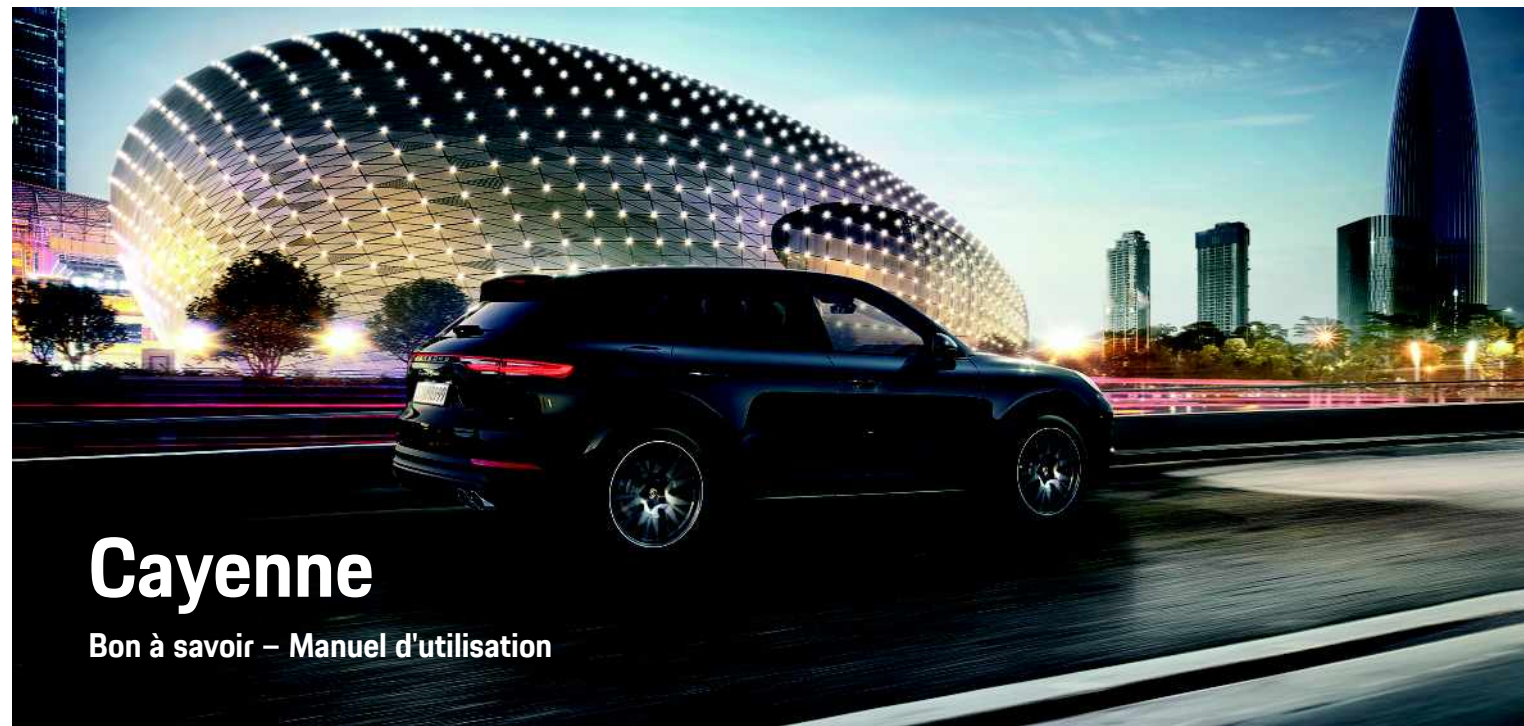


Cayenne

WKD 9Y0.00.30 18



# Cayenne

Bon à savoir – Manuel d'utilisation



Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, PCCB, PCM, PDK, PSM, PTM, Tequipment et autres signes distinctifs sont des marques déposées de Dr. Ing. h. c F. Porsche AG.  
Printed in Germany.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite préalable de la société Dr. Ing. h. c F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne

## Documentation de bord

Conservez toujours la documentation de bord dans le véhicule et remettez-la au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Avez-vous des questions, des suggestions ou des idées concernant votre véhicule ou la documentation de bord ?

N'hésitez pas à nous écrire :  
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Vertrieb Customer Relations  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Allemagne

## Équipement

Du fait de l'amélioration constante portée à nos véhicules, Porsche se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements et à leur conception technique par rapport aux illustrations et descriptions contenues dans cette notice. Les variantes d'équipement ne font pas toujours partie de l'équipement de série ou sont fonction de l'équipement spécifique au pays. Pour de plus amples

informations sur les possibilités de montage ultérieur, adressez-vous à un concessionnaire Porsche. Les dispositions légales en vigueur différant dans certains pays, l'équipement de votre véhicule peut diverger de celui indiqué dans la description. Si votre Porsche comporte des éléments d'équipement qui ne sont pas décrits dans ce guide, votre concessionnaire Porsche vous informera sur leur fonctionnement et leur entretien.

## Avertissements et symboles

Différents types d'avertissements et de symboles sont utilisés dans ce manuel.



**DANGER**

Blessures graves ou mortelles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Danger » entraîne des blessures graves ou mortelles.



**AVERTISSEMENT**

Blessures graves ou mortelles possibles

Le non-respect des avertissements de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



**ATTENTION**

Blessures moyennement graves ou légères possibles

Le non-respect des messages d'avertissement de la catégorie « Attention » peut entraîner des blessures moyennement graves ou légères.

**AVIS**

Dégâts matériels possibles

Si les messages d'avertissement de la catégorie « Avis » ne sont pas respectés, le véhicule peut subir

des dégâts matériels.

## Information

Les informations supplémentaires sont indiquées par le mot « Information ».

- ✓ Conditions devant être réunies pour utiliser une fonction.
- ▶ Instruction que vous devez respecter.
- 1. Les instructions sont numérotées lorsque plusieurs étapes se suivent.
- ▷ Remarque indiquant où vous pouvez trouver des informations supplémentaires concernant un thème.

## Autocollant d'avertissement airbag



**DANGER**

Système de retenue pour enfants sur le siège passager

En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ **Utilisez en aucun cas** un système de retenue pour enfants orienté dos à la route sur un siège dont l'airbag avant est activé ; **risque de blessures et danger de mort** pour l'enfant.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 283.



# Structure du manuel

## Manuel d'utilisation – Numérique



Vous trouverez le Manuel d'utilisation numérique embarqué dans le véhicule et en tant qu'application.

- ▷ page 4

## Conseils pratiques



Parcourez le manuel pour obtenir des informations supplémentaires sur les nouvelles fonctions.

- ▷ À partir de la page 31

## Table des matières



Faites-vous une idée d'ensemble et trouvez les thèmes que vous recherchez.

## Thèmes de A à Z



Découvrez comment les composants et les commandes fonctionnent et comment les utiliser.

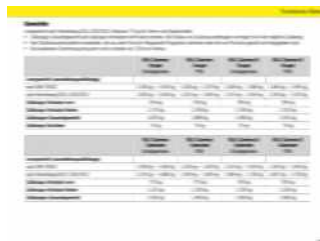
## Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite



Découvrez de quelle manière vous contribuez à un plaisir de conduite plus sûr.

- ▷ À partir de la page 7

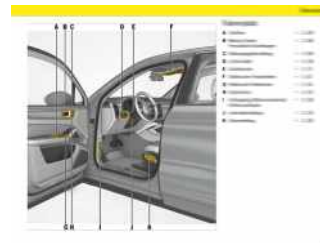
## Caractéristiques techniques



Consultez précisément certaines valeurs.

- ▷ À partir de la page 311

## Vues d'ensemble



Découvrez les composants et les commandes.

- ▷ À partir de la page 24

## Index



Accédez précisément aux informations recherchées.

## Manuel d'utilisation – Numérique

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule (en fonction du pays) dans le Manuel d'utilisation **embarqué** de votre véhicule et dans l'**application** Porsche « Bon à savoir » :

des instructions sous forme de vidéo, des graphiques interactifs, des conseils pratiques et une présentation détaillée de fonctions.

### Embarqué



Vous trouverez le Manuel d'utilisation dans le Porsche Communication Management (PCM) sous :

► CAR  ► CONTROL  ► **Instruction**

### Application



Vous pouvez télécharger le Manuel d'utilisation dans l'App Store correspondant avec le critère de recherche « **Bon à savoir** » :



## Table des matières

### Plus de sécurité pour plus de plaisir de conduite ...7

#### Vues d'ensemble

Console de pavillon .....	26
Orifices de remplissage du compartiment moteur .....	29
Panneau de commande .....	25
Panneau de commande de la climatisation à l'arrière .....	28
Partie arrière .....	27
Porsche Advanced Cockpit .....	23
Poste du conducteur .....	24

#### Conseils pratiques

Conseils pratiques .....	31
--------------------------	----

#### Ouverture et fermeture

Capot moteur .....	63
Clé du véhicule .....	71
Commande d'ouverture de porte de garage (Home-Link®) .....	96
Hayon arrière .....	153
Système de toit .....	269
Verrouillage centralisé .....	299
Vitres .....	306

#### Climatisation et ergonomie

Ceintures de sécurité .....	65
Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones) .....	73
Pare-soleil .....	195
Réglages personnels .....	245
Rétroviseurs .....	259
Sièges .....	262
Systèmes airbag .....	281
Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) .....	283
Volant .....	309

#### Conduite et assistance conducteur

Alerte de franchissement de ligne .....	35
Assistance de changement de voie .....	44
Assistance parking .....	49
Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC) .....	40
Becquet de toit .....	55
Boîte de vitesses .....	56
Caméra de vision nocturne .....	60
Chronomètre Sport Chrono .....	68
Conduite en tout-terrain .....	105
Démarrage et arrêt du moteur .....	117
Essuie-glace .....	136
Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée .....	140
Fonction Stop-Start .....	141
Freins .....	144
Limiteur de vitesse .....	160
Porsche Active Safe (PAS) .....	203
Porsche Active Suspension Management (PASM) .....	207
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse .....	208
Porsche Stability Management (PSM) .....	223
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus) .....	227
Principaux panneaux de signalisation .....	231
Programmes de conduite Onroad .....	234
Programmes de conduite tout-terrain .....	238
Régulateur de vitesse .....	247
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) .....	249
Système d'alarme .....	276
Éclairage .....	122
Éclairage intérieur .....	128

#### Combiné d'instruments et PCM

Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) .....	34
Combiné d'instruments .....	87
Messages d'avertissement et d'information .....	166

Porsche Communication Management (PCM) ...	211
Réglages du véhicule .....	242

#### Divertissement et communication

Commande vocale .....	98
Multimédias .....	187
Téléphone .....	293

#### Navigation et connectivité

Apple® CarPlay .....	38
Gestionnaire d'appareils .....	152
Navigation .....	190
Porsche Connect .....	219

#### Bagages et transport

Coffre à bagages .....	80
Dispositif d'attelage .....	118
Kit fumeurs .....	159
Porte-gobelet .....	230
Prises électriques .....	233
Rangements .....	239
Système de transport sur toit .....	273

#### Mobilité et dépannage

Assistance au démarrage .....	42
Batterie .....	52
Crevaillon .....	110
Cric et pont élévateur .....	114
Entretien .....	130
Fusibles .....	147
Huile moteur .....	156
Liquide de frein .....	162
Liquide de refroidissement .....	163
Liquide lave-glace .....	165
Mesures sur banc d'essai .....	186
Pneumatiques et jantes .....	196
Ravitaillement en carburant .....	240
Remorquage .....	256
Système d'appel d'urgence .....	278

caractéristiques techniques .....	311
-----------------------------------	-----

**Index alphabétique** .....325



## Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite

Votre Porsche : hautes performances, grande sportivité. Fascinante, sans aucune doute. Mais seulement si l'on peut garder son sang-froid en toutes circonstances. C'est pourquoi nous optons aussi en matière de sécurité pour la plus grande qualité.

Vous découvrirez ici en quoi vous pouvez contribuer à toujours conduire votre Porsche en toute sécurité.

## Technologie parfaite : condition nécessaire pour votre sécurité

Des matériaux de grande qualité et un traitement excellent contribuent à rendre un véhicule durable. Pour que le véhicule puisse tenir toutes ses promesses, il a besoin de votre attention et de vos soins. Vous pourrez alors compter sur votre Porsche, même dans les situations critiques.

## Contrôle du bon fonctionnement et de l'absence de dommages au niveau du véhicule



Un véhicule présentant des défauts techniques peut entraîner des accidents, par exemple, en raison d'un comportement routier inattendu.

- ▶ Contrôlez régulièrement votre véhicule (au moins une fois par mois et avant chaque long trajet) pour vérifier s'il est en bon état d'un point de vue technique. Vérifiez tout particulièrement les points suivants :

- pneumatiques non endommagés, pression des pneumatiques correcte et profondeur de sculpture suffisante
- projecteurs, feux stop et clignotants en état de marche
- composants aérodynamiques non endommagés
- balais d'essuie-glace intacts
- vitres avec une bonne visibilité et sans fêlure ni dommage
- rétroviseurs extérieurs et intérieur intacts et bien réglés
- capteurs et caméras sans craquelure ni dommage
- conduits d'air frais, capteurs et caméras non recouverts (p. ex. par des films, des jupes antigraivillonnage, un porte-plaque d'immatriculation)
- ▶ Dans le véhicule, utilisez des téléphones ou CB munis d'une antenne intégrée uniquement en liaison avec à l'antenne extérieure, pour que les valeurs-limites de rayonnement électromagnétique ne soient pas dépassées.

## Contrôle de l'état des pneumatiques



Les pneumatiques endommagés peuvent éclater pendant la conduite. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Examinez vos pneumatiques selon la sollicitation (toutefois au moins une fois par mois) pour

vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses. Vérifiez également les faces latérales des pneumatiques.

- ▶ En cas de doute, faites vérifier les pneumatiques et l'ensemble des roues par un atelier spécialisé.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus défectueux. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Réglage de la pression des pneumatiques



Une pression trop faible ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident. En cas de pression insuffisante, la consommation de carburant peut augmenter sensiblement.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pression des pneumatiques » à la page 316.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu Pression pneus correspondent aux pneumatiques

montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Si un avertissement rouge relatif à la pression des pneumatiques s'affiche sur le combiné d'instruments, arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez l'état des pneumatiques. Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaillon » à la page 110.

### Contrôle de l'éclairage



Avec un éclairage défectueux, votre véhicule est peu visible dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions de visibilité. Les autres usagers de la route vous voient trop tard et peuvent ainsi vous impliquer dans un accident. Les éléments composant les feux sont les suivants :

- feux de position, feux de croisement, projecteurs et feux de route, clignotants
- feux stop et feux de recul
- feux antibrouillard
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de tous les feux et faites réparer immédiatement les feux défectueux.

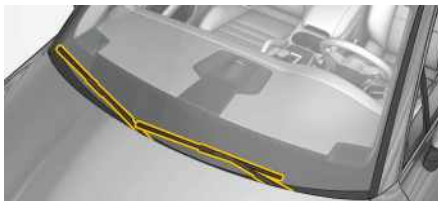
### Contrôle des composants aérodynamiques



La détérioration ou l'absence de composants aérodynamiques (tels que spoilers, becquets, aileron ou carénages inférieurs) affecte le comportement routier du véhicule.

- ▶ Vérifiez que votre véhicule n'est pas endommagé.
- ▶ Les composants endommagés ou absents doivent être remplacés sans tarder.

### Maintien des vitres et des balais d'essuie-glace propres et opérationnels



Des vitres sales et des balais d'essuie-glace défectueux gênent la visibilité et contribuent ainsi à augmenter considérablement le risque d'accident.

- ▶ Le véhicule et les vitres doivent demeurer propres.
- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les de la vitre.
- ▶ Changez régulièrement les balais d'essuie-glace, et au plus tard dès qu'ils laissent des traînées sur la vitre.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Balais d'essuie-glace » à la page 139.

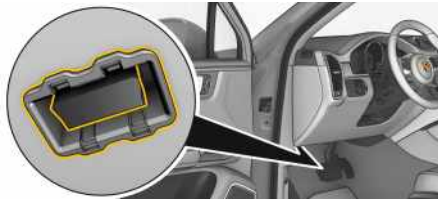
### Entretien et modifications sur le véhicule effectués uniquement dans les ateliers spécialisés



Toute modification du véhicule peut entraver les fonctions de sécurité ou les désactiver. Des interventions non effectuées dans les règles de l'art pendant la durée de la garantie peuvent entraîner la perte de vos droits à la garantie.

- ▶ Faites réaliser tous les travaux d'entretien et toutes les modifications au niveau de votre véhicule uniquement par un atelier spécialisé. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

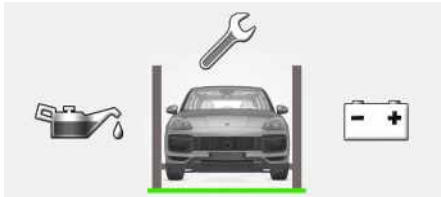
## Prise de diagnostic



La prise de diagnostic sert au branchement des appareils de diagnostic dans les ateliers spécialisés. Des appareils externes (p. ex. appareils de navigation, affichages tête haute) branchés à la prise de diagnostic peuvent nuire au bon fonctionnement des systèmes du véhicule et décharger complètement et endommager la batterie (forte décharge) lorsque le contact est coupé. Les appareils externes et les câbles peuvent s'avérer gênants, lors du freinage ou d'un changement de direction, au niveau des pédales ou s'insinuer entre ces dernières.

- ▶ Ne branchez aucun appareil sur la prise de diagnostic.
- ▶ Ne placez aucun appareil ou câble au niveau du plancher côté conducteur.

## Pièces de rechange pour votre Porsche



- ▶ Pour votre véhicule, utilisez exclusivement des pièces Porsche d'origine ou des pièces détachées de qualité équivalente et fabriquées

conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche. Ceci permet de garantir le maintien de la sécurité de fonctionnement et de la sécurité routière du véhicule et d'éviter les dommages qui pourraient s'ensuivre. Vous pourrez vous les procurer auprès d'un concessionnaire Porsche ou d'un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ N'utilisez des accessoires que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur Porsche Tequipment : contactez un concessionnaire Porsche.

### **i** Information

En cas d'utilisation d'autres pièces de rechange ou accessoires, Porsche décline toute responsabilité concernant les dommages ou préjudices que ceux-ci pourraient entraîner. Même lorsqu'un fabricant d'accessoires ou de pièces de rechange a reçu une homologation générale, la sécurité du véhicule peut néanmoins être affectée.

L'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires non homologués par Porsche peut annuler la garantie dont bénéficie votre véhicule.

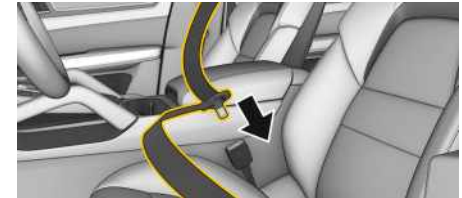
## Chargement, systèmes de sécurité, enfants dans le véhicule : savoir-faire pour les conducteurs Porsche

À bord de votre Porsche, vous pouvez dépasser les 100 km/h en quelques secondes. Avec une telle puissance, vous devez prendre toutes les mesures

de sécurité nécessaires avant même de prendre le volant.

Préparez-vous pour votre trajet avec la même passion dont vous faites preuve pour la conduite.

## Cela peut vous sauver la vie : utilisation correcte des ceintures de sécurité



Les ceintures de sécurité peuvent protéger en cas d'accident uniquement si elles sont correctement utilisées et opérationnelles.

### **i** Information

Dès 30 km/h, les blessures occasionnées sans ceinture de sécurité peuvent être graves. Les systèmes de sécurité ne protègent que lorsqu'ils sont combinés. Les airbags, par exemple, protègent correctement uniquement si la ceinture de sécurité est elle aussi correctement enclenchée.

- ▶ Bouclez et serrez toujours votre ceinture de sécurité, même lors de trajets courts.
- ▶ Une ceinture de sécurité par occupant.
- ▶ Ôtez les vêtements enveloppants, tels que les vêtements d'hiver.
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, p. ex. lunettes ou stylos.
- ▶ Ne tordez pas les ceintures de sécurité.
- ▶ Enroulez toujours intégralement les ceintures de sécurité non utilisées.
- ▶ Pour les femmes enceintes : plaquez étroitement la sangle inférieure de la ceinture en position basse sous le ventre et la sangle supérieure de la ceinture sur la poitrine.
- ▶ La ceinture, la boucle de ceinture et les points de fixation doivent être remplacés en cas d'usure ou de dommages.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 65.

### Système airbag



Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

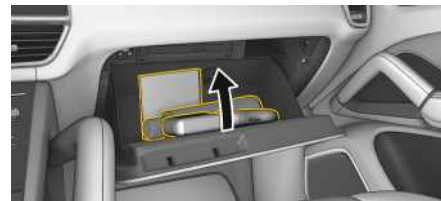
aucun objet ne se trouve entre les occupants et le champ d'action des airbags.

- ▶ Respectez une certaine distance par rapport aux airbags. Par exemple, ne vous appuyez pas contre la face interne des portes. Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire sur le volant ou dans la zone des airbags.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des câbles d'airbag.
- ▶ Ne démontez aucun composant d'airbag, p. ex. volant, sièges avant, garnitures de pavillon.
- ▶ Ne modifiez pas le câblage ni les éléments du système airbag.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes airbag » à la page 281.

### Sécurisation de tous les objets dans l'habitacle



En cas de freinage, d'accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque d'être projeté. Les occupants peuvent être mis en danger et blessés.

#### **i** Information

Par exemple, en cas de collision à une vitesse de 50 km/h, les objets non fixés sont propulsés vers l'avant avec l'équivalent de 50 fois leur poids. Une bouteille d'eau de 1,5 litre traverse ainsi l'habitacle avec un poids pouvant atteindre 75 kg.

- ▶ Assurez-vous de bien fixer tous les objets que vous transportez.
- ▶ Rangez toujours le chargement de manière sûre, p. ex. dans le coffre à bagages ou dans un système de transport sur toit.
- ▶ Rangez les petits objets dans les coffres de rangement et fermez tous les coffres. Ne laissez

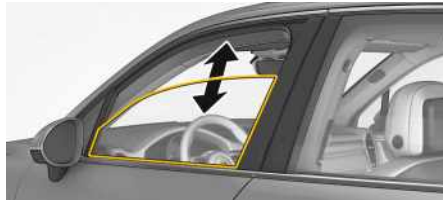
jamais des objets dépasser des coffres de rangement.

- ▶ Ne déposez jamais d'objets sur la planche de bord ou sur le couvre-bagages.
- ▶ Fixez le chargement à l'aide de sangles (d'une résistance à la déchirure d'au moins 700 kg).
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des caissons de rangement ouverts.
- ▶ Informez également tous les passagers des consignes de sécurité.

Pour charger correctement votre Porsche et ranger le chargement comme il se doit :

▷ Reportez-vous au chapitre « Rangements » à la page 239.▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.

### Prévention des risques de pincement



Des personnes ou des animaux peuvent être coincés ou écrasés s'ils se trouvent dans la zone de déplacement de ces composants du véhicule. Les composants suivants, entre autres, font partie de ces composants à risque :

- Sièges réglables
- portes
- vitres
- dispositif d'attelage
- capots
- couvercle des coffres de rangement

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans la zone de déplacement lors du déplacement de ces composants.

### Prise en compte du comportement des enfants



Les enfants ne sont bien souvent pas en mesure d'évaluer correctement les dangers et ne peuvent pas se comporter de manière adaptée dans les situations dangereuses.

Les enfants peuvent déclencher par mégarde des réglages automatiques (p. ex. le réglage des sièges) et se blesser. Les enfants ne peuvent pas sortir du véhicule par leurs propres moyens en cas d'urgence, par exemple, en cas de forte chaleur dans le véhicule. Ceci peut s'avérer mortel, en particulier pour les enfants en bas âge.

- ▶ Maintenez les éléments sous tension ou brûlants hors de portée des enfants, p. ex. la sortie d'échappement.
- ▶ Conservez les produits toxiques hors de portée des enfants, p. ex. le produit anticrevasion, l'huile moteur.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

### Utilisation sûre d'un système de retenue pour enfants



Les systèmes de retenue pour enfants ne fonctionnent que s'ils sont montés correctement.

- ▶ Utilisez **uniquement** des systèmes de retenue pour enfants homologués pour votre Porsche.
- ▶ Avant d'utiliser un système de retenue pour enfants : lisez et respectez le manuel d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants, ainsi que le présent manuel.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 283.

### Conduire en toute sécurité : les bonnes décisions à prendre

Votre Porsche est à l'aise en toutes circonstances. Depuis le Launch Control jusqu'à la fonction de freinage d'urgence, lorsque vous lui lâchez la bride, tout est possible. Mais, au final, c'est vous qui êtes responsable et devez maîtriser à tout moment votre cheval fougueux.

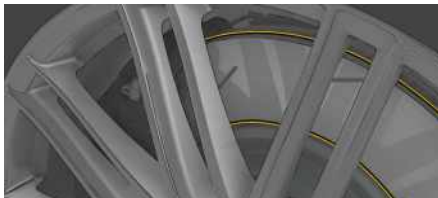
## Prévention de toute distraction



Lorsque vous utilisez le PCM ou d'autres composants dans le véhicule pendant la conduite, vous n'êtes plus attentif aux événements extérieurs et vous pouvez éventuellement ne pas réagir à temps face aux situations dangereuses. Pour votre sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

- ▶ Ne modifiez jamais les réglages des rétroviseurs, des sièges ou du volant pendant la conduite. Le siège ou le volant peuvent reculer plus que souhaité. Ceci peut conduire à la perte de contrôle du véhicule. Réglez la position adaptée des rétroviseurs, des sièges ou du volant avant le départ.
- ▶ Utilisez le volant multifonction, le système d'infodivertissement, etc. pendant que vous conduisez uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. En cas de doute, arrêtez le véhicule sans gêner le trafic.
- ▶ N'utilisez pas l'écran tactile à l'arrière depuis le siège conducteur.
- ▶ Pendant la conduite, n'utilisez aucun téléphone portable ni aucun autre terminal mobile.
- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.
- ▶ Ne passez pas la main entre les branches du volant lorsque vous roulez. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas réagir suffisamment vite en cas de danger.

## Connaissance du comportement au freinage en cas de pluie et de neige



En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, une pellicule d'eau peut se former sur les freins, ce qui peut induire que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage et exiger une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Après une conduite prolongée dans des conditions de circulation hivernale, une couche peut en outre se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité du freinage.

- ▶ Faites sécher les freins, notamment avant de garer le véhicule. Vous évitez ainsi la corrosion.
- ▶ Les freins présentant de la corrosion ont tendance à « brouter ». Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, faites vérifier vos freins.

## Pneumatiques et style de conduite adaptés



▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

### Bien réagir aux instabilités ou aux vibrations

Les détériorations au niveau des pneumatiques ou du véhicule peuvent entraîner, en roulant, des instabilités ou des vibrations. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ralentissez immédiatement sans pour autant freiner brusquement.
- ▶ Arrêtez le véhicule et contrôlez les pneumatiques. Si vous ne trouvez pas la raison de la panne, roulez prudemment et faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Conservation des pneumatiques dans un état sûr

Les pneumatiques endommagés peuvent éclater, en particulier à vitesse élevée. Évitez les dommages au niveau des freins en adoptant un style de conduite qui les préserve.

- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit.
- ▶ Évitez de monter sur des trottoirs au rebord abrupt.

### Rodage des pneumatiques neufs

Les pneumatiques neufs n'ont pas encore l'adhérence maximale sur la route et ont tendance à dérapier.

- ▶ Rodez les pneumatiques en roulant à vitesse modérée pendant les 200 premiers kilomètres.

### Rouler avec des pneumatiques hiver

La vitesse maximale autorisée s'applique aux pneumatiques hiver. Si vous dépassez la vitesse maximale autorisée, le pneumatique peut éclater.

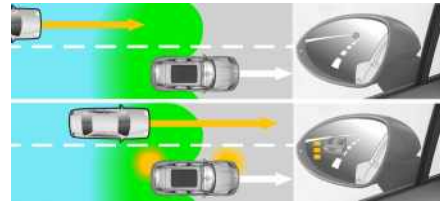
- ▶ Respectez systématiquement la vitesse maximale autorisée pour le pneumatique concerné.
- ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
- ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse à l'aide du combiné d'instruments :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

### Rouler avec des pneumatiques été

Lorsque vous vous gardez ou effectuez des manœuvres de stationnement, des bruits peuvent se produire en cas de température extérieure inférieure à 15 °C.

- ▶ Utilisez des pneus hiver lorsque la température extérieure est inférieure à 7 °C.

### Connaissance des systèmes d'assistance et de leurs limites



Votre Porsche est équipée de systèmes d'assistance qui augmentent la sécurité et le confort de conduite.

Aucun système d'assistance ne peut repousser les limites de la physique automobile.

- ▶ Vous ne devez en aucun cas être incité à prendre des risques plus importants. Les systèmes d'assistance ne diminuent pas les risques d'accidents dus à un style de conduite inadapté.
- ▶ Les systèmes d'assistance ne remplacent pas votre vigilance. Restez attentif pour pouvoir réagir aux conditions de circulation.
- ▶ Familiarisez-vous avec les systèmes d'assistance avant de les utiliser.

### Vous trouverez ici un récapitulatif des systèmes d'assistance :

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷ p. 249
Système antiblocage (ABS)	▷ p. 223
Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)	▷ p. 40
Limiteur de vitesse (LIM)	▷ p. 160
Fonction HOLD	▷ p. 140

Assistant d'éclairage automatique, PDLs, PDLs Plus, feux de route dynamiques	▷ p. 122
Caméra vision nocturne	▷ p. 60
Assistance parking, caméra de recul, Surround View	▷ p. 49
Porsche Active Safe (PAS)	▷ p. 203
Porsche Active Suspension Management (PASM)	▷ p. 207 ▷ p. 208
Porsche Stability Management (PSM)	▷ p. 223
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	▷ p. 227
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	▷ p. 87
Alerte de franchissement de ligne	▷ p. 35
Assistance de changement de voie (LCA)	▷ p. 44

Tempostat (GRA) ▶ p. 247

Principaux panneaux de signalisation ▶ p. 231

## Fonction de freinage d'urgence



Grâce au frein de parking électrique, vous pouvez freiner à fond, par exemple en cas de défaillance de la pédale de frein habituelle.

Cette fonction de freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent peuvent alors être mis en danger.

- ▶ Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence et non pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.
- ▶ Pour un freinage d'urgence, tirez la touche (P) et maintenez-la ainsi. Pour arrêter le freinage, relâchez la touche.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 144.

## Conduite avec le véhicule chargé



Le comportement routier de votre Porsche varie en fonction du chargement. Lorsque vous utilisez un système de transport sur toit, la prise au vent est en outre accrue.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est monté et chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.
- ▶ Avant de monter un système de transport sur toit ou de rouler avec un tel équipement, lisez les sections suivantes dans ce manuel :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 273.

## Conduite avec remorque



Une remorque attelée, ainsi qu'un équipement à atteler (porte-vélos p. ex.) ont une forte incidence sur le comportement routier du véhicule. En outre, les systèmes d'assistance se désactivent ou se comportent différemment.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite pour éviter tout accident.
- ▶ Avant d'atteler une remorque ou de conduire avec une remorque attelée :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 118.

## Conduite en tout-terrain



Lorsque vous conduisez votre Porsche en tout-terrain, vous devez adapter votre conduite pour éviter tout accident, des blessures ou des dommages sur le véhicule.



- ▶ Sur les talus, dévers et côtes, veillez à ce que votre véhicule ne se renverse pas.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la vitesse d'écoulement de l'eau, la nature du fond et la profondeur de l'eau.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule lors d'un franchissement d'obstacles.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite tout-terrain » à la page 238.

### Démarrage avec Launch Control



En cas de démarrage du véhicule avec le Launch Control activé, le véhicule accélère très fortement. Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Launch Control uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du Launch Control.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 56.

### Réaction appropriée aux signaux d'avertissement



Lorsque les capteurs détectent des dysfonctionnements ou des pièces défectueuses, votre véhicule vous prévient à l'aide de voyants ou de messages. Si vous ne tenez pas compte des signaux d'avertissement du véhicule, le risque d'accident ou de blessure peut s'accroître.

- ▶ Familiarisez-vous avec la signification des voyants d'avertissement et des messages avant de prendre la route pour pouvoir réagir de manière appropriée à un avertissement. Si nécessaire, interrompez le trajet.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

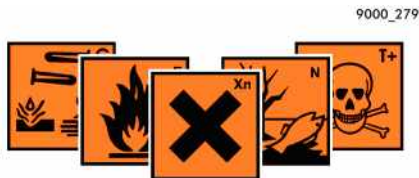
### Risques lors du ravitaillement en carburant



Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser. En outre, le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ Avant de faire le plein, coupez le chauffage autonome.
  - ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.
  - ▶ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
  - ▶ Évitez tout contact du carburant avec la peau et les vêtements.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 240.
- Si un jerrican de réserve transporté dans le véhicule est endommagé, en cas d'accident, du carburant peut s'écouler et s'enflammer ou exploser.
- ▶ N'emportez pas de jerrican de réserve dans le véhicule.

## Liquides dangereux



Le carburant, mais également l'huile moteur et l'huile de boîte, l'AdBlue®, l'électrolyte, le liquide de refroidissement et le liquide de frein sont nocifs pour la santé.

- ▶ Ne travaillez sur le véhicule qu'en plein air ou dans des locaux bien aérés.
- ▶ Identifiez les réservoirs de liquide en conséquence et conservez-les hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les résidus au rebut en respectant l'environnement et en suivant les réglementations.

L'huile moteur peut s'enflammer. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.

## Gaz d'échappement toxiques



Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Coupez le moteur à l'arrêt. Ne laissez jamais le moteur tourner inutilement dans un local fermé.
- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

## Garer le véhicule en sécurité



Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes ou de causer des dommages matériels.

Avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Activez le frein de parking électrique.
- ▶ Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P située sur le levier sélecteur. Si le mode de fonctionnement **P** clignote sur le combiné d'instruments, le verrou de

parking n'est pas enclenché correctement. Appuyez à nouveau sur la touche P du levier sélecteur ou coupez le contact.

Le verrou de parking de la boîte de vitesses est automatiquement enclenché lorsque le contact est coupé.

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur tourne et pendant un certain temps après l'arrêt de ce dernier. Risque d'incendie et de brûlures !

- ▶ Ne garez pas le véhicule sur des emplacements où des matériaux inflammables, des feuilles mortes ou de l'herbe sèche par exemple, sont susceptibles d'entrer en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Gardez une certaine distance par rapport aux sorties d'échappement lorsque vous vous tenez à l'arrière du véhicule.
- ▶ Veillez également à ce que les enfants ne se brûlent pas au niveau des sorties d'échappement.

## Au cas où : sécurité en cas de panne et en cas d'urgence

Si vous deviez quand même avoir une panne, respectez ces instructions pour que votre sécurité soit assurée !

### Pas d'utilisation de la commande vocale en cas d'urgence



En cas d'urgence, la voix peut s'altérer en raison du stress de telle sorte que la commande vocale ne reconnaisse pas vos instructions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez **pas** la commande vocale.

### Retrait de l'extincteur



Sur les véhicules comportant un extincteur, celui-ci se trouve sous le siège passager.

- ▶ Tenez l'extincteur d'une main et, de l'autre, appuyez sur la touche PRESS du support d'extincteur.

Pour une utilisation sûre et conforme de l'extincteur, respectez les points suivants :

- ▶ Respectez les intervalles de contrôle de

l'extincteur. Son bon fonctionnement n'est plus garanti si l'intervalle de contrôle est dépassé.

- ▶ Observez les consignes de manipulation figurant sur l'extincteur.
- ▶ Observez les consignes de sécurité figurant sur le dépliant du fabricant de l'extincteur qui se trouve sur la poignée de l'extincteur.
- ▶ L'efficacité de l'extincteur doit être contrôlée tous les 1 à 2 ans par un atelier spécialisé.
- ▶ Après usage, faites remplir l'extincteur à nouveau.

### Attention lors des interventions dans le compartiment moteur



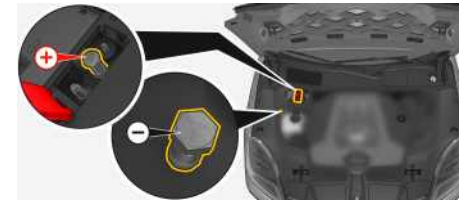
Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité dans le compartiment moteur, deviennent très chauds lorsque le moteur tourne. Le vase d'expansion est sous pression.

Les ventilateurs peuvent démarrer automatiquement à tout moment.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir dans la mesure du possible.
- ▶ Maintenez les parties du corps, les vêtements, les cheveux longs et les bijoux à distance de toutes les pièces mobiles, telles que le ventilateur et la courroie d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection permettant de se protéger des pièces brûlantes.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid et le

véhicule à l'horizontale. N'ouvrez **pas** le vase d'expansion lorsque le moteur est chaud.

### Assistance au démarrage



Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit et, de ce fait, un incendie. Du gaz oxyhydrique hautement explosif peut se dégager de la batterie lors de l'assistance au démarrage.

En outre, il existe des risques de blessures dans le compartiment moteur en raison de l'électrolyte et des éléments s'enclenchant automatiquement, tels que le ventilateur de radiateur.

Avant de fournir ou de recevoir une assistance au démarrage :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.

## Remorquage



Risque de graves dommages sur le véhicule si celui-ci est remorqué ou démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.
- ▶ Avant que vous remorquiez un véhicule ou que le vôtre soit remorqué :
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 256.

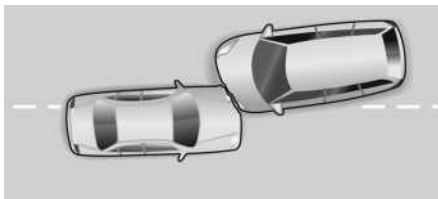
## Crevaison



En cas de conduite avec des pneumatiques endommagés, le véhicule ne peut plus être maîtrisé en toute sécurité selon la vitesse.

- ▶ Ne reprenez **jamais** la route avec une crevaison.
- ▶ Garez le véhicule en sécurité et réparez le dégât.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaison » à la page 110.

## Après une collision



Après une collision, les systèmes de sécurité peuvent ne plus être opérationnels (par exemple les prétensionneurs de ceinture et les airbags). Les systèmes de sécurité ne peuvent plus protéger.

- ▶ Faites vérifier les systèmes de sécurité même s'ils ne se sont pas déclenchés.
- ▶ Faites remplacer les systèmes de sécurité qui se sont déclenchés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Avant de démarrer : quelques points importants à propos de votre Porsche

### Rodage du véhicule

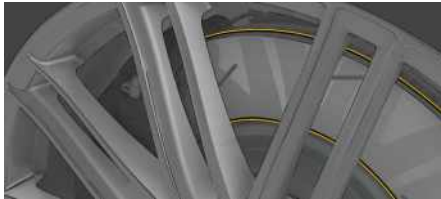


Sur un nouveau véhicule, les pièces mobiles doivent s'adapter les unes aux autres. Ces pièces ont besoin pour cela des 3 000 premiers kilomètres. Les consommations d'huile et de carburant peuvent dépasser la valeur normale durant cette période.

Pendant la période de rodage, conduisez en respectant les points suivants :

- ▶ Préférez les trajets longs. Évitez le plus possible les départs à froid fréquents sur des trajets courts.
- ▶ Ne participez pas à des compétitions automobiles, à des cours de pilotage, etc. avec votre véhicule.
- ▶ Évitez les régimes élevés supérieurs à 4 000 tours par minute. Roulez à des régimes moins élevés lorsque le moteur est froid.

## Rodage des plaquettes de frein neuves



Les plaquettes et disques de frein neufs doivent « se roder ». Pour cette raison, ils ne présentent leur coefficient de friction maximal qu'après quelques centaines de kilomètres.

L'efficacité du freinage légèrement réduite exige une pression plus prononcée sur la pédale de frein. Cela est vrai également après un remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

## Avant de rouler sur circuit



Comparé à l'usage sur route, la conduite sur circuit engendre des sollicitations extrêmes sur le véhicule qui, sur de véritables véhicules de course, sont prises en compte notamment par des intervalles d'entretien et de révision des composants très rapprochés. Ceci comprend des contrôles et, le cas échéant, le remplacement de certains composants, après chaque utilisation sur circuit, allant même jusqu'à la remise à neuf de sous-ensembles complets au bout de certaines durées de fonctionnement.

- ▶ Avant de conduire sur circuit, renseignez-vous sur les prescriptions actuelles : Contactez un concessionnaire Porsche.

### Système de freinage

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cet enrichissement en eau diminue le point d'ébullition et peut, en cas de températures élevées, affecter considérablement l'efficacité du freinage.

Les plaquettes et les disques de frein sont fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Si le liquide de frein a plus de 12 mois, remplacez le liquide de frein avant de conduire sur circuit.
- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des plaquettes et disques de frein avant et après une conduite sur circuit.

### Pneumatiques

Les pneumatiques sont également fortement sollicités lors de la conduite sur circuit.

- ▶ Il convient de faire contrôler l'état d'usure des pneumatiques avant et après une conduite sur circuit.
- ▶ Ne montez pas de pneumatiques de compétition. Les pneumatiques de compétition ne sont pas homologués par Porsche.

### Huile moteur

- ▶ Il convient de contrôler le niveau d'huile moteur avant et après une conduite sur circuit.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.

## Avant tout trajet à l'étranger



Les modèles Porsche ne sont pas tous distribués dans tous les pays. Il peut donc arriver que des pièces de rechange ne soient pas disponibles ou que le concessionnaire Porsche ne puisse pas effectuer tous les travaux de réparation.

Avant d'effectuer un trajet à l'étranger, il convient donc de se poser les questions suivantes :

- Le véhicule peut-il être réparé en cas de dommage ?
- Le véhicule doit-il subir des adaptations techniques ?
- La qualité du carburant est-elle suffisante ?
- Les projecteurs doivent-ils être réglés pour une circulation à gauche ou droite ?

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Traitement des données dans le véhicule



Des calculateurs électroniques sont montés dans votre véhicule. Certains d'entre eux sont nécessaires

au bon fonctionnement de votre véhicule et d'autres viennent en soutien à la conduite (systèmes d'assistance à la conduite). Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

### Enregistrement de données techniques dans le véhicule

Les calculateurs électroniques comportent un stockage de données, qui enregistre les informations techniques sur l'état du véhicule, la sollicitation d'un composant, les besoins en entretien, les événements et les défauts de façon temporaire ou permanente. Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou de l'environnement, notamment :

- États de fonctionnement des composants du système (les niveaux p. ex.)
- Informations relatives à l'état du véhicule ou de ses composants (p. ex. nombre de tours de roue / vitesse, décélération, accélération transversale)
- Anomalies et défauts dans des composants de système importants (p. ex. feux, freins)
- Informations sur les événements qui peuvent endommager le véhicule
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déclenchement d'un airbag, utilisation de systèmes de contrôle de stabilité)
- Conditions ambiantes (température p. ex.)

En plus d'assurer le fonctionnement propre du calculateur, ces données sont utilisées pour détecter et corriger des erreurs ainsi que pour optimiser des fonctions du véhicule par le fabricant. Une grande partie de ces données sont volatiles et sont traitées uniquement dans le véhicule lui-même. Seule une petite partie des données sont enregistrées dans les

mémoires d'événements ou de défauts. Par ailleurs, votre véhicule propose des fonctions de confort ou de divertissement qui sont également rendues possibles par des calculateurs électroniques.

### Lecture des données techniques

Si des prestations de service sont demandées, les données techniques du véhicule peuvent être consultées à partir du véhicule par des employés du réseau de service (p. ex. ateliers, services de dépannage, fabricants). Les prestations de service sont notamment des prestations de réparations, des processus d'entretien, des demandes sous garantie et des mesures d'assurance-qualité. La consultation se fait via une connexion pour OBD (On-Board Diagnostics) dans le véhicule, requise par la loi. Les données sont collectées, traitées et utilisées sur le site concerné du réseau de service, et éventuellement transmises à Porsche afin par exemple de respecter les obligations de surveillance des produits ou d'améliorer la qualité. Les mémoires de défauts et d'événements du véhicule peuvent être réinitialisées par l'atelier de service dans le cadre de travaux de réparation ou d'entretien.

### Utilisation des fonctions dans le véhicule

Dans le cadre de l'équipement choisi, vous pouvez intégrer vous-même des informations comme des données multimédia et de carnet d'adresses ou des destinations de navigation, ainsi que d'autres réglages des fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (téléphone mobile, clé USB ou lecteur MP3 p. ex.). Dans la mesure où ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Un transfert de ces données à des tiers ne se fait que si vous le souhaitez, particulièrement dans le cadre

de l'utilisation de services en ligne, conformément aux réglages que vous avez choisis.

Si votre véhicule dispose de l'équipement approprié, vous pouvez commander votre téléphone mobile connecté ou un autre appareil mobile grâce aux éléments de commande intégrés dans le véhicule. Ainsi, l'image et le son du téléphone mobile peuvent être émis via le système multimédia. Certaines informations peuvent être transférées simultanément à votre téléphone mobile. Cela inclut p. ex. des informations générales sur le véhicule ou des données d'emplacement, selon le type d'intégration. Cela permet une utilisation optimale des applications du téléphone mobile sélectionnées, comme la navigation ou la lecture de musique. Le téléphone mobile n'accède pas activement aux données du véhicule. C'est le fournisseur de l'application utilisée qui définit le mode de traitement ultérieur des données. Les réglages disponibles dépendent de l'application utilisée et du système d'exploitation de votre téléphone mobile.

### Utilisation des services en ligne

Dès lors que votre véhicule dispose d'une connexion au réseau mobile, il est possible d'échanger des données entre votre véhicule, son environnement ainsi que d'autres systèmes. La connexion au réseau mobile est établie grâce à une unité d'émission / réception propre au véhicule ou grâce à des périphériques que vous avez apportés (p. ex. un téléphone portable). Cette connexion au réseau mobile permet d'utiliser les fonctions en ligne. Cela comprend les services en ligne et les applications qui sont mis à votre disposition par Porsche ou par d'autres fournisseurs.

Pour les services en ligne de Porsche, chacune des fonctions est décrite à l'emplacement approprié (p. ex. site Internet Porsche Connect) et les informations relatives à la protection des données sont

mentionnées. Les services en ligne peuvent nécessiter l'utilisation de données personnelles. Dans ce cadre, l'échange de données se fait par une connexion sécurisée, p. ex. avec des systèmes informatiques de Porsche prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation de données nominatives, découlant de la mise à disposition des services, se font exclusivement sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

Habituellement, vous pouvez activer et désactiver les services et fonctionnalités (parfois payants) et, dans certains cas, également toute la connexion de données du véhicule. En sont exclus notamment les fonctions et services prescrits par la loi.

Lorsqu'il est possible d'utiliser les services en ligne d'autres fournisseurs, ceux-ci relèvent de la responsabilité et des conditions du fournisseur concerné en matière de protection des données et d'utilisation. Porsche n'a aucun contrôle sur les contenus échangés. Par conséquent, veuillez vous renseigner auprès du fournisseur de services concerné sur le type, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données nominatives dans le cadre de services de tiers.

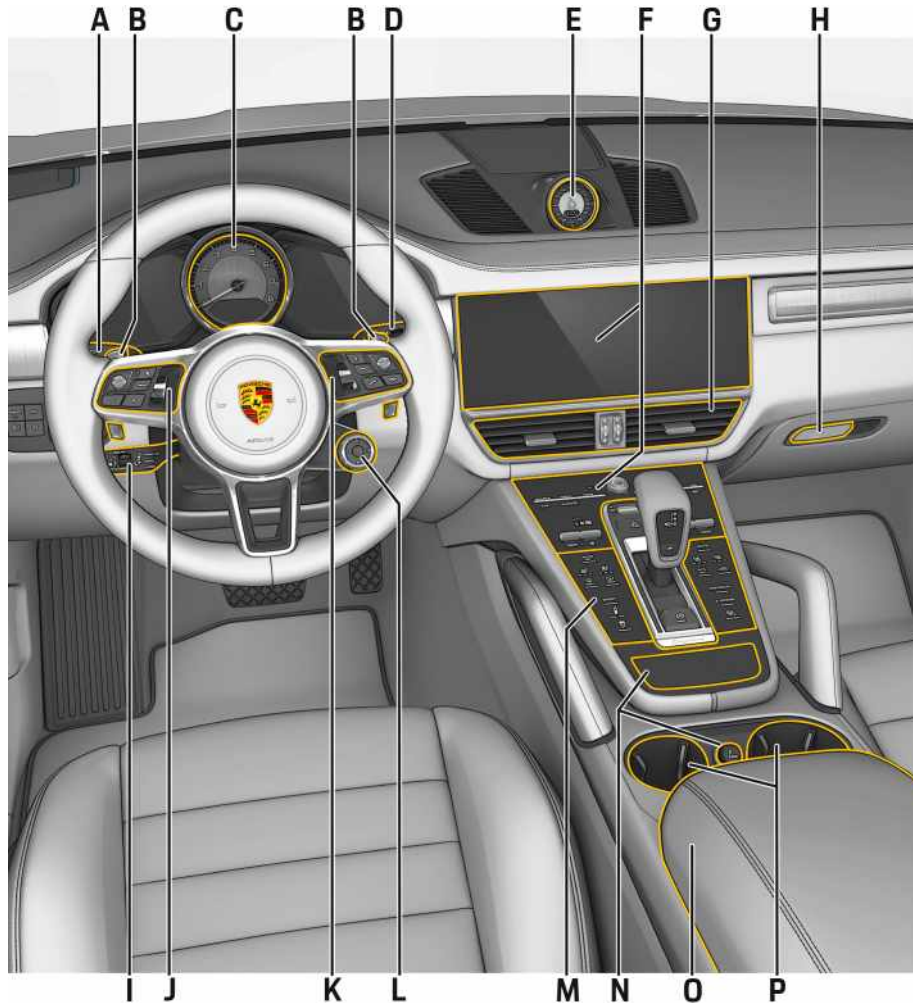
## Graphiques de synthèse

Vous trouverez dans les pages suivantes un aperçu de toutes les parties du véhicule avec de brèves explications. De plus amples renseignements se trouvent aux pages précisées.



## Porsche Advanced Cockpit

<b>A</b>	Cliquotants et feux de route	▷	p. 122
<b>B</b>	Palettes de passage de rapport Tiptronic S	▷	p. 57
<b>C</b>	Combiné d'instruments	▷	p. 87
<b>D</b>	Essuie-glace	▷	p. 136
<b>E</b>	Chronomètre Sport Chrono	▷	p. 68
<b>F</b>	Porsche Communication Management (PCM)	▷	p. 211
<b>G</b>	Buses de ventilation	▷	p. 76
<b>H</b>	Boîte à gants	▷	p. 239
<b>I</b>	Tempostat	▷	p. 247
<b>J</b>	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	▷	p. 249
<b>K</b>	Éléments de commande du téléphone, de l'affichage Vitesse et assistance	▷	p. 89
<b>L</b>	Éléments de commande du téléphone, de l'affichage Voiture et informations	▷	p. 89
<b>M</b>	Commutateur de mode	▷	p. 234
<b>N</b>	Panneau de commande	▷	p. 25
<b>O</b>	Cendrier, allume-cigare	▷	p. 159
<b>P</b>	Accoudoir, coffre de rangement	▷	p. 230



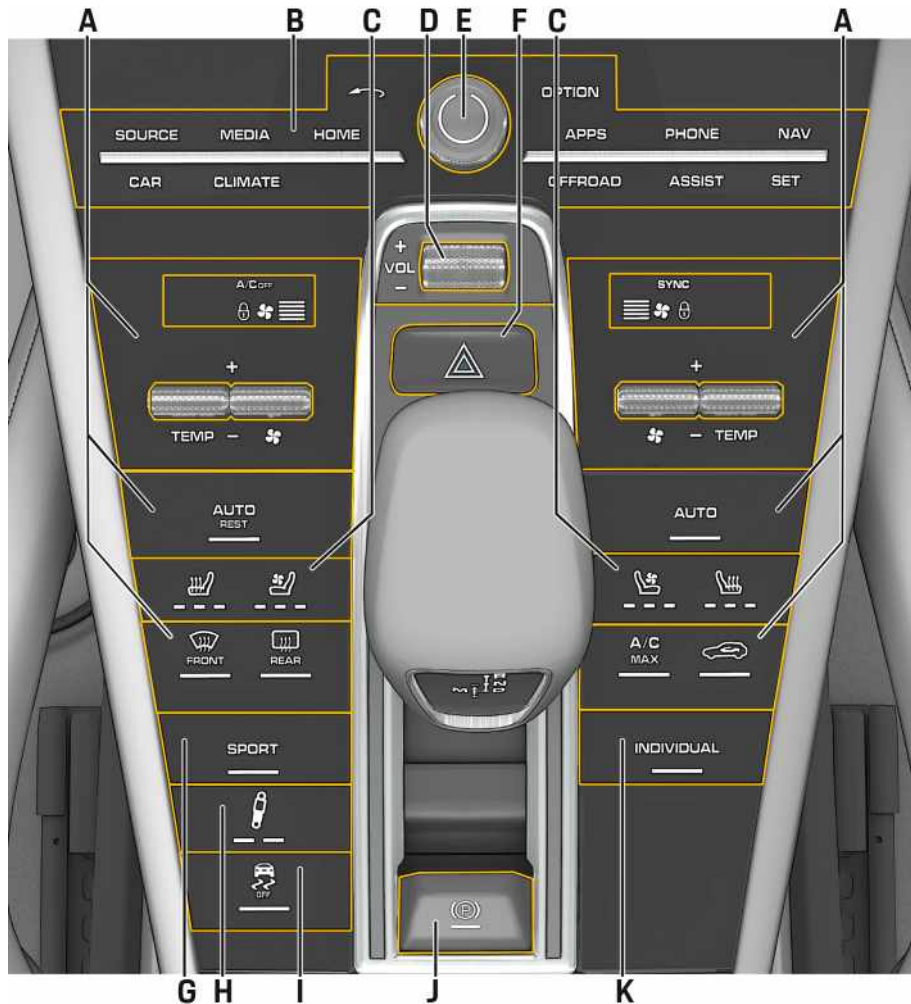


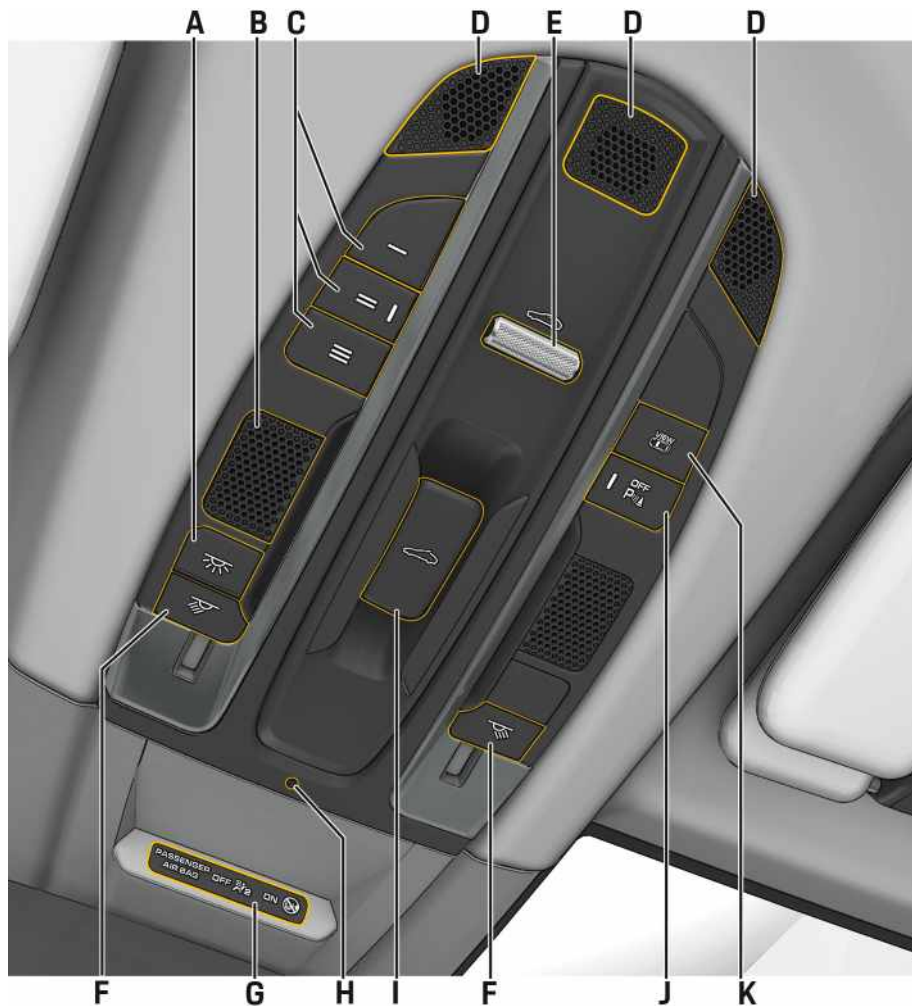
## Poste du conducteur

- A Lève-vitres électriques et hayon arrière ▷ p. 306
- B Mécanisme d'ouverture de porte
- C Touches de mémorisation des réglages personnels ▷ p. 245
- D Panneau de commande de l'éclairage ▷ p. 122
- E Serrure de contact, verrouillage de direction ▷ p. 117
- F Console de pavillon ▷ p. 26
- G Réglage des rétroviseurs extérieurs ▷ p. 259
- H Verrouillage centralisé ▷ p. 299
- I Déverrouillage du capot moteur ▷ p. 63
- J Réglage de la colonne de direction ▷ p. 309
- K Réglage des sièges ▷ p. 262

## Panneau de commande

- A** Climatisation ▷ p. 73
- B** Porsche Communication Management (PCM) ▷ p. 211
- C** Chauffage, ventilation des sièges ▷ p. 266
- D** Bouton de réglage du volume, sourdine ▷ p. 211
- E** Bouton rotatif de réglage (pour la commande du PCM) ▷ p. 211
- F** Feux de détresse ▷ p. 122
- G** Mode SPORT ▷ p. 234
- H** Porsche Active Suspension Management (PASM) ▷ p. 208
- I** Porsche Stability Management (PSM) ▷ p. 223
- J** Frein de parking électrique ▷ p. 144
- K** Mode INDIVIDUAL ▷ p. 234





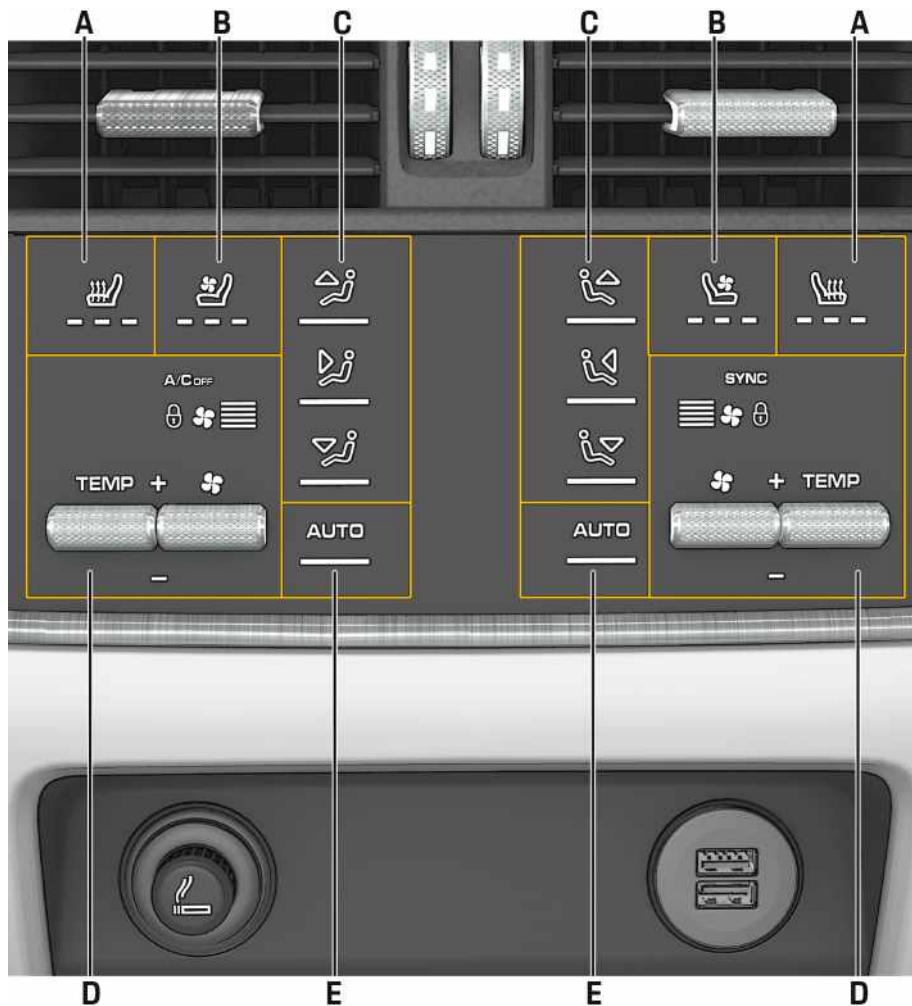
## Console de pavillon

- A** Éclairage intérieur ▷ p. 128
- B** Microphone mains libres
- C** Système d'ouverture de porte de garage /▷ p. 96  
HomeLink®
- D** Capteurs de l'alarme volumétrique ▷ p. 299
- E** Store pare-soleil ▷ p. 270
- F** Lampes de lecture ▷ p. 128
- G** Voyant d'avertissement PASSENGER AIR ▷ p. 281  
BAG OFF/ON
- H** Éclairage d'orientation
- I** Système de toit panoramique ▷ p. 269
- J** Désactivation de l'assistance parking ▷ p. 50
- K** Activation de Surround View ▷ p. 51

## Partie arrière

<b>A</b>	Buses d'aération	▷	p. 76
<b>B</b>	Verrouillage centralisé	▷	p. 299
<b>C</b>	Mécanisme d'ouverture de porte	▷	p. 299
<b>D</b>	Lève-vitre électrique	▷	p. 306
<b>E</b>	Poche range-cartes		
<b>F</b>	Climatisation	▷	p. 73
<b>G</b>	Cendrier / Vide-poches	▷	p. 159
<b>H</b>	Raccord de charge USB		
<b>I</b>	Réglage des sièges	▷	p. 262





## Panneau de commande de la climatisation à l'arrière

- A Chauffage des sièges ▷ p. 266
- B Ventilation des sièges ▷ p. 266
- C Répartition de l'air ▷ p. 77
- D Température et débit d'air ▷ p. 74
- E Activation du mode automatique ▷ p. 75

## Orifices de remplissage du compartiment moteur

- |          |                            |   |        |
|----------|----------------------------|---|--------|
| <b>A</b> | Liquide lave-glace         | ▷ | p. 165 |
| <b>B</b> | Liquide de frein           | ▷ | p. 162 |
| <b>C</b> | Liquide de refroidissement | ▷ | p. 163 |
| <b>D</b> | Huile moteur               | ▷ | p. 156 |















## Conseils pratiques


Vous trouverez, sur les pages suivantes, les conseils pratiques relatifs à certaines parties sélectionnées de votre véhicule.







## Conseils pratiques

### Utilisation générale Porsche Advanced Cockpit et Porsche Communication Management (PCM)




Thème	Conseil
<b>Utilisation des systèmes d'assistance</b>	Il est possible d'activer et de désactiver des systèmes d'assistance via l'écran tactile de la planche de bord, sous <b>ASSIST</b>  . Vous pouvez effectuer des pré-réglages des systèmes d'assistance sous <b>ASSIST</b>  ▶ Options  ▶ <b>Réglage du système d'assistance.</b>
<b>Réglages du véhicule</b>	Vous pouvez procéder à des réglages généraux du véhicule sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Véhicule</b> (réglages du véhicule) ou sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Afficher</b> (réglage des écrans tactiles du PCM et du combiné d'instruments).
<b>Utilisation du combiné d'instruments</b>	Vous commandez les écrans intégrés à gauche et à droite du combiné d'instruments en tournant et en appuyant sur le bouton rotatif du volant multifonction. ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.
<b>Utilisation de la touche  du volant multifonction</b>	Diverses fonctions du véhicule et d'infotainment (par ex. depuis les zones de lecture de supports multimédias / radio, navigation, etc.) peuvent être librement affectées à la touche  du volant multifonction. ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
<b>Accès rapide via le widget Info et l'écran Home</b>	Le widget Info et l'écran Home  offrent un accès rapide aux fonctions du véhicule et d'infotainment et peuvent en outre être ajustés individuellement.
<b>Ouverture du gestionnaire d'appareils</b>	Le gestionnaire d'appareils vous permet de gérer les connexions de manière centralisée (p. ex. pour connecter le téléphone ou des appareils audio Bluetooth®). ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).

Thème	Conseil
<b>Activation de la commande vocale</b>	<p>La touche  au niveau du levier de commande à gauche du volant déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Brève pression : la commande vocale du PCM est activée.</li> <li>– Pression longue : la reconnaissance vocale Siri® est activée (uniquement avec Apple® CarPlay)</li> </ul>
<b>Basculement entre deux téléphones portables connectés</b>	<p>Si un téléphone portable est déjà connecté au PCM, il est possible d'en connecter un deuxième au PCM et de basculer d'un téléphone portable à l'autre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone mobile actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés. ▶ Sélectionnez le téléphone mobile souhaité.</li> </ul>

## Climatisation

Thème	Conseil
<b>Activation et désactivation de la zone de ventilation supérieure</b>	<p>La zone de ventilation supérieure peut être activée ou désactivée sur l'écran tactile dans la planche de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>CLIMATE</b>  ▶ <b>AIR</b>  ▶ <b>Zone de ventilation</b></li> </ul>
<b>Régulation de l'admission d'air frais selon la qualité de l'air</b>	<p>Le mode recyclage automatique de l'air peut être activé ou désactivé sur l'écran tactile dans la planche de bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>CLIMATE</b>  ▶ <b>COMFORT</b>  ▶ <b>Recyclage auto</b></li> </ul>

## Verrouillage centralisé

Thème	Conseil
<b>Lorsque vous déverrouillez le véhicule, une seule porte est déverrouillée.</b>	<p>Le réglage du verrouillage et du déverrouillage des portes a été modifié. Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.</li> </ul> <p>Ce réglage peut être modifié sous <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b>  ▶ <b>Véhicule</b> ▶ <b>Verrouillage</b> .</p>
<b>Fermeture et ouverture du hayon arrière par mouvement du pied</b>	<p>Sur les véhicules équipés du Porsche Accès confortable, le hayon arrière peut également être commandé par mouvement du pied.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Hayon arrière » à la page 153.</li> </ul>

## Thèmes

Vous trouverez, aux pages suivantes, les contenus triés par thèmes dans l'ordre alphabétique.

A

## Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues)

Sur l'écran tactile et dans le combiné d'instruments, il est possible d'afficher de nombreuses données de conduite, p. ex. la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne ou la consommation moyenne.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation de l'écran tactile et du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de l'écran tactile » à la page 214.

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

## Affichage des données de conduite dans le combiné d'instruments

Affichage des données de conduite à l'écran Voiture et Informations

1. Sélectionnez le menu **Trajet**.
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

Remise à zéro des données de conduite

1. **Trajet ▶ Réinitialiser**
2. Sélectionnez un affichage dans la liste.

P

Q

R

S

T

U

V

W



X

Y




Z

## Affichage des données de conduite sur l'écran tactile au niveau de la planche de bord

Affichage des données de conduite

1. **CAR**  ▶ **Trajet** 
2. Faites défiler jusqu'à l'affichage souhaité.

Configuration personnelle du parcours

1. **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶ **Options**  ▶ **Adapter le parcours personnellement**
2. Parmi les nombreuses données de conduite, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une donnée de conduite à plusieurs champs.

Remise à zéro des données de conduite

- ▷ **CAR**  ▶ **Trajet**  ▶  ▶ **Réinitialiser les données de parcours**

## Alerte de franchissement de ligne

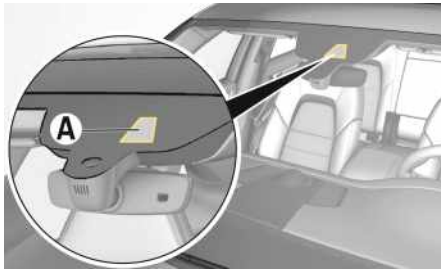



Fig. 1: Caméra avant du pare-brise

L'alerte de franchissement de ligne détecte, à l'aide de la caméra avant **A** et dans les limites du système, le tracé des voies de circulation à l'aide du marquage au sol. Lorsque le véhicule s'approche d'un marquage au sol détecté et qu'il menace de quitter la voie, le système effectue une intervention de correction au niveau du volant pour aider le véhicule à rester dans sa voie. Le conducteur peut à tout moment rectifier et annuler cette intervention de correction au niveau du volant.

Le système aide le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie, mais ne peut se substituer à la vigilance du conducteur. Si le véhicule franchit une ligne de marquage au sol sans activation du clignotant, le système peut en informer le conducteur de manière acoustique et visuelle. La ligne concernée de la chaussée est alors mise en évidence en rouge sur le combiné d'instruments dans l'affichage Vitesse et assistance (sur les véhicules avec ACC), ainsi que dans l'indicateur d'état, et un signal sonore retentit. Pour cela, il faut que l'avertissement sonore soit activé dans le menu du PCM **ASSIST** 

Le système est conçu pour la conduite sur les autoroutes et les voies rapides de bonne qualité et

fonctionne à des vitesses comprises entre env. 65 km/h – 250 km/h. Le système opérationnel n'avertit pas et ne dirige pas lorsque le conducteur a activé le clignotant avant le franchissement d'une ligne de marquage au sol. Dans ces cas, le système considère que le changement de voie est intentionnel.

### **AVERTISSEMENT** Manque d'attention

En dépit de l'alerte de franchissement de ligne, la responsabilité lors de la conduite, par ex. en ce qui concerne le maintien de la trajectoire, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

- Le système peut aider à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation dans les limites du système, mais il ne conduit pas seul. Gardez toujours vos mains sur le volant pour être prêt à braquer. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments, prenez immédiatement le contrôle du véhicule.
- La responsabilité du maintien de la voie incombe toujours au conducteur.
- Il peut arriver que, en cas de freinage puissant par ex., les interventions de correction au niveau du volant soient inopérantes.
- Lorsque le conducteur agit de manière active sur le volant, il peut arriver qu'une intervention au volant soit réduite ou annulée.
- Il peut arriver que certains marquages au sol ne soient pas détectés. Une intervention de correction au niveau du volant peut être effectuée uniquement du côté sur lequel une ligne de marquage au sol a été détectée.
- Il peut arriver que d'autres structures de la chaussée ou d'autres objets soient détectés de manière involontaire comme des lignes de marquage au sol. Ceci peut conduire à des

interventions au niveau du volant ou à des avertissements sonores.

- Il peut arriver que, par ex. en cas d'ornières, de virage, de chaussée inclinée ou de vent latéral, les interventions de correction au niveau du volant ne suffisent pas à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. Dans ce cas, le conducteur doit agir de manière active sur le volant.
- ▶ Attention, risque d'accident ! L'aide suivi de voie ne doit en aucun cas être utilisée dans les situations suivantes :
  - Lorsqu'une vigilance accrue de la part du conducteur est nécessaire.
  - En cas de conduite sportive.
  - Dans des conditions météo défavorables (par ex. brouillard, neige ou forte pluie).
  - Lorsque les conditions de circulation sont mauvaises (notamment en raison de l'état de la chaussée, de nids-de-poule, d'engrassement de la chaussée).
  - Dans les zones de travaux.
  - Avant des montées et des descentes.
  - En cas de circulation en ville.
  - Sur des voies rapides courbes, serrées et dynamiques.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation et atmosphériques.
- ▶ Ne montez aucun objet sur le volant.

### **AVERTISSEMENT** Absence de détection de la voie par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (la pluie, la neige, le givre, une forte présence d'embruns, le contre-

jour ou un dommage par ex.). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les marquages au sol, ce qui peut entraîner un avertissement erroné ou une intervention inattendue au niveau du volant.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule ainsi qu'aux marquages au sol.
- ▶ Nettoyez régulièrement le champ de vision de la caméra. Celui-ci doit être propre, sans traces de neige ou de glace.
- ▶ N'occultez pas le champ de vision de la caméra.
- ▶ Contrôlez régulièrement l'état du pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

## **i** Information

- ▶ En cas de perturbation du système ou lorsque l'alerte de franchissement de ligne ne fonctionne pas conformément aux indications de ce chapitre, n'utilisez pas ce système. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## **⚠** AVERTISSEMENT

Limites physiques et limites du système

Dans certaines situations, l'intervention de correction au niveau du volant n'est pas suffisante pour maintenir le véhicule dans sa voie de circulation. L'état de fonctionnement peut ainsi passer à tout

moment d'actif à passif.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours le volant à deux mains.

## **i** Information

Lorsque l'alerte de franchissement de ligne est activée, le comportement du conducteur au niveau du volant est surveillé. En cas d'absence d'activité au niveau du volant, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments. Le système demande au conducteur de reprendre activement le contrôle de la direction par un avertissement sonore et un message.

Si le conducteur ne réagit pas à la succession d'avertissements et ne reprend pas le volant, l'assistance suivi de voie est passivée.

## Activation / Désactivation de l'alerte de franchissement de ligne

L'alerte de franchissement de ligne peut être activée et désactivée dans le PCM.

- ▶ ASSIST  ▶ Assist. suivi de voie

Si le véhicule sort involontairement de la voie de circulation alors que l'alerte de franchissement de ligne est activée, l'alerte de franchissement de ligne peut rediriger le véhicule dans la voie de circulation grâce à une intervention de correction au niveau du volant. En outre, lorsque le véhicule franchit une ligne, un signal sonore retentit et la ligne concernée de la chaussée est signalée en rouge dans le combiné d'instruments.

## Réglage de l'avertisseur sonore

- ▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Assist. suivi de voie

Vous pouvez activer et désactiver individuellement l'avertissement sonore. En outre, vous pouvez choisir parmi les 3 niveaux de volume du signal d'avertissement.

## Affichage et lecture de l'Assistance suivi de voie



Fig. 2: Affichage Vitesse et assistance

- A** Affichage de l'alerte de franchissement de ligne
- B** Représentation des marquages au sol
- C** Indicateur d'état

### Véhicules équipés d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Les marquages au sol **B** et l'indicateur d'état **C** sont affichés dans l'affichage Vitesse et assistance du menu principal **ASSIST**.

### Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'affichage se fait exclusivement via l'indicateur d'état **C**.

### Lecture des états système

Le tableau indique les états système de l'alerte de franchissement de ligne et sa représentation dans le combiné d'instruments :

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
--	-------------------	---------------

Pas d'affichage

Pas d'affichage

L'alerte de franchissement de ligne est désactivée.



L'alerte de franchissement de ligne est activée mais passive. Les voies et le véhicule sont marqués en gris dans l'affichage.



L'alerte de franchissement de ligne est activée et active. Les voies détectées et le

Affichage de l'alerte de franchissement de ligne	Indicateur d'état	Signification
		véhicule sont marqués en vert dans l'affichage.
		Les voies ne peuvent être reconnues que d'un côté.
		Le conducteur quitte la voie avec l'alerte de franchissement de ligne actif et il est averti à droite. La voie correspondante est indiquée en rouge.

### **i** Information

Si le système est activé mais passif, cela peut avoir pour origine les causes suivantes :

- La vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse d'activation d'env. 65 km/h.
- Les marquages au sol de la voie de circulation ne sont pas reconnus. (par ex. en présence de neige, de poussière, d'humidité ou de contre-jour).
- La qualité des marquages au sol n'est pas suffisante pour permettre l'activation de l'Assistance suivi de voie.
- Le rayon d'un virage est trop serré.
- La distance par rapport au marquage au sol suivant est trop importante.
- Le véhicule roule trop près des marquages au sol.
- Cela vaut particulièrement en cas de conduite très dynamique.
- Le clignotant est actionné.
- Vos mains ne sont pas placées sur le volant.
- La ligne au sol est trop fine ou trop large.

### Réaction au message d'avertissement

Désactivation en cas de défaut :

En cas de perturbation du système, l'alerte de franchissement de ligne peut se désactiver automatiquement. Le voyant de contrôle s'allume et un message s'affiche.

► Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Apple® CarPlay

### Ouverture d'Apple CarPlay® sur le PCM

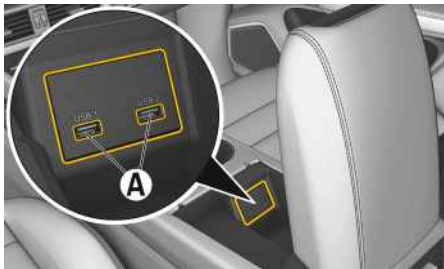


Fig. 3: Port USB dans l'accoudoir avant

- ✓ iPhone® 5 ou plus récent, iOS® 7.1 ou supérieur.
- ✓ Siri® et Apple® CarPlay sont activés dans les réglages de l'iPhone® utilisé.

1. Connectez l'iPhone® au port USB **A** situé dans l'accoudoir.
2. Confirmez le message que l'application Apple® CarPlay doit être utilisée. Les applications disponibles sont affichées. Apple® CarPlay s'ouvre.

- ▶ Pour passer d'une autre fonction à Apple® CarPlay, sélectionnez **Apple CarPlay** .

### Information



- Il est recommandé d'installer la version iOS® la plus récente.
- Seules les applications de l'iPhone® utilisé qui sont prises en charge par Apple® CarPlay peuvent être affichées. Pour de plus amples informations sur les applications prises en charge : Consultez le site [www.apple.com/ios/carplay](http://www.apple.com/ios/carplay).
- Les contenus et fonctions affichés dans la fonction Apple® CarPlay sont mis à disposition uniquement par l'iPhone® connecté.
- Lorsqu'Apple® CarPlay est utilisé, les connexions Bluetooth® actives (p. ex. pour le téléphone, la lecture de supports multimédia ou les messages) sont automatiquement déconnectées. Une carte SIM insérée ne peut pas être utilisée simultanément pour téléphoner.
- Certaines applications nécessitent une connexion de données active. En fonction des tarifs de téléphonie mobile et notamment en cas d'utilisation à l'étranger, des coûts supplémentaires peuvent être facturés. L'utilisation d'un forfait données en illimité est recommandée.


Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.


### Utilisation d'Apple® CarPlay avec le PCM

Toutes les applications disponibles peuvent être utilisées à l'aide de l'écran tactile, du bouton rotatif de réglage, ainsi que de la touche Retour du PCM.

- ▶ Pour accéder au menu principal dans la fonction **Apple CarPlay** , sélectionnez le bouton Home  sur l'écran tactile du PCM.

- ▶ Pour accéder aux différentes fonctions principales du PCM, sélectionnez **Apple CarPlay**  ▶ **Porsche**.

- ou -

- ▶ Sélectionnez une fonction de votre choix (p. ex. **MEDIA** ).

### Utilisation d'Apple CarPlay® via la reconnaissance vocale Siri®

#### Activation de Siri®

- ✓ Siri® est activé dans les réglages de l'iPhone® utilisé.
- ✓ Le contact est mis et le PCM est activé.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance parking n'est pas active.
- ✓ La commande vocale du PCM n'est pas activée.

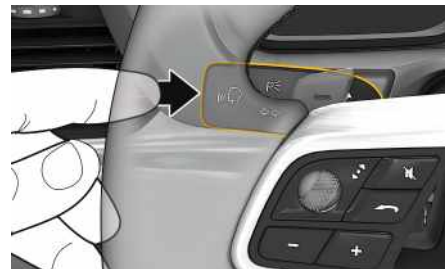




Fig. 4: Touche de commande vocale sur le levier de commande



1. Maintenez la touche  du levier de commande enfoncée.
2. Énoncez l'instruction vocale souhaitée.

### Désactivation de Siri®

✓ Siri® est activé et attend une instruction vocale.

- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.




Un signal sonore décroissant se fait entendre.

Pour plus d'informations sur la commande vocale :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 98.

## Basculement entre Apple® CarPlay et l'utilisation de l'iPhone® comme iPod®

Lorsque l'iPhone® raccordé est connecté en tant qu'iPod®, Apple® CarPlay n'est pas disponible. Le gestionnaire d'appareils permet de basculer entre l'utilisation de l'iPhone® comme iPod® ou d'Apple® CarPlay.

1. Pour ouvrir le gestionnaire d'appareils, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez **Lien**  de l'iPhone® utilisé.

## A Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)

L'assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC) est un système assistant le conducteur dans les descentes à vitesse réduite (p. ex. en cas de forte déclivité ou sur routes de montagne en conditions hivernales), que ce soit en marche avant ou arrière. Pour cela, le système réduit la vitesse par le biais d'intervention sur le freinage au niveau des 4 roues. Le système ABS reste activé afin d'éviter le blocage des roues.



### AVERTISSEMENT

Moindre efficacité du freinage

L'effet de frein moteur diminue, comme pour un freinage normal, sur terrain glissant (p. ex. sur du verglas ou sur un sol mouillé), ce qui peut entraîner un accident.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite à la situation.

## Utilisation du Porsche Hill Control (PHC)

### Sélectionner le PHC et le rendre disponible



Fig. 5: Levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite

- R** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.
- S** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.

- 1 Rendre disponible/augmentation de la vitesse de régulation
- 2 Réduction de la vitesse
- 3 Interruption du fonctionnement du PHC (CANCEL)
- 4 Reprendre le fonctionnement du PHC (RESUME)/Réactiver

- ✓ Le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite est activé (bouton **R**).

1. Appuyer sur la touche **S**.  
Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **S** jusqu'à ce que l'option **PHC** soit sélectionnée.  
Porsche Hill Control (PHC) sélectionné.



### PHC sélectionné

Le symbole gris dans le combiné d'instruments indique que le PHC est activé.

- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant (fig. 5)1.

Porsche Hill Control (PHC) est en veille.



### Fonction de veille PHC

Le symbole blanc dans le combiné d'instruments indique la veille, les conditions d'activation du fonctionnement du PHC sont fournies. Aucune vitesse maximale n'est mémorisée.

### Activer le fonctionnement du PHC

- ✓ Porsche Hill Control (PHC) est en veille.
- ✓ La vitesse est supérieure à env. 0 km/h ni supérieure à env. 30 km/h.
- ✓ La descente est d'au moins 7 % environ.



### Régulation PHC activée

Le symbole rouge dans le combiné d'instruments indique la régulation active. Une vitesse maximale est mémorisée.



### Information

Le système actif passe de nouveau en veille lorsque la descente est inférieure à env. 7 %.

### Modification de la vitesse

- ✓ Le PHC est actif.
- ▶ Actionnez la pédale d'accélérateur ou de frein.
  - ou –
- ▶ Poussez le levier de commande vers l'avant (fig. 5)1 (augmenter la vitesse) ou tirez-le vers l'arrière (fig. 5)2 (réduire la vitesse).

**Désactivation du PHC**

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.  
– **ou** –
- ▶ Appuyer sur la touche **S** sur le levier de commande et sélectionner un autre système d'assistance à la conduite.  
– **ou** –
- ▶ Poussez le levier de commande vers le bas (fig. 5)3, **CANCEL**.  
Le PHC est inactif.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

A

## Assistance au démarrage

La batterie 12 volts au lithium est automatiquement coupée du réseau de bord quand sa charge est faible. L'installation électrique est temporairement désactivée. Lorsque la batterie est en charge (depuis au moins 10 minutes) ou si une assistance au démarrage ou une alimentation en courant extérieur est assurée, l'installation électrique se réactive automatiquement. La batterie 12 volts au lithium est automatiquement reconnectée au réseau de bord. Vous pouvez utiliser un câble auxiliaire de démarrage branché sur la batterie d'un autre véhicule pour démarrer et pour alimenter la batterie par une source de courant extérieure. Les deux batteries doivent avoir une tension nominale de 12 volts. La capacité (Ah) de la batterie auxiliaire ne doit pas être de beaucoup inférieure à celle de la batterie déchargée. La batterie déchargée doit être correctement raccordée au réseau de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 52.

Une assistance au démarrage répétée dans des conditions de service normales peut indiquer que la batterie est endommagée.

**⚠ AVERTISSEMENT** Câbles de démarrage inappropriés et exécution incorrecte

Des câbles de démarrage inappropriés et une exécution incorrecte de l'assistance au démarrage peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Seuls sont autorisés les câbles auxiliaires de démarrage standard présentant un diamètre suffisant et dont les pinces sont entièrement isolées. Respectez les indications du fabricant des

câbles.

- ▶ Il ne doit y avoir aucun contact entre les deux véhicules, sinon le courant commence à passer dès que les bornes plus (+) sont reliées.
- ▶ Veillez à ce qu'aucun bijou en matériau conducteur (bague, chaîne, bracelet de montre par ex.) n'entre en contact avec des éléments sous tension du véhicule.
- ▶ Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie ou d'autres composants électriques à la batterie. Branchez exclusivement les câbles d'assistance au démarrage aux bornes d'assistance au démarrage.

**⚠ AVERTISSEMENT** Écoulement d'électrolyte et émanation de gaz toxiques

Dans de rares cas, il existe un risque d'écoulement de liquide électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de dommages sur la batterie ou de mauvaise manipulation.

- ▶ Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- ▶ Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- ▶ Rechargez les batteries au lithium uniquement dans un local bien aéré.

**AVIS**

Risque de dommages par l'assistance au démarrage si la batterie au lithium est fortement déchargée.

- ▶ Si vous suspectez une forte décharge de la batterie au lithium, n'effectuez pas l'assistance au démarrage.

## Réalisation d'une assistance au démarrage

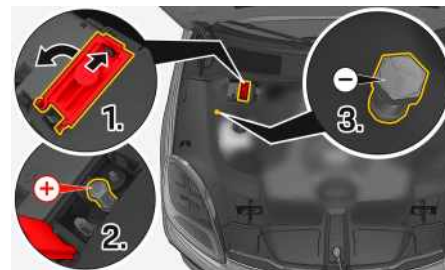


Fig. 6: Réalisation d'une assistance au démarrage

1. Ouvrez le capot moteur.
2. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
3. Branchez le câble plus rouge sur la borne plus de l'assistance au démarrage +.
4. Branchez le câble positif rouge à la borne plus de la batterie auxiliaire.
5. Branchez le **câble négatif** noir à la borne moins de la batterie auxiliaire.
6. Branchez le câble négatif noir au point de masse -.
7. Faites tourner le moteur du véhicule auxiliaire à un régime assez élevé.
8. Démarrez le moteur. Une tentative de démarrage avec câbles auxiliaires ne doit pas durer plus de 15 secondes. Elle doit être suivie d'une pause d'une minute minimum.
9. Moteur en marche : débranchez le câble négatif noir d'abord du point de masse -, puis au niveau de la borne moins de la batterie auxiliaire.
10. Moteur en marche :

Débranchez le câble plus rouge d'abord à la borne plus de la batterie auxiliaire, puis à la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

11. Fermez le capot au niveau de la borne plus pour l'assistance au démarrage +.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie avertit le conducteur des véhicules se rapprochant à l'arrière ou se trouvant dans l'angle mort. Cela vaut aussi bien lors du dépassement d'autres véhicules que si vous vous faites dépasser. Des indicateurs s'allument dans les deux rétroviseurs extérieurs dès qu'une situation dangereuse est détectée et qu'un changement de voie paraît critique.

À des vitesses inférieures à la vitesse d'activation de l'assistance de changement de voie, l'assistance de changement de direction arrière complémentaire assiste le conducteur dans des situations de changement de direction, justement par la supervision de la zone arrière du véhicule. L'assistance de changement de direction arrière est toujours activée automatiquement en même temps que l'assistance de changement de voie.




Fig. 7: Indicateur A dans le rétroviseur extérieur

### Activation / Désactivation de l'assistance de changement de voie

L'assistance de changement de voie peut être activée et désactivée dans le PCM.

▶ ASSIST  ▶ Assis. changement voie

Le symbole  apparaît dans le combiné d'instruments lorsque l'assistance de changement de voie est activée.

**AVERTISSEMENT** Manque d'attention

L'assistance de changement de voie et l'assistant de changement de direction arrière ne peuvent pas remplacer l'attention du conducteur. La responsabilité, lors du changement de voie, incombe au conducteur.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Champ de vision affecté du capteur radar

Le champ de vision du capteur radar peut être limité dans les virages serrés, au sommet de côtes ou en cas de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, givre, forte présence d'embruns). La détection des véhicules est insuffisante ou nulle.

- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement important autour du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicule

Dans les conditions suivantes, il se peut que des véhicules ne soit pas détectés ou pas suffisamment tôt :

- Aucune indication n'est donnée dans le cas de véhicules arrivant très vite par l'arrière ou s'éloignant très vite vers l'arrière.
- L'assistance de changement de voie n'indique rien dans les virages serrés.
- L'assistance de changement de voie n'attire

l'attention du conducteur sur les véhicules se rapprochant ou se trouvant dans l'angle mort qu'à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.

- Dans le cas de l'assistant de changement de direction arrière, il peut arriver, en raison des faibles écarts de vitesse entre le véhicule et les objectifs immobiles et mobiles, que les objets fixes (poteaux métalliques p. ex.) soient également signalés ou que les véhicules roulant lentement ne soient pas détectés.
- L'assistant de changement de direction arrière est activé au démarrage. Il peut donc arriver que des véhicules en mouvement ou démarrant ne soient pas détectés ou ne soient détectés qu'avec un temps de retard. De même, les véhicules se trouvant déjà directement à côté du véhicule, et donc en dehors de la zone de détection du capteur, ne peuvent plus être détectés.
- Si le véhicule n'est pas orienté dans le sens de la chaussée lors de la manœuvre de changement de direction, mais qu'il se trouve en travers ou en diagonale par rapport à la chaussée, les véhicules se rapprochant ne peuvent plus être détectés.
- ▶ Restez en permanence attentif au sens de déplacement du véhicule et à l'environnement concerné autour du véhicule.

## Remarques générales

- Ce système apporte une assistance lors de la conduite à partir d'une vitesse de 15 km/h.
- À une vitesse inférieure à 15 km/h, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière uniquement au démarrage et du côté du véhicule correspondant au côté du clignotant.
- L'assistant de changement de direction arrière est actif jusqu'à environ 20 km/h.
- L'assistance de changement de voie et l'assistance de changement de direction arrière ne sont pas disponibles si le système détecte qu'un élément recouvre les capteurs radar.
- Il peut arriver que les capteurs radar ne détectent pas seulement des véhicules mais également d'autres objets (des glissières de sécurité élevées ou décalées p. ex.).
- Cet indicateur est conçu de telle sorte qu'il est perceptible par le conducteur uniquement si ce dernier tourne son regard vers le rétroviseur extérieur.

