

i Information

- ▷ Veillez à respecter les prescriptions relatives à l'élimination des piles et batteries.

Clés du véhicule

Lorsque la capacité de la pile de la télécommande devient insuffisante, le message « **Remplacer pile clé de contact** » s'affiche à l'écran multifonction du combiné d'instruments. Dans ce cas, vous devez changer la pile.



Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)

1. Retirez la clé de secours.

Pour plus d'informations sur la clé de secours :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « CLÉ DE SECOURS » à la page 20.
- 2. Soulevez le cache à l'arrière de la clé à l'aide d'un petit tournevis.
- 3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
- 4. Replacez le cache et pressez ensemble les deux pièces.
- 5. Insérez la clé de secours.

Remplacement des ampoules

Remplacement des diodes lumineuses et des ampoules longue durée

L'éclairage du véhicule, ainsi que les plafonniers sont équipés de diodes lumineuses et d'ampoules longue durée.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

Le remplacement des ampoules longue durée nécessitent des travaux de montage importants.

- ▷ Faites remplacer les diodes ou ampoules défectueuses dans un atelier spécialisé. Nous vous recommandons de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▷ La législation de certains pays prévoit que l'on dispose toujours d'un coffret d'ampoules de rechange dans le véhicule. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.



AVERTISSEMENT

Décharges électriques

Les phares sont sous haute tension.

- ▷ Effectuez les interventions au niveau des phares avec la plus grande prudence.
- ▷ Avant de remplacer l'ampoule, éteignez l'éclairage et coupez le contact.

AVIS

Risque de détérioration dû à des ampoules d'une puissance incorrecte.

Des ampoules de puissance plus élevée sont susceptibles d'endommager les douilles.

AVIS

Risque de dommages dû à un court-circuit.

- ▷ Coupez le consommateur correspondant lors du remplacement d'une ampoule.



Information

Les ampoules doivent être propres et exemptes de toute trace de gras.

- ▷ Ne touchez jamais les ampoules à mains nues. Pour les remplacer, utilisez un chiffon ou un papier souple.

Phares

AVIS

Risque de détérioration des phares due aux frottements ou à une augmentation de température.

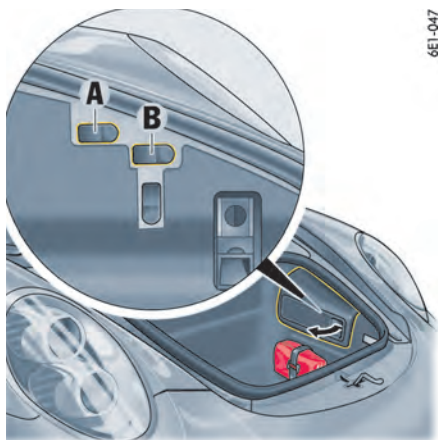
- ▷ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antivibrillage, films).



Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des phares et des feux arrière selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

- ▷ Ne recouvrez pas l'interstice situé entre le phare et la carrosserie afin de garantir une ventilation correcte.



A - Réglage en hauteur
B - Réglage latéral

Réglage des phares

Le réglage des phares ne peut se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié.

Il s'effectue avec le véhicule en ordre de marche.

6E1-047

Modification du réglage des phares pour une circulation à gauche ou à droite

Si vous vous rendez avec votre véhicule dans un pays où la conduite a lieu sur la voie opposée, il vous faudra modifier le réglage des phares au moment de passer la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.



Information

Vous devez adapter les projecteurs dans l'écran multifonction. Chaque fois que vous mettez le contact, l'écran multifonction affiche « **Éclairage conduite à gauche/droite inversé** ».

N'oubliez pas au retour de remettre les phares dans leur position d'origine.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « RÉGLAGE DES PHARES POUR UNE CIRCULATION À GAUCHE OU À DROITE (SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ADAPTATIF) » à la page 110.

Remorquage



Information

- ▷ Observez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du remorquage avant de prendre la route.
- ▷ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant extérieure peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

Corde de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la corde de remorquage. La corde de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▷ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu.
Évitez les saccades ou secousses.

Barre de remorquage

- ▷ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice séparée du fabricant d'accessoires.
Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▷ Vérifiez impérativement la force de traction admise de la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.
- ▷ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.
- ▷ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.

Démarrage par remorquage / poussée

- Lorsque la batterie est défaillante ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « BATTERIE » à la page 244.
 - ▷ Reportez-vous au chapitre « ALIMENTATION EN COURANT EXTÉRIEUR, ASSISTANCE AU DÉMARRAGE » à la page 247.
 - ▷ Le démarrage en remorquant / en poussant le véhicule n'est pas possible et ne doit pas non plus être tenté au risque d'endommager considérablement la boîte de vitesses.

Remorquage

Si vous devez remorquer un véhicule, celui-ci ne doit pas être plus lourd que votre propre véhicule.

Le véhicule doit reposer sur ses quatre roues pendant le remorquage ou être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage. Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, est uniquement autorisé si l'arbre de transmission (cardan) a été préalablement démonté. Le contact doit être coupé.



AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▷ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.

Lorsque le moteur est arrêté, la boîte de vitesses n'est pas suffisamment lubrifiée. Respectez les points suivants afin d'éviter tout dommage sur la boîte de vitesses.

Remorquage d'un véhicule reposant sur ses quatre roues :

- ▷ Le véhicule ne doit pas être remorqué quand la boîte de vitesses PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** »). Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule

doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK.

Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.

Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.

- ▷ Le véhicule doit toujours se trouver sur ses quatre roues pendant le remorquage. Mettez le contact, afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que l'antivol de direction ne puisse pas se bloquer.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Remorquage d'un véhicule reposant sur un essieu :

Le soulèvement d'un essieu, avant ou arrière, est uniquement autorisé si l'arbre de transmission (cardan) a été préalablement démonté. Le contact doit être coupé.

- ▷ Le véhicule ne doit pas être remorqué quand la boîte de vitesses PDK est en fonctionnement de secours (message d'avertissement « **Panne boîte de vitesses Garer le véhicule en sécurité** »). Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.
- ▷ Si vous avez effectué le déverrouillage d'urgence du levier sélecteur, vous ne devez

pas faire remorquer votre véhicule. Le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

- ▷ Sélectionnez la position **N** du levier sélecteur PDK. Pour être sûr de pouvoir enclencher en toute sécurité la position **N** au niveau de l'écran multifonction et du levier sélecteur, vous devez démarrer une fois le moteur avant le remorquage.
- Dès que le levier sélecteur est en position **N** et que cette position s'affiche à l'écran, vous pouvez remorquer le véhicule.

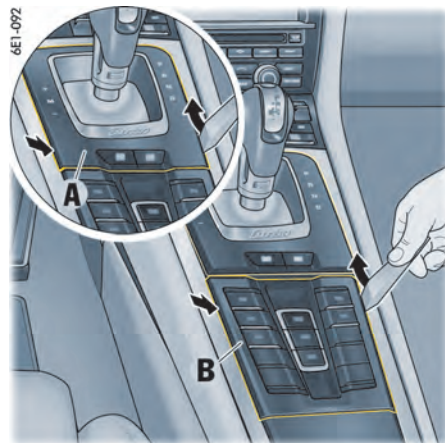
- ▷ Coupez le contact. La clé de contact doit rester dans le contacteur afin que l'antivol de direction ne se verrouille pas.

Sur les véhicules équipés de Porsche Entry & Drive, il faut retirer le module du contacteur et insérer la clé de contact.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « DÉVERROUILLAGE DE SECOURS DU MODULE / DE LA CLÉ DE CONTACT » à la page 18.
- ▷ Veillez à ce que le véhicule soit suffisamment éclairé.
- ▷ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Distance de remorquage maximale de 50 km. Si la distance à parcourir est plus importante, le véhicule doit être transporté sur un camion ou une plate-forme de remorquage.

Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▷ Utilisez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégagez un véhicule enlisé.
- ▷ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▷ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant repasser dans les traces qu'il a empruntées.

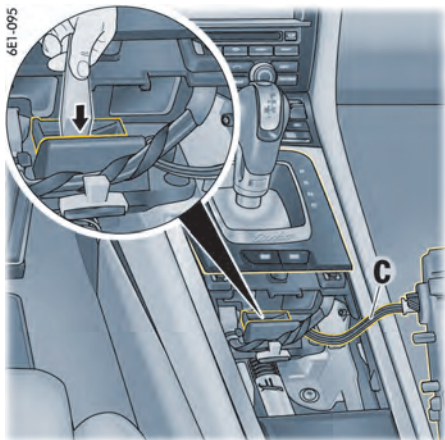


Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK

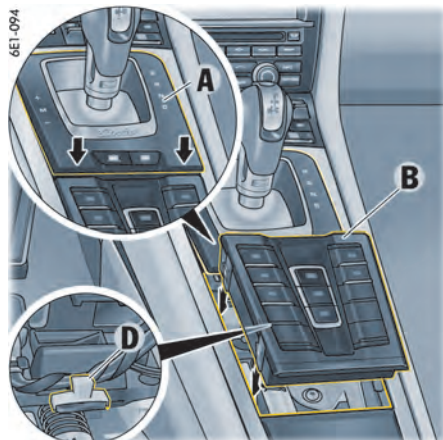
En cas de panne électronique, le levier sélecteur doit être déverrouillé afin de pouvoir le mettre en position **N**.

