



PORSCHE



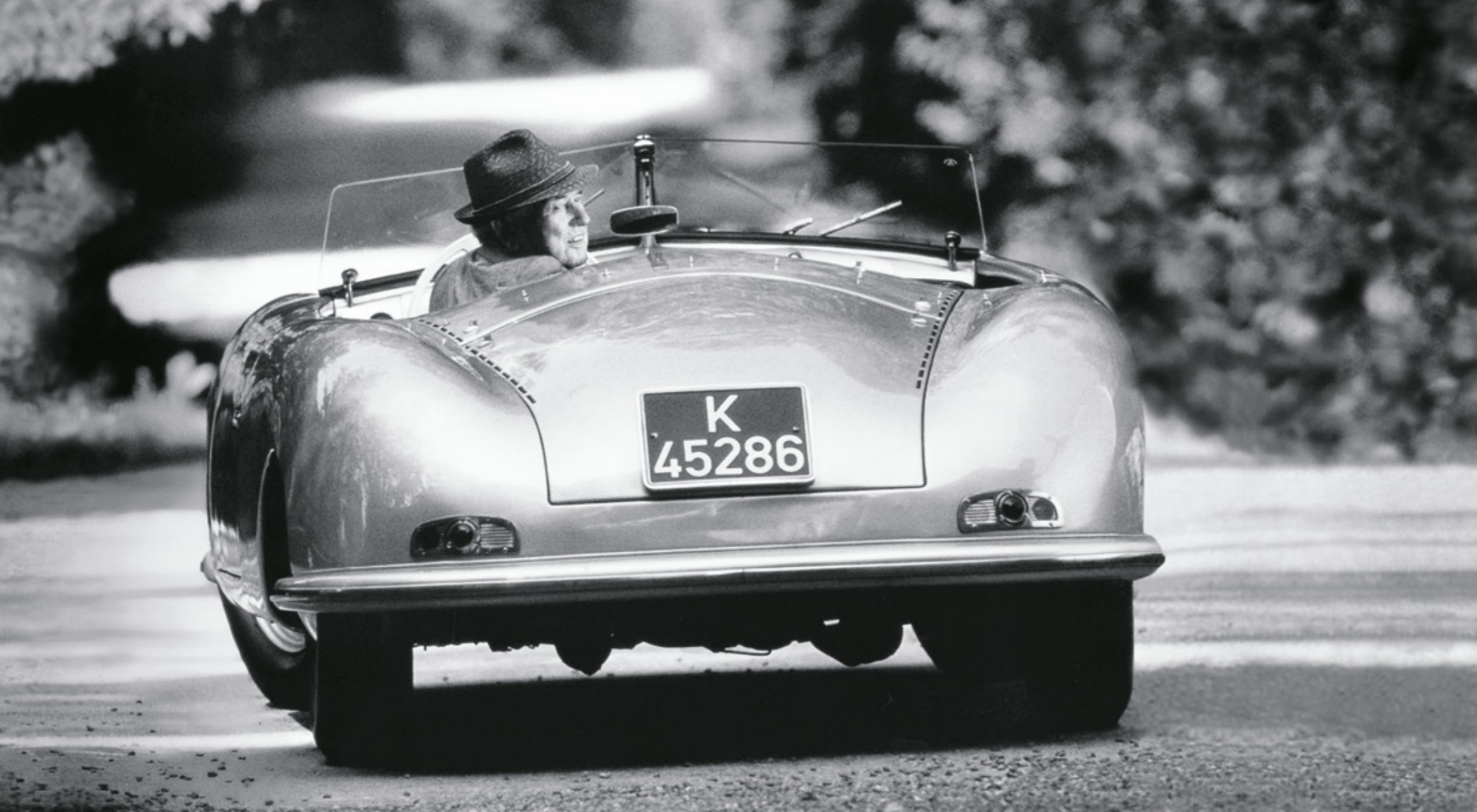
Nouvelle Panamera

L'audace pour différence





Fascination des modèles sport	6
Le concept Panamera	10
Design	24
Motorisations, transmission et châssis	38
Environnement	64
Confort et équipements multimédias	66
Porsche Connect	84
Éclairage et visibilité	90
Systèmes d'assistance	92
Personnalisation	102
Porsche Exclusive	106
Univers Porsche	148
Caractéristiques techniques	150
Index	160



« J'avais beau regarder autour de moi, je ne voyais pas la voiture de mes rêves.
J'ai donc décidé de la construire moi-même. »

Ferry Porsche

Le rêve d'une voiture de sport.