### i Information

- ▶ Si les positions des capteurs radar ont été modifiées, par exemple, suite à un choc à l'arrière, consultez un atelier spécialisé pour des raisons de sécurité. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### i Information

Afin de ne pas perturber l'efficacité de l'assistance de changement de voie :

- ▶ Ne couvrez pas la zone des capteurs radar au niveau du pare-chocs arrière (fig. 8) avec des corps étrangers (autocollants p. ex.). Maintenez cette zone propre, exempte de neige et de glace.
- ▶ Ne recouvrez pas l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur (p. ex. avec un autocollant ou un rétroviseur d'angle mort autocollant).
- ▶ Des peintures ultérieures au niveau du pare-chocs peuvent induire une diminution de la portée des capteurs en raison de l'épaisseur plus importante. De la même manière, les caractéristiques électriques peuvent différer des vernis homologués.



Fig. 8: Capteurs radar dans le pare-chocs arrière

## Fonctionnement

L'assistance de changement de voie mesure la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre véhicule au moyen des capteurs radar intégrés dans le pare-chocs arrière. Les capteurs radar détectent pour cela une zone jusqu'à 70 m vers l'arrière (zone de proximité) et celle de l'angle mort.

Dès que la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant émet un signal. Les deux côtés du véhicule disposent chacun d'un indicateur. Ainsi, l'indicateur du rétroviseur extérieur gauche sert d'assistance lors d'un changement de voie sur la gauche.

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique, l'indicateur correspondant dans le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

Si vous doublez un autre véhicule lentement (avec une différence de vitesse inférieure à env. 15 km/h), l'indicateur s'allume dès que ce véhicule se trouve dans l'angle mort et qu'il est détecté par l'assistance de changement de voie. Si la différence de vitesse est plus importante, l'indicateur ne s'allume pas dans le rétroviseur extérieur.

Après le démarrage du véhicule, la plage de vitesse de l'assistance de changement de voie n'est pas immédiatement atteinte. En attendant que cela soit le cas, le conducteur est assisté par l'assistant de changement de direction arrière.

Lorsque le clignotant est en marche, l'assistant de changement de direction arrière détecte des objets se trouvant à côté et à l'arrière du véhicule, mais uniquement du côté sur lequel le clignotant a été activé. Si des risques potentiels ont été détectés, l'affichage correspondant s'allume dans le rétroviseur arrière. Si la trajectoire calculée croise celle d'un véhicule reconnu sur le côté du véhicule avec des clignotants activés, l'indicateur correspondant dans le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois de manière vive.

**i** Information

Les capteurs radar couvrent les voies voisines de droite et de gauche. Les autres voies de circulation ne sont **pas** couvertes par les capteurs radar.

**Niveau d'information et d'avertissement**

L'assistance de changement de voie possède 2 niveaux d'indication qui sont activés en fonction de l'actionnement ou non des clignotants.

**Niveau d'information**

Tant que vous n'avez pas actionné le clignotant, l'assistance de changement de voie vous indique les véhicules détectés considérés comme des éléments critiques en cas de changement de voie éventuel. À chaque fois que la différence de vitesse et la distance par rapport à un véhicule détecté sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur correspondant s'allume **faiblement**.

**Niveau d'avertissement**

Si vous actionnez le clignotant et que l'assistance de changement de voie a détecté un véhicule considéré comme un élément critique de ce côté, l'indicateur dans le rétroviseur extérieur du côté concerné clignote de manière **vive**. Le clignotement répété de manière vive du niveau d'avertissement vous indique qu'il faut vérifier à nouveau la situation en regardant le rétroviseur extérieur et en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

**Réglage de la luminosité de l'assistance de changement de voie**

La luminosité de l'indicateur, ainsi que le niveau d'information et d'avertissement sont

automatiquement adaptés à la luminosité ambiante. Vous pouvez en outre régler la luminosité de base de l'indicateur au niveau du rétroviseur extérieur.

- ▶ ASSIST  ▶  ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Assis. changement de voie

**i** Information

- L'indicateur dans le rétroviseur extérieur s'allume d'autant plus tôt qu'un véhicule s'approche rapidement. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.
- Un changement de voie peut s'avérer critique si des véhicules se rapprochent rapidement même si aucun indicateur n'est encore allumé au niveau des rétroviseurs extérieurs.
- En fonction de l'équipement du véhicule avec des systèmes d'assistance additionnels, l'affichage dans le rétroviseur extérieur peut clignoter plusieurs fois de façon brève même sans clignotant activé. Si l'assistance de voie détecte le changement de voie dans la direction d'un véhicule sur la voie voisine, l'assistance changement de voie avertit du danger par plusieurs clignotements courts et clairs.

**Situations de conduite**

Les situations de conduite suivantes décrivent des scénarios possibles et les indications en rapport générées par l'assistance de changement de voie ou l'assistant de changement de direction arrière.

**Approche rapide d'un véhicule**

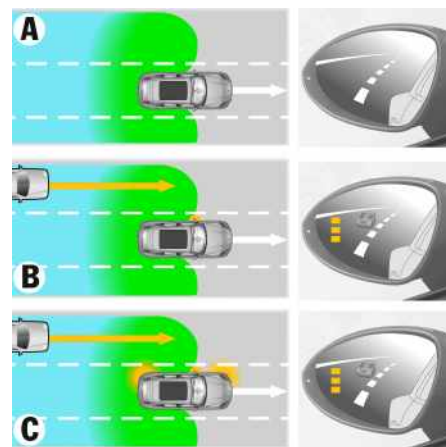


Fig. 9: Un véhicule s'approche rapidement

**A - L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas**

Les capteurs ne détectent aucun véhicule. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

**B - L'indicateur s'allume en niveau d'information**

Un véhicule se rapprochant rapidement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. Ce véhicule est déjà considéré comme critique, même s'il est encore éloigné, pour un changement de voie en raison de l'importante différence de vitesse. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

**C - L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.**

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.



## Approche lente d'un véhicule

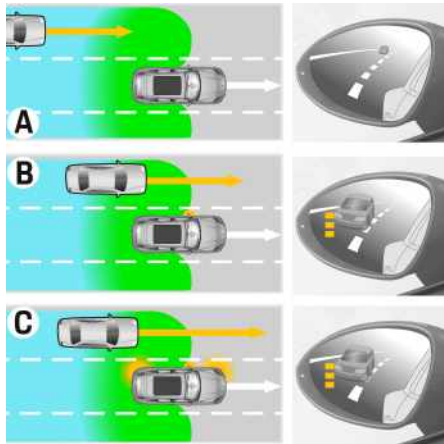


Fig. 10: Un véhicule s'approche lentement

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Un véhicule se rapprochant lentement (sur la voie de gauche dans l'exemple) est détecté par les capteurs. En raison de la faible différence de vitesse et de la distance importante, l'indicateur ne s'allume pas sur le rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

La distance du véhicule se rapprochant lentement s'est réduite. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume. Lorsque la différence de vitesse et la distance sont considérées comme critiques pour un changement de voie par l'assistance de changement de voie, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur émet un signal. Tous les véhicules détectés par l'assistance de changement de voie sont indiqués au plus tard lorsqu'ils se trouvent dans l'angle mort.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

## Des véhicules s'éloignent lentement

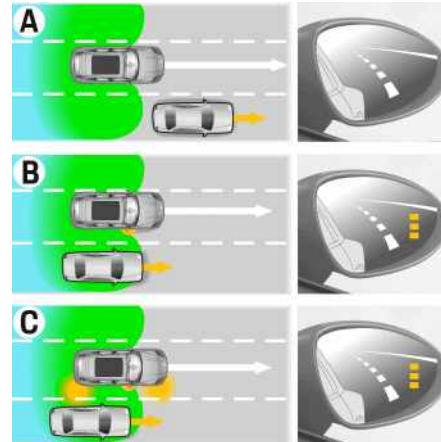


Fig. 11: Un véhicule s'éloigne lentement vers l'arrière

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Le véhicule s'éloignant lentement (différence de vitesse inférieure à environ 15 km/h) vers l'arrière à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie. L'indicateur du rétroviseur extérieur s'allume.

### C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si vous actionnez le clignotant dans la situation de conduite **B**, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur clignote brièvement plusieurs fois. L'assistance de changement de voie vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

## Des véhicules s'éloignent rapidement

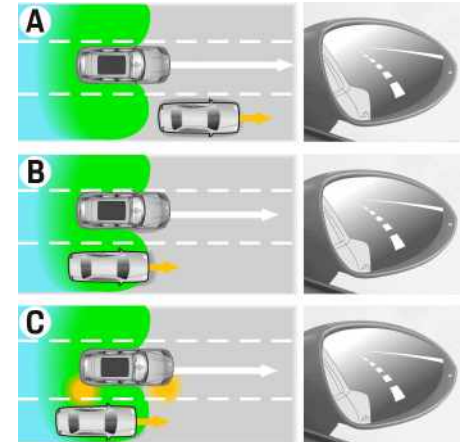


Fig. 12: Un véhicule s'éloigne rapidement vers l'arrière

### A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule que vous avez doublé n'est pas encore détecté par l'assistance de changement de voie. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

### B – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Le véhicule s'éloignant rapidement (différence de vitesse supérieure à environ 15 km/h) à droite (dans notre exemple sur la voie de droite) est détecté par l'assistance de changement de voie, mais n'est pas considéré comme critique pour un changement de

voie, puisqu'il s'éloigne rapidement. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

## C – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Si vous actionnez le clignotant dans la situation B, aucune indication n'est encore donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

## Début de changement de direction

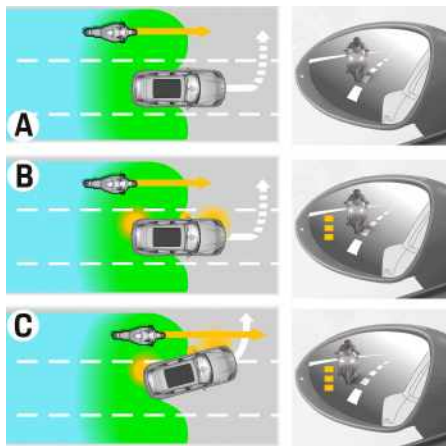


Fig. 13: Début de changement de direction

## A – L'indicateur du rétroviseur extérieur ne s'allume pas

Aucun clignotant activé, c'est pourquoi l'assistant de changement de direction arrière n'est pas actif après le début de la manœuvre et le motard se trouvant dans l'angle mort n'est pas détecté. De même, un véhicule qui s'approcherait vite ne serait pas détecté. Aucune indication n'est donnée au niveau du rétroviseur extérieur.

## B – L'indicateur s'allume en niveau d'information

Si vous actionnez le clignotant dans la situation A, l'indicateur sur le rétroviseur extérieur s'allume. L'assistant de changement de direction arrière vous indique ainsi un véhicule que vous n'avez peut-être pas remarqué.

## C – L'indicateur clignote en niveau d'avertissement.

Si, dans la situation de conduite B, le conducteur a engagé son changement de direction par un braquage du côté voulu et que sa trajectoire calculée croise celle d'un véhicule détecté, l'indicateur du rétroviseur extérieur clignote plusieurs fois brièvement puis reste allumé. Cela permet de vous avertir d'une collision imminente avec un véhicule que vous n'auriez peut-être pas vu.

## Conduite dans les virages

Lorsque vous roulez dans un virage, il peut arriver que l'assistance de changement de voie réagisse à un véhicule circulant deux voies plus loin et que l'indicateur intégré au rétroviseur extérieur s'allume.

Dans des virages serrés, l'assistance de changement de voie ne peut pas détecter les véhicules.

- ▶ Soyez particulièrement attentif(ve) dans les virages et lorsque les largeurs de voie sont variables.

## Largeur de voie

La zone de détection de l'assistance de changement de voie couvre les deux voies voisines (à gauche et à droite) pour des largeurs de voie normales, que vous roulez précisément au centre ou sur le bord de votre propre voie de circulation.

Si vous roulez sur des voies de circulation étroites, cette zone peut éventuellement recouvrir d'autres voies, surtout si vous roulez sur le bord de votre propre voie. Dans de telles situations, les véhicules circulant deux voies plus loin peuvent également être détectés et l'assistance de changement de voie

risque de passer en niveau d'information ou d'avertissement.

De même, il est possible que, sur des voies de circulation très larges, les véhicules circulant sur la voie voisine ne soient pas détectés, ceux-ci se trouvant hors de la zone de détection.

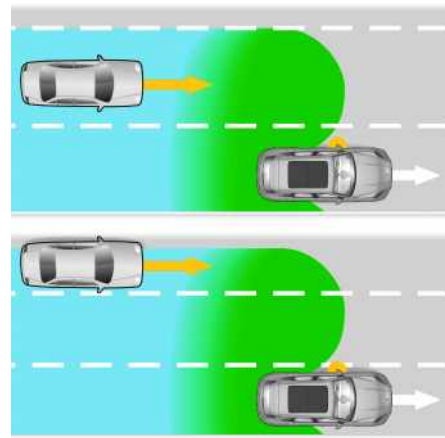


Fig. 14: Largeur de voie de circulation et zone de détection

## Assistance parking

Lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement, l'assistance parking vous indique la distance séparant le véhicule d'un obstacle de manière sonore et visuelle.

L'aide visuelle au stationnement de l'assistance parking s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord. Les obstacles situés devant et derrière le véhicule sont représentés sous forme de segments de différentes couleurs. Ces segments matérialisent le contour des obstacles ainsi que leur distance par rapport au véhicule.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Inattention lors des manœuvres de stationnement

Les équipements de confort accrus de l'assistance parking ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. En dépit de l'assistance parking, vous seul êtes responsable des manœuvres de stationnement et de l'estimation de la présence d'un obstacle. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

L'assistance parking peut ne pas détecter les obstacles suivants :

- obstacles absorbant le son (p. ex. conditions hivernales, neige poudreuse, vêtements en tissu, en peau ou fourrure),
- obstacles réfléchissant le son (p. ex. surfaces en verre, surfaces planes laquées),
- obstacles très minces (fins poteaux p. ex.),
- la détection des obstacles peut être brouillée par des sources d'ultrasons parasites (p. ex. freins à air comprimé d'autres véhicules, balayeuses, marteaux-piqueurs),

- obstacles si les capteurs ou les caméras sont fortement encrassés.

## Mesure de la distance



Fig. 15: Capteurs à ultrasons utilisés pour la mesure de la distance

Les capteurs à ultrasons **A** situés dans les pare-chocs avant et arrière mesurent la distance séparant le véhicule du prochain obstacle. Un **signal sonore répété** indique la présence d'un obstacle. Plus vous vous rapprochez de l'obstacle, plus les intervalles entre chaque signal se réduisent. Si la distance séparant le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, un **signal sonore continu** retentit.

Les obstacles situés au-dessus et au-dessous des capteurs ne peuvent pas être détectés.

Vous pouvez adapter le volume sonore des signaux

d'avertissement sur l'écran tactile de la planche de bord.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Activation de l'assistance parking

### Activation automatique (jusqu'à env. 15 km/h)

- ✓ Contact mis.
- ✓ Marche arrière engagée.
  - ou –
- ✓ La distance devant le véhicule est inférieure à env.80 cm.
  - ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

### Activation manuelle

- ▶ ASSIST  ▶ Assistance parking

## Affichage sur l'écran tactile de la planche de bord

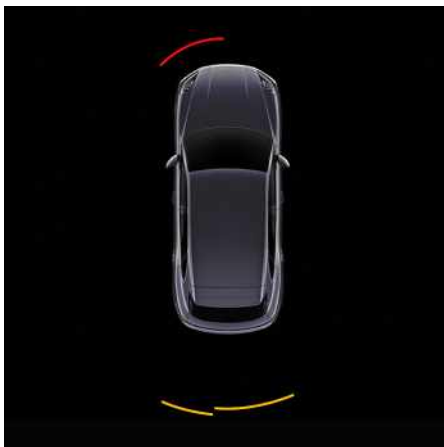


Fig. 16: Affichage de l'assistance parking

Couleur	Distance devant	Distance derrière
Blanc	Distance par rapport à des obstacles qui ne se situent pas dans la trajectoire.	
Orange	< 120 cm	< 180 cm
Rouge	< 40 cm	< 40 cm
Rouge avec signal sonore continu	< 30 cm	< 30 cm

## i Information

Si l'assistance parking a détecté une remorque, aucune information ne s'affiche concernant la distance à l'arrière.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

► Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

## Désactivation de l'assistance parking

### Désactivation automatique

- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

### Désactivation manuelle



Fig. 17: Désactivation de l'assistance parking

- Appuyez sur la touche **A** dans la console de pavillon.

Le voyant de contrôle du commutateur s'allume. Il n'y a aucun affichage sur l'écran tactile de la planche de bord. Il n'est pas possible de réactiver manuellement l'affichage sur l'écran tactile de la planche de bord.

## Réglage du volume sonore de l'assistance parking

- **ASSIST** ► ► Réglage du système d'assistance ► Assistance parking

## Caméra de recul

La caméra de recul facilite la surveillance de la zone située derrière le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

L'image de la caméra de recul s'affiche sur l'écran tactile de la planche de bord.



Risque de blessures

Les objets détectés par la caméra sont affichés de manière déformée. L'image de la caméra de recul ne reflète par l'intégralité de la zone à l'arrière du véhicule.

- Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.

## Activation de la caméra de recul

### Automatique

- ✓ La marche arrière est enclenchée et le contact est mis.
  - ou –
- ✓ Le recul du véhicule a été détecté.

### Manuelle

- **ASSIST** ► Assistance parking

## Désactivation automatique de la caméra de recul

- ✓ Vitesse supérieure à 15 km/h.  
– ou –
- ✓ Touche P activée sur le levier sélecteur.

## Nettoyage de la caméra de recul

Lors du nettoyage de la lunette arrière, la caméra de recul est nettoyée automatiquement.

► Reportez-vous au chapitre « Nettoyage de la lunette arrière » à la page 138.

## Surround View

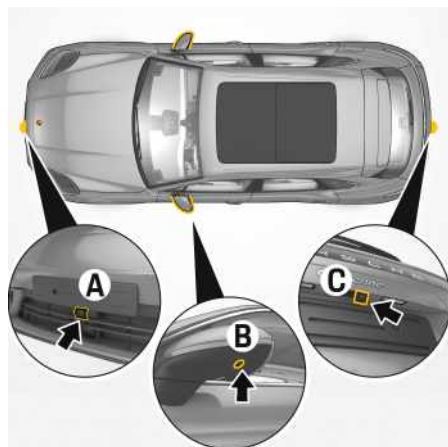


Fig. 18: Position des caméras périphériques

- A** Caméra au milieu du bouclier
- B** Caméra sur les deux rétroviseurs extérieurs
- C** Caméra au niveau de l'éclairage de la plaque d'immatriculation dans le pare-chocs

## ⚠ AVERTISSEMENT Risque de blessures

Les objets détectés par les caméras sont affichés de manière déformée. Beaucoup des sections d'image ne reflètent pas l'intégralité de la zone autour du véhicule.

- Restez attentif à l'environnement tout autour du véhicule.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal, ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de stationnement.


Le système Surround View permet de présenter le véhicule vu du ciel et d'avoir une vue d'ensemble de l'environnement du véhicule. Les éventuels obstacles ou marquages ainsi que la position exacte du véhicule sont détectés à l'aide des caméras. Lorsque le Surround View est activé, l'éclairage d'orientation est allumé pour un meilleur éclairage.

## Activation de Surround View


### Automatique







- ✓ Assistance parking activée.

### Manuelle

- Appuyez sur la touche  dans l'unité de commande du toit.  
– ou –

- **ASSIST**  ► Assistance parking

Sélectionnez la vue souhaitée à l'aide du symbole correspondant (p. ex. **Arrière**) ou de la touche Surround View  dans l'unité de commande du toit. Le symbole de la vue active s'affiche en surbrillance en rouge.

Symbole	Vue
	Avant
	Arrière
	Côté
	Panorama AV
	Panorama AR
	Remorque

## **i** Information

En plus de l'image de la caméra, des lignes repère s'affichent dans la vue avant et arrière.

Ces lignes repère indiquent la direction dans laquelle le véhicule peut rouler d'après le braquage actuel du volant. Elles changent en fonction de la position actuelle des roues avant.

## Désactivation de Surround View

- Désactivation de l'assistance parking.

## Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie au lithium de 12 volts (LiFePO<sub>4</sub>) aux caractéristiques très différentes de celles des batteries au plomb conventionnelles.

**⚠ AVERTISSEMENT** Électrocution, court-circuit, incendie ou explosion

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques. Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie. De nombreux liquides du véhicule sont facilement inflammables, p. ex. le carburant, l'huile moteur et l'huile de boîte. Les vapeurs de carburant peuvent générer une déflagration.

- Faites réaliser vos travaux sur l'installation électrique et la dépose et la repose de la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**⚠ AVERTISSEMENT** Écoulement d'électrolyte et émanation de gaz toxiques

Dans de rares cas, il existe un risque d'écoulement de liquide électrolyte et d'émanation de gaz toxiques en cas de dommages sur la batterie ou de mauvaise

manipulation.

- Évitez toute inhalation des gaz et tout contact de la peau avec l'électrolyte.
- Maintenez toute personne à distance et restez dos au vent.
- Rechargez les batteries au lithium uniquement dans un local bien aéré.

### AVIS

Risque de court-circuit, d'incendie et de dommages au niveau de l'alternateur et des calculateurs, ainsi que des composants.

- Faites réaliser vos travaux sur l'installation électrique et la dépose et la repose de la batterie uniquement par un atelier spécialisé et qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

La batterie 12 volts au lithium est placée dans le plancher du véhicule devant le siège passager sous un cache séparé.

La batterie 12 volts au lithium est automatiquement coupée du réseau de bord quand sa charge est faible. L'installation électrique est temporairement désactivée. Lorsque la batterie est en charge (depuis au moins 10 minutes) ou si une assistance au démarrage ou une alimentation en courant extérieur est assurée, l'installation électrique se réactive automatiquement. La batterie 12 volts au lithium est automatiquement reconnectée au réseau de bord.

- Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.
- Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 53.
- Ne branchez jamais directement des câbles d'assistance au démarrage à la batterie.

## Symboles de sécurité sur la batterie



**Lire le Manuel**



**Porter une protection pour les yeux**



**Risque d'explosion**



**Feu, étincelles, flamme interdits, défense de fumer**

Évitez toute formation d'étincelles et tout court-circuit lors de la manipulation des câbles et des appareils électriques.



**Risque de brûlures chimiques**

L'électrolyte provoque de fortes irritations. C'est pourquoi vous devez porter des gants et un masque de protection.

**Premiers secours**

En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant quelques minutes. Consultez immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussures de l'électrolyte sur la peau ou les vêtements, neutralisez immédiatement à l'eau savonneuse et rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion d'électrolyte par mégarde, consultez immédiatement un médecin.



**Tenir les enfants à distance**

**Mise au rebut**

Portez l'ancienne batterie dans un dépôt central.



Ne jetez jamais l'ancienne batterie avec les ordures ménagères.

**Travaux d'entretien à ne réaliser que par un personnel spécialisé**

N'essayez jamais de remplacer la batterie vous-même. La batterie au lithium ne doit être remplacée que par une batterie au lithium explicitement prévue par Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.

Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**Entretien de la batterie**

Ce que je veux	À quoi dois-je prêter attention ?
Prévenir toute décharge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Coupez les consommateurs électriques inutiles lors de trajets courts.</li> <li>▶ Couper le contact avant de quitter le véhicule.</li> </ul>
Préparer la batterie à l'hiver	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites contrôler la batterie avant le début de l'hiver.</li> </ul>

**Ce que je veux****À quoi dois-je prêter attention ?**

Charge de la batterie

- ▶ Ne rechargez pas une batterie endommagée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Recharge de la batterie » à la page 53.

Immobilisation du véhicule

- ▶ Lors de périodes d'immobilisation relativement longues du véhicule, gardez les portes, trappes et capots du véhicule fermés.
- ▶ Couper le contact

**Information**

La batterie se décharge même lorsque votre véhicule est immobilisé.

- ▶ Pour garantir le bon fonctionnement de la batterie, rechargez-la ou raccordez-la à un chargeur de batterie approprié doté de caractéristiques courant/tension continu ou seulement à tension continue toutes les 6 semaines environ. Porsche recommande le chargeur de batterie de Porsche Tequipment.

**Recharge de la batterie****AVIS**

Risque de dommages si la tension ou le courant de charge est trop élevé.

- ▶ Ne dépassez pas les valeurs maximales ci-dessous :
  - Tension de charge max. 14,8 V

– Courant de charge max. 90 A

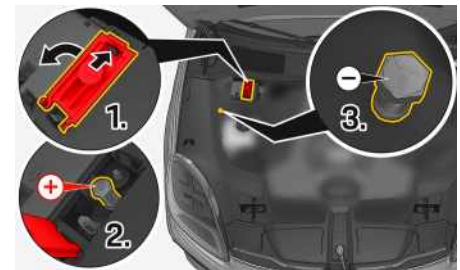


Fig. 19: Charge de la batterie

- ▶ Respectez les instructions du fabricant du chargeur.
  - ▶ Lors de la recharge de la batterie, veillez à ce que l'endroit soit suffisamment aéré.
1. Ouvrez le capot moteur.
  2. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
  3. Branchez le câble positif rouge du chargeur à la borne plus + de l'assistance au démarrage.
  4. Branchez le **câble négatif** noir du chargeur au point de masse -.
  5. Mettez le chargeur en marche.
  6. Après la charge, commencez par éteindre le chargeur puis débranchez-le.
  7. Fermez le capot au niveau de la borne plus + de l'assistance au démarrage.
- Pour tout conseil sur un chargeur approprié :
- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Remplacement de la batterie

 **AVERTISSEMENT** Risque d'incendie dû à une batterie au lithium inappropriée

Si vous utilisez une batterie au lithium inappropriée ou mal montée, vous risquez de provoquer de graves dégâts sur l'installation électrique et, dans de rares cas, un incendie (p. ex. lors de la charge).

- ▶ N'essayez jamais de remplacer la batterie vous-même. La batterie au lithium ne doit être remplacée que par une batterie au lithium explicitement prévue à Porsche pour ce véhicule. L'utilisation d'autres batteries au lithium ou au plomb provoque de graves dégâts pouvant aller jusqu'à la défaillance totale de l'installation électrique.
- ▶ Faites remplacer la batterie uniquement par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des batteries au lithium.

## Coupure de courant

Après une coupure passagère du courant, il est nécessaire de réinitialiser certains équipements.

1. Mémorisez les positions finales des glaces.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Vitres » à la page 306.
2. Paramétrez les roues et les pneumatiques au niveau du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.



## Becquet de toit

✓ Cayenne Turbo

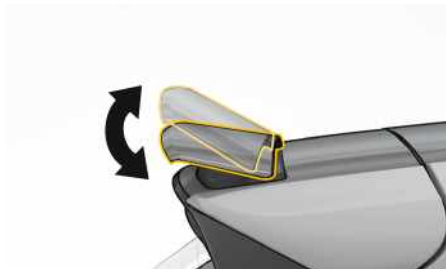


Fig. 20: Becquet de toit

Le becquet de toit améliore la stabilité du véhicule à vitesse élevée et contribue à réduire votre consommation de carburant quand vous roulez à des vitesses faibles.

### Mode automatique

Le déploiement et l'escamotage automatiques du becquet de toit dépendent de différentes conditions, notamment de la vitesse du véhicule ou de l'ouverture du toit panoramique.

En cas de défaut de la commande automatique, un message d'avertissement concernant la panne du becquet de toit s'affiche sur le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.



**AVERTISSEMENT**

Aérodynamisme modifié

Un message d'avertissement sur le combiné d'instruments concernant la panne du becquet de toit indique que la stabilité dynamique est amoindrie à des vitesses supérieures du fait de la portance



accrue qui s'exerce sur l'essieu arrière.

- Adaptez votre mode de conduite et votre vitesse au nouveau comportement du véhicule.
- Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Mode manuel

Lorsque le contact est mis, le becquet de toit peut être déployé et escamoté manuellement via l'écran tactile situé dans la planche de bord.

#### Déploiement manuel



- Sélectionnez **CAR**  ▸ **DRIVE**  ▸ **Spoiler**.  
La position actuelle de l'aileron est représentée sur le modèle du véhicule.



#### Information

La position choisie de l'aileron peut être enregistrée dans le mode INDIVIDUAL.

#### Escamotage manuel

1. Sélectionnez **CAR**  ▸ **DRIVE** .
2. Vitesse actuelle < 15 km/h : maintenez le bouton **Spoiler** enfoncé jusqu'à ce que le becquet de toit ait atteint sa position finale.  
– ou –  
Vitesse actuelle > 15 km/h : appuyez brièvement sur le bouton **Spoiler**.  
Le becquet de toit est en mode automatique.

#### ⚠ ATTENTION

Déploiement et escamotage du becquet de toit

Lors de l'escamotage ou du déploiement manuel du becquet de toit lorsque le véhicule est à l'arrêt, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre l'aileron en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve dans le rayon d'action du becquet de toit.

#### AVIS

Risque de détérioration du becquet de toit.

- Ne poussez pas le véhicule au niveau du becquet de toit.

## Boîte de vitesses

### Conduire avec une boîte Porsche Tiptronic S

La boîte Tiptronic S est une boîte automatique à 8 rapports comportant un mode automatique et un mode manuel.

En **mode automatique** (mode de fonctionnement **D**), le changement de rapport est automatique. Les palettes de passage de rapport au volant vous permettent de passer temporairement du mode automatique au mode manuel.

En **mode manuel** (mode de fonctionnement **M**), le changement de rapport se fait par l'intermédiaire des palettes au volant ou du levier sélecteur.

Lorsque vous roulez, vous pouvez passer à votre gré entre le mode de fonctionnement **D** et **M**.

- ▶ Attention à ne pas actionner involontairement les palettes de passage de rapport au volant en mode automatique ou manuel et de déclencher ainsi des erreurs de sélection.

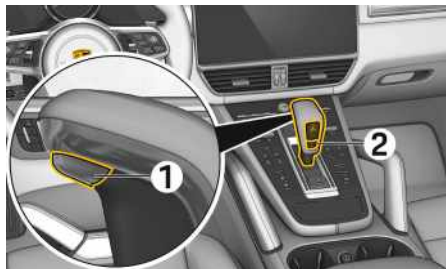


Fig. 21: Changement de mode de fonctionnement

- 1 Touche de déverrouillage
- 2 Verrou de parking de la boîte de vitesses (touche P)

### Changement de mode de fonctionnement

Lorsque le contact est coupé, le mode de fonctionnement **P** est actif et le levier sélecteur est libre de mouvement dans le couloir de sélection.

Le mode de fonctionnement ne peut être changé qu'en appuyant sur la touche de déverrouillage (1) du levier sélecteur. Outre la touche de déverrouillage, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour passer du mode de fonctionnement **P** ou **N** à un autre mode. Vous ne pouvez passer en mode de fonctionnement **M** qu'à partir du mode de fonctionnement **D**. Pour passer en mode de fonctionnement **P**, soit il faut appuyer sur la touche **P** (2) du levier sélecteur, soit le contact doit être coupé.

Le levier sélecteur revient dans la position initiale centrale après chaque actionnement, le mode de fonctionnement sélectionné apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé » à la page 57.

### Touche de déverrouillage

La touche de déverrouillage sur le levier sélecteur (1) évite les passages de rapports intempestifs. Elle doit être actionnée avant chaque changement de mode de fonctionnement.

### Touche P

La touche **P** (2) sur le levier sélecteur active le verrou de parking de la boîte de vitesses. Le verrou de parking de la boîte de vitesses (Auto-P) est automatiquement enclenché dans le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** lorsque vous coupez le contact.

### i Information

Le verrou de parking de la boîte de vitesses s'engage dans le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** quand vous quittez le véhicule (si vous détachez la ceinture de sécurité du conducteur, ouvrez la porte du conducteur, relâchez la pédale de frein).

Le véhicule peut être déplacé lorsque la porte du conducteur est ouverte et la ceinture de sécurité du conducteur non bouclée lorsque le frein de parking électrique est desserré manuellement et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** souhaité est engagé. Dans ce cas, le frein de parking reste ouvert et le mode de fonctionnement **D**, **M** ou **R** sélectionné, le verrou de boîte de vitesses n'est pas activé automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 117.

### Démarrage du moteur

Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez sur la pédale de frein et que le mode de fonctionnement **P** ou **N** est activé.

### Démarrage avec le véhicule

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement désiré (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et en appuyant sur la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule ne restant pas immobile lorsqu'un rapport est engagé, ne relâchez la pédale de frein qu'au moment de démarrer.

### Démarrage en côte

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée » à la page 140.

## Arrêt du véhicule

- ▶ Pour un bref arrêt (p. ex. à un feu rouge), le levier sélecteur peut rester en mode de fonctionnement **D**, le véhicule étant maintenu arrêté par la pédale de frein.
- ▶ En côte, ne retenez pas le véhicule en appuyant sur l'accélérateur : utilisez la pédale de frein ou le frein de parking électrique.
- ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et placez le levier sélecteur en mode de fonctionnement **P**.

## Stationnement du véhicule

- ▶ N'accélérez que très peu !
- ▶ Pour vous garer ou faire un créneau dans un espace étroit, dosez la vitesse de manœuvre en utilisant la pédale de frein.

## Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé



Fig. 22: Lecture de l'affichage du mode de fonctionnement et du rapport engagé dans le combiné d'instruments

Lorsque le moteur tourne, le mode de fonctionnement et le rapport engagé s'affichent.

Si, par mégarde, vous faites passer le levier sélecteur de la position **P** ou **N** vers un autre mode de fonctionnement sans actionner le frein, ce mode de fonctionnement « clignote » et la transmission de puissance n'est pas instaurée.

- ▶ Pour démarrer, actionnez le frein et passez de nouveau le levier sélecteur de la position **P** ou **N** au mode de fonctionnement souhaité.

## Le mode de fonctionnement R ou D clignote dans le combiné d'instruments

Il n'y a pas de transmission de puissance.

Conséquences :

- Le levier sélecteur a été engagé sans actionner la pédale de frein.

- Le levier sélecteur a été engagé en position **R** ou **D** au-delà de la vitesse limite admise ou dans le sens inverse du déplacement.

Mesure à prendre :

- ▶ Actionnez la pédale de frein et engagez à nouveau le mode de fonctionnement souhaité depuis **N**.

## Modes de fonctionnement

### P – Verrouillage de parking

- ▶ Activez le verrou de parking uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, à l'aide de la touche P. Si le mode de fonctionnement **P** clignote, le verrou de parking n'est pas enclenché. Le véhicule risque de rouler. Appuyez à nouveau sur la touche P ou coupez le contact.

### R – Marche arrière

- ▶ N'enclenchez ce rapport avec le levier sélecteur que lorsque le véhicule est arrêté et freiné.

### N – Neutre (point mort)

Le mode de fonctionnement **N** doit être engagé p. ex. dans les tunnels de lavage.

- ▶ Pour prendre la route, activez le mode de fonctionnement souhaité (**D**, **M** ou **R**) uniquement quand le moteur tourne au ralenti et en actionnant la pédale de frein.

### D – Mode automatique

- ▶ Activez le mode de fonctionnement **D** pour la conduite « normale ». Le passage des différents rapports s'effectue automatiquement en fonction de la position de la pédale d'accélérateur et de la vitesse.

## i Information

Le passage des rapports au niveau du volant permet de passer temporairement du mode automatique **D** au mode manuel **M**.

Exemple :

- Rétrogradage avant un virage ou une agglomération
- Rétrogradage dans une descente (frein moteur)
- Rétrogradage pour de courtes accélérations

Le mode manuel reste activé :

- en décélération
- lorsque le véhicule est à l'arrêt, p. ex. à une intersection

Le mode manuel est désactivé :

- Automatiquement au bout de 6 secondes environ (sauf en décélération)

## M – Mode manuel



Fig. 23: Mode manuel sur le levier sélecteur

Les palettes de passage des rapports au volant ou le levier sélecteur offrent un passage sûr et confortable des huit rapports en marche avant.

- ▶ Poussez le levier sélecteur de la position **D** à **M**. Le rapport engagé est maintenu lors du passage de **D** en **M**.

Lorsque du passage de **M** à **D**, la commande sélectionne la plage caractéristique de conduite appropriée au mode de conduite et enclenche le rapport correspondant.



Fig. 24: Volant avec palettes de passage de rapport

### Passage au rapport supérieur avec le levier sélecteur ou la palette droite « + » de passage de rapport

- ▶ Tirez en arrière le levier sélecteur ou la palette droite de passage de rapport.

### Rétrogradage avec le levier sélecteur ou la palette de changement de vitesses « - » gauche

- ▶ Poussez le levier sélecteur vers l'avant ou tirez en arrière la palette gauche de passage de rapport.
- ✓ ACC ou Tempostat désactivé

### Desserrage de l'embrayage avec les palettes de passage de rapport

- ▶ Tirez simultanément sur les deux palettes et relâchez-les aussitôt.

La boîte de vitesses ouvre l'embrayage. Le véhicule roule alors avec le moteur débrayé et au régime de ralenti sans frein moteur. Le chiffre dans l'affichage du rapport engagé disparaît et le dernier mode de fonctionnement activé (**D** ou **M**) clignote. L'embrayage est refermé en tirant sur une palette de passage de rapport ou en actionnant le levier sélecteur.

### Recommandation de passage au rapport supérieur pour une conduite économique

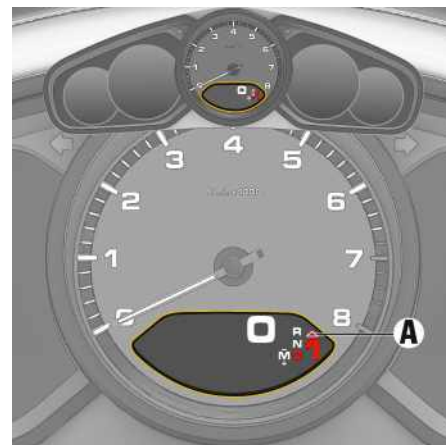


Fig. 25: Indicateur de passage au rapport supérieur A

L'indicateur de passage au rapport supérieur axé sur la consommation **A** permet de conduire de manière plus économique et de réduire la consommation de carburant. En fonction du rapport choisi, du régime moteur et de la position de l'accélérateur, le voyant de passage au rapport supérieur recommande de changer de rapport.

- ▶ Passez le rapport immédiatement supérieur lorsque le voyant de passage au rapport supérieur s'allume.

### Actionnement de la fonction kick-down

La fonction kick-down est active en mode de fonctionnement **D**.

- ▶ Pour disposer d'une accélération optimale, par exemple au moment d'un dépassement, appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur jusqu'en butée (kick-down).

Selon la vitesse du véhicule et le régime moteur, la boîte de vitesses rétrograde. Le seuil de passage du rapport supérieur correspond aux régimes les plus élevés.

### Conduite en mode croisière

En mode croisière, le véhicule roule avec le moteur débrayé au régime de ralenti sans frein moteur. La fonction de série permet d'augmenter l'efficacité et le confort de conduite. Elle est activée par défaut. Le mode croisière devient effectif dès lors que vous relâchez entièrement la pédale d'accélérateur de façon normale. Lorsque vous appuyez sur l'accélérateur pour accélérer, le moteur est à nouveau accouplé rapidement et confortablement et le mode croisière se termine.

#### Conditions nécessaires au mode croisière automatique

- ✓ Conduite en mode de fonctionnement **D**
- ✓ PSM actif
- ✓ Tempostat désactivé
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et batterie à température de service
- ✓ Pas de montées ou descentes importantes
- ▶ Retirez lentement le pied de la pédale d'accélérateur.

Le moteur est débrayé et tourne au régime de ralenti. Le véhicule roule sans frein moteur.

#### Activation manuelle du mode croisière

Quand vous conduisez de manière anticipée, en fonction de la circulation, le mode croisière peut être activé manuellement de façon ciblée pour augmenter l'efficacité. Cela vaut aussi pour l'utilisation active du frein moteur, par exemple à l'approche d'un véhicule roulant devant vous ou à un feu rouge. Vous pouvez ainsi activer la coupure d'injection efficace du moteur en freinant avec plus d'intensité ou en

actionnant la palette de passage de rapport ou le levier sélecteur.

- ▶ Passez manuellement au rapport le plus élevé possible à l'aide de la palette de passage de rapport ou du levier sélecteur.

### Démarrage avec le départ Performance

Grâce à la fonction départ Performance, vous obtenez l'accélération maximale au démarrage.



#### AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule ou mise en danger des autres usagers

Dans certaines conditions (mauvais état de la chaussée, manque d'attention, etc.), vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule ou les autres usagers risquent d'être mis en danger.

- ▶ Sur la voie publique, utilisez le Départ Performance uniquement lorsque l'état de la chaussée et les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Ne mettez pas en danger les autres usagers lorsque vous démarrez à l'aide du départ Performance.



#### Information

Les sollicitations sur les composants augmentent nettement dans le cas de démarrages effectués avec une accélération maximale par rapport aux démarrages normaux.

- ✓ Moteur chaud.
  - ✓ Mode SPORT PLUS activé.
1. Appuyez fortement sur la pédale de frein avec votre pied gauche.
  2. Appuyez rapidement à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée.

Le régime moteur se règle automatiquement. Un message indiquant que la fonction Départ Performance est activée s'affiche dans le combiné d'instruments.

3. Relâchez la pédale de frein dans les secondes qui suivent.

## Caméra de vision nocturne



Fig. 26: Image des différences thermiques de la caméra de vision nocturne

La caméra de vision nocturne Porsche comprend les fonctions suivantes :

- Affichage de l'image des différences thermiques
- Avertissement piétons et animaux

La caméra thermique de la caméra de vision nocturne située dans le bouclier avant du véhicule fournit une image des différences thermiques de l'environnement, qui peut être affichée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments. À partir de la zone éclairée par les phares, le système peut détecter les personnes et animaux non éclairés et les mettre en évidence sur l'image de la caméra.

La caméra thermique étant exclusivement sensible dans la plage du rayonnement thermique, son image peut fortement diverger de l'image perçue par l'œil humain. La caméra de vision nocturne détecte les personnes et les animaux s'il fait suffisamment noir

et que la température ambiante est inférieure à 28 °C.

Un risque de collision ou des personnes passant très près déclenchent un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. Simultanément, l'image de la caméra s'affiche avec la personne repérée en rouge. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité.

Un risque de collision avec des animaux sauvages en dehors des zones urbaines déclenche également un avertissement dans les limites du système. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle et sonore. En outre, l'image de la caméra s'affiche avec l'animal repéré en rouge pour aider le conducteur à localiser le danger.

### ⚠ Avertissement

Manque d'attention et / ou absence de détection d'objets par la caméra de vision nocturne

Les équipements de sécurité accrues du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Risque d'accident !

- ▶ Observez les points suivants :
  - En tant que système d'assistance, la caméra de vision nocturne ne peut pas éviter une collision en toutes circonstances. Il incombe systématiquement au conducteur de freiner en temps voulu et d'assurer un éclairage adapté à la situation.
  - Les piétons et les animaux ne peuvent pas tous être détectés dans tous les cas ! Gardez toujours les yeux sur votre sens de circulation.
  - Les conditions ambiantes telles que les fortes précipitations, les chutes de neige et le givre peuvent entraver le fonctionnement de la caméra

et par là-même la détection des risques de collision.

- Dans des situations de conduite complexes, l'avertissement piétons et animaux de la caméra de vision nocturne risque de déclencher des avertissements de manière inopportune, en raison des limites inhérentes au système.

### ⚠ ATTENTION

Caméra de vision nocturne restreinte ou non disponible

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler la caméra. Cela peut alors affecter la performance du système.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Avertissement piétons



Fig. 27: Avertissement piétons dans le combiné d'instruments

Si le système détecte une collision possible avec un piéton, il peut avertir le conducteur par un signal sonore et un affichage correspondant sur le combiné d'instruments, dans une plage de vitesse allant jusqu'à 250 km/h. L'avertissement piétons se produit quand un piéton se trouve dans la voie de circulation ou qu'il s'y déplace. Sur les véhicules équipés du Porsche Dynamic Light System Plus, l'image de la personne en danger clignote en plus pour augmenter sa détectabilité. Cet avertissement ne peut éventuellement permettre d'éviter une collision que si le conducteur fait une embardée ou freine fortement. Le délai d'avertissement varie en fonction de la circulation et du comportement du conducteur.

## Avertissement animaux



Fig. 28: Avertissement animaux dans le combiné d'instruments

L'avertissement animaux réagit aux dangers dus à des animaux sauvages de grande taille, p. ex. des chevreuils, en dehors de zones habitées. L'avertissement animaux se déclenche lorsqu'un animal se trouve dans la voie de circulation projetée ou à proximité dangereuse. Dans les zones urbaines, l'avertissement animaux est automatiquement désactivé pour éviter les fausses alertes, p. ex. des chiens en laisse.

## Activation et désactivation de la caméra de vision nocturne

► ASSIST  ► Caméra vision nocturne

## Réglage de l'avertissement de collision et de l'adaptation de l'image

Vous pouvez régler le délai de l'avertissement de collision et les paramètres d'image de la caméra de vision nocturne dans le PCM.

► ASSIST  ►  ► Réglage du système d'assistance ► Caméra vision nocturne

## Affichage d'état de la caméra de vision nocturne

Symbole	Combiné d'instruments	Signification
	Affichage Vitesse et assistance	La caméra de vision est active en arrière-plan.
	Affichage Voiture et informations	Indique lors de l'affichage de l'image de la caméra que le système ne peut actuellement pas détecter de personnes ou d'animaux de manière fiable en raison des conditions ambiantes (température extérieure et luminosité). Aucune fonction d'avertissement n'est disponible pour le moment.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## **i** Information

- ▶ Nettoyez régulièrement la caméra thermique de l'Assistant vision de nuit à l'avant du véhicule.



# Capot moteur

## Ouverture du capot moteur

### AVIS

Si les essuie-glaces se trouvent en position rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur, ils risquent d'être endommagés ou d'endommager le capot moteur.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas rabattus vers l'avant lors de l'ouverture du capot moteur.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez systématiquement les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **D**). Risque de collision ! Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, activez et désactivez brièvement les essuie-glaces pour qu'ils se déplacent à leur position finale.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Essuie-glace » à la page 136.



Fig. 29: Déverrouillage du capot moteur

1. Ouvrez la porte côté conducteur.
2. Tirez sur le levier de déverrouillage.



Fig. 30: Ouverture du capot moteur

3. Soulevez légèrement le capot moteur et appuyez sur le levier de déverrouillage.
4. Ouvrez complètement le capot moteur.

## Fermeture du capot moteur

### ATTENTION

Capot moteur lourd

Lorsque vous fermez le capot moteur, il retombe à mi-hauteur dans les deux serrures, entraîné par son propre poids.

- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (charnières) du capot moteur.
1. Laissez retomber le capot moteur à mi-hauteur dans les deux serrures sous son propre poids. Si nécessaire, appuyez sur le capot moteur dans la zone des deux serrures, avec la paume de la main.
  2. Vérifiez si le capot moteur est correctement enclenché dans les deux serrures et si le levier de déverrouillage (fig. 29) a retrouvé sa position initiale.
- ▶ Si le capot moteur n'est pas bien enclenché, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. Ouvrez de nouveau le capot moteur et laissez-le retomber dans la

serrure en l'accompagnant. Appuyez sur le capot moteur dans la zone de la serrure avec la paume de la main, si nécessaire.

## Protection piétons

Les capteurs situés dans le pare-chocs avant détectent un choc avec un piéton ou un objet similaire. Le capot moteur se relève alors pour atténuer l'intensité de l'impact.

### ATTENTION

Non-déclenchement de la protection des piétons

Il se peut que le système de protection des piétons présente une anomalie s'il ne s'est pas déclenché après une collision.

- ▶ Faites vérifier le système de protection des piétons même s'il n'est pas déclenché.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Fermeture du capot moteur après déclenchement de la protection piétons

Si la protection piétons s'est déclenchée, un message s'affiche sur le combiné d'instruments. Après déclenchement, le capot moteur ne peut pas être refermé. Il est nécessaire de remplacer les composants de la protection piétons.

1. Adaptez votre comportement routier à la situation.
2. Faites remplacer la protection piétons immédiatement.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Dysfonctionnement de la protection des piétons

En cas d'anomalie, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ceintures de sécurité



Ceintures de sécurité non enclenchées ou mal utilisées

En cas d'accident, les ceintures de sécurité non enclenchées n'offrent aucune protection. En cas d'accident, les ceintures de sécurité enclenchées de manière inappropriée augmentent le risque de blessures.

- ▶ Pour leur sécurité, tous les passagers doivent attacher leur ceinture de sécurité à chaque trajet.
- ▶ N'utilisez jamais une seule et même ceinture de sécurité pour maintenir deux personnes à la fois.
- ▶ Ôtez les vêtements amples et enveloppants (veste p. ex.).
- ▶ Ne faites pas passer les ceintures sur des objets rigides ou fragiles, (p. ex. lunettes, stylos, téléphone mobile, etc).
- ▶ Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne soient pas entortillées ou lâches.
- ▶ Informez également les passagers des instructions de ce chapitre.



Ceintures de sécurité endommagées

Des ceintures de sécurité endommagées, fortement sollicitées ou usées n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

Le système prétensionneur ne peut se déclencher qu'une seule fois, il doit être remplacé après le premier déclenchement.

- ▶ Contrôlez régulièrement que toutes les ceintures de sécurité sont en bon état, que leur toile n'est pas endommagée et que les boucles de ceinture

et les points de fixation fonctionnent bien.

- ▶ Protégez la boucle de ceinture contre les impuretés et maintenez-la propre.
- ▶ Les ceintures de sécurité endommagées ou ayant subi de très fortes tensions lors d'un accident ainsi que les systèmes prétensionneurs et les limiteurs d'effort doivent être remplacés sans délai.  
Vous devez par ailleurs faire contrôler les points d'ancrage des ceintures de sécurité.  
Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Veillez à ce que les ceintures soient toujours intégralement enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées, de manière à éviter qu'elles ne se salissent ou ne se détériorent.

### Prétensionneurs de ceinture

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture dépend de l'intensité de la collision.

Les prétensionneurs se déclenchent en cas de :

- collisions frontales et arrière
- collisions latérales
- retournement du véhicule



### Information

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture provoque le dégagement d'une certaine quantité de fumée. Cette fumée n'est pas le signe d'un incendie à bord du véhicule.

## Observation du voyant de contrôle et message d'avertissement concernant une ceinture de sécurité

### Sièges avant

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'avertissement rouge s'allume pendant quelques secondes dans le combiné d'instruments à des fins de contrôle de fonctionnement et reste allumé tant que les ceintures de sécurité du côté conducteur ou passager n'ont pas été bouclées. En outre, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

Dès que la vitesse dépasse env. 24 km/h, un signal d'avertissement sonore retentit de surcroît et le voyant d'avertissement rouge clignote dans le combiné d'instruments lorsque les ceintures de sécurité n'ont pas été bouclées.

## Sièges arrière (selon le pays)

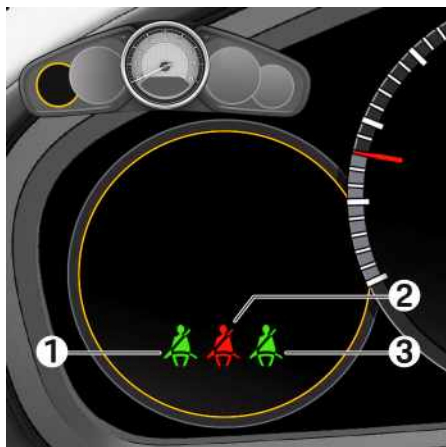





Fig. 31: Indicateur d'état de la ceinture sur l'écran multifonction

- 1 Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière gauche
- 2 Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière central
- 3 Indicateur d'état de la ceinture du siège arrière droit

Au démarrage, un indicateur d'état de la ceinture des sièges arrière (fig. 31) apparaît pendant env. 30 secondes dans la zone d'état de l'écran multifonction.

Le symbole vert  indique que les occupants ont enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège.

Le symbole rouge  indique que les occupants n'ont pas enclenché la ceinture de sécurité correspondant à leur siège ou que le siège n'est pas occupé.

Si un passager assis sur un siège arrière détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule roule, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole correspondant clignote en rouge pendant env. 30 secondes .

## Réglage de la ceinture de sécurité

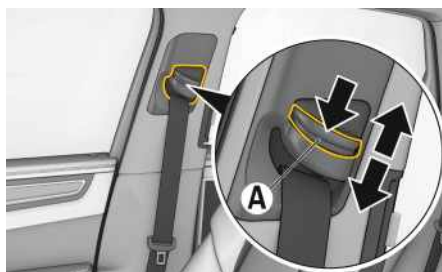


Fig. 32: Réglage de la hauteur de la ceinture

Les points de renvoi des ceintures des sièges avant sont réglables en hauteur.

- ▶ Réglez le point de renvoi de la ceinture de sécurité pour que celle-ci passe par le centre de l'épaule et qu'elle ne prenne pas la gorge.
  - a. Vers le haut – Déplacez le point de renvoi de la ceinture vers le haut.
  - b. Vers le bas – Appuyez sur la touche de verrouillage **A** et déplacez le point de renvoi.

## Mise en place de la ceinture de sécurité

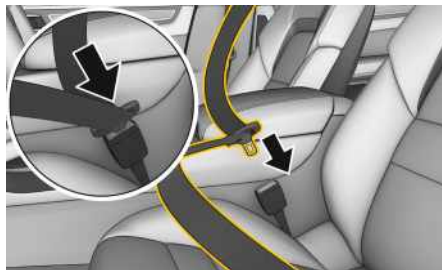


Fig. 33: Mise en place de la ceinture de sécurité

1. Adoptez une position assise correcte.

▶ Reportez-vous au chapitre « Sièges » à la page 262.

2. Réglez le dossier du siège de sorte que le brin supérieur de la ceinture soit toujours contre le buste et passe au milieu de l'épaule.
3. Prenez la ceinture de sécurité par la languette de verrouillage et tirez lentement et régulièrement celle-ci par-dessus la poitrine et la hanche.
4. Introduisez la languette de verrouillage dans la boucle de ceinture correspondante, du côté intérieur du siège, jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
5. Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée ou entortillée et qu'elle ne frotte pas contre des arêtes vives.
6. Faites en sorte que la sangle inférieure de la ceinture repose toujours bien tendue sur le bassin. Pour cela, tirez la sangle supérieure vers le haut une fois la ceinture de sécurité attachée.  
**Pour les femmes enceintes** : placez la sangle inférieure de la ceinture le plus bas possible sur le bassin de façon à ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
7. Pendant le trajet, assurez-vous que la sangle inférieure reste bien plaquée contre le bassin en tirant sur le brin supérieur de la ceinture.

**i** Information

La ceinture de sécurité peut se bloquer lorsque le véhicule est incliné ou lorsqu'elle est déroulée par saccades.

La ceinture de sécurité peut également se bloquer lors d'accélération ou de freinages, de prises de virage ou dans les côtes.

## Rangement de la ceinture de sécurité

1. Maintenez la languette de verrouillage.
2. Appuyez sur la touche rouge au niveau de la boucle de ceinture.
3. Guidez la languette jusqu'à la sortie de ceinture.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

## Chronomètre Sport Chrono

Le chronomètre Sport Chrono vous permet d'enregistrer n'importe quel temps et de les analyser.

La durée du tour peut être affichée dans le chronomètre de la planche de bord, sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et dans le combiné d'instruments.

Il est possible d'enregistrer et d'analyser les informations suivantes :

- Numéro du tour
- Distance du tour parcourue
- Durée du tour
- En option : diverses autres données (la position du véhicule ou la vitesse p. ex.)

Pendant un enregistrement, il est possible d'afficher les informations suivantes :

- Le numéro du tour de piste en cours
- Le tour le plus rapide et la durée du tour en cours comparée à ce meilleur temps
- Part de la distance parcourue par rapport à un tour de référence
- Des couleurs pour indiquer si le tour de piste en cours est moins rapide, aussi rapide ou plus rapide que le meilleur tour.
- L'autonomie restante ainsi que le nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel
- La durée d'enregistrement restante
- En option : le tracé du tour de piste actuel et du tour de référence

## Chronomètre sur la planche de bord



Fig. 34: Chronomètre Sport Chrono

L'aiguille analogique indique les secondes. L'affichage numérique indique les centièmes de secondes.

L'affichage numérique et les affichages sur l'écran tactile situé dans la planche de bord et le combiné d'instruments peuvent indiquer jusqu'à 99 heures, 59 minutes et 59,99 secondes.

### Réglage de l'affichage de l'heure et de l'éclairage du chronomètre sur la planche de bord

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Chronomètre dans le PCM



Fig. 35: Chronomètre dans le PCM

- A** Informations sur l'enregistrement, p. ex. autonomie restante et nombre de tours qui peuvent encore être parcourus avec le plein actuel.
- B** Tracé du circuit ou diagramme circulaire avec compteur de tours : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

### Lancement du chronométrage

- **CAR** ► **CHRONO** ► **Départ**

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

Reportez-vous au chapitre « Chargement du tour de référence » à la page {5.}

### Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- **CAR** ► **CHRONO** ► **Arrêt**

### Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- **CAR** ► **CHRONO** ► **Continuer**

## Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

### ▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Nouveau tour

Le compteur de tours est incrémenté d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide quand sa longueur se situe dans le delta distance autorisé.

Reportez-vous au chapitre « Réglage du Sport Chrono » à la page {5.}

## Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

### ▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Temps interm.

Le temps intermédiaire apparaît brièvement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

## Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.




### ▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Réinitialiser

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro et l'enregistrement en cours est arrêté.

## Chargement du tour de référence

### ▶ CAR ▶ CHRONO ▶ Charger tour

## Mémorisation du tour de référence

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité ▶ Enregistrer tour réf.

## Réinitialisation du tour de référence


- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Réinitialiser tour réf.

## Affichage et modification de l'enregistrement et des statistiques sur l'enregistrement

Vous pouvez enregistrer jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a encore été chargé, le premier tour de l'enregistrement est utilisé comme tour de référence. La durée d'enregistrement maximale disponible est de 10 heures.

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Affichage Sport Chrono ▶ Analyse

## Changement de nom, suppression, importation et exportation des enregistrements et des tours de référence




- ✓ Sous Options  ▶ Analyse Sport Chrono sélectionné.
  - ✓ Carte SD insérée ou support de données USB connecté. Données stockées sur le support de mémoire dans le dossier « SportChrono ».
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Interfaces » à la page 217.

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options 

## Réglage du Sport Chrono




### Activation de l'enregistrement des données étendu et affichage du tracé du circuit

Outre les longueurs et les durées des tours, il est possible de mémoriser d'autres données de conduite (la vitesse p. ex.) à des intervalles d'une seconde. Vous pouvez en outre afficher le tracé du circuit sur la carte.

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Enregistrement des données étendu

### Réglage du delta distance autorisé

indique dans quelle mesure la longueur d'un tour peut différer de la longueur du tour de référence. Les tours présentant des variations de longueur importantes ne sont pas inclus dans l'évaluation.




- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Delta distance autorisé

### Réglage du delta temps maximal pour évaluation

indique le delta de temps maximal utilisé pendant l'enregistrement pour évaluer les tours comme étant aussi rapides (marquage jaune).

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Delta temps maxi pour évaluation

### Affichage de la position du véhicule avec le tour le plus rapide (voiture fantôme)

- ▶ CAR  ▶ CHRONO  ▶ Options  ▶ Réglages Sport Chrono ▶ Afficher égalem. tour le plus rapide

## Chronomètre dans le combiné d'instruments

Le chronomètre est affiché dans Voiture et informations.

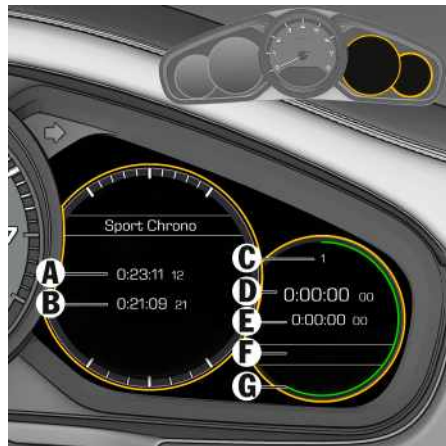


Fig. 36: Chronomètre dans le combiné d'instruments

- A** Dernier temps au tour
- B** Tour de piste le plus rapide
- C** Compteur de tours
- D** Temps du tour de piste en cours / temps intermédiaire temporaire
- E** Temps du tour de référence ou temps du tour le plus rapide
- F** Options et commandes de contrôle (départ, arrêt, etc.)
- G** Diagramme circulaire : part de la distance parcourue par rapport au tour de référence. Des couleurs indiquent si le tour de piste en cours est plus rapide (vert), aussi rapide (jaune) ou moins rapide (rouge) que le tour de référence.

### Lancement du chronométrage

- ▶ **Sport Chrono ▶ Départ**

L'enregistrement des données commence. Dans la mesure où aucun tour de référence n'a été chargé, le premier tour est utilisé comme tour de référence.

### Arrêt du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Arrêt**

### Reprise du chronométrage

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Continuer**

### Fin d'un tour de piste / Démarrage d'un nouveau tour de piste

Lorsque le chronomètre tourne, le temps chronométré actuel est mémorisé comme temps de tour de piste.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 99 tours de piste par enregistrement.

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Tour**

Le compteur de tours **C** est incrémenté d'un tour. Le temps du tour de piste le plus rapide est enregistré comme durée du tour le plus rapide **B**.

### Prise du temps intermédiaire

- ✓ Le chronométrage a été lancé.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Temps inter.**

Le temps intermédiaire **D** apparaît temporairement et n'est pas enregistré. Le chronométrage continue en arrière-plan.

Un symbole dans le diagramme circulaire **G** indique chaque temps intermédiaire déterminé.

### Remise à zéro du temps chronométré

- ✓ Le chronométrage a été arrêté.

- ▶ **Sport Chrono ▶ Réinitialiser**

Tous les affichages de chronométrage sont remis à zéro.



## Clé du véhicule

### Utilisation de la clé du véhicule

#### **i** Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

L'écusson Porsche de la clé du véhicule s'allume lorsque vous actionnez la clé. L'écusson peut aussi s'allumer en roulant que la clé du véhicule soit actionnée ou non.

Des données relatives à l'entretien et la maintenance sont enregistrées sur la clé du véhicule pendant que vous roulez. La clé peut donc s'allumer ou émettre des sons même sans en actionner les touches. Pour plus d'informations sur la mémorisation et la lecture des données de la clé du véhicule :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

Une panne de la télécommande peut avoir les causes suivantes :

- La transmission est entravée par des ondes radio (ainsi que le contact radio entre la clé du véhicule et le véhicule lui-même dans le cas du Porsche Accès confortable). Veillez à ne pas conserver la clé du véhicule avec des appareils électroniques activés (p. ex. téléphone portable, tablette, câble de chargement). Le cas échéant, changez le lieu de rangement.
- La télécommande est tombée en panne à cause d'un défaut.
- La pile de la clé du véhicule est déchargée.

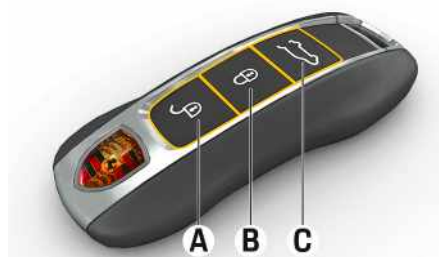


Fig. 37: Clé du véhicule

- A** Déverrouillage du véhicule
- B** Verrouillage du véhicule
- C** Ouverture du hayon arrière et déverrouillage du véhicule

Une clé de secours est intégrée dans chaque clé de véhicule. Les clés du véhicule permettent d'ouvrir toutes les serrures du véhicule.

- ▶ Prenez soin de vos clés et ne les prêtez que dans des cas exceptionnels.
- ▶ N'oubliez pas la clé du véhicule à l'intérieur de celui-ci.

### Utilisation de la clé de secours

#### Retrait de la clé de secours



Fig. 38: Retrait de la clé de secours

- ▶ Sortez la clé de secours de la clé du véhicule par le haut.

#### Insertion de la clé de secours

- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé du véhicule jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

### Remplacement de la pile de la clé du véhicule

#### **i** Information

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut des piles.

Lorsque la pile de la clé du véhicule doit être remplacée, un message apparaît dans le combiné d'instruments. L'écusson Porsche de la clé du véhicule ne s'allume plus lorsque vous actionnez la clé.

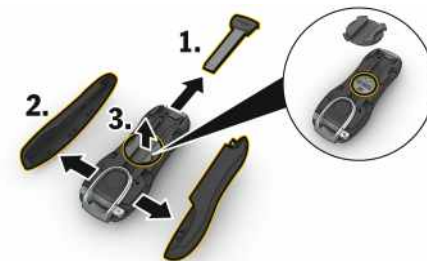


Fig. 39: Remplacement de la pile

**Remplacement de la pile (CR 2032, 3 V)**

1. Retirez la clé de secours.
2. Déclipsez le boîtier de la clé du véhicule (en deux parties) vers la droite et vers la gauche.
3. Faites tourner le cache de la pile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.
4. Remplacez la pile en respectant sa polarité.
5. Mettez en place le cache de la pile et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Veillez à ce que la clé de secours puisse être insérée.
6. Appuyez sur le boîtier de la clé du véhicule du bas vers le haut et clipsez-le.
7. Insérez la clé de secours.

**Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse**

Des perturbations radio entre le véhicule et la clé du véhicule ou une pile déchargée dans la clé du véhicule peuvent désactiver la fonction Porsche Accès confortable.

Pour démarrer le véhicule dans cette situation, tenez compte de ce qui suit :

1. Placez la clé du véhicule, dos dirigé vers le bas, à gauche à l'avant dans le vide-poches de la console centrale.
2. Tournez le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage puis de nouveau en position **0**.
3. Tournez de nouveau le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.
  - Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 117.



Fig. 40: Clé du véhicule dans le vide-poches

**Commande et rangement des clés de substitution**

Les clés du véhicule ne peuvent être obtenues que par l'intermédiaire d'un concessionnaire Porsche. La réception de nouvelles clés peut exiger une période d'attente assez longue.

- Vous devez donc toujours avoir une clé en réserve.
- Conservez la clé de substitution en lieu sûr, mais jamais dans ou sur le véhicule.

Pour connecter la nouvelle clé du véhicule avec le véhicule :

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Réenregistrez toutes les clés appartenant au véhicule.

**i Information**

Au total, il est possible d'enregistrer huit clés.

**i Information**

- En cas de perte ou de vol de clés du véhicule, faites bloquer ces clés par un concessionnaire Porsche, et faites éventuellement remplacer les serrures mécaniques du véhicule.
- Informez votre assurance de la perte ou du vol de vos clés de véhicule et / ou de la fabrication de clés supplémentaires ou de substitution.

# Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones)

## Récapitulatif de la climatisation

### Panneau de commande avant

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

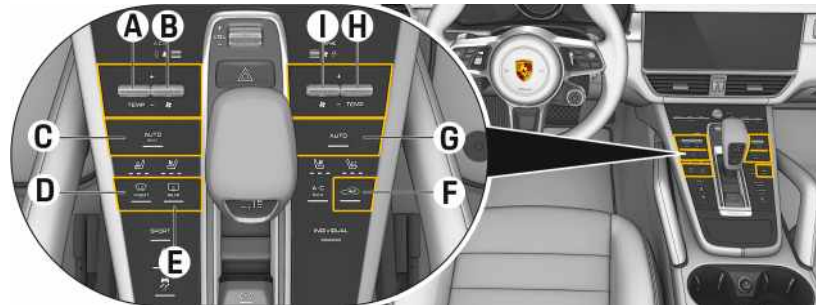




Fig. 41: Récapitulatif Climatisation avant

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Climatisation à commande vocale</b>	Activez la commande vocale (p. 98) et utilisez les instructions vocales globales pour la climatisation.	▷ 103
<b>Activer le mode automatique</b>	Appuyer sur la touche <b>C</b> pour le côté gauche ou sur la touche <b>G</b> pour le côté droit.	▷ 75
<b>Régler la température</b>	Actionner la touche <b>A</b> pour le côté gauche ou la touche <b>H</b> pour le côté droit.	▷ 76
<b>Régler la puissance du flux d'air en mode automatique</b>	<b>CLIMATE</b> ▷ <b>COMFORT</b> ▷ <b>Style</b>	▷ 77
<b>Régler la mise à température au plancher<sup>1</sup></b>	<b>CLIMATE</b> ▷ <b>COMFORT</b> ▷ <b>Plancher</b>	▷ 77
<b>Régler le débit d'air</b>	Actionner la touche <b>B</b> pour le côté gauche ou la touche <b>I</b> pour le côté droit.	▷ 76

1. Condition : climatisation automatique 4 zones

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler la répartition de l'air	CLIMATE  ► AIR 	► 77
Dégivrer le pare-brise	Appuyer sur la touche D.	► 78
Activer le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs	Appuyer sur la touche E.	► 79
Activer manuellement le recyclage de l'air	Appuyer sur la touche F.	► 78




## Panneau de commande arrière (climatisation automatique 4 zones)

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 42: Récapitulatif pour la climatisation arrière

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Activer le mode automatique	Appuyer sur la touche C pour le côté gauche ou sur la touche D pour le côté droit.	► 75
Régler la température	Actionner la touche A pour le côté gauche ou la touche E pour le côté droit.	► 76

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Régler le débit d'air	Actionner la touche <b>B</b> pour le côté gauche ou la touche <b>F</b> pour le côté droit.	▷ 76
Régler la répartition de l'air	Air dirigé vers la tête pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche  Air des buses centrales et latérales pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche  Air dirigé vers le plancher pour le côté gauche ou droit : appuyer sur la touche 	▷ 77

En mode automatique, la climatisation régule automatiquement la répartition et le débit d'air en fonction de différents facteurs d'influence, tels que la température de l'habitacle, le rayonnement du soleil ou la qualité de l'air.

Lorsque vous effectuez les réglages manuellement, le mode automatique est désactivé pour la fonction alors sélectionnée.

La climatisation s'utilise aussi bien à l'aide des touches de la console centrale et à l'arrière, au moyen de l'écran tactile situé dans la planche de bord.

La climatisation offre une efficacité maximale lorsque les vitres sont fermées.

En cas de forte chaleur dans l'habitacle :

- ▶ ouvrez brièvement les vitres pour évacuer l'air chaud.

En fonction de la température extérieure et de l'humidité ambiante, de l'eau condensée peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est lié à la conception du système et ne constitue en rien un défaut.

Si la tension de la batterie est trop faible, des fonctions de la climatisation sont, dans un premier temps, restreintes puis désactivées.

### Climatisation automatique 2 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **gauche** et **droite**.

### Climatisation automatique 4 zones

Vous pouvez régler individuellement la température, le débit d'air et la répartition de l'air, ainsi que le style de climatisation pour les zones de climatisation **avant gauche, avant droite, arrière gauche** et **arrière droite**.

## Activation et désactivation de la climatisation

### Activation et désactivation de la climatisation pour tout le véhicule

Écran tactile dans la planche de bord :

▶ CLIMATE  ▶ AIR  ▶ OFF

La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

### Activation du mode automatique

Vous pouvez passer en mode automatique indépendamment pour les zones de climatisation avant et arrière.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** de la zone de climatisation correspondante du panneau de commande avant ou arrière.

Le voyant de contrôle de la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition de l'air sont automatiquement réglés.

En cas de besoin, vous pouvez régler manuellement le dispositif automatique. Le réglage manuel est maintenu jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur la touche de fonction correspondante ou sur la touche **AUTO**.

## Activation et désactivation de la fonction de refroidissement

La fonction de refroidissement permet de refroidir et d'assécher l'air.

En mode automatique, la fonction de refroidissement est activée par défaut. Le refroidissement est régulé de manière entièrement automatique.

▶ CLIMATE  ▶ AIR  ▶ A/C

La fonction de refroidissement est activée ou désactivée.

## Activation et désactivation du refroidissement maximal – Mode A/C MAX

En mode A/C MAX, l'habitacle est refroidi avec le refroidissement maximum.



Fig. 43: Activation et désactivation du mode A/C MAX

## Activation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

## Désactivation du refroidissement maximal

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C MAX**.  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Réglage de la température

Vous pouvez régler la température entre 16 °C et 29,5 °C. Recommandation : 22 °C.

La température souhaitée ne sera pas atteinte plus rapidement si vous réglez momentanément la température sur une valeur plus élevée ou plus basse.

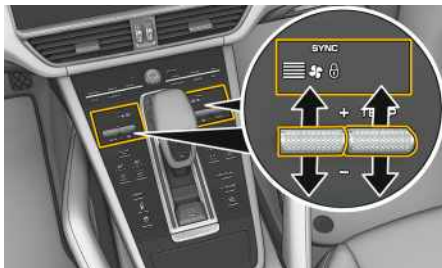


Fig. 44: Réglage de la température et du débit d'air à l'avant

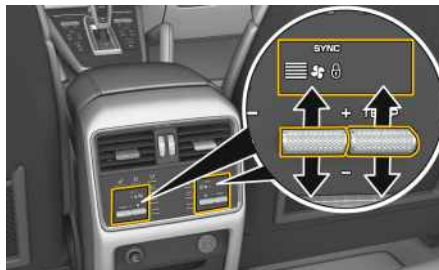


Fig. 45: Réglage de la température et du débit d'air à l'arrière (climatisation automatique 4 zones)

## Augmentation et diminution de la température

- ▶ Poussez la touche **TEMP** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. La température sélectionnée s'affiche à l'écran au-dessus de la touche de la zone de climatisation correspondante.

Si **LO** ou **HI** s'affiche à l'écran, cela signifie que le système fonctionne à la puissance de refroidissement (LO) ou de chauffage(HI) maximale. Le mode automatique est désactivé.

## Réglage du débit d'air

### Augmentation et diminution du débit d'air

- ▶ Poussez la touche **+** de la zone de climatisation correspondante vers le haut ou vers le bas. Le débit d'air sélectionné est représenté sur l'écran au-dessus de la touche **+** sous la forme d'un affichage à barres. Plus le nombre de barres augmente, plus le débit d'air est élevé dans l'habitacle.

Appuyez sur la touche **AUTO** pour revenir en mode automatique.

Si vous réglez le débit d'air de toutes les zones de climatisation de sorte que la mention **OFF** s'affiche

sur les écrans de climatisation, l'admission d'air extérieur s'interrompt et la climatisation est désactivée.

### Désactivation du mode OFF arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez désactiver le mode **OFF** au moyen de l'écran tactile de la planche de bord. Reportez-vous au chapitre « Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant » à la page {5.}

Avec la fonction **SYNC**, le mode **OFF** à l'arrière n'est **pas** désactivé.

**AVERTISSEMENT** Gêne visuelle si le débit d'air est sur OFF

Les vitres peuvent s'embuer quand le débit d'air est en position **OFF**.

- ▶ Pour augmenter encore le débit d'air, actionnez la touche **+** vers le haut ou réactivez le mode automatique.

## Réglage des buses d'aération

Des **buses d'air à ouverture et fermeture manuelles** sont situées sur la **planche de bord**, sur la **console centrale** avant et arrière et dans les **montants des portes**. En outre, il est possible de régler la direction du flux d'air.

### AVIS

Risque de dommages au niveau des buses d'aération.

- ▶ N'introduisez aucun objet (par ex. support de smartphone) dans les buses d'aération et ne fixez rien sur leurs lamelles.

### Ouverture et fermeture des buses d'air

- ▶ Tournez la molette au niveau de la buse d'air.

### Changement de la direction du flux d'air

- ▶ Pivotez les lamelles des buses d'air dans la direction souhaitée.

### Permettre l'entrée d'air frais

- ▶ La buse d'air extérieure entre le pare-brise et le capot moteur doit être exempte de neige, de glace et de feuilles.

## Réglage de la répartition de l'air

### Réglage de la répartition de l'air à l'avant

1. **CLIMATE** ▶ **AIR**

2. Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.



L'air sort de la buse de ventilation centrale et des buses d'air latérales.



L'air est dirigé vers le plancher.

### Réglage de la répartition de l'air à l'arrière

- ▶ Réglez la répartition de l'air de la zone de climatisation concernée :



L'air est dirigé vers la tête.



L'air sort de la buse de ventilation centrale et des buses d'air situées dans les montants des portes.



L'air sort au niveau du plancher et des buses situées dans les montants de porte.

### Réglage de la zone de ventilation supérieure



Fig. 46: Zone de ventilation supérieure

La zone de ventilation sur la partie supérieure de la planche de bord assure une aération supplémentaire de l'habitacle. La zone de ventilation peut être activée ou désactivée séparément. La climatisation régule automatiquement le débit d'air soufflé.

1. **CLIMATE** ▶ **AIR**

2. Sélectionnez **Zone de ventilation**

### Réglage du style de climatisation

En mode automatique, la puissance du flux d'air peut être réglée sur trois niveaux pour chaque zone de climatisation.

1. **CLIMATE** ▶ **COMFORT** ▶ **Style**

2. Sélectionnez le style de climatisation souhaité de la zone de climatisation concernée.

### Activation et désactivation du mode Eco

Lorsque le mode Eco est activé, la climatisation fonctionne en consommant particulièrement peu d'énergie. Les restrictions du confort, tels qu'un

réchauffement ou un refroidissement lent de l'habitacle, influent donc positivement sur la consommation.

### Écran tactile dans la planche de bord :

▶ **CLIMATE** ▶ **COMFORT** ▶ **A/C ECO**

### Réglage de la mise à température au plancher

Pour les zones de climatisation avant, vous pouvez adapter individuellement la température au plancher par rapport à la température de l'habitacle.

### Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CLIMATE** ▶ **COMFORT** ▶ **Plancher**

2. Sélectionnez la température au plancher souhaitée pour la zone de climatisation concernée.

### Activation et désactivation du mode de recyclage automatique de l'air

En mode recyclage automatique de l'air, l'admission d'air extérieur est réglée automatiquement selon la qualité de l'air. Lorsque la température extérieure est inférieure à env. 5 °C, le mode de recyclage automatique de l'air est automatiquement désactivé afin d'éviter que les vitres ne s'embuent.

### Écran tactile dans la planche de bord :

▶ **CLIMATE** ▶ **COMFORT** ▶ **Recyclage auto**

## Activation et désactivation manuelles du recyclage de l'air

**⚠ AVERTISSEMENT** Diminution de la visibilité en cas de recyclage d'air manuel

Les vitres peuvent s'embuer lorsque le recyclage d'air est utilisé de manière prolongée en mode manuel.

- ▶ N'utilisez pas le recyclage d'air manuel de manière prolongée.



Fig. 47: Activation / Désactivation du recyclage de l'air

### Activation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Désactivation manuelle du recyclage de l'air

- ▶ Appuyez sur la touche - ou - Appuyez sur la touche **AUTO**. Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Application des réglages de climatisation pour l'ensemble du véhicule – Mode SYNC

### Activation et désactivation du mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord

- ▶ **CLIMATE** ▶ **AIR** ▶ **SYNC**

Le mode SYNC est activé ou désactivé. Lorsque le mode SYNC est activé, les écrans pour les autres zones de climatisation affichent les **mêmes valeurs que celles du conducteur**.

### Réglages de climatisation recommandés pour un conducteur seul

- ▶ Pour un confort optimal dans l'habitacle, activez le mode SYNC dans l'écran tactile de la planche de bord.

**Climatisation automatique 4 zones** : La réduction du débit d'air pour les zones de climatisation arrière ou l'arrêt de la climatisation arrière n'apporte aucun avantage au confort de climatisation au niveau des zones avant.

## Réglage des zones de climatisation arrière depuis l'avant

Avec la climatisation 4 zones, vous pouvez régler les zones de climatisation de l'arrière au moyen de l'écran tactile de la planche de bord.

1. **CLIMATE** ▶ **REAR**
2. Modifiez le réglage souhaité.

## Refroidissement de la boîte à gants

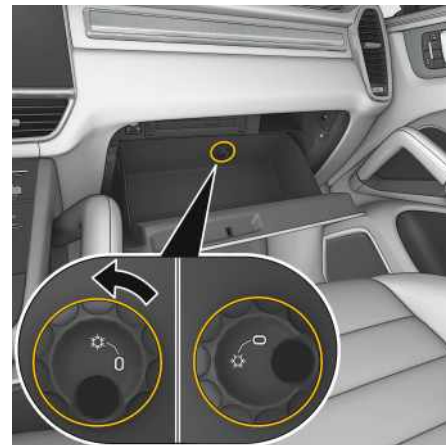


Fig. 48: Ouverture des buses d'air dans la boîte à gants

- ▶ Pour refroidir la boîte à gants, ouvrez les buses d'air dans le sens de la flèche. De l'air refroidi arrive dans la boîte à gants.


## Dégivrage du pare-brise



Fig. 49: Dégivrage du pare-brise




### Activation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales avant.  
Le pare-brise est désembué ou dégivré le plus rapidement possible.

Pour atteindre l'efficacité maximale de dégivrage, l'admission d'air dans la partie arrière est réglée en mode dégivrage selon les besoins.

**Climatisation automatique 4 zones** Le panneau de commande de la climatisation à l'arrière est verrouillé.

### Désactivation du mode Dégivrage

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.


## Activation et désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs




Fig. 50: Touche dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs

### Activation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le moteur tourne.

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
Selon la température extérieure, le dégivrage de la lunette arrière / des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout d'environ 5 à 20 minutes.

### Désactivation du dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Utilisation de la chaleur résiduelle du moteur – Mode REST



Fig. 51: Activation et désactivation du mode REST

La chaleur résiduelle du moteur chaud peut être utilisée pour chauffer l'habitacle pendant 20 minutes au maximum après l'arrêt du moteur.

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume. En mode REST, vous ne pouvez pas modifier le réglage de la climatisation.
- ▶ Pour arrêter la fonction, appuyez à nouveau sur la touche **AUTO REST** du panneau de commande avant.

Le voyant de contrôle de la touche s'éteint.

## Coffre à bagages

### Fixation du chargement



Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.



Modification du comportement routier du véhicule si celui-ci est chargé

Le comportement routier du véhicule varie en fonction du chargement.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite au comportement du véhicule.
- ▶ Ne dépassez pas le poids total admissible et la charge sur les essieux.



Chargement mal ou non fixé ou mal positionné

Un chargement mal ou non fixé ou mal positionné risque de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et peut présenter un

danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez jamais des objets non fixés (accident, freinage, virages).
- ▶ Transportez toujours le chargement dans le coffre et en aucun cas dans l'habitacle (p. ex. sur ou devant les sièges).
- ▶ Appuyez dans la mesure du possible le chargement contre les dossiers. Enclenchez toujours les dossiers.
- ▶ Ne transportez les objets lourds qu'en laissant les dossiers de la banquette arrière relevés et enclenchés.
- ▶ Placez dans la mesure du possible le chargement derrière des sièges inoccupés.
- ▶ Rangez les objets lourds le plus en avant possible sur le plancher et les objets légers derrière.
- ▶ La hauteur de chargement ne doit jamais dépasser celle des dossiers.
- ▶ Protégez toujours l'habitacle en installant le filet de séparation pour bagages.
- ▶ Ne transportez pas d'objets sur le couvercle des bagages.
- ▶ Si les sièges arrière sont inoccupés, vous pouvez protéger aussi les dossiers avec les ceintures de sécurité. Croisez pour cela les ceintures extérieures en introduisant chaque fois la languette dans la boucle opposée.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Fermez toujours le couvercle des casiers de rangement lorsque le véhicule roule.



Pression incorrecte des pneumatiques

Une pression incorrecte des pneumatiques peut réduire la sécurité routière.

- ▶ Adaptez la pression de gonflage des pneumatiques en fonction du chargement.
  - ▶ Après avoir modifié la pression des pneumatiques, vous devez également actualiser le réglage du système de contrôle de la pression des pneumatiques.
- 
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) » à la page 243.

#### AVIS

Risque de détérioration de la lunette arrière et des vitres latérales.

- ▶ Veillez à ce que le chargement ne puisse détériorer ni la lunette arrière, ni les vitres latérales.

Le plancher du coffre peut supporter une charge maximale de 200 kg. Le poids doit être uniformément réparti dans tout le coffre.

### Fixation du chargement à l'aide des œillets d'arrimage

- ▶ N'utilisez pas de tendeurs ou de sangles élastiques pour fixer les bagages.
- ▶ Ne faites pas passer les tendeurs et les sangles sur des arêtes vives.
- ▶ Croisez les sangles sur le chargement.
- ▶ Serrez les sangles uniquement à la main. N'utilisez pas de dispositif de serrage (rochet).
- ▶ Respectez le mode d'utilisation et les informations sur les systèmes d'arrimage.

## Retrait du triangle de présignalisation et de la trousse de secours

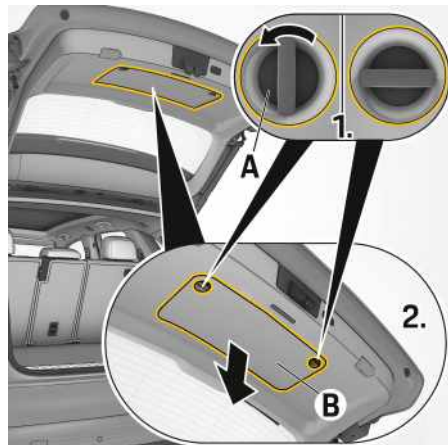


Fig. 52: Ouverture d'un verrouillage sur le hayon arrière

✓ Hayon ouvert.

1. Tournez les verrouillages **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ouvrez le cache **B** avec précaution.



Fig. 53: Retrait de la trousse de secours et du triangle de présignalisation

3. Retirez le triangle de présignalisation et la trousse de secours.

## Ouverture et fermeture du plancher du coffre



Fig. 54: Ouverture du plancher du coffre

### Ouverture du plancher du coffre

1. Abaissez la poignée arrière, puis tirez-la vers le haut par l'avant.
2. Déclipsez la béquille et introduisez-la dans le logement.

### Fermeture du plancher du coffre

1. Sortez la béquille du logement et clipsez-la dans le plancher du coffre à bagages.
2. Soulevez et fermez le plancher du coffre.

## Retrait de l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve sous le plancher du coffre à bagages.

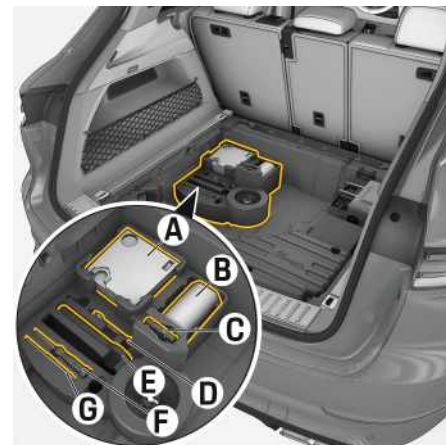


Fig. 55: Retrait de l'outillage de bord (sans roue de secours de type galette)

- A** Compresseur
- B** Produit anticraieusement
- C** Clé à douille de déverrouillage d'urgence
- D** Clé à molette
- E** Cœillet de remorquage
- F** Tournevis
- G** Lame de tournevis



Fig. 56: Retrait de l'outillage de bord (avec roue de secours de type galette)

- A Rochet
- B Rallonge
- C Tournevis
- D Lame de tournevis
- E Clé à molette
- F Cheville de montage
- G Compresseur
- H Cales
- I Clé à douille de déverrouillage d'urgence
- J Cric
- K Clé à molette
- L Œillet de remorquage

- ▶ Lors de la repose, veillez à ce que les flèches jaunes sur la coque de l'outillage de bord soient dirigées dans le sens de déplacement.

## **i** Information

Les outils nécessaires au changement de roue ne font pas partie de l'équipement de série.

## Retrait du compresseur et du produit anticrevaision

Le compresseur et le kit anticrevaision se trouvent sous le plancher du coffre à bagages.

Pour plus d'informations sur le gonflage des pneus :

▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

Pour plus d'informations sur la réparation des pneus :

▶ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 110.

## Utilisation des œillets d'arrimage



Fig. 57: Utilisation des œillets d'arrimage

Vous pouvez fixer des sangles aux 4 œillets afin d'empêcher le chargement du coffre à bagages de glisser.

- ▶ Lors de l'arrimage, veillez à répartir la charge uniformément sur les différents œillets.

## **i** Information

Les œillets d'arrimage ne sont pas conçus pour maintenir des charges lourdes en cas d'accident.

## Utilisation du couvre-bagages

**⚠ AVERTISSEMENT** Objets sur le couvre-bagages

Des objets risquent de glisser en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident et de blesser les occupants.

- ▶ Ne déposez pas d'objets sur le couvre-bagages.

Le couvre-bagages s'accroche dans le logement de la paroi latérale à droite et à gauche derrière les sièges arrière. Vous pouvez si nécessaire (p. ex. pour le nettoyer) le décrocher et le retirer par la partie arrière du véhicule.

## Fermeture et ouverture du couvre-bagages

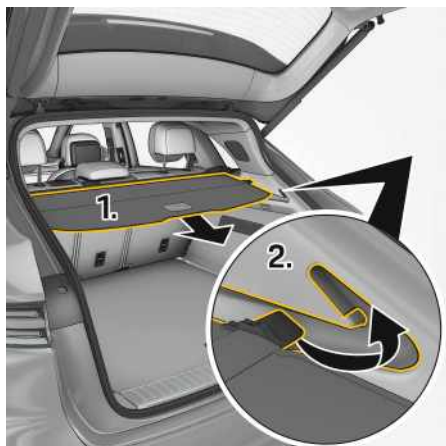


Fig. 58: Ouverture et accrochage du couvre-bagages

### Fermeture du couvre-bagages

- ▶ Sortez le couvre-bagages **1** et accrochez-le dans les guides, à gauche et à droite au niveau de la paroi latérale **2**.

### Ouverture du couvre-bagages

- ▶ Décrochez le couvre-bagages des guides situés sur la paroi latérale et laissez-le s'enrouler délicatement sur l'enrouleur.

## Dépose et repose du couvre-bagages

### Démontage du couvre-bagages

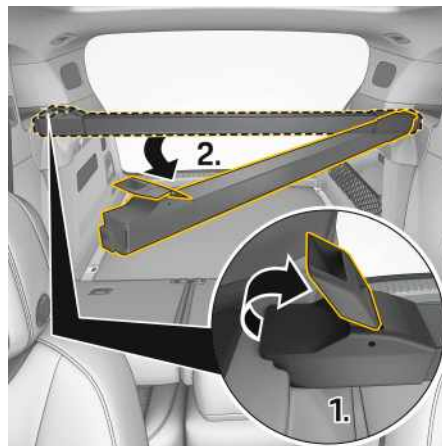


Fig. 59: Démontage du couvre-bagages

- ✓ Le couvre-bagages est enroulé.
  - ✓ Dossiers des sièges arrière rabattus.
1. Depuis l'arrière, tirez le levier de déverrouillage vers le haut.
  2. Retirez le couvre-bagages du logement situé sur le côté droit du véhicule.
  3. Retirez le couvre-bagages du logement situé sur le côté gauche du véhicule et rangez-le dans le coffre à bagages.