Déverrouillage du levier sélecteur

1. Prenez la clavette en plastique dans la boîte à outils.
2. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez avec précaution l'habillage **A** au niveau de sa partie arrière, des deux côtés (flèches).
3. À l'aide de la clavette en plastique, soulevez le module des commutateurs **B** au niveau de sa partie avant, des deux côtés (flèches).
4. Retirez le module des commutateurs **B** et posez-le sur le côté. Le câble **C** du module des commutateurs ne doit pas être tendu.

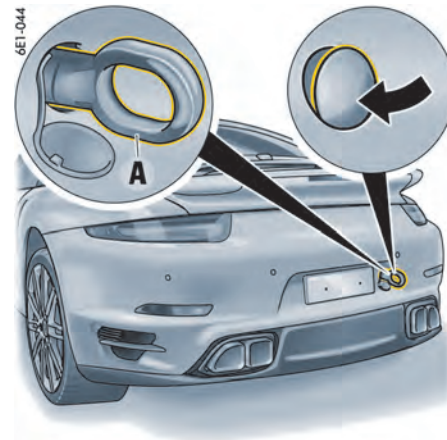


5. Appuyez vers le bas sur le verrouillage du levier sélecteur, maintenez-le et placez le levier sélecteur en position **N**.



Montage du module des commutateurs et de l'habillage du levier sélecteur

1. Veillez à bien enclencher le clips de câble **D** dans le support de levier sélecteur. Insérez ensuite le module des commutateurs **B** dans les guides avant, enfoncez-le complètement en appuyant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
2. Enfoncez l'habillage du levier sélecteur **A** jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.



Œillet de remorquage arrière

Œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans la boîte à outils placée à gauche dans le coffre.

Montage de l'œillet de remorquage

1. Appuyez sur le cache plastique correspondant dans la bordure inférieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée (filetage gauche) et serrez-le à la main.



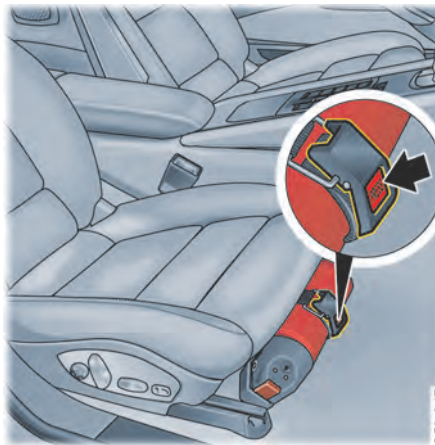
Œillet de remorquage avant

Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache plastique dans la bordure inférieure de la découpe.
3. Rabattez le cache et enfoncez-le dans la bordure supérieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans la boîte à outils.

Transport du véhicule sur des trains, bacs et camions

- ▷ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues.
- ▷ Désactivez la surveillance de l'habitacle et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « SYSTÈME D'ALARME » à la page 199.



Extincteur

Pour les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▷ Pour retirer l'extincteur en cas d'urgence, saisissez-le d'une main et appuyez de l'autre sur la touche **PRESS** du support (**flèche**).

i Information

- ▷ Prenez garde à la date du contrôle final de l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.
- ▷ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▷ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▷ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▷ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

Pression des pneumatiques et caractéristiques techniques

Identification du véhicule	256
Caractéristiques moteur	257
Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement	257
Performances	258
Jantes, pneumatiques	259
Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C).....	260
Poids	262
Dimensions.....	262



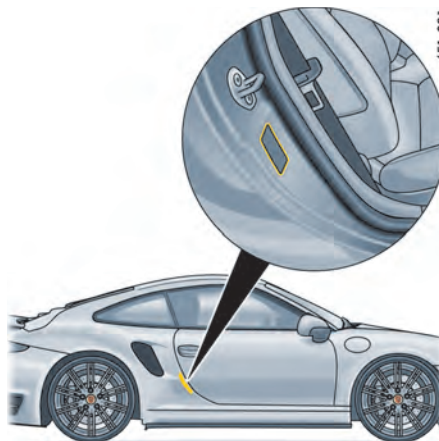
Numéro d'identification du véhicule

Identification du véhicule

Pour toute commande de pièces de rechange et pour toute demande de renseignements, nous vous prions de toujours mentionner le numéro d'identification du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule

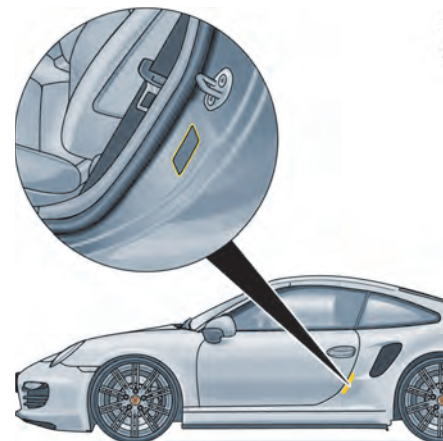
Le numéro d'identification du véhicule se trouve derrière le pare-brise, en bas à gauche.



Plaque signalétique

Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve dans la feuillure de la porte côté passager.



Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques se trouve dans la feuillure de la porte côté conducteur.

Plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule est insérée dans la brochure « Garantie & entretien ». Sur cette plaque figurent toutes les données importantes de votre véhicule. Cette plaque ne pourra pas être remplacée en cas de perte ou de détérioration.

Caractéristiques moteur

	911 Turbo	911 Turbo S
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	3 800 cm ³	3 800 cm ³
Puissance moteur maxi selon 80/1269/CEE	383 kW (520 ch)	412 kW (560 ch)
au régime de	6 000 à 6 500 tr/min	6 500 à 6 750 tr/min
Couple maxi selon 80/1269/CEE	660 Nm (Overboost 710 Nm)	700 Nm (Overboost 750 Nm)
au régime de	1 950 à 5 000 tr/min (Overboost 2 100 à 4 250 tr/min)	2 100 à 4 250 tr/min (Overboost 2 200 à 4 000 tr/min)
Consommation d'huile moteur	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
Régime maximal admissible	7 000 tr/min	7 200 tr/min

Consommation de carburant et émission de gaz d'échappement

Procédé de mesure selon Euro 5 et 6 : les caractéristiques ont été déterminées selon le procédé de mesure Euro 5 et 6 du règlement UE 195/2013 en NEDC (New European Driving Cycle) dans un équipement de série. Les données ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre, elles permettent seulement d'établir des comparatifs entre les différents types de véhicules. Pour plus d'informations sur les différents types de véhicules, adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.

Procédé de mesure selon Euro 4 : déterminé selon la dernière directive ECE-R.83 en lien avec la directive ECE-R.101 en vigueur.

	Cycle urbain (l/100 km)	Cycle extra-urbain (l/100 km)	Cycle mixte (l/100 km)	Total CO ₂ (g/km)
Consommation de carburant (avec fonction Stop-Start)				
911 Turbo Coupé	13,2	7,7	9,7	227
911 Turbo S Coupé	13,2	7,7	9,7	227
911 Turbo Cabriolet	13,4	7,8	9,9	231
911 Turbo S Cabriolet	13,4	7,8	9,9	231

Performances

Les données se rapportent à un véhicule à vide selon la norme DIN sans équipement supplémentaire affectant les performances (p. ex. pneumatiques spéciaux).

	Vitesse maximale	Accélération de 0 à 100 km/h (valeurs entre parenthèses en mode « Sport Plus »)
911 Turbo Coupé	315 km/h	3,4 (3,2) secondes
911 Turbo S Coupé	318 km/h	(3,1) secondes
911 Turbo Cabriolet	315 km/h	3,5 (3,3) secondes
911 Turbo S Cabriolet	318 km/h	(3,2) secondes

Contenances

Utilisez exclusivement des liquides et carburants préconisés par Porsche. Votre concessionnaire Porsche vous conseillera volontiers.