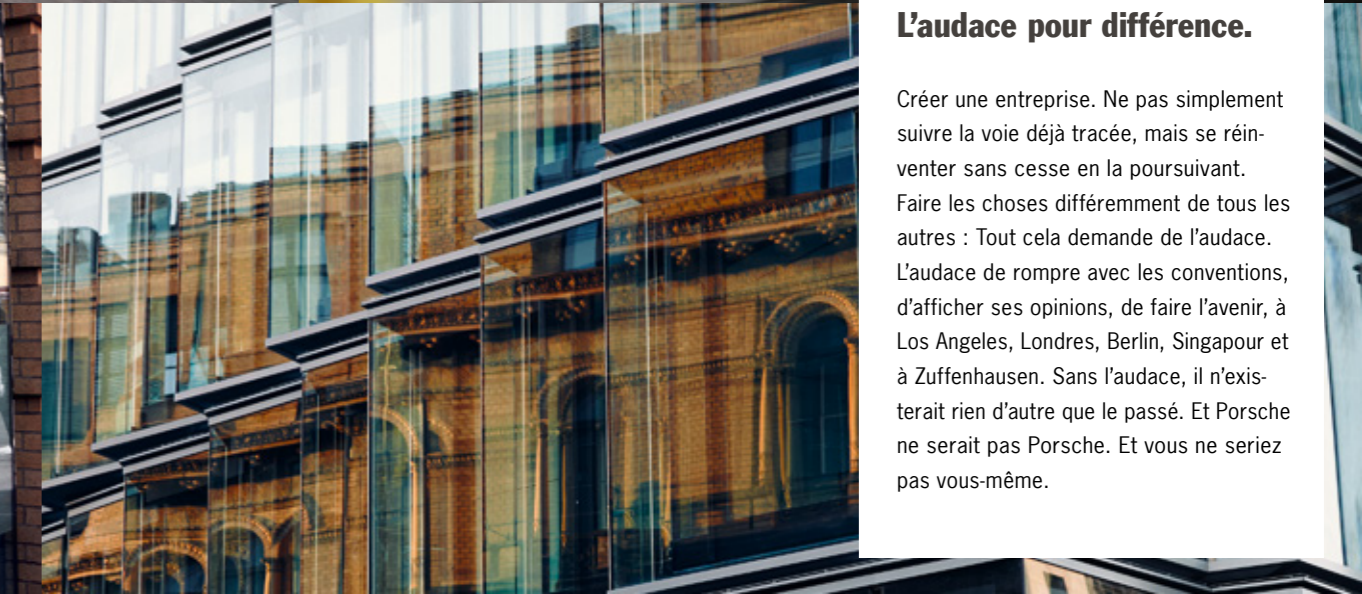
Les rêves les plus ambitieux, les visions les plus audacieuses, les victoires les plus prestigieuses ne s'offrent pas. Il faut au contraire aller les chercher, c'est-à-dire vaincre les résistances, s'affranchir des conventions, faire voler en éclats les schémas de pensée figés.

Peu importe pour quoi ou contre quoi on s'engage, sans passion, ni mordant, ni entêtement, on n'obtiendra rien. Ferry Porsche a tout donné pour concevoir la voiture de sport de ses rêves. Son rêve est devenu réalité non pas parce qu'il a hésité, attendu ou eu de la chance mais parce qu'il s'est surpassé.

Chaque Porsche construite depuis 1948 porte en elle cette énergie, cet esprit de gagnante, également à l'origine de chacune des courses que nous avons gagnées ainsi que dans chacune de nos idées. Car nos ingénieurs poussent leurs exigences au-delà de ce qu'ils considèrent être la perfection, pour ce quelque chose en plus, cette seconde décisive qui mènera au triomphe, pour l'esprit d'ingénierie naturellement associé à Porsche et qui permet de faire revivre, inlassablement, notre fascination pour les voitures de sport.

Nous ne recherchons pas la puissance à grand renfort de chiffres époustouflants, mais d'idées ingénieuses, avec de meilleurs rendements moteur et un design au service des lois de l'aérodynamisme, dans l'optique de créer des voitures de sport faites pour le quotidien.