## Montage du couvre-bagages

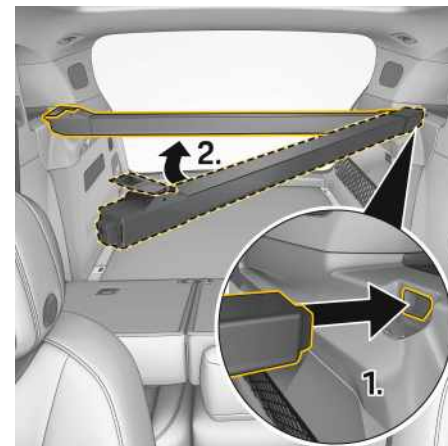


Fig. 60: Montage du couvre-bagages

- ✓ Dossiers des sièges arrière rabattus.
1. Depuis l'arrière, insérez le couvre-bagages dans le logement situé sur le côté gauche du véhicule.
  2. Saisissez le couvre-bagages par la poignée de déverrouillage et mettez-le en place par le haut dans le logement situé sur le côté droit du véhicule.
  3. Enfoncez la poignée de déverrouillage vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
  4. Relevez les dossiers des sièges arrière.

## Utilisation de la housse à skis

Vous avez la possibilité de transporter des skis ou un snowboard proprement et sans détériorer l'habitacle.

## AVIS

Risque de détérioration de la housse à skis due aux arêtes vives des objets transportés (p. ex. snowboard).

- ▶ Couvrez les arêtes vives du chargement.

### Rangement d'un snowboard ou de skis dans la housse à skis

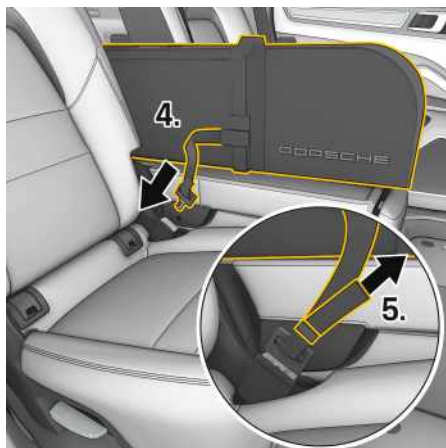


Fig. 61: Utilisation de la housse à skis

La housse à skis est rangée dans le sac correspondant dans le coffre.

1. Protégez les arêtes vives du snowboard ou des skis.
2. Rangez le snowboard ou les skis dans la housse à skis et fermez la housse. Rangez les skis en introduisant d'abord l'arrière dans la housse à skis.

La fermeture éclair doit être orientée vers l'arrière du véhicule.

3. Fixez les skis à l'aide de la bande de compression. Les fixations doivent être placées derrière cette bande.
4. Abaissez la trappe entre les sièges arrière.
5. Accrochez les mousquetons des sangles de serrage dans les œillets d'arrimage.
6. Serrez les sangles.

### Utilisation du système d'aménagement du coffre

Le système d'aménagement du coffre sert à sécuriser les objets placés dans le coffre à bagages.

#### Montage et positionnement de la barre télescopique



Fig. 62: Utilisation de la barre télescopique

1. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation.
2. Appuyez sur la touche située sur l'œillet d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.
3. Relâchez la touche.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

#### Montage et positionnement de l'enrouleur de sangle



Fig. 63: Utilisation de l'enrouleur de sangle

1. Enfoncez la touche **B** sur l'élément d'extrémité et insérez celui-ci dans les orifices **A** des rails de fixation. Tirez alors l'enrouleur de sangle à la longueur souhaitée.
2. Appuyez sur la touche située sur l'œillet

d'arrimage et déplacez celui-ci contre le chargement pour qu'il ne puisse plus glisser.

3. Relâchez la touche.
4. Essayez de déplacer les éléments pour vérifier s'ils sont bien enclenchés.

### Tapis réversible

Le tapis réversible du coffre à bagages est muni d'une structure antidérapante sur le dessous et peut éviter les salissures et les empreintes sur sa partie supérieure lors du transport d'objets lourds ou mouillés.

## Utilisation du filet de séparation pour bagages

Le filet de séparation pour bagages empêche que des objets légers soient projetés dans l'habitacle.

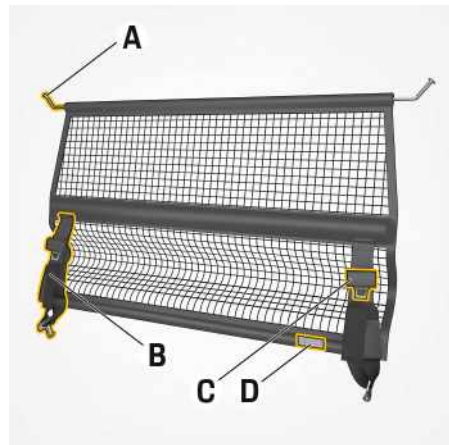


Fig. 64: Filet de séparation pour bagages

- A Ancrage de toit
- B Sangle d'arrimage pour fixation avant
- C Élément de desserrage de la sangle d'arrimage

### i Information

Montez et démontez le filet de séparation pour bagages de l'habitacle.

- ▶ Veillez à ce que l'élément de desserrage de la sangle d'arrimage **C** soit orienté dans le sens opposé au déplacement du véhicule.

### Montage du filet de séparation arrière pour bagages

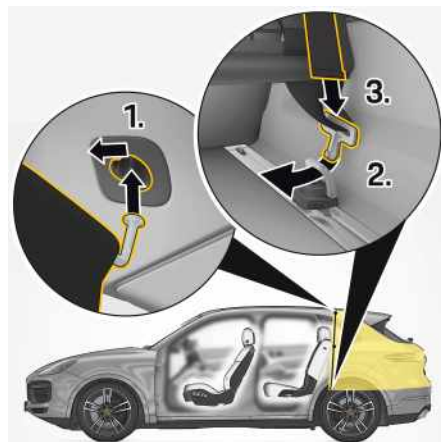


Fig. 65: Montage du filet de séparation arrière pour bagages

- ✓ Dossiers des sièges arrière rabattus.
- 1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets arrière à gauche et à droite du toit.  
Veillez à ce que l'ancrage de pavillon s'enclenche dans le petit œillet.
- 2. À l'aide des crochets inférieurs **B**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets

d'arrimage à gauche et à droite du plancher de chargement.

3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle.  
Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.
4. Relevez les dossiers des sièges arrière.

### Montage du filet de séparation avant pour bagages

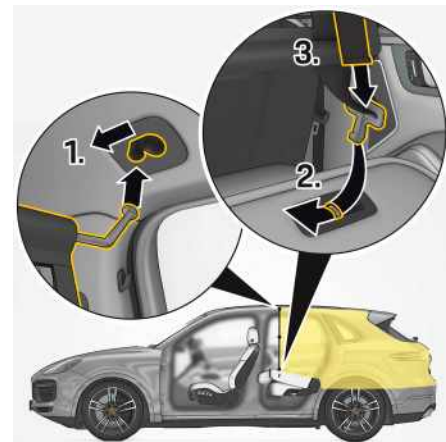


Fig. 66: Montage du filet de séparation avant pour bagages

- ✓ Dossiers des sièges arrière rabattus.
- 1. Accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets avant à gauche et à droite du toit.  
Veillez à ce que l'ancrage de pavillon s'enclenche dans le petit œillet.
- 2. À l'aide des crochets inférieurs **B**, accrochez le filet de séparation pour bagages dans les œillets d'arrimage du dossier à gauche et à droite.
- 3. Tendez bien le filet de séparation pour bagages à l'aide de la sangle.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Veillez à ce que le filet de séparation pour bagages soit tendu à la verticale.

### Démontage du filet de séparation pour bagages

1. Desserrez la sangle à l'aide de l'élément de desserrage de sangle d'arrimage **C**.
2. Décrochez le filet de séparation pour bagages des œillets supérieurs et des crochets inférieurs.



## Combiné d'instruments

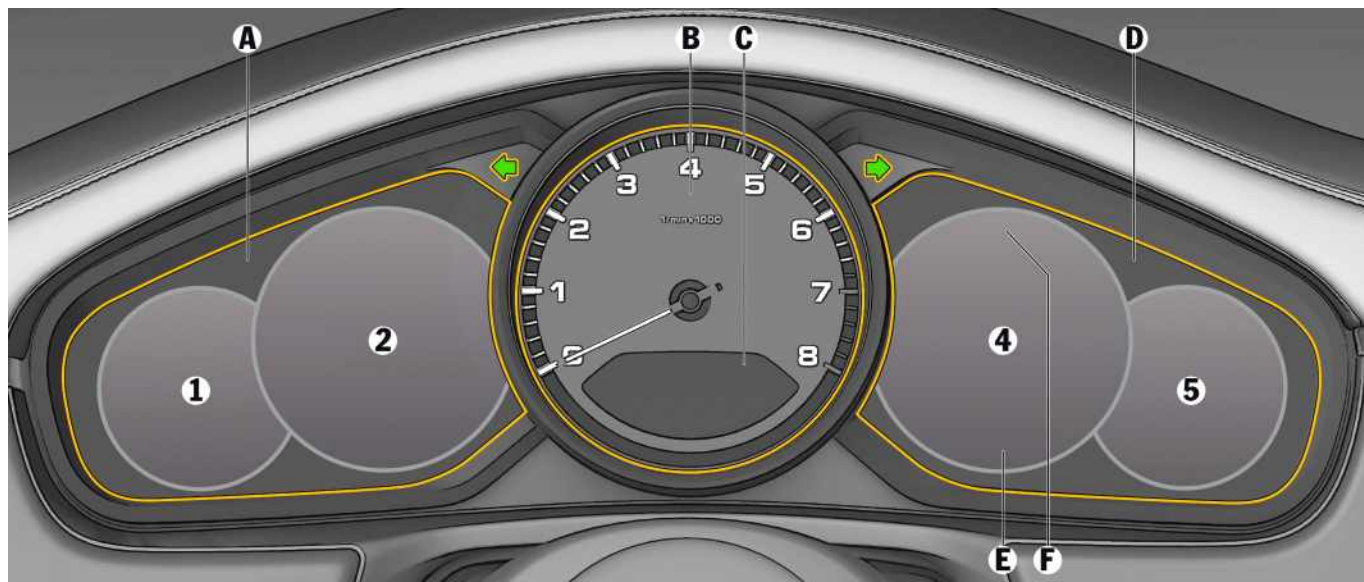


Fig. 67: Combiné d'instruments

**A – Affichage Vitesse et assistance**

Des informations relatives à la température extérieure, à la vitesse et aux systèmes d'assistance sont représentées dans les cadrans 1 et 2.

Pour régler l'affichage Vitesse et assistance :

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

**B – Compte-tours**

La zone rouge dans les graduations du compte-tours est un avertissement visuel qui vous indique le régime maximum admissible.

**C – Compteur de vitesse numérique / Affichage Puissance et conduite**

Des informations relatives à la vitesse, à la position du levier sélecteur, au rapport engagé et au mode de conduite activé s'affichent dans le compteur de vitesse numérique.

**D – Affichage Voiture et informations**

Des informations relatives à l'état du véhicule, l'assistance au conducteur et la date et l'heure sont représentées dans les cadrans 4 et 5.

Pour régler l'affichage Voiture et informations :

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

**E – Affichage de la température du liquide de refroidissement**

Selon l'équipement du véhicule, la température du liquide de refroidissement est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

**Barre dans la plage gauche – moteur froid**


- ▶ Évitez les régimes moteur élevés et une sollicitation importante du moteur.

**Barre dans la plage centrale – température de fonctionnement normale**

- ▶ La barre peut atteindre la zone rouge en cas de charge moteur importante et de températures extérieures élevées.

AVIS

Une température du liquide de refroidissement trop élevée peut provoquer des dommages dans le moteur.

Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, l'affichage de la température du liquide de refroidissement atteint le maximum. Un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments. Le témoin d'alerte  s'allume ou clignote.

- ▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et arrêtez le moteur quand vous atteignez la zone rouge. Ne continuez pas à rouler.

**Barre dans la plage rouge – température de fonctionnement trop élevée**

- ▶ Lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas, il peut arriver que des messages d'avertissement s'affichent en cas de très forte inclinaison du véhicule (descente en forte déclivité p. ex.) ou dans les virages prolongés avec une forte accélération transversale (p. ex. circulation dans un rond-point). Si les messages

d'avertissement ne s'éteignent pas lorsque les conditions de service redeviennent « normales », contrôlez le niveau de liquide de refroidissement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 163.

**E – Affichage de la pression de suralimentation**

Selon l'équipement du véhicule, la pression de suralimentation est indiquée dans l'affichage **Véhicule**.

**F – Indicateur de niveau de carburant**

Des variations d'inclinaison du véhicule (p. ex. descente ou montée de côtes) peuvent conduire à de légères différences d'affichage.

**Avertissement - Carburant en réserve**

Si l'autonomie restante, qui varie en fonction du modèle, est inférieure au minimum, un message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche.

- ▶ Faites le plein dès la prochaine occasion.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 240.

AVIS

Risque de détérioration du système d'épuration des gaz d'échappement si la quantité de carburant devient insuffisante.

- ▶ Ne roulez jamais jusqu'à épuisement du carburant.
- ▶ Lorsque le message d'avertissement relatif à l'autonomie restante s'affiche, ne conduisez plus à vitesse élevée dans les virages.

**Repérage de position de la trappe du réservoir**



La flèche indique le côté du véhicule sur lequel se trouve la trappe de réservoir.

**Voyants d'avertissement et de contrôle**

AVIS

Les dysfonctionnements sont signalés par les voyants d'avertissement. Le voyant d'avertissement correspondant ne s'éteint sur le combiné d'instruments que si la cause du défaut a été éliminée.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant d'avertissement ne s'allume **pas** brièvement lorsque vous mettez le contact.
- Le voyant d'avertissement s'allume ou clignote lorsque le moteur tourne (autrement dit, lorsque vous conduisez).
- ▶ Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



Voyant de contrôle des feux de route



Voyant de contrôle des feux de route dynamiques



Voyant de contrôle des feux de croisement



Voyant de contrôle du feu antibrouillard arrière



Voyant de contrôle des phares antibrouillard



Voyant de contrôle de l'indicateur de direction de remorque

- Témoind d'alerte Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Voyant de contrôle d'éclairage
- Voyant d'avertissement de la température du liquide de refroidissement
- Voyant d'avertissement de gestion moteur
- Voyant d'avertissement de gestion moteur
- Témoind d'alerte Avertisseur de distance
- Voyant d'avertissement de pression des pneus  
Le voyant d'avertissement peut clignoter ou s'allumer pendant le paramétrage de roues ou de capteurs de pression des pneus nouvellement montés, de perte de pression dans un pneu, en cas de défaut ou d'une anomalie passagère du système de contrôle de la pression des pneus (TPM).
- Voyant de contrôle 4 roues
- Voyant d'avertissement des systèmes d'assistance
- Voyant de contrôle de l'assistance de changement de voie
- Voyant d'avertissement du frein de parking électrique
- Témoind d'alerte Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Témoind d'alerte Système antiblocage des freins (ABS)
- Témoind d'alerte Direction assistée
- Voyant d'avertissement central
- Clignotant gauche
- Clignotant droit

- Voyant d'avertissement airbag
- Voyant d'avertissement de la ceinture de sécurité
- Voyant de contrôle des freins
- Témoind d'alerte Porsche Stability Management (PSM)
- Témoind d'alerte Porsche Stability Management (PSM) OFF
- Voyant de contrôle de l'assistance à la vision nocturne
- Voyant de contrôle de la fonction HOLD
- Voyant d'avertissement du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)  
Les témoins d'alerte peuvent clignoter ou s'allumer en cas de dysfonctionnements (p. ex. ratés du moteur) susceptibles d'entraîner un dégagement important de substances nocives ou des dégâts.

**Lorsque le témoin d'alerte du contrôle des gaz d'échappement (Check Engine) clignote ou s'allume**

- ▶ Réduisez immédiatement le régime et la sollicitation du moteur.
- ▶ Au besoin, gardez le véhicule en sécurité. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable, tel que des feuilles mortes ou de l'herbe sèche, n'entre en contact avec le système d'échappement brûlant.
- ▶ Tenez compte des mesures à prendre en cas d'anomalie du contrôle des gaz d'échappement.

**Utilisation du combiné d'instruments**

**⚠ AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. en conduisant

peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le combiné d'instruments ne peut fonctionner que lorsque le contact est mis. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

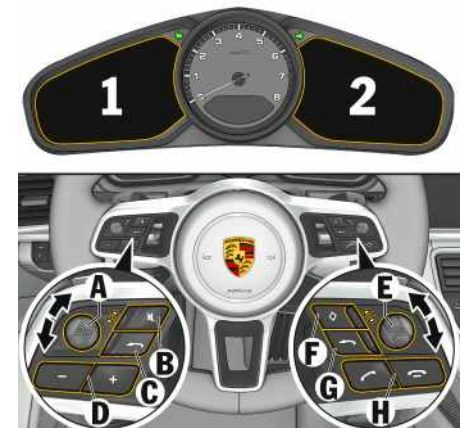


Fig. 68: Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## A - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Vitesse et assistance 1

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif A vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif A.

## B - Mise en sourdine de la source audio

- ▶ Appuyez sur la touche Sourdine B.

## C - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran Vitesse et assistance 1

- ▶ Appuyez sur la touche Retour C.

## D - Augmentation ou diminution du volume sonore

- ▶ Appuyez sur la touche de volume sonore D.

## E - Défilement et sélection de menus et fonctions dans l'affichage Voiture et informations 2

- ▶ Défilement : tournez le bouton rotatif E vers le haut ou le bas.
- ▶ Sélection/validation : appuyez sur le bouton rotatif E.

## F - Sélection de la fonction mémorisée

- ▶ Appuyez sur la touche ◊ F. Vous pouvez personnaliser la touche.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## G - Retour à une ou plusieurs étapes de sélection précédentes dans l'écran Voiture et informations 2

- ▶ Appuyez sur la touche Retour G.

## H - Décrocher, raccrocher ou refuser un appel téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche du téléphone H.



## Information

Pour accéder à la première lettre de l'entrée de liste recherchée dans les longues listes, tournez rapidement le bouton rotatif vers le haut ou le bas.

## Sélection d'options et activation de fonctions

Le symbole placé devant indique si une option a été sélectionnée ou si une fonction est activée.

### Sélection d'une option parmi plusieurs



L'option est sélectionnée.



L'option n'est pas sélectionnée.

### Activation et désactivation d'une fonction



La fonction est activée.



La fonction n'est pas activée.

## Contenus de l'affichage du combiné d'instruments

Vous ne pouvez ouvrir certains affichages que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les fonctions ne sont pas toutes décrites de façon approfondie dans le présent manuel. Le principe de fonctionnement se déduit rapidement à partir des exemples, de même que la structure des menus.



Fig. 69: Contenu de l'affichage du combiné d'instruments

Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
1	▶ <b>Panneaux de signalisation</b>	Afficher jusqu'à 3 panneaux de signalisation actuels.	
1	▶ <b>Temp. extérieure</b>	Afficher la température extérieure.	
2	▶ <b>Compteur de vitesse</b>	Afficher le compteur de vitesse.	
2	▶ <b>Compteur kilométrique et compteur kilométrique partiel</b>	Afficher le compteur kilométrique et le compteur kilométrique partiel. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir dépassé 9 999 kilomètres ou 6 213 miles.  <b>Remise à zéro du compteur kilométrique partiel</b> ▶ Appuyez sur le bouton rotatif gauche du volant multifonction <b>A</b> (fig. 68) et maintenez-le ainsi. Le compteur kilométrique partiel clignote. Le compteur kilométrique partiel revient à « 0 » après avoir clignoté trois fois.	
2	▶ <b>Écran d'assistance</b>	Régler et afficher le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).  Afficher l'assistance de changement de voie.  Afficher l'alerte de franchissement de ligne.  Afficher le régulateur de vitesse.	▷ p. 249  ▷ p. 44  ▷ p. 35  ▷ p. 247

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Cadran	Affichage	Ce que je peux faire / Ce qui s'affiche	Où ?
B			Afficher le limiteur de vitesse.	▷ p. 160
C			Afficher le système Porsche Hill Control.	▷ p. 40
D				
E	2	▶ <b>Limite de vitesse</b>	Régler et afficher une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement.	▷ p. 93
F	2	▶ <b>Navigation</b>	Afficher les informations sur la navigation (indications de changements de direction, etc.).	
G				
H	4	▶ <b>Téléphone</b>	Utiliser le téléphone connecté.	
I	4	▶ <b>PDCC</b>	Afficher le système PDCC.	
J				
K	4	▶ <b>4 roues motrices</b>	Afficher le rapport de répartition de couple momentanée entre les essieux avant et arrière sous forme de diagramme à barres.	
L				
M	4	▶ <b>Sport Chrono</b>	Enregistrer des temps avec le chronomètre.	▷ p. 68
N	4/5	▶ <b>Véhicule</b>	Afficher les informations sur le véhicule (messages, intervalles d'entretien et niveaux de remplissage).	▷ p. 93
O				
P	4/5	▶ <b>Trajet</b>	Afficher et réinitialiser les données de conduite (consommation moyenne, autonomie, durée du trajet, etc.).	▷ p. 34
Q				
R	4/5	▶ <b>G-Force</b>	Afficher les forces d'accélération transversale et longitudinale actuelles et maximales atteintes sous forme de diagramme à secteurs.	
S				
T	4/5	▶ <b>Pression des pneus</b>	Afficher le système de contrôle de la pression des pneumatiques.	▷ p. 243
U	4/5	▶ <b>Carte</b>	Afficher et personnaliser la représentation des cartes.	
V				
W	4/5	▶ <b>Caméra vision nocturne</b>	Afficher la caméra de vision nocturne avec détection par caméra thermique.	▷ p. 60
X	5	▶ <b>Heure et date</b>	Afficher l'heure et la date.	
Y				
Z				

## Réglage d'une limitation de vitesse personnalisée avec avertissement

Si vous avez défini et activé une limite de vitesse personnalisée avec avertissement, un message d'avertissement s'affiche et un signal sonore retentit si vous la dépassez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser cette fonction pour vous rappeler la vitesse maximale autorisée d'un type de pneumatiques installé.

### 1. Limite de vitesse ► Lim 1 : ou Lim 2 :

### 2. Sélectionnez la limite souhaitée :

- **Réinitialiser**: pour remettre à zéro la limite de vitesse.
- **Actuelle**: sélectionnez la vitesse à laquelle vous roulez actuellement.
- **Manuelle** :: réglez la vitesse de votre choix.
- **Active**: pour activer ou désactiver la limite de vitesse.

- Limite de vitesse activée.
- Limite de vitesse désactivée.

## Affichage des informations sur le véhicule

### Affichage de diverses informations sur le véhicule

#### ► Véhicule ► Vue

Sélectionnez l'affichage d'informations sur le véhicule voulu.

Pour configurer l'affichage personnalisé :

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Affichage des messages

### ► Véhicule ► Messages

Les avertissements et messages disponibles concernant le véhicule sont affichés.

Le symbole d'avertissement dans la zone inférieure indique le nombre de messages d'avertissement importants présents.

## Affichage de la périodicité d'entretien

### ► Véhicule ► Révisions

Sélectionnez l'intervalle d'entretien souhaité. L'écran vous informe sur l'échéance des prochains entretiens.

## Mesure et affichage du niveau d'huile moteur

AVIS

Lorsque le niveau d'huile est en deçà du repère minimum, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié. Cela peut entraîner une casse du moteur.

- Affichez régulièrement le niveau d'huile.
- Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

## i Information

Dans certaines conditions, l'affichage du niveau d'huile est impossible. Cela peut être dû entre autres aux causes suivantes :

- Moteur froid
- Véhicule arrêté après un fonctionnement à pleine charge à des régimes élevés
- Température de l'huile moteur trop élevée
- Capot du coffre à bagages arrière ouvert

- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur à la température de service et arrêté depuis au moins 1 minute.

### ► Véhicule ► Niveau huile

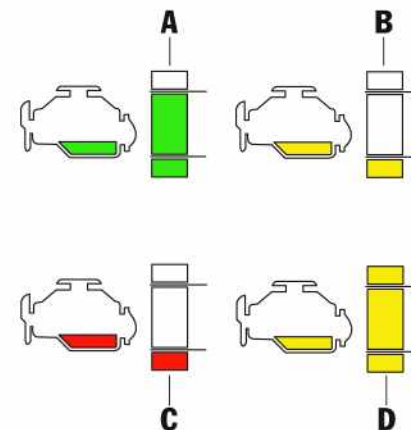


Fig. 70: Affichage du niveau d'huile

- A** Niveau d'huile suffisant - Repère maximum atteint
- B** Niveau d'huile minimum atteint
- C** Niveau d'huile inférieur au minimum
- D** Niveau d'huile maxi dépassé

**A** Quand l'affichage est rempli en vert **A**, le niveau d'huile a atteint le repère maximum ou est suffisant.  
**B** Quand le segment inférieur est rempli en jaune **B**, le niveau d'huile a atteint le repère minimum.

**C** ▶ Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments, à la prochaine occasion.  
 Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.

Quand le segment inférieur est en rouge **C**, le niveau d'huile est passé en dessous du repère minimum.

1. Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
2. Faites immédiatement l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments.  
 Ne dépassez **en aucun cas** la quantité d'huile moteur indiquée.

▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.

Si l'affichage est jaune et rempli jusqu'en haut **D**, le niveau maximum de remplissage du moteur a été dépassé. Le moteur risque d'être endommagé.

Faites corriger le niveau d'huile à la prochaine occasion.


- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques offre les fonctionnalités suivantes :

- Contrôle continu de la pression et de la température des pneumatiques.

- Affichage de la pression effective des pneumatiques (pression réelle) lors du trajet.
- Avertissements à deux niveaux concernant la pression des pneumatiques (avertissements jaunes et rouges).
- Véhicule à l'arrêt : affichage de l'écart de pression par rapport à la pression théorique.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  et un message correspondant sur le combiné d'instruments signalent une perte de pression selon deux niveaux (jaune et rouge, en fonction de l'ampleur de la perte de pression).

Le voyant d'avertissement de la pression des pneumatiques ne s'éteint que si la pression de gonflage des pneumatiques a été ramenée à la pression théorique.

L'avertissement de pression des pneumatiques jaune s'affiche pendant env. 10 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé ou lorsque le contact est remis. Vous pouvez valider le message d'avertissement de pression des pneumatiques jaune quand le contact est mis. L'avertissement de pression des pneumatiques rouge apparaît également pendant la conduite. Il est possible de le valider.

- ▶ Si le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques s'allume et qu'un avertissement relatif à la pression des pneumatiques s'affiche bien que la pression soit correcte : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

 **Information**

Le système de contrôle de la pression des pneumatiques avertit aussi bien des chutes de pression résultant de la diffusion naturelle que d'une perte lente de pression due à des corps étrangers. Le système de contrôle de la pression des pneumatiques ne peut pas vous avertir des dommages soudains (p. ex. un éclatement du pneu dû à un corps étranger).

 **AVERTISSEMENT** Pneumatiques endommagés

Le fait de rouler avec des pneumatiques endommagés peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Quand un avertissement rouge relatif à la pression des pneus apparaît sur le combiné d'instruments : arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques sont endommagés. Réparez si nécessaire le dégât à l'aide de produit anticrevaillon ou montez une roue de secours.
- ▶ Ne reprenez **pas** la route avec des pneus endommagés. Faites remplacer immédiatement les pneumatiques endommagés. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Ne roulez **pas** avec des pneus dont la pression diminue à vue d'œil. En cas de doute, faites contrôler les pneumatiques par un atelier qualifié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



**⚠ AVERTISSEMENT**

Vitesse élevée et pression Confort

Une vitesse trop élevée pour la pression confort réglée provoque une détérioration des pneumatiques et des jantes.

- ▶ Réduisez votre vitesse en la faisant passer en dessous de la vitesse maximale affichée dans le combiné d'instruments.
- ▶ Pour des vitesses plus élevées, gonflez les pneumatiques à la pression standard.

### Anomalies du système de contrôle de la pression des pneumatiques.

Le contrôle est par exemple perturbé dans les situations suivantes :

- En cas de panne du système de contrôle de la pression des pneumatiques
- En cas d'absence de capteurs pour le système de contrôle de pression
- Dans la phase de paramétrage suivant l'actualisation des réglages des pneus
- Après un changement de roue sans actualisation des réglages des pneus
- Quand les températures des pneumatiques sont trop élevées

### Affichage de la pression des pneumatiques

Les différentes pressions de pneus ne sont affichées qu'une fois que vous avez atteint une vitesse d'environ 25 km/h ou augmenté d'au moins 0,1 bar la pression d'un pneu en le gonflant. Lors la remise du contact et après un temps d'arrêt supérieur à environ 10 minutes, des tirets (-.-) s'affichent à la place des pressions des pneus.

- ▶ **Pression des pneus ▶ Pression act.**

L'affichage de la pression effective n'est fourni qu'à titre d'information. La pression des pneumatiques varie en fonction de la température.

- ▶ Ne modifiez en aucun cas la pression des pneus en raison de cet affichage.

### Consultation des écarts de pression



Fig. 71: Exemple d'écart de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

#### ▶ Pression des pneus ▶ Écart pression

L'écart de pression par rapport à la pression nominale pour chaque roue s'affiche. Exemple :

Si l'écran affiche **-0,1 bar** pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

### Réglage des pneumatiques

Procédez aux réglages relatifs au type et à la taille des pneus, au chargement et à la pression Confort/standard via l'écran tactile du la planche de bord :

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM) » à la page 243.

## Commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)

**⚠ AVERTISSEMENT** Coincement, écrasement ou choc avec le dispositif actionné

Lorsque vous actionnez ou programmez la commande d'ouverture de porte de garage, des personnes ou des animaux se trouvant dans la zone d'ouverture du dispositif actionné peuvent être blessés.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans la zone d'ouverture / le rayon d'action du dispositif lors de l'actionnement ou de la programmation du système HomeLink®.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité de l'émetteur manuel d'origine.



Fig. 72: Programmation du système d'ouverture de porte de garage

Le système HomeLink® vous permet d'activer jusqu'à trois dispositifs à télécommande (p. ex. portes de garage / portails, systèmes de sécurité, éclairages de maison) à partir du véhicule grâce aux touches de mémorisation sur l'unité de commande du toit.

- ▶ Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine.

### **i** Information

Pour plus d'informations sur la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Consultez le site Internet [www.homelink.com](http://www.homelink.com) ou appelez l'assistance téléphonique gratuite HomeLink® au +49 (0)800 046 635 465 ou au +49 (0)8000 HOMELINK.

### **i** Information

- ▶ Effacez les signaux enregistrés pour le système d'ouverture de porte de garage avant de revendre le véhicule.

## Utilisation de la commande d'ouverture de porte de garage

- ✓ Contact mis.
- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).
- ▶ Appuyez sur la touche HomeLink® correspondante au niveau de l'unité de commande du toit et maintenez-la enfoncée.

Le voyant de contrôle **A** est allumé en vert pendant la transmission du signal.

## Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage

Configurez le système d'ouverture de porte de garage par le biais de l'écran tactile de la planche de bord.

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Le moteur ne tourne pas.
- ✓ Les clignotants sont éteints.

- ✓ Véhicule orienté vers le récepteur et à portée du récepteur (le signal est envoyé dans le sens de déplacement).

Sur certains dispositifs, il est également nécessaire de programmer un code variable sur le système HomeLink®. L'assistance d'une deuxième personne facilite la programmation.

- ▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Commande ouverture porte garage** ▶ **Configurer les touches**

### **i** Information

Si vous ne parvenez pas à programmer les touches, bien que vous ayez respecté scrupuleusement les instructions de ce chapitre et du manuel d'utilisation de l'émetteur manuel d'origine :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Assurez-vous que la pile de l'émetteur manuel pour la commande d'ouverture de porte de garage est neuve. Une tension trop faible de la pile peut affecter la transmission du signal. Le système du véhicule paramètre alors un code erroné qui ne peut pas être détecté de manière fiable par le dispositif de commande de la porte de garage.
- ▶ Contrôlez la compatibilité du système HomeLink® du véhicule avec l'émetteur manuel d'origine.

## Effacement des signaux mémorisés sur les touches

Ce processus efface **l'ensemble** des affectations des touches programmées. Un effacement touche par touche n'est pas possible.

▸ CAR  ▸ CONTROL  ▸ Commande  
ouverture porte garage ▸ Supprimer  
l'affectation des touches

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Commande vocale

**AVERTISSEMENT** Reconnaissance vocale perturbée

La voix peut changer en cas de stress. Cela peut mener à ce que la connexion téléphonique souhaitée ne s'établisse pas ou pas assez vite dans certaines conditions.

- ▶ En cas d'urgence, n'utilisez pas la commande vocale.
- ▶ Saisissez le numéro d'urgence sur l'écran tactile.

La commande vocale peut être utilisée pour les fonctions de Navigation, Médias, Téléphone, Applis et les réglages de la climatisation. Les fonctions du véhicule ne sont pas à commande vocale. La commande vocale s'adapte à l'interlocuteur et apprend dès le premier dialogue.

Reconnaissance vocale embarquée et en ligne<sup>1</sup> sont connectées sans fil dans le système vocal. La commande vocale ne prend pas en charge toutes les langues système.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

### Activation de la commande vocale

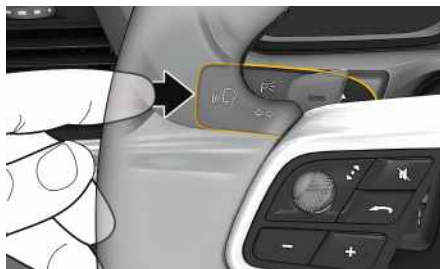




Fig. 73: Touche de commande vocale sur le levier de commande

#### Activation de la commande vocale

- ✓ Le contact est mis.
- ✓ Aucun appel téléphonique n'est en cours.
- ✓ L'assistance au stationnement n'est pas activée.

1. Appuyez brièvement sur la touche  du levier de commande.


Un signal sonore croissant retentit et le symbole

 correspondant à la commande vocale s'affiche sur le PCM.


2. Énoncez votre instruction vocale.

#### Désactivation de la commande vocale


- ✓ La commande vocale est activée.

- ▶ Appuyez sur la touche  du levier de commande.  
Un signal sonore décroissant se fait entendre.

#### Information

Vous pouvez mettre le dialogue en pause en appuyant brièvement sur le symbole de micro  et le reprendre en appuyant de nouveau sur ce symbole.

#### Autres fonctions de la touche de commande vocale

La touche  au niveau du levier de commande déclenche, selon l'utilisation, différentes fonctions :

- Passe un énoncé vocal en cours par une brève pression.
- Interrompt le dialogue en cours par une brève pression.
- Active la reconnaissance vocale Siri® par une pression prolongée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'Apple CarPlay® via la reconnaissance vocale Siri® » à la page 38.

1. Condition : une connexion de données est établie.

## i Information

- Les instructions de navigation et les infos trafic ne sont pas émises pendant un dialogue.
- Lorsque la commande vocale est active, il est possible de choisir des éléments d'une liste par commande vocale, au moyen du bouton rotatif de réglage ou via l'écran tactile.
- Si l'instruction vocale énoncée n'est pas comprise, la commande vocale réagit en demandant **Comment ?** et vous pouvez alors répéter l'instruction vocale. Le PCM vous propose de l'aide après la deuxième tentative.

### Utilisation des services Porsche Connect dans la commande vocale

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
- Recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargement de destinations du portail et d'autres catégories de destinations spéciales à partir de Porsche Connect.
- Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.

### Remarques concernant la communication avec la commande vocale

Respectez les points suivants avec la commande vocale :

- Parlez clairement, distinctement et d'une voix normale.
- Énoncez les instructions vocales d'une voix uniforme, sans laisser de longues pauses.

- Ne parlez pas lorsque la commande vocale fait une annonce.
- Réduisez les bruits parasites p. ex. en fermant les portes, les fenêtres et le toit ouvrant.
- Seul le conducteur énonce des instructions vocales, étant donné que le microphone mains libres est orienté de son côté.

## Adaptation de la commande vocale


1. CAR  ► CONTROL  ► Système ► Commande vocale

2. Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Courts dialogues** : la sortie vocale se fait avec des énoncés courts.
- **Textes d'aide** : les instructions qui peuvent être énoncées sont affichées.

## Énoncé des instructions vocales

Il existe trois types d'instructions vocales :

- Vous pouvez utiliser les **instructions vocales globales** à tout moment. Si, par exemple, le menu principal **NAV**  est actif et que vous dites l'instruction vocale **Station XY**, la station énoncée est activée.
- Vous pouvez énoncer des **instructions vocales générales** à tout moment dans le dialogue :
  - **Nouvelle saisie**
  - **Correction** : si par exemple vous avez saisi un numéro de téléphone en plusieurs blocs (0711 911 p. ex.), le dernier bloc saisi est effacé.

- **Pause** : mise en pause de la commande vocale, p. ex. lors de la dictée d'un message. La commande vocale peut être mise en pause pendant 5 minutes au maximum. Lorsque ce temps est écoulé, le dialogue est automatiquement interrompu.
- **Aide** : une aide à la saisie comportant des instructions vocales possibles s'affiche à l'écran.
- **Annuler**
- **Les instructions vocales en rapport avec le dialogue** sont nécessaires dès que vous dialoguez avec le PCM, p. ex. **Ligne 1, Page suivante/Page précédente, Oui/Non**

## Utilisation d'une liste par commande vocale

### Défilement d'une liste

- Pour avancer/reculer dans une liste dans le PCM, dites **suivant/retour**.
  - ou –
 Utilisez la liste via l'écran tactile ou au moyen du bouton rotatif de réglage.

### Énoncé d'un élément d'une liste

Il est possible d'énoncer les éléments et les numéros de ligne colorés en bleu d'une liste sur l'écran tactile dans la planche de bord.

- Dites l'instruction vocale **Ligne 1**.
  - ou –
 Prononcez l'entrée de liste en bleu.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Instructions vocales globales pour la radio

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de zone de réception	<b>Tuner</b> p. ex. <b>(régler / activer / allumer) FM / DAB / AM / radio en ligne</b>	
Sélectionner une station	<b>Sélectionner station</b>	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Régler une station actuellement captée	<b>(Activer) station</b> p. ex. <b>station XY</b>	Il n'est possible d'énoncer que les stations actuellement captées.
Saisir la fréquence	<b>(Écouter) fréquence</b> , p. ex. <b>91.1 FM</b>	La sélection directe d'une fréquence entraîne le cas échéant le passage à la zone de réception concernée.

## Instructions vocales globales pour les médias

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Changer de source multimédia	<b>Écouter</b> p. ex. <b>carte SD/USB/Bluetooth</b>	
Sélectionner Interprète / Album / Titre / Genre	<b>Écouter (l'interprète)</b> p. ex. <b>Allan Taylor</b> <b>Écouter (l'album)</b> p. ex. <b>Songs for the road</b> <b>Écouter (le titre)</b> p. ex. <b>Let the music flow</b> <b>Écouter (le genre)</b> p. ex. <b>rock</b>	Vous ne pouvez énoncer que les interprètes/albums/titres/genres qui sont disponibles sur la source multimédia active.
Jouer de la musique similaire à la lecture en cours	<b>Écouter de la musique similaire</b>	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Écouter des titres de la carte SD.</b> <b>Je voudrais écouter du rock.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Instructions vocales globales pour le téléphone

✓ Le téléphone est connecté au PCM.

▷ Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page 293.

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Activer la recomposition automatique	<b>Recomposition automatique</b>	
Saisir un numéro de téléphone	<b>Composer numéro/composer</b> p. ex. <b>numéro0711 911 12345</b>	Le numéro de téléphone sera demandé à l'étape suivante./Le numéro saisi est composé.
Appeler la boîte vocale	<b>Appeler la boîte vocale</b>	
Appeler un contact	<b>Appeler un contact/Afficher le répertoire téléphonique</b>	Le nom du contact sera demandé à l'étape suivante.
Appeler un contact mémorisé	<b>Appeler</b> p. ex. <b>Martin (privé/professionnel/général)</b>	Si le contact n'est pas clair, l'instruction mène à un dialogue. Vous pouvez énoncer le prénom, le nom ou les deux. En outre, vous pouvez sélectionner un numéro de téléphone spécifique.
Ouvrir la liste d'appels	<b>Liste d'appels/Appels manqués/Appels reçus/Numéros composés</b>	Les instructions vocales mènent à une liste d'appels globale à partir de laquelle vous pouvez sélectionner ou activer une entrée.
Lire à haute voix des e-mails / SMS	<b>Lire à haute voix des e-mails/SMS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction.</li> <li>✓ Une connexion de données est établie.</li> </ul>
Dicter des messages	<b>Dicter (nouvel) e-mail/(nouveau) SMS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le téléphone mobile connecté prend en charge la fonction.</li> <li>✓ Une connexion de données est établie.</li> </ul> <p>Ce service n'est pas disponible dans toutes les langues et sur tous les marchés. Le service n'est pas utilisable avec des terminaux Apple®.</p>
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Je voudrais appeler Jean Martin.</b> <b>Appeler Jean Martin sur son portable.</b> <b>Afficher ma liste d'appels.</b> <b>Recomposer le dernier numéro.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Instructions vocales globales pour la navigation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Saisir une nouvelle destination	<b>Aller à</b> p. ex. <b>Lyon, 1 rue des Canuts/Saisie d'adresse/Saisir nouvelle destination</b>	En fonction du pays sélectionné, il est possible d'effectuer le guidage progressivement ou en indiquant <b>Conduis-moi à</b> en une phrase.
Sélectionner la dernière destination	<b>Dernières destinations/Destinations enregistrées</b>	
Choisir le domicile / le travail comme destination	<b>Conduis-moi à la maison/Conduis-moi au travail</b>	Démarre la navigation vers l'adresse enregistrée.
Rechercher une destination ou une destination spéciale	<b>Recherche (destination spéciale)</b> p. ex. <b>Porsche Service</b>	Vous pouvez énoncer des noms de marques ou des catégories de destinations spéciales (p. ex. Recherche destination spéciale aéroport). <sup>1</sup>
Sélectionner un pays	<b>Saisir le pays/Changer de pays</b>	
Sélectionner un lieu	<b>Saisir un lieu</b>	
Trouver un restaurant/une aire de repos/des toilettes/un distributeur automatique de billets/une station-service	<b>Prochain/Prochaine/Prochaines restaurant/aire de repos/toilettes/distributeur automatique de billets/station-service</b>	Montre le critère de recherche correspondant à proximité.
Démarrer / Arrêter le guidage	<b>Démarrer/Arrêter le guidage</b>	
Déterminer la quantité restante de carburant	<b>Autonomie/Autonomie restante</b>	
Consulter les infos trafic	<b>Infos trafic</b>	✓ Le guidage est activé.
Demander l'heure d'arrivée	<b>Quand arriverai-je ?</b>	✓ Le guidage est activé.

1. Si le pack données **Connected Speech** a été souscrit et si la connexion de données est établie, la recherche s'effectue parallèlement en ligne. Cela peut influencer les résultats de recherche et entraîner le cas échéant un ralentissement du dialogue.



Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Calculer un itinéraire alternatif / Contourner un embouteillage	<b>Calculer des itinéraires alternatifs/Déviation dynamique</b>	Une fois les itinéraires alternatifs calculés, vous pouvez faire votre sélection p. ex. avec <b>Itinéraire 2</b> ou au moyen de la couleur attribuée à l'itinéraire alternatif sur la carte, p. ex. <b>vert</b> .
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Aller à p. ex. Lyon, 1 rue des Canuts.</b> <b>Aller au restaurant le plus proche.</b> <b>Où est la prochaine station-service ?</b> <b>Je dois faire le plein.</b> <b>Affiche la carte.</b> <b>Y a-t-il des embouteillages sur l'itinéraire ?</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Instructions vocales globales pour la climatisation

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Régler la température	<b>Mettre la climatisation sur p. ex. 19 degrés</b>	
Augmenter/baisser la température	<b>Augmenter la température de p. ex. 2 degrés</b>	
Chauffage des sièges	<b>Activer le chauffage de siège</b> <b>Mettre le chauffage de siège sur p. ex. 1</b>	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>J'ai froid.</b> <b>Il fait trop chaud.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Instructions vocales globales pour les applications

Ce que je veux	Ce que je dois dire	Remarque
Actualités	<b>Afficher les infos</b> <b>Afficher les infos du journal télévisé</b>	
Météo	<b>Afficher la météo</b> <b>Quel temps fait-il à p. ex. Paris</b> <b>Va-t-il pleuvoir demain ?</b>	
Utiliser des commandes vocales naturelles	Exemples : <b>Quels sont les nouveautés dans les titres ?</b> <b>Lire les titres.</b> <b>Je voudrais voir la météo.</b>	En alternative aux commandes concrètes, le PCM reconnaît les commandes vocales naturelles (non disponible dans toutes les langues).

## Conduite en tout-terrain

Ce thème permet d'en savoir plus sur les avantages du véhicule en tout-terrain. Avant d'entreprendre un trajet en tout-terrain avec le véhicule :

- ▶ Lire attentivement ce thème.

Porsche recommande de faire des essais de conduite sur un terrain relativement facile.



### AVERTISSEMENT

Fortes sollicitations des composants du véhicule

En conduite tout-terrain, des grains de sable, particules de saleté et autres matières abrasives peuvent se loger dans les composants du véhicule comme les freins par exemple. Ces particules peuvent occasionner une usure excessive ou un freinage imprévisible et ainsi provoquer un accident ou des dommages matériels.

- ▶ Faites effectuer des contrôles et entretiens compétents régulièrement.

### AVIS

Risque de détérioration. Les véhicules équipés d'un pack Sport Design présentent des boucliers avant et arrière ainsi que des jupes latérales peints.

- ▶ Veillez à ne pas endommager ces éléments en conduite tout-terrain.
- ▶ Veillez à conserver une distance suffisante entre les obstacles et le soubassement du véhicule.
- ▶ Évitez les passages de gué.
- ▶ N'utilisez pas les jupes latérales comme marche-pieds.

## Règles à suivre pour la conduite en tout-terrain

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté avant de pénétrer dans la zone tout-terrain.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite tout-terrain » à la page 238.
- ▶ Activez la hauteur tout-terrain ou, le cas échéant, la hauteur spéciale tout-terrain avant de pénétrer dans la zone tout-terrain. Ne bloquez pas le véhicule en freinant pendant la régulation de la hauteur de caisse.
- ▶ La régulation de la hauteur de caisse doit être effectuée uniquement sur un sol plat.
- ▶ Rangez ou fixez les bagages et autres objets chargés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Fixation du chargement » à la page 80.
- ▶ Faites à pied une reconnaissance du terrain qui n'est pas visible et avancez avec la plus grande prudence pour détecter les obstacles à temps.
- ▶ Avancez toujours avec le moteur en marche.

L'assistance de direction ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

- ▶ Conduisez lentement et de manière régulière.
- ▶ Veillez en permanence à ce que les roues soient en contact avec le sol.
- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, la nature du fond et la vitesse d'écoulement de l'eau.
- ▶ Prenez garde aux obstacles (par ex. blocs de pierre, trous, troncs d'arbres, ornières).
- ▶ Maintenez toujours le toit et les vitres latérales fermés lorsque le véhicule roule en tout-terrain.
- ▶ Ne vous écartez pas des chemins ou sentiers balisés.
- ▶ Respectez la nature.
- ▶ Respectez impérativement les panneaux d'interdiction.

## Préparation à la conduite en tout-terrain

### Contrôle des pneumatiques et jantes

- ▶ Contrôlez la profondeur des sculptures et la pression de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Vérifiez l'état des pneumatiques et retirez les corps étrangers (p. ex. des pierres) des sculptures.
- ▶ Remplacez les capuchons de valves manquants.
- ▶ Remplacez les jantes déformées ou endommagées avant le trajet en tout-terrain.

## Contrôle du véhicule après un trajet en tout-terrain

La conduite tout-terrain sous-entend une sollicitation plus importante du véhicule qu'une conduite normale sur route. Porsche recommande de contrôler le véhicule après des trajets en tout-terrain. Les

éventuels dégâts représentent un risque d'accident et affectent votre confort de conduite. Les dommages sur le véhicule pourront être identifiés à temps par ce contrôle.

## AVERTISSEMENT

Dégâts sur le véhicule

Les dégâts sur le véhicule constituent un risque d'accident pour les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

- ▶ En cas de doute, faites contrôler le véhicule par un atelier spécialisé.
- ▶ Vérifiez l'état des pneumatiques et l'absence de dommages éventuels, tels que coupures, fendillements, bosses ou corps étrangers dans les sculptures, et changez-les le cas échéant.
- ▶ Faites réparer sans tarder les dégâts sur le véhicule. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Lors du contrôle du véhicule tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Désactivez le programme de conduite tout-terrain.
- ▶ Nettoyez les phares et les feux arrière et examinez les éventuels dégâts.
- ▶ Nettoyez les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière.
- ▶ Nettoyez les sculptures des pneumatiques au jet d'eau et retirez-en les corps étrangers.
- ▶ Nettoyez les roues, les passages de roues et le soubassement au jet d'eau.
- ▶ Vérifiez si des fragments de plantes ou des branches ne sont pas coincés.

Ces matériaux augmentent le risque d'incendie et sont susceptibles d'endommager les conduites de carburant, les flexibles de freins, les soufflets de caoutchouc des articulations d'essieux et les arbres de transmission.

- ▶ Après le trajet, vérifiez impérativement si l'ensemble du dessous de caisse, les pneumatiques, la structure de la carrosserie, la direction, le châssis et le système d'échappement présentent des dégâts.
- ▶ Après une conduite prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des saillies similaires, faites vérifier et nettoyer les disques de freins, plaquettes de freins, roues et articulations des essieux.
- ▶ Si vous constatez de fortes vibrations après la conduite en tout-terrain, vérifiez s'il n'y a pas de corps étrangers dans les roues. Ils peuvent provoquer des défauts d'équilibrage qui sont responsables de ces vibrations. Vous y remédiez le cas échéant en retirant ces dépôts.

## Montées en tout-terrain

### DANGER

Montées dangereuses

Les montées dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ En montée, ne faites pas demi-tour dans la pente.
- ▶ Si vous ne maîtrisez pas une montée, vous devez reculer en marche arrière.
- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▶ En montée, ne laissez jamais le véhicule reculer au point mort ou en débrayant.

L'utilisation exclusive de la pédale de frein est trop risquée dans une telle situation.

En montée, respectez ce qui suit :

- ▶ Avant d'aborder des montées ou des déclivités extrêmes, activez un programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

## Augmentation de la traction en montagne

Pour améliorer la traction en montagne, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ En montée, accélérez doucement et veillez à ce que les roues conservent de la traction (ne patinent pas).
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

## Descentes en tout-terrain



Descentes dangereuses

Les descentes dangereuses risquent de faire basculer le véhicule.

- ▶ Ne roulez pas de biais sur les talus et dévers.
- ▶ Descendez lentement avec les roues avant redressées.
- ▶ Si le véhicule a tendance à capoter, braquez tout de suite dans le sens d'inclinaison (gradient de la pente).
- ▶ En descente, ne laissez jamais le véhicule avancer au point mort ou en débrayant.
- ▶ Utilisez le frein moteur.
 

Si le frein moteur ne suffit pas pour réduire la vitesse de façon appropriée, actionnez doucement la pédale du frein.
- ▶ Activez le Porsche Hill Control (PHC).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC) » à la page 40.

En descente, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
 

L'ABS tout-terrain s'active automatiquement.
- ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- ▶ Ne réglez pas la hauteur de caisse dans la pente.
- ▶ Lors de descentes abruptes sur des chemins non stabilisés, freinez avec précaution pour ne pas dérapé.



### Information

La régulation spéciale de l'ABS tout-terrain permet un blocage temporaire et ciblé des roues avant de façon que celles-ci puissent mieux s'enfoncer dans un sol meuble.

Des roues qui se bloquent dérapent et ne sont plus capables de diriger le véhicule.

## Passages de dos d'âne

Lors d'un passage de dos d'âne, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ Relâchez légèrement l'accélérateur juste avant le dos d'âne et n'utilisez que l'élan du véhicule pour le franchir. Ce mode de conduite évite que le véhicule ne bondisse sur le dos d'âne et que vous abordiez la descente suivante à une vitesse trop élevée.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.

## Passages de gué



Infiltration d'eau dans le véhicule

L'infiltration d'eau dans le véhicule peut conduire à des situations de danger de mort ou des dommages sur le véhicule.

- ▶ Avant la traversée d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau, sa vitesse d'écoulement, ainsi que la nature du fond.

La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser 500 mm (véhicules sans PASM).

- ▶ Avant de démarrer, vérifiez si les marchepieds et les joints en caoutchouc sont propres.
- ▶ Ne traversez pas des eaux trop profondes ou au courant trop rapide.

Les eaux profondes ou au courant rapide, par exemple les torrents de montagne, peuvent détourner le véhicule du chemin souhaité.

- ▶ Évitez de faire des vagues à l'avant en conduisant à la vitesse appropriée.
- ▶ N'ouvrez en aucun cas les portières pendant la traversée d'un gué.



### AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau ou d'impuretés sur le disque de frein

En présence de flaques d'eau ou de boue, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Contrôlez et nettoyez les freins après un passage dans la boue.

### AVIS

Risque de détérioration des systèmes électriques.

- ▶ Évitez de traverser des étendues d'eau salée.

Lors d'un passage à gué, respectez ce qui suit :

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
  - ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
  - ▶ Désactivez le compresseur de climatisation.
  - ▶ Éteignez les phares.
  - ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
  - ▶ Pendant le trajet, ne passez pas les rapports manuellement et, si possible, ne vous arrêtez pas.
- La conduite dans l'eau est loin d'être facile en raison des résistances importantes et du sol meuble.
- ▶ Commencez la traversée du gué en roulant au pas sur une surface plane.
  - ▶ Traversez le gué après vous être assuré du chemin le plus court.
  - ▶ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. La vague à l'avant du véhicule risquerait d'endommager le moteur et les organes secondaires.
  - ▶ Adaptez votre style de conduite à cet environnement inhabituel.
  - ▶ Traversez le gué en conduisant lentement et à vitesse constante.
  - ▶ Ne faites jamais demi-tour en traversant un gué.
  - ▶ Si vous ne maîtrisez pas la traversée d'un gué, vous devez reculer en marche arrière.

## **i** Information

En cas de conduite prolongée dans l'eau, la pompe de direction assistée ou l'alternateur peuvent tomber en panne.

## Contrôle du véhicule après un passage à gué

Le véhicule nécessite un contrôle particulier après la traversée d'un gué.

- ▶ Éliminez la boue des sculptures des pneumatiques.
- ▶ Après la traversée d'un gué, faites sécher les plaquettes de freins par des freinages brefs.

## Franchissement d'obstacles

### AVIS

Risque d'endommagement du soubassement et de pièces du châssis en cas de franchissement inadéquat d'obstacles.

- ▶ Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Franchissez les troncs d'arbres, grosses pierres et autres obstacles lentement et par le milieu avec une des roues avant.
- ▶ Franchissez l'obstacle de la même façon avec la roue arrière.

Lors d'un franchissement d'obstacles, respectez ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ Le cas échéant, faites-vous guider par votre passager.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

## Conduite sur le sable

Le sable meuble est un sol particulièrement traître pour la conduite tout-terrain. Le conducteur qui s'y prend mal dans de telles situations reste souvent immobilisé dans le sable au bout de quelques minutes.

Lors de la conduite sur du sable, tenez compte de ce qui suit :

- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ Roulez vite et ne vous arrêtez en aucun cas. Sinon, le véhicule s'enlise.
- ▶ Utilisez les traces d'autres véhicules, à condition que les ornières n'aient pas été recouvertes par du sable frais, qu'elles ne soient pas trop profondes et que la garde au sol du véhicule soit suffisante.
- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Si le véhicule doit être arrêté sur du sable, utilisez dans la mesure du possible une descente pour faciliter le redémarrage.

## Montées sur sable meuble :

- ▶ Pour atteindre un niveau de régime élevé, utilisez si besoin également le mode de fonctionnement manuel Tiptronic **S M** en plus du programme tout-terrain.

Si le véhicule s'immobilise malgré tout :

- ▶ Ne faites pas patiner les roues, mais procurez-leur la traction nécessaire en plaçant sous elles des branches, tapis, etc. et sortez de la zone critique.

## Passage d'ornières en tout-terrain

### AVIS

Le soubassement du véhicule risque d'être détérioré si vous roulez dans des ornières trop profondes.

- ▶ Tenez impérativement compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ N'empruntez pas d'ornières trop profondes.

Des ornières laissées par d'autres véhicules se trouvent sur de nombreux chemins et routes empierrées.

- ▶ Tenez compte de la garde au sol du véhicule.
- ▶ Activez le programme de conduite tout-terrain adapté.
- ▶ En cas de doute, roulez en plaçant un côté du véhicule sur l'herbe entre les ornières.
- ▶ Évitez les régimes moteur élevés.
- ▶ Roulez lentement.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Crevaision

En fonction du modèle et de l'équipement, le véhicule dispose soit d'un kit de produit anticrevaision, soit d'une roue de secours de type galette.

### Réaction en cas de message d'avertissement du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

Si le système de contrôle de la pression des pneumatiques détecte une importante perte de pression, un message d'avertissement apparaît sur le combiné d'instruments. La perte de pression peut indiquer un dommage au niveau des pneumatiques.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement à un emplacement approprié et vérifiez si les pneumatiques indiqués sont endommagés.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

### Arrêt du véhicule en sécurité

1. Arrêtez le véhicule le plus à l'écart possible de la

chaussée. L'emplacement choisi doit présenter un sol stable, horizontal et non dérapant.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Activez le frein de parking électrique.
4. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
5. Mettez les roues en ligne droite.
6. Faites descendre vos passagers, en faisant attention à la circulation.
7. Placez le triangle de présignalisation à distance raisonnable.
8. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté diagonalement opposé à la roue endommagée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 114.

### Réparation d'un pneumatique défectueux



**AVERTISSEMENT**

Pneus réparés en urgence

Les pneus endommagés réparés avec du produit anticrevaision peuvent éclater ou perdre de la pression en cas de vitesse inadaptée ou de charge permanente.

- ▶ La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaision est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre la route

jusqu'au prochain atelier de réparation.

- ▶ N'utilisez le produit anticrevaision que pour les coupures ou piqûres de 4 mm au maximum.
- ▶ N'utilisez jamais le produit anticrevaision lorsque la jante est endommagée.
- ▶ Le pneumatique doit être immédiatement remplacé par un atelier spécialisé. Informez l'atelier que le pneu contient du produit anticrevaision.
- ▶ La réparation des pneumatiques n'est **pas** autorisée.
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.
- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.
- ▶ Respectez les consignes de sécurité et d'utilisation figurant dans la notice séparée du produit anticrevaision et du compresseur.

En cas de crevaision, il est possible de réparer provisoirement un pneumatique endommagé à l'aide du produit anticrevaision présent dans le véhicule.

Le **flacon de produit anticrevaision** et le **compresseur** se trouvent dans le coffre à bagages.

Le **compresseur** se trouve dans le coffre à bagages.



- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.

### Remplissage du produit anticrevaision

**⚠ AVERTISSEMENT** Produit anticrevaision inflammable et toxique

Le produit anticrevaision est facilement inflammable et nocif pour la santé.

- ▶ Ne fumez pas, ne manipulez pas de flamme nue ou de feu à proximité du produit anticrevaision.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ Tenez le produit anticrevaision hors de la portée des enfants.
- ▶ N'inhalez pas de vapeurs.

**⚠ ATTENTION** Contact avec le produit anticrevaision

Irritation ou réactions allergiques après un contact avec le produit anticrevaision.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- ▶ En cas de contact du produit anticrevaision avec la peau ou les yeux, lavez ou rincez immédiatement et rigoureusement la partie du corps concernée.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de produit anticrevaision, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche et buvez une grande quantité d'eau. Ne provoquez pas de vomissement. Consultez immédiatement un médecin.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence de détection d'une perte de pression dans le pneumatique

Un capteur de pression du pneumatique encrassé par du produit anticrevaision ne peut pas déterminer correctement la pression du pneu.

- ▶ Lors du remplacement du pneumatique en mauvais état, le capteur de pression de pneumatique doit être remplacé.

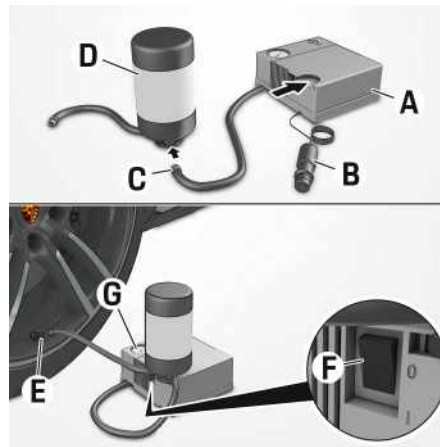


Fig. 74: Remplissage du produit anticrevaision

### Préparation du gonflage

1. Le cas échéant, laissez le corps étranger qui s'est introduit dans le pneumatique.
2. Retirez le flacon de produit anticrevaision, l'auto-collant "max. 80 km/h" et le compresseur du coffre à bagages.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.
- 3. Placez l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.

### Injection du produit anticrevaision et gonflage des pneumatiques

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le produit anticrevaision.
  - ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le compresseur.
1. Retirez la prise **B** et le tuyau de compression **C** du compresseur **A**.
  2. Vissez le tuyau de compression **C** sur la bride du flacon de produit anticrevaision **D**.
  3. Placez le flacon de produit anticrevaision **D** avec la bride vers le bas dans la découpe du compresseur.
  4. Dévissez le capuchon de la valve **E** du pneumatique défectueux.
  5. Vissez le tuyau de gonflage du flacon de produit anticrevaision **D** sur la bride de la valve **E**.
  6. Branchez le compresseur à une prise électrique 12 volts du véhicule grâce à la prise **B**, mettez le contact et activez le compresseur grâce à la prise **F**. Gonflez les pneumatiques entre 2,0 bars et 2,5 bars et relever la pression des pneus sur le manomètre **G**. Arrêtez le compresseur. Si vous ne pouvez atteindre cette pression de gonflage après 6 minutes, c'est que le pneu est trop endommagé. Ne reprenez pas la route avec ce pneumatique.
  7. Retirez le tuyau de gonflage de la valve **E** et revissez le capuchon de la valve.

En fonction de l'équipement, un compresseur est livré qui doit être accroché à la borne d'assistance au démarrage grâce à des pinces et qui ne peut pas être

connecté à une prise électrique 12 volts du véhicule. Respectez la séquence ci-après :

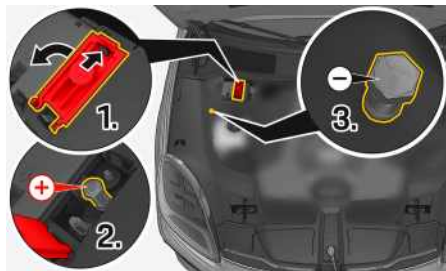


Fig. 75: Bornes d'assistance au démarrage

1. Ouvrez le capot de protection au niveau du pôle plus de l'assistance au démarrage +.
2. Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage +.
3. Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage -.

### Contrôle de pression

- ▶ Vérifiez la pression de gonflage du pneumatique après avoir roulé 10 minutes environ. Si la pression est inférieure à 1,5 bar, ne continuez pas à rouler.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

### Remplacement d'un pneumatique

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

### Actualisation des réglages des pneus du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) après le changement d'une roue

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Utilisation de la roue de secours de type galette

### ⚠ AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier

L'utilisation d'une roue de secours de type galette est susceptible de modifier le comportement routier.

- ▶ La roue de secours de type galette ne doit être utilisée que pour des trajets courts, en situation de nécessité absolue.

Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure (témoins de 1,6 mm de hauteur situés dans le creux des sculptures) n'affleurent la bande de roulement.

- ▶ Ne désactivez en aucun cas le Porsche Stability Management (PSM).
- ▶ Évitez les fortes accélérations et la conduite rapide en virage.

La vitesse maximale autorisée est de **80 km/h** et pour des raisons d'usure et du fait de la modification des caractéristiques routières, elle ne doit en aucun cas être dépassée.

- ▶ N'utilisez pas de roue de secours de type galette provenant d'un autre type de véhicule.
- ▶ Ne montez pas la roue de secours de type galette de votre véhicule sur un autre véhicule.
- ▶ N'équipez pas le véhicule de plus d'une roue de secours de type galette.



Fig. 76: Roue de secours de type galette dans le coffre à bagages

La roue de secours de type galette se trouve, en fonction de l'équipement dans le coffre, soit sous le plancher ou dans un emplacement spécial.

1. Véhicule avec la roue de secours de type galette sous le plancher : dévissez la vis dans le sens de la flèche et retirez la roue de secours.
2. Montez la roue de secours de type galette sur le véhicule avant de la gonfler et laissez-la en position de levage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
3. Gonflez le pneumatique.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

### Après avoir utilisé la roue de secours de type galette :

- ▶ Dégonflez la roue de secours de type galette. Dévissez pour cela le capuchon de la valve de la roue de secours de type galette.

Le pneumatique ne reprend sa forme initiale qu'après plusieurs heures. Ce n'est qu'alors que vous pouvez la ranger dans le logement de la roue de secours de type galette sous le plancher ou dans l'emplacement correspondant.

**Si la roue de secours de type galette est défectueuse :**

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Cric et pont élévateur

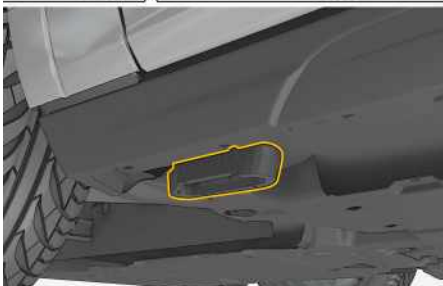


Fig. 77: Point de logement pour pont élévateur et cric à l'avant

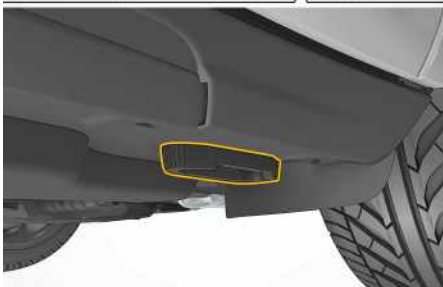


Fig. 78: Point de logement pour pont élévateur et cric à l'arrière

**⚠ AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés pendant que le moteur tourne, serrez le frein de parking électrique **et** activez le verrou de parking de la boîte de vitesses **P**.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

**⚠ AVERTISSEMENT** Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

### Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler

- ✓ Véhicules avec roue de secours de type galette

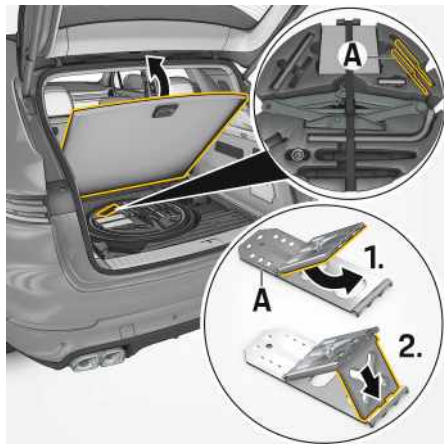


Fig. 79: Retrait des cales

1. Retirez les deux cales **A**.
2. Déployez les deux cales **A** et enclenchez-les.



Fig. 80: Positionnement des cales

3. Placez les cales directement devant et derrière la roue diamétralement opposée.

## Levage du véhicule avec le cric de bord

### **i** Information

Le cric est uniquement inclus à la livraison des véhicules équipés d'une roue de secours de type galette.

Le cric se trouve dans l'outillage de bord sous le plancher de chargement du coffre à bagages.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.
- ✓ Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette : mode cric engagé.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ✓ Le véhicule est calé pour l'empêcher de rouler.
- ✓ Le logement du cric sur le véhicule est propre.

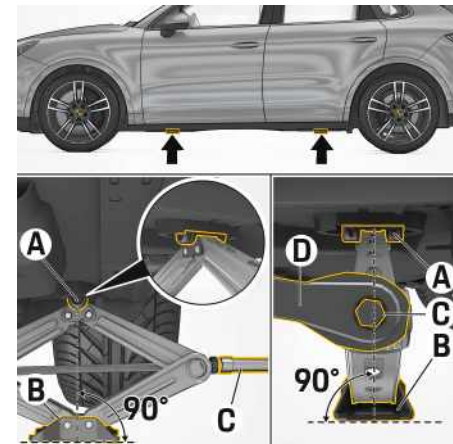


Fig. 81: Installation du cric

1. Mettez le cric en place au niveau des emplacements prévus. Le cric doit reposer sur un sol ferme. Si nécessaire, utilisez un large support antidérapant adapté.
2. Tenez fermement le cric et déployez-le en tournant à l'aide de la clé à douille hexagonale **C** jusqu'à ce que la tête du cric **A** se trouve sous le point de logement du véhicule.
3. Orientez le cric de manière à ce que sa tête **A** s'insère dans le logement présent sur le véhicule et que le pied du cric **B** repose à plat sur le sol. Le logement du cric sur le véhicule est propre.
4. Pour soulever le véhicule, engagez le rochet **D** (outillage de bord) avec le côté adéquat de la clé à douille hexagonale **C**. Actionnez le rochet **D**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que seule la roue à changer se décolle du sol.

5. Pour abaisser le cric, retournez le rochet **D** sur la clé à douille hexagonale **C**. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.

**Abaissement :**

- Pour abaisser le cric, retournez le rochet **D** sur la clé à douille hexagonale **C**. Retirez le cric lorsque le véhicule est redescendu.

## Démarrage et arrêt du moteur

### Contacteur d'allumage

La clé du véhicule est remplacée par un module de commande dans le contacteur d'allumage. Vous devez simplement avoir la clé du véhicule sur vous.

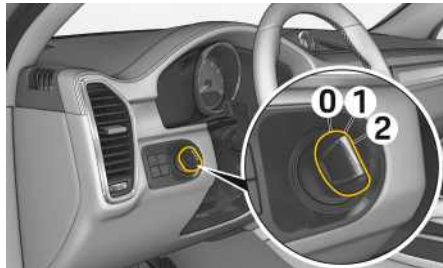


Fig. 82: Contacteur d'allumage / Module de commande

- 0 Position de base
- 1 Contact mis
- 2 Démarrage du moteur

#### 0 – Contact coupé (position de base)

En position **0** du contacteur d'allumage, le moteur est arrêté et le contact est coupé.

#### 1 – Contact mis

La plupart des consommateurs d'énergie peuvent être mis en marche. Les voyants d'avertissement s'allument dans le combiné d'instruments pour le contrôle des lampes.

#### **i** Information

Si aucun consommateur électrique n'est activé pendant les 10 minutes qui suivent la mise du contact, vous devez remettre le contact. Vous devez auparavant tourner le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.

#### 2 – Démarrage du moteur

Le module de commande repasse automatiquement de la position **2** à la position **1** une fois le moteur démarré.

#### Verrouillage et déverrouillage du volant

► Reportez-vous au chapitre « Verrouillage et déverrouillage du volant » à la page 117.

### Démarrage du moteur

1. Actionnez la pédale de frein.
2. Appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur ou sélectionnez le mode de fonctionnement **N**.
3. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.
4. Tournez brièvement le module de commande dans la position **2** du contacteur d'allumage.  
Le processus commence automatiquement et s'arrête quand la clé de contact est placée en position **2** de la serrure de contact (démarrage du moteur).  
► Le cas échéant, répétez l'opération de démarrage après une pause d'environ 10 secondes. Tournez en arrière le module de commande dans la position **0** (position de base) du contacteur d'allumage.  
Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt. Mettez-vous en route tout de suite. Évitez de rouler à régimes élevés ou pleins gaz avant que le moteur n'ait atteint sa température de service.

S'il est impossible de démarrer le véhicule :

- Reportez-vous au chapitre « Démarrage du véhicule avec une pile de clé du véhicule déchargée ou une clé défectueuse » à la page 72.

### Arrêt du moteur

**⚠ AVERTISSEMENT** Véhicule risquant de rouler

Un véhicule mal arrêté risque de rouler de manière incontrôlée et de constituer une menace pour les personnes et les objets.

- Avant de quitter le véhicule, serrez toujours le frein de parking électrique et appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.

**⚠ AVERTISSEMENT** Absence d'assistance de direction et de freinage

L'assistance de direction et de freinage n'est opérationnelle que quand le moteur est en marche.

Lorsque le moteur est arrêté, vous devez alors exercer un effort beaucoup plus important pour diriger ou freiner le véhicule.

- Ne coupez le contact que quand le véhicule est à l'arrêt.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Tournez le module de commande dans la position **0** du contacteur d'allumage.
- Lorsque vous quittez le véhicule, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur et serrez le frein de parking électrique.

#### **i** Information

Le module de commande ne peut pas être retiré.

## Dispositif d'attelage

- ▶ N'effectuez aucune modification ou réparation sur le dispositif d'attelage.
  - ▷ Tenez compte du manuel d'utilisation de la remorque.

### Définitions importantes

- **La charge remarquable** (le poids total de la remorque) est le total du poids à vide de la remorque, plus la charge utile.
- **La charge d'appui** représente la force qui est exercée par le timon de la remorque sur le dispositif d'attelage du véhicule.
- **La charge sur l'essieu arrière** est le total du poids à vide sur l'essieu arrière, plus le poids utile de la charge transportée, plus la charge d'appui exercée par la remorque.
- **Le poids total roulant** est le total du poids du véhicule tracteur, plus le poids de la remorque.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

## Pose d'un dispositif d'attelage de remorque en 2e monte

Faites installer un dispositif d'attelage de remorque en deuxième monte par un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Utilisation du raccordement électrique

Votre véhicule est équipé d'une prise à 13 contacts pour le raccordement électrique à la remorque.

- ▶ Si vous voulez tracter une remorque avec une prise à 7 contacts, vous devez utiliser un adaptateur approprié.

## Détection de la remorque par le véhicule

La détection de la présence d'une remorque a de nombreuses répercussions sur le véhicule et les systèmes d'assistance, p. ex. la fonction Stop-Start est désactivée.

Vous pouvez vérifier si la remorque a été détectée par le véhicule à l'aide du voyant de contrôle sur le combiné d'instruments. Lorsque vous actionnez le clignotant, le voyant de contrôle doit clignoter.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

## Préparation à la traction d'une remorque

- ▶ Respectez les charges remarquables, d'appui et sur l'essieu arrière autorisées.
- ▶ La remorque attelée doit toujours se trouver à l'horizontale derrière le véhicule tracteur. Le cas échéant, utilisez des remorques à timon réglable.
- ▶ Lors de trajets en montage, la puissance moteur diminue plus l'altitude augmente, les poids autorisés indiqués se rapportent au niveau de la mer. Veuillez tenir compte du poids total de l'attelage lorsque vous planifiez votre voyage.

### Répartition de la charge

- ▶ Répartissez la charge dans la remorque de façon à ce que les objets lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu.
- ▶ Vous devez impérativement fixer et arrimer tous les objets pour les empêcher de glisser.
- ▶ En chargeant la remorque, ne dépassez en aucun cas la charge d'appui autorisée pour le dispositif d'attelage.

### Pression des pneumatiques

- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques pour une charge complète.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.
- ▶ Réglez la pression de gonflage des pneumatiques de la remorque selon les spécifications du constructeur.

### Contrôle du champ de vision dans les rétroviseurs extérieurs

- ▶ Si la largeur de la remorque limite le champ de vision arrière, vous devez installer des rétroviseurs extérieurs supplémentaires.

### Contrôle des projecteurs et feux divers

- ▶ Vérifiez si la prise électrique de la remorque est branchée au niveau du véhicule tracteur.
- ▶ Contrôlez si tous les feux fonctionnent.

## Utilisation du dispositif d'attelage électrique



### AVERTISSEMENT

Escamotage ou déploiement du dispositif d'attelage

Lors de l'escamotage ou du déploiement du dispositif d'attelage, des parties du corps peuvent se retrouver entre le dispositif d'attelage mobile et les parties immobiles du véhicule et être coincées ou écrasées.

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche **A** ou **B** pour interrompre le pivotement du dispositif d'attelage en cas de danger. N'utilisez pas le dispositif



d'attelage dans cette position intermédiaire.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve dans le rayon d'action du dispositif d'attelage.

### AVIS

Risque de détérioration dû à l'escamotage ou au déploiement de l'attelage de remorque.

- ▶ Retirez l'adaptateur avant de rabattre le dispositif d'attelage.
- ▶ Ne faites en aucun cas pivoter le dispositif d'attelage si une remorque est attelée ou si un porte-vélo p. ex. est monté ou en appui sur le dispositif.
- ▶ N'utilisez le dispositif d'attelage que s'il est entièrement déployé.
- ▶ N'utilisez jamais d'accessoires ou d'outils pendant le pivotement du dispositif d'attelage. Vous pourriez endommager le mécanisme de verrouillage. La sécurité de fonctionnement du dispositif d'attelage ne serait alors plus garantie.
- ▶ Avant chaque trajet, vérifiez que le dispositif d'attelage est correctement verrouillé.

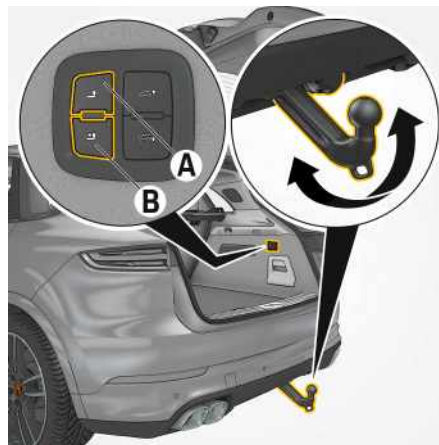


Fig. 83: Escamotage ou déploiement de l'attelage de remorque

Le dispositif d'attelage est prêt à pivoter quand le voyant de contrôle correspondant dans la touche **A** ou **B** est allumé.

### Déploiement du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A**.  
Le dispositif d'attelage se déplace automatiquement en position de service.  
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.  
Lorsqu'il arrive en position de service, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### Escamotage du dispositif d'attelage

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Prises de courant (éventuellement l'adaptateur aussi) débranchées.

- ✓ Il ne doit pas y avoir d'éléments amovibles sur le dispositif d'attelage (p. ex. capuchon de protection, porte-vélo, etc.).
- ✓ Remorque dételée.
- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B**.  
Le dispositif d'attelage se déplace automatiquement en position de repos.  
Le voyant de contrôle de la touche clignote pendant le pivotement du crochet.  
Lorsqu'il arrive en position de repos, le voyant de contrôle de la touche s'allume.

### i Information

- Le dispositif d'attelage se déverrouille automatiquement pendant son escamotage. Le bruit occasionné au moment du pivotement ne constitue pas une anomalie.
- Lorsque vous ne l'utilisez pas, escamotez le dispositif d'attelage.
- En cas d'anomalie du dispositif d'attelage, un message d'avertissement s'affiche dans le combiné d'instruments.

### Prise de remorque

La prise électrique se trouve à droite du crochet d'attelage lorsque celui-ci est déployé.

### Protection contre les surcharges

Le pivotement du dispositif d'attelage s'interrompt si une résistance entrave son déplacement.

### Coupe temporaire de la protection contre les surcharges

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le dispositif d'attelage ait atteint sa position de service ou de repos.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Mémorisation des positions finales de l'attelage de remorque

Suite à une anomalie (p. ex. après débranchement et rebranchement de la batterie), les positions finales de l'attelage de remorque peuvent disparaître de la mémoire électronique. Dans ce cas, les voyants de contrôle des touches **A** et **B** clignotent en même temps.

Pour reparamétrer les positions finales :

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **B** jusqu'à ce que le dispositif d'attelage ait atteint une fois sa position de service puis soit revenu à sa position de repos.

Les positions finales sont mémorisées.

## Correction des défauts

En cas de problèmes de mise en place, de situations suspectes ou de défauts :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conduite avec remorque



### AVERTISSEMENT

Modification du comportement routier du véhicule si une remorque est attelée

Une remorque attelée a une forte incidence sur le comportement routier du véhicule.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ Soyez prudent lorsque vous conduisez et freinez, pour vous familiariser avec le comportement spécifique de l'ensemble véhicule-remorque.
- ▶ Tenez compte de la modification du comportement routier et des dimensions du véhicule, par ex. en cas de freinage, de manœuvres de stationnement, dans les virages, lors de dépassements, etc.
- ▶ Évitez les manœuvres de freinage et de conduite brusques et soudaines.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Adaptez votre comportement routier et votre vitesse aux nouvelles conditions.



### AVERTISSEMENT

Vitesse trop élevée

Une vitesse inadaptée peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables

(par ex. vent).

- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'attelage en accélérant.



### AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement de distance en marche arrière

L'assistance parking arrière est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.



### AVERTISSEMENT

Absence d'avertissement en cas de changement de voie

L'assistance de changement de voie est automatiquement désactivée si une remorque attelée est détectée.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.



### AVERTISSEMENT

Véhicule en mouvement

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées entre la remorque et le véhicule tracteur.

- ▶ Des personnes, animaux ou objets ne doivent en aucun cas se trouver entre la remorque et le véhicule tracteur lorsque ce dernier se déplace.

## i Information

La traction d'une remorque sollicite plus le véhicule. Faites contrôler le véhicule régulièrement par un atelier spécialisé.

## Attelage et dételage de la remorque

### Attelage de la remorque



Fig. 84: Accrochage du câble de retenue dans l'œillet de fixation

1. Avant d'atteler la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
  - Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.
2. Attelage de la remorque.
3. Accrochage du câble de retenue de la remorque dans l'œillet de fixation.
4. Branchement du connecteur électrique.
5. Après avoir attelé la remorque, réactivez le système d'alarme.

### Dételage de la remorque

1. Avant de dételer la remorque, coupez le système d'alarme. Le système d'alarme pourrait se déclencher de façon injustifiée.
2. Ne détéléz pas la remorque avec le frein à inertie activé.
3. Débranchez le connecteur électrique.
4. Décrochage du câble de retenue de la remorque de l'œillet de fixation.
5. Dételage de la remorque.
6. Après avoir détélé la remorque, réactivez le système d'alarme.

## Utilisation des équipements et accessoires

### ⚠ AVERTISSEMENT

Des composants et des accessoires inappropriés peuvent entraîner la rupture du dispositif d'attelage.

- Assurez-vous que les équipements et accessoires sont adaptés et homologués pour leur utilisation sur des véhicules Porsche.

En cas d'utilisation d'éléments amovibles et d'accessoires (p. ex. porte-vélos), respectez les points suivants :

- Seuls sont autorisés les porte-vélos pouvant porter jusqu'à trois vélos au maximum.
- Le poids total autorisé (système de transport avec charge utile) est de 75 kg maximum. Néanmoins, si le poids total autorisé est inférieur, la distance du centre de gravité de la charge utile par rapport au dispositif d'attelage sera d'autant plus grande **1** (fig. 85).
- Le porte-à-faux maximal autorisé pour les accessoires / équipements ne doit pas dépasser

700 mm par rapport au crochet d'attelage **1** (fig. 85).

- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

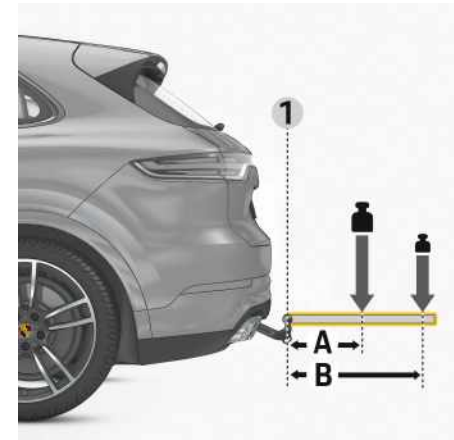


Fig. 85: Principe de répartition de la charge des équipements et accessoires

Distance du centre de gravité	Poids total autorisé en charge
A : 300 mm	75 kg
B : 600 mm	35 kg

# Éclairage




## Récapitulatif de l'éclairage

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 86: Panneau de commande de l'éclairage

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer l'assistant d'éclairage automatique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  <b>AUTO</b>.</li> </ul> L'assistant d'éclairage automatique et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont activés.	▷ p. 123
<b>Allumer les feux de position</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche .</li> </ul> L'éclairage de la plaque d'immatriculation, l'éclairage des instruments et les feux de position sont allumés.	–
<b>Allumer les feux de croisement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Contact mis.</li> <li>▶ Appuyez sur la touche .</li> </ul> Les feux de croisement sont allumés. L'assistant d'éclairage automatique, les feux de jour et le Porsche Dynamic Light System (PDLS/PDLS Plus) sont désactivés.	–

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Allumer le feu antibrouillard arrière	▶ Appuyez sur la touche  .	–
Éteindre entièrement l'éclairage extérieur	▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes. Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint. L'éclairage extérieur reste entièrement éteint jusqu'au dépassement d'une vitesse de 10 km/h ou d'une distance de 100 m.	▶ p. 123


## Allumage et extinction de l'assistant d'éclairage automatique / l'éclairage extérieur


**⚠ AVERTISSEMENT** Conduite sans phare

En cas de conduite sans phare, la vision, ainsi que la détection du véhicule par les autres usagers sont fortement limitées.

- ▶ Surveillez attentivement l'assistant d'éclairage automatique et, le cas échéant, allumez les feux de croisement manuellement.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec les feux de croisement.

### Activation de l'assistant d'éclairage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche .  
L'assistant d'éclairage automatique est activé.  
Les feux de croisement s'allument automatiquement dans les situations suivantes :
  - crépuscule,
  - obscurité,
  - traversée de tunnels,
  - pluie.



Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant de contrôle  s'allume sur le combiné d'instruments.

### Information

Le brouillard n'est pas détecté.

- ▶ En cas de brouillard, allumez manuellement les feux de croisement ou les feux de route.

### Désactivation complète de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  pendant env. 2 secondes.  
Le voyant de contrôle de la touche  s'éteint.

L'assistant d'éclairage automatique est de nouveau activé dans les situations suivantes (selon le pays) :

- à partir d'une vitesse de 10 km/h
- lorsqu'une distance de plus de 100 m a été parcourue après extinction de l'éclairage extérieur

### Fonction « pluie »

Les feux de croisement s'allument automatiquement après détection d'un balayage continu des essuie-glaces. Les feux de croisement s'éteignent de nouveau après une pause de balayage.

### Information

De la condensation peut se former à l'intérieur des éclairages extérieurs du véhicule selon la température et le degré d'humidité de l'air. Cette buée disparaît après que le véhicule a parcouru un trajet suffisant.

## Réglage de la fonction Coming Home

- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.  
Afin d'améliorer la visibilité lorsque vous quittez votre véhicule ou montez dedans dans l'obscurité, les éclairages suivants du véhicule s'allument pendant une durée prédéfinie :
  - Feux de jour
  - Éclairage d'orientation dans les rétroviseurs extérieurs déployés
  - Feux de position avant et arrière
  - Éclairage de la plaque d'immatriculation

### Fonction Coming Home (temporisation d'éclairage)

Les feux restent allumés lors du verrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie.  
▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie

Les alentours du véhicule restent éclairés après le déverrouillage du véhicule pendant la durée de temporisation de l'éclairage définie. Les feux s'éteignent dans les cas suivants :

- Lorsque vous mettez le contact.
- À la désactivation de l'assistant d'éclairage automatique

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Porsche Dynamic Light System (PDLS)

- ✓ Phares à LED avec PDLS.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.

### Éclairage en courbe statique

À une vitesse allant jusqu'à env. 130 km/h, l'éclairage en courbe statique est activé lorsque vous braquez le volant.

### Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau

Dès que la vitesse atteint env. 5 km/h, les feux de croisement et les feux de route sont orientés dans le sens de la courbe pour un meilleur éclairage de la route en fonction de la vitesse et de l'amplitude de braquage du volant.

### Commande des phares en fonction de la situation

La commande des phares en fonction de la situation adapte en conséquence la répartition de la lumière des feux de croisement et des feux de route en ville, sur les routes secondaires et sur autoroute, selon les pays.

## Éclairage par mauvais temps

Lorsque le feu arrière antibrouillard est allumé et que la vitesse est inférieure à env. 60 km/h, la répartition de la lumière des feux de croisement est modifiée. Le cône de lumière est élargi et les effets d'éblouissement sont réduits.

## Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- ✓ Phares à LED à faisceau matriciel avec PDLS Plus.
  - ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- PDLS Plus comprend aussi les fonctions du PDLS.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Dynamic Light System (PDLS) » à la page 124.

### Assistance intersections

Les données de navigation permettent de détecter les carrefours et les intersections et de mieux éclairer en modifiant la répartition de la lumière.

### Feux de route dynamiques

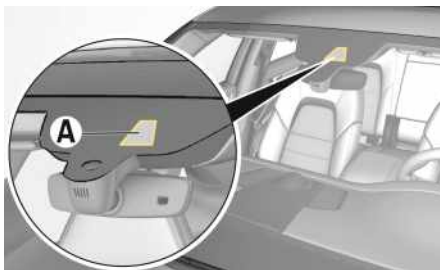


Fig. 87: Caméra avant du pare-brise

Une caméra **A** située dans la zone du rétroviseur intérieur permet de détecter les sources de lumière provenant d'autres usagers de la route. En fonction de la position des autres véhicules, de la vitesse et

des autres conditions ambiantes et de circulation, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. La zone concernée située devant le véhicule passe en mode feux de croisement, le reste demeure en pleins phares. L'environnement est ainsi éclairé de manière optimale, sans éblouir des usagers de la route.

Les feux de route dynamiques s'allument ou s'éteignent entre 30 km/h et 60 km/h en fonction de données de navigation. De plus, l'éclairage passe automatiquement du mode pleins phares aux feux de croisement dans les situations suivantes lorsque la caméra détecte un éclairage routier.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Manque d'attention lors de la conduite avec les feux de route dynamiques

En dépit des feux de route dynamiques, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. le réglage manuel des feux de route selon la situation lumineuse extérieure, la visibilité et les conditions de circulation, incombe toujours au conducteur. Le système ne remplace pas l'attention requise de la part du conducteur. Dans les situations suivantes, il se peut qu'une intervention manuelle soit nécessaire :

- En cas de conditions météorologiques peu favorables telles que la pluie, le brouillard, la neige, la glace ou une forte présence d'embruns.
- Sur les routes où les voitures arrivant en sens inverse sont en partie masquées, p. ex. sur autoroute.
- Avec des usagers de la route ayant un éclairage faible, p. ex. les cyclistes.
- Dans les virages serrés, dans les montées ou descentes raides.
- Dans les agglomérations mal éclairées.
- En présence de réflecteurs puissants, tels que

des panneaux de signalisation.

- Si le pare-brise au niveau de la caméra est embué, encrassé, recouvert de givre ou masqué par un autocollant.
- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- ▶ Adaptez le cas échéant manuellement les feux de route aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation.

### **i** Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection :

- ▶ Ne masquez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur avec des corps étrangers (p. ex. autocollants).
- ▶ Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

### Feux de passage

- ✓ Pas de véhicules circulant en sens inverse.
  - ✓ Véhicule roulant devant vous.
  - ▶ Actionnez les clignotants pendant la conduite pour effectuer votre manœuvre de dépassement. La zone à côté du véhicule vous précédant est nettement éclaircie. Vous pouvez ainsi mieux voir le tracé de la route.
- Les feux de passage sont désactivés automatiquement lorsque les clignotants sont éteints ou que d'autres usagers de la route arrivent en sens inverse.