Quantité d'huile moteur à vidanger avec le filtre à huile	env. 7,5 litres
Réservoir de carburant	env. 68 litres, dont env. 12 litres de réserve
Qualité de carburant	<p>Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant super plus sans plomb et sans teneur en métal conformément à la norme EN228, d'un indice d'octane de RON 98 / MON 88 et offre, dans ces conditions, des performances et une consommation optimales. Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.</p> <p>En cas d'utilisation de supercarburants sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 95 / MON 85 minimum, le calage de l'allumage est automatiquement corrigé par la régulation anticlicquetis du moteur.</p> <p>En cas d'utilisation de carburants sans plomb et ne contenant pas de métal, d'un indice d'octane inférieur à RON 95 / MON 85, il se peut que la puissance moteur s'en trouve réduite et que la consommation de carburant augmente.</p> <p>▷ Évitez de rouler dans les plages de régimes élevées.</p>
Lave-glaces / Lave-phares	env. 6 litres

Jantes, pneumatiques

- ▷ L'homologation de dimensions de pneumatiques ou de jantes implique de nombreux tests. Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule Porsche. L'indice de charge (p. ex. « 91 ») et la lettre code (p. ex. « Y ») pour la vitesse maximale autorisée constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents : Reportez-vous au chapitre « PNEUMATIQUES ET JANTES » à la page 222.
- ▷ L'espace nécessaire pour les chaînes à neige n'est garanti qu'avec les dimensions de pneumatiques / jantes marquées d'un ¹⁾. Montage exclusivement sur les roues arrière. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec des chaînes à neige. N'utilisez que des chaînes spéciales à maillons fins et à croisillons homologuées par Porsche.
- ▷ Votre concessionnaire Porsche sera heureux de vous informer sur l'état actuel des homologations concernant les pneumatiques, les roues et les chaînes à neige.

Jante 20 pouces AV / AR 5 trous et verrouillage central	8,5J x20, ET51 / 11J x20, ET56 ¹⁾	9J x20, ET51 / 11,5J x20, ET56
Pneus été AV / AR	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL	245/35 ZR 20 (91Y) / 305/30 ZR 20 (103Y) XL
Pneus hiver AV / AR	245/35 R 20 91V / 295/30 R 20 97V ¹⁾	
Jante 20 pouces AV / AR Roue hiver à verrouillage central	8,5J x20, ET51 / 11J x20, ET59 ¹⁾	

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de gonflage sur des pneumatiques froids (20 °C)

Ces pressions de gonflage standard et de confort s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques agréés par Porsche.

- ▷ Vous devez régler l'état de charge du véhicule et sélectionner Pression confort / Pression standard dans l'écran multifonction. Adaptez la pression de vos pneumatiques à l'état de charge du véhicule. Reportez-vous au chapitre « SÉLECTION DE CHARGE DANS LE MENU PRESSION PNEUS » à la page 100.

Pression standard pour pneumatiques été

	Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR
911 Turbo, 911 Turbo S	2,4 bars (34 psi)	3,0 bars (43 psi)	2,6 bars (37 psi)	3,3 bars (47 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression standard pour pneumatiques hiver

	Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR
911 Turbo, 911 Turbo S	2,2 bars (31 psi)	2,7 bars (39 psi)	2,4 bars (34 psi)	3,0 bars (43 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Pression de confort pour pneumatiques été jusqu'à 270 km/h

Conditions nécessaires à l'utilisation de la pression confort

- Le véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) **et**
- l'option « **Pression confort** » est présente dans le TPM.

Procédure à suivre

Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'écran multifonction, sur le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et sur le type de pression des pneumatiques :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « UTILISATION DE L'ÉCRAN MULTIFONCTION DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS » à la page 87.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « MENU PRESSION PNEUS (SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES, TPM) » à la page 97.

1. Sur l'écran multifonction, sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » et validez.

2. Sélectionnez le type de pression pneus « **Pression confort** » et validez.

La pression confort peut être réglée dans le pneumatique uniquement si le menu principal « **Pression pneus** » **et** la zone de sélection « **Pression confort** » sont disponibles sur l'écran multifonction. Pour le réglage de la pression confort des pneumatiques :

3. Sur l'écran multifonction, sélectionnez le menu principal « **Pression pneus** » et validez.

4. Sélectionnez le menu « **Info gonflage** » et validez.

Information

Utilisez exclusivement les différences de pression de l'écran « **Info gonflage** » pour rectifier la pression de gonflage.

5. Vous pouvez lire la pression des pneumatiques à corriger sur cet écran, puis les régler.

AVERTISSEMENT

Pression insuffisante des pneumatiques

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) dépend de l'équipement spécifique, l'option « **Pression confort** » est fonction des pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

- ▷ N'utilisez la pression confort que sur les véhicules dotés d'un système de contrôle de pression des pneumatiques (TPM) **et** offrant l'option « **Pression confort** ».

	Charge partielle		Pleine charge	
	AV	AR	AV	AR
911 Turbo, 911 Turbo S	2,2 bars (31 psi)	2,5 bars (36 psi)	2,3 bars (33 psi)	2,8 bars (40 psi)

AV = essieu avant, AR = essieu arrière

Poids

	911 Turbo Coupé	911 Turbo S Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet
Poids à vide (selon l'équipement)				
selon DIN 70020	1 595 kg – 1 680 kg	1 605 kg – 1 680 kg	1 665 kg – 1 730 kg	1 675 kg – 1 730 kg
selon 70/156/CEE ¹⁾	1 670 kg – 1 755 kg	1 680 kg – 1 755 kg	1 740 kg – 1 805 kg	1 750 kg – 1 805 kg
Charge autorisée sur l'essieu avant ²⁾	800 kg	800 kg	810 kg	810 kg
Charge autorisée sur l'essieu arrière ²⁾	1 220 kg	1 220 kg	1 260 kg	1 260 kg
Poids total autorisé en charge ²⁾	1 990 kg	1 990 kg	2 045 kg	2 045 kg
Charge autorisée sur pavillon ³⁾	75 kg	75 kg	–	–

¹⁾ Poids à vide comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

²⁾ Le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent en aucun cas être dépassés.

Attention : le montage d'équipements supplémentaires provoque la diminution de la charge utile.

³⁾ Pour votre véhicule, veuillez n'utiliser que des systèmes de transport sur toit issus de la gamme Porsche Tequipment ou contrôlés et agréés par Porsche. Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.

Dimensions

	911 Turbo Coupé	911 Turbo S Coupé	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S Cabriolet
Longueur	4 506 mm	4 506 mm	4 506 mm	4 506 mm
Largeur sans les rétroviseurs extérieurs	1 880 mm	1 880 mm	1 880 mm	1 880 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	1 978 mm	1 978 mm	1 978 mm	1 978 mm
Hauteur à vide selon DIN	1 296 mm	1 296 mm	1 292 mm	1 292 mm
Empattement	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm	2 450 mm
Garde au sol avec poids total autorisé en charge	106 mm	104 mm	106 mm	104 mm
Diamètre de braquage	10,6 m	10,6 m	10,6 m	10,6 m