### Éclairage de croisement

- ✓ Aucun véhicule roulant devant vous.
- ✓ Véhicules roulant en sens inverse avec des phares détectés.

La répartition de la lumière est brièvement modifiée pour que la voie de circulation de votre véhicule soit nettement éclaircie. Votre regard est ainsi attiré sur votre propre voie de circulation. Le conducteur est moins ébloui par les véhicules circulant en sens inverse.

### Système anti-éblouissement des panneaux

- ✓ Activation de l'éclairage dynamique des feux de route.

Les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants peuvent vous éblouir, tout particulièrement si vous utilisez les feux de route.

Le système anti-éblouissement des panneaux diminue brièvement, de manière ciblée, l'intensité lumineuse de différents segments LED des phares. Le conducteur est moins ébloui par les pancartes et panneaux de signalisation réfléchissants.

### Étalonnage automatique des phares

- ✓ Pas d'objet sur la voie de circulation.
- ✓ Véhicule positionné aussi droit que possible devant une zone de projection, un mur p. ex. (distance >5 m).
- ✓ Feux de route secondaire actifs pour la course de référence effectuée à l'arrêt.

L'étalonnage automatique des phares démarre automatiquement si les conditions sont favorables (éclairage ambiant, nature de la surface de projection). Les segments LED des phares sont allumés et éteints automatiquement de droite à gauche, à plusieurs reprises pendant l'étalonnage et reconnus alors par la caméra **A**.

L'étalonnage sert à contrôler l'alignement des phares et ne remplace pas le réglage manuel des phares.

## Utilisation du levier de commande des clignotants et des feux de route

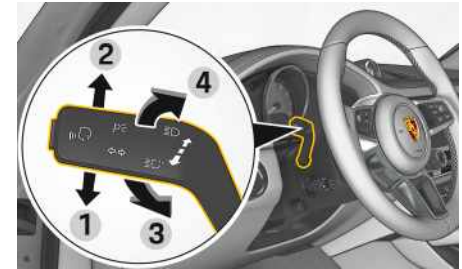


Fig. 88: Actionnement des clignotants, des feux de route et de l'appel de phares

- 1 Clignotants / feux de stationnement gauches
- 2 Clignotants / feux de stationnement droits
- 3 Feux de route / feux de route dynamiques
- 4 Appel de phares

### Utilisation des clignotants

- ▶ Une pression sur le levier jusqu'au point de résistance **1** ou **2**. Le clignotant reste actif jusqu'à ce que le levier reprenne sa position initiale, soit manuellement, soit automatiquement après un braquage.

### Actionnement confort des clignotants

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **1** ou **2**. Les clignotants clignotent 3 fois.
- ▶ Déplacez le levier en sens inverse pour annuler l'actionnement confort des clignotants.

### Activation et désactivation des feux de route

- ✓ Véhicules sans PDLs Plus
- ou –

Réglage **Assistant feux de route LED matrix** désactivé.

#### Activation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation

- ▶ Effectuez 1 pression sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'éteint.



### Allumage et extinction des feux de route dynamiques

- ✓ Véhicules avec PDLS Plus.
- ✓ Assistant d'éclairage automatique activé.
- ✓ Activation du réglage **Assistant feux de route LED matrix**.

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.


#### Activation

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume. En fonction de divers facteurs, tels que la position d'autres véhicules et la vitesse, différents segments à LED des feux de route sont allumés ou éteints. Si les feux de route sont partiellement ou totalement éteints, le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **4**.

Les feux de route dynamiques ne peuvent être désactivés que si le voyant de contrôle  est allumé.

Si les conditions nécessaires aux feux de route dynamiques ne sont pas remplies, les feux de route peuvent être activés et désactivés manuellement.

#### Activation manuelle

- ▶ Appuyez 2 fois sur le levier au point de résistance **3**.

Le voyant de contrôle  s'allume.

#### Désactivation manuelle

- ▶ Appuyez 1 fois sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'éteint.

#### Actionnement de l'appel de phares

- ▶ Effectuez 1 brève pression sur le levier au point de résistance **4**.

Le voyant de contrôle  s'allume brièvement.

#### Activation et désactivation des feux de stationnement

- ✓ Contact coupé.
  - ▶ Appuyez sur le levier au-delà du point de résistance **2** ou **1** pour allumer le feu de stationnement droit ou gauche.
- Lorsque les feux de stationnement sont allumés, un message s'affiche sur le combiné d'instruments quand vous coupez le contact et ouvrez la porte.

## Allumage / Extinction des feux de détresse



Fig. 89: Allumage / Extinction des feux de détresse

#### Allumage / Extinction des feux de détresse

- ▶ Appuyez sur la touche de la console centrale. Tous les clignotants et la touche clignotent.

#### Désactivation des feux de détresse en cas de freinage d'urgence

Lorsque vous freinez à fond à une vitesse supérieure à env. 70 km/h jusqu'à l'immobilisation du véhicule, les feux de détresse s'allument automatiquement. Les feux stop clignotent pendant le ralentissement.

- ▶ Pour éteindre les feux de détresse, appuyez sur la touche des feux de détresse située dans la console centrale. Lorsque le véhicule redémarre, les feux de détresse s'éteignent également.

#### Feux de détresse après un accident

En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les feux de détresse s'allument automatiquement.

## Activation du mode voyage

Si vous entrez avec votre véhicule dans un pays où l'on conduit sur le côté opposé de la route, il vous faut modifier la répartition de la lumière des phares



au passage de la frontière. Les feux de croisement éclairent alors de façon symétrique. Ils ne risquent donc plus d'éblouir les usagers venant en sens inverse.

En règle générale, le changement de répartition de la lumière se fait automatiquement sur la base des données de navigation.

Après le changement, un message apparaît sur le combiné d'instruments à chaque fois que le contact est mis.

Si le changement ne se fait pas automatiquement :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ à votre retour, rétablissez le réglage d'origine des phares.

## Remplacement des ampoules

Toutes les ampoules de l'éclairage extérieur et intérieur sont équipés de diodes électroluminescentes longue durée. Les diodes électroluminescentes ne peuvent pas être remplacées individuellement.

La dépose et la repose des ampoules nécessite des travaux de montage fastidieux.

- ▶ Faites remplacer ou réparer les ampoules ou diodes défectueuses uniquement dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### AVIS

Risque de détérioration des phares dû aux frottements ou à des températures trop élevées.

- ▶ Ne recouvrez pas la zone des phares (p. ex. jupes antivibrillage ou films).



### Information

Sur les véhicules équipés de phares à LED à faisceau matriciel, le capot moteur doit être ouvert pour le contrôle du réglage des feux de croisement.

- ▶ Le réglage des phares ne doit se faire que dans un atelier spécialisé, à l'aide de l'appareil de réglage approprié. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Éclairage intérieur

### Réglage de la luminosité

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Réglages véhicule
- ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ Luminosité

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur



Fig. 90: Utilisation de l'éclairage intérieur

- A** Touche pour les plafonniers avant
- B** Touche pour la lampe de lecture avant gauche
- C** Touche pour la lampe de lecture avant droite
- D** Touche pour les plafonniers arrière (en fonction de l'équipement)

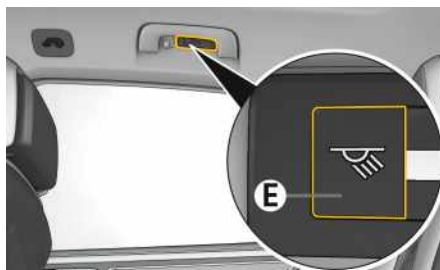


Fig. 91: Utilisation des lampes de lecture

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

#### Plafonniers

- ▶ Appuyez sur la touche **A** ou **D**.

### Allumage et extinction des lampes de lecture

#### Lampes de lecture avant

- ▶ Appuyez sur la touche **B** ou **C**.

#### Lampes de lecture arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **E** au-dessus de la porte voulue.

### Réglage de la luminosité

- ▶ Maintenez la touche de chaque lampe enfoncée pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que vous ayez obtenu la luminosité souhaitée.

### Allumage et extinction automatiques de l'éclairage intérieur

- ▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Réglages véhicule
- ▶ Éclair. & visibilité ▶ Éclairage intérieur ▶ À l'ouverture de la porte

Dans l'obscurité, l'éclairage intérieur s'allume dans les cas suivants :

- Lorsque vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte
- Une fois que vous avez coupé le contact et ouvert la boucle de ceinture de sécurité conducteur

L'éclairage intérieur s'éteint dans les situations suivantes :

- Une fois que vous avez fermé toutes les portes.
- Dès que vous mettez le contact
- Dès que vous verrouillez le véhicule
- Automatiquement, au bout de 10 minutes environ après s'être allumé


Cette temporisation de l'éclairage intérieur peut être réglée.

### Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance

#### Activation et désactivation de l'éclairage d'ambiance


1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **ON**.

#### Réglage de la couleur de l'éclairage ambiant

1. CAR  ▶ CONTROL  ▶ Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Couleur**.
3. Réglez la couleur d'éclairage souhaitée.

## Réglage de la luminosité de l'éclairage ambiant

### Réglage de la luminosité de l'ensemble de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Luminosité**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

### Réglage de la luminosité dans différentes zones de l'habitacle

1. CAR  ► CONTROL  ► Éclairage ambiant
2. Sélectionnez **Toit, Portes, Console centrale** ou **Plancher**.
3. Réglez la luminosité souhaitée.

## Entretien

### Remarques générales concernant l'entretien



#### AVERTISSEMENT

Pellicule d'eau sur les disques de frein

Après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, ce qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Après le lavage, procédez à un essai de freinage.
- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède et faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

L'entretien régulier du véhicule dans les règles de l'art lui permet de conserver sa valeur. Il peut être une condition primordiale à la préservation de vos droits dans le cadre de la garantie.

#### Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

- ▶ Respectez les consignes d'utilisation figurant sur l'emballage des produits d'entretien.
- ▶ Conservez les produits d'entretien hors de portée des enfants.
- ▶ Mettez les produits d'entretien au rebut en suivant les réglementations.

Afin de certifier que l'état du véhicule a été contrôlé dans les règles de l'art et pour assurer le maintien du droit à la garantie : Contactez un concessionnaire Porsche. Celui-ci rédigera un constat d'état du véhicule et son attestation.

#### AVIS

Les nettoyeurs à haute pression ou les nettoyeurs à vapeur peuvent endommager les éléments suivants :

- Pneumatiques
- Monogrammes, emblèmes, autocollants décoratifs
- Surfaces peintes
- Alternateur
- Composants et connecteurs électriques dans le compartiment moteur
- Capteurs de l'assistance parking
- Capteurs (radar) du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et d'autres systèmes d'assistance
- Caméra de recul
- Balais d'essuie-glace
- ▶ Tenez compte de la notice du fabricant de l'appareil.
- ▶ Pour nettoyer les autocollants décoratifs, n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Lors du nettoyage, opérez à une distance minimale de 50 cm.
- ▶ N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur avec une buse à jet circulaire. Ceci risque de provoquer des dommages sur le véhicule. Les pneumatiques sont particulièrement exposés à ce risque.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les éléments énumérés ci-dessus.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Ne dirigez jamais le jet d'eau directement dans les ouvertures, par exemple dans les puits de bougie et le boîtier de filtre à air ou sur le filtre à

air. Recouvrez les ouvertures avant le nettoyage.

### Lavage du véhicule

Le lavage fréquent du véhicule et l'application de cire sont le meilleur moyen de le protéger des influences et pollutions extérieures. Plus le sel d'épandage, la poussière de la route, les poussières industrielles, les insectes et les fientes d'oiseaux, les dépôts végétaux (p. ex. résine ou pollen) restent collés longtemps sur le véhicule, plus leur effet est préjudiciable.

Observez les points suivants pour ne pas abîmer la peinture lors du lavage de votre véhicule :

- ▶ Lavez également soigneusement le soubassement du véhicule, au plus tard à la fin de la période d'épandage des routes.
- ▶ Lavez votre véhicule uniquement dans les emplacements de lavage prévus à cet effet, afin d'éviter que de la saie, de la graisse, de l'huile et des métaux lourds ne se répandent dans l'environnement.
- ▶ Ne lavez pas votre véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est brûlante.
- ▶ Pour le lavage à la main, utilisez un shampooing auto, beaucoup d'eau, une éponge douce ou une brosse à poils souples.
- ▶ Commencez par bien mouiller la peinture et par enlever à l'eau le plus gros de la saleté.
- ▶ Après le lavage, rincez abondamment à l'eau et passez la peau de chamois. N'utilisez pas la même peau de chamois pour la carrosserie et les glaces.

## Nettoyage dans des installations de lavage automatiques

### AVIS

Dans certaines installations de lavage, les pièces dépassant du contour du véhicule ou les pièces supplémentaires rapportées peuvent être endommagées.

- ▶ Veuillez vous informer auprès du responsable avant d'utiliser des installations de lavage automatiques.

Risques	Recommandations à suivre
Les essuie-glaces peuvent se déclencher et être endommagés dans l'installation de lavage.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Désactivez les essuie-glaces</li> <li>▶ N'utilisez pas les lave-phares dans les installations de lavage.</li> </ul>
Dommages sur des éléments extérieurs	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs.</li> <li>▶ Retirez complètement le système de transport sur toit.</li> </ul>

Risques	Recommandations à suivre
Dommages sur les jantes	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Glissière de guidage de l'installation de lavage de dimensions suffisantes. Plus les jantes sont larges et plus la taille des pneumatiques est basse, plus le risque d'endommagement est grand.</li> </ul>
Rayures sur les jantes de finition brillante ou mate satinée	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ N'utilisez pas les brosses pour jantes de l'installation de lavage.</li> </ul>

## Entretien de la peinture

### AVIS

Les grains de poussière présents sur le revêtement de peinture peuvent venir endommager la peinture en cas d'entretien non conforme.

- ▶ N'enlevez pas la poussière avec un chiffon sec.

### AVIS

L'effet mat des pièces peut disparaître en cas d'entretien non approprié.

- ▶ Les pièces peintes mates **ne doivent pas** être traitées avec une cire de protection ou un produit de lustrage.

## Protection de la peinture

La surface de la peinture se ternit au fil du temps, sous l'effet des intempéries et doit donc être régulièrement protégé avec un produit de protection de la peinture après lavage de la voiture. La peinture conserve ainsi son brillant et son élasticité. On évite également que des salissures ne restent collées en surface et que les poussières industrielles ne pénètrent dans la peinture.

## Lustrage de la peinture

Ce n'est que lorsque l'emploi du produit de protection et de la cire ne suffit plus à rendre à la peinture tout son éclat d'origine qu'il convient d'utiliser le produit de lustrage.

## Nettoyage des taches

Éliminez sans tarder les taches de goudron, les traces d'huile, les insectes, etc. à l'aide d'un produit approprié et lavez ensuite soigneusement les surfaces, car ces taches peuvent altérer la peinture au bout d'un certain temps.

## Retouches de peinture

Dès l'apparition de petits dommages de peinture tels qu'éraflures, rayures ou éclats dus aux gravillons, faites-les réparer au plus vite, et ce avant que la corrosion ne commence. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Si toutefois des traces de rouille ont déjà commencé à se former, vous devez les éliminer avec soin. Ensuite, appliquez à ces endroits une couche d'apprêt anticorrosion d'abord, et une peinture de recouvrement ensuite.

## Entretien des balais d'essuie-glace

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

- ▶ Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un nettoyant pour vitres, en particulier après un lavage dans une installation automatique.
- ▶ En cas d'encrassement important (restes d'insectes p. ex.), nettoyez la glace avec une éponge ou un chiffon.

## Nettoyage des vitres

Les vitres latérales avant sont dotées d'un revêtement hydrophobe qui ralentit leur encrassement. Ce revêtement s'use naturellement et peut être remplacé.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Nettoyez régulièrement l'intérieur et l'extérieur de l'ensemble des vitres avec un nettoyant pour vitres.
- ▶ N'utilisez pas la même peau de chamois pour les vitres et la peinture. Les dépôts de cire risquent en effet de gêner la visibilité.
- ▶ Enlevez les insectes collés sur le pare-brise en utilisant un produit nettoyant spécifique.

## Remise en état de la protection du soubassement



**AVERTISSEMENT**

Matériaux inflammables à proximité du système d'échappement

La couche de protection du soubassement ou anticorrosion supplémentaire au niveau du système d'échappement risque de devenir trop chaude lorsque le véhicule roule et de s'enflammer.

- ▶ N'appliquez pas de couche de protection du soubassement ou anticorrosion sur le collecteur d'échappement, les tuyaux d'échappement, les catalyseurs et les boucliers thermiques ni même à proximité de ceux-ci.

Le soubassement du véhicule est protégé de façon durable contre les facteurs mécaniques et chimiques. Une détérioration du revêtement de protection en roulant n'est toutefois pas à exclure.

- ▶ Le soubassement du véhicule doit être contrôlé régulièrement par un atelier spécialisé et le revêtement de protection remis en état. Contactez un concessionnaire Porsche.

## Nettoyage des autocollants décoratifs

**AVIS**

Risque de dommages suite au décolllement des autocollants décoratifs lors du nettoyage.

- ▶ N'utilisez pas de produit de lustrage ou de cire chaude.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou de nettoyeur à vapeur.
- ▶ Utilisez une éponge douce, du savon neutre et beaucoup d'eau.

## Nettoyage des phares, feux, pièces et surfaces en plastique, des capteurs et des caméras

**AVIS**

Du produit nettoyant pourrait pénétrer p. ex. dans des éléments de commande ou des commutateurs et les endommager. Des produits de nettoyage non appropriés risquent d'endommager les surfaces en plastique.

- ▶ Ne pulvérisez ni eau ni nettoyant pour vitres intérieures directement sur les pièces en plastique de l'habitacle.
- ▶ Utilisez uniquement de l'eau claire et un peu de liquide vaisselle ou de nettoyant pour vitres intérieures pour nettoyer les phares, les feux, les pièces et surfaces en plastique ainsi que les capteurs radar du régulateur de vitesse adaptatif et des caméras du véhicule. Utilisez une éponge

- ▶ douce ou un chiffon doux, ne peluchant pas.
- ▶ Nettoyez la console centrale avec les touches sensibles uniquement à l'aide d'un chiffon microfibrés.
- ▶ N'utilisez en aucun cas des détergents ou des solvants chimiques.

## Entretien des jantes

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pellicule de produit de nettoyage sur les disques de frein

Si du produit de nettoyage (par ex. du nettoyant pour jantes) atteint les disques de frein, la pellicule ainsi formée sur le disque de frein peut réduire l'efficacité de freinage.

- ▶ Attention à ne pas pulvériser de nettoyant sur les disques de freins.
- ▶ En cas de pulvérisation de nettoyant sur les disques de freins, nettoyez-les abondamment à l'aide d'un puissant jet d'eau.
- ▶ Faites sécher les freins (freinages brefs) en tenant compte des véhicules roulant derrière vous.

Les particules de métal (par ex. le laiton ou le cuivre contenus dans la poussière des freins) ne doivent pas rester trop longtemps sur la jante en alliage léger. Ce contact peut engendrer des points de corrosion.

Les produits décapants ou au pH non adapté, habituellement utilisés pour les autres métaux, et les appareils ou produits à action mécanique endommagent la surface et ne conviennent donc pas pour l'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement un produit de nettoyage sans acide pour jantes en alliage léger (pH entre

4 et 10). Les produits au pH non adapté risquent d'endommager la surface des jantes.

- ▶ Lavez les jantes si possible tous les quinze jours avec une éponge ou une brosse. Un nettoyage hebdomadaire est conseillé en cas d'épandage des routes et dans les régions où la pollution industrielle est forte.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Lavage du véhicule » à la page 130.

## Nettoyage des joints de portières, pavillon, capots et glaces

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peut entraîner une altération de la peinture laquée des joints intérieurs des portes.

- ▶ N'utilisez pas de produit de nettoyage chimique ni de solvant.
- ▶ N'utilisez pas de produits d'entretien.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Éliminez régulièrement les salissures (telles que particules abrasives, poussière, sel) de tous les joints à l'eau savonneuse chaude.
- ▶ En cas de risque de gel, protégez les joints extérieurs des portes ainsi que ceux des capots et hayons avec un produit d'entretien approprié.

## Entretien du cuir

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié

peuvent entraîner une altération du cuir.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage puissants ni d'objets rigides.
- ▶ Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
- ▶ Éliminez immédiatement toute goutte d'eau du cuir.

Pour un entretien et un nettoyage appropriés, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Essuyez tous les types de cuir régulièrement avec un chiffon de laine blanc et doux ou un chiffon microfibrés du commerce, humidifié au préalable, afin d'éliminer la poussière fine.
- ▶ En cas de salissures importantes (**pas** d'eau ou de taches d'humidité), utilisez un produit de nettoyage spécial cuirs. Respectez les instructions d'utilisation figurant sur les bidons. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.
- ▶ Une fois nettoyée, la sellerie ne doit être entretenue qu'avec un produit d'entretien spécial cuirs. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

## Nettoyage des sièges à ventilation

Des taches dues à l'eau de pluie ou l'humidité peuvent se former sur le cuir à perforations des sièges.

### Élimination des taches d'eau et d'humidité

- ✓ Chauffage et ventilation de siège désactivés.
  - ✓ Il ne doit y avoir aucun rayonnement solaire direct.
1. Tamponnez toute l'assise et tout le dossier du siège à l'aide d'une éponge propre à pores fins

- imbibée d'eau distillée. Veillez à ce que le cuir à perforations ne soit en aucun cas mouillé au dos.
2. Laissez complètement sécher le revêtement de siège à température ambiante et à l'abri des rayons du soleil. N'activez pas le chauffage et la ventilation de siège à cet effet.
  3. Essuyez le revêtement de siège, une fois séché, à l'aide d'un chiffon sec non peluchant.

## Nettoyage des moquettes et des tapis

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Pour le nettoyage, utilisez un aspirateur ou une brosse moyenne.
- ▶ En cas de fortes salissures ou de taches, utilisez un détachant. Porsche recommande les produits d'entretien auto de Porsche Tequipment.

Des tapis de sol de taille appropriée et équipés des fixations adéquates sont proposés dans la gamme d'accessoires Porsche pour protéger les moquettes.

## Nettoyage des garnitures d'airbags

### ⚠️ DANGER

Nettoyage inapproprié

Des produits d'entretien et de nettoyage inadaptés peuvent pénétrer dans le système d'airbag, de même qu'un traitement inapproprié peut endommager le système d'airbag. Les systèmes airbag pourraient ne pas se déclencher en cas d'accident.

- ▶ N'apportez aucune modification à des éléments individuels tels que le cache-volant, la planche de bord, les sièges avant et l'habillage des portières et de l'encadrement de toit.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide dans la zone de l'airbag.

## Nettoyage des habillages en tissu

Les habillages en tissu des montants latéraux, du ciel de toit, des pare-soleil, etc. ne doivent être nettoyés qu'avec des produits appropriés, c'est-à-dire avec un shampooing sec et une brosse à poils souples.

## Entretien de l'Alcantara®

L'Alcantara® ne doit pas être nettoyé à l'aide d'un produit d'entretien spécial cuirs. Pour l'entretien régulier, un brossage du revêtement à l'aide d'une brosse à poils souples est suffisant. Frotter trop fort lors du nettoyage peut entraîner des modifications définitives de l'aspect de la surface.

- ▶ En cas d'encrassement léger, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau ou une solution savonneuse pour nettoyer.
- ▶ En cas d'encrassement important, humidifiez un chiffon doux avec de l'eau tiède ou de l'alcool dilué, puis tamponnez les salissures de l'extérieur vers l'intérieur.

## Nettoyage des ceintures de sécurité

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Utilisez un produit doux pour nettoyer les ceintures de sécurité.
- ▶ Évitez de faire sécher les sangles en plein soleil.
- ▶ N'utilisez que des nettoyeurs appropriés.
- ▶ Ne teignez et ne blanchissez pas les ceintures de sécurité. Cela pourrait détériorer la toile de la ceinture et compromettre ainsi votre sécurité.

## Nettoyage des écrans et des écrans tactiles

### AVIS

L'utilisation de produits d'entretien et de nettoyage inadaptés de même qu'un traitement inapproprié peuvent endommager les écrans et les écrans tactiles.

- ▶ N'utilisez ni solvants tels qu'alcool à brûler, diluant, essence, acétone ou alcool (éthanol, méthanol ou alcool isopropylique) ni produits abrasifs pour nettoyer.
- ▶ Ne pulvérisez aucun produit de nettoyage ou autre liquide directement sur les écrans et les écrans tactiles. Toute infiltration de liquide risque d'endommager les composants



électroniques. Humidifiez plutôt un chiffon et essuyez l'écran avec précaution.

Pour un entretien approprié, suivez les recommandations suivantes :

- ▶ Les écrans et les écrans tactiles sont sensibles aux rayures. Nettoyez régulièrement les écrans et les écrans tactiles avec précaution à l'aide d'un chiffon doux, sec et propre (chiffon microfibrés). N'exercez pas de pression trop importante sur la surface lors du nettoyage.
- ▶ Utilisez un chiffon humide ou un produit de nettoyage doux pour enlever les traces de doigts.

## Immobilisation du véhicule

Si le véhicule doit être immobilisé pendant une assez longue période : Contactez un concessionnaire Porsche. Il vous informera et vous conseillera volontiers sur les mesures de protection à prendre, telles que protection anticorrosion, entretien, maintenance et entreposage.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 256.

Pour plus d'informations sur le verrouillage du véhicule quand la batterie est débranchée :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 299.

## Essuie-glace

## Récapitulatif des essuie-glaces

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Essuie-glaces ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

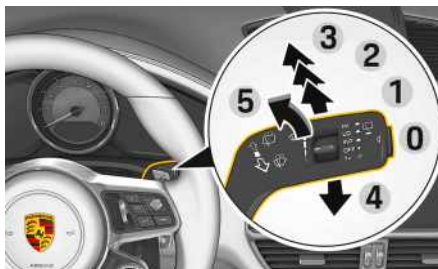


Fig. 92: Levier d'essuie-glaces

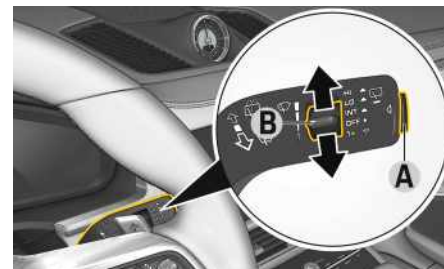


Fig. 93: Touche d'essuie-glace arrière A et commutateur de réglage de la sensibilité du capteur de pluie B

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer le balayage automatique du pare-brise (mode capteur de pluie)</b>	► Pousser le levier en position <b>1</b> .	▷ p. 137
<b>Régler la sensibilité du capteur de pluie</b>	► Appuyer vers le haut sur le bouton <b>B</b> (augmentation de la fréquence de balayage) ou vers le bas (diminution de la fréquence de balayage).	▷ p. 137
<b>Balayer le pare-brise</b>	► Vitesse lente : pousser le levier en position <b>2</b> . ► Vitesse rapide : pousser le levier en position <b>3</b> . ► 1 fois : pousser le levier en position <b>4</b> (maintenir le levier en position <b>4</b> pour un balayage rapide).	▷ p. 137
<b>Balayer le pare-brise et activer le lave-glace</b>	► Tirer le levier vers le volant en position <b>5</b> et le maintenir ainsi.	▷ p. 137
<b>Balayer la lunette arrière (balayage intermittent)</b>	► Appuyer sur la touche <b>A</b> .	▷ p. 138

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Balayer la lunette arrière (un seul balayage)</b>	▶ Appuyer sur la touche <b>A</b> 2 fois de suite rapidement.	▷ p. 138
<b>Position d'entretien des essuie-glaces</b> Pour le changement des balais d'essuie-glaces ou coincer des protections contre la neige ou un pare-soleil	▶ Couper le contact et pousser le levier d'essuie-glaces 1 fois vers le bas <b>4</b> . Les essuie-glaces montent à env. 90°.	▷ p. 139

**⚠ AVERTISSEMENT**

Balayage involontaire

Lorsque le capteur de pluie fonctionne, les essuie-glaces s'activent automatiquement dès lors que le capteur détecte que le pare-brise est mouillé.

- ▶ Avant de nettoyer le pare-brise, désactivez toujours les essuie-glaces.

**AVIS**

Risque de détérioration du capot moteur, du pare-brise et des essuie-glaces.

- ▶ Avant d'actionner les essuie-glaces, assurez-vous que le pare-brise est suffisamment humide pour ne pas le rayer.
- ▶ Prenez soin de décoller les balais d'essuie-glaces du pare-brise à la main et avec précaution avant le départ.
- ▶ N'utilisez pas les lave-phares s'ils sont gelés.
- ▶ Dans les installations de lavage, désactivez toujours les essuie-glaces afin qu'ils ne se mettent pas en marche involontairement

(fonctionnement du capteur de pluie).

- ▶ Maintenez toujours le bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.
- ▶ Tenez compte des longueurs différentes des balais lorsque vous les changez.
- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, désactivez systématiquement les essuie-glaces (commutateur d'essuie-glaces en position **0**). Risque de collision ! Si les bras d'essuie-glace ne se trouvent pas en position finale, activez et désactivez brièvement les essuie-glaces pour qu'ils se déplacent à leur position finale.

## Utilisation des essuie-glaces avant

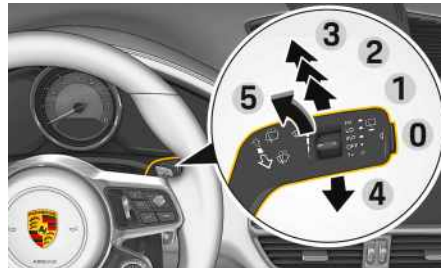


Fig. 94: Levier d'essuie-glaces

## 0 – Essuie-glaces à l'arrêt

Lorsque vous désactivez les essuie-glaces ou coupez le contact, ceux-ci remontent légèrement par rapport à leur position d'arrêt de telle sorte que les lèvres des essuie-glaces soient en position optimale.

### 1 – Fonctionnement du capteur de pluie de l'essuie-glace

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran.

### 2 – Vitesse lente des essuie-glaces

- ▶ Poussez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au deuxième cran.

### 3 – Vitesse rapide des essuie-glaces

- ▶ Appuyez vers le haut le levier d'essuie-glaces jusqu'au troisième cran.

### 4 – Fonctionnement par impulsion de l'essuie-glace

- ▶ Poussez brièvement vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces exécutent un cycle de balayage.
- ▶ Maintenez vers le bas le levier d'essuie-glaces. Les essuie-glaces effectuent un balayage rapide.

## 5 – Essuie-glaces et lave-glace

- ▶ Tirez le levier d'essuie-glaces vers le volant. Le lave-glace pulvérise et balaie tant que le levier est tiré vers le volant. Une fois le levier relâché, les essuie-glaces effectuent plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

### **i** Information

La quantité d'eau projetée est réglée en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez et de la durée d'activation du levier d'essuie-glaces.

### **i** Information

- ▶ Répétez l'opération si la glace est fortement encrassée.
- ▶ Les salissures tenaces (p. ex. insectes collés) doivent être enlevées régulièrement.

Des balais d'essuie-glace en bon état sont indispensables pour garantir une bonne visibilité.

### Réglage du fonctionnement du capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, la quantité de précipitations est mesurée sur le pare-brise. Le temporisateur d'essuie-glace se règle automatiquement en conséquence.

À une vitesse inférieure à env. 4 km/h, le mode capteur de pluie s'active automatiquement lorsque les essuie-glace fonctionnent (levier d'essuie-glaces en position 2). Si la vitesse dépasse env. 12 km/h environ, les essuie-glaces passent au niveau présélectionné.

### **i** Information

- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position 1 lorsque le contact est mis, le capteur de pluie est activé lorsque la vitesse dépasse env. 4 km/h.
- Si le levier d'essuie-glace est déjà en position 2 ou 3 lorsque le contact est mis, les essuie-glaces restent désactivés tant que le levier d'essuie-glace n'est pas actionné.

### Réglage manuel de la sensibilité du capteur de pluie

#### Sensibilité élevée

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le haut. Le réglage est confirmé par un balayage des essuie-glaces.

#### Sensibilité réduite

- ▶ Poussez le commutateur **B** vers le bas.

### Utilisation de l'essuie-glace arrière



Fig. 95: Touche A pour essuie-glace arrière et voyant de contrôle D

### Activation du fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**.

Le voyant de contrôle **D** au niveau du levier s'allume.

### Désactivation du mode intermittent de l'essuie-glace arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A**. Le voyant de contrôle **D** au niveau du levier s'éteint.

### **i** Information

L'intervalle de l'essuie-glace arrière est réglé en fonction de la vitesse du véhicule.

### **i** Information

L'essuie-glace de lunette arrière effectue automatiquement quelques balayages lorsque vous passez la marche arrière et que l'essuie-glace avant est activé. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le PCM.

- ▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ Réglages véhicule
- ▶ Éclair. & visibilité

### Nettoyage de la lunette arrière



Fig. 96: Nettoyage de la lunette arrière

- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers l'avant (fig. 96).  
Le lave-glace pulvérise et balaie tant que vous actionnez le levier d'essuie-glace vers l'avant. Une fois le levier relâché, l'essuie-glace effectue plusieurs passages pour sécher le pare-brise.

### **i** Information

La caméra de recul est nettoyée en même temps que la lunette arrière.

## Balais d'essuie-glace

### AVIS

La vitre risque d'être endommagée en cas de rabattement involontaire des bras d'essuie-glace vers l'arrière.

- ▶ Maintenez toujours les bras d'essuie-glace lorsque vous changez les balais d'essuie-glace.

### AVIS

Les balais d'essuie-glace peuvent geler à des températures basses.

- ▶ Faites dégeler les balais d'essuie-glace gelés et décollez-les avant le départ.

### AVIS

Le revêtement en graphite des balais d'essuie-glace peut être endommagé en cas de nettoyage non

conforme.

- ▶ Assurez-vous que le jet de nettoyage d'un nettoyeur à haute pression ou d'un nettoyeur à vapeur ne soit pas dirigé sur les balais d'essuie-glace.
- ▶ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge.
- ▶ Nettoyez les balais d'essuie-glace exclusivement à l'eau claire.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

Il convient de changer les balais d'essuie-glace 2 fois par an (avant et après l'hiver), lorsque l'efficacité du balayage commence à diminuer ou s'ils sont endommagés.

### AVIS

Si le remplacement n'est pas correctement effectué, les balais d'essuie-glace mal fixés peuvent se détacher en roulant.

- ▶ Enclenchez correctement les balais d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez si les balais d'essuie-glace sont correctement fixés.

### Déplacement en position d'entretien

- ✓ Contact coupé.
- 1. Poussez le levier d'essuie-glace 1 fois vers le bas (position 4).  
Les essuie-glaces montent à env. 90°.
- 2. Remplacez les balais d'essuie-glace conformément à la notice de montage séparée du fabricant. Pour cela, tenez compte des longueurs différentes des balais d'essuie-glace !

### Sortie de la position d'entretien

- ✓ Contact mis.
- ▶ Poussez le levier d'essuie-glaces vers le bas pendant environ 1 seconde (position 4).  
Les essuie-glace reviennent à leur position de départ.

### **i** Information

Si nécessaire, faites appel à un atelier spécialisé pour l'exécution de ces travaux. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée

En tant que fonction d'assistance, la fonction HOLD vous aide à maintenir le véhicule et à démarrer dans les côtes.

Cette fonction maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt et l'empêche automatiquement de rouler dans la direction opposée à celle souhaitée sans que vous ayez à actionner le frein.

La fonction HOLD est disponible exclusivement en mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M**.

Le voyant de contrôle **HOLD** est allumé dans le combiné d'instruments lorsque la fonction HOLD est active.

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction HOLD maintient activement le véhicule à l'arrêt après un freinage automatique.

Quand la fonction HOLD est active, si le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, le frein de parking électrique s'active automatiquement. Il est possible de prendre la route de la façon habituelle avec la fonction HOLD active.

### Information

Si votre véhicule est maintenu dans la pente au moyen du frein de parking électrique, vous pouvez démarrer de la manière habituelle.

Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 144.

### Information

La fonction HOLD est hors service :

- En mode de fonctionnement **P** et **N** : si, lorsque la fonction HOLD est active, le mode de fonctionnement du levier sélecteur Tiptronic S est modifié, la fonction HOLD est désactivée.
- Lorsque le véhicule n'est pas immobile.
- Lorsque le moteur est arrêté manuellement.
- Lorsque la pente est inférieure à 5 %.
- Quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est désenclenchée.
- Lorsque la pression sur la pédale de frein est trop faible.

### Information

La fonction HOLD peut être activée, indépendamment de la montée, lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein actionnée et lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi à l'arrêt sans que vous ayez à maintenir la pédale de frein actionnée. Dans ce cas, la fonction HOLD ne se désactive pas si vous changez de rapport rapidement à l'aide du levier sélecteur.

 **AVERTISSEMENT** Léger recul du véhicule dans les côtes

Si le véhicule est arrêté sur une pente abrupte sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, le véhicule peut légèrement reculer avant que la fonction HOLD ne l'immobilise. Il est possible de réduire la course de recul dans cette situation en actionnant

la pédale de frein.

- ▶ Aidez à maintenir le véhicule en augmentant la force de freinage avec la pédale de frein.

### Information

Lorsque la fonction HOLD est activée, vous constaterez peut-être une modification des sensations au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques.

Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

En dépit de la fonction HOLD, le conducteur est responsable de ses manœuvres d'arrêt et de démarrage. L'assistance apportée par la fonction HOLD n'est pas toujours garantie en cas d'arrêt ou de démarrage sur terrain glissant (par ex. sur du verglas ou sur un sol meuble). Le véhicule est susceptible de dérapier.

- ▶ Adaptez toujours votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée et au chargement du véhicule, actionnez le cas échéant la pédale de frein.
- Si la fonction HOLD est hors service, il est possible que vous ne soyez plus assisté lors du démarrage dans une côte :
- ▶ Immobilisez le véhicule avec la pédale de frein.

## Fonction Stop-Start

Lors d'un arrêt, par ex. à un feu de circulation ou dans un embouteillage, le moteur s'arrête automatiquement quand toutes les conditions pour un arrêt automatique du moteur sont réunies. De plus, le moteur peut déjà s'arrêter automatiquement pendant un processus d'arrêt à une vitesse de marche. De cette façon, la fonction Stop-Start contribue à économiser du carburant.

Le contact reste actif même pendant l'arrêt automatique du moteur. Par conséquent, toutes les fonctions de sécurité restent opérationnelles.

### Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur

- ✓ Fonction Stop-Start activée.
- ✓ Capot moteur fermé.
- ✓ Pédale de frein actionnée.
- ✓ Mode de fonctionnement Tiptronic **S D, M, N** ou **P** sélectionné.
- ✓ Moteur, boîte de vitesses et climatisation à la température de service.
- ✓ Le véhicule a roulé au moins à la vitesse de marche depuis le dernier arrêt moteur automatique.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur enclenchée ou porte du conducteur fermée.

### Arrêt et démarrage du moteur

#### Arrêt du moteur

1. Ralentissez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.
2. Continuez d'appuyer sur la pédale de frein.
  - ou –
  - ▶ À l'arrêt, appuyez sur la touche **P** du levier sélecteur.

#### Information

La fonction HOLD s'active lorsqu'une pression est exercée sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. Le véhicule reste ainsi avec le moteur arrêté sans avoir à maintenir la pédale de frein actionnée.

Le moteur démarre automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque le fonctionnement du moteur est nécessaire.

#### Information

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, le moteur s'arrête automatiquement quand le véhicule est immobile si le véhicule devant vous s'est également immobilisé.

Le véhicule reste immobilisé grâce à la fonction HOLD.

#### Démarrage du moteur

- ✓ Mode de fonctionnement **D, M, N** ou **P** sélectionné.
  - ▶ Relâchez la pédale de frein (pas en mode **P**).
    - ou –
  - ▶ Appuyez sur la pédale d'accélérateur.
    - ou –
  - ▶ Tournez le volant.
    - ou –
  - ▶ Sélectionnez le mode **R**.
- Vous pouvez alors prendre la route normalement.

#### Information

Dans certains cas, le moteur démarre de lui-même, p. ex. pour maintenir le confort de climatisation. Un message s'affiche parfois sur le combiné d'instruments pour vous inviter à appuyer sur la pédale de frein.

#### Information

Avec le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé, le moteur démarre automatiquement si le véhicule précédent démarre.

#### Réaction après avoir quitté le véhicule

Une fois que vous avez quitté le véhicule après un arrêt automatique du moteur (ceinture de sécurité débouclée côté conducteur, porte du conducteur ouverte et pédale de frein relâchée), il n'y a **pas de démarrage automatique** du moteur. En mode **D, R** ou **M**, les actions suivantes ont également lieu :

- Frein de parking électrique serré. Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page {5.}
- Verrou de parking **P** activé sur la boîte de vitesses. Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page {5.}

Si la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée, il est possible de déplacer le véhicule en desserrant manuellement le frein de parking électrique. Dans ce cas, le frein de parking reste desserré et le rapport choisi reste engagé.

Si vous desserrez le frein de parking en mode **D, R** ou **M**, ou que vous appuyez sur la pédale de frein en engageant le mode **D, R** ou **M**, le moteur redémarre. La fonction Stop-Start automatique est réactivée si l'une des conditions suivantes est détectée dans les

30 secondes après que le conducteur a quitté le véhicule :

- La pédale de frein est actionnée et la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du côté conducteur est bouclée.
  - **ou** -
- La porte du conducteur est fermée, puis la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
  - **ou** -
- La pédale d'accélérateur est enfoncée tandis que la porte du conducteur est fermée et que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

La désactivation de la fonction Stop-Start automatique dans les 30 secondes après avoir quitté le véhicule n'est suivie du démarrage du moteur qu'après la fermeture de la porte du conducteur et l'enclenchement de sa ceinture de sécurité. Si aucune de ces conditions n'est remplie, il est nécessaire de démarer le véhicule **manuellement** 30 secondes après en être sorti. Un message vous invitant à démarrer le moteur manuellement s'affiche sur le combiné d'instruments.

▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.▷ Reportez-vous au chapitre « Démarrage et arrêt du moteur » à la page 117.▷ Reportez-vous au chapitre « Ceintures de sécurité » à la page 65.

## Conditions d'exception à la fonction Stop-Start

- La fonction Stop-Start n'est pas disponible, par ex. :
- Mode SPORT/SPORT PLUS actif
  - Quand le programme de conduite tout-terrain est activé
  - PSM désactivé ou PSM en mode SPORT
  - Lors de manœuvres de stationnement
  - Régulation Porsche Hill Control active

- Fonction de climatisation de refroidissement maximal activée
- Fonction de dégivrage du pare-brise activée
- En altitude
- Pendant le réglage du niveau du châssis véhicule
- Remorque détectée (prise de porte-vélos ou de remorque branchée). La fonction Stop-Start doit être désactivée manuellement si un dispositif d'attelage d'un autre fabricant est installé sur le véhicule.

La fonction Stop-Start est restreinte, par ex. :

- Forte puissance demandée au niveau de la climatisation ou du chauffage de l'habitacle
- Faible niveau de charge de la batterie
- Quand le véhicule est dans une montée ou une descente
- Processus de contrôle internes au véhicule, par ex. diagnostic automatique du moteur
- Si la température extérieure ou la température de la batterie est très basse ou très élevée

### Information

Si l'une de ces situations survient après un arrêt automatique du moteur, il est possible que le moteur redémarre automatiquement.

## Activation et désactivation de la fonction Stop-Start

### Désactivation

▷ CAR  ▷ DRIVE  ▷ Stop-Start 

L'arrêt automatique du moteur est désactivé.

### Activation

▷ CAR  ▷ DRIVE  ▷ Stop-Start 

Le moteur est coupé automatiquement lorsque le véhicule est immobile.

## Indicateur de la fonction Stop-Start



### Arrêt automatique du moteur et capacité de redémarrage

Si le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction Stop-Start et s'il est possible que le moteur redémarre automatiquement, le voyant de contrôle s'allume en vert dans le combiné d'instruments.



### Incapacité d'arrêt du moteur ou de redémarrage

Si le moteur ne peut pas être coupé automatiquement ou s'il est impossible que le moteur redémarre automatiquement après un arrêt automatique, le voyant de contrôle s'allume en jaune dans le combiné d'instruments, lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système Stop-Start a détecté que :

- au moins une condition à l'arrêt automatique du moteur n'est pas remplie
  - **ou** -
- au moins une condition d'exception à la fonction Stop-Start est satisfaite.



- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur » à la page 141.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Conditions d'exception à la fonction Stop-Start » à la page 142.

### Réaction au message d'avertissement

En cas d'anomalie, un message de désactivation du mode Stop-Start s'affiche dans le combiné d'instruments.

- ▶ Faites réparer ce défaut dans un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Freins

### Frein de parking électrique

Le frein de parking électrique agit sur les roues arrière et sert à assurer le véhicule à l'arrêt.



Fig. 97: Serrage du frein de parking électrique

### Serrage du frein de parking

- ▶ Tirez la touche
  - Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement des freins s'allument.
- Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

### Desserrage manuel du frein de parking

- ✓ Contact mis.
- 1. Actionnez la pédale de frein.
- 2. Appuyez sur la touche
- Le voyant de contrôle des freins s'éteint.

### Desserrage automatique du frein de parking

- ✓ Le moteur tourne.
- ✓ Porte du conducteur fermée.
- ✓ Ceinture de sécurité du conducteur bouclée ou mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.

Vous pouvez commencer à rouler normalement même si le frein de parking est activé. Le frein de parking électrique détecte votre intention de prendre la route et se desserre automatiquement.

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le frein de parking électrique ne se desserre pas automatiquement lorsque vous tentez de prendre la route. Un message apparaît dans le combiné d'instruments. Le voyant de contrôle des freins et le voyant de contrôle de la touche s'allument.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

### Serrage automatique du frein de parking

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Mode de fonctionnement **D**, **R** ou **M** enclenché.
- ✓ La porte du conducteur est ouverte.
- ✓ La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Le frein de parking électrique se serre automatiquement.

Le voyant de contrôle de la touche et le voyant de contrôle des freins s'allument dans le combiné d'instruments.

Pour de plus amples informations sur les voyants d'avertissement et de contrôle :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

### Information

Si le serrage automatique du frein de parking a été interrompu par desserrage manuel, la fonction est disponible uniquement après une nouvelle ouverture de la porte ou le débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

### Activation de la fonction de freinage d'urgence

**AVERTISSEMENT** Forte décélération

Le freinage d'urgence intervient avec une très forte puissance de freinage. Les véhicules qui vous suivent risquent d'être gênés et vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.

- ▶ N'utilisez la fonction de freinage d'urgence qu'en cas d'extrême nécessité.
- ▶ Ne l'utilisez pas pour freiner le véhicule dans le cadre d'un freinage normal.

En cas de panne de la commande de frein habituelle, il est possible de ralentir très fortement le véhicule jusqu'à son immobilisation, à l'aide du frein de parking électrique.

- ▶ Tirez la touche et maintenez-la ainsi.
- Le voyant de contrôle des freins et le voyant de contrôle de la touche s'allument.
- ▶ Pour désactiver la fonction de freinage d'urgence, relâchez la touche .

### Réaction au message d'avertissement

S'il s'avère impossible de serrer complètement le frein de parking électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'avertissement des freins clignotent.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

### Pédale de frein

**AVERTISSEMENT** Pédales bloquées

Des tapis de sol inappropriés ou mal fixés peuvent réduire la course de la pédale ou gêner l'actionnement de la pédale. La pédale d'accélérateur peut être

actionnée involontairement ou la pédale de frein bloquée. Cela peut conduire à une augmentation inattendue de la vitesse ou rendre le freinage difficile.

- ▶ Utilisez uniquement des tapis de sol adaptés au véhicule.
- ▶ Fixez correctement les tapis et ne les posez pas sans fixation.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol.
- ▶ Veillez à ce que les tapis de sol soient de nouveau correctement fixés après leur retrait, pour le nettoyage, par exemple.

**AVERTISSEMENT** Absence d'assistance au freinage

Le servofrein n'est opérationnel que lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur est arrêté ou en cas de dysfonctionnement du servofrein, vous devez exercer un effort beaucoup plus important sur la pédale de frein pour freiner le véhicule.

- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent pas être remorqués.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 256.

**AVERTISSEMENT** Pellicule d'eau sur le disque de frein

En cas de fortes pluies, de flaques d'eau importantes ou après le lavage, il se peut que le véhicule réagisse avec un léger retard au freinage, qui exige une pression plus prononcée sur la pédale.

- ▶ Prévoyez une distance de sécurité plus importante par rapport au véhicule qui vous précède ou faites « sécher » les freins par intermittence (freinages brefs). Veillez impérativement à ne pas gêner les véhicules qui vous suivent.

**AVERTISSEMENT** Efficacité du freinage réduite

Après une conduite prolongée sur des routes salées, une couche peut se former sur les disques et plaquettes de freins, réduisant ainsi considérablement le coefficient de frottement et l'efficacité de freinage.

Après une immobilisation prolongée du véhicule, il est inévitable que les disques de frein présentent un phénomène de corrosion et qu'ils aient alors tendance à « brouter ».

- ▶ Afin d'éviter la corrosion des disques de frein, faites « sécher » les freins (freinages brefs) avant de garer le véhicule (sauf sur les véhicules équipés de disques de frein en céramique PCCB).
- ▶ Si vous constatez une diminution notable du confort de freinage, une vérification de vos freins est recommandée. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Rétrogradez en temps voulu (action du frein moteur) dans les descentes afin de ménager le système de freinage. Si l'action du frein moteur s'avère insuffisante dans des descentes abruptes, actionnez la pédale de frein par intermittence. Un freinage continu entraîne la surchauffe des freins, ce qui diminue la puissance de freinage.

Pour plus d'informations sur le liquide de frein et le contrôle du niveau de liquide :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Liquide de frein » à la page 162.

### Plaquettes et disques de freins

L'usure des plaquettes ou des disques de freins dépend fortement de votre mode de conduite et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

En fonction de la vitesse, de la puissance de freinage et des conditions ambiantes (p. ex. température, humidité de l'air), un grincement des freins peut par conséquent se produire.

### Réaction au message d'avertissement

Si les plaquettes de frein atteignent leur limite d'usure, un message d'avertissement apparaît.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

- ▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Le système de freinage hautes performances offre un freinage optimal quelles que soient la vitesse et la température.

L'usure des différents composants du système de freinage, comme par ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du mode de conduite individuel et des conditions d'utilisation et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage.

Les valeurs communiquées par Porsche se réfèrent à un fonctionnement normal et adapté à la circulation sur route. L'usure augmente considérablement si vous utilisez le véhicule sur circuit ou en conduite sportive.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule (notamment sur circuit).

### **Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB)**

Le système de freinage hautes performances bénéficie d'une protection optimale contre l'usure et la corrosion des surfaces de friction. L'usure des différents composants du système de freinage, p. ex. les plaquettes ou les disques, dépend fortement du style de conduite individuel et ne peut donc pas être exprimée de façon générale en termes de kilométrage. Le revêtement dur innovant des surfaces de friction des disques de frein offre, outre les avantages cités, une esthétique très spécifique et ne doit pas être comparée à un disque de frein standard. Dans le cadre d'une utilisation normale et adaptée aux conditions de circulation, il se crée au bout de quelques milliers de kilomètres une surface de friction brillante, d'aspect similaire au chrome, parcourue d'un réseau de fines fissures. Si vous conduisez le véhicule sur des circuits ou très agressivement, l'usure, la formation de fissures et l'assombrissement des surfaces d'usure argentées brillantes se renforcent. Ces variations visuelles n'ont pas d'impact significatif sur le freinage et ne disparaissent que partiellement au bout de plusieurs milliers de kilomètres.

- ▶ Veuillez vous renseigner au préalable auprès de votre concessionnaire Porsche pour connaître les directives actuellement en vigueur en ce qui concerne l'utilisation du véhicule (notamment sur circuit).

## Fusibles



### AVERTISSEMENT

Risque de court-circuit

Des travaux effectués sur le système électrique du véhicule peuvent entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Débranchez le pôle négatif de la batterie chaque fois que vous effectuez des travaux sur le système électrique.



### AVERTISSEMENT

Interventions inappropriées et accessoires inadaptés

Des interventions inappropriées au niveau de la boîte à fusibles et l'utilisation de mauvais accessoires peuvent provoquer des dommages ou pannes des systèmes électriques ou électroniques.

- ▶ N'essayez pas de remplacer d'autres composants électriques que les fusibles décrits ici (par ex., relais).
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement des accessoires homologués par Porsche. Pour plus d'informations sur les accessoires homologués : Contactez un concessionnaire Porsche.







## Contrôle et remplacement de fusibles

Les divers circuits électriques sont protégés par des fusibles afin d'éviter que des courts-circuits ou des surcharges n'endommagent l'installation électrique.

Des boîtes à fusibles se trouvent dans le plancher devant à gauche, à l'extrémité de la planche de bord ainsi que dans le coffre.

En fonction de l'équipement, d'autres boîtes à fusibles se trouvent à divers emplacements dans le véhicule, accessibles uniquement pour un atelier spécialisé.

### Intensités nominales des fusibles

Couleur	Intensité du courant
 marron clair	5 A
 marron	7,5 A
 rouge	10 A
 bleu	15 A
 jaune	20 A
 blanc ou clair	25 A
 vert	30 A
 bleu vert	35 A
 orange	40 A

## Contrôle et remplacement de fusibles

La numérotation des emplacements des fusibles est imprimée ou gravée sur la face intérieure du couvercle ou sur le porte-fusibles.

Les emplacements de fusibles non utilisés ne sont pas présentés sur les vues d'ensemble suivantes.

1. Si possible, coupez le consommateur électrique dont le fusible est défectueux.
  2. Ouvrez le couvercle correspondant de la boîte à fusibles.
  3. Le cas échéant, retirez avec précaution l'étrier en plastique violet situé sur les fusibles.
  4. À l'aide de la pince en plastique jaune, retirez le fusible de son logement pour le contrôler. Un fusible grillé se reconnaît à son arc de métal fondu.
  5. Insérez le nouveau fusible. Remplacez exclusivement les fusibles par des pièces de même intensité nominale.
  6. Remettez en place l'étrier en plastique violet.
- Si le même fusible grille plusieurs fois de suite, la cause doit être éliminée sans tarder.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Ouverture des boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord



Fig. 98: Boîtes à fusibles au niveau de la planche de bord

- Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

N°	Accessoire (électrique)
2	Espace de rangement pour smartphone, lecteur de carte de système de péage ETC
5	Port USB
6	Calculateur de climatisation
7	Verrouillage électrique de la colonne de direction
9	Combiné d'instruments
10	Écran tactile dans la planche de bord
11	Commutateur d'éclairage
12	Commodo

N°	Accessoire (électrique)
14	PCM
15	Verrouillage électrique de la colonne de direction
16	Commutateur de chauffage du volant

## Ouverture de la boîte à fusibles dans le plancher

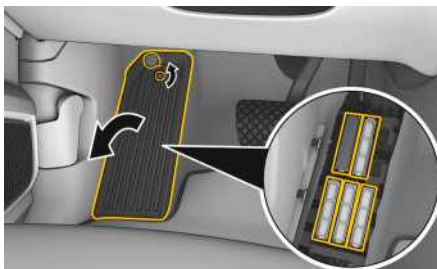


Fig. 99: Boîte à fusibles plancher avant gauche (Direction à gauche)

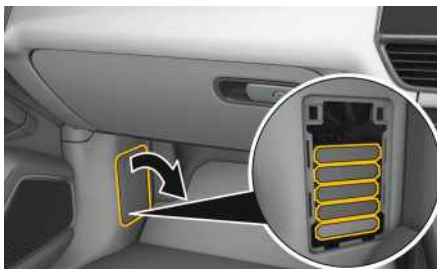


Fig. 100: Boîte à fusibles plancher avant gauche (Direction à droite)

- Dévisser la partie supérieure du repose pied (direction à gauche) ou retirer le couvercle au niveau de l'évidement (direction à droite).

## Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
2	Débitmètre d'air massique
3	Volets d'échappement électriques, injecteurs, entrée de refroidissement
4	Volets d'échappement électriques, pompe à dépression, circulateur
5	Capteur de feu de freinage
6	Soupapes moteur
7	Sonde Lambda, débitmètre d'air massique
8	Suspension moteur, pompe haute pression, réducteur haute pression, débitmètre d'air massique
9	Relais du moteur
10	Capteur de pression d'huile, capteur de température d'huile
11	Volet de radiateur, 48 V
12	Soupapes moteur
13	Ventilateurs de radiateur
14	Injecteurs

N°	Accessoire (électrique)
15	Sondes Lambda
16	Pompe à carburant

## Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Bobines d'allumage
2	Vanne du radiateur du moteur, diagnostique du circuit d'allumage
5	Paliers moteur
6	Prétensionneurs de ceinture réversibles avant gauche
7	Planche de bord
8	Prétensionneurs de ceinture réversibles avant droite
9	Ventilateur de climatisation avant
11	Démarrage
12	Transmission intégrale

## Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Chauffage des sièges avant
2	Calculateur de porte avant gauche

N°	Accessoire (électrique)
3	Alimentation de prise électrique
4	Système de toit
5	Électronique des phares gauche
6	Calculateur de porte arrière gauche
7	Essuie-glace
8	Calculateur de porte arrière droite
9	Électronique des phares droit
10	Lave-phares / Lave-glaces
11	Calculateur de climatisation

## Rangée D

N°	Accessoire (électrique)
1	Ventilation siège, chauffage siège, panneau de commande de la climatisation à l'arrière, capteur de pression de la climatisation
2	Calculateur Gateway (passerelle)
3	Actionneur de son
4	Vanne de préchauffage du réducteur
5	Démarrage du moteur

N°	Accessoire (électrique)
8	Caméra vision nocturne, ioniseur, commande ouverture porte garage
9	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
10	Transmission intégrale, différentiel arrière
11	Caméra vidéo
12	Ventilation des sièges
13	Point de démontage du siège
15	Électronique des phares droit
16	Électronique des phares gauche

## Rangée E

N°	Accessoire (électrique)
1	Système d'alarme
2	Calculateur moteur
4	Commutateur de boîte de vitesse
5	Avertisseur sonore
6	Commutateur de frein de stationnement
7	Calculateur Gateway (passerelle)
8	Console de pavillon
10	Calculateur airbag

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

N°	Accessoire (électrique)
11	Calculateur PSM
12	Prise de diagnostic, capteur de luminosité/capteur de pluie
13	Climatisation
14	Calculateur de porte avant droite
15	Compresseur de climatisation

## Ouverture de la boîtes à fusibles dans le coffre à bagages

✓ Véhicules sans changeur de DVD

Véhicules sans changeur de DVD :

- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

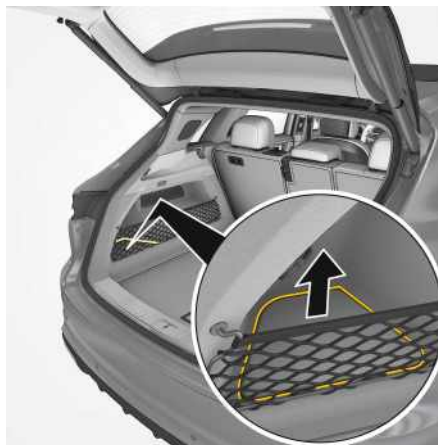


Fig. 101: Boîtes à fusibles dans le coffre à bagages

- Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.

### Rangée A

N°	Accessoire (électrique)
5	Suspension pneumatique
6	Calculateur de boîte
7	Store arrière, aide à l'entrée, trappe du réservoir de carburant
8	Chauffage des sièges
10	Dispositif d'attelage (Lumière à gauche)

N°	Accessoire (électrique)
11	Calculateur du hayon arrière
12	Régulateur de soufflante arrière

### Rangée B

N°	Accessoire (électrique)
1	Feu arrière gauche
3	Aileron arrière
4	Panneau de commande de la climatisation arrière
5	Dispositif d'attelage (Lumière à droite)
6	Dispositif d'attelage (moteur de pivotement)
7	Dispositif d'attelage
9	Dispositif d'attelage (Prise électrique)
10	Différentiel arrière
11	Réglage des sièges

### Rangée C

N°	Accessoire (électrique)
1	Calculateur des systèmes d'assistance
2	Espace de rangement pour smartphone



N°	Accessoire (électrique)
4	Assistant de changement de voie
6	Système de contrôle de la pression des pneumatiques
7	Calculateur des systèmes d'assistance
11	Antenne du toit
12	Calculateur de la commande ouverture garage
13	Real Top View
14	Feu arrière droit
16	Subwoofer

### Rangée D



N°	Accessoire (électrique)
1	PDCC
9	48 V

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Gestionnaire d'appareils

### Ouverture du gestionnaire d'appareils

Le gestionnaire d'appareils offre un aperçu des appareils disponibles ainsi que de leur état de connexion.





- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).


### Affichage de l'état de connexion

#### Couleur et signification des symboles



- Symbole vert : connexion active
- Symbole blanc : connexion possible, pas encore active
- Aucun symbole : connexion impossible

#### Fonctions disponibles

-  **Téléphone** : téléphones mobiles connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page {5.}
-  **Musique** : supports multimédia Bluetooth® externes connectés en Bluetooth®. Reportez-vous au chapitre « Multimédias » à la page {5.}
-  **Données** : connexion de données établie via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe. Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page {5.}
-  **Appli** : application Porsche Connect connectée au WiFi. Pour de plus amples informations sur Porsche Connect App : consultez la page [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

-  **Lien** : iPhone® connecté au port USB avec accès à Apple® CarPlay. Reportez-vous au chapitre « Apple® CarPlay » à la page {5.}




### Connexion d'un nouvel appareil en Bluetooth®

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Sélectionnez **Chercher nouvel app..**
2. Sélectionnez un appareil dans la liste. Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur l'appareil.
3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur l'appareil.
4. Confirmez le code Bluetooth® sur l'appareil s'ils coïncident. Le cas échéant, saisissez le code PIN de la carte SIM externe dans le PCM. Si le téléphone portable a été bien connecté, il apparaît dans la liste des appareils.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

### Réglages du gestionnaire d'appareils

- ▶ Dans l'en-tête, sélectionnez les options  ou  (selon l'état de connexion) ▶ .

- **Téléphone** : Reportez-vous au chapitre « Téléphone » à la page {5.}
- **Bluetooth** :
  - Pour activer ou désactiver la **Bluetooth**.
  - Autorisez **Accès à la carte SIM**.

- Adaptez l'entrée **Nom Bluetooth** du PCM.
- **WiFi** :
  - **Activer WiFi/Désactiver WiFi**
  - **Configurer point d'accès WiFi PCM** : affichez et configurez les données d'accès WiFi du PCM. Ces données sont requises pour la connexion d'un appareil (téléphone mobile par ex.) au PCM par WiFi ainsi que pour l'utilisation du point d'accès WiFi.
  - **Appareils WiFi connectés** : liste de tous les appareils WiFi qui sont enregistrés.
  - **Rechercher point d'accès WiFi** : permet de rechercher un nouveau point d'accès WiFi et de saisir les données d'accès du point d'accès WiFi externe (nom d'utilisateur et mot de passe). Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.
- **Connexions de données** :
  - Pour activer ou désactiver la **Connexions de données**.
  - **Partager connexion de données** : permet d'autoriser la connexion de données pour les appareils WiFi.
  - **Itinérance** : permet d'autoriser ou de bloquer les connexions de données dans des réseaux tiers.
  - **Point d'accès PCM** : pour activer ou désactiver le point d'accès WiFi du PCM.
  - **Supprimer les appareils connus**

## Hayon arrière

**DANGER**

Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Des gaz d'échappement toxiques peuvent pénétrer dans l'habitacle si le hayon arrière est ouvert ou mal fermé et que le moteur tourne.

- ▶ Maintenez toujours le hayon arrière complètement fermé quand le moteur tourne.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon arrière ouvert.

**AVERTISSEMENT**

Ouverture ou fermeture non contrôlée du hayon arrière automatique

Risque de blessures dues à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'ouvrez et ne fermez le hayon arrière que lorsqu'il ne se trouve aucune personne ni aucun animal dans sa zone de déplacement.
- ▶ Observez toujours le processus d'ouverture ou de fermeture afin de pouvoir intervenir à tout moment en cas de danger.

**AVIS**

Risque de détérioration due à l'ouverture ou la fermeture non contrôlée du hayon automatique.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, le hayon risque de buter contre le plafond du garage ou

contre un chargement protubérant.

- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant derrière et au-dessus du véhicule (par ex. systèmes de transport sur toit, plafond de garage).
- ▶ Ne faites pas dépasser le chargement au-dessus de l'arête de chargement du coffre à bagages.


### Ouverture du hayon arrière par l'extérieur à l'aide de la touche



Fig. 102: Touche de déverrouillage du hayon arrière

- ✓ Véhicule déverrouillé (véhicules sans système Porsche Accès confortable).
- ou –
- ✓ Clé du véhicule sur soi (véhicules avec système Porsche Accès confortable).
- ▶ Appuyez sur la touche. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages. Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

### Ouverture du hayon à l'aide de la clé du véhicule

- ✓ Contact coupé.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

Si vous appuyez sur la touche de la clé du véhicule moins d'1 seconde alors que le véhicule est verrouillé, il se déverrouille, selon les réglages effectués. Le hayon arrière ne s'ouvre pas automatiquement.

### Ouverture du hayon arrière par mouvement du pied



Fig. 103: Commande au pied

- ✓ Le système Porsche Accès confortable est activé.
  - ✓ La fonction est activée dans le PCM.
  - ✓ Contact coupé.
  - ✓ Clé du véhicule sur vous.
  - ✓ La distance par rapport au véhicule est au maximum de 75 cm environ.
1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
  2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse.
- Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.

## **i** Information

Dans les situations suivantes, la fonction de commande au pied n'est pas disponible.

- Par mauvais temps (pluie, neige ou verglas).
- Le pare-chocs est encrassé.
- Le signal radio de la clé du véhicule est entravé par des ondes radio.

## Ouverture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la porte conducteur



Fig. 104: Touche du hayon arrière dans la porte conducteur

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la porte conducteur.

Le hayon arrière s'ouvre jusqu'à la hauteur d'ouverture réglée.


## Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon arrière

Vous pouvez régler individuellement la hauteur d'ouverture du hayon arrière.

Sur les véhicules équipés du contrôle d'assiette, réglez systématiquement la hauteur du hayon arrière au niveau le plus haut.

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension

pneumatique et régulation de la hauteur de caisse » à la page 208.

1. Placez-vous derrière le véhicule et ouvrez le hayon arrière.
2. Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule ou dans la garniture du hayon arrière pour interrompre le processus d'ouverture.
3. Déplacez le hayon arrière à la main jusqu'à la hauteur d'ouverture souhaitée.
4. Appuyez sur la touche **A**(fig. 105) de la garniture de hayon arrière pendant env. 3 secondes. Un signal sonore confirme la hauteur d'ouverture programmée.

## Arrêt automatique en cas de mouvement involontaire du hayon arrière

Si le hayon arrière s'abaisse de lui-même directement après le processus d'ouverture, p. ex. en raison du poids généré par une couche de neige, il est freiné électriquement et de brefs signaux sonores retentissent tant que le hayon est en mouvement.

- ▶ Maintenez le hayon arrière immobile pendant env. 1 seconde. La fonction d'arrêt automatique est désactivée.

## Fermeture du hayon arrière

### Fermeture du hayon arrière avec la touche située dans la porte conducteur

- ✓ Contact mis.
- ▶ Maintenez la touche **B** enfoncée dans la porte conducteur jusqu'à ce que le hayon arrière soit complètement fermé. Un signal sonore retentit et le hayon arrière se ferme.

### Fermeture du hayon arrière par mouvement du pied

- ✓ Porsche Accès confortable.
- ✓ La fonction est activée dans le PCM.

- ✓ Contact coupé.
  - ✓ Clé du véhicule sur vous.
  - ✓ La distance par rapport au véhicule est au maximum de 75 cm environ.
1. Placez-vous derrière le véhicule, au centre.
  2. Effectuez un mouvement du pied dans le sens du déplacement du véhicule, puis dans le sens inverse. Le hayon arrière se ferme. Le véhicule reste déverrouillé ou verrouillé.

## Fermeture du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière



Fig. 105: Touches dans la garniture du hayon arrière

- A** Fermeture du hayon arrière
- B** Fermeture du hayon arrière et verrouillage du véhicule (système Porsche Accès confortable)

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la garniture du hayon arrière. Le hayon arrière se ferme.

### Fermeture et verrouillage du hayon arrière à l'aide de la touche située dans la garniture du hayon arrière

- ✓ Porsche Accès confortable.
- ✓ Clé du véhicule sur vous.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** dans la garniture du hayon arrière.  
Le hayon arrière se ferme et le véhicule est verrouillé.

#### **i** Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Le véhicule klaxonne 2 fois et clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

### Détection d'obstacle lors de la fermeture

Si la fermeture du hayon arrière est entravée par un obstacle, le processus s'arrête automatiquement.


Un signal sonore retentit et le hayon arrière s'immobilise.

1. Retirez l'obstacle.
2. Fermez le hayon arrière automatiquement ou fermez-le lentement à la main.

### Interruption du processus d'ouverture ou de fermeture en cas de danger

Pour interrompre le processus d'ouverture ou de fermeture, appuyez sur l'une des touches suivantes :

- ▶ Touche  de la clé du véhicule.
- ou -

Touche  dans la porte conducteur.

- ou -

Appuyez sur la touche **A** ou **B** dans la garniture du hayon arrière.

- ou -

Appuyez sur la touche de déverrouillage au niveau du hayon arrière.

- ou -

Effectuez un mouvement du pied.

- ▶ Pour reprendre le processus automatique, appuyez sur la touche correspondante.

## Huile moteur

### Contrôle du niveau d'huile moteur

Le niveau d'huile doit être régulièrement contrôlé (p. ex. lors de chaque ravitaillement en carburant).

#### Mesure à prendre en cas d'avertissement de niveau d'huile

Si le niveau d'huile est trop bas, un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments et il faut immédiatement faire l'appoint d'huile moteur.  
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

#### Lecture du niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments

##### AVIS

Risque d'endommagement du moteur.

Lorsque le niveau d'huile est situé sous le repère minimum de l'affichage du niveau d'huile, le moteur n'est pas suffisamment lubrifié.

- ▶ Contrôlez régulièrement le niveau d'huile.
- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.

▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

### Choix et appoint d'huile moteur

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les

colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Inflammation de l'huile moteur

L'huile moteur peut s'enflammer si elle entre en contact avec des pièces du moteur brûlantes. Les chiffons stockés dans des endroits non aérés ou jetés avec des résidus d'huile moteur peuvent s'enflammer spontanément et déclencher un incendie.

- ▶ Récupérez l'huile moteur qui s'est déversée à l'aide de chiffons.
- ▶ Stockez les chiffons imbibés d'huile moteur dans un endroit aéré jusqu'à leur mise au rebut.
- ▶ Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint d'huile moteur.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur brûlantes

Le moteur et les composants situés à proximité ainsi que le système d'échappement deviennent brûlants

lorsque le moteur tourne.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau d'huile moteur uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.

##### AVIS

Un niveau d'huile trop faible ou trop élevé nuit au moteur. Un niveau d'huile moteur trop élevé peut entraîner la formation de fumée bleue et, à long terme, endommager le système d'épuration des gaz d'échappement.

- ▶ Ne laissez jamais le niveau d'huile descendre en dessous du repère minimum.
- ▶ Ne faites l'appoint d'huile que jusqu'au repère maximum. En cas de trop-plein, faites corriger la quantité d'huile à la prochaine occasion. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Respectez impérativement les points suivants :

- Utilisez exclusivement les huiles moteur préconisées par Porsche. Respectez les intervalles de maintenance.

- Les huiles préconisées par Porsche peuvent être mélangées entre elles.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile.
- En cas de soupçon d'une fuite d'huile, faites contrôler le moteur sur-le-champ.

Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Choix de l'huile

Porsche recommande .

Véhicule	Homologation	Grade de viscosité SAE
Cayenne (véhicules Euro 6)	Porsche C20, alternative : VW 508 00	SAE 0W-20 <sup>1</sup>
Cayenne (toutes les autres versions)	Porsche A40	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>
Cayenne S (véhicules Euro 6)	Porsche C30, alternative : VW 504 00	SAE 0W-30 <sup>1</sup> SAE 5W-30 <sup>2</sup>
Cayenne S (toutes les autres versions)	Porsche A40	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>
Cayenne Turbo	Porsche C40, alternative : VW 511 00	SAE 0W-40 <sup>1</sup> SAE 5W-40 <sup>2</sup>

En général, les données d'homologation constructeur sont indiquées sur les bidons d'huile ou sur un panneau dans le magasin. Pour plus d'informations sur l'état actuel des homologations : s'adresser à un concessionnaire Porsche.

### Appoint d'huile moteur

► Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 29.

1. Relevez le niveau d'huile moteur sur le combiné d'instruments.

► Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

2. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Faites l'appoint d'huile moteur selon la quantité affichée sur le combiné d'instruments. Ne

1. Pour toutes les plages de températures.

2. Pour les températures supérieures à -25 °C.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

dépassez en aucun cas la quantité d'huile moteur indiquée.

4. Revissez soigneusement le bouchon de l'ouverture de remplissage d'huile.



## Kit fumeurs

### Utilisation du cendrier

**⚠ AVERTISSEMENT** Danger d'incendie du fait d'objets inflammables

Les papiers jetés dans le cendrier peuvent s'enflammer.

- ▶ Ne déposez aucun objet inflammable dans le cendrier.

### Utilisation du cendrier avant



Fig. 106: Utilisation du cendrier avant

#### Ouverture du cendrier

- ▶ Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier. Le couvercle s'ouvre de lui-même.

#### Vidage du cendrier

1. Appuyez brièvement sur le couvercle du cendrier.
2. Saisissez l'insert au niveau du couvercle du cendrier et retirez-le.
3. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place en le poussant vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

### Utilisation du cendrier dans la partie arrière



Fig. 107: Utilisation du cendrier dans la partie arrière

#### Ouverture du cendrier

- ▶ Tirez le couvercle du cendrier de l'encadrement de poignée et ouvrez-le.

#### Vidage du cendrier

1. Tirez le couvercle du cendrier de l'encadrement de poignée et ouvrez-le.
2. Appuyez sur le déverrouillage dans le sens de déplacement.
3. Saisissez l'insert du cendrier et retirez-le.
4. Après avoir vidé l'insert, remettez-le en place.

### Utilisation de l'allume-cigare

**⚠ AVERTISSEMENT** Allume-cigare chaud

La surface d'allumage de l'allume-cigare devient très chaude lors de son utilisation.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne touchez jamais à l'élément chauffant ou aux parois latérales de l'allume-cigare.
- ▶ Saisissez l'allume-cigare chaud par le bouton uniquement.

En fonction de l'équipement, un allume-cigare se trouve dans la console centrale arrière.

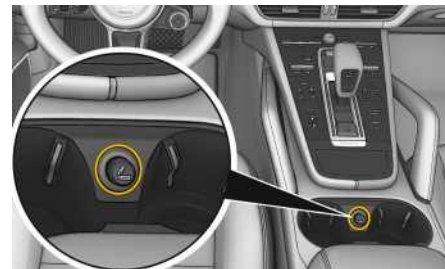


Fig. 108: Utilisation de l'allume-cigare

Le fonctionnement de l'allume-cigare est indépendant de la position de la clé de contact.

1. Enfoncez le bouton.

Lorsque la spirale est incandescente, l'allume-cigare reprend spontanément sa position initiale.

2. Sortez l'allume-cigare.

Pour plus d'informations sur l'utilisation des adaptateurs de charge dans les allume-cigares :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Prises électriques » à la page 233.

## Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse aide à ne pas dépasser une vitesse mémorisée individuellement.



Fig. 109: levier de commande

**R** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.

**S** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.

- 1 Détermination / Augmentation de la vitesse maximale
- 2 Réduction de la vitesse maximale
- 3 Interruption de la limitation de vitesse (CANCEL)
- 4 Reprise de la limitation de vitesse (RESUME)

### Activation du limiteur de vitesse

✓ Limiteur de vitesse activé (Taste **R**).

1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **S** jusqu'à ce que l'option **LIM** soit sélectionnée.

Le limiteur de vitesse est prêt.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.

### Détermination, mémorisation et augmentation de la vitesse maximale

#### Variante 1

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.
2. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (fig. 5)1.

Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse maximale à laquelle vous souhaitez rouler.

#### Variante 2

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (fig. 5)1.  
Brève pression = incréments de 1 km/h, levier maintenu enfoncé = incréments de 10 km/h.  
La nouvelle vitesse maximale s'affiche dans le combiné d'instruments.

### Réduction de la vitesse maximale mémorisée

- ▶ Tirez brièvement le levier de commande vers le volant (fig. 5)2.  
Brève traction = incréments de 1 km/h, traction longue = incréments de 10 km/h.  
La nouvelle vitesse maximale s'affiche dans le combiné d'instruments.

### Interruption du limiteur de vitesse – CANCEL

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers le bas (fig. 5)3  
– ou –
- ▶ Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. La vitesse maximale mémorisée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Reprise de la vitesse maximale mémorisée – RESUME » à la page 160.

### Désactivation momentanée par kick-down

Si la vitesse maximale définie par kick-down est dépassée par exemple, en cas de dépassement ou dans une descente, un signal d'avertissement sonore retentit et le symbole de limiteur de vitesse clignote en rouge dans le combiné d'instruments avec la vitesse maximale enregistrée. Le limiteur de vitesse est temporairement désactivé. Si la vitesse revient en dessous de la vitesse maximale enregistrée, le limiteur de vitesse s'active à nouveau.

### Descente

Les descentes déclenchent le freinage du limiteur de vitesse. Des rétrogradages sont effectués par le boîtier de vitesse en soutien.

### Reprise de la vitesse maximale mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers le haut (fig. 5)4.  
Le limiteur de vitesse est réglé sur la vitesse maximale mémorisée.

### **i** Information

Vous ne devez rappeler la vitesse maximale mémorisée que si le trafic routier et l'état de la chaussée le permettent.

---

## Désactivation du limiteur de vitesse

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.  
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

### Automatique

Le limiteur de vitesse est coupé automatiquement dans les situations suivantes :

- En cas d'anomalie système qui compromettrait le fonctionnement du limiteur de vitesse.
- En cas de déclenchement des airbags.

### **i** Information

Si le limiteur de vitesse se désactive automatiquement en raison d'une anomalie système, la désactivation complète ne se produit que lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée ou que le système est désactivé via les touches **R** ou **S**.

---

## Liquide de frein

- Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 29.

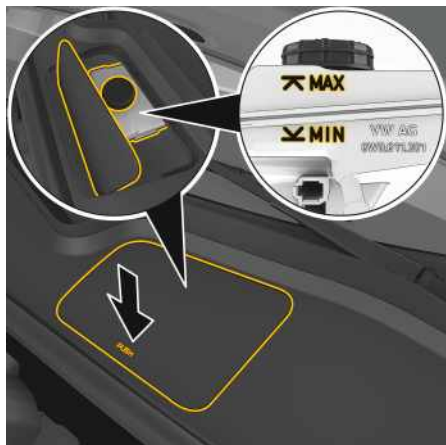



Fig. 110: Réservoir de liquide de frein

Le réservoir de liquide de frein est placé dans le compartiment moteur sous un cache séparé.

- Pour ouvrir le cache, appuyez sur sa face avant (inscription **PUSH**).

### Réaction au message d'avertissement

Si le niveau de liquide de frein est trop bas, le témoin d'alerte  apparaît dans le combiné d'instruments et un message d'avertissement s'affiche. L'affichage des témoins d'alerte en combinaison avec une course plus importante de la pédale peut également indiquer un défaut dans le système de freinage.

- Garez immédiatement le véhicule en sécurité et ne poursuivez pas votre route.
- Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du

- personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

## Contrôle du niveau de liquide de frein

- Lisez le niveau de liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein. Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.
- Si le niveau de liquide de frein se trouve en deçà du repère **MIN**, faites l'appoint de liquide de frein : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Vidange du liquide de frein

Le liquide de frein est contrôlé et renouvelé régulièrement dans le cadre de l'entretien.

- Reportez-vous au chapitre « Plus de sécurité pour chaque plaisir de conduite » à la page 7.

## Liquide de refroidissement

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ventilateur du compartiment moteur et autres pièces mobiles dans la zone du moteur

Lors des interventions dans le compartiment moteur, les mains ou les doigts, les vêtements, les colliers, les chaînes ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces mobiles, telles que les ventilateurs du compartiment moteur ou la courroie d'entraînement. Les ventilateurs du compartiment moteur sont montés sous le capot moteur. Après l'arrêt du moteur, la température du compartiment moteur reste surveillée. Les ventilateurs peuvent continuer de fonctionner ou s'enclencher en fonction de la température.

- ▶ N'intervenez dans cette zone que lorsque le moteur est coupé en veillant tout particulièrement à ce qu'aucun vêtement, bijou ou partie du corps ne soit happé par les ventilateurs de radiateur, les ventilateurs du compartiment moteur, la courroie d'entraînement ou d'autres pièces mobiles.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Pièces du moteur et liquide de refroidissement brûlants

Le moteur, ainsi que les composants situés à proximité, le système d'échappement et le liquide de refroidissement deviennent très chauds lorsque le moteur tourne.

Le vase d'expansion est sous pression. Si vous ouvrez le vase d'expansion sans précaution, le liquide de refroidissement chaud risque de jaillir

brusquement.

- ▶ Redoublez d'attention si vous travaillez à proximité de pièces du véhicule très chaudes, notamment du moteur et d'éléments du système d'échappement.
- ▶ Avant d'exécuter des travaux dans le compartiment moteur, il convient de toujours arrêter le moteur et d'attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- ▶ Effectuez les interventions au niveau du compartiment moteur avec la plus grande prudence.
- ▶ Complétez le niveau de liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt et le contact coupé.
- ▶ N'ouvrez **pas** le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Attendez que l'affichage de la température du liquide de refroidissement indique une valeur inférieure à 60 °C.

### AVIS

Si vous continuez de rouler alors qu'un message d'avertissement est affiché, vous risquez d'endommager le moteur.

- ▶ Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- ▶ Arrêtez-vous si l'avertissement reste affiché malgré un niveau de liquide de refroidissement correct.
- ▶ Faites réparer le défaut. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

Le liquide de refroidissement offre une protection anticorrosion et antigel jusqu'à -37 °C tout au long de l'année.

Le niveau de liquide de refroidissement est contrôlé régulièrement dans le cadre des travaux d'entretien.

- ▶ Utilisez exclusivement les produits antigel préconisés par Porsche.

Porsche recommande d'utiliser du Glytansin® G40® ou un autre produit antigel conforme à la norme G12 ++/VW TL 774-G.

## Contrôle du niveau et appoint du liquide de refroidissement

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 29.

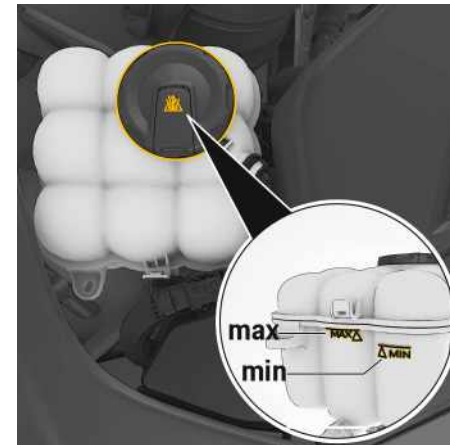


Fig. 111: Vase d'expansion

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.
- ✓ Véhicule à l'horizontale.
- ✓ Moteur froid et affichage de la température du liquide de refroidissement inférieur à 60 °C.
- 1. Lisez le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères **min** et **max**.
- 2. Si le niveau du liquide de refroidissement est en dessous du repère **min**, faites l'appoint.
- 3. Tournez le bouchon du vase d'expansion avec précaution et laissez s'échapper la surpression éventuelle.
- 4. Dévissez ensuite entièrement le bouchon.
- 5. Faites l'appoint de liquide de refroidissement. Versez exclusivement un mélange d'eau distillée et d'antigel à proportions égales. Ne dépassez pas le repère **max**.
- 6. Revissez le bouchon du vase d'expansion jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible.
- 7. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement. Vérifiez le système de refroidissement et si nécessaire, faites réparer sans tarder l'origine de la fuite de liquide de refroidissement. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.



## Information

Si dans un cas d'urgence, vous avez seulement versé de l'eau dans le réservoir, corrigez le rapport de mélange par la suite. Une perte significative de liquide de refroidissement est due à un défaut d'étanchéité dans le circuit de refroidissement.

- ▶ Identifiez-en la cause sans tarder. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Liquide lave-glace

- Reportez-vous au chapitre « Orifices de remplissage du compartiment moteur » à la page 29.

Observez les points suivants :

- Selon la saison, mélangez l'eau avec les additifs correspondants (produit de nettoyage des vitres, antigel), en respectant les proportions préconisées. Respectez les rapports de mélange exacts ainsi que toutes les instructions figurant sur les bidons des additifs utilisés.
- **Été** : remplissage avec de l'eau et du concentré de nettoyage pour vitres
- **Hiver** : remplissage avec de l'eau, de l'antigel et du concentré de nettoyage pour vitres

Utilisez exclusivement un concentré de nettoyage pour vitres qui répond aux exigences suivantes :

- Diluabilité 1:100
- Sans phosphates
- Adapté aux phares en plastique

Pour de plus amples informations sur les concentrés de nettoyage pour vitres homologués par Porsche : contactez un concessionnaire Porsche.

Si le niveau de liquide lave-glace est trop bas, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

## Appoint de liquide lave-glace

### AVIS

Risque de détérioration des phares.

- Lorsque vous faites l'appoint de liquide lave-glace, ne vous appuyez pas sur le phare.

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-glace.
  2. Faites l'appoint de liquide lave-glace.
  3. Révissez soigneusement le bouchon.
- Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Messages d'avertissement et d'information







**Si vous recevez un message d'avertissement, reportez-vous toujours aux chapitres correspondants du présent Manuel !**

Lorsque certains voyants de contrôle et d'avertissement s'allument, des signaux sonores sont émis en plus.











Les messages d'avertissement ne peuvent être affichés que si toutes les conditions de mesure sont remplies – veuillez par conséquent contrôler le niveau des liquides régulièrement.

Les tableaux suivants sont des extraits des principaux messages d'avertissement et d'information.










### Sécurité














Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Erreur du système d'airbag</b> <b>Aller au garage</b>	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Erreur du système d'airbag</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Le système d'airbag présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie sécurité enfants</b>	Anomalie de la sécurité enfants des portes arrière. ▶ Désactivez et réactivez la sécurité enfants. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Délester la direction</b>	Le verrouillage de la direction est trop sollicité. Il est possible de rouler. ▶ Délester le verrouillage de la direction en tournant le volant vers la gauche ou vers la droite.
	<b>Direction verrouillée</b> <b>Aller au garage</b>	Le verrouillage du volant est actif. ▶ Déverrouillez le véhicule pour déverrouiller le volant. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Panne direction assistée</b> <b>Plus d'efforts demandés</b>	La direction assistée est en panne, restreinte ou présente une anomalie. Il est possible de rouler.








Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
		<p><b>Possible de rouler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume		<p><b>Niveau liquide de frein bas</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p> <p>Le niveau de liquide de frein est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Panne répartition puissance freinage</b></p> <p>Le servofrein est en panne ou présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume		<p><b>Anomalie répartition de freinage</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p> <p>La répartition de la puissance de freinage présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume		<p><b>Panne ABS/PSM</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b></p> <p>L'ABS ou le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Plaquettes de frein usées</b> <b>Changer les plaquettes de frein Possible de rouler</b></p> <p>Les plaquettes de frein sont usées.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites remplacer les plaquettes de frein sans tarder.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Frein parking en mode entretien</b></p> <p>Le frein de parking est en mode entretien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
		<p><b>Position P non disponible</b> <b>Véhicule risque de rouler. Serrer frein de parking électrique</b></p> <p>Verrou de parking de la boîte de vitesses <b>P</b> non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Passez en mode de fonctionnement <b>P</b>.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 56.</li> </ul> </li> </ul>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z






A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D		 <b>Capteur pluie ou lumin. défectueux</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Le capteur de pluie / de luminosité est défectueux. ▶ Activez manuellement les essuie-glaces et les phares. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
E F G H I	 clignote	Exemple :  <b>Feu virage statique gauche défectueux</b> <b>Vérifier feu virage statique</b>	Le feu de virage indiqué est défectueux. ▶ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
J K L	 s'allume	 <b>Anomalie commande phares</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b>	La commande des phares présente une anomalie. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
M N O		Exemple :  <b>Clignotant arrière gauche défectueux</b> <b>Contrôler le clignotant</b>	Le feu indiqué est défectueux. ▶ Vérifiez l'ampoule correspondante. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
P Q R S T		 <b>Assistant feux de route non dispo</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Activer les feux de route manuellement</b>	Assistant feux de route actuellement non disponible. ▶ Allumez les feux de route manuellement. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
U V W X		 <b>Assistant feux de route non dispo</b> <b>Pas de vue caméra</b> <b>Nettoyer éventuellement la vitre</b>	Assistant feux de route momentanément non disponible en raison d'une anomalie sur la caméra. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y Z		 <b>Anomalie correct. portée des phares</b> <b>Possible de rouler</b>	La régulation de portée des phares présente une anomalie. ▶ Adaptez votre vitesse à ce nouveau comportement. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
<b>Entretien nécessaire</b>		
		<b>Essuie-glace défectueux</b> <b>Entretien nécessaire</b>
		L'essuie-glace est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	s'allume 	<b>Contrôler pneus</b>
		Perte de pression considérable sur un ou plusieurs pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Vérifiez l'état du pneumatique indiqué.</li> <li>▶ Si nécessaire, utilisez du produit anticrevaision.</li> <li>▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 110.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.</li> </ul> </li> </ul>
	s'allume 	<b>Gonfler pneus</b>
		Perte de pression sur un ou plusieurs pneumatiques. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Corrigez la pression de gonflage des pneumatiques à la prochaine occasion.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Crevaision » à la page 110.</li> </ul>
	clignote ou s'allume 	<b>Anomalie contrôle pression des pneus</b> <b>Entretien nécessaire</b>
		Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) présente une anomalie. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	clignote ou s'allume 	<b>Système tempor. inactif</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b>
		Le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) est temporairement perturbé. La pression des pneumatiques n'est pas surveillée. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	clignote ou s'allume 	<b>Contrôle pression des pneus inactif</b> <b>Système en mode apprentissage à partir de xx km/h</b>
		Il faut atteindre la vitesse affichée pour que le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) paramètre les roues. Pendant ce temps, aucune pression de gonflage actuelle n'est affichée. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Vérifiez de nouveau la pression des pneumatiques ultérieurement.</li> </ul>
	clignote ou s'allume 	<b>Changement de roue détecté</b>
		Il est nécessaire d'actualiser les réglages des pneumatiques après le changement d'une roue.