A			
ABD (Répartiteur de freinage automatique)			
Description du fonctionnement.....	168		
ABS (système antiblocage)			
Description du fonctionnement.....	171		
Voyant de contrôle dans le combiné d'instruments..	171		
ACC			
Régulateur de vitesse adaptatif.....	145		
Accoudoir			
Ouverture du casier de rangement avant.....	179		
Accoudoir central			
Ouverture du casier de rangement avant.....	179		
Actionnement de secours			
Cabriolet.....	63		
Capote.....	63		
De la clé de contact / du module			
dans le contacteur d'allumage.....	18		
Du capot du coffre à bagages.....	17		
Du toit ouvrant.....	58		
Trappe du réservoir de carburant.....	210		
Activation des feux de stationnement.....	74		
Activation du recyclage de l'air			
Climatisation.....	49		
Activation / Désactivation du réglage			
anti-éblouissement du rétroviseur intérieur.....	42		
Affichage de la consommation moyenne.....	96		
Affichage de la distance.....	96		
Affichage de la durée du trajet.....	96		
Affichage de la limite de vitesse.....	156		
Affichage des limites de vitesse.....	157		
Affichage de la position du levier sélecteur.....	85		
Affichage de la position du levier sélecteur, boîte PDK.....	160		
Affichage de la vitesse moyenne.....	96		
Affichage des panneaux de signalisation.....	156		
Affichage du couple moteur.....	106		
Affichage du rapport engagé.....	85		
Affichage force G.....	106		
Aide à l'entrée/montée, éclairage d'orientation			
lorsque vous montez dans le véhicule.....	72		
Aide au stationnement			
Capteurs de l'assistance parking.....	190		
Pivotement du rétroviseur vers le bas.....	41		
Aileron arrière.....	176		
Aileron, fonctionnement.....	176		
Ailerons escamotables			
Escamotage et déploiement.....	177		
Mode de fonctionnement.....	176		
Airbag			
Consignes de sécurité.....	28		
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	35		
Description du fonctionnement.....	28		
Emplacement.....	28		
Mise au rebut.....	29		
Remarques concernant l'entretien.....	215		
Voyant de contrôle d'airbag dans le compte-tours.....	28		
Voyant de contrôle de l'airbag passager.....	36		
Airbag passager			
Activation / Désactivation.....	35		
Voyant de contrôle dans l'unité			
de commande du toit.....	36		
Alcantara, remarques concernant l'entretien.....	216		
Allumage / Extinction des feux de détresse.....	75		
Allume-cigare.....	181		
Alternateur			
Avertissement tension de bord.....	86		
Ampoules			
Remplacement.....	249		
Appareils à jet de vapeur, remarques sur l'utilisation.....	211		
Appareils de nettoyage à haute pression			
Remarques sur l'utilisation.....	211		
Arceaux de sécurité, Cabriolet.....	39		
Arrêt du moteur			
Arrêt automatique du moteur (fonction Stop-Start)..	138		
Moteur.....	138		
ASR (Système antipatinage)			
Description du fonctionnement.....	169		
Assistance au démarrage en cas de décharge			
de la batterie.....	247		
Assistance au démarrage en côte.....	170		
Assistance au démarrage en montée			
Description du fonctionnement.....	170		
Assistance de contre-braquage.....	169		
Assistance en cas de panne			
En cas de crevaison.....	237		
Remarques.....	218		
Remorquage du véhicule.....	251		
Assistance parking			
Capteurs.....	190		
Désactivation.....	192		
Description du fonctionnement.....	190		
Assistant d'éclairage			
Activation.....	71		
Éclairage en courbe dynamique.....	72		
Feux de croisement.....	71		
Feux de jour.....	71		
Assistant d'éclairage automatique.....	71		
AUTO (commutateur d'éclairage).....	71		
Assistant d'éclairage.....	71		
Autocollant d'avertissement.....	2		
Autoradio			
CDR.....	158		
Avant de prendre la route, remarques.....	133		
Avertisseur sonore.....	5		
B			
Bancs d'essai			
Contrôle de freinage.....	202		
Basculement vers l'avant du dossier.....	23		
Batterie			
Assistance au démarrage.....	247		
Avertissement tension de bord.....	86		
Charge.....	248		
Emplacement.....	244		
Entretien.....	245		
Hiver.....	245		
Mise en garde sur la batterie			
Procédures à suivre après avoir			
rebranché la batterie.....	246		
Remarques générales.....	244		
Remplacement.....	246		
Remplacement dans la clé du véhicule.....	248		
Boîte à gants			
Ouverture.....	179		
Verrouillage.....	179		
Boîte de vitesses			
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).....	159		
Boîte de vitesses automatique.....	159		
Boîte de vitesses PDK.....	159		
Dysfonctionnements.....	160		
Kick-down.....	163		
Messages d'avertissement.....	165		
Mode sport.....	162		
Passage des rapports au volant.....	163		
Positions du levier sélecteur.....	161		
Programme de conduite restreint.....	165		
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung			
Activation et désactivation du mode croisière.....	140		
Mode roue libre.....	161		
Roue libre.....	161		

Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK).....	159	Capteur de pluie		Chronomètre.....	104
Dysfonctionnements.....	160	Activation.....	78	Circuit.....	135
Kick-down.....	163	Réglage.....	79	Circulation à droite	
Launch Control.....	162	Caractéristiques du véhicule.....	256	(modification du réglage des phares).....	250
Mode sport.....	162	Caractéristiques techniques		Circulation à gauche	
Passage des rapports au volant.....	163	Consommation de carburant.....	257	(modification du réglage des phares).....	250
Position du levier sélecteur.....	159	Moteur.....	257	Clé de secours.....	20
Programme de conduite restreint.....	165	Performances.....	258	Clé du véhicule (télécommande)	
Buses d'air		Pneumatiques, jantes.....	259	Actionnement de secours de la clé /	
Ouverture / Fermeture.....	51	Poids.....	262	du module dans le contacteur d'allumage.....	18
Réglage.....	51	Pression des pneumatiques (bar / psi).....	260	Déverrouillage d'une porte du véhicule.....	12
Buses de lave-glace		Carburant		Ouverture / Fermeture des vitres	
Chauffage.....	78	Avertissement - Carburant en réserve.....	85	(sans Porsche Entry & Drive).....	55
C		Consommation.....	257	Ouverture / Fermeture du toit ouvrant.....	57
Cabriolet		Indicateur de niveau de carburant.....	85	Remplacement de la pile.....	248
Actionnement de secours.....	63	Indice d'octane.....	208	Verrouillage d'une porte du véhicule.....	13
Arceaux de sécurité.....	39	Jerrican.....	208	Clés	
Capot moteur.....	17	Qualité.....	208	Actionnement de secours du contacteur	
Entretien de la capote.....	212	Ravitaillement.....	208	d'allumage.....	18
Fermeture de la capote.....	61	Volume du réservoir.....	259	Clés de substitution.....	20
Ouverture de la capote.....	61	Catalyseur.....	207	Déverrouillage d'une porte du véhicule.....	12
Caméra de recul.....	192	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine).....	86	Mémorisation et appel des réglages personnels.....	130
Capot		CB et téléphones mobiles, remarques.....	158	Ouverture / Fermeture du toit ouvrant.....	57
Déverrouillage d'urgence du capot		CDR		Remplacement de la pile.....	248
du coffre à bagages.....	243	Autoradio.....	158	Retrait de la clé de secours.....	20
Capot de puits de capote		Ceintures		Verrouillage d'une porte du véhicule.....	13
Position d'entretien.....	17	Ouverture de la boucle de ceinture		Clés de substitution.....	20
Capot moteur		et rangement de la ceinture de sécurité.....	27	Clignotants, commutateur.....	74
Cabriolet.....	17	Ceintures de sécurité		Climatisation	
Ouverture et fermeture.....	15	Description du fonctionnement		Activation / Désactivation du compresseur	
Capote.....	60	des prétensionneurs de ceinture.....	26	de climatisation.....	48
Actionnement de secours.....	63	Mise en place.....	27	Activation / Désactivation du mode A/C.....	48
Entretien.....	212	Ouverture de la boucle de ceinture		Activation / Désactivation du mode A/C MAX.....	48
Fermeture.....	61	et rangement de la ceinture de sécurité.....	27	Activation / Désactivation du recyclage de l'air.....	49
Ouverture.....	61	Remarques.....	26	Capteur de température.....	47
Capote de Cabriolet.....	60	Remarques concernant l'entretien.....	216	Coupure automatique des consommateurs	
Fermeture.....	61	Voyant de contrôle dans le compte-tours.....	26	électriques.....	47
Ouverture.....	61	Cendrier		Dégivrage du pare-brise.....	49
Capteur à ultrasons, assistance parking.....	190	Ouverture.....	181	Réglage de la répartition de l'air.....	50
Capteur d'inclinaison		Vidage.....	181	Réglage de la température.....	50
Affichage des fonctions.....	199	Chaînes à neige		Réglage du débit d'air.....	50
Désactivation avec la clé du véhicule		Remarques générales.....	225	Réglage du recyclage automatique de l'air.....	49
(télécommande).....	199	Changement d'une roue.....	227	Remarques concernant le compresseur	
Désactivation via le bouton de la poignée		Charge sur pavillon.....	262	de climatisation.....	47
de porte (Porsche Entry & Drive).....	199	Chauffage des sièges		Zone de ventilation élargie.....	51
Désactivation via le bouton de la poignée		Activation.....	25	Cockpit	
de porte (Porsche Entry & Drive).....	199	Désactivation.....	25	Affichage de la température de l'huile moteur.....	83
Capteur de mouvements (surveillance de l'habitacle)		Check Engine (contrôle des gaz d'échappement)		Affichage de la température du système	
Désactivation avec la clé du véhicule		Description du fonctionnement.....	86	de refroidissement.....	83
(télécommande).....	199	Voyant de contrôle.....	86	Compte-tours.....	83
Désactivation via le bouton de la poignée		Chrono.....	104	Compteur de vitesse.....	83
de porte (Porsche Entry & Drive).....	199				