 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I  
 J  
 K  
 L  
 M  
 N  
 O  
 P  
 Q  
 R  
 S  
 T  
 U  
 V  
 W  
 X  
 Y  
 Z







A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		<b>Faire une nouvelle sélection</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Actualisez les réglages des pneumatiques.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.</li> </ul>
D			
E		<b>Pression des pneus trop faible</b>	La vitesse correspondant à la pression de gonflage réglée a été dépassée.
F	 s'allume		<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Réduisez la vitesse.</li> <li>▶ Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion.</li> </ul>
G		<b>ou</b>	
H		<b>Pression Confort</b>	
I		<b>Réduire la vitesse</b>	
J			
K		<b>Avertissement piéton non disponible</b>	L'avertissement piétons n'est temporairement pas disponible.
L		<b>Entretien nécessaire</b>	Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
M		<b>Protection piétons déclenchée</b>	Protection piétons déclenchée.
N		<b>Fermer le capot moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fermez le capot moteur.</li> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Capot moteur » à la page 63.</li> </ul>
O		<b>Entretien nécessaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
P			
Q		<b>Erreur système protection piétons</b>	La protection piétons présente une anomalie.
R		<b>Possible de rouler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
S			
T	* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.		

## Moteur


Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Niveau huile critique</b> <b>Ajouter</b> <b>xx l maxi</b>	Le niveau d'huile est inférieur au minimum. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule. Arrêtez-vous si vous détectez une fuite d'huile importante.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.</li> </ul> </li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Niveau huile trop élevé</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Entretien nécessaire</b>	Le niveau d'huile est supérieur au maximum. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Anomalie mesure du niveau d'huile</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	La mesure du niveau d'huile présente une anomalie. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Niveau huile bas</b> <b>Ajouter</b> <b>xx l maxi</b>	Le niveau d'huile minimum est atteint. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites l'appoint d'huile.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>Pression d'huile faible</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b>	La pression d'huile est trop basse. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Recherchez une éventuelle fuite d'huile importante sur ou sous le véhicule.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile.</li> </ul>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.</li> </ul>
C			<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez-vous si le message d'avertissement apparaît malgré un niveau d'huile correct.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
D			
E			
F			
G		<b>Anomalie mesure de pression d'huile</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	<p>La mesure de la pression d'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
H			
I			
J			
K		<b>Température huile moteur trop élevée</b> <b>Réduire la charge</b>	<p>La température de l'huile est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Accédez à la mesure d'huile dans le combiné d'instruments.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint d'huile.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.</li> </ul> </li> </ul>
L			
M			
N			
O			
P		<b>Anomalie affichage température huile</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b>	<p>L'affichage de la température de l'huile présente une anomalie. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
Q			
R			
S			
T			
U	Affichage de la température du liquide de refroidissement au maximum 	<b>Niveau liquide refroid. trop bas</b> <b>Garer le véhicule en sécurité et laisser le moteur refroidir</b>	<p>Le niveau de liquide de refroidissement moteur est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement moteur.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 163.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement moteur.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
V			
W			
X			
Y		<b>Anomalie affichage temp. liquide refr.</b>	<p>L'affichage de la température du liquide de refroidissement présente une anomalie.</p>
Z			






Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p style="text-align: center;"><b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
<p>Indicateur de la température du liquide de refroidissement ou de l'huile arrivé au maximum</p>	 <p style="text-align: center;"><b>Temp. liquide de refroid. trop élevée</b> <b>Arrêter le véhicule et laisser le moteur refroidir</b></p>	<p>La température de l'huile ou du liquide de refroidissement moteur est trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en sécurité, coupez le moteur et laissez-le refroidir.</li> <li>▶ Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur les radiateurs et dans les conduits d'air de refroidissement du véhicule.</li> <li>▶ Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et d'huile.                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Huile moteur » à la page 156.</li> </ul> </li> <li>▶ Si nécessaire, faites l'appoint de liquide de refroidissement moteur.                         <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Liquide de refroidissement » à la page 163.</li> </ul> </li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <p style="text-align: center;"><b>Pompe de liquide refr. défectueuse</b></p>	<p>La pompe de liquide de refroidissement est défectueuse. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume	 <p style="text-align: center;"><b>Puissance moteur réduite</b> <b>Possible de rouler</b> <b>Aller au garage</b></p>	<p>La puissance moteur est réduite. Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 s'allume	 <p style="text-align: center;"><b>Anomalie de la commande moteur</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b></p>	<p>La gestion du moteur présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en toute sécurité et coupez le moteur.</li> <li>▶ Ne continuez pas à rouler.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z






A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D		<b>Anomalie de la commande moteur</b>	La gestion du moteur présente une anomalie.
E		<b>Possible de rouler</b>	Il est possible de rouler.
		<b>Aller au garage</b>	► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.










## Véhicule





J	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
K			
L		<b>Anomalie réseau de bord</b>	Le réseau de bord présente une anomalie.
M		<b>Garer le véhicule en sécurité</b>	► Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.
			► Ne continuez pas à rouler.
			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N			
O		<b>Le moteur doit tourner pour al. él.</b>	Le réseau de bord présente une anomalie.
P		<b>Anomalie du réseau de bord. Garer le véhicule en sécurité</b>	► Arrêtez le véhicule en toute sécurité.
Q			► Ne continuez pas à rouler.
			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
R			
S		<b>Anomalie réseau de bord</b>	Le réseau de bord présente une anomalie ou la batterie est faible.
T		ou	Il est possible de rouler.
U		<b>Batterie faible</b>	► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V		<b>Entretien nécessaire</b>	
W		<b>Panne fonction Stop-Start</b>	Fonction Stop-Start actuellement indisponible.
X			Si l'anomalie persiste :
			► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y		<b>Panne de la boîte de vitesses</b>	La boîte de vitesses est en panne.
Z		<b>Garer le véhicule</b>	Vous ne pouvez conduire le véhicule que jusqu'à son immobilisation totale.



Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>en sécurité</b>	Vous ne pouvez pas repartir. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Faites remorquer le véhicule vers un atelier spécialisé.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Remorquage » à la page 256.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>Boîte de vitesses trop chaude</b> <b>Garer le véhicule en sécurité et laisser la boîte de vitesses refroidir</b>	La température de la boîte de vitesses est trop élevée. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez le véhicule en sécurité et laissez la boîte de vitesses refroidir.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Température boîte de vit. trop élevée</b> <b>Réduire la charge</b>	La température de la boîte de vitesses est trop élevée. Il est possible de rouler. Lorsque vous prenez la route, un « broutage d'avertissement » se fait nettement sentir. La puissance du moteur peut être réduite. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Réduisez la charge du moteur.</li> <li>▶ Ne maintenez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur, mais sur le frein.</li> <li>▶ Faites tourner le moteur en mode de fonctionnement <b>P</b> ou <b>N</b> jusqu'à ce que l'avertissement disparaisse.</li> </ul>
	<b>Anomalie de la boîte de vitesses</b> <b>Marche arrière éventuellement non disponible</b>	La boîte de vitesses présente une anomalie. Panne possible de la marche arrière. Vous pouvez continuer à rouler, mais ressentirez une réduction du confort de passage de rapport. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Remarque entretien boîte de vitesses</b>	Un entretien supplémentaire de la boîte de vitesses est nécessaire. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>VTS - Vol détecté</b> <b>Alarme déclenchée</b>	Une tentative de vol a été détectée. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Contactez le centre opérationnel.</li> </ul>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z








A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B C D		 <p><b>Anomalie fonction d'appel d'urgence</b> <b>Entretien nécessaire</b></p>	<p>La fonction d'appel d'urgence présente une anomalie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
E F G		 <p><b>Carte conducteur non reconnue</b></p>	<p>La carte conducteur (Driver Card) n'a pas été reconnue.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez la carte conducteur (Driver Card) à l'aide de la touche.</li> <li>► Si nécessaire, contactez le centre opérationnel.</li> </ul>
H I J		 <p><b>Pile de la carte conducteur vide</b> <b>Remplacer la pile</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► La capacité de la pile est trop faible, changer la pile de la carte du conducteur (Driver Card). <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) » à la page 227.</li> </ul> </li> </ul>
K L M		 <p><b>Révision dans xx jours</b></p>	<p>Indicateur d'entretien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Effectuez la prochaine visite d'entretien au plus tard après dépassement du kilométrage ou du nombre de jours affiché. Conformez-vous néanmoins aux échéances figurant dans la brochure « Garantie et Entretien ».</li> </ul>
N O P Q		 <p><b>Puissance moteur réduite</b> <b>Contrôler l'autonomie et aller immédiatement à une station-service</b></p>	<p>Le réservoir de carburant est vide.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites le plein dès la prochaine occasion. <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 240.</li> </ul> </li> </ul>
R S T U	 s'allume	 <p><b>Bouchon du réservoir ouvert</b> <b>Fermer le bouchon du réservoir</b></p>	<p>Le bouchon du réservoir n'est pas complètement fermé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Remettez correctement le bouchon du réservoir jusqu'à entendre un clic. <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Ravitaillement en carburant » à la page 240.</li> </ul> </li> </ul>
V W X		 <p><b>Porte ouverte</b> ou <b>Capot arrière ouvert</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez la porte indiquée ou le hayon arrière.</li> </ul>
Y Z		 <p><b>Clé non trouvée/détériorée</b> <b>Placer la clé dans le</b></p>	<p>La pile de la clé du véhicule est à plat.</p>













Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
<p>OU</p> 	<p><b>compartiment, voir Manuel technique</b></p> <p>ou</p> <p><b>Changer la position de la clé</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pour démarrer le véhicule, placez la clé à gauche à l'avant dans le coffre de rangement de la console centrale.</li> <li>▶ Remplacez la pile.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ou</b></p> <p>Clé détériorée, non trouvée ou non reconnue.</p> <p>Anomalie au niveau de la position de la clé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Désactivez les éventuels émetteurs parasites.</li> <li>▶ Munissez-vous de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>– ou –</p> <p>Changez la position de la clé dans le véhicule.</p>
	<p><b>Panne de l'aileron</b></p> <p><b>Réduire la vitesse</b></p>	<p>La stabilité routière est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
 <p>OU</p> 	<p><b>Anomalie spoiler</b></p> <p>ou</p> <p><b>Anomalie comm. spoiler</b></p> <p><b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b></p>	<p>La stabilité routière est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste après un redémarrage du moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.







A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z








Systèmes d'assistance à la conduite

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Anomalie châssis</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite.</b> <b>Consulter Manuel tech.</b>	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Anomalie châssis</b> <b>Aller au garage</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Le châssis présente une anomalie. Le comportement routier du véhicule peut être modifié. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Panne châssis</b> <b>Garer le véhicule en sécurité</b>	Le châssis est en panne. ▶ Arrêtez le véhicule en toute sécurité. ▶ Ne continuez pas à rouler. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Hauteur de caisse très basse</b> <b>Ne pas rouler, attendre que le véhicule soit prêt</b>	La hauteur de caisse est basse. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	<b>Hauteur de caisse très haute</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	La hauteur de caisse est élevée. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume 	<b>Panne PSM</b> <b>Aller au garage</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*










Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
 s'allume	 <b>Panne ABS/PSM</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Le Porsche Stability Management (PSM) est en panne. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
 s'allume	 <b>PSM activé auto- matiquement</b>	Le Porsche Stability Management (PSM) a été activé automatiquement.
	 <b>PSM Sport</b> <b>Stabilisation trajectoire limitée</b>	Système de stabilisation de la trajectoire disponible uniquement de manière limitée avec le Porsche Stability Management (PSM) Sport activé. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
	 <b>Anomalie système 4 roues motrices</b> <b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Le Porsche Traction Management (PTM) présente une anomalie. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>Panne système 4 roues motrices</b> ou <b>Surcharge syst. 4 roues motrices</b> <b>Propulsion AR uniqu. Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Le Porsche Traction Management (PTM) est temporairement en panne. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>4 roues motrices Limite temp.</b> <b>Réduire la charge</b>	Le Porsche Traction Management (PTM) est surchargé. ▶ Réduisez la charge. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
	 <b>Surcharge blocage différentiel</b>	Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en surcharge. ▶ Réduisez la charge.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z



A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C		<b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
D			
E		<b>Panne blocage différentiel</b>	Le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est en panne ou présente une anomalie.
F		ou	Il est possible de rouler.
G		<b>Anomalie blocage différentiel</b>	▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
H		<b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
I			
J			
K		<b>Panne essieu arrière directionnel</b>	Panne ou anomalie de l'essieu arrière directionnel.
L		ou	Il est possible de rouler.
M		<b>Anomalie essieu arrière direct</b>	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
N		<b>Possible de rouler en adaptant la conduite</b>	
O			
P			
Q		<b>e-Launch activé</b>	Le Launch Control est activé. L'accélération maximale est obtenue en départ arrêté. ▷ Reportez-vous au chapitre « Boîte de vitesses » à la page 56.
R			
S			
T		<b>Anomalie système caméra</b>	Les caméras présentent une anomalie.
U		<b>Entretien nécessaire</b>	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
V			
W		<b>Système caméra non disponible</b>	Les systèmes d'assistance ou les caméras présentent une anomalie.
X		<b>État temporaire</b>	▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
Y		<b>Possible de rouler</b>	
Z		<b>Système caméra limité</b>	Les systèmes d'assistance ou les caméras ne sont temporairement pas disponibles en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du pare-brise.
		<b>Pas de vue caméra</b>	

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>Nettoyer éventuellement la vitre</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Erreur système Possible de rouler Entretien nécessaire</b>	Un ou plusieurs systèmes électriques peuvent présenter une défaillance. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Panne syst. sonore assistance parking</b> ou <b>Panne syst. sonore combiné instr. Possible de rouler Entretien nécessaire</b>	Les messages sonores d'avertissement et de distance (p. ex. avec l'assistance parking) ne sont pas opérationnels. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Panne assistance parking avant</b> ou <b>Panne assistance parking arrière Possible de rouler Entretien nécessaire</b>	L'assistance parking n'est pas disponible. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Tenez compte de l'anomalie lors des manœuvres de stationnement.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <b>Anomalie PAS Entretien nécessaire</b>	Porsche Active Safe (PAS) présente une anomalie. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	 <b>PAS limité Se reporter au Manuel technique</b>	Porsche Active Safe (PAS) est limité ou présente une anomalie. Il est possible de rouler. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>








 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z


A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			
C			
D		 <b>PAS limité</b> <b>Capteur sale,</b> <b>veuillez le nettoyer</b>	Porsche Active Safe (PAS) peut être perturbé en raison des conditions météorologiques ou d'un encrassement du capteur du véhicule. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. ▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
E			
F			
G			
H		 <b>PAS limité</b> <b>Remorque détectée</b>	Porsche Active Safe (PAS) est limité en raison de la traction d'une remorque. Le freinage automatique est réduit. Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
I			
J			
K			
L		<b>ACC non disponible</b> <b>Action conducteur nécessaire</b>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible. ▶ Reprenez le contrôle de la direction.
M			
N			
O		<b>ACC non disponible</b> <b>Intervention ABS/PSM</b>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas disponible pendant une intervention de l'ABS ou du PSM. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.
P			
Q			
R		<b>ACC non disponible</b>	Erreur système du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Il est possible de rouler. ▶ Adaptez votre comportement routier à la situation. Si l'anomalie persiste : ▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*
S			
T			
U			
V		<b>ACC non disponible</b> <b>Engager le rapport D ou M</b>	Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne fonctionne qu'en mode de fonctionnement <b>D</b> ou <b>M</b> . ▶ Activez le mode de fonctionnement <b>D</b> ou <b>M</b> .
W			
X			
Y		<b>ACC non disponible</b> <b>Capteur sale,</b>	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques défavorables ou d'un encrassement du capteur.
Z			



Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<b>veuillez le nettoyer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nettoyez le capteur.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Affichage limite vitesse act. limité</b> <b>Pas de vue caméra</b> <b>Nettoyer éventuellement la vitre</b>	L'affichage de la limite de vitesse n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul> Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>Affichage limite vitesse non dispo.</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b> ou <b>Vous n'êtes pas dans la zone d'utilisation</b> ou <b>Aucune donnée de navigation disponible</b>	Aucune donnée de navigation n'est reçue pour le moment. Il est possible de rouler. Si l'anomalie persiste : <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
	<b>LCA non disponible</b> <b>État temporaire</b> <b>Possible de rouler</b>	Assistance de changement de voie (LCA) actuellement non disponible en raison des conditions météorologiques. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie » à la page 44.</li> </ul> </li> </ul>
	<b>LCA non disponible</b> <b>Capteur sale,</b> <b>veuillez nettoyer</b>	Les capteurs de l'assistance de changement de voie (LCA) sont masqués, en raison p. ex. de la présence d'un porte-vélos, d'autocollants, d'impuretés, d'une couche de givre. <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Éliminez le défaut au niveau des capteurs.</li> <li>▶ Activez l'assistance de changement de voie (LCA) en appuyant sur la touche.</li> </ul>

 A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
B			<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Reportez-vous au chapitre « Assistance de changement de voie » à la page 44.</li> </ul>
C			
D			
E			
F		<p><b>LCA non disponible</b></p> <p><b>Pas d'assistance de changement de voie en mode attelage</b></p>	L'assistance de changement de voie (LCA) ne peut pas être activée en cas de traction d'une remorque.
G			
H			
I		<p><b>Assist. suivi voie passif</b></p> <p><b>Action conducteur nécessaire</b></p>	<p>L'alerte de franchissement de ligne a été désactivée en raison de l'absence de mouvement du volant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Pour activer l'alerte de franchissement de ligne, appliquez un mouvement au niveau de la direction.</li> </ul>
J			
K			
L		<p><b>Anomalie assist. suivi voie</b></p> <p><b>Possible de rouler</b></p> <p><b>Entretien nécessaire</b></p>	<p>L'alerte de franchissement de ligne n'est pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> <li>▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
M			
N			
O			
P		<p><b>Assist. suivi voie actuell. restreint</b></p> <p><b>Pas de vue caméra</b></p> <p><b>Nettoyer éventuellement la vitre</b></p>	<p>L'alerte de franchissement de ligne n'est actuellement pas disponible en raison des conditions météorologiques ou de l'encrassement du pare-brise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Le cas échéant, nettoyez le pare-brise.</li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
Q			
R			
S			
T		<p><b>Assist. suivi voie actuell. restreint</b></p> <p><b>État temporaire</b></p> <p><b>Possible de rouler</b></p>	<p>Alerte de franchissement de ligne actuellement non disponible.</p> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
U			
V			
W		<p><b>Assistant vision de nuit non disponible</b></p>	<p>Assistant vision de nuit non disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>
X			
Y		<p><b>Assistant vision de nuit</b></p> <p><b>Signalisation</b></p>	<p>Signalisation piétons non disponible.</p> <p>Les piétons et les animaux sauvages de grande taille ne peuvent pas être détectés.</p>
Z			

Affichage	Message	Signification et mesures à prendre
	<p><b>piétons non disponible</b></p>	<p>Il est possible de rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptez votre comportement routier à la situation.</li> </ul>
	<p><b>Attelage remorque défectueux</b> <b>Garer le véhicule, verrouiller l'attelage de remorque</b></p>	<p>Le dispositif d'attelage n'est pas dans la position de service.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Garez immédiatement le véhicule en toute sécurité.</li> <li>▶ Recommencez la procédure de décrochage et d'accrochage :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 118.</li> </ul> </li> </ul> <p>Si l'anomalie persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Faites réparer ce défaut par un atelier spécialisé.*</li> </ul>

\* Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M**
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

## Mesures sur banc d'essai

### Réalisation de mesures sur banc d'essai

**AVERTISSEMENT** Inhalation de gaz d'échappement toxiques

Risque de blessures graves, voire mortelles dues à l'inhalation de gaz toxiques.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone ; ce gaz invisible et inodore provoque des intoxications graves, même à faible concentration.

- ▶ Les travaux effectués lorsque le moteur tourne doivent être réalisés uniquement en plein air ou avec des dispositifs d'aspiration des gaz d'échappement adaptés.

**AVERTISSEMENT** Blocage insuffisant du véhicule

Un véhicule mal ou non bloqué peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, par ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Ne levez le véhicule à l'aide d'un cric que sur un sol ferme et plat.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables. Un cric n'est pas conçu à cet effet.
- ▶ Ne démarrez jamais le moteur alors que le véhicule est levé. Les vibrations du moteur risquent de faire chuter le véhicule.

### Mesure de puissance

Les mesures de puissance sur bancs à rouleaux ne sont pas autorisées par Porsche.

### Réalisation de contrôles de freinage

- ▶ Les contrôles sur banc de freinage doivent être réalisés exclusivement sur des bancs d'essai à rouleaux.

Les valeurs limites suivantes ne doivent pas être dépassées :

- Vitesse de contrôle 7,5 km/h
- Durée du contrôle 20 secondes

### Réalisation de contrôles sur le frein de parking électrique

- ▶ Les contrôles du frein de parking électrique sur banc de freinage doivent être réalisés **uniquement avec le contact mis et au ralenti (verrou de parking de la boîte de vitesses non activé)**.

Le véhicule passe automatique au mode banc de freinage permettant de contrôler le frein de parking électrique. Un message apparaît dans le combiné d'instruments.

## Multimédias

### Récapitulatif des supports multimédias

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.

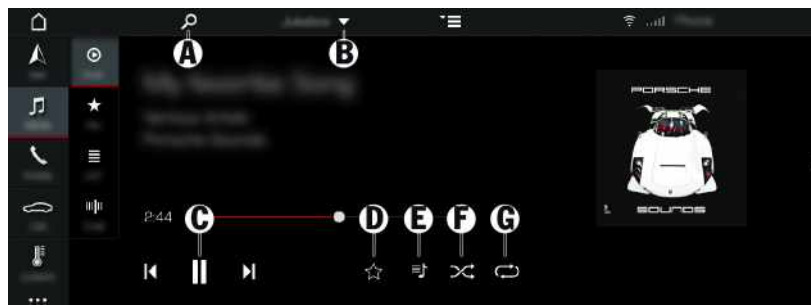


Fig. 112: Lecture de médias

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Charger une source multimédia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Insérer un CD/DVD.</li> <li>– Insérer une carte SD.</li> <li>– Connecter un appareil externe via USB.</li> </ul>	▸ p. 216
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Connecter un appareil externe en Bluetooth®.</li> </ul>	▸ p. 152
<b>Sélectionner une source multimédia / la zone de réception</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Touche <b>SOURCE</b> ▶ Sélectionner la source multimédia souhaitée (par ex. <b>DAB/FM</b>).</li> <li>– ou –</li> <li><b>MEDIA</b>  ▶ <b>PLAY</b>  ▶ Ouvrir la source multimédia  (voir <b>B</b>) ▶ Sélectionner un support multimédia (par ex. <b>DAB/FM</b>).</li> </ul>	
<b>Chercher une station / un titre / un album (la recherche se rapporte à la source multimédia actuellement sélectionnée)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ <b>MEDIA</b>  ▶ Accéder à la recherche de supports multimédia  (voir <b>A</b>) ▶ Saisir la station / le titre souhaité(e).</li> </ul>	

	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
A			
B			
C	Activer le suivi des fréquences en ligne	▶ MEDIA  ▶ DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Suivi des fréquences en ligne <sup>1</sup>	
D	Activer la commutation DAB	▶ MEDIA  ▶ DAB/FM ▶ Options  ▶ Réglages du tuner ▶ Commutation DAB	
E			
F	Lire / Mettre en pause la musique	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  (voir C) .	
G	Écouter la station suivante / précédente / le titre suivant / précédent	▶ MEDIA  ▶ PLAY  ▶ Sélectionner  ou  .	
H			
I	Enregistrer des stations / titres / albums comme favori	▶ MEDIA  ▶  (voir D)	▶ p. 188
J			
K	Afficher une liste de stations / titres	▶ MEDIA  ▶ LIST	
L		En fonction de la source multimédia choisie, d'autres sous-répertoires sont disponibles tels que <b>Listes de lecture, Interprètes.</b>	
M			
N	Régler une station via la bande de fréquence ou par saisie du numéro	▶ MEDIA  ▶ TUNE  ▶ Sélectionner  ou  .	
O			

## Lecture de médias

### Sources radio et multimédias disponibles

L'autoradio prend en charge les zones de réception FM, AM et DAB (radio numérique).

En fonction de l'équipement, les sources multimédias suivantes sont disponibles : chargeur de CD/DVD, cartes SD, appareils externes via USB ou Bluetooth®, services multimédias en ligne, radio en ligne.

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 318.

### Autres fonctions lors de la lecture de supports multimédias

✓ MEDIA ▶ PLAY est sélectionné.

En plus des fonctions présentées dans le récapitulatif, les fonctions suivantes sont disponibles :

- Activation de la lecture aléatoire : (voir F (fig. 112))
- Répéter titre : (voir G (fig. 112))
- Proposition de musique similaire : **Play More Like This**
- Affichage de la liste de lecture actuelle : (voir E (fig. 112))



## Enregistrement et modification d'un favori

### Enregistrement d'un favori




1. MEDIA ▶ FAV
2. Sélectionnez la station / le titre dans la zone **Derniers écoutés** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

1. Condition : une connexion de données est établie.

## Classement d'un favori

1. **MEDIA**  ► **FAV** 
2. Maintenez la station / le titre souhaité(e) enfoncé(e) et déplacez-le vers la position désirée (glisser-déplacer).




## Suppression d'un favori

1. **MEDIA**  ► **FAV** 
2. Sélectionnez la station / le titre souhaité(e) et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage.  
– ou –  
Le cas échéant, sélectionnez l'icône  pour supprimer un favori déjà enregistré de la zone **Favoris**.

## Accès au guide de programmes


### Affichage du guide de programmes

- ✓ La source multimédia **DAB** est sélectionnée.


- **MEDIA**  ► **LIST**  ► Options  ► **Guide de programmes (EPG)**  
Les informations sur les programmes numériques s'affichent.

### Navigation dans le guide des programmes

- ✓ Le guide des programmes est affiché.

- Sélectionnez les touches fléchées pour naviguer dans la page.
- Sélectionnez **OK** pour afficher des détails concernant l'information repérée en jaune relative à un programme.
- Sélectionnez **-24 / +24** pour afficher l'aperçu des programmes.
- Sélectionnez  pour agrandir / réduire la vue.

## Modification des réglages multimédias

- **MEDIA**  ► Options  ► Sélectionnez le réglage souhaité.

# Navigation

## Récapitulatif de la navigation

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.



Fig. 113: Recherche / Saisie d'une destination















Fig. 114: Possibilités de recherche sur le clavier

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Rechercher une destination/Saisir l'adresse de destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sélectionnez NAV  ▶  dans l'en-tête (voir A).</li> <li>– ou –</li> <li>NAV  ▶ DEST  ▶ Saisie de la destination  (voir A)</li> <li>– Saisie vocale (voir D)</li> <li>– Recherche intégrée : recherche dans la mémoire du PCM (voir E)</li> <li>– Recherche en ligne [disponible selon le pays]<sup>1</sup> : recherche sur Internet (voir F)</li> </ul>	
<b>Activer la navigation en ligne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ NAV  ▶ Options  ▶ Réglages navigation ▶ Services de navigation en ligne ▶ Navigation en ligne</li> </ul>	
<b>Sélectionner la dernière destination</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ NAV  ▶ DEST  /FAV  ▶ Dernières destinations  (voir B)/My destinations </li> </ul>	
<b>Saisir une destination spéciale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ NAV  ▶ DEST  ▶ Destinations spéciales  (voir C)</li> </ul>	
<b>Sélectionner une destination enregistrée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ NAV  ▶ FAV  ▶ Mémoire destinations </li> </ul>	

1. Condition : une connexion de données est établie. La navigation en ligne et des services Porsche Connect sont activés.



Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
Sélectionner une destination dans les contacts	▶ NAV  ▶ FAV  ▶ Contacts 	
Démarrer / Arrêter le guidage	▶ NAV  ▶ Saisir ▶ Démarrer le guidage  ou Arrêt  sélectionner la destination.	
Afficher la vue carte	▶ NAV  ▶ MAP 	
Afficher les infos trafic	▶ NAV  ▶ TRAFFIC 	▷ p. 192
Activer la déviation intelligente	✓ Le guidage est activé. ▶ NAV  ▶ Options  ▶ Activer <b>Dévi</b> ation intelligente.	▷ p. 193
Utiliser des services Porsche Connect (la mise à jour en ligne de la cartographie p. ex.)	✓ Une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect sont activés. Vous trouverez de plus amples informations relatives à Porsche Connect sous ▷ www.porsche.com/connect	▷ p. 219

### AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas de non-respect du code de la route

Si une instruction de guidage recommandée va à l'encontre de la réglementation en vigueur, respectez toujours le code de la route du pays où vous circulez. Il incombe toujours au conducteur d'assurer la sécurité sur la route.

- ▶ Soyez également attentif aux événements extérieurs.
- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite aux conditions météorologiques, à la visibilité, à l'état de la chaussée et à la circulation.




### AVERTISSEMENT

Risque d'accident en raison d'imprécisions liées au système et de risques de panne

Avec la navigation satellite, des instructions erronées et des pannes ne peuvent être exclues. La responsabilité de la maîtrise du véhicule incombe toujours au conducteur.

- ▶ Restez toujours attentif à votre environnement.

## Validation d'une destination sur la carte

1. NAV  ▶ Sélectionnez MAP .
2. Appuyez longuement sur la destination sur la carte.
3. Sélectionnez  pour démarrer le guidage.

## Planification d'un circuit (saisie d'une étape)

Un itinéraire se compose d'une destination et d'une à 8 étapes.

### Saisie et démarrage d'un itinéraire

1. NAV  ▶ Saisir destination ▶ Démarrer le guidage .
2. Options  ▶ Modifier l'itinéraire ▶ Ajouter étape .
3. Saisissez ou sélectionnez l'étape.
4. Ajouter en tant qu'étape ▶ Démarrer circuit.


### Enregistrement d'un itinéraire

- ✓ Itinéraire démarré.

- ▶ Options  ▶ **Modifier l'itinéraire** ▶ Options 
  - ▶ **Enregistrer circuit**

### Consultation d'un itinéraire

✓ Circuit enregistré.

1. NAV  ▶ FAV  ▶ **Mémoire destinations**
2. **Circuits enregistrés** ▶ Sélectionnez le circuit souhaité.




### Information

Vous pouvez aussi modifier ultérieurement l'ordre des étapes. Pour cela, maintenez l'étape concernée enfoncée sous NAV  ▶ DEST  ▶ Options  ▶ **Modifier l'itinéraire** et déplacez-la vers la position souhaitée (glisser-déplacer).

## Utilisation d'itinéraires personnels

Un itinéraire personnel est automatiquement créé dès lors qu'un trajet identique a été emprunté deux fois.




### Activation d'itinéraires personnels

1. NAV  ▶ Options  ▶ **Réglages navigation**
2. Sous **Itinéraires personnels**, activez la fonction **Itinéraires personnels**.  
Le symbole  s'affiche sur la carte en bas à droite.

### Accès aux itinéraires personnels

✓ Itinéraires personnels activés.




1. Condition : une connexion de données est établie. Les services Porsche Connect sont activés.

1. NAV  ▶ MAP 
2. Sélectionnez  sur la carte en bas à droite.
3. Sélectionnez l'itinéraire personnel de votre choix dans la liste de suggestions.
4. Sélectionnez **Départ** 


### Information

- Jusqu'à 3 destinations sont créées et 3 itinéraires au maximum sont disponibles pour chaque destination. En fonction de la fréquence avec laquelle un même itinéraire est emprunté, les propositions d'itinéraire ont une priorité adaptée.
- En fonction de la position actuelle du véhicule, les conditions de circulation pour les éventuels itinéraires personnels sont affichées.
- Le PCM distingue si l'itinéraire est emprunté pendant la semaine ou pendant le week-end. Les itinéraires personnels enregistrés sont affichés uniquement au moment correspondant, soit pendant le week-end ou pendant la semaine.
- Le fait d'accéder aux **Itinéraires personnels** interrompt un guidage actif.

### Information

Les itinéraires personnels enregistrés restent en mémoire même après la désactivation de la fonction et doivent être supprimés sous NAV  ▶ MAP  ▶ Options  ▶ **Réglages navigation** ▶ **Itinéraires personnels**.

## Configuration du contenu de la carte

1. NAV  ▶ MAP  ▶  (dans l'en-tête)
2. Activation / Désactivation du contenu souhaité de la carte :

- **Carte 3D**: pour afficher ou masquer la vue carte 3D (sinon vue 2D).
- **Zoom automatique**: pour activer ou désactiver la fonction Zoom auto sur la carte.
- **Google Earth** : pour afficher ou masquer la vue satellite sur la carte.
- **Météo**<sup>1</sup> : pour afficher / masquer les informations météorologiques sur la carte.
- **Afficher destinations spéciales**: pour afficher ou masquer des destinations spéciales sur la carte.
- **Boussole**: pour afficher ou masquer la boussole sur la carte.

## Affichage des infos trafic


### Affichage des infos trafic sur la carte<sup>1</sup>

Vous pouvez afficher sur la carte les infos trafic suivantes concernant le lieu actuel ou la destination configurée :

- **Zones hachurées** : repérage de la longueur du ralentissement.
- **Symboles d'avertissement colorés** : ralentissement immédiat devant le véhicule sur l'itinéraire sélectionné. Si aucun guidage n'est activé, tous les ralentissements présents sont représentés en couleur.
- **Symboles d'avertissement grisés** : ralentissements non situés sur l'itinéraire sélectionné.

## Affichage de la liste des infos trafic

### 1. NAV ► TRAFFIC

Le chiffre affiché dans l'icône **TRAFFIC**  indique le nombre d'infos trafic sur l'itinéraire sélectionné.

### 2. Sélectionnez une info trafic.

– ou –

Sélectionnez **Afficher toutes les infos trafic** pour afficher toutes les infos trafic disponibles.

## Contournement des ralentissements

Il est possible de contourner automatiquement les ralentissements lors du guidage ou de les afficher.

### ► NAV ► Options ► Options d'itinéraire ► Modifier itinér. de façon dynamique

– ou –

Activez **Signaler infos trafic**.

La responsabilité concernant les infos routières incombe aux organismes de diffusion et aux fournisseurs de contenus en ligne. Nous sommes donc dans l'incapacité de garantir l'intégralité et l'exactitude des informations.

## Activation de la déviation intelligente

✓ Le guidage est activé.

### ► NAV ► Options ► Activez **Déviation intelligente**.

## Affichage de la représentation cartographique et des informations de navigation sur le combiné d'instruments

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.

## Affichage et configuration de la représentation cartographique

- Sélectionnez la représentation cartographique dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments.
- Sélectionnez l'option d'affichage souhaitée au niveau du volant multifonction :
  - **Zoom man.** : pour régler le facteur de grossissement de la représentation cartographique.
  - **Zoom auto** : l'échelle de la carte est réglée automatiquement.
  - **Carte 3D** : affichage de la carte en trois dimensions.
  - **Orient. Nord** : la carte est toujours orientée vers le Nord.
  - **Zoom croismt** : si aucune représentation cartographique n'est sélectionnée dans l'affichage Voiture et informations du combiné d'instruments, la carte s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.
  - **Chgt direction** : si le menu **Navigation** n'est pas sélectionné dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments, le menu s'affiche automatiquement dès qu'un événement de navigation se produit.

## Affichage des informations de navigation sur le combiné d'instruments

- Sélectionnez le menu **Navigation** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments.
  - Reportez-vous au chapitre « Übersicht Kombiinstrument » à la page 87.

## Modification des réglages de navigation

### ► NAV ► Options ► Réglages navigation ► Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Réglages carte**
- **Remarques**
- **Itinéraires personnels**
- **Services de navigation en ligne**

## Appareils de péage



Fig. 115: Fixation des appareils de péage

Pour une réception optimale, fixez les appareils de péage au niveau de l'emplacement indiqué à l'intérieur sur le pare-brise.

## **i** Information

En cas d'utilisation d'appareils de péage fixés sur la face intérieure du pare-brise, la réception peut être réduite sur les véhicules équipés de vitrage thermo-isolé et insonorisant.

---

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N**
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z

## Pare-soleil

### Réglage du pare-soleil



Fig. 116: Réglage du pare-soleil

- ▶ Le basculement du pare-soleil vers le bas permet d'éviter d'être ébloui lorsque le soleil est de face.

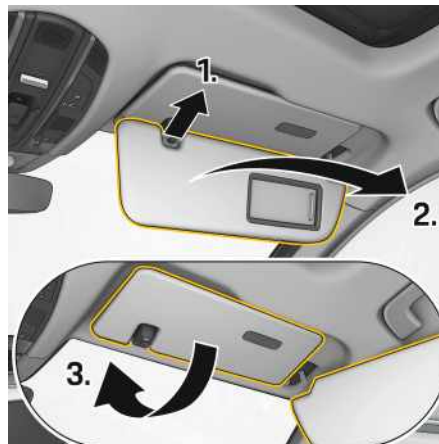


Fig. 117: Utilisation sur le côté

Si le soleil est de côté :

1. Décrochez le pare-soleil de sa fixation intérieure.
2. Placez-le contre la vitre latérale en le pivotant.
3. Vous pouvez en outre faire basculer le deuxième pare-soleil vers le bas.

#### **i** Information

Avant de rabattre le premier pare-soleil latéral vers l'arrière, le deuxième pare-soleil doit être basculé vers le haut. Sinon, vous ne pourrez plus basculer le premier pare-soleil vers le haut.

### Ouverture du miroir de courtoisie

#### **⚠** ATTENTION

Cache coulissant du miroir de courtoisie ouvert

En cas d'accident, la vitre du miroir peut se briser et se répandre dans l'habitacle lorsque le cache

coulissant est ouvert.

- ▶ Maintenez le cache coulissant fermé lorsque le véhicule roule.



Fig. 118: Ouverture du miroir de courtoisie

- ▶ Ouvrez le cache coulissant du miroir de courtoisie se trouvant sur la face intérieure du pare-soleil. L'éclairage du miroir de courtoisie s'allume.

## Pneumatiques et jantes

En dehors de la pression de gonflage appropriée des pneumatiques et de la configuration correcte du châssis, la durée de vie des pneumatiques dépend également du mode de conduite. Les accélérations brutales, les vitesses exagérées en virage et les coups de frein brusques accélèrent l'usure des pneumatiques. En outre, l'usure des pneumatiques est plus importante lorsque les températures extérieures sont élevées et que le revêtement des routes est abrasif.

### Respect de la charge et de la vitesse

- ▶ Roulez en adaptant votre vitesse.
- ▶ Ne surchargez pas le véhicule et vérifiez la charge sur pavillon.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

### Contrôle de la pression des pneumatiques

#### AVIS

Une pression des pneumatiques insuffisante peut causer un échauffement excessif des pneumatiques et les endommager, même imperceptiblement.

- ▶ Une correction ultérieure de la pression de gonflage ne peut pas remédier aux dommages invisibles des pneumatiques.
- ▶ Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud. Lorsque les pneumatiques s'échauffent, leur pression de gonflage augmente. Cela entraînerait une chute de la pression de gonflage du pneumatique en dessous de la valeur prescrite.



Fig. 119: Plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

La pression de gonflage des pneumatiques doit correspondre à la valeur prescrite. Les valeurs s'appliquent à des pneumatiques froids (20 °C).

- ▶ Tenez compte de plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques.
- ▶ Contrôlez la pression de gonflage des pneumatiques au minimum tous les 15 jours (sur des pneumatiques froids).
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

### Gonflage des pneumatiques



**ATTENTION**

Tuyau de compression brûlant

Le tuyau de compression du compresseur peut devenir brûlant pendant le gonflage et entraîner des

brûlures.

- ▶ Mettez des gants.

Le compresseur et le manomètre se trouvent dans le coffre à bagages, sous le plancher.

- ▶ Respectez la notice d'utilisation fournie séparément pour le compresseur.

1. Vissez le tuyau de compression du compresseur sur la valve.
2. Raccordez la prise du compresseur à une prise électrique 12 V du véhicule.

– ou –

Branchez les pinces du compresseur sur les bornes d'assistance au démarrage. Respectez la séquence suivante :

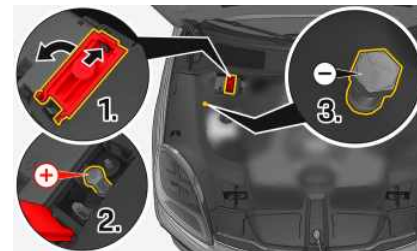


Fig. 120: Bornes d'assistance au démarrage

- a. Ouvrez le capot de protection au niveau de la borne plus de l'assistance au démarrage +.
  - b. Branchez le câble plus (rouge) sur le pôle plus de l'assistance au démarrage +.
  - c. Branchez le câble moins (noir) sur le pôle moins de l'assistance au démarrage –.
3. Mettez le compresseur en marche. Le pneumatique est gonflé.
  4. Contrôlez la pression de gonflage à l'aide du manomètre et le cas échéant dégonflez ou

continuez à gonfler le pneumatique. Vérifiez une nouvelle fois la pression de gonflage.

5. Arrêtez le compresseur.
6. Dévissez le tuyau de compression du compresseur.

## Lecture de l'inscription sur le pneumatique



Fig. 121: Inscription sur le pneu (à titre d'exemple)

- A** Largeur nominale en mm
- B** Rapport hauteur / largeur en %
- C** Lettre code de la structure
- D** Diamètre de jante en pouces
- E** Indice de charge
- F** Lettre-repère de vitesse

La lettre code **F** pour la vitesse maximale indique la vitesse maximale autorisée du pneumatique.

**H** jusqu'à 210 km/h

**V** jusqu'à 240 km/h

**W** jusqu'à 270 km/h

**Y** jusqu'à 300 km/h

**(Y)** jusqu'à 300 km/h en fonction des pneumatiques Y. En outre, il est possible de rouler à plus de 300 km/h avec une capacité de charge sur pneu maximale de 85 % (vérifiez cette capacité à plus de 300 km/h auprès du fabricant de pneumatiques).

## Identification d'un endommagement des pneumatiques

**⚠ AVERTISSEMENT** Dommages invisibles sur les pneumatiques et endommagement du rebord de jante

- ▶ Examinez régulièrement vos pneumatiques – ainsi que leur flanc – pour vérifier qu'aucun corps étranger ne s'est introduit, qu'ils ne présentent ni coupures, ni piqûres, ni fissures, ni bosses.
- ▶ Ne montez sur les trottoirs que très lentement et le plus possible à angle droit. Évitez tout choc brutal ou à angle aigu contre un trottoir ou un objet aux arêtes vives (par ex. des pierres).
- ▶ En cas de doute, faites vérifier la roue par un spécialiste, notamment sur l'intérieur. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ La réparation des pneumatiques est strictement interdite. La réparation d'un pneumatique avec le produit anticrevaillon est uniquement une réparation d'urgence permettant de poursuivre votre

route jusqu'au prochain atelier de réparation.

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer le pneumatique dans les cas suivants :

- Pneumatique endommagé pour lequel une déchirure de l'enveloppe textile n'est pas exclue.
- Pneumatique ayant subi des surcharges thermiques ou mécaniques suite à une perte de pression ou suite à des dommages antérieurs quelconques.

## Remplacement des jantes et pneumatiques

▶ Coupez le contact avant de changer la roue.

**⚠ AVERTISSEMENT** Manque d'adhérence

Les premiers temps, les pneumatiques neufs ne disposent pas encore de leur pleine adhérence.

- ▶ Roulez à vitesse modérée pendant les premiers 200 km avec de nouveaux pneumatiques de façon à prolonger leur durée de vie et à atteindre un rendement optimal.
- ▶ Ne montez que des pneumatiques de même marque, de même type et de même indice de spécification (par ex. NO, N1 ...).
- ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.

- ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
- ▶ La différence de profondeur des sculptures sur un même essieu ne doit pas dépasser 30 %.
- ▶ Ne montez des pneumatiques d'occasion que lorsque vous savez tout de leurs antécédents.
- ▶ Changez systématiquement les deux pneumatiques d'un essieu pour qu'aucune incidence inutile sur le comportement routier ne survienne du fait de la différence de profondeur des sculptures.
- ▶ Le montage des pneumatiques doit être exclusivement effectué par un spécialiste. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Adaptez votre mode de conduite au nouveau comportement du véhicule.
- ▶ Utilisez uniquement des roues avec capteurs de pressions des pneumatiques adaptés au système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Assurez-vous que les nouvelles roues sont compatibles avec le système TPM du véhicule. Pour des informations relatives aux roues compatibles et au système TPM du véhicule : Contactez un concessionnaire Porsche.
- ▶ Lors du changement d'une roue, contrôlez l'état de charge de la batterie des capteurs de pression des pneus : Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## **i** Information

Le changement des pneumatiques sur un seul essieu crée un écart dans le degré d'usure entre les essieux et cela peut provoquer une modification sensible du comportement routier auquel vous étiez jusqu'alors habitué. Cet avertissement s'applique notamment au changement des pneumatiques sur l'essieu arrière. Cet effet se réduit cependant au fur et à mesure que le kilométrage des pneumatiques augmente.

## Contrôle et remplacement des valves et des capuchons de valve

- ▶ N'utilisez que des valves de pneumatiques Porsche d'origine pour le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
- ▶ Contrôlez les valves à chaque changement de pneumatique et remplacez-les le cas échéant. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

Sans capuchons de valve, les valves ne sont protégées ni contre la poussière, ni contre la saleté et peuvent donc perdre leur étanchéité.

- ▶ Afin de protéger les obus de valves contre les salissures à l'aide de capuchons, vissez toujours correctement les capuchons de valve. Des obus de valves encrassés provoquent une perte d'air.
- ▶ Remplacez immédiatement les capuchons de valve manquants.
- ▶ Utilisez exclusivement des capuchons de valves en plastique.

## Utilisation de pneumatiques hiver



### AVERTISSEMENT

Dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le dépassement de la vitesse maximale autorisée peut provoquer l'éclatement des pneumatiques.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée du pneu.
  - ▶ Les pneumatiques hiver présentant une vitesse maximale autorisée inférieure à la vitesse maximale du véhicule ne doivent être montés que s'ils portent sur le flanc la mention M+S. Les pneumatiques toutes saisons et tout-terrain présentent également une limite de vitesse et portent cette mention.
  - ▶ Apposez l'étiquette autocollante rappelant la vitesse maximale admissible dans le champ visuel du conducteur. Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays.
  - ▶ Réglez la vitesse maximale autorisée comme limite de vitesse.
- 
- ▶ Montez les pneumatiques hiver en temps opportun avant l'hiver.
  - ▶ Utilisez exclusivement des marques de pneumatiques testées et préconisées par Porsche.
  - ▶ Avant de monter des pneumatiques neufs, renseignez-vous sur les pneumatiques actuellement homologués pour votre véhicule. Contactez un concessionnaire Porsche.



## **i** Information

En cas de températures faibles, lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement ou que vous accélérez en sortie de virage sur chaussée sèche et humide, les pneumatiques peuvent crisser.

À des températures inférieures à 7 °C, les caractéristiques routières et le confort des pneus été se détériorent. Porsche recommande ainsi d'équiper le véhicule de pneus hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

En cas de température extrêmement basse inférieure à -15 °C, des dommages durables sur les pneumatiques été ne sont pas à exclure.

Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Utilisation des chaînes à neige

Le montage de chaînes à neige n'est possible que sur l'essieu arrière et uniquement dans le cadre des combinaisons pneumatiques / jantes citées dans les caractéristiques techniques et marquées pour l'utilisation de chaînes à neige.

- ▶ N'utilisez que les chaînes à neige homologuées par Porsche afin de garantir un espace libre suffisant entre passage de roue et chaîne.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Avant de monter les chaînes, enlevez les dépôts de neige et de glace qui se trouvent dans les passages de roue.
- ▶ Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale.

## Contrôle des sculptures des pneumatiques

- ▶ Contrôlez régulièrement les sculptures, surtout avant et après un long trajet.
- ▶ La plupart des pneumatiques disposent de témoins d'usure intégrés au milieu de la bande de roulement. Ces témoins d'usure se trouvent dans les sculptures principales et indiquent la profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm. Pour des raisons de sécurité, remplacez les pneumatiques **avant** que les indicateurs d'usure n'affleurent la bande de roulement. Les pneumatiques hiver perdent leur efficacité dès que la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm.

## Mesure de la profondeur des sculptures du pneu

- ▶ Positionnez une jauge de profondeur ou un pied à coulisse du commerce dans la bande de roulement et mesurez la profondeur des sculptures du pneumatique.

## **i** Information

Une usure irrégulière des pneumatiques indique un défaut au niveau du véhicule :

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Entreposage des roues

- ▶ Conservez toujours les roues dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière. Les

pneumatiques, sans leur jante, doivent être entreposés debout.

- ▶ Les pneumatiques été et les véhicules équipés de pneumatiques été ne doivent pas être entreposés ou stationnés dans un lieu où la température ambiante est inférieure à -15 °C.
- ▶ Évitez de les mettre en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse.
- ▶ Les pneumatiques ne doivent **pas** avoir plus de 6 ans. Les adjuvants chimiques qui assurent l'élasticité du pneu perdent de leur efficacité au fil du temps et le caoutchouc se fendille. Le code DOT qui figure sur la face latérale permet de déterminer l'âge du pneumatique. Si les quatre derniers chiffres sont par exemple 3016, le pneumatique a été fabriqué la 30<sup>ème</sup> semaine de 2016.

## Équilibrage des roues

Faites équilibrer les roues de façon préventive au printemps (pneumatiques d'été) et avant l'hiver (pneumatiques M+S).

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## A Remplacement d'une roue

**AVERTISSEMENT** Interventions sous le véhicule

Le véhicule peut glisser hors du cric.

- ▶ Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lors du levage du véhicule ou du changement de roue.
- ▶ Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet situés dans le plancher du véhicule.
- ▶ Ne soulevez jamais le véhicule dans des montées, des descentes et des endroits présentant des déclivités.
- ▶ Utilisez le cric uniquement pour lever le véhicule et changer une roue.
- ▶ Lors de travaux réalisés sous le véhicule, faites toujours reposer le véhicule sur des chandelles stables.

### i Information

L'outillage nécessaire au changement de roue (p. ex. cric, clé démonte-roue, auxiliaires de montage, etc.) ne fait pas partie de l'équipement de série du véhicule.

- ▶ Pour de plus amples informations sur l'outillage nécessaire : Contactez un concessionnaire Porsche.

### i Information

Les dimensions des pneumatiques et des jantes sont différentes sur les deux essieux. Lors du démontage des roues, repérez leur sens de rotation et leur position et effectuez le montage selon ce repérage.

- ▶ Utilisez uniquement des jantes et des pneumatiques présentant les dimensions homologuées sur l'essieu correspondant.

### Entretien des surfaces de contact des roues

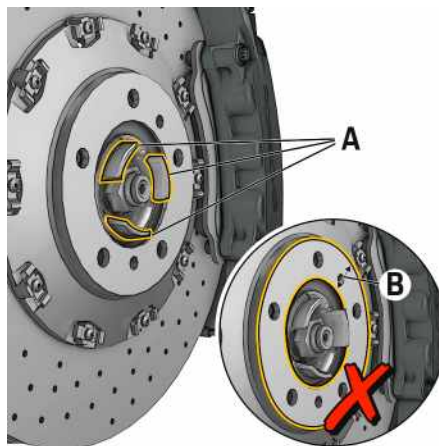


Fig. 122: Surfaces de contact des roues

### AVIS

Risque de détérioration de la roue et de la surface de contact de roue.

- ▶ La surface de contact **B** au niveau du disque de frein, du moyeu et de la roue ne doit **jamais** être lubrifiée.
- ▶ Seules les surfaces **A** peuvent être lubrifiées. Lubrifiez très légèrement ces surfaces en appliquant de l'Optimoly® TA : Contactez un concessionnaire Porsche. N'utilisez aucune autre graisse ni aucune autre pâte.

### Entretien des vis de roue

- ▶ Nettoyez les vis de roue avant chaque montage.
- ▶ Ne graissez pas les vis de roue.
- ▶ Remplacez les vis de roue endommagées. Utilisez exclusivement les vis de roue Porsche d'origine, spécialement conçues pour ce type de véhicule, ou des vis de qualité équivalente et fabriquées conformément aux spécifications et exigences de production de Porsche.
- ▶ **Serrez les vis de roue à un couple de 160 Nm.**
- ▶ N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement, comme les visseuses à percussion.

## Utilisation des vis de roue antivol



Fig. 123: Adaptateur pour vis de roue antivol

L'adaptateur pour les vis de roue antivol se trouve dans l'outillage de bord.

- ▶ Pour le desserrage et le serrage des vis avec sécurité antivol, l'adaptateur doit être placé entre la vis de roue et la clé démonte-roue.
- ▶ Lors de la mise en place de l'adaptateur, veillez à ce qu'il s'enclenche complètement dans la denture de la vis.

## Changement d'une roue

### Préparation du véhicule

1. Activez le verrou de parking de la boîte de vitesses à l'aide de la touche P sur le levier sélecteur.
2. Activez le frein de parking électrique.
3. Couper le contact
4. Empêchez le véhicule de rouler, par exemple en mettant des cales sous les roues du côté opposé à la roue endommagée.
5. Desserrez légèrement les vis ou les écrous de la roue à changer.

### **⚠** AVERTISSEMENT

Processus de régulation de la hauteur de caisse

Un véhicule avec une régulation de la hauteur de caisse activée peut se déplacer de manière involontaire ou bien chuter ou se renverser d'un dispositif élévateur, p. ex. un cric ou un pont élévateur. Cela peut entraîner de graves blessures et des dommages substantiels.

- ▶ Avant le levage du véhicule, réglez manuellement la hauteur de caisse au niveau normal et désactivez la régulation de la hauteur.

▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

6. Ne soulevez le véhicule qu'au niveau des emplacements prévus à cet effet.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 114.
7. Levez le véhicule jusqu'à ce que la roue ne touche plus terre.

### Changement de la roue



Fig. 124: Vissage d'un auxiliaire de montage sur les véhicules sans PCCB



Fig. 125: Vissage de deux auxiliaires de montage sur les véhicules avec PCCB

1. Pour les véhicules sans PCCB : Retirez une vis de roue et vissez l'auxiliaire de montage.
  - ou –
  - 1. Pour les véhicules avec PCCB : retirez deux vis de roue et vissez deux auxiliaires de montage.

### AVIS

Un changement de roue inadéquat peut endommager les disques de frein, en particulier sur les véhicules avec PCCB.

- ▶ Lors du changement de roue, vissez les auxiliaires de montage.
2. Dévissez les autres vis de la roue.
    - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des vis de roue » à la page 200.
  3. Déposez la roue.
    - ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien des surfaces de contact des roues » à la page 200.
  4. Montez la nouvelle roue.
  5. Posez les vis de roue et serrez-les légèrement en diagonale.
  6. Retirez les auxiliaires de montage, vissez les vis de roue restantes. Ne serrez d'abord que

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

légèrement les vis en diagonale, de façon à ce que la roue se centre correctement.

7. Gonflez le pneumatique le cas échéant.
8. Faites complètement descendre le véhicule et retirez le cric.
9. Bloquez les vis en diagonale. N'utilisez pas d'outils réglables mécaniquement comme par ex. les visseuses à percussion.
10. **Après le changement de roue, contrôlez immédiatement le couple de serrage des vis de roue prescrit (160 Nm) avec une clé dynamométrique.**
11. Actualisez les réglages du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Porsche Active Safe (PAS)

Dans certaines situations dangereuses, les fonctions Porsche Active Safe peuvent déclencher des mesures de protection des occupants et des autres usagers de la route dans les limites du système.

Porsche Active Safe (PAS) comprend les fonctions suivantes<sup>1</sup> :

- Fonctions d'avertissement et de freinage
- Fonctions préventives de protection des occupants (selon l'équipement)
- Avertisseur de distance (selon l'équipement)

La caméra située derrière le pare-brise détecte l'environnement devant le véhicule. Un risque de collision frontale avec des véhicules, des piétons ou des cyclistes peut être détecté dans les limites du système, aussi bien dans la plage de vitesses en cycle urbain qu'en cycle extra urbain. Le système avertit dans ce cas le conducteur de manière visuelle, sonore et si nécessaire avec un à-coup au niveau du frein. Si besoin est, le système peut assister le freinage de la part du conducteur ou enclencher une décélération partielle ou totale pour réduire la vitesse de collision ou éventuellement éviter la collision.


D'autres fonctions Porsche Active Safe peuvent être installées en fonction de l'équipement du véhicule :

- En combinaison avec les fonctions préventives de protection des occupants, les ceintures de sécurité avant sont en plus pré-tendues de manière réversible si nécessaire et selon la variante d'équipement, d'autres mesures de préconditionnement sont déclenchées dans l'habitacle.
- Du fait de l'interconnexion de différents systèmes du véhicule comme le PSM, le système déclenche des mesures préventives de protection

des occupants p. ex. en cas de détection d'un freinage d'urgence de la part du conducteur.

## Activation et désactivation du PAS

▶ **ASSIST**  ▶ Porsche Active Safe

Si le PAS est désactivé, le message  s'affiche sur le combiné d'instruments.

 **AVERTISSEMENT** PAS limité ou non disponible

Dans les situations suivantes, le PAS est limité ou n'est pas disponible :

- Des passagers n'ont pas bouclé leur ceinture.
- En marche arrière.
- En cas d'anomalie du Porsche Stability Management ou du calculateur d'airbag.
- Lorsque la fonctionnalité du PSM (PSM Sport ou PSM OFF) est limitée ou désactivée.
- Jusqu'à dix secondes après avoir mis le contact.

Le voyant de contrôle  s'allume.

### AVIS

- ▶ Désactivez le PAS lorsque le véhicule est utilisé en dehors de la voie publique ou qu'il est chargé sur un camion porte-autos, un train, un navire ou autre. Ceci permet d'éviter une intervention

inoportune du PAS.

- ▶ Les mesures de protection de Porsche Active Safe ne sont pas toutes déclenchées selon la situation dangereuse détectée.
- ▶ Respectez les dispositions en vigueur dans le pays, notamment en ce qui concerne la conduite, les distances entre les véhicules, la vitesse, etc. Il incombe toujours au conducteur de respecter les dispositions en vigueur dans le pays.
- ▶ Le PAS doit être désactivé pendant une opération de remorquage.

## Fonctions d'avertissement et de freinage

Le PAS peut prévenir des risques de collision dans les limites du système et déclencher des manœuvres de freinage correspondantes<sup>1</sup>.

Le système peut réagir à la présence de piétons ou de cyclistes jusqu'à une vitesse d'environ 85 km/h et à la présence de véhicules jusqu'à une vitesse d'environ 250 km/h.

Si la détection s'effectue au bon moment, le système peut reconnaître une situation à risque et réagir en conséquence.

Des situations à risque peuvent par exemple survenir :

- quand un véhicule qui précède freine fortement ;
- quand votre véhicule s'approche d'un autre véhicule beaucoup plus lent ou à l'arrêt dans le même sens de déplacement que vous ;
- quand un piéton ou un cycliste se trouve dans la voie de circulation ou s'en approche.

Si la détection n'est pas possible, le Porsche Active Safe ne réagit pas.

1. Fonction non disponible dans certaines versions spécifiques au pays.

## Avertissement de collision



Fig. 126: Avertissement de collision dans le combiné d'instruments

Si le PAS identifie un risque de collision, il peut en avvertir le conducteur par un signal sonore et un message correspondant dans l'affichage du combiné d'instruments. Le système peut avvertir de la présence de piétons ou de cyclistes jusqu'à une vitesse d'environ 85 km/h et de la présence de véhicules jusqu'à une vitesse d'environ 250 km/h.

Le délai d'avertissement varie en fonction des conditions de circulation et du comportement du conducteur. Il est en outre réglable.

## Réglage du délai d'avertissement de collision

- ▶ ASSIST ▶ ▶ Réglage du système d'assistance ▶ Porsche Active Safe

## Avertissement d'urgence

Si le conducteur ne réagit pas à un avertissement de collision, le système peut émettre un avertissement d'urgence sous forme d'à-coup au niveau des freins afin de signaler le risque de collision. Un signal sonore est également émis et un message adéquat affiché dans le combiné d'instruments.

▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

Cet avertissement ne peut éventuellement permettre d'éviter une collision que si le conducteur fait une embardée ou freine fortement. Le délai d'avertissement varie en fonction de la circulation et du comportement du conducteur. Dans le même temps, le véhicule est préparé à un éventuel freinage d'urgence.

## Freinage automatique

Lorsque le conducteur ne réagit pas à l'avertissement d'urgence, le PAS peut, dans les limites du système, freiner en plusieurs passes d'intensité croissante<sup>1</sup>.

Quand le Porsche Active Safe détecte que le conducteur ne freine pas suffisamment alors qu'une collision menace, il peut selon la situation augmenter la pression de freinage. Un signal sonore est également émis et un message adéquat affiché dans le combiné d'instruments.

En diminuant la vitesse en cas d'éventuelle collision, le système peut permettre d'atténuer les conséquences d'un accident.



**AVERTISSEMENT**

Limites du système PAS et remarques

Le PAS ne peut pas dépasser les limites physiques prédéfinies. En tant que système d'assistance, il ne

peut pas éviter une collision en toutes circonstances. Il incombe toujours au conducteur de freiner au bon moment.

- ▶ Tenez compte du fait que les capteurs ou la caméra ne détectent pas toujours tous les véhicules, piétons ou cyclistes - risque d'accident !
- ▶ Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants - risque d'accident !
- ▶ Il incombe systématiquement au conducteur d'adapter sa vitesse et de maintenir la distance de sécurité par rapport aux véhicules, piétons ou cyclistes devant lui et de toujours s'adapter aux conditions météo, de visibilité, de circulation et de la chaussée.
  - Dans des situations de conduite complexes, le PAS risque d'avertir de manière inopportune en raison des limites inhérentes au système et d'effectuer des interventions de freinage indésirables.
  - La PAS n'a aucune réaction face aux animaux, aux véhicules traversant la route ou venant en sens inverse et aux objets tels que poteaux, clôtures, véhicules ferroviaires.
  - Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations, les chutes de neige, le brouillard et le givre peuvent entraver le fonctionnement de la caméra ou des capteurs et par là-même la détection du risque de collision.

1. Fonction non disponible dans certaines versions spécifiques au pays.

**ATTENTION**

Puissance de détection compromise du PAS

Des dommages sur le pare-brise peuvent gêner la fonctionnalité du PAS.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

**AVIS**

- ▶ Il est possible d'annuler les interventions automatiques de freinage du PAS lorsque le conducteur accélère nettement, fait une embardée ou désactive le PAS.
- ▶ Un freinage automatique peut ralentir le véhicule le cas échéant jusqu'à l'arrêt. Une fois arrêté, le véhicule n'est pas immobilisé durablement par le système de freinage - actionnez le frein et reprenez le contrôle du véhicule !
- ▶ À noter que le PAS peut freiner de manière inattendue. Par conséquent, arrimez votre chargement pour éviter des dégâts ou des blessures.
- ▶ Le PAS est désactivé si la fonctionnalité du PSM (PSM Sport ou PSM OFF) est restreinte ou désactivée.

## Fonctions préventives de protection des occupants

### Optimisation du serrage des ceintures

Au début du trajet, les ceintures de sécurité des sièges avant sont serrées doucement une fois pour assurer une position de serrage optimale au niveau de l'occupant. La fonction s'active lorsqu'une vitesse d'environ 30 km/h est atteinte ou que les ceintures sont à nouveau bouclées.

### Préconditionnement des ceintures de sécurité et de l'habitacle

Si une situation risquant de provoquer un accident est détectée, le PAS est à même de déclencher des mesures de préparation à une éventuelle collision pour venir en soutien du système de protection passive des occupants. À cet effet, en fonction de la situation, les ceintures de sécurité avant sont prétendues de manière réversible, les vitres latérales sont ouvertes et selon l'équipement, le système de toit est fermé et les bandes latérales adaptatives des sièges avant sont gonflées.

Les mesures préventives de protection des occupants peuvent être activées dans les limites du système, aussi bien en cas de freinage d'urgence déclenché par le conducteur à partir d'une vitesse d'env. 30 km/h que par une intervention de freinage automatique déclenchée par le véhicule. Dès que le risque de collision détecté n'existe plus ou qu'un mode de conduite stable est atteint, les mesures de preconditionnement sont stoppées et le serrage existant des ceintures est relâché.

**AVERTISSEMENT**


Limites de la fonction préventive de protection des occupants

Les mesures de preconditionnement déclenchées par le PAS peuvent assister la fonction du système de retenue passif, mais ne peut pas dépasser les limites de la physique.

- ▶ Observez les points suivants :
  - En cas d'activation répétée (p. ex. dans le cadre d'une formation à la sécurité en conduite), le serrage de la ceinture augmente de sorte qu'il n'est éventuellement plus possible de relâcher la tension de la ceinture de manière fiable. Dans ce cas, débouclez et rebouclez la ceinture ou désactivez le PAS.
  - Si un accident se produit suite à une intervention du PAS, le prétensionneur réversible de ceinture risque d'être endommagé. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
  - Les fonctions préventives de protection des occupants du PAS sont désactivées si la fonctionnalité du PSM est restreinte ou désactivée (PSM Sport ou PSM off).

## Avertisseur de distance

Quand Porsche Active Safe détecte un risque de sécurité parce que vous roulez trop près d'un autre véhicule, le système peut vous avertir par l'indicateur

 du combiné d'instruments, dans une plage de vitesse d'environ 65 à 250 km/h.<sup>1</sup>

1. Fonction non disponible dans certaines versions spécifiques au pays.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

## Réglage de l'avertisseur de distance

- ▷ ASSIST  ▷  ▷ Réglage du système d'assistance ▷ Porsche Active Safe



## Porsche Active Suspension Management (PASM)

Le PASM est un système de réglage actif des amortisseurs. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système d'amortissement variable régule individuellement les forces d'amortisseur adaptées à chaque roue. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :


- « Normal »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre une régulation des amortisseurs nettement plus sportive. En mode « Sport Plus », la régulation des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le besoin en forces d'amortissement vers plus de sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

### Sélection du mode du châssis



Fig. 127: Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche . Sur la touche s'allume :
  - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Normal » (réglage standard).
  - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Sport ».
  - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « Sport Plus ».

De plus, le mode du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

#### Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

► CAR  ► DRIVE  ► Châssis

#### Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

### Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

## Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse

Le PASM à suspension pneumatique adaptative et à régulation de la hauteur de caisse est un système permettant la régulation active des forces des amortisseurs et des constantes de raideur, de même que l'adaptation de l'assiette du véhicule. Selon les conditions routières et l'état du trafic, le système de châssis variable régule individuellement le niveau des forces d'amortisseur adapté à chaque roue et active la constante de raideur de la suspension pneumatique. La régulation de la hauteur de caisse compense automatiquement les changements de charge du véhicule et maintient une hauteur de caisse constante. La sécurité, l'agilité et le confort s'en trouvent optimisés.

Vous pouvez sélectionner trois modes de réglage de châssis à l'aide des touches :

- « Normal »
- « Sport »
- « Sport Plus »

En mode normal, le véhicule est dans une configuration confortable. La configuration de châssis « Sport » offre un réglage de la suspension/des amortisseurs nettement plus sportif. En mode « Sport Plus », la régulation de la suspension et des amortisseurs est optimisée sans compromis pour une conduite résolument sportive, p. ex. sur circuit. En outre, le véhicule s'abaisse au niveau surbaissé d'env. 18 mm par rapport au niveau normal.

Outre la sélection manuelle du mode, le PASM adapte le paramètre de constante de raideur et le besoin en forces d'amortissement vers plus de

sportivité ou de confort selon la situation de conduite.

### **i** Information

- La hauteur de caisse est automatiquement maintenue constante si le véhicule est chargé. Chacune des hauteurs de caisse peut être réglée uniquement lorsque le moteur tourne.
- Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. La hauteur sélectionnée est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

### **i** Information

Les véhicules dotés d'une suspension pneumatique peuvent présenter un affaissement d'assiette au bout de quelques semaines d'immobilisation. Le système annule cet affaissement automatiquement une fois que vous avez démarré le moteur. Ce processus peut prendre quelques minutes selon l'état de fonctionnement. La garde au sol est réduite pendant cet intervalle.

## Sélection du mode du châssis



Fig. 128: Touche PASM de la console centrale

1. Mettez le contact.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **f**.  
Sur la touche s'allume :
  - **Aucun** voyant de contrôle si vous avez choisi « Normal » (réglage standard).
  - **Un** voyant de contrôle si vous avez sélectionné « Sport ».
  - **Deux** voyants de contrôle si vous avez sélectionné « Sport Plus ».

De plus, le mode du châssis sélectionné s'affiche brièvement dans le combiné d'instruments.

### **i** Information

Le mode châssis peut également être réglé dans le PCM :

▶ CAR  ▶ DRIVE  ▶ Châssis

### **i** Information

Le dernier mode châssis sélectionné est conservé même lorsque vous coupez le contact.

**i** Information

Après l'arrêt du véhicule, la hauteur de caisse est automatiquement régulée le cas échéant, afin de s'adapter à l'état de chargement.

## Réglage du niveau du châssis

Le niveau du châssis peut également être réglé dans le PCM. Le dernier mode châssis sélectionné manuellement et le niveau sont maintenus même lorsque le contact est coupé.

► CAR  ► DRIVE  ► Niveau du châssis

### Niveau moyen

Le niveau moyen est sélectionné par défaut en mode châssis « Normal » et « Sport ». En mode « Sport Plus », le niveau moyen peut être sélectionné manuellement dans le menu **DRIVE** du PCM.

### Niveau tout-terrain

Le niveau tout-terrain augmente la garde au sol d'env. 55 mm par rapport au niveau moyen et permet d'utiliser le véhicule avec une garde au sol maximum. Vous pouvez sélectionner le niveau tout-terrain manuellement à une vitesse inférieure à environ 35 km/h, ce niveau étant désactivé automatiquement à une vitesse supérieure. En mode tout-terrain « Rocks », le niveau tout-terrain est adopté automatiquement.

### Niveau surélevé

Le niveau surélevé augmente la garde au sol d'env. 25 mm par rapport au niveau moyen et permet d'utiliser le véhicule sur des chaussées accidentées. Vous pouvez sélectionner le niveau surélevé manuellement à une vitesse inférieure à environ

80 km/h, ce niveau étant désactivé automatiquement à une vitesse supérieure. En mode tout-terrain « Sand », « Mud » et « Gravel », le niveau surélevé est adopté automatiquement et désactivé automatiquement à une vitesse de 120 km/h.

**i** Information

Des modifications fréquentes de la hauteur de caisse risquent de provoquer une surchauffe du compresseur. Dans ce cas, le compresseur doit refroidir pendant quelques minutes avant que la régulation de la hauteur de caisse soit de nouveau opérationnelle. Le niveau sélectionné est automatiquement appliquée après le refroidissement du compresseur.

### Niveau surbaissé

Le niveau surbaissé réduit la garde au sol d'env. 18 mm par rapport au niveau moyen et permet une utilisation du véhicule axée sur la sportivité. Le niveau surbaissé peut toujours être sélectionné manuellement en mode Onroad. Le niveau surbaissé est adopté automatiquement en mode châssis « Sport Plus ».

**i** Information

Le véhicule ne s'abaisse pas si une porte est ouverte. Lorsque la porte est refermée, la hauteur de caisse sélectionnée est réglée.

### Abaissement de l'arrière du véhicule

Cette fonction facilite le chargement du compartiment à bagages. L'arête de chargement du véhicule est alors abaissée d'env. 66 mm.

À une vitesse supérieure à env. 5 km/h, le véhicule se relève automatiquement au niveau précédemment réglé.

**AVIS**

Risque de détérioration de pièces du châssis, d'organes secondaires et du soubassement du véhicule.

Si l'arrière du véhicule est abaissé, vous risquez par exemple de toucher en descendant d'un rebord de trottoir, en raison de la garde au sol insuffisante.

- Avant de démarrer, repassez toujours au niveau moyen.

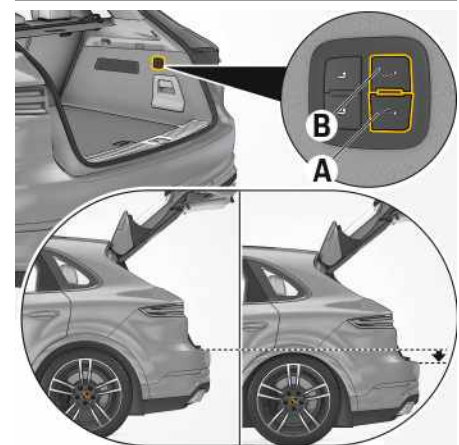


Fig. 129: Réglage de l'abaissement de l'arrière du véhicule à l'aide des touches situées dans le coffre à bagages

Vous pouvez régler l'abaissement de l'arrière du véhicule à l'aide des deux touches **A** et **B** au niveau de l'habillage latéral du coffre à bagages, à droite dans le sens de déplacement du véhicule.

En fonction de l'état de fonctionnement, il peut s'écouler 1 à 2 secondes jusqu'à ce que l'arrière du

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
<b>P</b>
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

véhicule se relève ou s'abaisse alors que vous appuyez sur le bouton. En outre, le relèvement de l'arrière du véhicule peut se faire plus ou moins vite en fonction de l'état de fonctionnement.

### Abaissement de l'arrière du véhicule

- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** et maintenez-la ainsi. Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume. L'arrière du véhicule est abaissé.

### Relèvement de l'arrière du véhicule

- ✓ Hayon ouvert.
- ▶ Appuyez sur la touche **B** et maintenez-la enfoncée. Le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** s'allume. L'arrière du véhicule repasse à la hauteur de départ et le témoin de contrôle s'éteint.

### Information

- Pendant l'abaissement de l'arrière du véhicule, aucune autre régulation de la hauteur de caisse n'est effectuée.
- Si le voyant de contrôle entre les deux touches **A** et **B** clignote en permanence, il est impossible d'abaisser l'arrière du véhicule, p. ex. si l'accumulateur de pression est vide, si la tension de bord est trop faible ou en cas d'erreur au niveau de la régulation de la hauteur de caisse.

### Régulation de la hauteur de caisse avec remorque


Le niveau surbaissé n'est pas disponible lorsque vous tractez une remorque. Le niveau tout-terrain et sur-élevé ne peut être sélectionné que jusqu'à une vitesse de 35 km/h avec une remorque.

### AVIS

Il se peut que la charge d'appui autorisée pour le véhicule soit dépassée du fait de la régulation de la hauteur de caisse alors qu'une remorque est attelée au véhicule.

- ▶ Contrôlez systématiquement la charge d'appui au niveau moyen.

### Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse

 **AVERTISSEMENT** Réglage de la hauteur de caisse lors du changement de roue

Le véhicule peut glisser hors du cric. Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.



Avant le levage du véhicule sur pont élévateur ou avec un cric :

- ▶ Réglez manuellement la hauteur au niveau moyen.
- ▶ Désactivez la régulation de la hauteur de caisse.

Vous devez désactiver la régulation de hauteur de caisse lorsque vous placez le véhicule sur un pont élévateur ou que vous levez le véhicule à l'aide du cric (mode cric).

Pour plus d'informations sur le levage du véhicule :  
 ▶ Reportez-vous au chapitre « Cric et pont élévateur » à la page 114.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ **Réglages véhicule**  
 ▶ **Châssis** ▶ **Mode cric**

Vous pouvez à présent lever le véhicule.

### Information

La régulation de hauteur de caisse s'active automatiquement à une vitesse supérieure à environ 7 km/h.

### Réaction au message d'avertissement

Les anomalies liées au PASM s'affichent dans le combiné d'instruments.

# Porsche Communication Management (PCM)

## Récapitulatif PCM

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez dans ce chapitre.

En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

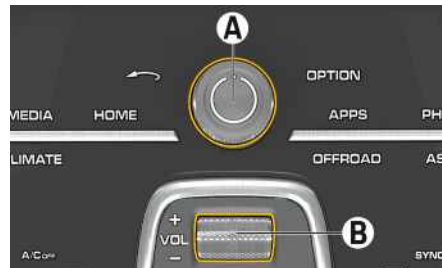









Fig. 130: Bouton rotatif de réglage et bouton de réglage du volume PCM



Fig. 131: Zones de l'écran tactile

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Activer le PCM</b>	▶ Mettre le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> .	
<b>Désactiver le PCM</b>	▶ Couper le contact ou appuyer sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> plus longuement.	
<b>Régler le volume</b>	▶ Tourner le bouton de réglage du volume <b>B</b> . Mise en sourdine : appuyer brièvement sur le bouton de réglage du volume <b>B</b> .	
<b>Ouvrir le menu principal et les sous-menus et utiliser les contenus</b>	▶ Utiliser la zone de menu <b>C</b> et la zone d'interaction <b>E</b> .	▶ p. 213
<b>Utiliser la fonction de recherche et les options, afficher les symboles de connexion et d'état, revenir en arrière</b>	▶ Utiliser la zone d'état <b>D</b> .	▶ p. 213
<b>Ouvrir l'assistant de configuration</b>	Au premier démarrage du PCM, l' <b>Assistant de configuration</b> est affiché et vous guide à travers les étapes principales de la configuration du PCM. ▶ <b>SET</b>  ▶ <b>Assistant de configuration</b>	

A	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
B	<b>Afficher l'écran Home</b>	▶ Dans la zone d'état <b>D</b> , sélectionner  .	▶ p. 216
C			
D	<b>Afficher et utiliser le widget Info</b>	▶ Ouvrir et utiliser le widget Info <b>F</b> dans tous les menus.	▶ p. 216
E			
F	<b>Configurer l'écran d'accueil / le widget Info</b>	▶  ▶ Options  ▶ <b>Configurer accueil/Configurer le widget Info</b>	▶ p. 216
G			
H	<b>Modifier les réglages du véhicule et du système</b>	▶ <b>CAR</b>  ▶ <b>CONTROL</b> 	▶ p. 242
I			
J	<b>Activer / désactiver le mode privé</b>	▶ <b>SET</b>  ▶ <b>Porsche Connect</b> ▶ <b>Mode privé</b> ▶ <b>Activer le mode privé/Désactiver le mode privé</b>	▶ p. 221
K			
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

## Écran tactile dans la planche de bord

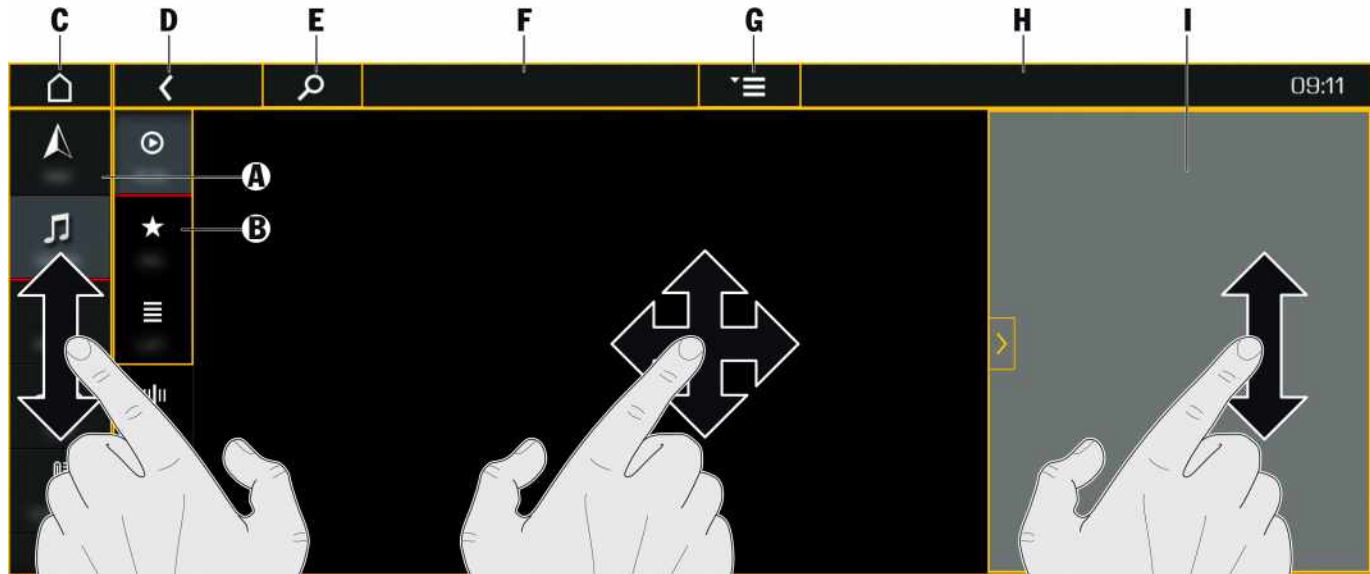


Fig. 132: Commandes sur l'écran tactile de la planche de bord

### A – Menu principal

### B – Sous-menu

Selon les réglages, le sous-menu disparaît et lorsque vous approchez une main de l'écran tactile, le sous-menu s'affiche.

► Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

### C – Écran Home

Les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Au total, il est possible de configurer six dispositions différentes.

### D – Retour

### E – Recherche en fonction du contexte

### F – En-tête avec sélection rapide


P. ex. affichage du support multimédia sélectionné. Activez la sélection rapide par pression.

**G – Options et Short Options (réglages les plus importants) selon l'option de menu**

**H – Symboles de connexion et d'état**

P. ex. affichage de différentes fonctions comme la température ou l'heure. Activez la sélection rapide par pression.

**I – Widget Info**

Après l'ouverture  les fonctions réglées individuellement et en usine sont affichées. Changez le widget Info par un balayage vertical.

Vous pouvez regrouper les contenus issus de différentes catégories individuellement, en vignettes. Une vignette comprend soit un accès direct au menu correspondant, soit une fonction avec accès direct. Au total, il est possible de configurer trois dispositions différentes.

**Remarques importantes sur l'utilisation**

Le Porsche Communication Management (PCM) est l'unité centrale de commande. Pour préserver la batterie du véhicule, le PCM se désactive automatiquement au bout de quelques minutes lorsque le contact a été coupé.

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt.

 **AVERTISSEMENT** Réglage et utilisation en conduisant

Le réglage et l'utilisation du volant multifonction, du système d'infodivertissement, etc. en conduisant peuvent détourner l'attention du conducteur sur la circulation alentour. Cela peut conduire à la perte de

contrôle du véhicule.

- ▶ Quand vous conduisez, n'utilisez ces composants que lorsque les conditions de circulation le permettent.
- ▶ En cas de doute, gardez le véhicule en sécurité et entreprenez les commandes et les réglages importants uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**Utilisation de l'écran tactile**

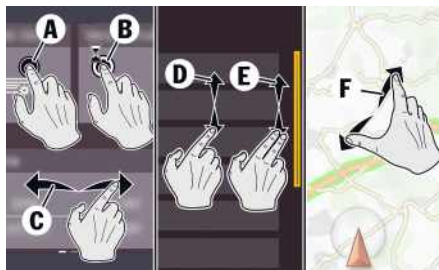


Fig. 133: Utilisation de l'écran tactile

**A – Pression brève (sélection)**

Appuyez brièvement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour sélectionner une fonction ou activer / désactiver une case à cocher.

**B – Pression longue (appui long)**

Appuyez assez longuement sur l'écran tactile du bout du doigt. Exemple : pour enregistrer une station comme favori dans le menu principal Médias.

**C – Balayage horizontal**

Passez le doigt horizontalement sur l'écran tactile. Exemple : pour faire défiler les favoris à l'horizontale.

**D – Balayage vertical (défilement et changement)**

Passez un doigt verticalement sur l'écran tactile. Exemple : pour parcourir manuellement des listes ou changer l'Info-Widget.

**E – Balayage vertical (changement)**

Passez deux doigts verticalement sur l'écran tactile pour faire basculer la carte dans le menu principal Navigation.

**F – Zoom**

Écartez ou rapprochez deux doigts. Double-cliquez du bout du doigt sur l'écran tactile pour agrandir la partie de l'image.

**Utilisation du bouton rotatif de réglage**




Fig. 134: Utilisation du bouton rotatif de réglage

1. Tournez le bouton rotatif de réglage jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
2. Appuyez sur le bouton rotatif de réglage pour activer la fonction sélectionnée.




## Affichage des menus

### Affichage du menu principal


- ▶ Sélectionnez la touche correspondante dans la console centrale (p. ex. **NAV**) ou sur l'écran tactile (p. ex. **NAV** ).

### Ouverture d'un sous-menu


- ▶ Sélectionnez l'option de menu sur l'écran tactile (p. ex. **MAP** .

### Accès aux réglages par fonction

- ✓ Le menu souhaité est sélectionné.

- ▶ Sélectionnez Options .  
Les réglages ainsi que les fonctions supplémentaires du menu correspondant sont affichés.

## Affichage de l'heure ou de la température

- ▶ Sélectionnez dans l'en-tête l'heure  ou la température, afin d'ajuster l'affichage.

Concernant le réglage du PCM et de la luminosité de l'écran :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Saisie de texte et de caractères

Un champ de saisie apparaît dès qu'une saisie de texte ou de caractères est nécessaire, p. ex. lors de la saisie d'une destination de navigation ou d'un terme recherché.



Fig. 135: Clavier de l'écran tactile



- A Position actuelle du curseur
- B Basculement entre la saisie de lettres, de chiffres et de caractères spéciaux
- C Affichage et masquage du clavier
- D Saisie à main levée (saisie des lettres ou des caractères sur l'écran tactile)
- E Adaptation du clavier (disponible selon le pays)
- F Insertion d'une espace
- G Confirmation de la saisie
- H Suppression de la saisie
- I Liste de résultats
- J Saisie vocale
- K Recherche intégrée
- L Recherche en ligne (disponible selon le pays)

Pour saisir du texte et des caractères, vous disposez de différentes possibilités :

### Saisie à l'aide du clavier

1. Sélectionnez le champ de saisie.  
Le clavier de l'écran tactile s'affiche.
2. Saisissez le texte ou les caractères souhaités.
3. Pour saisir les accents, enfoncez plus longuement la touche de la lettre souhaitée.  
Une fenêtre avec les accents pour cette lettre apparaît.

### Saisie via le bouton rotatif de réglage


1. Tournez le bouton rotatif de réglage (fig. 134) jusqu'à ce que la lettre ou le caractère souhaité soit en surbrillance.
2. Enfoncez le bouton rotatif de réglage pour valider la lettre ou le caractère souhaité.
3. Avec la touche  de saisie de caractères, accédez à la liste de résultat.
4. Avec la touche , passez de la liste de résultats au champ de saisie.

### Saisie à main levée

La saisie à main levée dispose d'une reconnaissance des caractères manuscrits et permet d'écrire des textes et des caractères directement avec le doigt.



Fig. 136: Saisie à main levée

1. Sélectionnez  pour ouvrir la saisie manuscrite.
2. Écrivez les caractères souhaités avec le doigt.
3. Pour saisir une espace, balayez l'écran avec votre doigt de la gauche vers la droite (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).
4. Pour effacer la saisie, balayez l'écran avec votre doigt de la droite vers la gauche (langues de menu avec sens d'écriture de la droite vers la gauche : faites attention au sens d'écriture).

## A Saisie vocale

Il est également possible de saisir les textes et les chiffres à l'aide de la commande vocale (p. ex. pour composer un numéro de téléphone ou lors de la saisie d'une destination de navigation).

▷ Reportez-vous au chapitre « Commande vocale » à la page 98.

## F G Écran d'accueil et Widget Info



Fig. 137: Configuration de l'écran d'accueil

## P Configuration de l'écran d'accueil

1. ▶ Options ▶ **Configurer accueil**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition de l'écran d'accueil sous **Changement disposition**.

## i Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

### Suppression de vignettes de l'écran d'accueil

- ▶ ▶ Options ▶ **Activer le mode de suppression**

### Configuration du widget Info

1. ▶ Options ▶ **Configurer le widget Info**
2. Sélectionnez la catégorie souhaitée, maintenez-la et déplacez-la par glisser-déplacer dans une vignette de votre choix sur l'aperçu gauche.
3. Sélectionnez le contenu souhaité dans la vignette par balayage.
4. Pour supprimer une vignette de l'aperçu gauche, retirez-la par glisser-déplacer vers le haut ou remplacez-la par une autre.

Vous pouvez modifier la disposition du widget Info sous **Changement disposition**.

## i Information

Une vignette peut également être déplacée dans une autre vignette de votre choix (glisser-déplacer).

### Suppression de vignettes du widget Info

- ▶ ▶ Options ▶ **Configurer le widget Info** ▶ Options ▶ **Activer le mode de suppression**

## Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM

✓ Le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Instruction**

## Remarques relatives aux lecteurs et aux périphériques externes connectés

Pour de plus amples informations sur les supports et les formats de fichiers pris en charge :

▷ Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 318.

- Si de nombreux fichiers, dossiers et listes de lecture sont disponibles sur un support de stockage, la durée de chargement lors du premier chargement des titres de supports multimédias peut s'avérer longue.
- Les fichiers audio sont automatiquement affichés lors de la lecture avec des informations supplémentaires enregistrées (p. ex. interprète, titre, couverture d'album). Si celles-ci ne sont pas disponibles sur le support multimédia correspondant, le système consulte une base de données disponible sur Internet. Néanmoins, il peut parfois arriver que certaines informations supplémentaires ne soient pas affichées.
- N'utilisez pas d'adaptateur ni de rallonge USB. Ceux-ci entravent la fonctionnalité.
- Les concentrateurs USB ne sont pas pris en charge.
- Porsche décline toute responsabilité pour les fichiers ou les supports multimédias endommagés ou perdus.
- En cas de températures extérieures exceptionnellement basses ou élevées, il peut arriver que la lecture d'un CD/DVD soit temporairement

impossible. Un disjoncteur thermique est installé pour protéger les CD/DVD et le lecteur.

- Il est possible que les CD/DVD disposant d'une protection contre la copie et les CD/DVD non standard ne puissent pas être lus par le PCM.

## Interfaces

### Utilisation des interfaces dans la boîte à gants et dans l'accoudoir

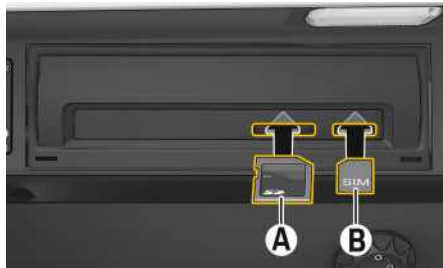


Fig. 138: Interfaces dans la boîte à gants

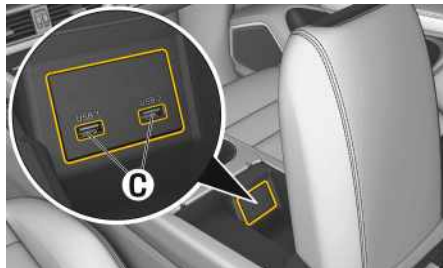


Fig. 139: Interfaces dans l'accoudoir avant

- A** Carte SD/Lecteur de carte SD  
**B** Carte SIM/Lecteur de carte SIM  
**C** Ports USB

### Insertion d'une carte SD

#### AVIS

Risque de détérioration du PCM en cas de nettoyage inadapté de cartes SD.

Si vous utilisez une carte SD composée de plusieurs éléments, celle-ci risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur de carte SD.