Compteur kilométrique	84	Compteur de vitesse	83	Lors de l'ouverture et de la fermeture	17
Indicateur de niveau de carburant	85	Compteur de vitesse numérique	84	Mémorisation de la position finale des vitres	55
Réglage de l'éclairage	75	Compteur de vitesse numérique	84	Mémorisation de la position finale du toit ouvrant	59
Voyants de contrôle, vue d'ensemble	82	Compteur journalier		Dégivrage de la lunette arrière	
Coffre à bagages		Affichage	84	Activation / Désactivation	52
Déverrouillage d'urgence	243	Remise à zéro	84	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	
Ouverture	16	Compteur kilométrique		Activation / Désactivation	52
Récapitulatif	182	Affichage	84	Dégivrage du pare-brise	49
Combiné d'instruments		Remise à zéro	84	Climatisation	49
Affichage de la température de l'huile moteur	83	Conduite		Démarrage	
Affichage de la température du système de refroidissement	83	En mode Sport	135	Moteur	137
Compte-tours	83	Sur circuit	135	Démarrage auxiliaire, alimentation en courant extérieur	247
Compteur de vitesse	83	Consignes de sécurité		Démarrage du moteur	
Compteur kilométrique	84	Autocollant d'avertissement	2	Moteur	137
Indicateur de niveau de carburant	85	Console centrale	7	Démarrage du véhicule	
Réglage de l'éclairage	75	Consommables		Desserrage automatique du frein de parking au démarrage	141
Voyants de contrôle, vue d'ensemble	82	Carburant	259	Launch Control	162
Commande d'ouverture de porte de garage		Huile moteur	259	Démarrage par remorquage p. ex. batterie déchargée	251
Actionnement	194	Liquide de refroidissement	259	Déverrouillage	
Description du fonctionnement	193	Liquide lave-glace	259	Appel des réglages personnels de la clé	130
Effacement des signaux mémorisés	194	Contacteur d'allumage		Avec la clé du véhicule	11
Mémorisation du signal (système à code fixe)	195	Actionnement de secours de la clé	18	Avec Porsche Entry & Drive	11
Mémorisation du signal (système à code variable)	195	Description du fonctionnement	136	Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	12
Commande vocale	158	Retrait de la clé de contact boîte PDK	161	Déverrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur	14
Commuteur d'éclairage		Contenances		Déverrouillage de la porte du véhicule avec la clé (télécommande)	12
Fonction AUTO	71	Carburant	259	Déverrouillage et ouverture du hayon	16
Récapitulatif	71	Huile moteur	259	Impossible de déverrouiller le véhicule	17
Commutateur d'essuie-glaces / lave-glace		Liquide de refroidissement	259	Ouverture de la porte du véhicule de l'intérieur	14
Activation du capteur de pluie	78	Liquide lave-glace	259	Réglage du déverrouillage des portes	12
Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière	80	Récapitulatif	259	Déverrouillage d'urgence	
Balayage de la lunette arrière	80	Récapitulatif consommables	259	Capot du coffre à bagages	243
Balayage lent du pare-brise	78	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)		Déverrouillage d'urgence du levier sélecteur PDK	252
Balayage plus lavage du pare-brise	78	Description du fonctionnement	86	Dimensions	262
Balayage rapide du pare-brise	78	Couple	106	Direction	221
Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsions)	78	Couple de serrage de la vis centrale (roues)	235	Assistance de contre-braquage	169
Réglage du capteur de pluie	79	Couple, caractéristiques techniques	257	Direction assistée	221
Compartment de rangement		Crevaillon	237	Direction de l'essieu arrière	
Boîte à gants	179	Croisière		Fonctionnement	177
Dans l'accoudoir avant, ouverture	179	Activation et désactivation du mode croisière	140	Dispositifs de retenue pour enfants	
Rangements	179	Cuir, remarques concernant l'entretien	215	Position de montage prescrite	29
Compresseur		Cylindrée, caractéristiques techniques	257	Disques de frein	135
Pression des pneumatiques	183	D		Douille intercalaire pour vis de roue antivul	
Compresseur de climatisation		Défauts de fonctionnement		Utilisation	230
Remarques concernant le compresseur de climatisation	47	Actionnement de secours clé dans le contacteur d'allumage	18		
Compresseur pour pneumatiques	183	Actionnement de secours du capot du coffre à bagages	17		
Compte-tours		Actionnement de secours toit ouvrant	58		
Affichage	83	Assistance parking	192		
		Lève-vitres électriques	55		

Dysfonctionnements	Système de contrôle de la pression des pneumatiques	97	Balayage de la lunette arrière	80
Actionnement de secours de la clé de contact / du module dans le contacteur d'allumage	Utilisation du système de navigation	95	Balayage lent du pare-brise	78
Actionnement de secours de la trappe de réservoir	Utilisation du téléphone	94	Balayage plus lavage du pare-brise	78
Actionnement de secours du hayon arrière automatique	Zones d'affichage	88	Balayage rapide du pare-brise	78
Actionnement de secours du toit ouvrant	Émissions de gaz d'échappement	257	Balayage unique du pare-brise (fonction à impulsions)	78
Assistance parking	Entretien du véhicule		Commutateur	78
Lève-vitres	Airbags	215	Récapitulatif	77
Lors de l'ouverture et de la fermeture	Alcantara	216	Réglage du capteur de pluie	79
Toit ouvrant	Ceintures de sécurité	216	Remarques concernant l'entretien	213
	Cuir	215		
E	Habillage en tissu	216	Essuie-glaces avant	
Éclairage	Immobilisation du véhicule	216	Activation du capteur de pluie	78
Activation de l'éclairage d'orientation lorsque vous montez dans le véhicule	Jantes en alliage léger	214	Balayage lent	78
Activation de la fonction Coming Home	Joints	215	Balayage plus lave-glace	78
Activation lorsque vous montez dans le véhicule	Lavage du véhicule, remarques	211	Balayage rapide	78
Activation lorsque vous quittez le véhicule	Peinture	213	Balayage unique (fonction à impulsions)	78
Allumage / Extinction automatiques des plafonniers	Phares, pièces plastiques, films plastiques	214	Réglage de la sensibilité du capteur de pluie	79
Appel de phares	Protection du soubassement	213	Extincteur, emplacement	254
Remarques concernant l'entretien	Remarques	210		
Remplacement des ampoules	Surfaces de contact des roues			
Éclairage d'ambiance	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	211	F	
Éclairage d'orientation	Vis de roue	230	Fermeture	
Éclairage d'orientation, aide à l'entrée/montée	Vitres	213	Des personnes / animaux restent dans le véhicule	13
Éclairage des instruments	Entry & Drive		Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	14
Éclairage en courbe	Désactivation de la fonction de veille	18	Fermeture du toit ouvrant	56
Dynamique	Désactivation de la surveillance de l'habitacle avec Porsche Entry & Drive	199	Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive (sans clé)	13
Éclairage en courbe dynamique	Déverrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	12	Fermeture du capot du coffre à bagages	16
Éclairage intérieur	Impossible de déverrouiller le véhicule	17	Feu arrière antibrouillard	
Éclairage d'ambiance	Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	13	Activation	71
Éclairage d'orientation	Espace de rangement des sièges arrière		Adaptation des projecteurs	72
Plafonniers	Essence		Feux de croisement	
Écran multifonction	Avertissement - Carburant en réserve	85	Activation / Désactivation	71
Appel de fonctions, de menus et d'options	Consommation	257	Feux de jour	71
Avertissements relatifs à la pression des pneumatiques	Indicateur de niveau de carburant	85	Feux de position	
Commande à l'aide du levier situé sur le volant	Indice d'octane	208	Activation	71
Commande à l'aide du volant multifonction	Jerrican	208	Feux de route	74
Consultation des informations sur le véhicule	Qualité	208	Commutateur	74
Contrôle du niveau d'huile	Ravitaillement	208	Films plastiques, remarques concernant l'entretien	214
Déroulement de longues listes	Volume du réservoir	259	Filter	
Informations sur les distances parcourues	Essuie-glace arrière		Filtre à air, remarque concernant l'entretien	221
Messages d'avertissement	Activation du mode intermittent	80	Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières	222
Principe d'utilisation	Balayage de la glace	80	Filtre à air, remarque concernant l'entretien	221
Récapitulatif des menus	Essuie-glaces		Fonction Coming Home	
Sélection de la station radio	Activation du capteur de pluie	78	Activation	72
Sport Chrono	Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière	80	Fonction d'aide à l'entrée Confort	24
			Fonction HOLD	
			Description du fonctionnement	170
			Fonction Home, éclairage d'orientation	
			Aide à l'entrée/montée	72
			Fonction Coming Home	72

Fonction Overboost	175
Fonction Stop-Start	138
Activation et désactivation	140, 162
Affichage	140
Arrêt automatique du moteur	138
Conditions	138
Démarrage automatique du moteur	138
Exceptions	138
Mode de fonctionnement	138
Forces d'accélération longitudinale	
Affichage	106
Forces d'accélération transversale	
Affichage	106
Frein à main (frein de parking électrique)	
Actionnement	141
Desserrage	141
Frein de parking	
Actionnement	141
Contrôle sur un banc de freinage	202
Desserrage	141
Desserrage automatique du frein de parking	
au démarrage	141
Serrage automatique du frein de parking	
électrique à l'arrêt	141
Frein de parking électrique	
Actionnement	141
Contrôle sur un banc de freinage	202
Desserrage	141
Desserrage automatique du frein de parking	
au démarrage	141
Fonction freinage d'urgence	141
Voyant de contrôle	141
Freins	
Banc d'essai	202
Message d'avertissement relatif	
à l'usure des freins	142
Message d'avertissement relatif	
aux plaquettes de frein	142
Pédale de frein	142
Rodage de plaquettes neuves	133
Serrage / Desserrage du frein de parking	141
Fusible, remplacement de fusibles électriques	240