- Utilisez uniquement des cartes SD en une seule partie.

1. Insérez la carte SD **B** avec l'inscription tournée vers le haut dans le lecteur de carte SD 1 ou 2 **A** jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
2. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.

### Retrait d'une carte SD

- Appuyez sur la carte SD insérée **B** et retirez-la.

### Insertion et retrait d'une carte SIM

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner » à la page 295.

### Branchement d'un appareil externe par USB

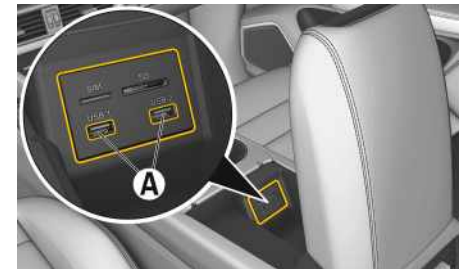


Fig. 140: Port USB dans l'accoudoir avant

1. Ouvrez l'accoudoir.
2. Branchez l'appareil externe (p. ex. iPod®, support mémoire USB) avec le port USB **A**.
3. Appuyez sur la touche **SOURCE** et sélectionnez le support multimédia souhaité.
4. Réglez si nécessaire le volume de l'appareil externe et du PCM.

D'autres ports USB se trouvent sur le panneau de commande arrière.

## Utilisation du chargeur de DVD dans le coffre à bagages

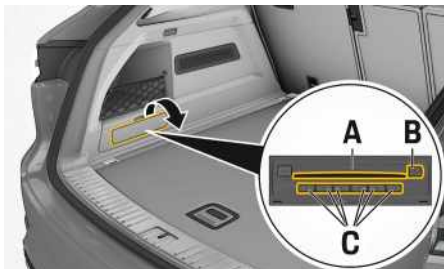


Fig. 141: Chargeur de DVD

- A** Compartiment pour CD/DVD  
**B** Touche de chargement des CD/DVD  
**C** Touche de position de chaque CD/DVD



**ATTENTION**

Risque de blessures

En cas d'ouverture du boîtier ou si le boîtier est endommagé, il existe un risque lié au rayonnement laser invisible. Le chargeur de DVD est un produit laser de classe 1.

- ▶ N'ouvrez pas le boîtier. Seuls des spécialistes qualifiés du service après-vente sont habilités à effectuer les éventuels travaux de maintenance.

### Insertion et retrait d'un CD/DVD

#### AVIS

Risque de détérioration du chargeur de DVD en cas d'utilisation inadaptée de CD/DVD

- ▶ Utilisez uniquement des CD/DVD ronds standard d'un diamètre de 12 cm.
- ▶ Saisissez les CD/DVD uniquement par les bords. Ne touchez pas à la face sans inscription.
- ▶ Conservez les CD/DVD propres et nettoyez-les le cas échéant.
- ▶ Ne collez rien sur les CD/DVD.
- ▶ Ne tordez pas les CD/DVD.
- ▶ Ne forcez pas pour introduire ou extraire les CD/DVD.

1. Appuyez sur la touche de chargement des CD/DVD **B**.

Dès qu'un CD/DVD peut être chargé, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **A** clignote en vert. Si le chargeur de CD/DVD n'est pas prêt, le voyant de contrôle du compartiment pour CD/DVD **A** est allumé en rouge.

2. Introduisez le CD/DVD dans le compartiment pour CD/DVD **A**, avec la face portant les inscriptions tournée vers le haut, jusqu'à ce qu'il soit automatiquement avalé.

Le CD/DVD est automatiquement chargé à la prochaine position disponible. Le voyant de contrôle de la touche de position correspondante **C** clignote.

– ou –

Pour charger le CD/DVD à une position donnée, appuyez sur la touche de position correspondante **C** et insérez le CD/DVD dans le compartiment pour CD/DVD **A**.

### Extraction d'un CD/DVD

1. Appuyez sur la touche
2. Appuyez sur la touche du CD/DVD que vous voulez éjecter.
3. Retirez le CD/DVD.
4. Pour éjecter tous les CD/DVD, appuyez sur la touche pendant environ 3 secondes.

## Porsche Connect


### Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays)

✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.

Une fois le contact mis, la connexion de données est établie automatiquement.

#### **i** Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La fonction de téléphone du PCM est activée.  
(SET  ► Porsche Connect ► Allumer téléphone du PCM)
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, redémarrez le PCM.

### Affichage des packs de données

#### ► APPS ► Packs de données

Les informations relatives à l'abonnement au paquet de données sont affichées.

### Établissement d'une connexion de données à l'aide d'une carte SIM externe

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts

supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

#### AVIS

Si un adaptateur de cartes SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

► N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



Fig. 142: Insertion d'une carte SIM externe dans la boîte à gants

1. Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.
2. Carte SIM **avec** PIN :
  - a. Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez
  - b. **Enregistrer PIN**.
3. Validez la remarque concernant l'établissement de la connexion de données.  
La connexion de données est établie.
4. Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.




#### **i** Information

Dans le cas où aucune connexion de données ne peut être établie, vérifiez les points suivants :

- La carte SIM externe dispose de suffisamment de volume de stockage de données et est insérée correctement.
- La carte SIM externe n'est pas endommagée et elle est opérationnelle.
- Les réglages APN (accès Internet) sont corrects. Les réglages APN peuvent être demandés auprès de l'opérateur réseau.
- À l'étranger : l'itinérance des données est autorisée sur la carte SIM externe et débloquée dans le PCM.
- Le véhicule se trouve dans un environnement disposant d'une qualité de réseau suffisante (pas de zone morte).
- Le cas échéant, démarrez à nouveau le PCM.

### Sélectionnez le point d'accès pour la carte SIM externe.

Lorsque plusieurs points d'accès sont disponibles, le message **Plusieurs points d'accès (APN) disponibles. Sélectionnez-en un.** s'affiche. Une liste des points d'accès (APN) disponibles s'affiche à l'écran.

1. Sélectionnez le point d'accès (APN) de votre choix.
2. Si aucun point d'accès n'est configuré, renseignez-vous sur les réglages APN auprès de l'opérateur de téléphonie mobile. Pour configurer les réglages APN, sélectionnez dans l'en-tête  ou  (selon l'état de connexion) ► Options  ► **Connexions de données ► Configurer point d'accès (APN)**.

## Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe

- ✓ **Aucune** carte SIM n'est insérée dans le lecteur de carte SIM.
- ✓ Véhicules avec carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le téléphone du PCM est désactivé.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Modification des réglages Porsche Connect » à la page 221.




1. Dans l'en-tête,  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Options  ▶ **WiFi** ▶ **Rechercher point d'accès WiFi**

2. Sélectionnez le point d'accès WiFi (p. ex. un point d'accès public ou le point d'accès personnel du téléphone mobile) et saisissez les données d'accès WiFi dans le PCM. Faites attention aux majuscules et minuscules lors de la saisie.  
La connexion au point d'accès WiFi externe est établie.

## Activation du point d'accès WiFi du PCM (accès Internet sans fil)

Huit appareils WiFi au maximum peuvent être connectés au point d'accès du PCM.

- ✓ Une connexion de données est bien établie via la carte SIM intégrée ou une carte SIM externe.
- ✓ Établissement d'une connexion de données via la carte SIM intégrée (disponible selon le pays) : le pack données correspondant a été souscrit.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion) ▶ Options  ▶ **Point d'accès PCM**.

Les données d'accès WiFi du PCM (nom de l'appareil et mot de passe WiFi) s'affichent.

2. Dans les réglages WiFi de l'appareil, saisissez les données d'accès WiFi du PCM.  
La connexion à l'accès Internet sans fil du PCM est établie.

## Utilisation de Porsche Connect

### Information

Vous trouverez de plus amples informations relatives Porsche Connect sous [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

### Activation des services Porsche Connect

Avant la première utilisation des services Porsche Connect, une activation est nécessaire.


- ▷ Activez les services Porsche Connect sous [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)

### Utilisation des services dans la navigation et dans la commande vocale

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.
  - Effectuez une recherche en ligne lors de la saisie de destinations de navigation et chargez des destinations portail et d'autres catégories de destinations spéciales depuis My Porsche .
  - Affichage supplémentaire des cartes.
  - Les infos trafic en temps réel informent sur les accidents, les travaux sur la chaussée, le trafic et d'autres incidents à partir d'Internet.
  - Recherche vocale en ligne et dictée de SMS / e-mail.



### Utilisation des services du menu « APPS »

- ✓ La connexion de données est établie au moyen de la carte SIM intégrée, d'une carte SIM externe ou d'un point d'accès WiFi externe.

- ▷ Sélectionnez **APPS** .  
Les services disponibles sont affichés.


### Connexion de Porsche Connect dans le PCM

Afin de pouvoir utiliser certains services, un code de jumelage doit être saisi dans le PCM pour consulter les réglages personnels de My Porsche .

1. **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ **Gérer Porsche-ID**
2. Saisissez le code de jumelage qui apparaît sous My Porsche après l'activation correcte des services.



### Gestion des utilisateurs Porsche Connect dans le PCM

- ✓ Un utilisateur Porsche Connect est créé et connecté.

- ▷ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Réglages identifiant Porsche** ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Connecter un nouvel identifiant Porsche**
- **Supprimer**
- **Réglages**
- **Désabonner identifiant Porsche** : l'utilisateur actuellement connecté sera déconnecté.

### Affichage des informations sur les services

- ▷ **APPS**  ▶ Options  ▶ **Vue d'ensemble du service**  
Les informations relatives aux services proposés et à la durée du contrat s'affichent.

## Information

- Les services Porsche Connect (y compris Car Connect Services, mais à l'exception de Safety and Security Services) sont proposés gratuitement pendant une certaine période qui peut différer d'un pays à l'autre en fonction du pack de services, mais qui dure au minimum 3 mois. Pour de plus amples informations sur la période de gratuité incluse, ainsi que sur les frais induits et la disponibilité des divers services dans votre pays, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou adressez-vous à votre concessionnaire Porsche.
- L'utilisation des services Porsche Connect se fait via la carte SIM intégrée ou via une carte SIM externe, compatible données, selon le pays. Pour la carte SIM externe, un contrat spécifique payant avec un opérateur de téléphonie mobile est requis.
- En fonction des tarifs de téléphonie mobile ou en cas de séjour à l'étranger, la réception de paquets de données sur Internet peut engendrer des coûts supplémentaires. Un forfait données en illimité est recommandé.
- La disponibilité, l'étendue et les prestataires de services peuvent varier en fonction du pays, de l'année-modèle, du terminal et des tarifs pratiqués.

## Modification des réglages Porsche Connect

► **SET**  ► **Porsche Connect** ► Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Réglages identifiant Porsche**
- **Autorisation d'accès à distance**

- Activez ou désactivez **Mode privé**.
- Activez ou désactivez les **fonctions de téléphone** du PCM.
- Reportez-vous au chapitre « Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application » à la page 221.

## Porsche Connect App

Porsche Connect App permet de connecter le véhicule avec un téléphone mobile.

Vous pouvez ainsi consulter des informations spécifiques au véhicule sur le téléphone portable et procéder à des réglages sélectionnés sur le véhicule via l'application. Il est possible de transférer au PCM des points d'intérêts personnels, ainsi que les destinations du carnet d'adresses ou des événements du calendrier à partir du téléphone mobile. La position du véhicule peut être consultée via l'application. Des informations sont consignées dans la zone personnelle de l'application où l'on peut également effectuer des réglages.

De plus amples informations sont disponibles sur la page [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).



### AVERTISSEMENT

Réglage et utilisation en conduisant

Vous risquez de ne plus être attentif aux événements extérieurs si vous réglez ou utilisez l'application en conduisant. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- Utilisation et réglages uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

## Information

Vous trouverez de plus amples informations relatives Porsche Connect sous [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application

Lorsque le mode privé est activé (réglages Sphère privée activés), la communication entre votre véhicule et l'application est désactivée.

► **SET**  ► **Porsche Connect** ► **Mode privé** ► **Activer le mode privé/Désactiver le mode privé**

## Information

Étant donné que Porsche Connect App permet d'accéder à des données spécifiques au véhicule, ainsi qu'à d'autres fonctions, il est recommandé de protéger ces données de tout accès non autorisé par des tiers. L'utilisation de l'application peut, le cas échéant, engendrer des frais supplémentaires au près de votre opérateur de téléphonie mobile, les données étant transmises via les réseaux de téléphonie mobile.

Lorsque le mode privé est activé, la communication entre votre véhicule et Porsche Connect App est désactivée. Aucune information spécifique au véhicule n'est transmise à Porsche Connect App. Dès lors, aucun réglage concernant le véhicule ne peut être effectué à partir de Porsche Connect App. S'il n'existe pas de contrat actif pour le véhicule, l'option de menu **Porsche Connect** est grisée. Même si le mode privé est activé, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

- Veuillez informer toutes les personnes utilisant votre véhicule que la fonction **Mode privé** peut être activée.

## Connexion et ouverture de l'application Porsche Connect sur le PCM en WiFi

- ✓ Porsche Connect App est installée sur le téléphone mobile (téléchargement via l'App Store® ou GOOGLE® Play Store).
- ✓ Porsche Connect App est démarrée.
- ✓ La fonction WiFi du téléphone mobile est activée.
- ✓ La fonction WiFi du PCM est activée.

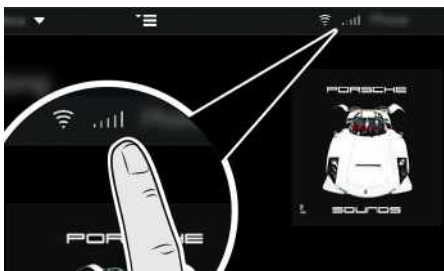






Fig. 143: Ouverture du gestionnaire d'appareils

1. Affichez les données d'accès WiFi du PCM et établissez la connexion WiFi entre le téléphone mobile et le PCM.
  - a. Dans l'en-tête  ou  (selon l'état de la connexion) ► Options  ► **Point d'accès PCM**  
**Le nom du point d'accès et le mot de passe** du PCM sont affichés.
  - b. Saisissez les données d'accès WiFi du PCM dans les réglages WiFi du téléphone mobile.
2. sélectionnez **Applications** .  
 Les contenus disponibles de Porsche Connect App sont affichés.



## Porsche Stability Management (PSM)

Le PSM est un système de régulation actif destiné à stabiliser le véhicule dans les situations de conduite extrêmes et est automatiquement activé au démarrage du moteur. Le système PSM agit aussi bien au niveau du répartiteur de freinage automatique (ABD) et du système antipatinage (ASR) qu'au niveau des fonctions du système antiblocage (ABS) et du système de régulation du couple moteur (MSR).

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

Le PSM ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec le PSM.

- ▶ Malgré les avantages du PSM, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

Vous êtes informé des interventions de régulation du PSM par les événements suivants :

- Le voyant d'avertissement PSM clignote dans le combiné d'instruments.
- Des bruits hydrauliques se font entendre.
- Le véhicule décélère et les forces s'exerçant sur la direction changent suite à une intervention sur le freinage.
- La puissance moteur diminue.
- Des pulsations de la pédale de frein se font sentir et la position de la pédale change lors du freinage. Vous devez augmenter encore l'effort sur la

pédale après le début des pulsations, pour obtenir une décélération complète du véhicule.

### Répartiteur de freinage automatique (ABD)

Si une roue d'un essieu moteur a tendance à patiner, celle-ci est freinée afin de diriger le couple moteur sur l'autre roue du même essieu.

### Système antipatinage (ASR)

Le système antipatinage empêche le patinage des roues en adaptant la puissance du moteur de manière ciblée et garantit ainsi la bonne tenue de route et la stabilité du véhicule.

### Régulation du couple moteur (MSR)

En cas de patinage trop important, la régulation du couple moteur empêche le blocage de toutes les roues motrices en régime de frein moteur. Ceci vaut également pour le changement de rapport sur chaussée glissante.

### Impulsion de couple de braquage

L'impulsion de couple de braquage apporte au conducteur une assistance de direction en cas de freinage sur des chaussées ayant des coefficients de frottement différents. Des forces de braquage supplémentaires aident ainsi le conducteur à contre-braquer.

## Activation du mode PSM Sport

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono.



En fonctionnement PSM Sport, le système bascule dans un mode particulièrement sportif.

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Assistance limitée du PSM

En mode PSM Sport, l'assistance PSM se trouve limitée dans les situations critiques en dehors de la

plage de régulation ABS.

- ▶ Désactivez toujours le mode PSM Sport en conduite « normale ».
  - ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, n'activez en aucun cas le PSM Sport.
- 
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche . Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM Sport est activé.

## Désactivation du PSM





Fig. 144: Touche PSM OFF de la console centrale

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Absence d'assistance du PSM

Si le PSM est désactivé, celui-ci ne peut pas intervenir dans les situations critiques en dehors de la plage de régulation ABS.

- ▶ Laissez le PSM toujours activé en conduite « normale ».
- ▶ Lorsque vous roulez avec une roue de secours, ne désactivez en aucun cas le PSM.

- ▶ Appuyez au moins 2 secondes sur la touche . Le PSM est désactivé après une courte temporisation. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'allument. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est désactivé.

## Information

En cas de freinage dans la plage de régulation ABS, le véhicule reste stabilisé même si le PSM est désactivé. Le patinage des roues d'un côté est évité même si le PSM est désactivé.



Il peut être cependant avantageux de désactiver provisoirement le PSM dans certaines conditions exceptionnelles :

- sur un sol meuble et sur neige épaisse,
- pour les « manœuvres de dégagement ».

## Information

Lorsque le mode PSM Sport est actif, vous ne pouvez passer au mode PSM OFF que si le PSM a été activé auparavant.

## Réactivation du PSM

- ▶ Appuyez sur la touche . Le PSM est actif immédiatement. Le voyant de contrôle de la touche et le voyant d'alerte PSM OFF  dans le combiné d'instruments s'éteignent. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments indiquant que le mode PSM est activé.

## Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant de contrôle PSM :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

## Système de freinage ABS (système antiblocage)



### AVERTISSEMENT

Perte de contrôle du véhicule

L'ABS ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées, même avec l'ABS.

- ▶ Malgré les avantages de l'ABS, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

L'ABS garantit :

- Une dirigeabilité totale : maintien de la capacité de manœuvre
- Une bonne stabilité dynamique : absence de dérapage suite au blocage des roues
- Une distance de freinage optimale : en règle générale, diminution de la distance de freinage
- L'absence de blocage des roues : absence de méplats sur les pneumatiques

## Fonction

L'ABS a pour avantage décisif de conserver au véhicule sa stabilité et sa manœuvrabilité en cas de danger.

En cas de freinage maximal, l'ABS évite le blocage des roues sur presque tous les types de revêtements et ce, jusqu'à l'arrêt quasi total du véhicule.

La régulation ABS commence à intervenir dès qu'une roue tend à se bloquer.

Ce processus de régulation est assimilable à une série de coups de frein à intervalles très rapprochés. Les pulsations de la pédale de frein, accompagnées d'un « bruit très audible », éveillent l'attention du conducteur et l'incitent à adapter la vitesse du véhicule à l'état de la chaussée.

En cas de nécessité d'un freinage d'urgence :

- ▶ Appuyez complètement sur la pédale de frein pendant tout le processus de freinage, même si vous ressentez des pulsations. Ne relâchez pas la pression sur la pédale de frein.

## Réaction au message d'avertissement

Pour de plus amples informations sur le voyant d'avertissement ABS :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

## Freinage multicollision

En cas d'accident, le freinage multicollision peut aider le conducteur, par le biais d'un freinage déclenché automatiquement, à réduire le risque de dérapage et de collisions supplémentaires pendant l'accident.

## Conditions

Le freinage multicollision fonctionne uniquement :

- en cas de collisions frontale, latérale et arrière.
- lorsque le calculateur d'airbag détecte un seuil de déclenchement correspondant pendant un accident.
- en cas d'accident à une vitesse supérieure à environ 10 km/h.

## Information

Le ralentissement du véhicule s'effectue automatiquement grâce au PSM, à condition que le système de freinage hydraulique, le PSM et l'installation électrique ne soient pas endommagés et restent opérationnels pendant l'accident.

### Conditions d'exception

Les activités suivantes empêchent le freinage automatique en cas d'accident :

- Le conducteur enfonce sensiblement la pédale d'accélérateur.
- La pression de freinage de la pédale de frein enfoncée par le conducteur est plus importante que celle établie par le système.

### Stabilisation d'attelage

(selon le pays)

La fonction de stabilisation d'attelage fait partie intégrante du PSM.

Elle détecte les mouvements de balancement de l'ensemble véhicule-remorque.

Si de telles situations critiques sont détectées, l'attelage est stabilisé en cas de légers mouvements de balancement grâce à des interventions de freinage au niveau des roues de l'essieu avant. Le conducteur peut cependant continuer d'accélérer l'ensemble véhicule-remorque. En cas de mouvements de balancement plus forts, la stabilisation d'attelage freine le véhicule jusqu'à ce que l'ensemble véhicule-remorque soit stabilisé.

L'ensemble véhicule-remorque ne peut pas être stabilisé dans toutes les situations, par ex. la remorque peut faire des embardées sur chaussée glissante ou sol meuble. Une remorque présentant un centre de gravité haut est susceptible de se renverser.

- ▶ Exécutez vos manœuvres avec précaution lors d'une procédure de régulation.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 118.

 **AVERTISSEMENT** Perte de contrôle du véhicule

La fonction de stabilisation ne diminue pas les risques d'accidents dus à une conduite trop rapide.

Les équipements de sécurité accrus du véhicule ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques plus importants. Les limites de la physique automobile ne peuvent pas être repoussées même avec la fonction de stabilisation.

- ▶ Malgré les avantages de la stabilisation d'attelage, il n'en reste pas moins que le conducteur est responsable et doit adapter sa conduite et ses manœuvres à l'état de la chaussée, aux conditions atmosphériques et aux conditions de circulation.

 **AVERTISSEMENT** Embardées de la remorque

La fonction de stabilisation est sans effet en cas d'embarquée (par ex. sur chaussée glissante, sol meuble).

- ▶ Adaptez votre mode de conduite aux caractéristiques de la chaussée.

 **AVERTISSEMENT** Basculement de la remorque

Une remorque présentant un centre de gravité haut est plus susceptible de se renverser.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.

 **AVERTISSEMENT** Vitesse trop élevée

Avec une remorque, vous devez rouler à une vitesse adaptée aux conditions de la route et de la circulation ainsi qu'au niveau de chargement. Une vitesse inadaptée aux conditions d'utilisation peut entraîner la perte de contrôle de l'ensemble véhicule-remorque.

- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.
- ▶ La stabilité routière de l'ensemble véhicule-remorque se détériore quand la vitesse augmente. Vous devez donc conduire très lentement dans les descentes et si l'état de la chaussée et les conditions météorologiques sont défavorables (vent par exemple).
- ▶ Rétrogradez en descente pour pouvoir exploiter le frein moteur.
- ▶ Ne roulez pas avec un véhicule tracteur vide et une remorque chargée. Si vous ne pouvez pas éviter cette combinaison défavorable, roulez très lentement.
- ▶ Réduisez immédiatement la vitesse si la remorque commence à balancer. Ne contre-braquez pas, freinez en cas de nécessité. N'essayez jamais de redresser l'ensemble véhicule-remorque en accélérant.

- ✓ Anhängerstecker ist eingesteckt und der Anhänger erkannt.
- ✓ Beleuchtung am Anhänger (Licht, Bremslicht, Blinker) funktioniert ordnungsgemäß; Anhänger in einem technisch einwandfreien Zustand.
- ✓ Beim Blinken leuchtet die Kontrollleuchte Blinker Anhänger.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

## Fonctionnement

- ✓ Die Gespannstabilisierung ist bei eingeschaltetem PSM ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h aktiv.
- ▶ Respectez la législation spécifique en vigueur dans votre pays en matière de conduite avec remorque.

## Information

- La désactivation du PSM entraîne également celle de la fonction de stabilisation d'attelage.
  - La fonction de stabilisation est active en cas d'augmentation de la puissance de freinage même si le PSM est désactivé.
  - L'attelage à crochet rétractable électriquement doit être déployé entièrement et verrouillé en position finale.
-

## Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)

Le PVTS Plus est un système de localisation par GSM / GPS, grâce auquel le véhicule, en cas de vol, peut être localisé par un centre d'intervention et mis en sécurité par les autorités.

Dès que le PVTS Plus détecte une alarme de vol, la position du véhicule concerné est immédiatement transmise au centre d'intervention. Il existe deux variantes d'équipement PVTS Plus différentes :

- PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card)
- PVTS Plus sans carte conducteur

La variante d'équipement PVTS Plus varie selon les exigences légales et en matière d'assurance du pays concerné. Votre concessionnaire Porsche vous renseignera volontiers à propos de la variante de PVTS Plus installée sur le véhicule.

### **i** Information

Sur les véhicules équipés de l'application pour smartphone Porsche Connect, certains réglages du PVTS Plus se font directement via l'application ou à l'adresse [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

Vous trouverez des informations détaillées sur les fonctions ainsi que sur la gestion du contrat sur : [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Équipement et première activation

Le PVTS Plus est contrôlé par le concessionnaire Porsche et activé en collaboration avec le propriétaire du véhicule.

Après l'activation, vous recevrez les documents importants, comme le numéro de téléphone du centre d'intervention local ou de votre fournisseur de services.

Pour plus d'informations concernant l'activation, veuillez consulter [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou vous adresser à votre concessionnaire Porsche.

## Fonctionnement

Le véhicule est localisé uniquement en cas de vol. Dans ce cas, un SMS est envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Pour des raisons de sécurité, la position du véhicule n'est pas communiquée dans le SMS.

- ▶ Contactez le centre d'intervention si le véhicule a été volé. En outre, une plainte doit être déposée auprès de la police locale.

Les alarmes suivantes peuvent être déclenchées :

- **Déplacement du véhicule non autorisé** : le véhicule est déplacé lorsque le contact est coupé. Sur les véhicules avec carte conducteur : le véhicule est déplacé sans carte conducteur.
- **Sabotage** : une manipulation non autorisée est effectuée sur le PVTS Plus.
- **Alarme anti-intrusion** : le système d'alarme a été déclenché et est activé pendant plus de 15 secondes.

### **i** Information

- La détection d'un vol ne peut pas être garantie dans toutes les conditions.
- L'alarme PVTS Plus peut également être déclenchée lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

Pour plus d'informations sur la batterie :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 52.

### **i** Information

- Si le véhicule a été volé, le centre opérationnel peut empêcher le démarrage du moteur.
- Pour les voitures avec l'application de smartphone Porsche Car Connect, en cas de vol, l'accès à l'application est bloqué dans le véhicule.

## Fonctionnement du PVTS Plus (sans carte conducteur)

Lors du fonctionnement normal du PVTS Plus, aucune intervention de votre part n'est nécessaire.

## Fonctionnement du PVTS Plus avec la carte conducteur (Driver Card)

Le PVTS Plus est automatiquement désactivé par une carte conducteur activée.

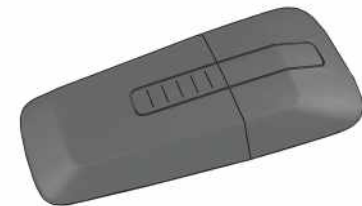


Fig. 145: Carte conducteur PVTS Plus

## Activation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Coupez le contact et emportez la carte conducteur lorsque vous quittez le véhicule.  
Si la carte conducteur se trouve à une distance suffisante du véhicule, le PVTS Plus est activé après env. 70 secondes.  
Le PVTS Plus s'active au bout d'env. 3 minutes. Un vol du véhicule peut être détecté.

## Désactivation du PVTS Plus avec la carte conducteur

- ▶ Laissez la carte conducteur dans la console centrale du véhicule ou prenez-la sur vous.  
Le PVTS Plus est désactivé lorsque la carte conducteur activée se trouve dans le véhicule ou dès qu'elle est à proximité directe du véhicule.

### Information

- Ne placez la carte conducteur ni dans le coffre à bagages, ni dans le compartiment moteur, ni à proximité de métal, par exemple des pièces de monnaie.
- Dans de nombreux cas de vols de véhicules, les clés volées du véhicule sont utilisées. Ne fixez pas la carte conducteur à la clé du véhicule.

### Information

Le PVTS Plus peut reconnaître jusqu'à 7 cartes conducteur par véhicule. Une seule carte conducteur activée doit se trouver dans le véhicule. Si vous souhaitez ajouter, supprimer ou échanger une carte conducteur :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

## Dysfonctionnement de la carte conducteur

Dans des cas exceptionnels (p. ex. dysfonctionnement dû à des ondes radio), il peut arriver que la carte du conducteur ne soit pas reconnue. Un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

## Désactivation de secours de la carte conducteur

- ▶ Si vous ne pouvez pas désactiver le système PVTS Plus à l'aide de la carte du conducteur (p. ex. si la pile de la carte du conducteur est vide ou si vous avez perdu la carte conducteur), contactez le centre d'intervention pour faire désactiver le système ou activez le « mode Désactivation » soit avec l'application, soit sur [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

## Transport

Si le véhicule est transporté avec le contact coupé (par ex., par ferry), le mode Transport doit être activé.

Si le véhicule n'est pas transporté avec le mode Transport activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

## Activation et désactivation du mode Transport

- ▶ Adressez-vous au centre opérationnel avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.  
– ou –
- ▶ Via l'application de smartphone Porsche Connect ou à l'adresse [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect), avant de transporter le véhicule ou lorsque le transport est terminé.

## Maintenance

Le système PVTS Plus doit être activé en mode d'entretien dans les situations suivantes :

- En cas d'intervention du service après-vente (p. ex. pour l'entretien régulier).
- Lorsque la batterie du véhicule est débranchée.

Si le véhicule ne passe pas à l'entretien avec le mode d'entretien activé, le système peut déclencher une fausse alarme qui vous sera facturée (pour plus d'informations, consultez le site [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)).

## Activation et désactivation du mode d'entretien

- ▶ Contactez le centre d'intervention avant de faire effectuer l'entretien du véhicule ou lorsque l'entretien est terminé.
- ▶ Dans le cas d'un entretien, informez l'atelier spécialisé ou le concessionnaire Porsche que votre véhicule est équipé du système PVTS Plus.  
**En outre :**
- ▶ PVTS Plus avec carte conducteur (Driver Card) : dans le cas d'un entretien, laissez la carte conducteur dans l'habitacle pour que le PVTS Plus soit désactivé.

### Information

Après l'entretien, veillez à bien récupérer la carte conducteur avec le véhicule.

## Remplacement de la pile de la carte conducteur

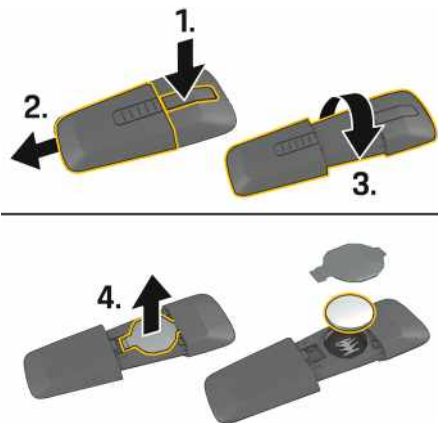


Fig. 146: Remplacement de la pile de la carte conducteur PVTS Plus

Lorsque la capacité de la pile de la carte conducteur devient insuffisante, un SMS est automatiquement envoyé au numéro de téléphone portable indiqué. Une remarque apparaît sur le combiné d'instruments.

### Remplacement de la pile de la carte conducteur (Driver Card)

1. Retirez le couvercle de la carte conducteur ((fig. 146) 1. – 3.).
2. Ouvrez avec précaution le cache de la pile de la carte conducteur à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) ((fig. 146) 4.).
3. Remplacez la pile (respectez sa polarité).
4. Remettez en place la carte conducteur et pressez ensemble les deux pièces.  
Vérifiez que le couvercle de la carte conducteur est bien enclenché.

## Porte-gobelet

### ⚠ ATTENTION

Renversement d'une  
boisson chaude

Des boissons chaudes renversées peuvent entraîner des brûlures.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.
- ▶ N'installez pas de récipients contenant une boisson très chaude.
- ▶ Maintenez le porte-gobelet fermé lorsque le véhicule roule.

### AVIS

Risque de dommages dus à des boissons renversées.

- ▶ Utilisez uniquement des récipients adaptés.
- ▶ N'installez pas de récipients trop remplis dans le porte-gobelet.

Des porte-gobelets se trouvent dans la console centrale avant, dans l'accoudoir à l'arrière et dans les portes.

### Porte-gobelets avant



Fig. 147: Porte-gobelet dans l'accoudoir à l'avant



## Principaux panneaux de signalisation

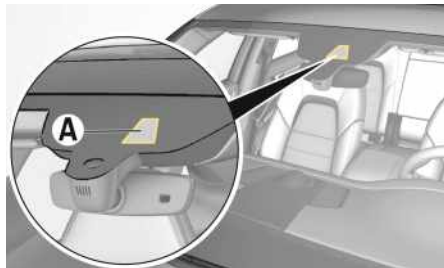


Fig. 148: Caméra avant du pare-brise

Avec la détection des panneaux de signalisation, la caméra **A** permet de détecter les limitations de vitesse, les interdictions de dépassement, les fins d'interdiction de dépassement, ainsi que les panneaux de signalisation de virage. En combinaison avec les données cartographiques du système de navigation, les panneaux de signalisation sont analysés et affichés dans le combiné d'instruments.

Si une limitation de vitesse est restreinte sur une chaussée humide, par temps de brouillard ou dans un créneau horaire spécifique, les informations supplémentaires détectées sont recoupées avec les informations mises à disposition par le véhicule (p. ex. capteur de pluie, données de navigation et heure). En outre, les limitations de vitesse s'affichent pour les véhicules personnels avec remorque, si une remorque est détectée et la fonction activée dans le PCM.

► Reportez-vous au chapitre « Réglages de l'attelage » à la page 232.

Le signal d'avertissement de virage est émis env. 150 m avant un virage important pour le conducteur et reste jusqu'à ce que ce virage soit franchi.

La détection des panneaux de signalisation dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les variantes de pays.

Si vous roulez dans une zone où la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible, un message vous le signale dans le combiné d'instruments.



### AVERTISSEMENT

Manque d'attention

En dépit de la détection des panneaux de signalisation, la responsabilité lors de la conduite, p. ex. en ce qui concerne le choix d'une vitesse adaptée, incombe au conducteur. Le système ne remplace pas la vigilance du conducteur.

La détection des panneaux de signalisation n'adapte pas la vitesse du véhicule à la limitation de vitesse prescrite.

- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Tenez toujours compte des événements extérieurs et de l'environnement du véhicule.
- Adaptez votre vitesse aux conditions de circulation.



### AVERTISSEMENT

Absence de détection des panneaux de signalisation par la caméra

Le champ de vision de la caméra peut être affecté par différents facteurs d'influence (par exemple, la pluie, la neige, la glace, une forte présence d'embruns ou le contre-jour). Dans certaines conditions, la caméra n'est pas en mesure de détecter ou détecte mal les panneaux de signalisation, ce qui entraîne l'absence d'affichage ou un affichage erroné de la limite de vitesse ou d'un signalement de virage. Les panneaux de signalisation présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à la détection des panneaux de signalisation dans le combiné

d'instruments.

- Respectez toujours les panneaux de signalisation sur la route.
- Conduisez avec une extrême vigilance.
- Gardez les yeux sur votre sens de circulation.



### Information

La détection des panneaux de signalisation peut être disponible de manière restreinte dans les cas suivants p. ex. :

- Caméra fortement encrassée, recouverte de givre ou masquée (par un autocollant par ex.)
- Conditions météo défavorables (fortes pluies p. ex.)
- Panneaux de signalisation masqués ou endommagés



### Information

Pour ne pas influencer la puissance de détection de la caméra :

- Ne couvrez pas la zone de la caméra au niveau du rétroviseur intérieur **A** avec des corps étrangers (autocollants p. ex.).
- Maintenez toujours la caméra propre, exempte de givre et de neige.

► Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 130.



### Information

Si un panneau n'est pas détecté par la caméra, la limitation de vitesse définie dans la navigation est automatiquement affichée.

## Affichage des limites de vitesse et signalement de virage



Fig. 149: Affichage des panneaux de signalisation dans le combiné d'instruments

- A** Principaux panneaux de signalisation
- B** Panneaux de signalisation additionnels
- C** Signalement de virage

Il est possible d'afficher jusqu'à trois panneaux principaux de signalisation **A** et panneaux additionnels **B** dans l'affichage Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Le panneau ayant la priorité maximale est affiché à gauche.

Une fois le contact mis, la dernière limite de vitesse valide s'affiche dans le combiné d'instruments. Si aucune limite de vitesse n'est détectée (par exemple, sur une autoroute sans limitation de vitesse) ou si la détection des panneaux de signalisation n'est pas disponible dans la zone actuelle, un message s'affiche dans le combiné d'instruments.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

### **i** Information

- Dans les zones à faible trafic ou dans les zones résidentielles, « 5 km/h » apparaît.
- Sur les sorties ou les prises d'autoroute et de voies rapides ne comportant pas de panneau, la limite de vitesse sur route secondaire (hors agglomération) est affichée.

## Avertissement limite de vitesse

Il est possible d'activer dans le PCM un avertissement limite de vitesse avec un seuil d'avertissement de 5 à 20 km/h. En cas de dépassement de ce seuil, le conducteur est informé par un effet « Glow » de la signalisation routière concernée.

### Activer l'avertissement limite de vitesse

- ASSIST ► Options ► Limites de vitesse

## Réglages de l'attelage

- ASSIST ► Options ► Limites de vitesse
- Avec remorque

### Activer le système anti-éblouissement des panneaux de l'attelage

- ✓ La détection automatique de remorque est activée.

### AVIS

- Désactiver la détection automatique de remorque si un porte-vélos est attelé à la prise de remorque par ex.

- Reportez-vous au chapitre « Dispositif d'attelage » à la page 118.

### Régler la vitesse maximale en mode attelé

Il est possible de régler la vitesse maximale autorisée avec une remorque. Si aucune valeur n'est saisie ou si la valeur saisie est supérieure à la vitesse maximale légale et qu'elle ne correspond à aucune autre dérogation (par ex. SL110 en Allemagne où seuls SL80 et la dérogation concernant SL100 sont plausibles), la fonction indique la vitesse maximale légale selon chaque pays pour le mode attelage.

### AVIS

- Le réglage de la vitesse maximale autorisée pour le mode attelage reste en mémoire même lorsque le contact est coupé mais doit être le cas échéant adapté en cas de changement de remorque.

## Prises électriques



Décharges électriques, court-circuit ou incendie

Tout contact avec des pièces sous tension du véhicule peut entraîner des décharges électriques.

Une utilisation non conforme de la prise peut entraîner un court-circuit. Ce court-circuit peut, lui-même, déclencher un incendie.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ Ne pas verser de liquides dans la prise. Si un liquide pénètre dans la prise, assurez-vous avant de la réutiliser que le liquide soit complètement sec.
- ▶ Ne pas utiliser d'adaptateur ni de rallonge. Lors de l'utilisation d'adaptateurs et de rallonges, la sécurité enfants de la prise 230 volts est désactivée et la prise est sous tension.

### AVIS

Risque de détérioration des appareils raccordés

- ▶ Raccorder uniquement des appareils prévus pour un fonctionnement avec une prise de 230 volts.
- ▶ La consommation électrique des équipements connectés ne doit pas dépasser 150 watts.
- ▶ Ne pas raccorder des lampes qui contiennent un tube néon.

### i Information

Les appareils connectés peuvent devenir chauds. La sécurité surintensité peut de ce fait empêcher l'allumage.

- ▶ Débranchez l'appareil de la prise et rebranchez-le après avoir attendu 10 secondes.

En fonction de l'équipement, les prises électriques se trouvent aux endroits suivants :

- Sous la boîte à gants
- Console centrale avant
- Garniture latérale dans le coffre à bagages, à gauche dans le sens de déplacement du véhicule

## Branchement de l'adaptateur de charge

### AVIS

Risque de détérioration de l'installation électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un adaptateur de charge approprié. Des adaptateurs de charge non appropriés peuvent endommager les prises électriques.

### i Information

- Les prises électriques sont fonctionnelles lorsque le contact est coupé. La batterie du véhicule se décharge quand un accessoire est allumé. L'alimentation électrique est interrompue au bout de 30 minutes pour ménager la batterie du véhicule. Si l'accessoire électrique doit être réactivé, vous devez remettre le contact.
- La charge maximale des prises ou de l'allume-cigares s'élève à 20 ampères maximum. Si vous utilisez plusieurs accessoires en même temps, ne dépassez pas une charge de 10 ampères par prise électrique ou par allume-cigare.
- Les appareils non protégés peuvent provoquer des interférences au niveau de la réception ainsi que dans les systèmes électroniques du véhicule.

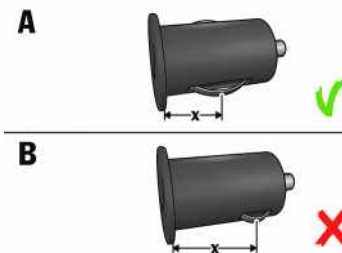


Fig. 150: Adaptateur de charge pour prises 12 volts et allume-cigares

**A:** Adaptateur de charge approprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **inférieure à 16 mm environ**.

**B:** Adaptateur de charge inapproprié avec distance **X** entre le branchement à la masse et le bord supérieur de l'adaptateur de charge **supérieur à 16 mm environ**.

## Programmes de conduite Onroad

En fonction de l'équipement spécifique, le véhicule offre un ensemble de programmes de conduite complet pour obtenir des caractéristiques plus sportives sur des routes asphaltées. Pour de plus amples informations sur les programmes de conduite tout-terrain :

▶ Reportez-vous au chapitre « Programmes de conduite tout-terrain » à la page 238.

Pour de plus amples informations sur la configuration du véhicule dans le programme de conduite NORMAL, SPORT, SPORT PLUS et INDIVIDUAL :

▶ Reportez-vous au chapitre « Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le programme de conduite sélectionné » à la page 235.



## Sélection d'un programme de conduite

### Information

Si aucun programme de conduite n'est activé, le véhicule se trouve automatiquement en mode NORMAL.

Le programme de conduite sélectionné revient automatiquement au mode NORMAL lorsque vous coupez le contact.

### Sélectionnez le programme de conduite sur l'écran tactile dans la planche de bord

1. Sélectionnez **CAR**  ▶ **DRIVE** .
2. Sélectionnez le programme de conduite voulu sur l'écran tactile.

### Sélection du programme de conduite dans la console centrale

- ✓ Véhicules ne disposant pas du pack Sport Chrono

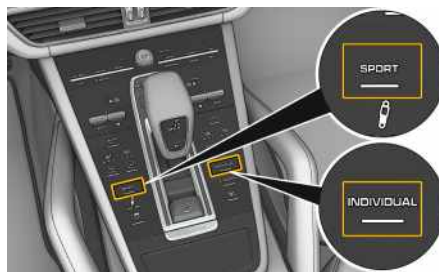


Fig. 151: Touches du programme de conduite dans la console centrale

- ▶ Appuyez sur la touche **SPORT** ou sur la touche **INDIVIDUAL**.

Quand un programme de conduite est activé, le voyant de contrôle s'allume dans la touche et le programme s'affiche sur le compteur de vitesse numérique.

### Sélection du programme de conduite sur le commutateur de mode

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono

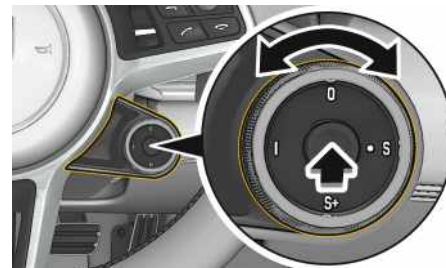


Fig. 152: Commutateur de mode au volant

- 0** NORMAL
- S** SPORT
- S+** SPORT PLUS
- I** INDIVIDUAL

**Centre du commutateur** Touche SPORT Response




- ▶ Tournez le commutateur de mode vers la gauche ou la droite pour sélectionner le programme de conduite souhaité.

Le voyant de contrôle du programme de conduite sélectionné s'allume et le programme de conduite s'affiche au niveau du compteur de vitesse numérique.

## Configuration du programme de conduite INDIVIDUAL

Sur la base des programmes NORMAL, SPORT ou SPORT PLUS, le programme de conduite INDIVIDUAL vous permet de combiner à votre convenance les réglages du châssis, du niveau, de l'échappement sport et de la fonction Stop-Start. Au prochain démarrage du véhicule, vous pouvez rappeler la combinaison mémorisée en tournant le commutateur de mode sur la position **I** ou via la touche **INDIVIDUAL** ou le bouton correspondant de l'écran tactile.

## Mémorisation des réglages sous INDIVIDUAL

1. Sélectionnez **CAR**  ► **DRIVE** .
2. Sélectionnez les réglages souhaités sur l'écran tactile.
3. Pour mémoriser les réglages, sélectionnez **IND**  dans la ligne supérieure.

## Utilisation du mode SPORT Response

- ✓ Véhicules disposant du pack Sport Chrono



Fig. 153: Affichage de la minuterie SPORT Response

En mode SPORT Response, le moteur et la boîte de vitesses sont réglés par minuterie sur le mode de réponse maximal.

### Activation du mode SPORT Response

- Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** sur le commutateur de mode.

La minuterie de l'affichage « Voiture et informations » indique le temps pendant lequel la fonction est encore disponible. Ensuite, au bout d'environ 20 secondes, le véhicule revient au

programme de conduite sélectionné précédemment.

### Désactivation du mode SPORT Response

- ✓ Mode SPORT Response actif
- Appuyez de nouveau sur la touche **SPORT Response** du commutateur de mode. Le véhicule revient au programme de conduite précédemment sélectionné.

## Récapitulatif de la configuration du véhicule dans le programme de conduite sélectionné

- Vous trouverez de plus amples informations relatives aux différentes fonctions du véhicule en consultant les chapitres correspondants.

Programme de conduite	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
<b>Transmission</b>			
Mode de réponse	Normal	Sport	Performance

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A	Programme de conduite	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
B	Limite de régime	Normal	Sport	Sport
C				
D	Augmentation du régime de ralenti	—	Sport	Performance
E	Double débrayage lors de rétrogradages	—	activée	activée
F				
G	Bruit du moteur optimisé dans l'habitacle	—	activée	activée
H	Backfire (retour de flamme)	—	activée	activée
I	Départ Performance	—	—	activable
J	Tiptronic S	Normal	Sport	Performance
K				
L	Fonction Stop-Start	activée	—	—
M	<b>Châssis</b>			
N	PTM	Normal	Normal	Performance
O	PTV Plus	Normal	Normal	Performance
P	PASM (à suspension pneumatique adaptative)	Normal	Sport	Performance
Q				
R	PDCC	Normal	Normal	Performance
S	Direction de l'essieu arrière	Normal	Normal	Performance
T	PSM	Fonction « PSM Sport » et « PSM Off » via la touche PSM de la console centrale		
U	<b>Autres</b>			
V				
W	Systèmes d'éclairage	Normal	Sport	Sport
X	Régulateur de vitesse adaptatif	Normal	Sport	Sport
Y				
Z				

Programme de conduite	NORMAL	SPORT	SPORT PLUS
Échappement Sport	arrêt	marche	marche
Becquet de toit	Déployé/escamoté en fonction de la vitesse à laquelle vous roulez		Performance

### Normal

Les systèmes de régulation fonctionnent selon une approche économique et axée sur le confort à l'usage quotidien.

### Sport

Les systèmes de régulation passent à une approche apportant émotions et dynamisme à l'usage quotidien.

### Performance

Performances maximales pour un usage proche de la conduite sur circuit.

## Activation / Désactivation de l'échappement sport

L'échappement sport peut être mis en mode optimisé sur le plan acoustique dans le PCM.

► CAR  ► DRIVE  ► Échappement Sport

## Programmes de conduite tout-terrain

Le véhicule offre un ensemble de programmes de conduite complet pour conduire sur des chemins non stabilisés. En fonction de l'équipement, les systèmes d'entraînement et de réglage du châssis suivants sont adaptés au programme de conduite sélectionné : moteur, boîte de vitesses, PTM, PTV Plus, PASM, niveau du châssis, PSM, PDCC. Cela permet d'optimiser le comportement du véhicule pour la situation d'utilisation en question. Les programmes de conduite tout-terrain suivants sont disponibles :

### GRAVEL

Adapté par exemple pour conduire sur gravier ou herbe humide.

### MUD

Adapté par exemple pour conduire sur chemins boueux.



### SAND

Adapté par exemple pour conduire sur sable meuble.

### ROCKS

Adapté par exemple pour conduire sur terrain rocheux très irrégulier.

## Sélection d'un programme de conduite

1. Sélectionnez **CAR**  ► **OFFROAD** .
2. Sélectionnez le programme de conduite voulu sur l'écran tactile.  
Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran tactile.

Le combiné d'instruments affiche **OFFROAD**.

### Information

Le programme de conduite sélectionné revient automatiquement au programme Tout-terrain NORMAL lorsque vous coupez le contact.

### Information

Un programme de conduite activé le reste même lorsque les conditions de conduite changent, p. ex. lorsque le véhicule roule ensuite sur la route et/ou à vitesse élevée. Les systèmes d'entraînement et de réglage du châssis s'adaptent néanmoins automatiquement aux conditions de conduite modifiées et à la vitesse élevée.

## Réaction aux messages d'avertissement

Un message d'avertissement s'affiche sur le combiné d'instruments si un défaut survient dans le système.

- Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.



## Rangements

### Rangement d'objets



#### AVERTISSEMENT

Objets mal fixés ou mal positionnés

En cas de freinage, de forte accélération, de changement de direction ou d'accident, un chargement mal fixé ou mal positionné risque de glisser et peut présenter un danger pour les occupants.

- ▶ Ne transportez pas d'objets sans les avoir immobilisés dans l'habitacle.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds dans des casiers de rangement ouverts.
- ▶ Maintenez toujours les coffres de rangement fermés lorsque le véhicule roule.

#### AVIS

Risque de détérioration du filet à bagages.

- ▶ Ne placez aucun objet lourd et encombrant dans le filet à bagages.

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose des possibilités de rangement suivantes :

- Boîte à gants
- Pochettes à cartes à l'arrière des dossiers avant
- Patère au niveau des poignées de maintien à l'arrière
- Coffre de rangement sous le plancher du coffre
- Casier de rangement dans les accoudoirs
- Vide-poches et porte-bouteille dans les garnitures de porte avant et arrière
- Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale avant
- Coffre de rangement sous les sièges avant

### Ouverture et fermeture de la boîte à gants

#### Ouverture de la boîte à gants

- ▶ Tirez sur la poignée.  
La boîte à gants s'ouvre d'elle-même.

#### Fermeture de la boîte à gants

- ▶ Appuyez sur le couvercle pour la refermer.  
La boîte à gants peut être ouverte et refermée avec la clé de secours.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.

Pour plus d'informations sur le refroidissement de la boîte à gants :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Climatisation (climatisation automatique 2 / 4 zones) » à la page 73.

### Ouverture du coffre de rangement dans la console centrale

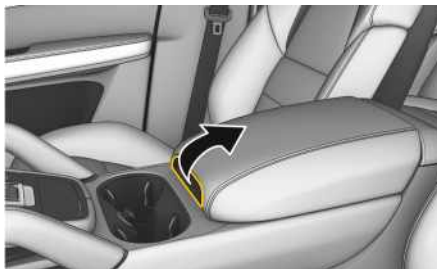


Fig. 154: Casier de rangement dans l'accoudoir

- ▶ Relevez l'accoudoir.

L'accoudoir situé dans la console centrale peut en plus être déplacé en position avancée et reculée.

## Ravitaillement en carburant

### Remarques générales

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'incendie lors du ravitaillement en carburant

Le carburant est facilement inflammable, peut générer une déflagration ou exploser.

- ▶ Proscrivez feu, flamme et cigarette à proximité lorsque vous manipulez du carburant.

**⚠ AVERTISSEMENT** Vapeurs de carburant et contact du carburant avec la peau

Le carburant et les vapeurs de carburant sont nocifs pour la santé.

- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau et les vêtements.

### **i** Information

Les carburants comportent parfois une teneur élevée en soufre. La combustion dans le moteur peut donc dans certaines situations routières générer des odeurs désagréables (faisant penser à de l'œuf pourri). Porsche ne peut rien à cette particularité, qui n'est pas le symptôme d'un dysfonctionnement du véhicule.

Le contenu du réservoir est indiqué dans le combiné d'instruments lorsque le contact est mis.

Si la quantité restante minimale, variant selon les modèles, n'est plus respectée, un message d'avertissement apparaît dans le combiné d'instruments.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.
- ▶ Faites le plein à la prochaine occasion.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.

### Sélection du carburant adapté

#### AVIS

Des carburants inappropriés peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Faites le plein de carburant uniquement conformément à la spécification mentionnée ci-dessous.
- ▶ N'utilisez **aucun** carburant à teneur en méthanol.

### **i** Information

Vous trouverez normalement les caractéristiques de qualité du carburant sur la pompe de la station-service. Le personnel de la station-service peut également vous renseigner.

Le moteur a été conçu pour être alimenté avec du carburant sans plomb et sans teneur en métal.

Modèle	Carburant recommandé	Autre carburant possible
Cayenne	au moins RON 95 /MON 85	
Cayenne S, Cayenne Turbo	au moins RON 98 /MON 88	au moins RON 95 /MON 85

Le moteur est adapté pour l'utilisation de carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'utilisation de carburant à teneur en éthanol peut entraîner une hausse de la consommation de carburant.

### **i** Information

Si le carburant préconisé n'est pas disponible, vous pouvez également **utiliser du carburant sans plomb et sans teneur en métal d'un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5** en cas d'absolue nécessité. Vous pourriez peut-être constater une baisse de performances et une hausse de la consommation.

- ▶ Faites le plein avec du **carburant sans plomb et sans teneur en métal présentant un indice d'octane d'au moins RON 91 / MON 82,5**.
- ▶ Ne roulez **pas** pleins gaz avec du carburant sans plomb présentant un indice d'octane de RON 91 / MON 82,5.

### Utilisation d'additifs en cas de qualité médiocre de l'essence

#### AVIS

Les additifs non homologués peuvent détériorer le moteur, ainsi que le circuit d'alimentation en carburant et l'échappement.

- ▶ Utiliser exclusivement des additifs homologués par Porsche.
- ▶ Ajoutez l'additif avant de faire le plein.

Dans certains pays, le comportement de dépôt du carburant ne répond éventuellement pas aux exigences. Dans ce cas, vous pouvez mélanger au carburant un additif recommandé et vendu par un concessionnaire Porsche, après concertation avec celui-ci :

Référence Porsche 000 043 209 02.

- ▶ Respectez les instructions et les proportions de mélange indiquées sur le bidon.
- ▶ Tenez compte des intervalles de maintenance, et tout particulièrement des intervalles entre deux vidanges d'huile.

## Ravitaillement en carburant

### AVIS

Les autocollants décoratifs peuvent se détériorer au contact de carburants.

- ▶ Essuyez immédiatement le carburant présent sur les autocollants décoratifs.

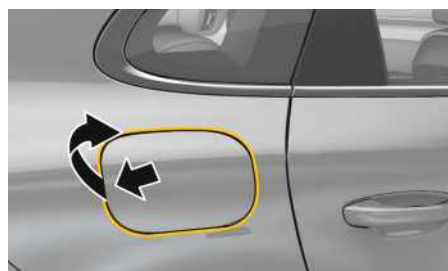


Fig. 155: Ouverture de la trappe du réservoir



Fig. 156: Ouverture de la trappe du réservoir

- ✓ Moteur arrêté.
  - ✓ Contact coupé.
  - ✓ Véhicule déverrouillé.
1. Pour ouvrir la trappe du réservoir, appuyez sur la partie arrière de la trappe. Le type de carburant à utiliser pour votre véhicule est indiqué sur un autocollant placé à l'intérieur de la trappe de réservoir.
  2. Dévissez lentement le bouchon et retirez-le.
  3. Insérez le bouchon dans le logement.
  4. Introduisez complètement le pistolet dans la goulotte de remplissage, avec la poignée du pistolet orientée vers le bas.
  5. Actionnez le pistolet et faites le plein du véhicule. Ne rajoutez pas de carburant après l'arrêt du pistolet distributeur automatique. Le carburant pourrait refouler ou déborder lorsque la température augmente.
    - ▶ Reportez-vous au chapitre « Caractéristiques techniques » à la page 311.
  6. Immédiatement après le ravitaillement, remettez le bouchon du réservoir en place et vissez-le jusqu'à ce que vous sentiez et entendiez l'enclenchement.
  7. Refermez la trappe du réservoir et appuyez sur sa partie arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière perceptible.

### **i** Information

En cas de perte du bouchon, vous ne devez le remplacer que par une pièce d'origine.

## Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir



Fig. 157: Déverrouillage d'urgence de la trappe du réservoir






















En cas de défaut du déverrouillage électrique, vous pouvez ouvrir la trappe du réservoir manuellement :

1. Retirez avec précaution l'habillage du coffre à bagages côté droit.
2. Tirez sur le bouton rouge de déverrouillage d'urgence.  
La trappe de réservoir est déverrouillée.













## Réglages du véhicule

Selon le modèle, le pays et l'équipement du véhicule, vous pouvez effectuer différents réglages de votre véhicule. Les réglages véhicule figurant ici ne sont donc pas disponibles sur tous les modèles, pour tous les pays et tous les équipements. Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions sont disponibles uniquement à l'arrêt. Les réglages du véhicule restent en mémoire lorsque le contact est coupé.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 245.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Réglage des options de verrouillage et de déverrouillage	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Verrouillage	
Réglage de l'éclairage, des essuie-glaces et des rétroviseurs extérieurs	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Éclair. & visibilité	
Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Réglages sièges	
Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Contrôle de la pression des pneus	▷ p. 243
Réglage de la touche  du volant multifonction	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Touche au volant	
Réglage du mode cric et chaînes à neige	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Châssis	
Programmation de la commande d'ouverture de porte de garage (HomeLink®)	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Réglages véhicule ▷ Commande ouverture porte garage	▷ p. 96
Adaptation de l'affichage du PCM	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage PCM	
Adaptation de l'affichage du combiné d'instruments	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage du combiné d'instruments	
Adaptation de la vue définie par l'utilisateur dans le combiné d'instruments	▷ CAR  ▷ CONTROL  ▷ Afficher ▷ Affichage du combiné d'instruments ▷ Contenus ▷ Vue personnalisée	

Parmi les nombreuses informations concernant le véhicule, vous pouvez activer quatre champs par glisser-déposer. Vous ne pouvez pas affecter une information sur le véhicule à plusieurs champs.

Ce que je veux	Ce que je dois sélectionner	Où ?
Réglage de la date et de l'heure	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Date et heure	
Réglage des unités	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Unités	
Réglage du système de commande vocale	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Commande vocale	
Choisir la langue	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Langue (Language)	
Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Signaux d'alarme	
Rétablissement des réglages usine	▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Système ▶ Réglages usine La réinitialisation des réglages usine efface <b>tous</b> les réglages personnels effectués.	

## Réglage du système de contrôle de la pression des pneus (TPM)

 **AVERTISSEMENT** Mauvais réglages

Une pression insuffisante ou trop élevée détériore le pneu et la roue, augmente considérablement la distance de freinage et le risque d'accident.

Malgré le système de contrôle de la pression des pneumatiques, il incombe au conducteur de s'assurer que la pression est suffisante et que les réglages du véhicule sont corrects. Des données incomplètes ou de mauvais réglages pourront avoir des répercussions sur l'exactitude des avertissements et des

remarques.

- ▶ Adaptez la pression des pneumatiques en fonction des pneumatiques montés et du chargement.
- ▶ Veillez à ce que les réglages dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques correspondent aux pneumatiques montés sur le véhicule et à l'état de charge de ce dernier (particulièrement après un changement de roue ou des modifications de la charge du véhicule).
- ▶ Sélectionnez à nouveau le type et la taille des pneumatiques dans le menu du système de contrôle de la pression des pneumatiques, si un pneumatique nouvellement monté correspond aux réglages du précédent.

### Consultation des écarts de pression

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.

▶ CAR  ▶ CONTROL  ▶ Réglages véhicule ▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Pression des pneus

La pression théorique et l'écart de pression par rapport à la pression théorique d'une roue, ainsi que le réglage de chargement, le type et les dimensions des pneumatiques sont affichés.

Exemple : si l'écran affiche « **-0,1 bar** » pour le pneu arrière droit, vous devez regonfler ce pneu de 0,1 bar. La température des pneumatiques est déjà prise en compte pour les pressions affichées.

- ▶ Pour corriger la pression de gonflage du pneu, utilisez exclusivement l'écart de pression indiqué sur l'affichage ou dans l'avertissement correspondant.

Pour les pneumatiques n'ayant pas encore fait l'objet d'un paramétrage, les nouvelles pressions théoriques sont affichées au lieu des différences de pression réelles.

## A Réglage du type et des dimensions des pneumatiques

### C **i** Information

Les possibilités de sélection dépendent du modèle et du type de pneumatique. Il se peut donc que toutes les possibilités de sélection mentionnées ici ne soient pas disponibles.

- ▶ Avant de monter des pneus et des jantes dont les dimensions ne sont pas proposées à la sélection dans le menu du système de contrôle de la pression des pneus, faites ajouter les informations manquantes. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Utilisez exclusivement les pneus et jantes préconisés par Porsche.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ Réglages véhicule  
▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Sélection des pneus

## R Sélection d'un chargement complet ou partiel

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ Réglages véhicule  
▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Charge complète

**Charge complète**  
le chargement complet est activé.

**Charge complète**  
le chargement partiel est activé.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques au type de charge sélectionné.

### **i** Information

Si la sélection **Charge complète** n'apparaît pas, les pressions de pneumatiques préconisées sont valables pour toutes les charges du véhicule.

## Sélection de la pression confort ou de la pression standard

Pour plus de confort, vous pouvez réduire la pression des pneumatiques.

Si vous sélectionnez « Pression confort », le système de contrôle de la pression des pneumatiques utilise automatiquement des pressions de consigne plus basses pour le contrôle de la pression des pneumatiques.

▶ **CAR**  ▶ **CONTROL**  ▶ Réglages véhicule  
▶ Contrôle de la pression des pneus ▶ Pression Confort

**Pression Confort**  
la pression confort est activée.


**Pression Confort**  
la pression standard est activée.

- ▶ Adaptez les pressions des pneumatiques en fonction de la pression confort ou de la pression standard.

## Paramétrage du système de contrôle de pression des pneumatiques

Après un changement de roue, le remplacement des capteurs ou la mise à jour des réglages des pneumatiques, le système de contrôle de pression des pneus se reconfigure. Il identifie alors les pneumatiques et leur position de montage. Les indications de position et de pression s'affichent dès que le système de contrôle de pression a réussi à attribuer une position correcte à chacune des roues du véhicule.

Pendant le paramétrage, les pressions théoriques préconisées à froid (20 °C) s'affichent dans le PCM et un message apparaît dans le combiné d'instruments.

Le voyant d'avertissement de pression des pneumatiques  est allumé sur le combiné d'instruments jusqu'à la fin du paramétrage de toutes les roues.

## Réglages personnels

### Mémorisation et activation des réglages personnels

Certains réglages du véhicule peuvent être mémorisés et activés ultérieurement.

Si le contact est coupé, les réglages précédemment actionnés sont automatiquement enregistrés dans le profil de conducteur du PCM. Les réglages sont activés automatiquement au déverrouillage de la porte par le biais de la clé du véhicule ou en changeant le profil de conducteur. Si plusieurs personnes utilisent le véhicule, il est recommandé d'utiliser une clé de véhicule et un profil de conducteur pour chaque personne.

Les touches de mémorisation dans les portes du conducteur et du passager avant (en fonction de l'équipement) permettent de mémoriser et d'activer aussi manuellement jusqu'à 3 réglages ergonomiques.

Les **réglages de confort** sont :

les réglages de l'ergonomie, de la climatisation, de l'éclairage, de la visibilité, des systèmes d'assistance, du combiné d'instruments et d'infotainment.

Les **réglages ergonomiques** sont :

les réglages des sièges, des rétroviseurs extérieurs et du volant.

#### ⚠ ATTENTION

Activation des réglages automatiques du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant

Des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées en cas d'activation incontrôlée des réglages en

mémoire.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.
- ▶ **Annulez** l'activation automatique des **réglages ergonomiques** en actionnant, le cas échéant, une touche de mémorisation ou un bouton de réglage du siège.

### Mémorisation et activation des réglages de confort

#### Enregistrement des réglages de confort

- ▶ Quand le contact est coupé, les réglages sont **automatiquement** enregistrés dans le profil de conducteur du PCM.

#### Accès aux réglages de confort

- ▶ Déverrouillez le véhicule.  
Les réglages du profil du conducteur sont appelés.  
– ou –
  - ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
  - ▶ Changez le profil du conducteur via le PCM.
- Si le chargement des réglages est interrompu :
- ▶ Sélectionnez **Activer un conducteur** via le PCM.

### Gestion du profil de conducteur

Vous pouvez entrer et gérer jusqu'à 6 profils de conducteur et 1 profil invité dans le PCM.

Le profil de conducteur peut être modifié immédiatement avec la mise du contact par le biais du combiné d'instruments. Et via le PCM quand le contact est mis.

Le conducteur est reconnu automatiquement au moyen de la clé du véhicule. Une clé du véhicule est toujours affectée automatiquement au profil actif.

### Gestion des profils de conducteur

- ▶ **SET** ▶ **Conducteur**
- Changer de conducteur
- Ajouter un conducteur
- Modifier un conducteur
- Supprimer un conducteur (via l'option Modifier un conducteur)
- Activer un conducteur
- Activer la personnalisation
- Désactiver l'enregistrement automatique

### Mémorisation et consultation des réglages ergonomiques

#### Enregistrement des réglages ergonomiques sur les touches de mémorisation



Fig. 158: Touches de mémorisation porte conducteur

1. Appuyez sur la touche **SET**.  
Le voyant de contrôle du commutateur s'allume.
2. Appuyez sur la touche de mémorisation voulue **1**, **2** ou **3** dans les 10 secondes qui suivent.  
Les réglages sont mémorisés.  
La mémorisation est confirmée par un signal sonore (uniquement porte conducteur) et le voyant de contrôle de la touche **SET** s'éteint.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Activation des réglages ergonomiques avec les touches de mémorisation

- ▶ Maintenez chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3** enfoncée jusqu'à ce que tous les réglages aient été effectués.  
– **ou** –
- ✓ Contact coupé.
- ✓ Porte conducteur ou passager ouverte.
- ▶ Appuyez brièvement sur chaque touche de mémorisation **1**, **2** ou **3**.  
Les réglages se font automatiquement.



## Régulateur de vitesse

Le Tempostat vous permet de garder constante la vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 240 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.



Fig. 159: Levier de commande

**R** Activation/désactivation du levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite

**S** Commutation entre les systèmes d'assistance à la conduite

**1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation

**2** Réduction de la vitesse de régulation

**3** Interruption du fonctionnement du Tempostat (CANCEL)

**4** Reprise de la vitesse mémorisée (RESUME)

### **i** Information

Des interventions actives sur les rétrogradages et le freinage ont lieu automatiquement afin de mieux respecter la vitesse présélectionnée (notamment dans les descentes).

### **A** AVERTISSEMENT

Conditions de circulation dangereuses et état de la chaussée défavorable

L'utilisation du régulateur de vitesse risque de provoquer un accident si la circulation momentanée ne vous permet pas de rouler en sécurité en maintenant

une distance suffisante et une vitesse constante.

► N'utilisez pas le Tempostat en présence de trafic dense, de virages serrés ou de chaussées en mauvais état (conditions hivernales, chaussées mouillées, chaussées avec différents revêtements p. ex.).

## Activation du Tempostat

✓ Tempostat activé (touche R).

**1.** Appuyez sur la touche **S** du levier de commande.

Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.

**2.** Appuyez plusieurs fois sur la touche **S** jusqu'à ce que l'option **Régl. de vitesse** soit sélectionnée.

► Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.



### Indicateur d'état

Le symbole gris dans le combiné d'instruments indique son activation. Aucune vitesse n'est mémorisée.

## Maintien et enregistrement de la vitesse

**1.** Appuyez sur la pédale d'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse de régulation.

**2.** Poussez le levier de commande du volant vers l'avant **1**.



### Vitesse de régulation

La vitesse de régulation actuelle s'affiche sous le symbole Tempostat de couleur rouge et est maintenue automatiquement.

## Modification de la vitesse

► Pour augmenter la vitesse, poussez le levier de commande au volant vers l'avant **1**.

Brève pression = 1 km/h, levier maintenu enfoncé = 10 km/h.

► Pour réduire la vitesse, tirez le levier de commande vers le volant **2**.

Bref actionnement vers l'arrière = 1 km/h, levier maintenu tiré = 10 km/h.

La nouvelle vitesse de régulation s'affiche dans le combiné d'instruments.

### **i** Information

Vous pouvez augmenter la vitesse comme d'habitude en appuyant sur la pédale d'accélérateur. La valeur mémorisée n'est pas modifiée de ce fait, mais elle est reprise dès que vous retirez le pied de l'accélérateur.

## Interruption du fonctionnement du Tempostat – CANCEL

La vitesse adoptée avant l'interruption du Tempostat est gardée en mémoire et reprise lorsque vous actionnez le levier de commande.

► Poussez le levier de commande vers le bas **3**.

– ou –

► Actionner la pédale de frein

– ou –

► Sélectionnez le mode de fonctionnement **N** à l'aide du levier sélecteur.

– ou –

► Appuyez sur la touche **S** du levier de commande.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Les situations suivantes interrompent le fonctionnement du Tempostat automatiquement :

- La vitesse déterminée est dépassée ou non atteinte pendant un certain temps.
- Le Porsche Stability Management (PSM) est en mode régulation.

## Reprise de la vitesse mémorisée – RESUME

- ▶ Poussez le levier de commande vers le haut **4**.  
Le Tempostat augmente / diminue la vitesse du véhicule de manière à atteindre la vitesse mémorisée.

## Désactivation du Tempostat

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande.  
Le contenu de la mémoire s'efface et le voyant d'activation du Tempostat s'éteint.

### Information

Une fois le contact coupé, la vitesse mémorisée est effacée.

---

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control, ACC) vous permet de garder constante, lorsque la voie est libre, toute vitesse sélectionnée dans la plage de 30 à 210 km/h sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si un véhicule plus lent est détecté devant vous sur la même voie, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule. Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule lorsque la distance vous séparant du véhicule devant vous devient trop faible et il l'accélère quand cette distance augmente.

**AVERTISSEMENT** Manque d'attention

Les équipements de confort accrus de l'ACC ne doivent en aucun cas vous inciter à prendre des risques. Malgré la présence de l'ACC, le conducteur reste responsable de son comportement routier, p. ex. en ce qui concerne le respect des distances de sécurité, le choix d'une vitesse adaptée. Le système ne peut pas remplacer la vigilance du conducteur.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Si la décélération de l'ACC n'est pas suffisante, freinez immédiatement le véhicule à l'aide de la pédale de frein. Assurez-vous que vous pouvez reprendre à tout moment le contrôle du véhicule.

**AVERTISSEMENT** Conditions de circulation dangereuses et chaussées en mauvais état

Si la situation ne permet pas de rouler en sécurité en maintenant une distance suffisante et une vitesse constante, l'utilisation de l'ACC risque d'entraîner

des accidents.

- ▶ N'utilisez pas l'ACC en cas de trafic intense, de chantiers routiers, en agglomération, sur des voies privées ou des chemins de terre et dans des zones résidentielles.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, n'utilisez **pas** l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).

**AVERTISSEMENT** Absence de détection de véhicules ou d'objets par le régulateur de vitesse adaptatif

Le système ne détecte pas les piétons, les cyclistes, les objets sur la chaussée, les véhicules venant en sens inverse ou latéralement.

- ▶ Intervenez vous-même le cas échéant.
- ▶ Restez toujours attentif aux événements extérieurs et à l'environnement du véhicule.

### Capteur radar



Fig. 160: Position du capteur radar

### i Information

- ▶ Veillez à ce que le capteur radar soit toujours propre, exempt de givre et de neige, de façon à ce qu'il soit pleinement opérationnel.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Entretien » à la page 130.

**AVERTISSEMENT** Champ de vision limité du capteur radar et de la caméra

Le champ de vision du capteur radar et de la caméra peut être affecté par la pluie, la neige, le givre ou une forte présence d'embruns. La détection des véhicules devant vous est insuffisante voire nulle.

- ▶ N'utilisez pas l'ACC dans de telles conditions.

**ATTENTION** ACC restreint ou non disponible

Des chocs ou des détériorations sur le pare-chocs, le passage de roue et le soubassement p. ex. suite à une collision légère en stationnement, peuvent dérégler les capteurs. Cela peut alors affecter le régulateur de vitesse adaptatif.

- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Conditions d'exception

- AVERTISSEMENT** Limites du système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- ▶ Tenez compte des conditions d'exception suivantes de l'ACC :
    - Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'ACC sur des chaussées en mauvais état et/ou dans de mauvaises conditions météo (p. ex. en cas de chaussée couverte de neige ou glissante, de brouillard, de fortes précipitations, d'aquaplaning ou en présence de gravillons).
    - Désactivez l'ACC provisoirement dans les voies de dégagement, les sorties d'autoroute ou sur des chantiers. Cela permet d'éviter que le véhicule accélère aussi dans ces situations à la vitesse réglée.
    - L'ACC ne freine pas automatiquement lorsque vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Cette action peut annuler la régulation de la vitesse et de la distance.
    - Lorsque vous vous approchez de véhicules à l'arrêt, p. ex. à un bouchon, l'ACC réagit avec une fonctionnalité restreinte.
    - L'ACC ne réagit pas face aux personnes, aux animaux, aux objets traversant la route ou venant en sens inverse.
    - Les objets réfléchissants, comme les glissières de sécurité ou l'entrée d'un tunnel, les fortes précipitations et le givre peuvent entraver le fonctionnement du capteur radar. Un message indiquant que l'ACC n'est pas disponible s'affiche sur le combiné d'instruments.

## Mode de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Pas de détection de véhicule roulant devant – voie libre

Le régulateur de vitesse adaptatif se comporte comme un régulateur de vitesse. La vitesse de régulation enregistrée est maintenue constante.

### Détection d'un véhicule roulant devant – conduite dans une file

Si un véhicule roulant au-dessous de la vitesse sélectionnée est détecté sur la même voie devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif établit automatiquement un écart prédéterminé entre vous et ce véhicule.

Si le véhicule devant vous s'arrête, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit votre véhicule jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt de manière active.

Si le véhicule devant vous commence à rouler, la régulation automatique de la vitesse et de la distance se réactive.

### Annulation

Vous pouvez accélérer à tout moment en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode passif si vous dépassez la vitesse réglée par celui-ci en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Une remarque apparaît dans le combiné d'instruments, indiquant que le système ACC est passif. La vitesse de régulation enregistrée reste en mémoire.

Une fois la pédale d'accélérateur relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif applique la vitesse de

régulation lorsque la voie est libre et régule la distance en cas de conduite dans une file.

Pour de plus amples informations sur les conditions de service de l'ACC :

▶ Reportez-vous au chapitre « Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) » à la page 251.

## Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



Fig. 161: levier de commande

**R** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.

**S** Activer/désactiver le levier de commande pour les systèmes d'assistance à la conduite.

**1** Définition / Augmentation de la vitesse de régulation

**2** Réduction de la vitesse de régulation

**3** Interruption (CANCEL)

**4** Reprise (RESUME)

### **i** Information

Vous pouvez intervenir à tout moment en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

## Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

L'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments affiche l'ensemble des informations, remarques et avertissements importants concernant le régulateur de vitesse adaptatif dans le menu principal **ACC**.

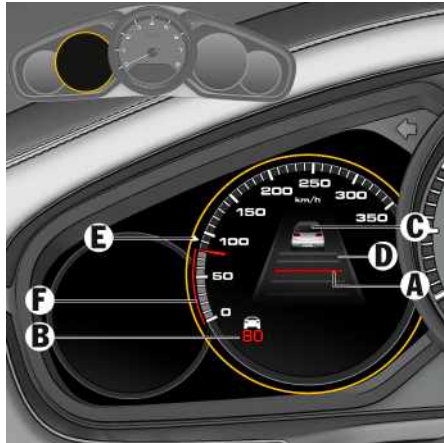


Fig. 162: ACC sur l'écran Vitesse et assistance

- A** Distance de régulation avec le véhicule roulant devant
- B** Indicateur d'état et vitesse de régulation
- C** Détection d'un véhicule roulant devant
- D** Distance actuelle avec le véhicule roulant devant
- E** Vitesse actuelle du véhicule roulant devant
- F** Affichage de la vitesse de régulation réglée

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé, l'indicateur d'état **B** apparaît sur l'écran Vitesse et assistance du combiné d'instruments. Quand la régulation est active, l'indicateur d'état **B** est rouge.

Quand elle est inactive, l'indicateur **B** est gris.



Le régulateur de vitesse adaptatif est activé et aucune vitesse de régulation n'est enregistrée.



Une vitesse de régulation est enregistrée et aucun véhicule roulant devant n'a été détecté.



Une vitesse de régulation est enregistrée et un véhicule roulant devant a été détecté.

## Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

### Activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) activé (bouton **R**).
- 1. Appuyez sur la touche **S** du levier de commande. Le menu de sélection des systèmes d'assistance à la conduite s'affiche dans le combiné d'instruments.
- 2. Appuyez plusieurs fois sur la touche **S** jusqu'à ce que l'option **ACC** soit sélectionnée. Le régulateur de vitesse adaptatif est opérationnel.

### Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

- ▶ Appuyez sur la touche **R** du levier de commande. Un message indiquant que le l'ACC est désactivé s'affiche sur le combiné d'instruments. La vitesse de régulation enregistrée est effacée. La distance de régulation est enregistrée.

## Conditions de service du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse adaptatif offre 3 conditions de service.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

Le régulateur de vitesse adaptatif ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule et la distance avec celui qui vous précède. L'indicateur d'état **B** est rouge.

### Veille du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

La régulation de la vitesse et de la distance se désactive si vous actionnez le frein ou si vous interrompez la régulation en abaissant le levier de commande (position **3**, **CANCEL**).

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire. L'indicateur d'état **B** est gris.

▶ Reportez-vous au chapitre « Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance » à la page 254.

### Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) passif

La régulation de la vitesse et de la distance est inactive dès que vous actionnez la pédale d'accélérateur.

Le message indiquant que l'ACC est en mode passif s'affiche sur le combiné d'instruments.

La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation choisie restent en mémoire.

L'indicateur d'état **B** est gris.

Le régulateur de vitesse adaptatif se réactive une fois que vous avez relâché la pédale d'accélérateur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
<b>R</b>
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Détermination et modification de la vitesse de régulation

- ✓ Régulateur de vitesse adaptatif activé.
- ✓ Aucun objet immobile n'est détecté devant vous.  
Exception : un objet immobile est détecté comme étant un véhicule.

### Détermination de la vitesse de régulation

1. Poussez le levier de commande du volant vers l'avant.  
Votre vitesse actuelle est alors automatiquement mémorisée comme étant la vitesse à laquelle vous souhaitez rouler (dans la plage de régulation d'env. 30 à 210 km/h) et l'indicateur d'état **B** l'affiche en rouge.  
La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.
2. Relâchez la pédale d'accélérateur.  
La vitesse de régulation est automatiquement maintenue, dans la mesure où aucun véhicule détecté devant vous ne roule plus lentement.

### **i** Information

Quand un objet immobile est détecté devant vous, un message indiquant que l'ACC ne peut pas être activé s'affiche sur le combiné d'instruments lorsque vous poussez le levier de commande vers l'avant (position **1**).

### Augmentation de la vitesse de régulation

- ▶ Poussez le levier de commande du volant vers l'avant (position **1**) brièvement (incrément de 1 km/h) ou longuement (incrément de 10 km/h).  
L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.

La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.

### Réduction de la vitesse de régulation

- ▶ Tirez le levier de commande brièvement vers le volant (position **2**) (incrément de 1 km/h) ou maintenez-le tiré (incrément de 10 km/h).  
L'indicateur d'état **B** indique la vitesse de régulation modifiée.  
La barre rouge **F** indique la vitesse du véhicule lui-même.

## Réglage de la distance de régulation

5 niveaux sont disponibles pour régler la distance de régulation par rapport au véhicule qui vous précède. Le niveau **3** est recommandé.

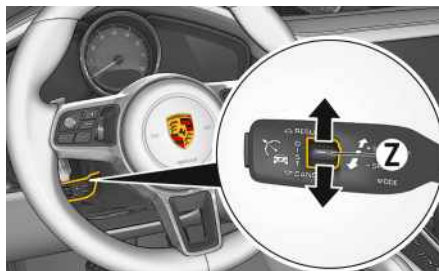


Fig. 163: Réglage de la distance de régulation

### **i** Information

Lorsque vous définissez la distance de régulation et que l'écran ACC n'est pas actif, le menu principal **ACC** du régulateur de vitesse adaptatif s'affiche brièvement au combiné d'instruments.  
Si vous actionnez une première fois le commutateur **Z**, le menu principal **ACC** s'affiche sans que la distance de régulation soit modifiée.

### **i** Information

La distance dépend de la vitesse à laquelle vous roulez. Elle diminue quand vous roulez lentement et augmente selon votre vitesse.

### Augmentation de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le haut.  
Le segment le plus éloigné de l'indicateur de distance de régulation **A** par rapport au véhicule roulant devant **C** s'affiche.

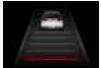




### Réduction de la distance de régulation

- ▶ Poussez brièvement le commutateur **Z** vers le bas.  
Le segment le plus proche de l'indicateur de distance de régulation **A** par rapport au véhicule roulant devant **C** s'affiche.

### Affichage de la distance par rapport au véhicule vous précédant

Si un véhicule roulant devant vous est détecté, le symbole de véhicule **C** apparaît sur le combiné d'instruments ou dans l'indicateur d'état **B**.  
La zone grise **D** indique la distance actuelle entre vous et le véhicule qui vous précède (fig. 162).

Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous **C** est faible, plus le véhicule s'affiche en grand. Plus la distance par rapport au véhicule roulant devant vous **C** est importante, plus le véhicule apparaît petit.

Symbole	Adapté pour	Distance à 120 km/h
	Conduite rapide dans une file de véhicules	env. 33 m (± 1 s)
	Conduite confortable dans une file de véhicules	env. 43 m (± env. 1,4 s)
	Correspond à « la moitié de la vitesse au compteur »	env. 60 m (± env. 1,8 s)
	Trajets sur routes secondaires	env. 77 m (± env. 2,2 s)
	Trajets avec peu de circulation	env. 87 m (± env. 2,6 s)

**⚠ AVERTISSEMENT** Circulation trop près d'un autre véhicule

Rouler trop près d'un autre véhicule peut entraîner une collision.

- ▶ Respecter constamment les distances prescrites spécifiques aux pays.

## Freinage automatique jusqu'à l'arrêt

Si le véhicule devant vous s'arrête et que le régulateur de vitesse adaptatif est actif, votre véhicule est freiné jusqu'à son immobilisation, dans les limites d'intervention du système de régulation.

Le voyant de contrôle **HOLD** s'allume sur le combiné d'instruments.

Le véhicule est maintenu à l'arrêt activement. Pour plus d'informations sur la fonction HOLD : Reportez-vous au chapitre « Fonction HOLD : Gestion de position arrêtée » à la page {5.}

### **i** Information

En fonction de la circulation, p. ex. en cas de trafic irrégulier, le processus d'arrêt débute par une phase d'avancée lente qui se termine par l'immobilisation du véhicule.

### **i** Information

En cas d'intervention du régulateur de vitesse adaptatif ou d'activation de la fonction HOLD, vous pourriez peut-être constater un changement de comportement au niveau de la pédale de frein et des bruits hydrauliques. Ceci est le comportement normal du système. Il ne s'agit en aucun cas d'un dysfonctionnement.

## Reprise de la route

En fonction de l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, il est possible de reprendre la route après un arrêt du véhicule. La régulation de la vitesse et de la distance est alors de nouveau active.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) actif

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).

– ou –

Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule reprend automatiquement la route.

Redémarrage automatique en quelques secondes dans la circulation en accordéon.

### **i** Information

En fonction de la situation, le régulateur de vitesse adaptatif assiste au redémarrage automatique dans la circulation en accordéon. Cela permet une régulation confortable dans un trafic irrégulier.

Le message **ACC prêt** dans le combiné d'instruments indique le démarrage disponible au conducteur.

**⚠ AVERTISSEMENT** Collision possible

Le véhicule peut redémarrer en circulation en accordéon, même si un obstacle se trouve entre le véhicule et celui le précédant.

- ▶ Freinez immédiatement.

### **i** Information

Il n'est pas possible de reprendre la route tant que le véhicule détecté devant vous est à l'arrêt.

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) opérationnel

La régulation automatique de vitesse et de distance peut redémarrer depuis un arrêt et pendant la conduite si aucun obstacle immobile n'est détecté devant vous.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- ▶ Relevez le levier de commande au niveau du volant (position **4, RESUME**).
- ou –
- Définissez la vitesse de régulation.

## Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance

### Interruption de la régulation de vitesse et de distance – CANCEL

- ▶ Actionnez la pédale de frein.
- ou –
- Abaissez le levier de commande au niveau du volant (position **3, CANCEL**).
- Le régulateur de vitesse adaptatif est inactif.
- La vitesse de régulation enregistrée et la distance de régulation restent en mémoire.
- L'indicateur d'état **B** passe du rouge au gris.

### Information

À l'arrêt, la régulation de vitesse et de distance ne peut annulée qu'à l'aide du levier de commande. Il est alors possible aussi d'activer l'ACC à l'arrêt.

### Interruption de la régulation de vitesse et de distance – RESUME

- ▶ Poussez brièvement le levier de commande au niveau du volant vers le haut (position **4, RESUME**).
- Le véhicule accélère jusqu'à la vitesse de régulation mémorisée, dans la mesure où le système ne détecte pas de véhicule plus lent devant vous et que la distance avec ce véhicule n'est pas inférieure à la distance de régulation déterminée.
- L'indicateur d'état **B** passe du gris au rouge.

### Information

Si vous interrompez la régulation de vitesse et de distance en plaçant le levier en position **3 (CANCEL)**, la régulation ne peut reprendre que si aucun objet immobile n'est détecté devant vous.

## Messages d'avertissement ACC

### Demande de reprise du contrôle quand la régulation est active (ACC actif)

Si le régulateur de vitesse adaptatif a détecté le besoin d'un freinage de la part du conducteur, un signal sonore retentit et le combiné d'instruments affiche un message d'avertissement.

Pour plus d'informations sur les messages d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) :  
▶ Reportez-vous au chapitre « Messages d'avertissement et d'information » à la page 166.

### AVERTISSEMENT

Puissance de freinage insuffisante lors du freinage automatique par le régulateur de vitesse adaptatif

La puissance de freinage du régulateur de vitesse adaptatif n'est dans ce cas pas suffisante pour éviter une collision.

- ▶ Freinez immédiatement.

## Conditions d'exception du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) n'est pas opérationnel ou est désactivé :

- lorsque le contact est coupé ;
- quand le PSM est désactivé ;

- quand la porte côté conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas enclenchée ;
- quand le frein de parking électrique est activé ;
- quand le levier sélecteur est en position **N, R** et **P** ;
- quand le véhicule est dans une montée ou une descente.

## Conditions de circulation dans lesquelles la détection des véhicules n'est pas fiable

Le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte une étroite zone conique à l'avant de votre véhicule.

Selon les conditions de circulation et la taille du véhicule devant vous, la détection peut être restreinte ou instable. Le système peut freiner trop tard ou de manière inattendue.

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.



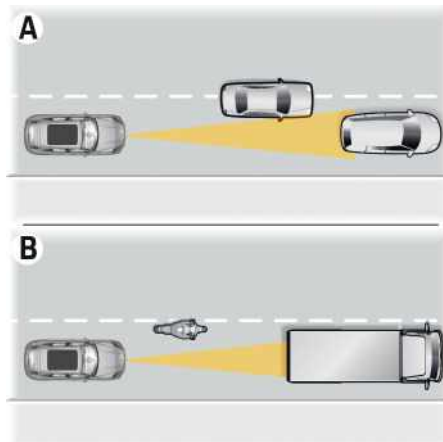


Fig. 164: Véhicules étroits et changeant de voie

**A – Véhicules décalés / changeant de voie**

Le véhicule n'est détecté que s'il se trouve entièrement dans sa voie de circulation.

**B – Véhicule de faible largeur / Véhicules étroits**

Ne sont pas détectés ou trop tardivement.

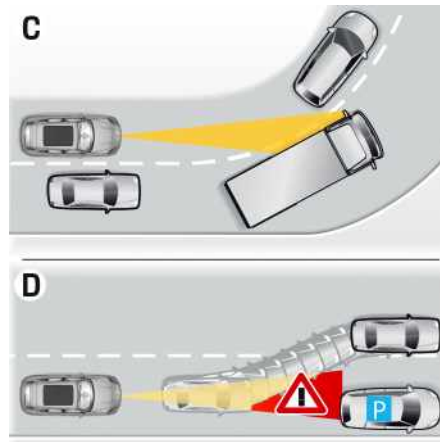


Fig. 165: Dans les virages et véhicules à l'arrêt

**C – Entrées et sorties de virage**

Les véhicules ne sont pas détectés ou ils le sont trop tard, ou bien le système réagit à des véhicules roulant sur la voie adjacente.

**D – Véhicules à l'arrêt**

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) détecte de manière limitée un véhicule à l'arrêt ou un objet immobile apparaissant brusquement dans le champ de vision du capteur radar, par ex. suite au déboîtement d'un véhicule roulant devant vous.

**⚠ AVERTISSEMENT** Détection d'un véhicule à l'arrêt limitée

Les véhicules à l'arrêt sont détectés de manière limitée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.



Fig. 166: Véhicules à fort porte-à-faux

**E – Véhicules à fort porte-à-faux**

L'extrémité du véhicule (p. ex. de transporteurs de bois longs) n'est pas détectée correctement.

**⚠ AVERTISSEMENT** Détection incorrecte de l'extrémité du véhicule roulant devant vous

Dans le cas d'un véhicule roulant devant vous et présentant un porte-à-faux important, l'extrémité du véhicule n'est pas détectée ou est détectée de manière erronée par le capteur radar du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

- ▶ Conduisez avec une extrême vigilance.
- ▶ Freinez si nécessaire.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
<b>R</b>
S
T
U
V
W
X
Y
Z

## Remorquage

### Information

- ▶ Respectez toujours les directives réglementant le remorquage sur route ou plate-forme.
- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence. Les deux conducteurs doivent s'être familiarisés avec les particularités du démarrage par remorquage et du remorquage avant de prendre la route.
- ▶ En cas de panne d'électricité ou d'anomalies dans l'installation électrique, une source de courant externe peut être nécessaire pour pouvoir desserrer le frein de parking électrique ou le verrouillage de la colonne de direction.

## Remorquage et poussée du véhicule

### AVIS

Risque de graves dommages sur le véhicule et la boîte de vitesses si celui-ci est démarré par remorquage ou par poussée.