G	
Garde au sol	134
Gestion de position arrêtée	
Description du fonctionnement	170

H	
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	216
Hillholder (assistance au démarrage en côte)	
Description du fonctionnement	170
Hiver	245
HomeLink (commande d'ouverture de porte de garage)	
Actionnement	194
Description du fonctionnement	193
Effacement des signaux mémorisés	194
Mémorisation du signal (système à code fixe)	195
Mémorisation du signal (système à code variable)	195
Huile	
Affichage de la température	83
Affichage du niveau	92
Appoint	204
Capacité vidange	259
Contrôle du niveau	92
Indicateur de pression	84
Pression d'huile	118
Remarques générales	204
Voyant de contrôle du niveau	
d'huile sur l'écran multifonction	204
Huile moteur	
Affichage de la température	83
Affichage du niveau	92
Bouchon de remplissage d'huile	205
Capacité vidange	259
Consommation	257
Contrôle du niveau	92
Indicateur de pression	84
Pression d'huile moteur	118
Remarques générales	204
Voyant de contrôle du niveau d'huile sur	
l'écran multifonction	204
I	
Impulsion de couple de braquage	169
Indicateur de direction, commutateur	74
Indicateur de niveau de carburant	85
Indice d'octane de l'essence	208
Informations sur le véhicule	
Accès sur l'écran multifonction	91
Informations sur les distances parcourues	96
Installation électrique	
Déverrouillage d'urgence du capot	
de coffre à bagages avant	243
Remarques	239
Interface audio universelle, emplacement	158

Interface audio, emplacement	158
Interface AUX, emplacement	158
Interface iPod, emplacement	158
Interface USB, emplacement	158

J	
Jantes alu	
Inscription	226
Remarques concernant l'entretien	214
Jantes en alliage léger	
Inscription	226
Remarques concernant l'entretien	214
Jauge de carburant	
Indicateur de niveau de carburant	85
Jerrican	208
Jerrican de réserve	208
Joints, remarques concernant l'entretien	215

K	
Kick-down	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung	163
Klaxon	5

L	
Launch Control	162
Lavage du véhicule, remarques	211
Lave-glace	
Appoint de liquide lave-glace	206
Capacité	259
Protection antigel	206
Lettre code pour la vitesse maximale sur	
les pneumatiques	226
Levage du véhicule	
Sur pont élévateur, cric d'atelier ou cric	227
Lève-vitres	
Défauts de fonctionnement	55
Fermeture des vitres à l'aide de la	
touche intégrée à la poignée de porte	
(avec Porsche Entry & Drive)	55
Mémorisation de la position finale	55
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé	
du véhicule (télécommande)	55
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du	
commutateur	54
Réglage après le rebranchement de la batterie	55
Vue d'ensemble du panneau de commande	
de la porte côté conducteur	54
Vue d'ensemble du panneau de commande	
de la porte côté passager	54

Lève-vitres électriques	
Fermeture des vitres à l'aide de la touche intégrée à la poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive)	55
Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande)	55
Ouverture / Fermeture des vitres à l'aide du commutateur	54
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté conducteur	54
Vue d'ensemble du panneau de commande de la porte côté passager	54
Lever sélecteur PDK	
Déverrouillage d'urgence	252
Liquide de frein	135
Remplacement	221
Voyant de contrôle dans le compteur de vitesse	221
Liquide de refroidissement	
Appoint	219
Contrôle du niveau	219
Liquide lave-glace	
Appoint	206
Capacité	259
Produit antigel	206

M

Manceuvres d'entrée / de sortie de stationnement	
Capteurs de l'assistance parking	190
Description du fonctionnement de l'assistance parking	190
Manceuvres de sortie / d'entrée de stationnement	
Capteurs de l'assistance parking	190
Description du fonctionnement de l'assistance parking	190
Manceuvres de stationnement	
Boîte de vitesses PDK	159
Mémorisation	130
Réglages personnels	130
Mémorisation de la position du siège	130
Mémorisation de la position finale du toit ouvrant	59
Mémorisez la position finale du lève-vitres	55
Messages d'avertissement	
Pression pneus	102
Récapitulatif	118
Messages d'erreur	
Récapitulatif	118
Messages d'information	
Récapitulatif	118

Miroir

Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement du rétroviseur intérieur	42
Miroir de courtoisie	45
Réglage du rétroviseur extérieur pour le stationnement	193
Miroir de courtoisie	45
Mode croisière	
Activation et désactivation	140
Mode roue libre	161
Mode Sport	135
Mode sport	
Activation / Désactivation	174
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung	162
Modifications techniques sur le véhicule, remarques	133
Montage d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure, Top Tether	38
Moquette, remarques concernant l'entretien	215
Moteur	
Affichage du niveau d'huile	92
Appoint d'huile	204
Arrêt automatique (fonction Stop-Start)	138
Arrêt du moteur	138
Caractéristiques techniques	257
Contrôle du niveau d'huile	92
Démarrage	137
Démarrage automatique (fonction Stop-Start)	139
Démarrage manuel (fonction Stop-Start)	139
Remarques concernant la période de rodage	133
Système de refroidissement	83

N

Nettoyage du déflecteur	60
Nettoyant pour jantes	236
Numéro d'identification du véhicule, position	256
Numéro de châssis, position	256

O

Ordinateur de bord	
Écran multifonction	87
Mémorisation et appel des réglages personnels	130
Mesure du niveau d'huile	92
Principe d'utilisation	87
Récapitulatif des menus	91
Système de contrôle de la pression des pneumatiques. 97	182
Outillage	182
Outillage de bord	182
En cas de trajets à l'étranger	218

Ouverture

Avec la clé du véhicule	11
Avec Porsche Entry & Drive	11
Ouverture et fermeture	
Avec la clé du véhicule	11
Avec Porsche Entry & Drive	11
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec la clé (télécommande)	12
Déverrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	12
Impossible de déverrouiller le véhicule	17
Mémorisation / Appel des réglages personnels	130
Ouverture et fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur	14
Récapitulatif	10
Toit ouvrant	56
Verrouillage d'une porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	13
Œillet de remorquage	
Dans l'outillage de bord	182

P

Pack Mémoire Conducteur	130
Pack Mémoire Confort	130
PADM, Porsche Active Drivetrain Mount	174
Pare-soleil	44
PASM (Porsche Active Suspension Management)	
Description du fonctionnement	172
Message d'avertissement sur l'écran multifonction	172
Récapitulatif	166
Sélection d'un réglage du châssis	172
PASS AIR BAG OFF	
Voyant de contrôle dans la console de pavillon	36
Passage des rapports	
Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK)	159
Recommandation de passage de rapport	84
PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)	
Remarques générales	143
PCM (Porsche Communication Management), remarques	158
PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control)	173
Description du fonctionnement	173
Message d'avertissement sur l'écran multifonction	174
Récapitulatif	166
PDK	
Activation et désactivation du mode croisière	140
Mode roue libre	161
Roue libre	161

Pédale de frein			
Consignes de sécurité.....	142		
Message d'avertissement relatif à l'usure des freins.....	142		
Peinture			
Lustrage.....	213		
Nettoyage des taches.....	213		
Protection.....	213		
Remarques concernant l'entretien.....	213		
Retouches.....	213		
Performance.....	106		
Performances, caractéristiques techniques.....	258		
Phares			
Actionnement du lave-phares.....	79		
Démontage.....	250		
Réglage.....	250		
Réglage pour une circulation à gauche ou à droite.....	250		
Remarques.....	250		
Remarques concernant l'entretien.....	214		
Pièces plastiques, remarques concernant l'entretien.....	214		
Plafonniers.....	76		
Plaque d'identification des caractéristiques du véhicule.....	256		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.....	256		
Plaque signalétique, position.....	256		
Plaquettes de frein.....	135		
Message d'avertissement relatif aux freins.....	142		
Rodage de plaquettes de frein neuves.....	133		
Pneumatiques			
Chaînes à neige (remarques générales).....	225		
Entreposage.....	223		
Inscription sur le pneumatique.....	226		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.....	256		
Pneumatiques hiver (remarques générales).....	225		
Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar / psi).....	260		
Produit anticrevaision.....	237		
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques.....	99		
Remarques générales.....	222		
Remplacement.....	228		
Remplacement des pneumatiques (remarques générales).....	224		
Réparation en cas de panne.....	237		
Rodage de pneumatiques neufs.....	133		
Pneumatiques de course.....	135		
Pneumatiques été			
Changement de pneumatiques.....	228		
Entreposage.....	223		
Pneumatiques hiver			
Changement de pneumatiques.....	228		
Entreposage.....	223		
Remarques générales.....	225		
Pneumatiques sport.....	134		
Pneumatiques Ultra Hautes Performances.....	134		
Poids, caractéristiques techniques.....	262		
Porsche Active Drive Train Mount (PADM).....	174		
Porsche Active Safe.....	154		
Porsche Active Suspension Management (PASM)			
Description du fonctionnement.....	172		
Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	172		
Récapitulatif.....	166		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).....	134		
Remarques générales.....	143		
Porsche Communication Management (PCM), remarques.....	158		
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).....	173		
Description du fonctionnement.....	173		
Message d'avertissement sur l'écran multifonction.....	174		
Récapitulatif.....	166		
Porsche Dynamic Light System (PDLS).....	72		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).....	73		
Porsche Entry & Drive			
Capteur d'inclinaison.....	199		
Désactivation de la fonction de veille.....	18		
Déverrouillage du véhicule.....	12		
Surveillance de l'habitacle.....	199		
Verrouillage du véhicule.....	13		
Porsche Stability Management (PSM)			
Activation.....	169		
Désactivation.....	169		
Description du fonctionnement.....	167		
Récapitulatif.....	166		
Voyant multifonction dans le compte-tours.....	170		
Porsche Torque Vectoring (PTV Plus)			
Description du fonctionnement.....	173		
Porsche Traction Management (PTM)			
Description du fonctionnement.....	167		
Porte			
Anomalies d'ouverture et de fermeture.....	17		
Dégivrage de la serrure de porte.....	211		
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande).....	12		
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	12		
Ouverture et fermeture de l'intérieur.....	14		
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande).....	13		
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	13		
Porte du véhicule			
Anomalies d'ouverture et de fermeture.....	17		
Déverrouillage avec la clé du véhicule (télécommande).....	12		
Déverrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	12		
Verrouillage avec la clé du véhicule (télécommande).....	13		
Verrouillage avec Porsche Entry & Drive (sans clé).....	13		
Verrouillage de l'intérieur.....	14		
Porte-bébé.....	35		
Porte-boissons.....	180		
Porte-gobelet.....	180		
Portes			
Vitres de Cabriolet.....	60		
Pression confort			
Avertissement relatif à la vitesse.....	101		
Sélection.....	100		
Pression de gonflage			
Pneumatiques (bar / psi).....	260		
Pression confort, avertissement relatif à la vitesse.....	101		
Pression des pneumatiques			
Avertissements.....	101		
Données (bar / psi).....	260		
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.....	256		
Pression confort.....	100		
Pression confort, avertissement relatif à la vitesse.....	101		
Pression de gonflage (bar / psi).....	260		
Pression des pneumatiques confort			
Avertissement relatif à la vitesse.....	101		
Caractéristiques techniques.....	261		
Pression pneus			
Avertissement relatif à la vitesse.....	102		
Informations de gonflage.....	99		
Pression confort.....	100		
Réglages actuels.....	98		
Système en mode apprentissage.....	101		
Prétensionneurs			
Description du fonctionnement.....	26		
Prévention des vols.....	200		
Prise de diagnostic			
Emplacement.....	240		
Remarques.....	135		
Prise électrique (12 volts).....	239		
Produit anticrevaision / kit de réparation pour pneus crevés.....	237		
Programmation de la touche multifonction.....	116		
Programme de conduite restreint, PDK.....	165		

Protection antigel		Réglage du châssis		Régulateur de vitesse (Tempostat)	
Dans le liquide de refroidissement	220	Description du fonctionnement	172	Accélération	144
Dans le liquide lave-glace	206	Sélection	172	Activation	143
Protection contre le vol par remorquage (capteur d'inclinaison)		Réglage du débit d'air		Désactivation	144
Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande)	199	Climatisation	50	Description du fonctionnement	143
Désactivation avec Porsche Entry & Drive	199	Réglage du recyclage automatique de l'air		Enregistrement de la vitesse	143
Protection du soubassement, remarques concernant l'entretien	213	Climatisation	49	Interruption du fonctionnement	144
PSM (Porsche Stability Management)		Réglage du ventilateur		Réduction de la vitesse	144
Activation	169	Climatisation	50	Régulateur de vitesse adaptatif	145
Désactivation	169	Réglages		Activation / Désactivation	148
Description du fonctionnement	167	Appel à l'ouverture du véhicule	131	Capteur radar	145
Récapitulatif	166	Définition sur l'écran multifonction	107	Conditions de service	148
Voyant de contrôle à l'écran multifonction	246	Mémorisation des réglages personnels	130	Description du fonctionnement	145
Voyant multifonction dans le compte-tours	170	Mémorisation sur la clé	130	Détermination / Réglage de la vitesse de régulation	149
PTM (Porsche Traction Management)		Pourquoi les réglages ont-ils changé ?	131	Exceptions	152
Description du fonctionnement	167	Réglages de confort		Indications	147
PTV Plus		Mémorisation sur la clé	130	Interruption / Reprise de la régulation	151
Porsche Torque Vectoring	173	Mémorisation sur les touches de mémorisation	130	Porsche Active Safe	154
Puissance, caractéristiques techniques	257	Réglages du véhicule		Principe d'utilisation	147
Q		Adaptation de l'écran multifonction	107	Réglage de la distance de régulation	150
Quatre roues motrices		Définition sur l'écran multifonction	107	Régulation du couple moteur (MSR)	
Affichage transmission intégrale	104	Mémorisation sur les touches personnelles	130	Description du fonctionnement	169
Description du fonctionnement	167	Mémoriser sur la clé	130	Relais	
R		Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction	116	Remplacement	239
Rabattement des dossiers de sièges arrière vers l'avant ..	25	Réglage de la date et de l'heure	114	Remarque concernant l'entretien du filtre antipoussières ..	222
Raclettes d'essuie-glace		Réglage de la langue	116	Remarques concernant l'entretien	
Remarques concernant l'entretien	213	Réglage des unités	115	Airbags	215
Remplacement	206	Réglage du volume des signaux d'avertissement et d'indication	116	Alcantara	216
Rangements		Réglages de l'éclairage et de la visibilité	110	Capteur radar	214
Boîte à gants	179	Réglages de la climatisation	113	Capteurs à ultrasons, assistance parking	214
Ouverture du compartiment de rangement dans l'accoudoir avant	179	Réglages du verrouillage	112	Ceintures de sécurité	216
Possibilités de rangement	179	Réglages Porsche Active Safe	117	Cuir	215
Ravitaillement en carburant	210	Rétablissement des réglages usine	107	Habillage en tissu	216
Récapitulatif		Sélection du menu Réglages	107	Immobilisation du véhicule	216
Essuie-glaces	77	Réglages ergonomiques		Jantes en alliage léger	214
Ouverture et fermeture du véhicule de l'extérieur	10	Mémorisation sur la clé	130	Joints	215
Recommandation de passage au rapport supérieur	84	Mémorisation sur les touches de mémorisation	130	Lavage du véhicule	211
Recyclage, recyclage des véhicules hors d'usage	216	Régulateur automatique de vitesse (Tempostat)		Moquette	215
Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction	116	Accélération	144	Peinture	213
Réglage de l'heure	114	Activation	143	Phares, pièces plastiques, films plastiques	214
Réglage de la date	114	Désactivation	144	Protection du soubassement	213
Réglage de la position du siège	22	Description du fonctionnement	143	Surfaces de contact des roues	229
Réglage de la température		Enregistrement de la vitesse	143	Tapis	215
Climatisation	50	Interruption du fonctionnement	144	Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression ..	211
		Réduction de la vitesse	144	Vis de roue	230
		Régulateur de luminosité		Vitres	213
		Réglage de la luminosité de l'éclairage des instruments	75	Remorquage	
		Réglage de la luminosité de l'éclairage intérieur	76	Barre de remorquage	251
				Corde de remorquage	251
				Remarques générales	251
				Vissage de l'œillet de remorquage	253