- ▶ Ne démarrez **jamais** le véhicule en le remorquant ou le poussant.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage ou remorquez-le sur ses 4 roues.
- ▶ Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez jamais de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.

Lorsque la batterie est défectueuse ou complètement déchargée, il n'est possible de démarrer le

moteur qu'en remplaçant la batterie ou en utilisant des câbles auxiliaires.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Batterie » à la page 52.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Assistance au démarrage » à la page 42.

## Remorquage du véhicule



### AVERTISSEMENT

Augmentation des efforts due à l'absence de l'assistance de direction et de freinage

La direction assistée ne fonctionne pas quand le moteur ne tourne pas sur un véhicule remorqué. Il vous faut donc appliquer des efforts plus importants pour freiner et pour manœuvrer.

- ▶ Remorquez le véhicule avec la plus grande prudence.
- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ Les véhicules dont les freins sont défectueux ne doivent **pas** être remorqués.
- ▶ Mettez le contact afin que les clignotants et les feux stop fonctionnent et que la colonne de direction ne puisse pas se bloquer.

## Remorquage du véhicule

- ▶ Sélectionnez le mode **N**.
- ▶ S'il n'est pas possible de sélectionner le mode de fonctionnement **N** ou si le verrou de parking de la boîte de vitesses **P** est activé :
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse » à la page 256.
- ▶ Désactivez le système PAS.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Active Safe (PAS) » à la page 203.
- ▶ Ne dépassez pas la vitesse de remorquage de 50 km/h. Respectez la distance de remorquage maximale de 50 km.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km ou à une vitesse supérieure à 50 km/h ou s'il se trouve dans une montée ou une descente :

- ▶ N'essayez pas de le remorquer.
- ▶ Appelez le service de dépannage ou une société de remorquage.
- ▶ Faites transporter le véhicule avec les deux essieux placés sur la dépanneuse, le camion porte-autos ou la plate-forme de remorquage.

## Déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse

Avant le remorquage, déverrouiller le verrou de parking de la boîte de vitesse s'il est activé. Le déverrouillage d'urgence se trouve sous le tapis de sol côté conducteur.



### AVERTISSEMENT

Calage absent pour empêcher de rouler

En cas de déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse, le véhicule n'est plus empêché de rouler et risque de mettre des personnes en danger ou d'occasionner des dégâts matériels.

- ▶ Avant de procéder au déverrouillage d'urgence, activez le frein de parking électrique et empêchez le véhicule de rouler (p. ex. en plaçant une cale).

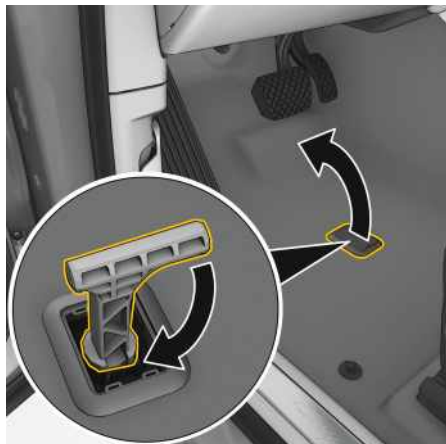


Fig. 167: Plancher côté conducteur : déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse

### Déverrouillage d'urgence du verrou de parking de la boîte de vitesse

1. Pour empêcher le déplacement involontaire du véhicule, activer le frein de stationnement électrique ou actionnez la pédale de frein.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Freins » à la page 144.
2. Soulevez le couvercle dans le plancher avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.
3. Enfichez la clé à douille de l'outillage de bord dans la serrure de déverrouillage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.
4. Appuyez sur la clé à douille et tournez-la de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
5. Laissez la clé à douille enclenchée.

Si le verrou de parking de la boîte de vitesse et déverrouillé, le combiné d'instruments du mode de fonctionnement **N** est approprié.

### Réenclenchement du verrou de parking de la boîte de vitesse

#### AVIS

Danger d'endommagement lors du réenclenchement du verrou de boîte de vitesse.

- ▶ Ne tournez pas la clé d'environ.

1. Retirez verticalement la clé de secours.
2. Replacez le couvercle.

### Utilisation d'une corde de remorquage ou d'une barre de remorquage

- ▶ Utilisez de préférence une barre de remorquage. N'utilisez une corde de remorquage qu'en l'absence de barre de remorquage. Cette corde peut être un câble en fibres plastiques élastique ou un câble en matériau élastique similaire que le fabricant a spécifiquement conçu pour faire office de corde de remorquage.
- ▶ Vous trouverez les données et instructions de montage dans la notice du fabricant d'accessoires. Respectez les conseils de sécurité et d'utilisation du fabricant.
- ▶ Respectez impérativement la force de traction admise de la corde ou de la barre de remorquage. La corde ou la barre de remorquage doit être

autorisée pour le poids du véhicule. Ne dépassez en aucun cas les valeurs indiquées par le fabricant.

- ▶ Le véhicule à remorquer ne doit pas être plus lourd que le véhicule tracteur.
- ▶ En cas de remorquage, vissez d'abord l'œillet de remorquage au véhicule avant d'y fixer la corde ou la barre de remorquage.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation d'un œillet de remorquage » à la page 258.
- ▶ N'accrochez pas ou ne fixez pas la corde de remorquage ou l'œillet de remorquage au dispositif d'attelage.

#### Utilisation d'une corde de remorquage

- ▶ Pendant le trajet, le câble de remorquage doit toujours être bien tendu. Évitez les saccades ou secousses.

#### Utilisation d'une barre de remorquage

- ▶ N'accrochez **pas** la barre de remorquage en diagonale entre les véhicules.

### Dégagement d'un véhicule enlisé

- ▶ Usez toujours de la plus grande prudence lorsque vous dégager le véhicule.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule par saccades ou obliquement.
- ▶ Si possible, dégagez le véhicule en le faisant passer dans les traces qu'il a empruntées.
- ▶ N'essayez pas de dégager le véhicule avec la remorque attelée.

## Utilisation d'un œillet de remorquage



Fig. 168: Œillet de remorquage

### Montage de l'œillet de remorquage

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage de bord.

▷ Reportez-vous au chapitre « Coffre à bagages » à la page 80.

1. Appuyez sur le cache plastique dans la bordure supérieure du pare-chocs jusqu'à ce qu'il se décroche.
2. Retirez le cache en plastique du pare-chocs et laissez-le pendre au bout du fil de sécurité.
3. Vissez l'œillet de remorquage **A** jusqu'en butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (filetage gauche) et serrez-le à la main.

### Démontage de l'œillet de remorquage

1. Dévissez l'œillet de remorquage **A** (tournez vers la droite, filetage gauche).
2. Introduisez le cache en plastique dans la bordure supérieure de la découpe.
3. Insérez le cache en plastique dans le pare-chocs et enfoncez-le dans la bordure inférieure.
4. Rangez l'œillet de remorquage dans l'outillage de bord.

### Transport du véhicule sur des trains, ferrys et camions

1. Fixez le véhicule exclusivement au niveau des roues. N'utilisez **jamais** de tendeurs au niveau de l'œillet de remorquage.
  2. Désactivez l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison.
- ▷ Reportez-vous au chapitre « Système d'alarme » à la page 276.

## Rétroviseurs

### ⚠️ AVERTISSEMENT

Mauvaise évaluation des conditions de circulation en se basant sur la représentation déformée de l'environnement dans les rétroviseurs extérieurs

Dans les rétroviseurs bombés, les véhicules ou objets apparaissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

- ▶ Tenez compte de la distorsion lorsque vous évaluez la distance qui vous sépare des véhicules roulant derrière vous et pour les manœuvres de stationnement.
- ▶ Utilisez le rétroviseur intérieur pour évaluer la distance.

### ⚠️ ATTENTION

Écoulement d'électrolyte

De l'électrolyte peut s'échapper du miroir de rétroviseur si celui-ci est cassé. Ce liquide irrite la peau et les yeux.

- ▶ En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement à l'eau claire.
- ▶ Le cas échéant, consultez un médecin.

### AVIS

Risque de détérioration de la peinture, des éléments en cuir et en plastique et des vêtements.

L'électrolyte ne peut être nettoyé que s'il est encore humide.

- ▶ Nettoyez les éléments concernés à l'eau.

### AVIS

Risque de détérioration des rétroviseurs extérieurs lors du lavage du véhicule dans des installations de lavage automatique.

- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant d'utiliser l'installation de lavage automatique.
- ▶ Ne pas rabattre et déployer à la main les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

## Utilisation des rétroviseurs extérieurs

Le rétroviseur bombé vers l'extérieur (convexe) côté passager et le rétroviseur asphérique côté conducteur permettent d'élargir le champ de vision.



Fig. 169: Panneau de commande des rétroviseurs extérieurs

- A Sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- B Sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- C Réglage des rétroviseurs extérieurs
- D Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

## Réglage des rétroviseurs extérieurs



Fig. 170: Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Le contact est mis ou
  - ✓ coupé, la porte du conducteur ou du passager n'est pas encore ouverte (10 minutes maxi).
1. Sélectionnez le rétroviseur extérieur choisi en appuyant sur la touche **A** ou **B**.  
Le voyant de contrôle du bouton sélectionné s'allume.
  2. Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton de réglage **C** dans la direction voulue.

### En cas de panne du réglage électrique

- ▶ Réglez le rétroviseur en appuyant sur la surface du miroir.

## Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs

### Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs de l'intérieur

- ✓ Vitesse maximale d'env. 50 km/h.
- ▶ Appuyez sur la touche **D** (fig. 169).  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent et se déploient.
- ▶ Ne rabattez pas et ne déployez pas les rétroviseurs extérieurs manuellement.

### Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

#### Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage.

- ▶ Maintenez la touche sur la clé du véhicule enfoncée pendant au moins 2 secondes ou touchez le détecteur de proximité au niveau de la poignée de porte côté conducteur (en fonction de l'équipement spécifique) pendant au moins 2 secondes.  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

#### Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Verrouillez le véhicule.  
Les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

#### Déploiement automatique des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Déverrouiller le véhicule.  
Les rétroviseurs extérieurs se déploient.

## Information

Une fois le véhicule déverrouillé, les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement si vous les avez auparavant rabattus manuellement.

## Pivotement du rétroviseur vers le bas pour l'assistance au stationnement

Sur les véhicules équipés d'un pack Mémoire, le rétroviseur du **côté passager pivote légèrement vers le bas lors du passage de la marche arrière** afin que le rebord du trottoir vienne se placer dans votre champ visuel.

### Inclinaison automatique vers le bas de la vitre du rétroviseur

- ✓ Contact mis.
- ✓ Fonction activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

### Pivotement manuel du rétroviseur vers le bas

1. Engagez la marche arrière.  
Le voyant de contrôle de la touche **A** de réglage du rétroviseur côté conducteur s'allume.
2. Appuyez sur la touche **B** de réglage de rétroviseur extérieur côté passager.  
Le rétroviseur côté passager bascule vers le bas.

### Adaptation de la position abaissée du rétroviseur

- ▶ Modifiez le réglage des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur la touche **C** dans la direction voulue.

### Retour du rétroviseur en position initiale

Le rétroviseur reprend sa position initiale immédiatement, quand la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h.

### Renvoi manuel à la position initiale du rétroviseur côté passager

- ▶ Appuyez sur la touche **A** du rétroviseur côté conducteur.

## Mémorisation des réglages des rétroviseurs extérieurs

Pour de plus amples informations sur la mémorisation et l'appel des réglages des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 245.

## Utilisation du réglage automatique anti-éblouissement des rétroviseurs

Quand une lumière claire est projetée sur la surface du miroir du rétroviseur intérieur, les rétroviseurs extérieurs et intérieurs sont automatiquement activés.

Le réglage anti-éblouissement des rétroviseurs ne se fait pas lorsque la marche arrière est passée ou si l'éclairage intérieur est allumé.

L'incidence lumineuse sur le rétroviseur intérieur ou à travers le pare-brise sur le capteur de luminosité ne doit pas être modifiée.

- ▶ N'apposez aucun autocollant sur le pare-brise

devant le rétroviseur intérieur ou au niveau de la lunette arrière.

- ▶ Ne transportez pas de bagages sur le couvre-bagages.
- ▶ Rangez toujours les bagages en sécurité dans le coffre à bagages et fermez le couvre-bagages.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Sièges

### Sélection de la position du siège correcte

Pour conduire en toute sécurité et sans fatigue, il est important d'adopter une position assise correcte.

Pour déterminer la position qui vous convient le mieux, veuillez procéder comme suit :

1. Réglez la hauteur de l'assise de sorte à assurer un espace suffisant au-dessus de la tête et une bonne vue d'ensemble du véhicule.
2. Réglez l'approche du siège de sorte qu'en appuyant sur la pédale d'accélérateur, votre jambe ne soit pas tout à fait tendue et que votre pied soit en contact avec toute la surface de la pédale.
3. Posez les mains sur la partie supérieure du volant. Réglez l'inclinaison du dossier et la position du volant de façon à ce que vos bras soient presque tendus. Les épaules doivent cependant encore s'appuyer au dossier.
4. Corrigez si nécessaire le réglage du siège en approche.

#### **AVERTISSEMENT**

Réglage du siège en conduisant

Si vous réglez le siège en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le siège en conduisant.

La fonction de réglage électrique des sièges est limitée pendant la conduite.

#### **ATTENTION**

Réglage des sièges

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou

écrasées.

- ▶ Choisissez un réglage de siège ne mettant personne en danger.

#### AVIS

Risque de dommages au niveau de l'appuie-tête, du pavillon et du pare-soleil.

- ▶ Choisissez un réglage de siège laissant suffisamment d'espace entre l'appuie-tête, le pavillon et le pare-soleil.

## Réglage des sièges avant

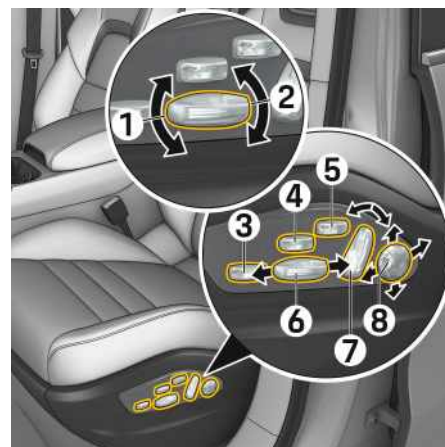


Fig. 171: Réglage électrique des sièges avant

- 1 Réglage de l'inclinaison du siège
- 2 Réglage de la hauteur de l'assise
- 3 Réglage de l'assise au niveau des cuisses
- 4 Réglage des bandes latérales de l'assise
- 5 Réglage des bandes latérales du dossier
- 6 Réglage du siège en approche
- 7 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 8 Réglage du soutien lombaire

- ▶ Actionnez l'élément de commande correspondant dans le sens des flèches jusqu'à atteindre le réglage souhaité ou la position finale.



## Mémorisation des réglages des sièges

Pour plus d'informations sur la mémorisation et l'activation des réglages des sièges :

- Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 245.

## Réglage de l'approche des sièges arrière

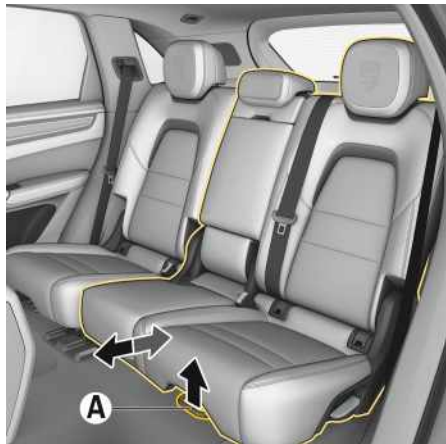


Fig. 172: Réglage de l'approche du siège arrière

- Tirez le levier **A** vers le haut et déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

## Réglage de l'inclinaison du dossier des sièges arrière



Fig. 173: Réglage de l'inclinaison du dossier des sièges arrière

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Tirez le levier **B** vers le haut et réglez le dossier déverrouillé en appuyant dessus pour l'incliner dans une position plus allongée ou en le relevant pour le redresser. Lorsque vous relâchez le levier, le dossier s'enclenche dans sa position actuelle. Plusieurs positions d'inclinaison du dossier sont disponibles.

## Rabattement et redressement des dossiers de sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus individuellement afin d'augmenter l'espace de chargement.

### AVIS

Risque de dommages dû à des objets posés sur les sièges arrière.

- Ne posez aucun objet sur les sièges arrière lorsque vous rabattez les dossiers.

### i Information

Les dossiers des sièges arrière de gauche et du milieu sont liés l'un à l'autre. Lorsque vous rabattez le dossier de gauche, celui du milieu est également rabattu.

Le dossier du siège arrière du milieu peut également être rabattu séparément.

### Rabattement des dossiers des sièges arrière

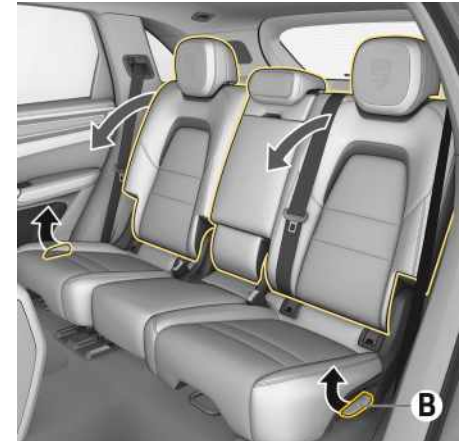


Fig. 174: Rabattement des dossiers des sièges arrière extérieurs

✓ Les sièges arrière sont repoussés vers l'arrière.

1. Enfoncez les appuie-tête vers le bas.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglage des appuie-tête des sièges arrière » à la page 265.
2. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et rabattez le dossier vers l'avant. Les dossiers doivent s'enclencher de manière audible dans la position rabattue. Si nécessaire, réglez l'approche des sièges.

### Redressement des dossiers des sièges arrière extérieurs

**⚠ AVERTISSEMENT** Dossier non verrouillé

Risque de blessures dues à des dossiers de siège non verrouillés.

- ▷ Après rabattement du dossier vers l'arrière, vérifiez qu'il est bien verrouillé.

1. Tirez le levier de déverrouillage **B** vers le haut et basculez le dossier vers l'arrière.
2. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.
3. Redressez le dossier et enclenchez-le (décliquez audiblement).

### Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

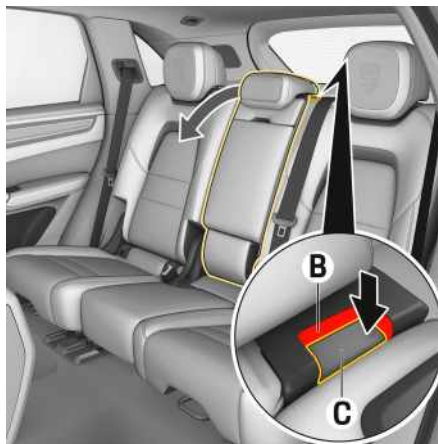


Fig. 175: Rabattement du dossier du siège arrière du milieu

- ▷ Actionnez la touche de déverrouillage **C** du dossier dans le sens de la flèche et rabattez le dossier vers l'avant.

### Redressement du dossier du siège arrière du milieu

**⚠ AVERTISSEMENT** Dossier de siège mal enclenché

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas correctement enclenchés, ils peuvent se rabattre

involontairement pendant la conduite.

Si le repère rouge **B** reste visible, le dossier de siège n'est pas correctement enclenché.

- ▷ Veillez à ce que le repère rouge **B** ne soit plus visible lorsque vous avez enclenché le dossier de siège.
  - ▷ Si nécessaire, déverrouillez à nouveau le dossier de siège et enclenchez-le une nouvelle fois.
- 
- ▷ Basculez le dossier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible. Attention à ne pas coincer la ceinture de sécurité.

### Réglage des appuie-tête des sièges avant

Les appuie-tête des sièges avant sont réglables en hauteur et dans le sens longitudinal.

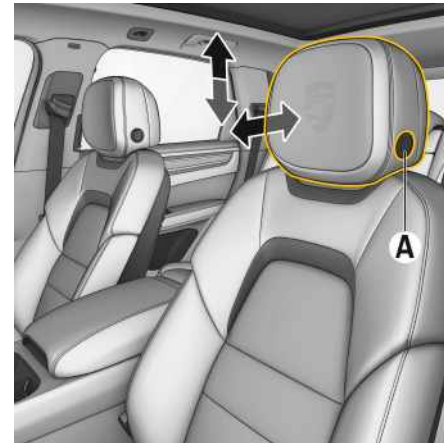


Fig. 176: Réglage de la hauteur et de l'approche des appuie-tête des sièges avant

- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête correspondant est toujours correctement enclenché.

#### Rehaussement

- ▶ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

#### Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

#### Vers l'avant

- ▶ Tirez l'appuie-tête vers l'avant, jusqu'au niveau de réglage souhaité.

#### Vers l'arrière

- ▶ Appuyez sur la touche **A** et poussez simultanément l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'au niveau de réglage souhaité.

## Réglage des appuie-tête des sièges arrière

Les appuie-tête des sièges arrière sont réglables en hauteur.

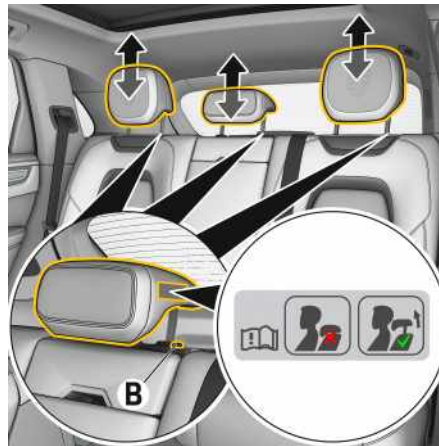


Fig. 177: Réglage de la hauteur des appuie-tête des sièges arrière

- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut.
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête correspondant est toujours correctement enclenché, comme indiqué sur l'étiquette de sécurité (fig. 177).

#### Rehaussement

- ▶ Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'au niveau de réglage souhaité.

#### Abaissement

- ▶ Appuyez sur la touche **B** et poussez simultanément l'appuie-tête vers le bas jusqu'au niveau de réglage souhaité.

Afin d'améliorer la visibilité vers l'arrière, l'appuie-tête du siège arrière du milieu peut être placé dans une position de rangement sous la position enclenchée la plus basse.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Position de rangement de l'appuie-tête du siège arrière du milieu occupé

La conduite avec des appuie-tête mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si le siège arrière du milieu est occupé, l'appuie-tête doit être sorti de la position de rangement et réglé à une des positions les plus hautes enclenchées.

## Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière

Pour installer correctement un système de retenue pour enfants, les appuie-tête des sièges arrière doivent être déposés le cas échéant.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant) » à la page 283.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Appuie-tête des sièges arrière déposés ou mal réglés

La conduite avec des appuie-tête déposés ou mal réglés augmente le risque de blessures graves.

- ▶ Si les sièges arrière sont occupés, l'appuie-tête correspondant doit être installé.
- ▶ Réglez la hauteur de l'appuie-tête appropriée, afin que le bord supérieur se trouve au moins au niveau des yeux ou plus haut
- ▶ Vérifiez que l'appuie-tête correspondant est toujours correctement enclenché.

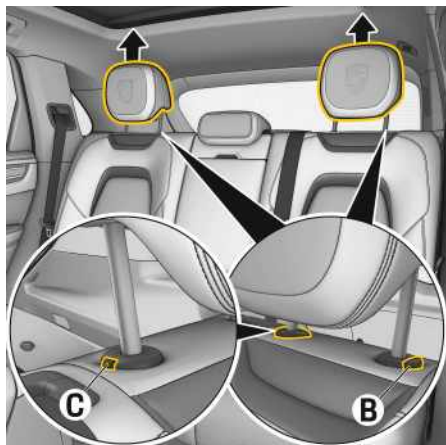


Fig. 178: Dépose des appuie-tête des sièges arrière extérieurs

#### Dépose des appuie-tête des sièges arrière extérieurs

1. Poussez l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.
2. Placez un objet adapté dans l'ouverture C (p. ex. la clé de secours).
3. Appuyez sur la touche B et soulevez simultanément l'appuie-tête jusqu'à ce que la touche B reste enclenchée.
4. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
5. Retirez l'appuie-tête et rangez-le soigneusement dans le véhicule.
6. Si nécessaire, redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

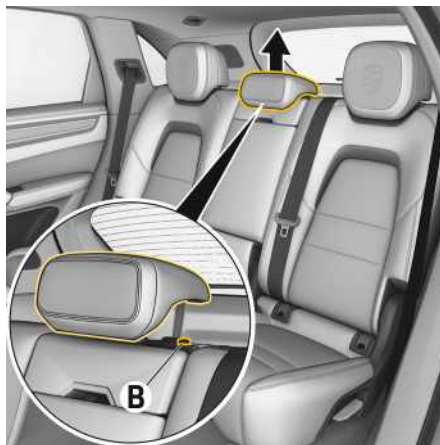


Fig. 179: Dépose de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

#### Dépose de l'appuie-tête du siège arrière du milieu

1. Appuyez sur la touche B et retirez complètement l'appuie-tête.
2. Rangez l'appuie-tête soigneusement dans le véhicule.



#### AVERTISSEMENT

Intervention des appuie-tête

Chacun des appuie-tête est spécialement adapté à la place assise correspondante. L'intervention des appuie-tête lors de la repose augmente le risque de blessures graves.

- Veillez à ne pas intervertir les appuie-tête lors de la repose.

#### Repose des appuie-tête

1. Rabattez le dossier du siège arrière environ de moitié.
2. Introduisez l'appuie-tête dans les guides et

enfoncez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

3. Appuyez sur la touche B et enfoncez complètement l'appuie-tête vers le bas. L'appuie-tête ne doit plus pouvoir être retiré du dossier.
4. Redressez le dossier du siège arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

## Utilisation du chauffage / de la ventilation des sièges

### Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges



Fig. 180: Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'avant

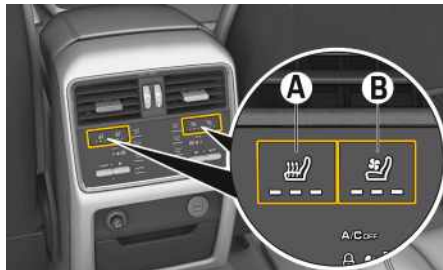


Fig. 181: Activation et désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges à l'arrière

### Activation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) et répétez si nécessaire.  
Le niveau sélectionné est indiqué par le nombre de voyants de contrôle allumés.

### Désactivation du chauffage / de la ventilation des sièges

- ▶ Appuyez (plusieurs fois si nécessaire) sur la touche **A** (chauffage des sièges) ou **B** (ventilation des sièges) jusqu'à ce que tous les voyants de contrôle soient éteints.

#### **i** Information

Lorsque la température de l'habitacle est élevée, le chauffage des sièges n'est pas opérationnel.

Lorsque la température de l'habitacle est basse, la ventilation des sièges n'est pas opérationnelle.

Si la tension de la batterie est trop faible, le chauffage et la ventilation des sièges sont restreints dans un premier temps, puis désactivés.

### Réglage du chauffage / de la ventilation des sièges

Pour le chauffage et la ventilation des sièges, vous pouvez régler l'équilibre entre l'assise et le dossier.

1. **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Réglages sièges** ▶ **Chauffage du siège conducteur/Chauffage du siège passager/Ventilation siège cond./Ventilation siège pass.**
2. Réglez l'équilibre.

### Utilisation de la fonction d'aide à l'entrée Confort

La fonction d'aide à l'entrée Confort facilite la montée et la descente du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Réglage automatique du siège conducteur

Les personnes assises derrière le siège conducteur peuvent être coincées lors du réglage automatique vers l'arrière de ce dernier.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort en présence d'un passager situé derrière le siège conducteur.

#### AVIS

Risque de détérioration si la banquette arrière est rabattue lors du rappel des réglages en mémoire.

Le siège pourrait reculer et être endommagé.

- ▶ Désactivez la fonction d'aide à l'entrée Confort si la banquette arrière est rabattue.

### Descente

- ✓ La fonction est activée.

- ▶ Coupez le contact **et** ouvrez la porte côté conducteur.  
Le volant se déplace vers le haut.  
Le siège conducteur recule.

### Montée

- ✓ La fonction est activée.
- ✓ Le siège côté conducteur et le volant se trouvent dans leur position d'aide à l'entrée.
- ▶ Fermez la porte côté conducteur et mettez le contact.  
Le siège côté conducteur et le volant se mettent dans la position mémorisée.

#### **i** Information

En cas de changement de clé, le siège et le volant se mettent dans la position d'entrée mémorisée sur la clé.

#### **i** Information

Une intervention manuelle sur le réglage du siège interrompt la fonction d'aide à l'entrée Confort.

- ▶ Réglez manuellement la position de conduite.

### Réglage du siège passager depuis le poste du conducteur

Écran tactile dans la planche de bord :

1. **CAR** ▶ **CONTROL** ▶ **Véhicule** ▶ **Réglages sièges** ▶ **Position siège passager avant** ▶ **Régler le siège du passager avant**
2. Position du siège passager avant avec les éléments de commande au niveau du siège conducteur (fig. 171) Réglage.

Pour terminer le réglage :

- Sélectionner **Annuler le réglage du siège**.

## Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu)



Fig. 182: Désactivation des touches de commande dans la partie arrière

Le commutateur de sécurité situé dans l'unité de commande de la porte côté conducteur permet de désactiver les commutateurs de lève-vitres des portes arrière, ainsi que le panneau de commande de la console centrale arrière.

### Activation / Désactivation de la sécurité anti-jeu

- Appuyez sur le commutateur de sécurité.  
Le voyant de contrôle de la touche s'allume.  
Les réglages des sièges effectués sur le panneau de commande arrière restent en mémoire.  
Le fonctionnement du panneau de commande arrière est désactivé.

## Système de toit

**⚠ AVERTISSEMENT** Ouverture et fermeture du toit

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ▶ Lors de l'actionnement du système de toit, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule.
- ▶ Gardez la clé du véhicule sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système (par ex. des enfants) peuvent se blesser en actionnant le système de toit.
- ▶ En cas de danger, actionnez le commutateur du système de toit dans le sens inverse, ou si vous ouvrez ou fermez, relâchez immédiatement les touches de la clé du véhicule.

### AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit avec des supports de transport montés de façon inadaptée.

- ▶ Contrôlez le montage correct des supports de transport avant de démarrer.
- ▶ Veillez à conserver un espace libre suffisant entre le système de toit et les supports de transport.

### AVIS

Risque de détérioration en actionnant le système de toit en cas de pluie.

- ▶ Fermez immédiatement le système de toit en cas de pluie.

### i Information

- Le système de toit est équipé d'un limiteur d'effort. Si la fermeture du système est entravée par un obstacle, il se rouvre aussitôt.
- Le système de toit ne fonctionne pas à des vitesses très élevées ou à des températures très basses.

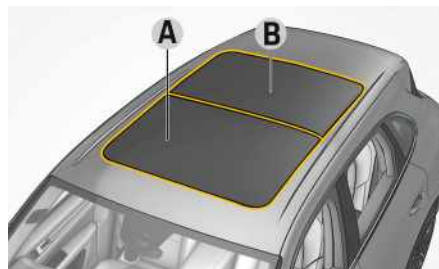


Fig. 183: Toit panoramique

- A** Élément de toit ouvrant
- B** Élément fixe en verre

L'élément de toit **A** peut être déplacé dans le sens de la longueur du véhicule. Il peut en outre être entrebâillé.

L'élément de toit **B** est un élément fixe en verre.

## Ouverture et fermeture du toit

**⚠ AVERTISSEMENT** Fermeture de secours du système de toit

Lors de la fermeture de secours du système de toit, la force de fermeture augmente automatiquement, si nécessaire, de manière progressive.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit blessé, coincé ou écrasé lors de l'actionnement du système de toit.

### i Information

Si vous entrebâillez le toit, le store de protection solaire s'ouvre également d'env. 10 cm et ne peut pas être fermé intégralement manuellement.

- ✓ Contact mis.
  - ou –
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.



Fig. 184: Ouverture et fermeture du toit

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche jusqu'au premier cran du sens de déplacement correspondant jusqu'à atteindre la position souhaitée. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez ou appuyez sur la touche voulue jusqu'au deuxième cran du sens de déplacement correspondant. Le système de toit s'ouvre jusqu'à sa position la plus silencieuse ou se ferme automatiquement.
- ▶ Vous pouvez arrêter le toit à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Ouverture complète du système de toit

Avec la fonction automatique, le système de toit s'ouvre jusqu'à une position la plus silencieuse (position de confort). Pour ouvrir entièrement le système de toit :

- ▶ Appuyez à nouveau sur la touche dans le sens d'ouverture. Le système de toit s'ouvre automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Des bruits aérodynamiques peuvent se manifester en fonction de la vitesse du véhicule.


### Fermeture après déclenchement répété du limiteur d'effort

Si le processus de fermeture du toit est perturbé par un obstacle, vous pouvez fermer le système de toit en exerçant une force accrue.


1. Retirez l'obstacle.
2. Appuyez sur la touche dans le sens de fermeture, jusqu'à ce que le système de toit s'immobilise en position fermée.

## Ouverture et fermeture du toit avec la clé du véhicule

### Ouverture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

### Fermeture du toit

- ▶ Appuyez sur la touche  sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

## Fermeture du toit à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité dans la poignée de porte du véhicule jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

## Ouverture et fermeture du store de protection solaire



Fig. 185: Ouverture et fermeture du store de protection solaire

La touche possède une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement lorsque vous actionnez la touche (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez ou tirez sur la touche au premier cran jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Appuyez ou tirez totalement sur la touche jusqu'au deuxième cran. Le store de protection solaire s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez arrêter le store de protection solaire à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Fermeture du système de toit et du store de protection solaire

- Si le store de protection solaire est fermé lors de la fermeture du toit (fonction automatique), il se



- ferme jusqu'en position finale après que le toit a atteint sa position finale.
- Si vous fermez le système de toit lors de la fermeture du store de protection solaire (fonction automatique), le mouvement de fermeture du store de protection solaire est interrompu. Le store de protection solaire se ferme jusqu'en position finale une fois que le système de toit a atteint sa position finale.

## Mémorisation des positions finales du toit et du store de protection solaire

**⚠ AVERTISSEMENT** Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

### Mémorisation de la position finale du système de toit

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- ✓ Dachsystem geschlossen
- ▶ Tirez la touche (fig. 184) de l'unité de commande du toit vers le bas et maintenez-la. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

### Mémorisation de la position finale du store de protection solaire

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.

- ✓ Le store de protection solaire est fermé.
- ▶ Appuyez sur la touche (fig. 185) et maintenez-la ainsi. La mémorisation de la position finale débute au bout d'environ 10 secondes. La procédure de fermeture et de mémorisation dure 45 secondes maximum.

## Nettoyage du rideau de protection solaire

**⚠ AVERTISSEMENT** Sécurité anti-pincement désactivée

Fermeture du toit et du store de protection solaire avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Lors de la fermeture, veillez à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre les éléments en mouvement et les parties immobiles du véhicule.

- ✓ Le véhicule est à l'arrêt.
- ✓ Contact mis.
- 1. Ouvrez complètement le toit.
- 2. Fermez le rideau de protection solaire autant que possible.
- 3. Appuyez sur la touche du store de protection solaire (fig. 185). Le store de protection solaire commence à se fermer au bout de 10 secondes.
- 4. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que le store de protection solaire soit complètement fermé.
- 5. Retirez les salissures.

### Quitter la fonction de nettoyage

- ▶ Prenez la route avec le véhicule.
  - ou –
  - actionnez le système de toit.
  - ou –

Actionnez le store de protection solaire.

## Verrouillage de secours du système de toit

Il est possible de fermer ou d'ouvrir le système de toit manuellement en cas de défaillance.

- ✓ Sicherungen überprüft.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Fusibles » à la page 147.

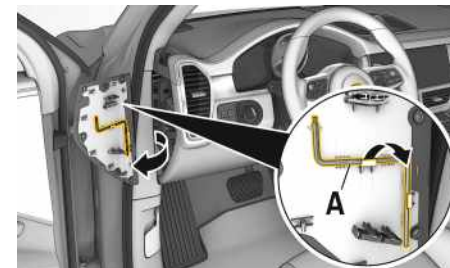


Fig. 186: Retrait de la clé Allen

1. Soulevez le couvercle avec précaution à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et retirez-le.
2. Déclipez avec précaution l'unité de commande du toit par le bas à l'aide d'un objet approprié (un tournevis p. ex.) et rabattez-la vers le bas. Veillez à n'endommager aucune partie du véhicule.
3. Introduisez la clé Allen dans le moteur jusqu'en butée.



Fig. 187: Actionnement du système de toit à l'aide d'une clé Allen

- ▶ Pour le fermer, tournez la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre.
  - ▶ Pour l'ouvrir, tournez la clé Allen dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez la clé Allen et rangez-la.
  5. Remettez l'unité de commande du toit en place.
  6. Faites réparer cette anomalie par un atelier spécialisé.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Système de transport sur toit

### Transport d'objets sur le toit

Le système de transport sur toit et ses modules accessoires, tels que porte-skis, porte-snowboards, coffre de toit ou porte-vélos, garantissent un transport d'objets en toute sécurité.

- ▶ Utilisez exclusivement des systèmes de transport sur toit testés et préconisés par Porsche. Le montage de galeries de toit usuelles n'est pas possible.

Pour de plus amples informations sur le système de transport sur toit :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

#### **AVERTISSEMENT**

Absence de fixation ou fixation incorrecte du système de transport sur toit ou de l'un des modules accessoires

Un système de transport sur toit non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du véhicule lorsque celui-ci roule et peut entraîner des accidents graves.

- ▶ Montez les modules accessoires, comme des porte-skis/porte-snowboards ou un coffre de toit, le plus au centre possible des pieds d'appui.
- ▶ Vérifiez la fixation correcte du système de transport sur toit et de ses modules accessoires avant tout trajet et régulièrement au cours de longs voyages.
- ▶ Resserrez les différentes vis de fixation.



#### **AVERTISSEMENT**

Modification du comportement routier

Avec un système de transport sur toit monté et chargé, le comportement routier du véhicule change.

- ▶ Adaptez votre mode de conduite.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 180 km/h quand le système de transport sur toit est monté mais non chargé.



#### **AVERTISSEMENT**

Chargement mal ou non fixé

Un chargement non fixé ou mal fixé risque de se décrocher du système de transport sur toit en roulant et d'entraîner un accident grave.

- ▶ Empêchez le chargement de se déplacer pendant le trajet.
- ▶ Chargez le système de transport sur toit de sorte que le chargement ne dépasse pas des côtés. Ne dépassez jamais la largeur du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de tendeurs en caoutchouc.
- ▶ Placez le centre de gravité du chargement aussi bas que possible par rapport au système de transport sur toit et répartissez le chargement de manière homogène.

#### **AVIS**

Dommages sur le véhicule ou le système de transport sur toit suite au nettoyage du véhicule dans une installation de lavage et au non-respect de la

hauteur totale de véhicule ou du poids total autorisé.

- ▶ Avant de nettoyer le véhicule dans une installation de lavage, démontez complètement le système de transport sur toit.
- ▶ Quand le système de transport sur toit est monté, tenez compte de la hauteur totale du véhicule lorsque vous passez sous une hauteur limitée (p. ex. dans un parking).
- ▶ La charge utile, le poids total et les charges aux essieux autorisés ne doivent pas être dépassés.



#### **Information**

- ▶ Si vous ne l'utilisez pas, démontez totalement le système de transport sur toit pour économiser du carburant et réduire les bruits.

## Montage du système de transport sur toit



Fig. 188: Éléments du système de transport sur toit

- A Support avant (long)
- B Support arrière (court)
- C Caches profilés
- D Clé

✓ Rampes de pavillon nettoyées dans la zone de l'appui des supports, ainsi que de la surfaces d'appui des supports.

1. Déverrouillez les caches dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.



Fig. 189: Déverrouillage du cache

2. Relevez les caches en deux étapes jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Faites alors attention à ne pas charger les caches.

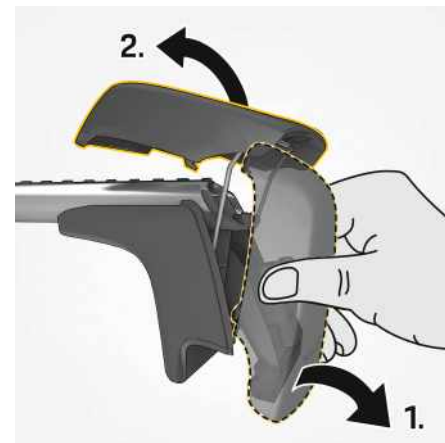


Fig. 190: Relevage du cache

3. Retirez les vis de fixation et tournez le cache dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



Fig. 191: Retrait d'une vis de fixation et rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

- Identifiez les supports avant et arrière à l'aide de l'autocollant et mettez-les en place avec précaution sur les rampes de pavillon. Veillez à ce que l'autocollant G se situe à gauche dans le sens de déplacement.
- Fixez l'axe des supports **A** uniquement dans les zones repérées de l'orifice **B**.

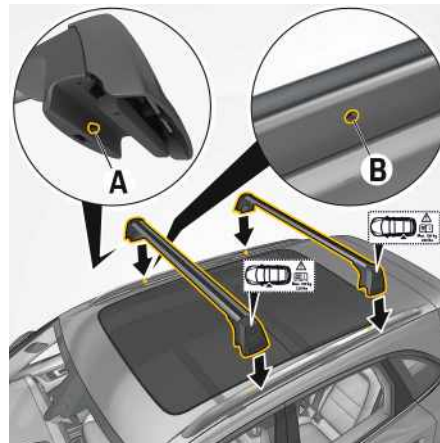


Fig. 192: Montage des supports sur le toit

- Vérifiez que les supports sont bien fixés sur les rampes de pavillon.
- Serrez **légèrement** les vis de fixation en diagonale, mais **sans les bloquer pour l'instant**. Vérifiez que les axes et les supports restent bien fixés et qu'ils ne peuvent pas glisser.
- Serrez les vis de fixation en diagonale jusqu'à entendre un clic, puis enfoncez-les.
- Fermez les caches et verrouillez-les dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.

### **i** Information

- ▶ Resserrez les fixations après avoir roulé brièvement et contrôlez-les régulièrement.
- ▶ Si les conditions de trajet sont mauvaises, les vissages doivent être contrôlés dans des intervalles plus fréquents. Le desserrage ou la perte de pièces de support peut entraîner des accidents graves.

## Montage des pièces de support

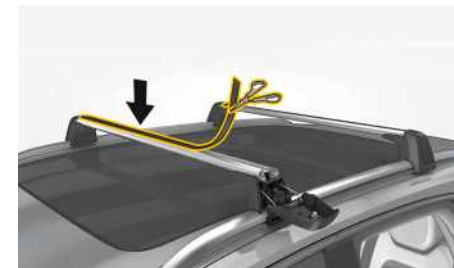


Fig. 193: Découpe et mise en place des caches profilés

✓ Caches ouverts.

- Sortez le cache profilé de la rainure en T.
- Introduisez les pièces de support dans la rainure en T existante.
- Fermez les caches et verrouillez-les dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé.
- Lors du montage et de la fixation des pièces de support, respectez le manuel de montage correspondant.

## Système d'alarme

Le système d'alarme surveille les contacts suivants :

- Contacts d'alarme dans les portes, le hayon arrière et le capot moteur
- Surveillance de l'habitacle : Mouvements dans l'habitacle alors que le véhicule est fermé, p. ex. tentative d'effraction par une vitre brisée
- Capteur d'inclinaison : Inclinaison du véhicule (p. ex. tentative de vol par remorquage)
- Prise de diagnostic
- Prise du dispositif d'attelage

Si l'un de ces contacts d'alarme est déclenché, l'avertisseur d'alarme retentit durant 25 secondes env. et les feux de détresse clignotent pendant env. 300 secondes.

Après 5 secondes d'interruption, l'alarme sonore se déclenche à nouveau. Ce cycle se répète jusqu'à 10 fois (selon le pays).

### Activation / Désactivation du système d'alarme

- ▶ Lorsque vous verrouillez le véhicule, le système d'alarme s'active au bout d'env. 30 secondes.
- ▶ Le système d'alarme se désactive lorsque vous déverrouillez le véhicule.

#### Information

Si vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours dans la serrure, vous devez mettre le contact dans les 15 secondes qui suivent l'ouverture de la porte de manière à ne pas déclencher l'alarme.

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

### Désactivation du système d'alarme en cas de déclenchement de l'alarme

- ▶ Déverrouillez le véhicule
  - ou –
- ▶ Mettez le contact.

### Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison

Si des personnes ou des animaux restent à l'intérieur du véhicule, il est possible de désactiver l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison en combinaison avec la sécurité SAFE lors du verrouillage (en fonction des pays).

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Verrouillage centralisé » à la page 299.

### Affichage des fonctions du système d'alarme

L'état de verrouillage est signalé par un clignotement de différente rapidité des voyants de contrôle situés dans les portes.

#### Le système d'alarme est activé

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement puis en mode normal.

#### Le système d'alarme est activé, l'alarme volumétrique et le capteur d'inclinaison sont désactivés

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, s'éteignent pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

### Dysfonctionnement du verrouillage centralisé et du système d'alarme

Pendant le verrouillage, les voyants de contrôle clignotent rapidement, restent allumés en permanence pendant 28 secondes, puis clignotent en mode normal.

### Prévention des vols

Prenez toujours les précautions suivantes avant de quitter votre véhicule :

- ▶ Fermez les vitres et le système de toit panoramique. Une fausse alarme de l'alarme volumétrique peut aussi être évitée.
- ▶ Activez le verrouillage de parking **P** et le frein de parking électrique.
- ▶ Couper le contact.
- ▶ Fermez la boîte à gants.
- ▶ Fermez tous les coffres de rangement.
- ▶ Ne laissez pas des objets de valeur, les papiers du véhicule, votre téléphone ou les clés de votre domicile dans le véhicule.
- ▶ Fermez les portes et le hayon arrière.
- ▶ Fermez le capot moteur.
- ▶ Verrouillez le véhicule.

### Système antidémarrage

Chaque clé du véhicule comporte un transpondeur (composant électronique) sur lequel est mémorisé un code.

Seule la clé du véhicule autorisée permet de désactiver le système antidémarrage et de démarrer le moteur.

## Verrouillage et déverrouillage de la colonne de direction

### Déverrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Montez dans le véhicule et fermez la porte du conducteur (la clé du véhicule doit se trouver dans l'habitacle).  
– ou –
- ▶ Mettez le contact.

### Verrouillage automatique de la colonne de direction

- ▶ Ouvrez la porte côté conducteur (contact coupé).  
– ou –
- ▶ Verrouillez le véhicule.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## Système d'appel d'urgence

Différents réglages du véhicule sont utilisés en fonction du modèle, du pays et de l'équipement du véhicule. Il est possible de demander de l'aide via le système d'appel d'urgence en cas d'urgence ou de danger.

Même si la fonction est activée, des informations sur la position géographique du véhicule peuvent être transmises en cas de panne, d'appel d'urgence ou de vol.

## Appel d'urgence

- ✓ Réseau mobile disponible
- ✓ Le système d'appel d'urgence est prêt à l'emploi (env. 20 secondes après avoir mis le contact)

### **i** Information

Le système d'appel d'urgence ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

A cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (par ex. pas d'itinérance ou pas de carte SIM activée), il peut éventuellement être impossible de passer un appel d'urgence au centre d'appel d'urgence prévu. Selon le pays, l'appel d'urgence peut dans ce cas être passé à un centre d'appel d'urgence publique (112). Un centre d'appel publique ne peut **pas** traiter les données envoyées par le système d'appel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires (par ex. la position actuelle du véhicule ne sera **pas** automatiquement transmise).

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Transfert de données » à la page 279.

Dans des conditions défavorables, l'appel d'urgence à un centre d'appel d'urgence ne peut pas être

garanti (par ex. aucun réseau de téléphonie mobile disponible).

En cas de batterie du véhicule déconnectée ou défectueuse, une batterie intégrée garantit que le système d'appel d'urgence reste disponible au moins une heure pour donner des précisions au centre d'appel d'urgence.

### **i** Information

En cas de volet ouvert, la touche SOS peut être accidentellement pressée et un appel d'urgence involontaire peut être passé.

- ▶ Maintenez le volet de la touche SOS fermé lorsque le véhicule roule.
- ▶ Ne pressez la touche SOS qu'en cas d'urgence.

## Passer un appel d'urgence via la touche SOS

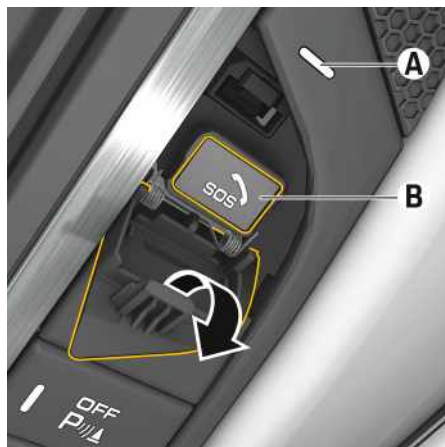


Fig. 194: Touche SOS et voyant de contrôle

- A** Voyant contrôle d'airbag
- B** Touche SOS

### **i** Information

L'appel d'urgence ne peut pas être activé si le contact n'est **pas** mis.

1. Ouvrez le volet.
2. Appuyez sur la touche SOS **B** au moins une seconde. Si la touche SOS **B** est à nouveau pressée au moins une seconde dans un intervalle de 6 secondes, l'appel d'urgence est interrompu. Le voyant de contrôle **A** clignote en vert au cours de l'appel d'urgence au centre opérationnel d'urgence.
3. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre opérationnel d'urgence.



Le voyant de contrôle **A** clignote en vert si l'appel d'urgence est passé au centre opérationnel d'urgence.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre opérationnel d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

### **i** Information

Si le voyant de contrôle clignote, mais que le centre opérationnel d'urgence n'est pas audible par les haut-parleurs, il se peut que les haut-parleurs soient défectueux. Vous pouvez ensuite être entendu par le centre opérationnel d'urgence.

### Affichage d'état du voyant de contrôle

Voyant de contrôle	Statut
Désactivé	Le système d'appel d'urgence est désactivé
Lumière verte	Le système d'appel d'urgence est prêt à l'emploi

S'allume ou clignote en rouge	Défaut – Appel d'urgence impossible ou limité <sup>1</sup>
Clignote en vert	Appel d'urgence actif – L'appel d'urgence peut être passé et les données peuvent être transmises au centre opérationnel d'urgence

### Appel d'urgence automatique

#### **i** Information

Aucun appel d'urgence n'est possible si le contact n'est pas mis.

Une connexion avec le centre opérationnel d'urgence est automatiquement établie immédiatement après le déclenchement des airbags. L'appel automatique ne peut pas être interrompu en appuyant sur la touche SOS **B**.

Si aucune réponse n'est donnée aux demandes de précisions du centre opérationnel d'urgence, des mesures de secours automatiques seront prises.

#### Transfert de données

Au cours d'un appel d'urgence, des données peuvent être transmises au centre opérationnel d'urgence pour définir les mesures de secours nécessaires, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :

- Position actuelle du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule

- Type de véhicule (par ex. hybride)

### Appel panne

Il est possible de demander de l'aide via l'appel panne en cas de panne ou d'accident sans blessés.

- ✓ Réseau mobile disponible
- ✓ L'appel panne est prêt à l'emploi (env. 20 secondes après avoir mis le contact)

#### **i** Information

L'appel panne ne nécessite **pas** de téléphone portable connecté au véhicule, car il est passé par un module de téléphonie mobile autonome.

A cause de restrictions techniques ou organisationnelles sur lesquelles Porsche n'a aucun contrôle (par ex. pas d'itinérance ou pas de carte SIM activée), il peut éventuellement être impossible de passer un appel d'urgence au centre d'appel d'assistance Porsche.

#### Passer un appel panne

- ✓ **PHONE** ► **KEYPAD** est sélectionné.

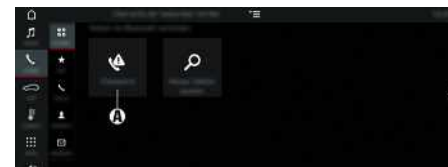



Fig. 195: Bouton appel d'urgence panne

1. Choisir l'appel panne **A**.

1. Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement, ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Choisissez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone pour mettre fin à l'appel panne.

2. Si la situation le permet, attendez dans le véhicule jusqu'à ce que la connexion soit établie avec le centre d'appel.

### Transfert de données

Lors d'un appel panne, les données peuvent être transmises au centre d'appel pour déterminer les mesures appropriées, si ces données sont disponibles. Elles peuvent entre autres contenir :

- Position actuelle du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule
- Type de véhicule (par ex. hybride)
- Les codes d'erreur et d'autres données définir le défaut

## Systèmes airbag



Mauvaise position du siège ou chargement mal arrimé

Les systèmes airbag peuvent remplir leur fonction de protection uniquement lorsque tous les occupants sont attachés et que la position des sièges est correcte. Les objets et les bagages doivent être fixés de manière sûre.

- ▶ **Mettez systématiquement votre ceinture de sécurité.**
- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre le conducteur ou le passager et le champ d'action des airbags.
- ▶ Prenez toujours le volant par sa couronne.
- ▶ Pour que l'airbag exerce efficacement son rôle de protection, une certaine distance doit être maintenue entre celui-ci et le conducteur ou le passager. Choisissez une position assise à une distance suffisante des airbags.
- ▶ Ne vous appuyez pas contre la face interne des portes (champ d'action des airbags).
- ▶ Aucun objet ne doit dépasser des vide-poches.
- ▶ Ne transportez pas d'objets lourds sur et devant les sièges.
- ▶ Ne posez aucun objet sur la planche de bord.
- ▶ Maintenez la boîte à gants fermée lorsque le véhicule roule.
- ▶ Posez toujours les pieds sur le plancher lorsque le véhicule roule. Ne posez pas les pieds sur la planche de bord ou sur les sièges.
- ▶ Informez les passagers des instructions de ce chapitre.

## Fonctionnement des systèmes d'airbags

Les airbags, associés à la ceinture de sécurité, représentent le système de sécurité offrant aux occupants la meilleure protection possible contre les blessures susceptibles de se produire en cas d'accident.

Les airbags protègent la tête, le bassin et la partie supérieure du corps, tout en amortissant la projection du conducteur et des passagers dans le sens du choc, qu'il soit frontal ou latéral.

Les **airbags frontaux** se trouvent, côté conducteur, sous le rembourrage du volant et, côté passager, sur la planche de bord et au niveau des genoux côté conducteur et côté passager.

Les **airbags latéraux** des sièges avant sont montés latéralement dans les bandes latérales des sièges. Les airbags latéraux des sièges arrière (en fonction de l'équipement spécifique) sont intégrés aux dossiers.

Les **airbags rideaux** se trouvent dans l'encadrement de toit latéral.

Les différents airbags peuvent se déclencher en fonction de l'angle et de la violence de la collision.



Non-activation de systèmes airbag déclenchés

Les systèmes airbag ne peuvent être déclenchés qu'une seule fois.

- ▶ Faites remplacer immédiatement les systèmes airbag qui se sont déclenchés.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.




Dysfonctionnements en cas de systèmes airbag manipulés

Les systèmes airbag manipulés n'offrent aucune protection. Ils risquent de ne pas se déclencher ou de se déclencher de manière non contrôlée. Un déclenchement non contrôlé peut entraîner de graves blessures.

- ▶ Aucune modification ne doit être apportée au câblage ni aux éléments des systèmes airbag.
- ▶ Ne posez aucun câble électrique pour équipements supplémentaires à proximité des faisceaux de câbles d'airbag.
- ▶ N'apposez aucun autocollant ni habillage supplémentaire dans la zone des airbags.
- ▶ N'utilisez pas de housses de siège.
- ▶ Ne démontez pas les composants de l'airbag.

## Détection des anomalies

Les anomalies sont signalées par le voyant d'avertissement d'airbag rouge  dans le combiné d'instruments.

Consultez un atelier spécialisé dans les cas suivants :

- Le voyant de contrôle ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact.
- ou**
- Le voyant de contrôle ne s'éteint pas lorsque le contact est mis.
- ou**
- Le voyant de contrôle s'allume pendant que vous roulez.

Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Désactivation de l'airbag passager



Airbag passager  
désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident.

- ▶ Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- ▶ Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.



Anomalie ou panne de  
l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
  - ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 289.

## Systèmes de retenue pour enfants (sièges enfant)



Utilisation non conforme des systèmes de retenue pour enfants

Risque de blessures graves, voire mortelles dû à des systèmes de retenue pour enfants utilisés de manière incorrecte.

Les systèmes de retenue pour enfants non adaptés au type du véhicule ou installés de manière non conforme dans le véhicule n'offrent pas une protection suffisante en cas d'accident.

- ▶ Observez impérativement les instructions du manuel de montage séparé des systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ Respectez impérativement les législations en vigueur dans les différents pays concernant l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- ▶ N'utilisez que des systèmes de retenue pour enfants préconisés par Porsche. Ces systèmes ont été testés et validés pour une utilisation dans l'habitacle de votre Porsche avec les catégories de poids correspondantes. Les autres systèmes n'ont pas été testés et peuvent augmenter les risques de blessures.
- ▶ Pour l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, l'airbag passager doit obligatoirement être désactivé.

Porsche recommande les systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment. Pour de plus amples informations sur les possibilités d'installation :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 287.



Système de retenue pour enfants sur le siège passager

L'airbag passager remplit sa fonction de protection uniquement pour les personnes d'une taille et d'un poids minimum définis. En cas d'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager ou chez les personnes plus petites ou d'un poids inférieur, le déclenchement de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ▶ Avant l'installation de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager, contrôlez impérativement si une désactivation de l'airbag passager est nécessaire.
- ▶ Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager » à la page 288.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 289.
- ▶ Coupez systématiquement le chauffage des sièges lorsque des dispositifs de retenue pour enfants sont montés.
- ▶ Avant l'installation d'un système de retenue pour enfants dans lequel l'enfant est assis face à la route, réglez l'appuie-tête correspondant aussi haut que possible.  
Si l'appuie-tête du siège arrière même réglé sur la position la plus haute empêche encore l'installation d'un système de retenue pour enfants, il faut déposer l'appuie-tête. Reposez

impérativement l'appuie-tête après la dépose du système de retenue pour enfants.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 265.



Fig. 196: Autocollant d'avertissement airbag

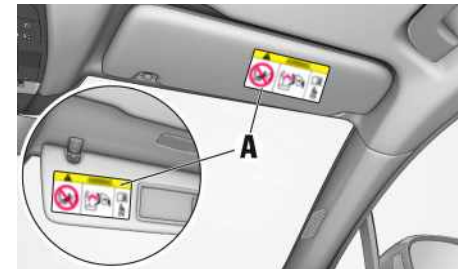


Fig. 197: Autocollant d'avertissement airbag sur le pare-soleil

- ▶ Ne retirez jamais l'autocollant A avec l'avertissement airbag et les panneaux d'avertissement ; ne les rendez pas illisibles ou inutilisables.

### Utilisation correcte des systèmes de retenue pour enfants

1. Utilisez la bonne catégorie de poids et de taille du système de retenue pour enfants.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

- systèmes de retenue pour enfants » à la page 284.
2. Utilisez la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 287.
  3. Installez solidement le système de retenue pour enfants.
    - ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation de systèmes de retenue pour enfants » à la page 289.

## Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants

- ▷ Vérifiez la bonne position de montage en plus de la catégorie de poids et de taille adéquate.

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants » à la page 287.

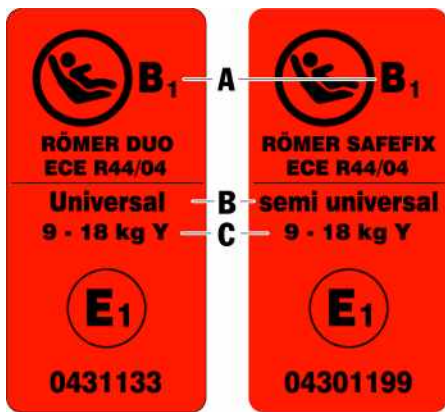


Fig. 198: Exemple d'autocollant ECE sur un système de retenue pour enfants

- A Catégorie de tailles
- B Mention « Universal » ou « semi universel »
- C Catégorie de poids

- ▷ Pour les systèmes de retenue pour enfants avec homologation semi-universelle, veuillez tenir compte de la liste des types de véhicules jointe à ce système de retenue pour enfants ou disponible sur Internet.

### Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de poids

**Enfants de la catégorie 0 et 0+ : jusqu'à 13 kg (fixation avec système i-Size, système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)**

Les enfants appartenant à cette catégorie sont placés dans des systèmes de retenue installés **dos à la route**.

Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants de la catégorie I : de 9 à 18 kg (fixation avec système i-Size, système ISOFIX ou une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Dans des cas exceptionnels, les enfants appartenant à cette catégorie de poids peuvent être placés dans des systèmes de retenue spéciaux installés également dos à la route. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants de la catégorie II : de 15 à 25 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

### Enfants de la catégorie III : de 22 à 36 kg (fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule)

Les enfants appartenant à cette catégorie doivent être placés dans des systèmes de retenue installés **dans le sens de la marche**. Ces systèmes de retenue pour enfants doivent, dans la mesure du possible, être installés sur les sièges arrière.

## Classification des systèmes de retenue pour enfants par catégorie de taille

- A** ISO/F3 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à pleine hauteur
- B** ISO/F2 : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- B1** ISO/F2X : système de retenue pour enfants orienté vers l'avant et à hauteur réduite
- ◇ **C** ISO/R3 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de pleine taille
- D** ISO/R2 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route et de taille réduite
- E** ISO/R1 : système de retenue pour enfants orienté dos à la route pour enfants en bas âge
- F** ISO/L1 : système de retenue pour enfants orienté à gauche (porte-bébé)
- G** ISO/L2 : système de retenue pour enfants orienté à droite (porte-bébé)
- Tenez compte de la plage d'utilisation du système de retenue pour enfants, ainsi que du manuel de montage d'utilisation fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
<b>Catégorie 0 :</b> de 0 à 10 kg	F	ISO / L1
	G	ISO / L2
	E	ISO / R1
<b>Catégorie 0+ :</b> de 0 à 13 kg	C	ISO / R3
	D	ISO / R2

Catégorie de poids	Catégorie de tailles	Système de retenue pour enfants
	E	ISO / R1
<b>Catégorie I :</b> de 9 à 18 kg Systèmes de retenue pour enfants i-Size <sup>1</sup>	A	ISO / F3
	B	ISO / F2
	B1	ISO / F2X
	C	ISO / R3
	D	ISO / R2

1. en fonction du pays

## Systèmes de retenue pour enfants recommandés

Catégorie de poids	Fabricant	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule			Fixation avec système i-Size et ISOFIX		
		Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche	Type	Numéro d'homologation	Référence Porsche
<b>Catégorie 0 et 0+</b> : de 0 à 13 kg	Britax-Römer	Porsche Baby-seat GO+	E1 04301146	955.044.805.94	Porsche Baby-seat ISOFIX GO+ <b>uniquement avec</b> : base ISOFIX	E1 04301146	955.044.805.94 <b>uniquement avec</b> : 955.044.805.95
<b>Catégorie I</b> : de 9 à 18 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Seat ISOFIX G1	E1 04301199	955.044.805.88	Porsche Junior Seat ISOFIX G1 <sup>1</sup>	E1 04301199	955.044.805.92
<b>Catégorie II</b> : de 15 à 25 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96
<b>Catégorie III</b> : de 22 à 36 kg	Britax-Römer	Porsche Junior Plus G2 + G3	E1 04301169	955.044.805.90	Porsche Junior Plus ISOFIT G2 + G3	E1 04301198	955.044.805.96
	TAKATA®				TAKATA MAXI® G2 + G3 <sup>2</sup>	E4 44R044003	-

1. **Non** autorisé pour la place centrale arrière, étant donné que cette place ne convient pas à l'installation de systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
2. Source : <https://takata-childseats.com/produkt/takata-maxi>



## Utilisation de la bonne position de montage des systèmes de retenue pour enfants

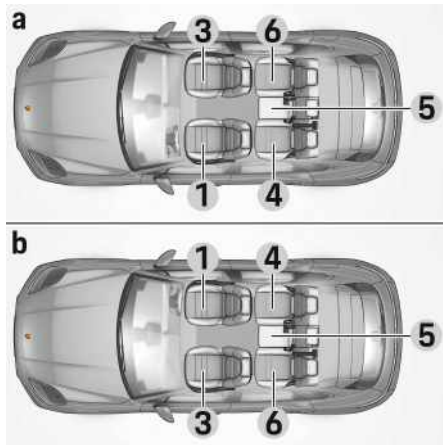


Fig. 199: Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants

- ☑ Véhicule avec direction à gauche
- ☑ Véhicule avec direction à droite

Récapitulatif concernant la possibilité d'utilisation des systèmes de retenue pour enfants selon la norme ECE-R 16.

	Fixation avec système i-Size	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Fixation avec système ISOFIX
Positions de montage autorisées selon la numérotation des places (fig. 199)	4 et 6	3, 4, 5 et 6	4 et 6

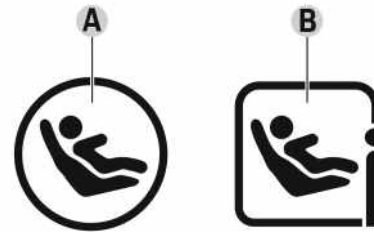


Fig. 200: Symboles ISOFIX et i-Size

**A** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants ISOFIX (en fonction du pays)

**B** Symbole concernant la fixation d'un système de retenue pour enfants i-Size (en fonction du pays)

i-Size et ISOFIX sont les systèmes de fixation normalisés pour les systèmes de retenue pour enfants proposés selon les pays. Il est possible de fixer aux étriers de fixation i-Size des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX et i-Size homologués selon les normes ECE-R 129 et ECE-R 44.

A	Numérotation des places pour le montage des systèmes de retenue pour enfants	1	3 <sup>1</sup>	4 <sup>2</sup>	5 <sup>3</sup>	6 <sup>2</sup>
B						
C	Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
D						
E	Position de montage ISOFIX	Non	Non	Oui	Non	Oui
F						
G	Position de montage i-Size	Non	Non	Oui	Non	Oui
H						
I	Systèmes de retenue pour enfants orientés de côté	Non	Non	Non	Non	Non
J						
K	Plus grand système de retenue pour enfants orienté dos à la route qui soit adapté	Non	R3	R3	R2 <sup>4</sup>	R3
L						
M						
N						
O						
P						
Q						
R						
S						
T						
U						
V						
W						
X						
Y						
Z						

**Non** : cette place n'est **pas** adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie.

## Vue d'ensemble relative au montage de systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Lors de l'installation de systèmes de retenue pour enfants de la catégorie d'homologation universal (u) sur le siège passager, vérifiez à l'aide du tableau suivant s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.

Vous trouverez des informations concernant la catégorie d'homologation sur le label de contrôle ECE de couleur orange situé sur le système de retenue pour enfants (fig. 198 à la page 284).

Catégorie	L'airbag passager doit être désactivé.	Catégorie	L'airbag passager doit être désactivé.
<b>Catégorie 0</b> : de 0 à 10 kg	Oui	<b>Catégorie I</b> : de 9 à 18 kg orienté vers l'avant	Non
<b>Catégorie 0+</b> : de 0 à 13 kg	Oui	<b>Catégorie II</b> : de 15 à 25 kg	Non
<b>Catégorie I</b> : de 9 à 18 kg orienté dos à la route	Oui	<b>Catégorie III</b> : de 22 à 36 kg	Non

1. Vérifiez absolument s'il est nécessaire de désactiver l'airbag passager.
2. Cette position de montage est adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
3. Cette position de montage n'est **pas** adaptée pour les systèmes de retenue pour enfants avec pied d'appui.
4. Fixation avec une ceinture de sécurité du véhicule

**Oui** : cette place n'est **pas** adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie lorsque l'airbag passager est activé.

► Désactivez l'airbag passager.

► Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 289.

**Non** : u (universal), cette place est adaptée pour l'installation d'un système de retenue pour enfants de cette catégorie lorsque l'airbag passager est activé.

## Installation de systèmes de retenue pour enfants

### Porte-bébé

Les systèmes de retenue pour enfants orientés vers la gauche ou la droite des classes de tailles F et G (porte-bébés p. ex.) ne doivent être utilisés sur aucune des variantes de sièges.

Porsche recommande des systèmes de retenue pour enfants de Porsche Tequipment (par ex. Porsche Babyseat ISOFIX GO+).

### Désactivation et activation de l'airbag passager

**⚠ DANGER**

Airbag passager désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenche pas en cas d'accident.

- Ne désactivez l'airbag passager que si un système de retenue pour enfants est installé sur le siège passager avant.
- Réactivez l'airbag passager après le démontage du système de retenue pour enfants.

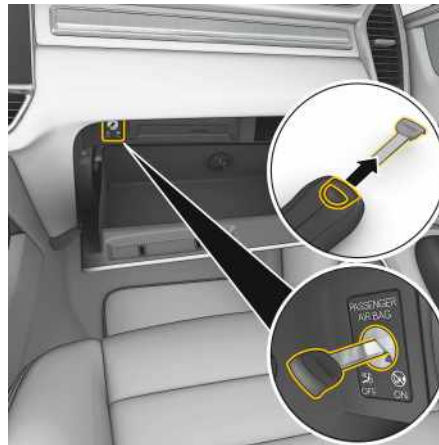


Fig. 201: Désactivation de l'airbag passager

✓ Contact coupé.

1. Ouvrez la boîte à gants.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.

**AVIS**

Risque de détérioration du commutateur à clé ou du système d'airbag

- Tournez la clé de secours uniquement lorsqu'elle est insérée dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée. Le commutateur de clé doit être tourné sans forcer.
- Désactivez ou activez l'airbag passager uniquement contact coupé.

3. Insérez la clé de secours dans l'interrupteur à clé jusqu'en butée.
4. À l'aide de la clé de secours, désactivez (position **OFF**) ou activez (position **ON**) l'airbag passager.

**⚠ DANGER**

Risque de blessures graves, voire mortelles dû au déclenchement incontrôlé de l'airbag passager

Si la clé de secours est laissée dans le commutateur à clé pendant la conduite, elle risque de tourner involontairement dans le commutateur du fait de secousses et éventuellement de déclencher l'airbag.

► Ne laissez pas la clé de secours dans le commutateur lorsque le véhicule roule.

5. Retirez la clé de secours de l'interrupteur à clé.
6. Fermez la boîte à gants.

### Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON




Fig. 202: Indicateur PASSENGER AIR BAG OFF/ON

L'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF/ON** est situé au niveau de la console de pavillon.

**OFF** **ON** **Contrôle des ampoules**

Dès que vous mettez le contact, l'indicateur

**PASSENGER AIR BAG OFF/ON** s'allume env. 5 secondes pour le contrôle des ampoules.

**OFF**  **Airbag passager désactivé**

Si l'airbag passager est désactivé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG OFF** reste allumé une fois le contact mis ou lorsque le moteur est en marche.

**ON**  **Airbag passager activé**

Si l'airbag passager est activé, l'indicateur **PASSENGER AIR BAG ON** s'allume pendant env. 1 minute lorsque le contact est mis, puis s'éteint.

**DANGER**

Anomalie ou panne de l'airbag passager

Si le voyant **PASSENGER AIR BAG OFF** ne s'allume pas lorsque le contact est mis et que l'airbag passager est désactivé, il peut s'agir d'une anomalie du système.

- ▶ N'installez pas de système de retenue pour enfants sur le siège passager.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

## Installation d'un système de retenue pour enfants avec une ceinture de sécurité du véhicule

### Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avec la ceinture de sécurité du véhicule

1. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le

siège passager et le système de retenue pour enfants.

2. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des sièges avant » à la page 262.
3. Orientez le guide de ceinture de sécurité du véhicule sur le dossier du système de retenue pour enfants le plus possible devant et sous le point de renvoi de la ceinture de sécurité au niveau du montant A du véhicule.
4. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège passager avant et un passager assis derrière.

### Installation d'un système de retenue pour enfants sur un siège arrière avec une ceinture de sécurité du véhicule

1. Réglez l'inclinaison du dossier du siège arrière de manière à obtenir à un contact stable entre le système de retenue pour enfants et le siège arrière.
2. Pour tous les systèmes de retenue pour enfants fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité du véhicule et pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie II/III, déplacez la banquette arrière à une position médiane.
3. Lors de la fixation d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière central, réglez l'approche de la banquette arrière de manière à avoir pour l'enfant et le système de retenue pour enfants, une distance confortable par rapport aux sièges avant et à la console centrale. Ajustez si nécessaire la position longitudinale des sièges arrière.
  - ▶ Pour les rehausseurs sans dossier, veillez à que le rehausseur soit en contact avec le dossier du siège arrière.

## Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX

▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille des systèmes de retenue pour enfants » à la page 284.

- ▶ Respectez impérativement les consignes figurant dans la notice de montage séparée du système de retenue pour enfants.

### Installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager

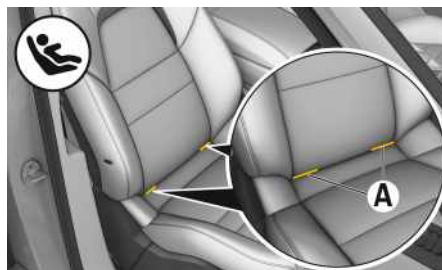


Fig. 203: Ancrage ISOFIX sur le siège passager (selon le pays)

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage du système de retenue pour enfants ISOFIX se trouvent au niveau du siège passager entre le dossier et l'assise (selon le pays).

1. Désactivez l'airbag passager à l'aide de la clé de secours **OFF**.

Le voyant d'avertissement **PASSENGER AIR BAG OFF** doit s'allumer dans la console de pavillon.

2. Réglez l'inclinaison du dossier du siège passager de manière à obtenir à un contact stable entre le siège passager et le système de retenue pour enfants.
3. Réglez le siège passager autant que possible en position arrière relevée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglage des sièges avant » à la page 262.
- 4. Orientez le guide de ceinture de sécurité du véhicule sur le dossier du système de retenue pour enfants le plus possible devant et sous le point de renvoi de la ceinture de sécurité au niveau du montant A du véhicule.
- 5. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
- 6. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.
- 7. Veillez à maintenir une distance confortable entre le siège passager avant et un passager assis derrière.

#### Installation d'un système de retenue pour enfants sur les sièges arrière

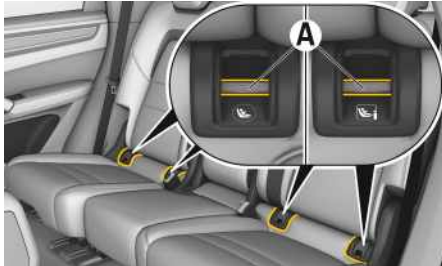


Fig. 204: Ancrages i-Size ou ISOFIX des sièges arrière (selon le pays)

Les œillets de maintien **A** de l'ancrage i-Size ou ISOFIX du système de retenue pour enfants se trouvent au niveau des repères sur l'assise.

1. Reculez le siège arrière autant que possible.
2. Réglez l'inclinaison du dossier de siège arrière de manière à obtenir à un contact stable entre le

système de retenue pour enfants et le siège arrière.

3. Fixez le système de retenue pour enfants aux œillets de maintien **A**, conformément au manuel d'utilisation du système de retenue pour enfants.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation et activation de l'airbag passager » à la page 289.
4. Tirez sur le système de retenue pour enfants pour vérifier si les deux fixations sont bien enclenchées.

Le système de retenue pour enfants doit être fixé en plus par un pied d'appui ou avec une sangle d'ancrage (Top Tether) pour limiter sa rotation.

#### Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

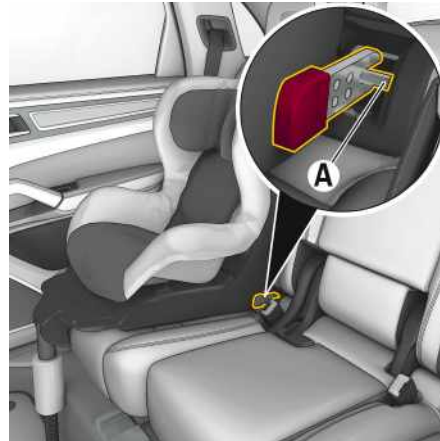


Fig. 205: Installation d'un système de retenue pour enfants avec pied d'appui

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX ou i-Size à l'aide de l'œillet de maintien **A**.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX » à la page 290.
- 2. Mettez en place le pied d'appui conformément au manuel fourni par le fabricant du système de retenue pour enfants.
- 3. Veillez à ce que le système de retenue pour enfants repose à plat sur le siège arrière.

#### Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)



Fig. 206: Points de fixation du point d'ancrage (Top Tether)

- ▶ Si vous utilisez un système de retenue pour enfants muni d'une sangle d'ancrage (Top Tether), celle-ci doit être fixée aux points de fixation situés au dos des dossiers des sièges arrière.

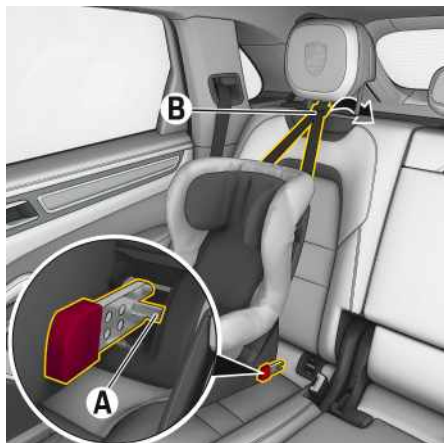


Fig. 207: Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage (Top Tether)

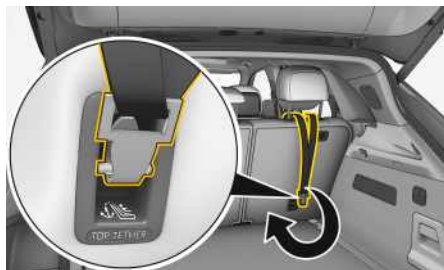


Fig. 208: Fixation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage i-Size ou ISOFIX (Top Tether)

1. Installez correctement le système de retenue pour enfants avec fixation ISOFIX ou i-Size à l'aide de l'œillet de maintien **A**.

2. Faites passer la sangle d'ancrage **B** (Top Tether) à travers l'appuie-tête. Il est possible de démonter l'appuie-tête pour faciliter la manipulation.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Dépose et repose des appuie-tête des sièges arrière » à la page 265.
3. Fixez la sangle d'ancrage **B** (Top Tether) au niveau du point d'ancrage à l'arrière du dossier et serrez-la.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size ou ISOFIX » à la page 290.

# Téléphone

## Récapitulatif du téléphone








Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées. En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.

Pour plus d'informations sur le fonctionnement du Porsche Communication Management (PCM) :


- Reportez-vous au chapitre « Porsche Communication Management (PCM) » à la page 211.



Fig. 209: Composition d'un numéro (clavier)

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
<b>Connecter le téléphone via Bluetooth® (pré-équipement pour téléphone portable)</b>	▸ <b>PHONE</b>  ▸ <b>Chercher nouv. téléphone</b> ou sélection d'un téléphone connu.	▸ p. 294
<b>Utiliser le PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner</b>	▸ Ouvrez la boîte à gants ou l'accoudoir ▸ Insérez la carte SIM dans le logement pour carte SIM (coin biseauté gauche vers l'avant, puce orientée vers le bas) ▸ Saisissez le PIN le cas échéant ▸ Confirmez la connexion de données.	▸ p. 295
<b>Basculer entre deux téléphones portables connectés</b>	▸ Sélectionnez en haut à droite de l'en-tête le téléphone portable actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés ▸ Sélectionnez le téléphone portable souhaité.	▸ p. 296
<b>Établir une connexion de données</b>	▸ Établissez une connexion de données via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou à l'aide d'un point d'accès WiFi externe.	▸ p. 219
<b>Composer numéro</b>	▸ <b>PHONE</b>  ▸ <b>KEYPAD</b>  (voir <b>A</b> ) ▸ Sélectionnez  (voir <b>G</b> ).	
<b>Passer un appel panne/appel d'urgence</b>	▸ <b>PHONE</b>  ▸ <b>KEYPAD</b>  (voir <b>A</b> ) ▸ <b>Appel panne/Appel d'urgence.</b>	▸ p. 278
<b>Décrocher / Refuser un appel</b>	▸ <b>Accepter</b>  ou <b>Refuser</b> Sélectionnez  .	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

	Ce que je veux	Ce que je dois faire	Où ?
A			
B			
C	<b>Raccrocher</b>	▶ Sélectionnez  dans le pied de page ou dans le menu Téléphone.	
D			
E	<b>Enregistrer le contact dans les favoris</b>	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>FAV</b>  (voir B) ▶ <b>Ajouter favori</b> ▶ Sélectionner le contact souhaité dans la liste ▶ Sélectionnez  .	▶ p. 296
F			
G	<b>Consulter ma boîte vocale</b>	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>KEYPAD</b>  (voir F) ▶ touche de composition 1.	
H			
I	<b>Afficher la liste d'appels</b>	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>CALLS</b>  (voir C).	
J			
K	<b>Afficher les messages</b>	▶ <b>PHONE</b>  ▶ <b>MESSAGE</b>  (voir E) ▶ Sélectionnez le dossier souhaité, par ex. <b>SMS</b> .	▶ p. 297
L			
M			
N			
O			
P			
Q			
R			
S			
T			
U			
V			
W			
X			
Y			
Z			

## ⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident en cas d'utilisation de téléphones portables

L'utilisation d'un téléphone portable pendant la conduite détourne votre attention de la circulation. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Téléphonnez uniquement à l'aide d'un dispositif mains libres.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessures

Les téléphones portables doivent être éteints dans les zones dangereuses, telles que les stations-services, les dépôts de carburant, les usines chimiques et lors de travaux à l'explosif. Ils pourraient perturber les installations techniques.

- ▶ Respectez les indications, ainsi que les dispositions légales et les restrictions locales.

## Connexion du téléphone portable en Bluetooth®

### Connexion d'un nouveau téléphone portable

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée et visible pour d'autres périphériques.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 152.


#### 1. **PHONE** ▶ **Chercher nouv. téléphone**

2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste de périphériques.  
Un code Bluetooth® à 6 caractères est généré et affiché sur le PCM et sur le téléphone portable.

3. Comparez le code Bluetooth® sur le PCM et sur le téléphone portable.

4. Confirmez le code Bluetooth® sur le téléphone portable s'ils coïncident. Le cas échéant,

saisissez le code PIN de la carte SIM externe dans le PCM.

Lorsque le téléphone est bien connecté, la saisie numérique (menu **KEYPAD** ) s'affiche sur le PCM.






## i Information

- Selon la prise en charge de la fonction Bluetooth® du téléphone portable, vous pouvez accéder au contenu du répertoire téléphonique, aux listes d'appels et à vos messages. En outre, après avoir arrêté le véhicule, vous pouvez transférer une conversation en cours sur le téléphone portable et la poursuivre en dehors du véhicule si le téléphone portable prend en charge cette fonction.
- Vous trouverez un aperçu comprenant les téléphones portables compatibles sur le site Internet de Porsche de votre pays sous : Modèles ▶ Votre modèle (p. ex. 911 Carrera) ▶ Catalogues et brochures ▶ Via Bluetooth®

### Connexion du téléphone portable (système d'exploitation Windows® et iOS®)



Sur les téléphones portables dotés d'un système d'exploitation Windows® et iOS®, il est conseillé de démarrer la liaison à partir du téléphone portable :

1. Dans le menu Bluetooth® du téléphone portable, recherchez les périphériques disponibles. Pour que le PCM soit visible, sélectionnez  ou  dans l'en-tête (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le PCM dans la liste des périphériques disponibles. Le nom de périphérique Bluetooth® du PCM peut être affiché dans **Gestion d'appareils** sous Options  ▶ **Bluetooth** ▶ **Nom Bluetooth**.

### Connexion d'un téléphone portable connu

- ✓ La fonction Bluetooth® du téléphone portable est activée.
- ✓ La fonction Bluetooth® du PCM est activée.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Gestionnaire d'appareils » à la page 152.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).  
Une liste comportant 20 téléphones portables au maximum s'affiche à l'écran.
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste. Le téléphone portable est connecté via Bluetooth®.

### Connexion et utilisation d'un deuxième téléphone portable

- ✓ Un téléphone portable est déjà connecté au PCM ou la carte SIM insérée est activée pour téléphoner.

1. Dans l'en-tête, sélectionnez  ou  (selon l'état de connexion).
2. Sélectionnez le téléphone portable dans la liste ou connectez un nouveau téléphone portable.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Connexion d'un nouveau téléphone portable » à la page 294.
 Les appels peuvent être reçus sur les deux téléphones portables connectés, mais effectués uniquement depuis le téléphone activé.
3. Pour basculer d'un téléphone portable connecté à l'autre, sélectionnez dans l'en-tête en haut à droite l'appareil actuellement connecté. Les deux appareils connectés sont affichés.  
– ou –  
**PHONE**  ▶ Options  ▶ **Sélectionner téléphone** ▶ Sélectionnez l'appareil souhaité.

## Utilisation du PCM avec une carte SIM externe pour téléphoner

Dans certains pays, il est possible d'utiliser aussi la carte SIM externe pour téléphoner, en plus de la connexion de données. La carte SIM intégrée ne peut pas être utilisée pour téléphoner. Pour de plus amples informations sur la connexion de données :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Porsche Connect » à la page 219.

Une carte SIM externe insérée désactive le fonctionnement de la carte SIM intégrée (disponible en fonction du pays). Cela peut engendrer des coûts supplémentaires pour la connexion de données (p. ex. pour l'itinérance des données).

### Insertion et retrait d'une carte SIM externe

#### AVIS

Si un adaptateur de cartes SIM est utilisé, la carte SIM risque de tomber de l'adaptateur du fait de secousses, et des morceaux de la carte pourraient rester coincés dans le lecteur.

- ▶ N'utilisez pas d'adaptateur pour cartes SIM.



Fig. 210: Carte SIM externe dans la boîte à gants

- ✓ La boîte à gants est ouverte.

**1.** Insérez la carte SIM externe **B** (mini SIM, dimensions : 25x15 mm). Il faut pour cela que le coin biseauté soit dirigé à gauche vers l'avant et que la puce soit orientée vers le bas.

**2.** Carte SIM **avec PIN** :







- Saisissez le code PIN de la carte SIM externe et validez avec **OK**. Sélectionnez
- Enregistrer PIN**.

**3.** Activez **Utiliser la carte SIM pour les appels (sinon seulement services de données)** si nécessaire afin d'utiliser la carte SIM également pour des appels, en plus de l'utilisation des données.

**4.** Pour retirer la carte SIM externe, poussez sur la carte insérée et retirez-la.

## Affichage de l'état de connexion

Les affichages suivants sont possibles dans l'entête :



-  Aucun téléphone connecté.
-  Aucune connexion de données (causes possibles : pas de connexion SIM, mauvaise qualité de réseau, interruption de la connexion de données lors de la connexion vocale).
-  Connexion de données via la carte SIM intégrée, une carte SIM externe ou connexion établie via le profil SIM Access Profile (SAP), p. ex. connexion de données via le réseau mobile LTE.
-  Connexion de données via le réseau mobile UMTS/HSPA (3G).
-  Connexion de données via le réseau mobile EDGE (GSM).
-  Intensité du champ de réception du réseau mobile pour la fonction téléphone.





Connexion de données via un point d'accès WiFi externe.

## Enregistrement et modification d'un favori




### Enregistrement d'un favori

- PHONE**  ► **FAV** 
- Sélectionnez le contact dans la zone **Contacts récents** et déplacez-le dans la zone **Favoris** par glisser-déplacer.

### Classement d'un favori

- PHONE**  ► **FAV** 
- Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers la position désirée par glisser-déplacer.

### Suppression d'un favori


- PHONE**  ► **FAV** 
- Sélectionnez le contact souhaité et déplacez-le vers le haut, par glisser-déplacer, de la zone **Favoris** hors de la zone d'affichage. – ou – Sélectionnez l'icône  si elle est disponible.

## Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique

✓ **PHONE**  ► **KEYPAD**  est sélectionné.


### Mise en sourdine du microphone

✓ La conversation téléphonique est active.

► Sélectionnez  pour couper le son du microphone.

### Mise en attente d'un appel



✓ La conversation téléphonique est active.


► Sélectionnez 

► Pour reprendre la conversation, choisissez 

### Démarrer une conférence

✓ La conversation téléphonique est active.


**1.**  ► Ajout d'un nouveau correspondant (saisie du numéro ou sélection du contact) ► 

**2.** Sélectionnez  pour activer la conférence.

**3.** Sélectionnez  pour désactiver la conférence.

### Basculement entre deux communications (mise en attente)

- ✓ La première conversation téléphonique est active.
- ✓ La deuxième conversation téléphonique est mise en attente.

► Sélectionnez  pour l'activer et mettre en attente la communication jusque-là en cours.

## Affichage des informations téléphoniques dans le combiné d'instruments

► Sélection de la fonction souhaitée dans l'affichage Voitures et informations du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « D – Affichage Voiture et informations » à la page 87.
- **Appel reçu** : pour **Accepter** ou **Refuser** l'appel entrant via les touches Téléphone situées sur le volant.
- **Derniers appels** : pour afficher la liste des derniers numéros composés via la touche Téléphone et le bouton rotatif sur le volant.
- **Conférence** : pendant une conversation téléphonique, pour passer d'autres appels ou réunir des correspondants dans une conférence téléphonique au moyen du bouton rotatif et de la touche Téléphone sur le volant.

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.



## Affichage et modification de messages

Vous pouvez lire et écouter les textos (SMS) ainsi que les e-mails ou utiliser les numéros contenus dans les messages pour téléphoner dès lors que le téléphone portable prend en charge cette fonction. Il se peut que le téléphone portable prenne en charge la fonction SMS mais pas celle des e-mails. Vous trouverez de plus amples informations sur ces réglages dans la notice d'utilisation du téléphone portable.

### Information

- Si le téléphone portable ne prend en charge que l'affichage des SMS enregistrés dans sa mémoire, les SMS reçus dans le véhicule n'apparaissent éventuellement pas dans la liste des messages du téléphone portable. Sinon, les SMS reçus sont enregistrés sur la carte SIM.
- Le PCM ne prend pas en charge la fonctionnalité Multimedia Messaging Service (MMS).

### Rédaction d'un SMS / e-mail

1. **PHONE**  ► **MESSAGE**  ► **SMS/E-Mail**
2. Sélectionnez .
3. Ajoutez un destinataire (saisissez le numéro ou sélectionnez le contact).
4. Entrez le texte dans le champ de saisie, puis validez avec **OK**.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

### Réponse à un SMS/e-mail ou transfert

1. **PHONE**  ► **MESSAGE**  ► **SMS/E-mail**
2. Sélectionnez le SMS/e-mail auquel il faut répondre ou qu'il faut transférer.
3.  ► Sélectionnez **Répondre / Transférer**.