Remplacement de la pile de la clé du véhicule (télécommande)	248	Pression des pneumatiques, caractéristiques techniques (bar / psi)	260	Signalisation des anomalies	
Répartiteur de freinage automatique (ABD)		Produit anticrevaillon	237	Récapitulatif	118
Description du fonctionnement	168	Récapitulatif	259	Signaux sonores	86
Répartition de l'air	50	Remarques générales	222	Sorties d'échappement	135
Rétroviseur		Remplacement	228	Acier spécial, remarques concernant l'entretien	214
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	52	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	224	Sorties d'échappement en acier spécial	135
Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs (mémoire)	41	Réparation en cas de panne	237	Remarques concernant l'entretien	214
Rabattement des rétroviseurs extérieurs	41	Surfaces de contact des roues	229	Source audio externe, interface	158
Réglage des rétroviseurs extérieurs	40	Valves	224	Spoiler avant	176
Rétroviseur côté passager		Verrouillage central	230	Sport Chrono	104
Rabattement	41	Vis centrales	231	Stabilisation antirouls	
Réglage	40	Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	230	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	173
Réglage pour le stationnement	41	Vis de roue antivol (douille intercalaire)	230	Stationnement	
Rétroviseur intérieur				Serrage du frein de stationnement	141
Activation / Désactivation du réglage anti-éblouissement	42			Surfaces de contact des roues	229
Rétroviseurs extérieurs		S		Surveillance de l'habitacle	199
Mémorisation des réglages (mémoire)	41	Sangle d'ancrage, montage d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage ISOFIX	38	Désactivation avec la clé du véhicule (télécommande)	199
Rabattement	41	Désactivation via le bouton de la poignée de porte (Porsche Entry & Drive)	199	Système antiblocage (ABS)	
Réglage	40	Saute-vent		Description du fonctionnement	171
Réglage pour le stationnement	41	Fermeture	62	Système antidémarrage	
Rodage		Ouverture	62	Activation / Désactivation	200
Consommation d'huile et de carburant	133	Redressement	62	Description du fonctionnement	200
Garnitures de frein neuves	133	Retrait	62	Système antipatinage (ASR)	
Nouveaux pneumatiques	133	Siège avant		Description du fonctionnement	169
Remarques concernant la période de rodage	133	Réglage	22	Système d'alarme	
Roue		Réglage de la position du siège	22	Activation	199
Changement	231	Siège baquet sport	23	Des personnes / animaux restent dans le véhicule verrouillé	199
Surfaces de contact	229	Siège bébé	35	Désactivation	199
Verrouillage central	230	Désactivation / Activation de l'airbag passager	35	Désactivation de la surveillance de l'habitacle et du capteur d'inclinaison	199
Vis centrales	231	Fixation ISOFIX	37	Désactivation du signal d'alarme	199
Vis de roue antivol	182	Montage avec système ISOFIX	37	Description du fonctionnement	199
Roue libre	161	Position de montage prescrite	30	Prévention des fausses alarmes	200
Roues		Sièges enfant recommandés	32	Système d'éclairage adaptatif, assistant d'éclairage	71
Capteurs pour le système de contrôle de pression (TPM)	224	Systèmes de retenue pour enfants recommandés	31	Système d'épuration des gaz d'échappement	207
Chaînes à neige (remarques générales)	225	Siège enfant		Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	97
Couple de serrage	231	Désactivation / Activation de l'airbag passager	35	Système de navigation	
Déport	259	Fixation ISOFIX	37	Utilisation via l'écran multifonction	95
Dimensions	259	Montage avec système ISOFIX	37	Système de refroidissement	
Entreposage	223	Position de montage prescrite	29	Avertissement sur l'écran multifonction	83
Équilibrage du véhicule	202	Sangle d'ancrage supérieure	38	Système de retenue pour enfants	
Équilibrage lors d'un changement de roue	223	Sièges enfant recommandés	32	Désactivation / Activation de l'airbag passager	35
Inscription sur le pneumatique	226	Systèmes de retenue pour enfants recommandés	31	Montage avec système ISOFIX	37
Inscriptions sur les jantes en alliage léger	226	Sièges		Position de montage prescrite	29
Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques	256	Mémorisation / Appel de la position du siège	130	Systèmes de retenue pour enfants recommandés	31, 32
Pneumatiques hiver (remarques générales)	225	Réglage de la position du siège	22		
		Réglage du siège avant	22		
		Siège bébé, porte-bébé	35		
		Système de retenue pour enfants	29		
		Systèmes de retenue pour enfants recommandés	31, 32		

Système de transport sur toit.....	184	Touche A/C		Verrouillage centralisé.....	14
Charge sur pavillon.....	262	Climatisation.....	48	Actionnement de secours en cas d'anomalie.....	19
Montage du support de base.....	185	Touche A/C MAX		Description du fonctionnement.....	20
Poids.....	262	Climatisation.....	48	Déverrouillage d'une porte du véhicule avec	
Système ISOFIX		Touche de recyclage d'air		la clé (télécommande).....	12
Désactivation / Activation de l'airbag passager.....	35	Climatisation.....	49	Déverrouillage d'une porte du véhicule avec	
Fixation.....	37	TPM (système de contrôle de la pression		Porsche Entry & Drive.....	12
Montage d'un système de retenue pour enfants.....	37	des pneumatiques).....	97	Ouverture et fermeture de la porte du véhicule	
Position de montage prescrite des systèmes		Trajets à l'étranger.....	135	de l'intérieur.....	14
de retenue pour enfants.....	30	Transmission intégrale		Verrouillage d'une porte du véhicule avec	
Sangle d'ancrage supérieure.....	38	Couple d'entraînement.....	104	Porsche Entry & Drive.....	13
Systèmes de retenue pour enfants		Description du fonctionnement.....	167	Verrouillage de la colonne de direction.....	200
recommandés.....	31, 32	Transport (sur trains, bacs, etc.)		Verrouiller	
Systèmes d'assistance		Arrimage du véhicule.....	254	Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	14
Réglages Porsche Active Safe.....	117	Désactivation du capteur d'inclinaison.....	199	Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive	
Systèmes de réglage		Trappe de réservoir, actionnement de secours.....	210	(sans clé).....	13
Récapitulatif (PTM, PSM, PASM, PDCC, PTV Plus) ...	166	Travaux de maintenance		Vide-poches de portière.....	15
Systèmes de réglage du châssis		Appoint d'huile moteur.....	204	Vis de roue antivol	
Récapitulatif (PTM, PSM, PASM, PDCC, PTV Plus) ...	166	Appoint de liquide lave-glace.....	206	Emplacement.....	182
Systèmes de transmission et de réglage du châssis		Contrôle du niveau d'huile moteur.....	204	Vitres	
Récapitulatif (PSM, PASM, PDCC, PTV Plus).....	166	Contrôle du niveau et appoint du liquide		Chauffage des buses de lave-glace.....	78
		de refroidissement.....	219	Fermeture à l'aide de la touche intégrée à la	
T		Remarques concernant la maintenance.....	202	poignée de porte (avec Porsche Entry & Drive).....	55
Tapis, remarques concernant l'entretien.....	215	Remplacement du filtre à air.....	221	Mémorisation de la position finale.....	55
Télécommande		Remplacement du filtre antipoussières.....	222	Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule	
Déverrouillage d'une porte du véhicule.....	12	Triangle de présignalisation.....	182	(télécommande).....	55
Ouverture / Fermeture du toit ouvrant.....	57	Trousse de secours.....	182	Ouverture / Fermeture à l'aide du commutateur.....	54
Remplacement de la pile dans la clé du véhicule.....	248			Réglage après le rebranchement de la batterie.....	55
Verrouillage d'une porte du véhicule.....	13			Remarques concernant l'entretien.....	213
Téléphone		U		Volant	
Remarques générales.....	158	Utilisation de composants du véhicule en conduisant.....	134	Activation et désactivation de la fonction d'aide	
Utilisation via l'écran multifonction.....	94	V		à l'entrée Confort.....	24
Téléphones mobiles et CB, remarques.....	158	Valves.....	224	Activation / Désactivation du chauffage.....	42
Temporisation de l'éclairage		Ventilation des sièges.....	25	Antivol de direction.....	136
Activation.....	72	Activation.....	25	Description du fonctionnement du	
Tempostat		Désactivation.....	25	volant multifonction.....	43
Accélération.....	144	Verrouillage		Réglage.....	43
Activation.....	143	Actionnement de secours en cas d'anomalie.....	19	Volant multifonction avec fonction téléphone.....	44
Désactivation.....	144	Fermeture de la porte du véhicule de l'intérieur.....	14	Volant multifonction	
Description du fonctionnement.....	143	Mémorisation des réglages personnels sur la clé... ..	130	Description du fonctionnement.....	43
Enregistrement de la vitesse.....	143	Porte du véhicule avec la clé du véhicule		Fonction téléphone.....	44
Interruption du fonctionnement.....	144	(télécommande).....	13	Principe d'utilisation.....	88
Réduction de la vitesse.....	144	Porte du véhicule avec Porsche Entry & Drive		Programmation de la touche multifonction.....	116
Toit ouvrant		(sans clé).....	13	Touche multifonction.....	88
Actionnement de secours.....	58	Verrouillage d'une porte du véhicule avec			
Défauts de fonctionnement.....	58	Porsche Entry & Drive.....	13		
Description du fonctionnement.....	56	Verrouillage d'une porte du véhicule de l'intérieur.....	14		
Mémorisation de la position finale.....	59	Verrouillage central.....	230		
Nettoyage du déflecteur.....	60				
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule					
(télécommande).....	57				