## Rangement du téléphone portable (en fonction du pays)

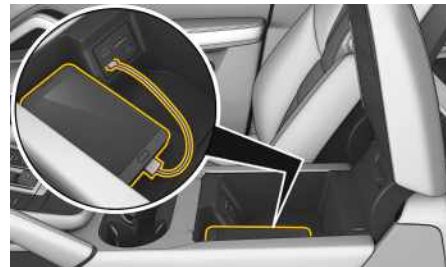


Fig. 211: Rangement pour téléphone portable dans l'accoudoir

Un rangement pour téléphone portable est prévu dans le coffre de rangement de l'accoudoir, selon l'équipement. Il sert à faire la liaison avec l'antenne extérieure du véhicule et dispose de ports USB pour recharger le téléphone portable et le connecter au PCM. L'utilisation de l'antenne extérieure garantit un rayonnement réduit dans le véhicule avec un téléphone portable connecté via Bluetooth® et assure une meilleure qualité de réception.

- ✓ Le verrouillage du clavier et du code du téléphone mobile est activé.
- Placez le téléphone portable l'écran vers le haut dans le rangement pour téléphone portable.

## Modification des réglages du téléphone

### Réglages globaux

- **PHONE**  ► Options  ► **Réglages du téléphone** ► Sélectionnez le réglage souhaité.

## A Suppression d'un appel




✓ La carte SIM est insérée.

– ou –

Le téléphone portable est connecté par Bluetooth® et prend en charge la fonction.

▶ **PHONE**  ▶ **CALLS**  ▶ Options  ▶  
Supprimer appel

## G Modification des contacts

▶ **PHONE**  ▶ **CONTACT**  ▶ Options  ▶  
Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Mémoire des contacts** : permet d'afficher la mémoire des contacts enregistrée.
- **Contacts affichés** : pour trier les contacts par nom ou par prénom.
- **Synchroniser les contacts** : les contacts de la carte SIM ou du téléphone portable connecté via Bluetooth® peuvent être transférés manuellement sur le PCM.
- **Ajouter à la liste des favoris** : pour enregistrer le contact sélectionné dans les favoris.

## Q Modification de messages

▶ **PHONE**  ▶ **MESSAGE**  ▶ Dossier SMS/E-mail ▶ Options  ▶ Sélectionnez le réglage souhaité :

- **Lire message**
- **Détails** : pour utiliser le contenu du message (numéro contenu dans le message p. ex.).
- **Supprimer** : pour supprimer le message sélectionné.
- **Nouveau message**
- **Vue d'ensemble des dossiers** : pour sélectionner l'affichage du dossier (boîte de réception p. ex.).

- **Activer le mode de suppression** : pour sélectionner les messages à supprimer.

## Verrouillage centralisé

### Récapitulatif – Ouverture et fermeture des portes de l'extérieur

Ce récapitulatif ne se substitue pas aux descriptions détaillées que vous trouverez au chapitre « Verrouillage centralisé ». En particulier, il ne remplace pas les avertissements et les consignes de sécurité qui y figurent.



Fig. 212: Clé du véhicule

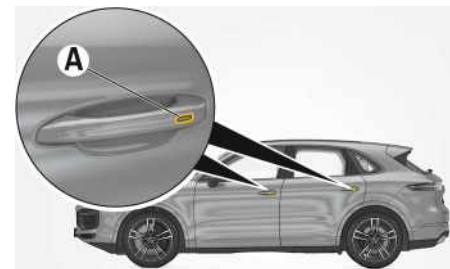






Fig. 213: Porsche Accès confortable

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
<b>Déverrouillage</b>	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Posez la main sur la poignée de la porte.</li> </ul>	<p>Les feux de détresse clignotent 1 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière peuvent être ouverts.</p>	▶ p. 301
<b>Verrouillage</b>	<p>Avec la clé du véhicule :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule.</li> </ul> <p>Avec Porsche Accès confortable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Appuyez sur la touche <b>A</b> dans la poignée de la porte.</li> </ul>	<p>Les feux de détresse clignotent 2 fois.</p> <p>Les portes et le hayon arrière sont verrouillés et il n'est <b>pas possible</b> de les <b>ouvrir</b> de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes (sécurité SAFE).</p>	▶ p. 302

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Ce que je veux	Ce que je dois faire	Le résultat	Où ?
<b>Verrouillage quand des personnes / animaux restent dans le véhicule</b> ▶ Désactivez la <b>sécurité SAFE</b> et l' <b>alarme volumétrique</b> du système d'alarme.	Avec la clé du véhicule : ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule (en l'espace d'env. 2 secondes).  Avec Porsche Accès confortable : ▶ Appuyez deux fois sur la touche <b>A</b> dans la poignée de la porte (en l'espace d'env. 2 secondes).	Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.  Les portes et le hayon arrière sont verrouillés mais il est <b>possible</b> de les <b>ouvrir</b> de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.	▶ p. 301
<b>Désactivation du signal d'alarme du système d'alarme</b>	▶ Appuyez sur la touche  de la clé du véhicule. – ou – Mettez le contact.	Le signal d'alarme est désactivé.	▶ p. 276


## Utilisation du verrouillage centralisé

### Information

- ▶ N'utilisez la clé du véhicule que si vous avez un contact visuel avec le véhicule.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous avez la possibilité de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule avec la clé du véhicule ou sans clé, grâce au système Porsche Accès confortable.

Vous pouvez effectuer le réglage de manière à ce que le déverrouillage concerne uniquement la porte du conducteur et la trappe du réservoir ou bien l'ensemble du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- Vous pouvez déverrouiller toutes les portes indépendamment de ce réglage.
- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  de la clé du véhicule en l'espace de 5 secondes.

### Information



Ce chapitre décrit les réglages usine du véhicule.

### **Porsche Accès confortable<sup>1</sup>**

Les véhicules équipés du système Porsche Accès confortable peuvent être verrouillés et déverrouillés sans utiliser la clé du véhicule. La clé du véhicule doit toutefois être sur vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

Afin d'éviter que le véhicule ne soit déverrouillé et démarré du fait d'une effraction par une tierce personne, il est possible de désactiver temporairement les fonctions de l'Accès confortable à l'aide de la clé du véhicule.

### **Désactivation de l'Accès confortable sur la clé du véhicule**

- ▶ Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que le voyant de contrôle de la clé du véhicule s'allume longuement.

La désactivation est confirmée au niveau de la clé du véhicule lorsque le voyant de contrôle sur la clé s'allume longuement.

Les fonctions de l'Accès confortable s'activent automatiquement lorsque vous actionnez les touches de la clé du véhicule.

1. L'Accès confortable est à la pointe de la technologie. Nous ne pouvons néanmoins pas totalement exclure que le code de la clé à télécommande radio soit intercepté et utilisé pour ouvrir le véhicule ou pour le dérober.

- ▶ N'exposez pas la clé du véhicule à des rayons électromagnétiques intenses. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement du système Porsche Accès confortable.

## Déverrouillage des portes

### **i** Information

Si vous déverrouillez le véhicule sans ouvrir le hayon arrière ou une porte dans les 45 secondes qui suivent, le véhicule se verrouille automatiquement.

### **i** Information

En cas d'accident avec déclenchement d'airbag, l'ensemble du véhicule est automatiquement déverrouillé pour permettre aux secouristes d'accéder au véhicule. En outre, les feux de détresse s'allument automatiquement.

## Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

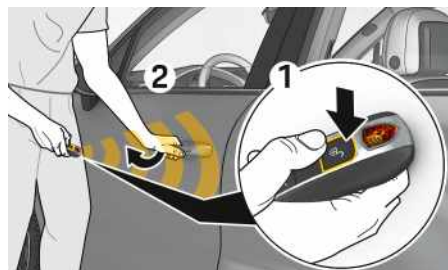


Fig. 214: Déverrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

1. Appuyez sur la touche .  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.

- Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

## Déverrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte



Fig. 215: Déverrouillage d'une porte avec le système Porsche Accès confortable

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ Les portes situées du côté du véhicule où se trouve la clé peuvent être déverrouillées.

1. Posez la main sur la poignée de la porte.  
Les feux de détresse clignotent 1 fois.  
Véhicule déverrouillé en fonction des réglages.
2. Tirez sur la poignée de la porte.

### **i** Information

Pour éviter une décharge de la batterie, les fonctions confort qui ne sont pas nécessaires sont désactivées progressivement. Le véhicule peut ensuite être déverrouillé à l'aide de la clé du véhicule.

## Déverrouillage des portes de l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche dans la garniture de porte.  
– ou –  
Tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.  
Ceci déverrouille **toutes** les portes du véhicule, ainsi que le hayon arrière.  
Le voyant de contrôle **A** s'éteint.

### **i** Information

Les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur si le véhicule a été verrouillé à l'aide de la sécurité SAFE activée ou avec la clé de secours.

## Déverrouillage automatique

Le véhicule se déverrouille automatiquement lorsque vous ouvrez une porte ou que vous appuyez sur la touche de verrouillage centralisé située dans la garniture de porte.

## Verrouillage des portes

### Utilisation de la sécurité SAFE

**⚠ AVERTISSEMENT** Verrouillage des portes de l'extérieur

En cas de verrouillage du véhicule de l'extérieur, aucune personne ni aucun animal ne doit rester dans le véhicule, les portes et les fenêtres ne pouvant pas être ouvertes de l'intérieur (sécurité SAFE). Les portes verrouillées rendent l'accès à l'habitacle du véhicule plus compliqué pour les secouristes en cas

d'urgence.

- ▶ Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans le véhicule lors du verrouillage de celui-ci.

La sécurité SAFE fait partie de l'alarme volumétrique) et met hors fonction les mécanismes d'ouverture des portes et la touche de verrouillage centralisé quand le véhicule est verrouillé afin de rendre plus difficiles les tentatives de vol du véhicule.


Sécurité SAFE activée : il n'est **pas possible d'ouvrir les portes et le hayon arrière** de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

Lorsque des personnes ou animaux se trouvent dans le véhicule, désactivez la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé.


## Verrouillage des portes à l'aide de la clé du véhicule

✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.

✓ Portes toutes fermées.

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche . Les feux de détresse clignotent 2 fois.

## Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche  en l'espace de 2 secondes. Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

## Information

Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé entièrement. Un signal sonore d'avertissement retentit et les feux de détresse restent éteints.

## Information

Si la clé se trouve dans le véhicule lors du verrouillage, le véhicule se déverrouille de nouveau. Le véhicule klaxonne 2 fois et clignote 4 fois. C'est seulement si vous n'ouvrez aucune porte, ni le hayon arrière dans les 45 secondes qui suivent, que le véhicule est verrouillé et ne peut alors être déverrouillé qu'avec une clé de réserve.

- ▶ Veillez à ce que la clé du véhicule ne se trouve pas dans le véhicule lors de la fermeture.

## Verrouillage des portes à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte

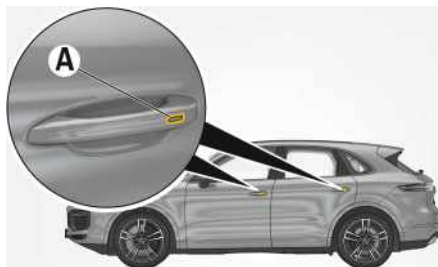


Fig. 216: Verrouillage des portes avec le système Porsche Accès confortable

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Mode de fonctionnement **P** enclenché.
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.

✓ Portes toutes fermées.

- ▶ Appuyez sur la touche **A** dans la poignée de la porte.

Les feux de détresse clignotent 2 fois.

L'ouverture au niveau de la poignée de porte est désactivée brièvement. Pour vérifier si le véhicule est verrouillé, tirez sur la poignée de porte.

## Désactivation de la sécurité SAFE sur le véhicule verrouillé

- ▶ Appuyez deux fois sur la touche **A** dans la poignée de la porte dans les 2 secondes.

Les feux de détresse clignotent 1 fois de manière prolongée.

Les portes sont verrouillées mais il est néanmoins possible de les ouvrir de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

- ▶ Informez les personnes restées à l'intérieur du véhicule que l'ouverture de la porte déclenche l'alarme.

## Information

- Si les portes, le capot moteur ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le véhicule ne peut pas être verrouillé complètement. Un signal sonore d'avertissement est émis et les feux de détresse restent éteints.
- La clé du véhicule doit se trouver à l'extérieur du véhicule lors du verrouillage des portes, sinon elles ne seront pas verrouillées.




## Verrouillage des portes de l'intérieur



Fig. 217: Touche de déverrouillage centralisé dans la garniture de porte

✓ Portes fermées.

- ▶ Appuyez sur la touche  dans la garniture de porte.

Ceci verrouillera **toutes** les portes du véhicule ainsi que le hayon arrière. La trappe de réservoir ne sera pas verrouillée.

Le voyant de contrôle **A** s'allume.

Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur uniquement en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

## Verrouillage automatique (Auto Lock)

✓ La fonction est activée.

Le véhicule se verrouille automatiquement à partir d'une vitesse d'env. 15 km/h.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.

## Activation et désactivation de la sécurité enfants

Une sécurité permet d'empêcher que les portes arrière ne soient ouvertes de l'intérieur.

La sécurité enfants se trouve au niveau de la serrure des portes arrière.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules non dotés du Softclose



Fig. 218: Sécurité enfants de porte arrière droite

#### Activation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche. Quand la sécurité enfants est activée, la fente se trouve en position verticale. Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

#### Désactivation

- ▶ Tournez la sécurité enfants à l'aide de la clé de secours d'env. 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour la porte arrière droite et d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la porte arrière gauche.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.

Les portes arrière peuvent être ouvertes de l'intérieur.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants sur les véhicules dotés du Softclose

La sécurité enfants est activée avec la sécurité anti-jeu.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 268.

### Fermeture des portes (véhicules dotés du Softclose)

Les véhicules dotés du Softclose disposent d'une assistance de fermeture électrique pour les quatre portières.



**ATTENTION**

Fermeture électrique automatique

Lorsque la porte a été légèrement enfoncée ou tirée dans la serrure, la porte est alors automatiquement entièrement enclenchée dans la serrure.

- ▶ Attention à ne pas mettre les doigts entre la porte et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Attention à ne pas mettre des objets ou des parties du corps au niveau des pièces mobiles (gâche dans la serrure) du système de fermeture électrique.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

- ▶ Appuyez ou tirez légèrement sur la porte pour l'enclencher dans la serrure.

La porte s'enclenche automatiquement.

#### Interruption du processus d'enclenchement en cas de danger

- ▶ De l'intérieur, tirez sur le mécanisme d'ouverture des portes.
  - ou –
- ▶ De l'extérieur, tirez sur la poignée de la porte.


## Déverrouillage et verrouillage de secours des portes



Fig. 219: Déverrouillage / verrouillage d'urgence de la trappe du réservoir

Si la télécommande de la clé du véhicule ne fonctionne pas, il est possible aussi de déverrouiller et de verrouiller les portes sans télécommande.

### Procéder au déverrouillage de secours des portes

- ▶ Maintenez la clé du véhicule au niveau de la lunette arrière en haut à droite tout en appuyant sur la touche .

S'il est toujours impossible de déverrouiller le véhicule :

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.

2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec l'extrémité large du manche dirigée vers le haut.
4. Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Mettez le contact dans les 15 secondes qui suivent, de manière à ne pas déclencher l'alarme.

### Information

Le temps de déclenchement du système d'alarme peut être différent selon le pays.

### Verrouillage de secours des portes

### Information

Procédez au verrouillage de secours des portes uniquement lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Avant de démarrer, déverrouillez les portes.

1. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
  - ▶ Reportez-vous au chapitre « Clé du véhicule » à la page 71.
2. Tirez la poignée de la porte et maintenez-la.
3. Insérez la clé de secours dans la serrure de la porte, avec l'extrémité large du manche dirigée vers le haut.
4. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à

sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.

5. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
6. Fermez la porte.
7. Contrôlez si le véhicule est verrouillé.

### Information

En cas de défaut du verrouillage centralisé, tous les éléments de fermeture encore opérationnels du verrouillage centralisé sont verrouillés lorsque vous actionnez le barillet de la serrure de la porte côté conducteur.

- ▶ Faites réparer les défauts du verrouillage centralisé.
- ▶ Consultez un atelier spécialisé. Porsche recommande de faire exécuter ces opérations par un concessionnaire Porsche, car celui-ci dispose du personnel d'atelier formé tout spécialement ainsi que des pièces détachées et outils nécessaires.

### Procéder au verrouillage de secours des portes en cas de panne du verrouillage centralisé

- ✓ Effectuez l'opération pour la porte passager et pour les portes arrière.



Fig. 220: Procéder au verrouillage de secours de la porte passager

1. Ouvrez la porte.
2. Retirez la clé de secours de la clé du véhicule.
3. Retirez le bouchon de protection.
4. Tournez la sécurité vers l'extérieur, à l'aide de la clé de secours.
5. Tirez sur la poignée de la porte conducteur et maintenez-la.
6. Avec la porte ouverte, tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir une première résistance, puis continuez de tourner la clé vigoureusement jusqu'en butée.
7. Remettez la clé de secours dans la position de départ et retirez-la.
8. Remplacez le bouchon de protection.
9. Fermez la porte.
10. Contrôlez si toutes les portes sont verrouillées.  
Il est possible d'ouvrir les portes de l'intérieur en tirant sur le mécanisme d'ouverture des portes.

## A Vitres

**AVERTISSEMENT** Ouverture et fermeture des vitres

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, notamment avec la fonction automatique, des parties du corps peuvent venir à se trouver entre la vitre en mouvement et les parties fixes du véhicule.

- ▶ Veillez lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres, à ce qu'aucune partie du corps ne se trouve entre la glace et les parties fixes du véhicule.
- ▶ Coupez toujours le contact avant de quitter le véhicule. Des passagers ne connaissant pas le système peuvent se blesser en actionnant les lève-vitres.
- ▶ En cas de danger : relâchez immédiatement la touche sur la clé du véhicule ou le détecteur de proximité de la poignée de porte sur les véhicules équipés du système Porsche Accès confortable.
- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

**AVERTISSEMENT** Fermeture manuelle d'une vitre

Si la fonction automatique a été désactivée après le blocage d'une vitre, celle-ci se referme manuellement avec la force de fermeture intégrale.

- ▶ Veillez à ce que personne ne soit coincé ou écrasé lors de la fermeture des vitres.

### i Information

Si la fermeture d'une vitre est entravée par un obstacle, celle-ci s'arrête et s'ouvre à nouveau de quelques centimètres.

Si la vitre se bloque une deuxième fois dans les 10 secondes, la fonction automatique est désactivée pour cette vitre. La vitre peut être fermée manuellement. La fonction automatique se réactive une fois que vous avez complètement fermé la vitre manuellement.

### Ouverture et fermeture des vitres

- ✓ Contact mis.  
- ou -
- ✓ Contact coupé, mais depuis moins de 10 minutes.
- ✓ Porte conducteur ou passager pas encore ouverte.

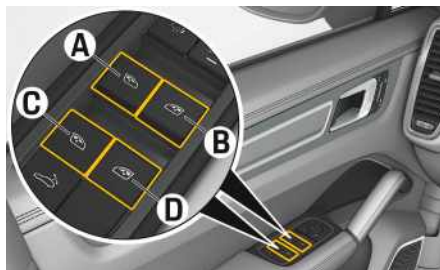


Fig. 221: Touches du lève-vitre de la porte du conducteur

- A Lève-vitre avant côté conducteur
- B Lève-vitre avant côté passager
- C Lève-vitre arrière côté conducteur
- D Lève-vitre arrière côté passager

Les commutateurs comportent une **fonction à 2 crans**. Les deux crans se ressentent nettement

lorsque vous actionnez le commutateur (résistance perceptible lorsque vous le tirez ou appuyez dessus).

### Premier cran – Commande manuelle

- ▶ Appuyez sur le commutateur correspondant ou tirez dessus jusqu'au premier cran le temps d'atteindre la position souhaitée.  
Le processus s'arrête lorsque vous relâchez la touche.

### Deuxième cran – Fonction automatique

- ▶ Tirez sur le commutateur correspondant ou appuyez dessus brièvement jusqu'au deuxième cran.  
La vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement jusqu'à sa position finale.
- ▶ Vous pouvez l'arrêter à la position souhaitée en actionnant à nouveau la touche.

### Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule



Fig. 222: Ouverture et fermeture des vitres avec la clé du véhicule

- ✓ La fonction est activée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage du véhicule sur la clé du véhicule jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
 

Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

### **i** Information

Les vitres arrière ne peuvent pas être ouvertes si les stores pare-soleil des vitres latérales arrière sont fermés.

### Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

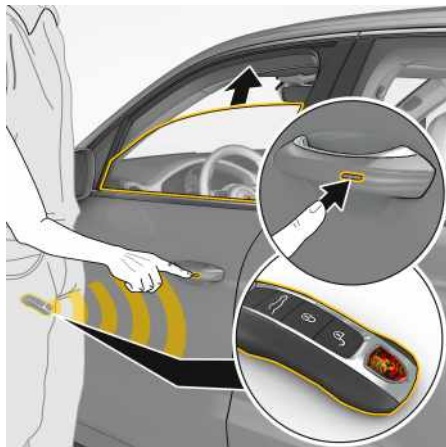


Fig. 223: Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte

- ✓ Porsche Accès confortable
- ✓ Ayez la clé du véhicule avec vous, par exemple dans la poche de votre pantalon.
- ✓ La fonction est activée.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Appuyez sur le détecteur de proximité intégré à la poignée de porte jusqu'à ce que la vitre ait atteint la position souhaitée.
 

Les feux de détresse clignotent une fois lorsque toutes les vitres et le toit sont fermés.

### Mémorisation de la position finale des glaces

Après le débranchement / rebranchement de la batterie, les positions finales des vitres sont perdues. La fonction automatique des vitres est hors service.

### Procédez de la façon suivante pour toutes les vitres :

1. Fermez complètement la vitre en tirant une fois sur le commutateur jusqu'au premier cran.
2. Si la vitre est complètement fermée, tirez une nouvelle fois brièvement le commutateur jusqu'au deuxième cran.
3. Ouvrez complètement la vitre en appuyant une seule fois sur le commutateur.

### Désactivation des touches de commande à l'arrière - sécurité anti-jeu

- ▷ Reportez-vous au chapitre « Désactivation des touches de commande dans la partie arrière (sécurité anti-jeu) » à la page 268.

### Utilisation du store pare-soleil des vitres latérales arrière

### **i** Information

Les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être relevés ou abaissés uniquement lorsque les vitres sont fermées.

Les rideaux pare-soleil se déplacent automatiquement jusqu'à leur position finale.

Si la sécurité anti-jeu est activée, les stores pare-soleil des vitres latérales arrière peuvent être commandés uniquement à l'aide des touches des lève-vitres dans la porte conducteur.



Fig. 224: Bouton de lève-vitre / de rideau pare-soleil de la porte conducteur

### Déploiement des rideaux pare-soleil des vitres latérales arrière

- ▶ Tirez le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

## **Enroulement des stores pare-soleil des vitres latérales arrière**

- ▶ Appuyez sur le commutateur de la vitre voulue jusqu'à ce que le store ait atteint la position souhaitée.

## Volant

### Réglage du volant

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Réglage du volant en conduisant

Si vous réglez le volant en conduisant, celui-ci peut reculer plus que souhaité. Cela peut conduire à la perte de contrôle du véhicule.

- ▶ Ne réglez jamais le volant pendant que vous conduisez.

### Réglage manuel du volant



Fig. 225: Levier d'arrêt de réglage manuel du volant

1. Faites pivoter le levier d'arrêt vers le bas.
2. Déplacez le volant en hauteur et en profondeur pour adapter le réglage du volant à l'inclinaison de votre dossier et à la position de votre siège.
3. Rebasculez le levier d'arrêt en position initiale et laissez-le s'enclencher de manière perceptible.

### Réglage électrique du volant

#### ⚠ ATTENTION

Appel incontrôlé des réglages de la mémoire

Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de déplacement du volant pendant le réglage, des parties du corps peuvent être coincées ou écrasées.

- ▶ Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans le véhicule.

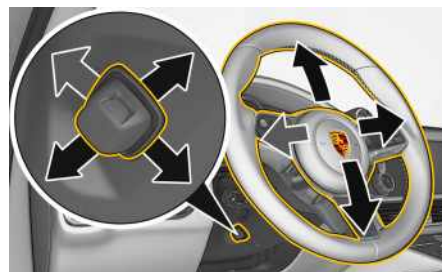


Fig. 226: Touche de réglage du volant

- ▶ Déplacez la touche située sous la colonne de direction dans la direction voulue jusqu'au réglage souhaité.

### Mémorisation des réglages du volant

Pour plus d'informations sur la mémorisation et la consultation des réglages du volant :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Réglages personnels » à la page 245.

### Utilisation du combiné d'instruments avec le volant multifonction

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du combiné d'instruments :

- ▶ Reportez-vous au chapitre « Utilisation du combiné d'instruments » à la page 89.

### Activation et désactivation du volant chauffant

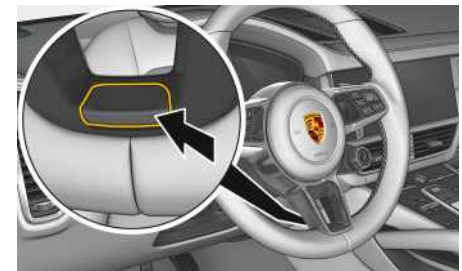


Fig. 227: Touche de chauffage du volant

- ✓ Le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la touche située dans la branche médiane du volant (fig. 227) jusqu'à ce qu'un message apparaisse sur le combiné d'instruments.

## Caractéristiques techniques

Vous trouverez, sur les pages suivantes, les caractéristiques techniques de votre véhicule.



## Caractéristiques techniques

Les indications figurant dans le présent Manuel peuvent différer des données spécifiques au véhicule du fait des variantes d'équipement ou des spécificités du pays. Elles s'appliquent à toutes les versions de carrosserie, sauf mention contraire. Vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation, ainsi que sur les plaques d'information (plaque signalétique p. ex.) présentes sur le véhicule.

Les indications figurant dans les papiers officiels du véhicule et les documents d'immatriculation ont toujours priorité par rapport à celles figurant dans le présent Manuel.

### Numéro d'identification du véhicule



Fig. 228: Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve en bas à gauche derrière le pare-brise et à droite dans le compartiment moteur (aile) sous un cache.

- Pour toute commande de pièces de rechange, indiquez systématiquement le numéro d'identification du véhicule.

### Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques



Fig. 229: Emplacement de la plaque d'indication des pressions de gonflage des pneumatiques

### Support de données du véhicule

Le support de données du véhicule se trouve dans la brochure « Garantie & entretien ». Il contient toutes les données importantes de votre véhicule. Ce support de données ne pourra pas être remplacé en cas de perte ou de détérioration.

### Plaque signalétique (selon le pays)



Fig. 230: Emplacement de la plaque signalétique

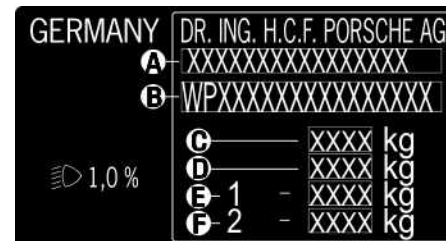


Fig. 231: Exemple de plaque signalétique

- A Numéro de la réception CE par type (selon le pays)
- B Numéro d'identification du véhicule
- C Poids total autorisé en charge
- D Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque
- E Charge autorisée sur l'essieu avant
- F Charge autorisée sur l'essieu arrière

## Caractéristiques moteur

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
<b>Nombre de cylindres</b>	6	6	8
<b>Cylindrée</b>	2 995 cm <sup>3</sup>	2 894 cm <sup>3</sup>	3 996 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance moteur maxi (ECE-R 85)</b>	340 ch (250 kW)	440 ch (324 kW)	550 ch (404 kW)
au régime de	5 300 à 6 400 tr/min	5 700 à 6 600 tr/min	5 750 à 6 000 tr/min
<b>Couple maxi (ECE-R 85)</b>	450 Nm	550 Nm	770 Nm
au régime de	1 340 à 5 300 tr/min	1 800 à 5 500 tr/min	1 960 à 4 500 tr/min
<b>Consommation d'huile moteur</b>	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km	jusqu'à 0,8 l/1 000 km
<b>Régime moteur maximum admissible</b>	6 500 tr/min	6 800 tr/min	6 800 tr/min

## Dimensions

<b>Longueur (en fonction de l'équipement spécifique)</b>	4 918 mm à 4 929 mm
<b>Largeur (en fonction de l'équipement spécifique)</b>	1 983 mm
Largeur, rétroviseurs extérieurs compris	2 194 mm
<b>Hauteur à vide selon la norme DIN</b>	1 673 mm à 1 723 mm
Hauteur avec hayon arrière ouvert	2 133 mm à 2 183 mm
<b>Hauteur de gué maximale (suspension mécanique) à vide selon la norme DIN</b>	500 mm
Hauteur de gué (suspension pneumatique, niveau normal)	475 mm
Hauteur de gué (suspension pneumatique, niveau tout-terrain spécial)	525 mm

## Contenances

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
<b>Réservoir de carburant</b>	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 13 litres de réserve	env. 75 litres (90 litres en option), dont env. 13 litres de réserve	env. 90 litres, dont environ 13 litres de réserve
<b>Liquide nettoyant pour lave-glaces / lave-phares</b>	env. 3,5 litres (véhicules avec assistance à la vision nocturne : env. 6,2 litres)		

## Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>

Les rejets de CO<sub>2</sub> dépendent directement de la consommation de carburant. Une conduite modérée et un entretien régulier contribuent à minimiser les rejets de CO<sub>2</sub>.

### Information

En fonction des pays, les valeurs d'émissions et de consommation actuelles peuvent être consultées sur les papiers du véhicule (p. ex. certificat de conformité) fournis lors de la remise du véhicule. Les valeurs qui y sont indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure prescrite (Euro 6 : règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur ; Euro 5 : ECE-R 83 en combinaison avec ECE-R 101 dans sa version en vigueur).

## Poids

Poids à vide conformément au règlement (CE) 1230/2012, comprenant un conducteur de 75 kg et une part de bagages.

- ▶ Ne dépassez pas le poids total autorisé ni les charges sur essieux autorisées. La charge utile possible diminue en cas de montage d'équipements supplémentaires.
- ▶ N'utilisez des systèmes de transport sur toit que s'ils proviennent de la gamme Porsche Tequipment ou s'ils ont été contrôlés et homologués par Porsche.
- ▶ Ne roulez pas à plus de 130 km/h quand le système de transport sur toit est chargé.
- ▶ Reportez-vous au chapitre « Système de transport sur toit » à la page 273.

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
<b>Poids à vide (selon l'équipement)</b>			
Selon DIN 70020	1 985 kg à 2 365 kg	2 020 kg à 2 400 kg	2 175 kg à 2 475 kg
Selon le règlement (CE) 1230/2012	2 060 kg à 2 440 kg	2 095 kg à 2 475 kg	2 250 kg à 2 550 kg
<b>Charge autorisée sur l'essieu avant</b>	1 435 kg	1 440 kg	1 515 kg

	Cayenne	Cayenne S	Cayenne Turbo
<b>Charge autorisée sur l'essieu arrière <sup>1</sup></b>	1 455 kg	1 455 kg	1 480 kg
<b>Poids total autorisé en charge <sup>2</sup></b>	2 830 kg	2 840 kg	2 935 kg
<b>Charge autorisée sur pavillon</b>	100 kg	100 kg	100 kg
<b>Charge remorquable freinée autorisée <sup>3</sup></b>	3 500 kg	3 500 kg	3 500 kg
<b>Charge remorquable non freinée autorisée</b>	750 kg	750 kg	750 kg
<b>Poids total autorisé de la combinaison véhicule avec remorque</b>	6 330 kg	6 340 kg	6 435 kg
<b>Charge d'appui autorisée sur crochet d'attelage</b>	140 kg	140 kg	140 kg

## Jantes et pneumatiques

### Dimensions des jantes et des pneumatiques

Les pneumatiques homologués par Porsche sont optimaux pour votre véhicule. L'indice de charge (p. ex. « 105 ») et la lettre code pour la vitesse maximale autorisée (p. ex. « Y ») constituent des exigences minimales. Lors du remplacement de pneumatiques ou du montage de pneumatiques différents :

▷ Reportez-vous au chapitre « Pneumatiques et jantes » à la page 196.

- ▶ Montez des chaînes à neige uniquement avec des dimensions de pneumatiques et de jantes correspondantes. Respectez les différentes législations nationales concernant la vitesse maximale avec les chaînes à neige montées. Utilisez exclusivement des chaînes à neige homologuées par Porsche.
- ▶ Sur les véhicules équipés de l'essieu arrière directionnel, activez le mode chaînes à neige.
  - ▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242.
- ▶ Avant de procéder à des modifications de jantes et de pneumatiques, vérifiez à l'aide de la déclaration de conformité CE si la combinaison jante / pneumatique souhaitée est autorisée pour le véhicule concerné. Pour plus d'informations : veuillez vous adresser à un concessionnaire Porsche.

1. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 215 kg

2. UE uniquement : en cas de traction d'une remorque jusqu'à 100 km/h plus 100 kg

3. Dans les côtes jusqu'à 12 %

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
<b>Tous les modèles</b>			
<b>Roue de secours de type galette</b>	195/65-20 108P	6,5B x 20, DJ 28	Non
<b>Cayenne, Cayenne S</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	AV : 255/55 R 19 XL (111Y) AR : 275/50 R 19 XL (112Y)	AV : 8,5J x 19, DJ 47 AR : 9,5J x 19, DJ 54	Non
	AV : 275/45 R 20 XL (110Y) AR : 305/40 R 20 XL (112Y)	AV : 9,0J x 20, DJ 50 AR : 10,5J x 20, DJ 64	Non
	AV : 285/40 R 21 XL (109Y) AR : 315/35 R 21 XL (111Y)	AV : 9,5J x 21, DJ 46 AR : 11,0J x 21, DJ 58	Non
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season)</b>	AV : 255/55 R 19 111V XL M+S AR : 275/50 R 19 112V XL M+S	AV : 8,5J x 19, DJ 47 AR : 9,5J x 19, DJ 54	Non
	AV : 275/45 R 20 110V XL M+S AR : 305/40 R 20 112V XL M+S	AV : 9,0J x 20, DJ 50 AR : 10,5J x 20, DJ 64	Non
	AV : 275/40 R 21 109V XL M+S AR : 305/35 R 21 111V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 46 AR : 11,0J x 21, DJ 58	Non
<b>Pneumatiques hiver</b>	AV : 255/55 R 19 111V XL M+S AR : 275/50 R 19 112V XL M+S	AV : 8,5J x 19, DJ 47 AR : 9,5J x 19, DJ 54	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/45 R 20 110V XL M+S AR : 305/40 R 20 112V XL M+S	AV : 9,0J x 20, DJ 50 AR : 10,5J x 20, DJ 64	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/40 R 21 107V XL M+S AR : 305/35 R 21 109V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 46 AR : 11,0J x 21, DJ 58	Uniquement sur l'essieu arrière
<b>Cayenne Turbo</b>			
<b>Pneumatiques été</b>	AV : 285/40 R 21 XL (109Y)	AV : 9,5J x 21, DJ 46	Non

Type de pneumatique	Taille du pneumatique	Taille de la jante	Montage de chaînes à neige
	AR : 315/35 R 21 XL (111Y)	AR : 11,0J x 21, DJ 58	
<b>Pneumatiques mixtes (All-Season)</b>	AV : 275/40 R 21 109V XL M+S AR : 305/35 R 21 111V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 46 AR : 11,0J x 21, DJ 58	Non
<b>Pneumatiques hiver</b>	AV : 275/45 R 20 110V XL M+S AR : 305/40 R 20 112V XL M+S	AV : 9,0J x 20, DJ 50 AR : 10,5J x 20, DJ 64	Uniquement sur l'essieu arrière
	AV : 275/40 R 21 107V XL M+S AR : 305/35 R 21 109V XL M+S	AV : 9,5J x 21, DJ 46 AR : 11,0J x 21, DJ 58	Uniquement sur l'essieu arrière

AV = essieu avant, AR = essieu arrière, DJ = déport de jante

## Pression des pneumatiques

Les pressions de gonflage indiquées ici s'appliquent uniquement aux marques et aux types de pneumatiques homologués par Porsche avec des pneumatiques à froid (20 °C).

► Réglez l'état de charge du véhicule dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM). Adaptez la pression de vos pneumatiques en fonction de l'état de charge du véhicule.

▷ Reportez-vous au chapitre « Réglages du véhicule » à la page 242. ▷ Reportez-vous au chapitre « Combiné d'instruments » à la page 87.

## Pression standard des pneumatiques

Cayenne, Cayenne S AV = essieu avant, AR = es- sieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi
<b>Pneus hiver / toutes saisons</b>	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,6 bars / 260 kPa / 38 psi	2,8 bars / 280 kPa / 41 psi

Cayenne Turbo AV = essieu avant, AR = essieu arrière	Chargement partiel		Chargement complet	
	AV	AR	AV	AR
<b>Pneumatiques été 21 pouces</b>	– 1	– 1	– 1	– 1
<b>Pneus hiver / toutes saisons</b>	– 1	– 1	– 1	– 1


**AVERTISSEMENT**

Pression insuffisante des pneumatiques

La sélection « Pression confort » dépend de la version du pays et n'est pas disponible pour toutes les versions pays.

La conduite à vitesse élevée et avec une faible pression de gonflage détériore le pneu.

► Réglez la pression confort des pneumatiques sur les véhicules exclusivement avec la sélection « Pression confort ».

**Pression de gonflage confort jusqu'à 160 km/h pour pneumatiques été, hiver et toutes saisons**

✓ Véhicules avec « Pression confort » sélectionnée dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) et avec seuil de vitesse de 160 km/h.

Cayenne, Cayenne S AV = essieu avant, AR = essieu arrière	AV	AR
<b>Pneus de 19/20/21 pouces</b>	2,2 bars / 200 kPa / 32 psi	2,4 bars / 240 kPa / 35 psi

Cayenne Turbo AV = essieu avant, AR = essieu arrière	AV	AR
<b>Pneus de 21 pouces</b>	– 1	– 1

	AV	AR
<b>Roue de secours de type galette de 20 pouces</b>	3,5 bars / 350 kPa / 51 psi	3,5 bars / 350 kPa / 51 psi

1. Les données n'étaient pas disponibles à la clôture de la rédaction du présent document. Tenez compte de la plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques ou de l'affichage du système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)

## Porsche Communication Management (PCM)

### Caractéristiques techniques des fichiers audio et vidéo

<b>Supports multi-médias pris en charge</b>	<p><b>Cartes SD</b> jusqu'à 128 Go</p> <p><b>Lecteur DVD</b> CD audio jusqu'à 80 min, CD-ROM jusqu'à 700 Mo, DVD±R/RW, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p> <p><b>Lecteurs portables</b> Lecteur MTP, périphériques USB 2.0 de la catégorie « USB Device Subclass 1 et 6 » tels que des clés USB, lecteur MP3 USB sans logiciels pilotes spéciaux, disques mémoire Flash USB et disques durs externes</p> <p><b>Chargeur DVD</b> CD audio jusqu'à 80 min, DVD vidéo standard, DVD audio compatible DVD vidéo</p>
<b>Système de fichiers</b>	<p>Cartes mémoire <b>SD /SDHC /SDXC /MMC</b></p> <p><b>Périphériques de stockage de masse USB</b> système de fichiers exFAT, FAT ou FAT32, NTFS avec 4 partitions au maximum</p> <p><b>Lecteur DVD</b> ISO9660, Joliet, UDF</p>
<b>Format</b>	<p>MPEG-1/-2 Layer-3 ; Windows Media Audio 9 et 10 ; MPEG-2/-4 ; FLAC, MPEG-1/-2 ; ISO-MPEG4 ; DivX 3, 4 et 5 ; Xvid ; ISO-MPEG4 H.264 (MPEG4 AVC) ; Windows Media Video 9</p>
<b>Extension de fichier</b>	<p>.mp3 (non applicable pour chargeur DVD), .wma, .asf, .m4a, .m4b, .aac, .flac, .mpg, .mpeg, .avi, .mp4, .m4v, .mov, .wmv</p>
<b>Listes de lecture</b>	<p>.M3U ; .PLS ; .WPL ; .M3U8 ; .ASX</p>
<b>Caractéristiques</b>	<p>maxi 320 kbit/s et fréquence d'échantillonnage de 48 kHz ; maxi 2 000 kbit/s et 720 x 576 px. à 25 fps maxi</p>
<b>Nombre de fichiers</b>	<p><b>Lecteur DVD</b> 1 000 fichiers par DVD maxi</p> <p><b>Périphériques de stockage de masse USB et cartes mémoire</b> 10 000 fichiers maxi par support, maxi 1 000 fichiers par dossier / liste de lecture</p>
<b>Métadonnées</b>	<p>Couverture d'album jusqu'à 800x800 pixels, formats GIF, JPG, PNG ou via la base de données Gracenote</p>
<b>Codes régionaux DVD vidéo</b>	<p>Code 1 : USA, Canada et colonies US</p> <p>Code 2 : Europe, Groenland, Afrique du Sud, Égypte et Proche-Orient, Japon</p> <p>Code 3 : Asie du Sud-Est, Corée du Sud, Hong Kong, Indonésie, Philippines, Taïwan</p> <p>Code 4 : Australie, Nouvelle-Zélande, Mexique, Amérique centrale, Amérique du Sud</p> <p>Code 5 : Russie et autres pays de l'ex-URSS, Europe de l'Est, Inde, Afrique</p> <p>Code 6 : République populaire de Chine</p> <p>Code 8 : territoire international (bateaux de croisière, avions)</p>



## Caractéristiques techniques de connectivité

<b>Réseaux mobiles</b>	GSM/GPRS/EDGE : Dual Band, 900 MHz/1 800 MHz UMTS/HSPA+ : Tri Band, 900 MHz (Band VIII)/1 800 MHz (Band III)/2 100 MHz (Band I) LTE : Quad Band, 800 MHz (Band 20)/900 MHz (Band 8)/1 800 MHz (Band 3)/2 600 MHz (Band 7)
<b>WiFi</b>	IEEE 802.11a/b/g/n (2,4 GHz)
<b>Bluetooth®</b>	Bluetooth® 2.1, IEEE 802.15.1, classe 2, portée d'env. 10 m
<b>Carte SIM</b>	Mini SIM, dimensions 25 x 15 mm

## Caractéristiques techniques pour radio

<b>Plages de fréquence/ standards</b>	Ondes ultra courtes (FM) : 87,5 à 108 MHz Ondes moyennes (AM) : 531 à 1602 kHz Radio numérique : DAB, DAB+, DMB ; L-Band
---	--

<b>Grille de syntonisation lors de la recherche automatique de stations</b>	Ondes ultra-courtes (FM) : 100 kHz Ondes moyennes (AM) : 9 kHz
---	---

## Caractéristiques techniques pour lecteur CD/DVD

<b>Généralités</b>	Ce produit laser a été classé à la date de fabrication conformément aux normes nationales / internationales DIN EN 60825-1 : 2008-05 et règles DHHS 21 CFR Sous-chapitre J comme un produit laser de classe 1. Le rayon laser de ce produit laser de classe 1 est si faible qu'il ne présente pas de danger dans le cadre d'une utilisation conforme à l'usage prévu. Ce produit a été conçu de manière à ce que le rayon laser reste à l'intérieur de l'appareil.
<b>Puissance de sortie du rayon laser</b>	DVD : 0,68 mW CD : 0,85 mW
<b>Longueur d'ondes du rayon laser</b>	DVD : 665 nm CD : 795 nm

### Marques de contrôle et déclarations de conformité

#### Union Européenne – 2014/53/UE

Votre véhicule est équipé de différents systèmes radio. Les fabricants de ces systèmes radio déclarent que ces systèmes radio sont en conformité avec la directive 2014/53/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. La déclaration de conformité UE peut être consultée dans son intégralité à l'adresse Internet suivante :

<http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/>

#### Argentina



CNC ID: C-18053

#### Australia



#### Brazil



05674-16-06830

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

#### Canada

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may Not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received including interference that may cause undesired operation.

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des réglementations de la FCC et avec la norme RSS-210 de

l'Industrie Canadienne. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement.

#### Ghana

NCA approved: 6X6-4H-7E0-OF3

#### Hong Kong

HKCA 1035: Automotive radar: radio equipment exempted from licensing.

#### Indonesia

36930/SDPPI/2014  
47817/SDPPI/2016

#### Israel

Model Name: TSSRE4Dg  
Manufacturer: Huf Electronics Bretten  
Model Name: LRR4  
Manufacturer: Bosch

**Japan**



Japanese Radio Law Compliance. This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law. This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

**Jordan**

TRC/LPD/2014/212  
TRC/LPD/2016/584

**Malaysia**

CIDF15000490  
CIDF17000143

**Mexico**

IFETEL: RLVBOLR14-1873  
IFETEL: RLVDER316-1666

**Moldova**



**Morocco**

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément :  
MR 9668 ANRT 2014  
Date d'agrément : 30/09/2014  
Numéro d'agrément :  
MR 12623 ANRT 2016  
Date d'agrément : 11/10/2016  
Numéro d'agrément :  
MR 13255 ANRT 2017  
Date d'agrément : 09/02/2017

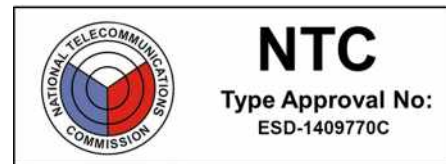
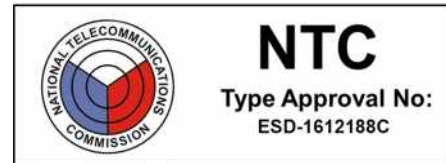
**Oman**

OMAN - TRA/TA-R/2609/15  
D080134  
OMAN - TRA/TA-R/2160/14  
OMAN - TRA/R/3848/17  
D080134

**Pakistan**



**Philippines**



**Qatar**

Approval Ref.: CRA/SA/2015/R-4714  
Approval Ref.: CRA/SA/2014/R-4315

**Russia**



Модель: LTE-MBC-EU  
Изготовитель: Laird Dabendorf GmbH  
Сделано в Германии  
Электропитание : 12 V=, 400 mA

**Serbia**




34540-1313/16-3


**Singapore**


Complies with IDA Standards.  
Complies with IDMA Standard DA 103787.

**South Africa**

 TA-2014/2597  
APPROVED

 TA-2014/1784  
APPROVED

 TA-2016/2759  
APPROVED

 TA-2016/3539  
APPROVED

**South Korea**



MSIP-REM-HEB-TSSSG4G5



MSIP-CRM-HEB-TSSRE4DG



BO-LRR4



MCIP-CRM-DDG-R3TR

해당 무선 설비는 전파혼신 가능성이 있으므로  
인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음



MSIP-REMANTVU-TE-ARND-7N

인증 받은 자의 상호 Laird Dabendorf GmbH /  
제조사/제조국가 Germany /  
기자재의 명칭/ 모델명 LTE-MBC-CN /  
기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-LTE-  
MBC-CN

**Taiwan**

CCAK15LP0801T1  
CCAE15LP0190T0  
CCAF16LP2450T2

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條: 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條: 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電信。

低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

本器材須經專業工程人員安裝及設定, 始得設置使用, 且不得直接販售給一般消費者  
電磁波警語標示: 「減少電磁波影響, 請妥適使用

輸入電源需使用所附的5A保險絲於產品前端做保護

**Ukraine**

001



028



109

**United Arab Emirates**

TRA REGISTERED No: ER38964/15,

DEALER: HUF ELECTRONICS GmbH

TRA REGISTERED No: ER36213/14,

DEALER No: DA36785/14

TRA REGISTERED No: ER497919/16,

DEALER No: DAO062437/11

TRA REGISTERED No: ER47992/16,

DEALER No: 0043253/10

**United States of America****NOTICE:**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (manufacturer name) may

void the FCC authorization to operate this equipment.

Radiofrequency radiation exposure Information:

The radiated output power of the device is far below the FCC radio frequency exposure limits.

Nevertheless, the device shall be used in such a manner that the potential for human contact during normal operation is minimized.

**Bluetooth® - Homologation (extrait)**

Albania – Andorra – Angola – Aruba – Australia – Austria – Bahamas – Bahrain – Barbados – Belarus – Belgium – Belize – Bolivia – Bonaire – Bosnia and Herzegovina – Brazil – Brunei – Bulgaria – Burkina Faso – Canada – Chile – China – Colombia – Costa Rica – Croatia – Curacao – Cyprus – Czech Republic – Denmark – Dominican Republic – Ecuador – Egypt – El Salvador – Estonia – Ethiopia – Finland – France – French Guyana – French Polynesia – Gabon – Germany – Ghana – Gibraltar – Guadeloupe – Guatemala – Greece – Greenland – Hongkong – Hungary – Iceland – India – Indonesia – Ireland – Iraq – Israel – Italy – Ivory Coast – Jamaica – Japan – Jordania – Kenya – Kosovo – Kuwait – Latvia – Lebanon – Lesotho – Liberia – Libya – Liechtenstein – Lithuania – Luxembourg – Macau – Macedonia – Madagascar – Malaysia – Malta – Martinique – Mauritius – Mexico – Monaco – Mongolia – Morocco – Mozambique – Netherlands – New Caledonia – New Zealand – Nigeria – Norway – Oman – Pakistan – Panama – Peru – Poland – Portugal – Puerto Rico – Qatar – Réunion – Romania – Russia – San Marino – Saudi Arabia – Sénégal – Serbia – Singapour – Slovakia – South Africa – Spain – St. Lucia – Sweden – Switzerland – Tahiti – Taiwan – Thailand – United Arab Emirates – United Kingdom – Uruguay – USA – Venezuela – Vietnam – Yemen – Zimbabwe

# Recyclage

### Recyclage des véhicules hors d'usage

#### Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG reprend gratuitement les véhicules Porsche en fin de vie et les dirige vers une unité de recyclage compatible avec la protection de l'environnement. Pour la restitution du véhicule et l'établissement du certificat de destruction correspondant :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

### Unités d'airbag et de prétensionneur

Les générateurs de gaz intacts, les véhicules complets ou les systèmes avec unités d'airbag et de prétensionneur ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses. Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

### Batteries usagées

Les batteries usagées ne doivent pas être mis au rebut en tant que ferraille, déchets « normaux » ou dans d'autres lieux de stockage pour substances dangereuses.

- ▶ Respectez les consignes de mise au rebut au niveau local.
- ▶ Déposez les batteries usagées dans un centre de collecte.

Pour de plus amples informations sur la mise au rebut correcte :

- ▶ Contactez un concessionnaire Porsche.

## Index alphabétique

## Symboles

## A

Abaissement de l'arrière du véhicule .....	209
ACC	
Principe d'utilisation .....	250
Acceptation / Refus d'un appel .....	293
Accès à une liste de lecture .....	187
Accès aux réglages personnels .....	245
Accès confortable	
Déverrouillage du véhicule .....	301
Fonctionnement .....	300
Verrouillage du véhicule .....	302
Accès Internet sans fil .....	220
Accoudoir central	
Coffre de rangement avant .....	239
Activation / Désactivation de la ventilation des sièges .....	267
Activation / Désactivation du chauffage de sièges .....	267
Activation / Désactivation du dégivrage des rétro- seurs extérieurs .....	79
Activation / Désactivation du volant chauffant .....	309
Adaptateur de charge .....	233
Affichage	
Puissance et conduite .....	87
Vitesse et assistance .....	87
Voiture et informations .....	87
Affichage / modification d'e-mails .....	297
Affichage / modification de messages (SMS/e-mail) .....	297
Affichage / modification de SMS .....	297
Affichage de la périodicité d'entretien sur le combiné d'instruments .....	93
Affichage de la pression de suralimentation .....	88
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues) .....	34
Affichage du Manuel technique dans le véhicule .....	216
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments ..	93
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique .....	91
Affichage et remise à zéro du compteur kilométrique partiel .....	91
Affichage force G .....	92

Airbag	
Consignes de sécurité .....	281
Désactivation / Activation de l'airbag passager .....	289
Emplacement de montage .....	281
Fonctionnement .....	281
Remarques concernant l'entretien .....	134
Voyant de contrôle .....	281
Alcantara®	
Remarques concernant l'entretien .....	134
Alerte de franchissement de ligne	
Activation / désactivation .....	36
Allume-cigare	
Utilisation .....	159
AM	
Régler la zone de réception .....	187
Aménagement du coffre .....	84
Ampoules .....	127
Anomalies	
Lève-vitres .....	307
Pile dans la clé du véhicule .....	72
Appareils de nettoyage à haute pression	
Remarques sur l'utilisation .....	130
Appareils de péage .....	193
Appel d'urgence .....	278
Appel panne .....	279
Apple® CarPlay	
Siri® .....	38
Apple® CarPlay .....	38
Basculément entre l'iPod® et Apple® CarPlay .....	39
Assistance à la descente .....	40
Assistance au démarrage .....	42
Assistance de changement de voie	
Activation et désactivation .....	44
Assistant de changement de direction arrière .....	44
Fonctionnement .....	45
Situations de conduite .....	46
Assistance en cas de panne	
Calage du véhicule pour l'empêcher de rouler .....	110
Crevaisson .....	110
Remorquage du véhicule .....	256
Assistance intersections .....	124
Assistance parking .....	49
Caméra de recul .....	50
Surround View .....	51
Assistant changement de voie	
Réglage de la luminosité de l'indicateur .....	46
Assistant de changement de direction arrière .....	44

AUTO (commutateur d'éclairage)	
Assistant d'éclairage automatique .....	122
Autocollants décoratifs .....	132
Remarques concernant l'entretien .....	132
Autoradio .....	187
Enregistrement / Modification d'un favori .....	188
Radio en ligne .....	187
Réglage / Enregistrement d'une station .....	187
Régler la zone de réception .....	187

## B

Balais d'essuie-glace	
Remarques concernant l'entretien .....	132
Remplacement .....	139
Bancs d'essai	
Contrôle de freinage .....	186
Batterie .....	52
Assistance au démarrage .....	42
Entretien .....	53
Mise en garde sur la batterie .....	52
Procédure à suivre après avoir rebranché la batterie ..	54
Recharge .....	53
Remarques .....	52
Remplacement .....	54
Becquet de toit .....	55
Mode automatique .....	55
Mode manuel .....	55
Bluetooth®	
Connexion d'un téléphone portable .....	294
Gestionnaire d'appareils .....	152
Boîte à gants	
Rangements .....	239
Boîte de vitesses	
Déverrouillage d'urgence du verrou de parking .....	256
Tiptronic S .....	56
Tunnels de lavage .....	57
Boîte de vitesses automatique .....	56
Branchement d'un appareil externe par USB .....	217
Branchements dans l'accoudoir .....	217
Buses d'aération	
Ouverture / Fermeture .....	76
Réglage .....	76
Buses de ventilation	
Ouverture / Fermeture .....	76
Réglage .....	76
<b>C</b>	
Caméra de recul .....	50

Caméra de vision nocturne .....	60	Charg. complet .....		Affichage Vitesse et assistance .....	87
Activation / Désactivation .....	61	Réglage .....	244	Affichage Voiture et informations .....	87
Capot moteur .....	63	Charg. partiel .....		Compte-tours .....	87
Capteur de pluie .....	138	Réglage .....	244	Compteur journalier .....	91
Capteur radar .....		Chargement .....		Compteur kilométrique .....	91
Régulateur de vitesse adaptatif .....	249	Transport sur le toit .....	273	Indicateur du niveau de carburant .....	88
Caractéristiques techniques .....	311	Chargeur de DVD dans le coffre à bagages .....	218	Réglage de l'éclairage .....	128
Consommation de carburant .....	313	Check Engine (contrôle des gaz d'échappement) .....	88	Voyants d'avertissement et de contrôle .....	88
Contenances .....	313	Chronomètre .....	68	Coffre .....	80
Dimensions des jantes et des pneumatiques .....	314	Chronomètre Sport Chrono .....	68	Coffre à bagages .....	80
Émissions de CO <sub>2</sub> .....	313	Clavier .....	215	Ouverture .....	153
Moteur .....	312	Clé .....		Combiné d'instruments .....	
Poids .....	313	Mémorisation et consultation des réglages .....		Adaptation de l'affichage .....	242
Tableaux des pressions des pneumatiques .....	314	personnels .....	245	Affichage des données de conduite (informations sur les .....	
Carburant .....		Ouverture du véhicule .....	301	distances parcourues) .....	34
Avertissement - Carburant en réserve .....	88	Verrouillage du véhicule .....	302	Affichage Puissance et conduite .....	87
Indice d'octane .....	240	Clé de secours .....	71	Affichage Vitesse et assistance .....	87
Qualité .....	240	Clé du véhicule .....	71	Affichage Voiture et informations .....	87
Ravitaillement en carburant .....	240	Ouverture du véhicule .....	301	Chronomètre Sport Chrono .....	68
Volume du réservoir .....	313	Remplacement de la pile .....	71	Compte-tours .....	87
Carte (navigation) .....		Verrouillage du véhicule .....	302	Description du fonctionnement .....	89
Affichage .....	190	Clé du véhicule (télécommande) .....		Réglage d'un avertissement de vitesse .....	93
Configuration .....	192	Ouverture / Fermeture des vitres (sans Porsche Accès .....		Réglage de l'éclairage .....	128
Carte SIM .....		confortable) .....	306	Réglage de la limitation de vitesse .....	93
Établissement d'une connexion de données .....	219	Clés .....		Sélection des options et activation des fonctions .....	90
Utilisation du téléphone .....	293	Retrait de la clé de secours .....	71	combiné d'instruments .....	
Carte SIM externe .....		Clignotant .....	125	Adaptation de l'affichage .....	242
Établissement d'une connexion de données .....	219	climatisation .....		Affichage Puissance et conduite .....	87
Carte SIM intégrée .....		Activer la climatisation automatique .....	75	Affichage Vitesse et assistance .....	87
Établissement d'une connexion de données .....	219	Climatisation .....		Affichage Voiture et informations .....	87
Ceintures .....		Activation / Désactivation .....	75	Compte-tours .....	87
Prétensionneurs de ceinture .....	65	Activation / Désactivation du mode A/C MAX .....	75	Réglage de l'éclairage .....	128
Réglage de la hauteur .....	66	Activation / Désactivation du recyclage de l'air .....	78	Combiné d'instruments .....	88
Remarques concernant l'entretien .....	134	Activation / Désactivation du refroidissement .....		Affichage de la périodicité d'entretien .....	93
Voyant de contrôle / message d'avertissement .....	65	maximal .....	75	Affichage de la température du liquide de .....	
Ceintures de sécurité .....		Dégivrage du pare-brise .....	78	refroidissement .....	88
Mise en place .....	66	Mémorisation et consultation des réglages .....		Compteur journalier .....	91
Prétensionneurs de ceinture .....	65	personnels .....	245	Compteur kilométrique .....	91
Rangement .....	67	Réglage de la mise à température au plancher .....	77	Indicateur du niveau de carburant .....	88
Réglage de la hauteur de la ceinture .....	66	Réglage de la répartition de l'air .....	77	Mémorisation et consultation des réglages .....	
Remarques .....	65	Réglage de la température .....	76	personnels .....	245
Remarques concernant l'entretien .....	134	Réglage du débit d'air .....	76-77	Récapitulatif des menus .....	91
Cendrier .....		Réglage du recyclage automatique de l'air .....	77	Système de contrôle de la pression des .....	
Ouverture .....	159	Réglage du style de climatisation .....	77	pneumatiques .....	94
Vidage .....	159	Zone de ventilation supérieure .....	77	Voyants d'avertissement et de contrôle .....	88
Chaînes à neige .....		Cockpit .....		Commande d'ouverture de porte de garage .....	
Mode chaînes à neige .....	242	Affichage de la température du liquide de .....		HomeLink® .....	96
Remarques générales .....	199	refroidissement .....	88	Programmation .....	96
		Affichage Puissance et conduite .....	87	Utilisation .....	96



Commande d'ouverture de porte de garage HomeLink®			
Programmation	96	Contact	
Utilisation	96	Démarrage et arrêt du moteur	117
Commande vocale	98	Contacteur d'allumage	117
Activation	98	Contacts (téléphone)	293
Adaptation	99	Contenances	313
Énoncé des instructions	99	Huile moteur	313
Instructions vocales d'applications	104	Liquide lave-glace	313
Instructions vocales de navigation	102	Contrôle des gaz d'échappement (Check Engine)	88
Instructions vocales de radio	100	Couple	
Instructions vocales des médias	100	Couple de serrage des vis de roue	200
Instructions vocales du téléphone	100	Couple de serrage	
Instructions vocales globales pour la climatisation	103	Vis de roue	200
Réglage	243	Couvre-bagages	82
Siri®	38	Crevaison	110
Commutateur de mode	234	Cric	114
Commutateur de mode Sport Chrono	234	Levage du véhicule	114
Compartment de rangement		Remarques concernant le levage de véhicules à suspension pneumatique	210
Dans l'accoudoir avant, ouverture	239	Cuir	
Possibilités de rangement	239	Remarques concernant l'entretien	133
Compresseur	82	<b>D</b>	
Compresseur pour pneumatiques	82	DAB	
Compte-tours	87	Accéder au guide de programmes (EPG)	189
Compteur de vitesse numérique	87	Régler la zone de réception	187
Conduite en tout-terrain	105	Date et heure	
Conduite en Tout-terrain	105	Réglage	243
Conduites en tout-terrain	105	Défauts de fonctionnement	
Connect		Mémorisation de la position finale des vitres	307
Utilisation des services Porsche Connect	220	Démarrage auxiliaire	
Connectivité		Source d'alimentation externe	42
Établissement d'une connexion de données	219	Départ Performance	59
État de connexion	296	Détection des panneaux de signalisation	
Utilisation des services Porsche Connect	220	avec remorque	232
Connexion de données		Déverrouillage	
Établissement (carte SIM externe)	219	Déverrouillage de secours du véhicule	304
Établissement (carte SIM intégrée)	219	Déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	301
Établissement (point d'accès WiFi externe)	220	Déverrouillage du véhicule avec le système Porsche Accès confortable	301
Gestionnaire d'appareils	152	Déverrouillage du véhicule de l'intérieur	301
Sélection du point d'accès (APN)	219	Déverrouillage et ouverture du hayon arrière	153
Utilisation d'un point d'accès du véhicule	220	Déverrouillage de secours des portes	304
Console centrale		Déverrouillage de secours du système de toit	271
Coffre de rangement avant	239	Déviatoin intelligente	192
Consommables	313	Diesel	
Carburant	313	Ravitaillement en carburant	240
Huile moteur	313	Dimensions	312
Liquide lave-glace	313	Dimensions des jantes et des pneumatiques	314
Consommation de carburant	313	Dispositif d'attelage	
Consultation de la boîte vocale	293	Fonctionnement	118
		Données mobiles (connectivité)	219
		du PCM	
		Remarques concernant l'entretien	134
		<b>E</b>	
		Échappement Sport	237
		Éclairage	
		Assistance intersections	124
		Assistant d'éclairage automatique	122
		Clignotant	125
		Désactivation	123
		Éclairage d'ambiance	128
		Éclairage de croisement	125
		Éclairage extérieur	122
		Éclairage intérieur	128
		Éclairage par mauvais temps	124
		Étalonnage automatique des phares	125
		Faisceau matriciel	124
		Feu arrière antibrouillard	122
		Feu de virage	124
		Feux de croisement	122
		Feux de détresse	126
		Feux de passage	125
		Feux de position	122
		Feux de route	125
		Feux de route dynamiques	124
		Fonction « pluie »	123
		Fonction autoroute	124
		Fonction brouillard	124
		Fonction Coming Home	123
		Fonction d'aide à l'entrée / Fonction d'aide à la sortie	124
		Mode voyage	126
		Porsche Dynamic Light System (PDLS)	124
		Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	124
		Réglage de la temporisation de l'éclairage	123
		Remarques concernant l'entretien	132
		Remplacement des ampoules	127
		Répartition de la lumière en fonction de la situation	124
		Système anti-éblouissement des panneaux	125
		Éclairage d'ambiance	128
		Éclairage de croisement	125
		Éclairage des instruments	
		Réglage de la luminosité	128
		Éclairage en courbe statique	124

Éclairage intérieur			
Allumage et extinction	128		
Éclairage d'ambiance	128		
Réglage de luminosité	128		
Éclairage sur autoroute	124		
Écran d'accueil	216		
Écran tactile			
Adaptation de l'affichage	242		
Description du fonctionnement	214		
Remarques concernant l'entretien	134		
Écran tactile dans la planche de bord	213		
Écran d'accueil	216		
Widget Info	216		
Écrans			
Remarques concernant l'entretien	134		
Émissions de CO <sub>2</sub>	313		
Enregistrement / Modification			
Téléphone	296		
Enregistrement / Modification d'un favori			
Supports multimédias	188		
Entretien des jantes	133		
Entretien du véhicule	130		
Airbags	134		
Alcantara®	134		
Autocollants décoratifs	132		
Ceintures de sécurité	134		
Cuir	133		
Habillage en tissu	134		
Immobilisation du véhicule	135		
Jantes en alliage léger	133		
Joints	133		
Lavage du véhicule	130		
Peinture	131		
Phares	132		
Pièces en plastique	132		
Protection du soubassement	132		
Utilisation d'appareils de nettoyage haute pression	130		
Vis de roue	200		
Vitres	132		
EPG (Guide de programmes)	189		
Essence			
Avertissement - Carburant en réserve	88		
Indicateur du niveau de carburant	88		
Indice d'octane	240		
Qualité	240		
Ravitaillement en carburant	240		
Essuie-glace	136		
Balais d'essuie-glace	139		
Essuie-glace arrière	138		
Nettoyage de la lunette arrière	138		
Réglage du fonctionnement du capteur de pluie	138		
Remarques concernant l'entretien	132		
Étalonnage automatique des phares	125		
État de connexion	296		
Extincteur	17		
<b>F</b>			
Faisceau matriciel	124		
Fermeture			
Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	301-302		
Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable	302		
Feu arrière antibrouillard			
Activation / désactivation	122		
Adaptation de la répartition de la lumière	124		
Feu de virage	124		
Feux de croisement	122		
Feux de détresse	126		
Feux de passage	125		
Feux de position	122		
Feux de route			
Feux de route dynamiques	124		
Lever de commande des feux de route	125		
Feux de route dynamiques	124		
Filet de séparation	85		
Filet de séparation pour bagages	85		
FM			
Régler la zone de réception	187		
Fonction Coming Home	123		
Fonction HOLD			
Gestion de position arrêtée	140		
Fonction Stop-Start			
Conditions	141		
Exceptions	142		
Mode de fonctionnement	141		
Forces d'accélération longitudinale			
Affichage	92		
Forces d'accélération transversale			
Affichage	92		
Frein à main			
Frein de parking électrique	144		
Frein de parking			
Contrôle sur un banc de freinage	186		
Frein de parking électrique			
Contrôle sur un banc de freinage	186		
Desserrage automatique au démarrage	144		
Fonction de freinage d'urgence	144		
Serrage / Desserrage	144		
Voyant d'avertissement	144		
Freinage multicollision	224		
Freins			
Banc d'essai	186		
Frein de parking électrique	144		
Pédale de frein	144		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	145		
Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB)	146		
Fusible	147		
Affectation des fusibles	147		
Boîte à fusibles	147		
Remplacement d'un fusible électrique	147		
<b>G</b>			
Gestionnaire d'appareils	152		
Gestionnaire de connexion	152		
Guide de programmes (EPG)	189		
<b>H</b>			
Habillage en tissu (remarques concernant l'entretien)	134		
Hayon arrière			
Ouverture	153		
Réglage de la hauteur d'ouverture	154		
Heure et date			
Réglage	243		
HomeLink®			
Commande d'ouverture de porte de garage	96		
Housse à skis			
Rangement d'un ski / snowboard	83		
Huile			
Appoint	156		
Capacité vidange	313		
Consommation	312		
Huile moteur	156		
Affichage du niveau d'huile dans le combiné d'instruments	93		
Appoint	156		
Capacité vidange	313		
Consommation	312		
<b>I</b>			
Immobilisation du véhicule	135		
Indicateur de direction			
Lever	125		
Indicateur du niveau de carburant	88		

Indice d'octane de l'essence .....	240	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) .....	306	Mode INDIVIDUAL .....	234
Infos trafic .....	192	Lève-vitres électriques		Mode manuel .....	58
Interfaces dans l'accoudoir avant		Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable) .....	307	Mode SPORT .....	234
SD .....	217	Mémorisation de la position finale .....	307	Mode SPORT PLUS .....	234
SIM .....	217	Ouverture / Fermeture des vitres .....	306	Mode voyage	
USB .....	217	Ouverture / Fermeture des vitres avec la clé du véhicule (télécommande) .....	306	Éclairage .....	126
Interfaces dans la boîte à gants		Levier sélecteur .....	56	Montage des pièces de support .....	275
Lecteur de carte SD .....	217	Limiteur de vitesse .....	160	Montage des supports .....	273
Lecteur de carte SIM .....	217	Liquide de frein .....	162	Moquette .....	134
Internet		Contrôle du niveau de liquide de frein .....	162	Remarques concernant l'entretien .....	134
Établissement d'une connexion de données .....	219	Vidange du liquide de frein .....	162	Moteur	
Itinéraires personnels .....	192	Liquide de refroidissement .....	163	Appoint d'huile .....	156
<b>J</b>		Appoint de liquide de refroidissement .....	163	Caractéristiques techniques .....	312
Jantes alu		Contrôle du niveau liquide de refroidissement .....	163	Démarrage et arrêt .....	117
Remarques concernant l'entretien .....	133	Liquide lave-glace .....	165	Système de refroidissement .....	88
Jantes en alliage léger		Appoint .....	165	Musique	
Remarques concernant l'entretien .....	133	Contenance .....	313	Branchement d'un appareil externe par USB .....	217
Jauge de carburant .....	88	Produit antigel .....	165	Chargeur de DVD dans le coffre à bagages .....	218
Joins		Lunette arrière		Enregistrement / Modification d'un favori .....	188
Remarques concernant l'entretien .....	133	Activation / Désactivation du chauffage .....	79	Formats de fichiers pris en charge .....	318
<b>K</b>		Nettoyage .....	138	Interfaces dans la boîte à gants .....	217
Kit fumeurs .....	159	<b>M</b>		Lecture .....	187
<b>L</b>		Manœuvres de stationnement		<b>N</b>	
Lampes de lecture .....	128	Assistance parking .....	49	Navigation .....	190
Langue		Caméra de recul .....	50	Affichage des infos trafic .....	192
Réglage .....	243	Surround View .....	51	Affichage/configuration de la représentation cartographique .....	193
Launch Control .....	59	Manuel d'utilisation numérique		Appareils de péage .....	193
Lavage du véhicule .....	130	Application .....	4	Configuration du contenu de la carte .....	192
Lave-glace		Embarqué .....	4	Contournement des ralentissements .....	192
Appoint de liquide lave-glace .....	165	Mémorisation		Itinéraires personnels .....	192
Contenance .....	313	Réglages personnels .....	245	Planification d'un itinéraire .....	191
Protection antigel .....	165	Mémorisation de la position du siège .....	245	Recherche / Saisie d'une destination .....	190
Lecteur de carte SD .....	217	Mémorisation de la position finale du siège .....	245	Réglages .....	193
Lecteur de carte SIM .....	217	Mémorisation de la position finale du lève-vitres .....	307	Représentation cartographique et informations de navigation sur le combiné d'instruments .....	193
Lecteurs dans la boîte à gants		Mémorisation de la position finale du store de protection solaire .....	271	Saisie d'une étape .....	191
Lecteur de carte SD .....	217	Messages d'avertissement et d'information .....	166	Navigation en ligne .....	190
Lecteur de carte SIM .....	217	Moteur .....	171	Numéro d'identification .....	311
Lève-vitres		Sécurité .....	166	Numéro d'identification du véhicule .....	311
Fermeture des vitres à l'aide du détecteur de proximité intégré à la poignée de porte (véhicules avec Porsche Accès confortable) .....	307	Systèmes d'assistance à la conduite .....	178	Numéro de châssis .....	311
Mémorisation de la position finale .....	307	Véhicule .....	174	<b>O</b>	
Ouverture / Fermeture des vitres .....	306	Messages relatifs aux bouchons (navigation) .....	192	Ceillets d'arrimage	
		Mode cric .....	242	Utilisation .....	82
				Options de verrouillage	
				Réglage .....	242

Ordinateur de bord			
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues).....	34		
Récapitulatif des menus.....	91		
Système de contrôle de la pression des pneumatiques.....	94		
Outillage.....	81		
Outillage de bord.....	81		
Ouverture			
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule.....	301		
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable.....	301		
Ouverture du véhicule de l'intérieur.....	301		
Ouverture du manuel d'utilisation dans le PCM.....	216		
Ouverture et fermeture.....	299		
Mémorisation et consultation des réglages personnels.....	245		
Store de protection solaire.....	270		
Toit.....	269		
Véhicule.....	299		
<b>P</b>			
Pack mémoire.....	245		
Pack Mémoire Conducteur.....	245		
Pack Mémoire Confort.....	245		
Panne			
Appel panne.....	279		
Pare-brise			
Dégivrage.....	78		
Pare-soleil.....	195		
Passage des rapports.....	56		
PCM			
Adaptation de l'affichage.....	242		
Affichage de l'heure ou de la température.....	215		
Affichage des données de conduite (informations sur les distances parcourues).....	34		
Affichage des menus.....	215		
Apple® CarPlay.....	38		
Clavier.....	215		
Configuration de l'écran d'accueil.....	216		
Configuration du widget Info.....	216		
Écran d'accueil.....	216		
Écran tactile dans la planche de bord.....	213		
Saisie de texte et de caractères.....	215		
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM.....	220		
Widget Info.....	216		
PDLs.....	124		
PDLs Plus.....	124		
Pédale de frein			
Consignes de sécurité.....	144		
Peinture.....	131		
Entretien.....	131		
Lustrage.....	131		
Nettoyage des taches.....	131		
Protection.....	131		
Remarques concernant l'entretien.....	131		
Retouches.....	131		
Phares			
Faisceau matriciel.....	124		
Mode voyage.....	126		
Réglage.....	127		
Remarques concernant l'entretien.....	132		
Remplacement des ampoules.....	127		
Phares directionnels			
Éclairage en courbe statique.....	124		
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau.....	124		
Phares directionnels avec contrôle dynamique du faisceau.....	124		
Pile dans la clé du véhicule déchargée			
Démarrage du véhicule.....	72		
Planification d'un itinéraire (navigation).....	191		
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques.....	311		
Plaque signalétique.....	311		
Pneumatiques.....	196		
Chaînes à neige (remarques générales).....	199		
Consultation des écarts de pression.....	243		
Contrôle de la pression de gonflage.....	196		
Crevaison.....	110		
Entreposage.....	199		
Gonflage.....	196		
Inscription sur le pneumatique.....	197		
Paramétrage de nouveaux pneumatiques dans le système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM).....	244		
Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques.....	311		
Pneumatiques hiver (remarques générales).....	198		
Réglage d'un chargement complet ou partiel.....	244		
Réglage du type et des dimensions des pneumatiques.....	244		
Remplacement des pneumatiques (remarques générales).....	197		
Sculptures.....	199		
Sélection de la pression confort ou de la pression standard.....	244		
Valves.....	198		
Pneumatiques été			
Entreposage.....	199		
Pneumatiques hiver			
Remarques générales.....	198		
Poids.....	313		
Point d'accès			
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe.....	220		
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM.....	220		
Point d'accès du PCM.....	220		
Point d'accès du véhicule.....	220		
Pont élévateur.....	114		
Levage du véhicule.....	114		
Porsche Accès confortable			
Déverrouillage du véhicule.....	301		
Fonctionnement.....	300		
Verrouillage du véhicule.....	302		
Porsche Active Safe (PAS)			
Activation / Désactivation.....	203		
Fonction préventive de protection des occupants.....	205		
Réglage de l'avertisseur de distance.....	206		
Réglage du délai d'avertissement de collision.....	204		
Porsche Active Suspension Management (PASM)			
Description du fonctionnement.....	207		
Sélection du mode du châssis.....	207		
Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension pneumatique et régulation de la hauteur de caisse.....	208		
Désactivation de la régulation de la hauteur de caisse (mode crio).....	210		
Réglage du niveau du châssis.....	209		
Traction d'une remorque.....	210		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).....	144		
Porsche Communication Management (PCM)			
Affichage du manuel d'utilisation dans le véhicule.....	216		
Écran tactile dans la planche de bord.....	213		
Utilisation.....	211		
Porsche Connect			
Connexion à.....	220		
Établissement d'une connexion de données.....	219		
Gestion des utilisateurs.....	220		
Réglages.....	221		
Utilisation des services.....	220		
Porsche Connect App.....	221		
Connexion au PCM.....	222		
Désactivation de la communication entre le véhicule et l'application.....	221		
Porsche Dynamic Light System (PDLs).....	124		

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) .....	124	Paramétrage du système .....	244	Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction .....	242
Porsche Hill Control (PHC) .....	40	Pression standard .....		Réglage de la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments .....	93
Porsche Stability Management (PSM)		Sélection .....	244	Réglage de la mise à température au plancher	
Activation du mode PSM Sport .....	223	Principaux panneaux de signalisation .....		Réglage .....	77
Description du fonctionnement .....	223	Affichage des limites de vitesse .....	231	Réglage de la température	
Stabilisation d'attelage .....	225	Signallement de virage .....	231	Climatisation .....	76
Porsche Surface Coated Brakedisc (PSCB) .....	146	Prise (12 volts) .....	233	Réglage des phares .....	127
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)		Prise de diagnostic .....	9	Réglage du débit d'air .....	76
Description du fonctionnement .....	227	Profil de conducteur .....	245	Réglage du niveau du châssis .....	209
Fonctionnement avec la carte conducteur (Driver Card) .....	227	Programmation de la touche $\diamond$ .....	242	Réglage du recyclage automatique de l'air	
Fonctionnement sans carte conducteur .....	227	Programme de conduite sur route .....	234	Climatisation .....	77
Maintenance .....	228	Programmes de conduite Offroad .....	238	Réglage du ventilateur	
Remplacement de la pile de la carte conducteur .....	229	Programmes de conduite Onroad .....	234	Climatisation .....	76
Transport .....	228	Programmes de conduite tout-terrain .....	238	Réglages	
Port USB .....	217	Protection antigel		Mémorisation et consultation des réglages personnels .....	245
Portable		Dans le liquide de refroidissement .....	163	Véhicule .....	242
Connexion d'un téléphone portable .....	294	Dans le liquide lave-glace .....	165	Réglages du véhicule	
Rangement .....	297	Protection antivol		Adaptation de l'affichage PCM .....	242
Porte		Système antidémarrage, verrouillage de la colonne de direction .....	276	Adaptation de la présentation du combiné d'instruments .....	242
Déverrouillage de secours .....	304	Protection du soubassement .....	132	Choisir la langue .....	243
Fermeture à l'aide de la clé du véhicule .....	302	Remarques concernant l'entretien .....	132	Consultation des écarts de pression .....	243
Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	302	Protection piétons .....	63	Entreprendre .....	242
Ouverture .....	303	PSM		Mémorisation sur les touches personnelles .....	245
Ouverture et fermeture de l'intérieur .....	303	Description du fonctionnement .....	223	Réglage de l'affectation des touches au niveau du volant multifonction .....	242
Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule .....	302	PVTS Plus (Porsche Vehicle Tracking System Plus) .....	227	Réglage de la date et de l'heure .....	243
Verrouillage avec le système Porsche Accès confortable .....	302			Réglage des options de verrouillage .....	242
Verrouillage de secours .....	304	<b>Q</b>		Réglage des unités .....	243
Porte du véhicule		Quatre roues motrices		Réglage du chauffage, de la ventilation et de la position assise du siège .....	242
Fermeture avec le système Porsche Accès confortable .....	302	Affichage transmission intégrale .....	92	Réglage du mode cric et chaînes à neige .....	242
Ouverture .....	303	<b>R</b>		Réglage du système de commande vocale .....	243
Ouverture de l'intérieur .....	301	Rangement (téléphone) .....	297	Réglage du type et des dimensions des pneumatiques .....	244
Ouverture et fermeture de l'intérieur .....	303	Rangement du téléphone portable .....	297	Régler le volume des signaux d'alarme et de l'assistance parking .....	243
Porte-bébé .....	289	Ravitaillement en carburant .....	240	Rétablissement des réglages usine .....	243
Porte-boissons / Porte-gobelet .....	230	Carburant .....	240	Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM) .....	243
Porte-gobelet .....	230	Repérage de position de la trappe du réservoir .....	88	Réglages usine	
Possibilités de rangement .....	239	Recherche / Saisie d'une destination .....	190	Réinitialisation des réglages usine .....	243
Compartment de rangement dans l'accoudoir avant .....	239	Recyclage de l'air		Régulateur de vitesse	
Pression confort		Activation / Désactivation .....	78	Description du fonctionnement .....	247
Avertissement relatif à la vitesse .....	95	Réglage / Enregistrement d'une station .....	187	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	
Sélection .....	244	Réglage automatique anti-éblouissement		Activation / désactivation .....	251
Pression des pneumatiques		Rétroviseurs .....	260		
Accès sur le combiné d'instruments .....	94	Réglage d'un avertissement de vitesse dans le combiné d'instruments .....	93		
Avertissement relatif à la vitesse .....	95				
Contrôle .....	196				

Affichage	251	Réglage des rétroviseurs extérieurs	259	Siège enfant	
Capteur radar	249	Utilisation des rétroviseurs extérieurs	259	Désactivation / Activation de l'airbag passager	289
Conditions d'exception	254	Utilisation du rétroviseur extérieur pour le stationnement	260	Installation	289
Conditions de service	251	Rétroviseurs extérieurs	259	Installation avec système i-Size	290
Fonctionnement	250	Roue de secours	112	Installation avec système ISOFIX	290
Interruption et reprise de la régulation de vitesse et de distance	254	Roue de secours de type galette	112	Angles d'ancrage supérieure	291
Messages d'avertissement	254	Roues	196	Utilisation correcte	283
Principe d'utilisation	250	Chaînes à neige (remarques générales)	199	Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille	284
Réglage de la distance de régulation	252	Couple de serrage	200	Utilisation de la bonne position de montage	287
Régulation de la vitesse		Entreposage	199	Sièges	
Régulateur de vitesse	247	Inscription sur le pneumatique	197	Mémorisation et consultation de la position du siège	245
Remarques concernant l'entretien		Plaque d'indication de pression de gonflage des pneumatiques	311	Porte-bébé	289
Airbags	134	Pneumatiques hiver (remarques générales)	198	Réglage de la position du siège	262
du PCM	134	Remplacement	200	Réglage des sièges arrière	263
Ecrans	134	Remplacement des pneumatiques (remarques générales)	197	Réglage des sièges avant	262
Ecrans tactiles	134	Valves	198	Réglage du siège avant	262
Immobilisation du véhicule	135	Vis de roue (remarques concernant l'entretien)	200	Systèmes de retenue pour enfants	283
Jantes en alliage léger	133	Vis de roue antivol (douille intercalaire)	201	Utilisation du chauffage / de la ventilation des sièges	266
Remarques concernant l'entretien	130			Signallement de virage	231
Alcantara®	134	<b>S</b>		Siri®	38
Autocollants décoratifs	132	Saisie d'une étape (navigation)	191	Smartphone	
Ceintures de sécurité	134	Angles d'ancrage		Connexion via Bluetooth®	294
Cuir	133	Installation de systèmes de retenue pour enfants avec angles d'ancrage ISOFIX	291	Rangement	297
Habillage en tissu	134	Sculptures		Speedlimiter	160
Joints	133	Pneumatiques	199	Spoiler	55
Lavage du véhicule	130	Sécurité enfants	303	Store	307
Moquette	134	Sièges arrière	268	Store arrière	
Peinture	131	Sécurité SAFE	301	Dépose	82
Protection du soubassement	132	Désactivation à l'aide de la clé du véhicule	302	Store de protection solaire	
Tapis	134	Désactivation à l'aide du détecteur de proximité situé dans la poignée de porte	302	Mémorisation de la position finale	271
Vis de roue	200	Sélection d'une source (médias)	187	Nettoyage	271
Vitres	132	Sélection de l'APN (point d'accès)	219	Ouverture et fermeture	270
Remorquage	256	Sélection du mode du châssis	207	Store latéral	307
Barre de remorquage	257	Sélection du point d'accès (APN)	219	Store pare-soleil	
Corde de remorquage	257	Services en ligne		Pour vitres latérales arrière, relèvement / abaissement	307
Œillet de remorquage	258	Établissement d'une connexion de données	219	Style de climatisation	
Remarques générales	256	Siège arrière		Réglage	77
Remorque		Sécurité enfants	268	Support de données du véhicule	311
Régulation de la hauteur de caisse	210	Siège avant		Supports multimédias	
Remplacement de la pile		Réglage	262	Accéder au guide de programmes (EPG)	189
Clé du véhicule	71	Siège bébé	289	Branchement d'un appareil externe par USB	217
Répartition de l'air		Désactivation / Activation de l'airbag passager	289	Chargeur de DVD dans le coffre à bagages	218
Réglage	77			Choix d'une source	187
Retrait du produit anticrevaison	82			Enregistrement / Modification d'un favori	188
Rétroviseurs				explorer	187
Dégivrage des rétroviseurs extérieurs	79				
Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs	260				
Réglage automatique anti-éblouissement	260				

Interfaces dans la boîte à gants et dans l'accoudoir	217	Télécommande	71	TPM (système de contrôle de la pression des pneumatiques)	94
Lecture	187	Déverrouillage du véhicule	301	Transmission intégrale	
Procéder aux réglages	189	Verrouillage du véhicule	302	Affichage de la répartition du couple	92
Réglage / Enregistrement d'une station	187	Téléphone		Transport (sur trains, ferrys, etc.)	
Sources multimédias et formats de fichiers pris en charge	318	Appel d'urgence	278	Arrimage du véhicule	258
Système anti-éblouissement des panneaux	125	Appel panne	279	Trappe du réservoir	
Système antidémarrage	276	Composition d'un numéro	293	Repérage de la position	88
Système d'alarme		Connexion via Bluetooth	294	Travaux d'entretien	
Affichage des fonctions	276	Enregistrement / Modification	296	Appoint de liquide lave-glace	165
Allumage et extinction	276	État de connexion	296	Triangle de présignalisation	81
Désactivation de l'alarme volumétrique et du capteur d'inclinaison	276	Fonctions disponibles pendant un appel téléphonique	296	Trousse de secours	81
Description du fonctionnement	276	Gestionnaire d'appareils	152	Tunnels de lavage	
Système de contrôle de la pression des pneumatiques (TPM)	94	Insertion d'une carte SIM externe	295	Point mort de la boîte de vitesses	57
Activation	243	Modification des contacts	297		
Paramétrage	244	Procéder aux réglages	297	<b>U</b>	
Système de freinage ABS (système antiblocage)	224	Rangement	297	Utilisation du bouton rotatif de réglage	214
Système de retenue pour enfants		Réglages du téléphone dans le combiné d'instruments	296	Utilisation du PCM	
Désactivation / Activation de l'airbag passager	289	Utilisation du PCM avec une carte SIM	295	À l'aide de l'écran tactile	214
Installation	289	Temporisation de l'éclairage		À l'aide du bouton rotatif de réglage	214
Installation avec système i-Size	290	Réglage	123		
Installation avec système ISOFIX	290	Tempostat		<b>V</b>	
Utilisation correcte	283	Allumage	247	Valves	
Utilisation de la bonne catégorie de poids et de taille	284	désactiver	248	Pneumatiques	198
Utilisation de la bonne position de montage	287	Enregistrement de la vitesse	247	Véhicule	
Système de toit	269	Interruption du fonctionnement	247	Déverrouillage à l'aide de la clé du véhicule	301
Verrouillage de secours	271	Tiptronic S		Déverrouillage avec le système Porsche Accès confortable	301
Système de transport sur toit		Départ Performance	59	Déverrouillage de secours	304
Montage des pièces de support	275	Mode croisière	59	Verrouillage à l'aide de la clé du véhicule	302
Montage des supports	273	Mode manuel	58	Verrouillage avec le système Porsche Accès confortable	302
Transport d'un chargement sur le toit	273	Recommandation de passage au rapport supérieur	58	Verrouillage de l'intérieur	303
Système i-Size	287	Tunnels de lavage	57	Verrouillage de secours	304
Installation d'un système de retenue pour enfants avec système i-Size	290	Toit		Verrouillage	
Sangle d'ancrage supérieure	291	Mémorisation de la position finale	271	Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	302
Système ISOFIX	287	Nettoyage du rideau de protection solaire	271	Fermeture du véhicule de l'intérieur	303
Installation d'un système de retenue pour enfants avec système ISOFIX	290	Ouverture et fermeture	269	Sécurité SAFE	301
Sangle d'ancrage supérieure	291	Toit panoramique		Verrouillage de secours du véhicule	304
		Toit ouvrant	269	Verrouillage du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	302
		Toit panoramique	269	Verrouillage du véhicule avec le système Porsche Accès confortable	302
<b>T</b>		Top Tether		Verrouillage du véhicule de l'intérieur	303
Tableaux des pressions des pneumatiques	314	Installation d'un système de retenue pour enfants avec sangle d'ancrage supérieure	291	Verrouillage centralisé	299
Tapis		Touche A/C MAX		Fermeture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule	302
Remarques concernant l'entretien	134	Climatisation	75	Fermeture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable	302
		Touche de recyclage d'air	78		
		Touches de fonction du volant multifonction	89		
		Touches du volant multifonction	89		

Mémorisation et consultation des réglages personnels .....	245
Ouverture du véhicule à l'aide de la clé du véhicule .....	301
Ouverture du véhicule avec le système Porsche Accès confortable .....	301
Ouverture et fermeture du véhicule de l'intérieur .....	303
Verrouillage de la colonne de direction .....	276
Verrouillage de parking	
Procédure de déverrouillage d'urgence .....	256
Verrouillage de secours des portes .....	304
Verrouillage de secours du système de toit .....	271
Vidéo	
Formats de fichiers pris en charge .....	318
Vis de roue .....	200
Vitres	
Activation / Désactivation du dégivrage de la lunette arrière .....	79
Dégivrage du pare-brise .....	78
Mémorisation de la position finale .....	307
Ouverture / Fermeture .....	306
Ouverture / Fermeture avec la clé du véhicule (télécommande) .....	306
Remarques concernant l'entretien .....	132
Volant	
Activation / Désactivation du chauffage .....	309
Programmation de la touche $\diamond$ .....	242
Réglage .....	309
Volant multifonction	
Programmation de la touche $\diamond$ .....	242
Touches .....	89
Voyant d'avertissement de contrôle des gaz d'échappement .....	88
Voyant d'avertissement de pression des pneus .....	88
Voyant PASSENGER AIR BAG OFF/ON .....	282
Voyants d'avertissement .....	88
Voyants de contrôle .....	88

## W

Widget Info .....	216
WiFi	
Établissement d'une connexion de données via un point d'accès WiFi externe .....	220
Gestionnaire d'appareils .....	152
Utilisation du point d'accès WiFi du PCM .....	220

## Z

Zone de ventilation supérieure .....	77
--------------------------------------	----