C'est seulement quand tout est réuni que nous pouvons parler d'Intelligent Performance : L'ADN de la marque Porsche, et la clé de son avenir. C'est pour cela que nous nous battons. Comme au premier jour, pour un rêve pour lequel notre cœur battra toujours.



L'audace pour différence.

Créer une entreprise. Ne pas simplement suivre la voie déjà tracée, mais se réinventer sans cesse en la poursuivant. Faire les choses différemment de tous les autres : Tout cela demande de l'audace. L'audace de rompre avec les conventions, d'afficher ses opinions, de faire l'avenir, à Los Angeles, Londres, Berlin, Singapour et à Zuffenhausen. Sans l'audace, il n'existerait rien d'autre que le passé. Et Porsche ne serait pas Porsche. Et vous ne seriez pas vous-même.



Une vision n'est audacieuse que pour ceux qui la mettent en pratique.

Le concept Panamera.

Il y a quelques années, tout a brusquement changé dans les berlines. Ce qui était grand, lourd et matelassé semblait soudain appartenir au passé. Il se passait quelque chose sur la route et ce, de manière assez rapide et dynamique : un modèle sport passait en tête. Une voiture de sport avec 4 sièges, une silhouette et des performances uniques que l'on ne connaissait que sur une Porsche.

La Panamera, elle change tout, et principalement pour les conducteurs de berlines. L'esprit sportif, au travail et en privé, a trouvé son pendant automobile. L'audace de réussir un haut niveau de performance sans contrepartie.

Le changement se poursuit à nouveau. Vers l'avenir. Il se passe de nouveau quelque chose sur la route. Pour les conducteurs sportifs et leurs passagers tout aussi sportifs, nos ingénieurs et nos designers ont conçu la prochaine Panamera. Avec l'audace d'une nouvelle génération.

Nouvelle Panamera.
L'audace pour différence.



Avec le concept de la Panamera, nos ingénieurs ont fait preuve d'audace. En remettant tout en question et en se réinventant. En associant des éléments opposés en apparence : performance et confort, dynamisme et efficacité, travail et famille. Le tout en restant fidèle à nos racines, avec le démarreur à gauche et le compte-tours au centre. En résumé : avec l'ADN Porsche.

La nouvelle génération de Panamera est plus à l'aise que jamais sur la route et offre tout ce que vous attendez d'une voiture de sport moderne. Les nouveaux modèles Panamera Executive offrent encore plus d'espace pour travailler ou se détendre, avec une habitabilité et un confort inédits des places arrière.

Les systèmes de régulation du châssis comme le Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport), le Porsche 4D-Chassis Control, la suspension pneu-

matique à technologie 3 chambres ou les roues arrière directrices renforcent le plaisir de conduite. Les systèmes d'assistance comme Porsche InnoDrive la rendent plus sûre et plus sereine. Tous les nouveaux modèles bénéficient d'une connexion entièrement numérique avec Porsche Connect, indispensable lorsque l'on est engagé sur le chemin du futur.

La route est éclairée pour tous les modèles Panamera par les phares à LED, disponibles en option sous forme de phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs Plus).

La nouvelle génération de Panamera s'aligne désormais au départ avec les modèles suivants :

Panamera

Moteur V6 turbo de 3,0 l et 330 ch (243 kW), propulsion.

Panamera 4 et Panamera 4 Executive
Moteur V6 turbo de 3,0 l et 330 ch (243 kW), transmission intégrale.

Panamera 4 E-Hybrid et Panamera 4 E-Hybrid Executive
Moteur V6 biturbo de 2,9 l et 330 ch (243 kW), moteur électrique 136 ch (100 kW), puissance combinée : 462 ch (340 kW), transmission intégrale.

Panamera 4S et Panamera 4S Executive
Moteur V6 biturbo de 2,9 l et 440 ch (324 kW), transmission intégrale.

Panamera 4S Diesel
Moteur V8 biturbo de 4,0 l et 422 ch (310 kW), transmission intégrale.

Panamera Turbo et Panamera Turbo Executive
Moteur V8 biturbo de 4,0 l et 550 ch (404 kW), transmission intégrale.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées page 138.



Les nouveaux modèles Panamera Executive associent conduite sportive et confort absolu pour travailler à l'arrière, grâce à la carrosserie plus longue de 15 cm pour le plus grand bonheur des passagers arrière. La signature visuelle caractéris-

tique des modèles Executive est apportée par les éléments couleur Argent dans les lamelles des entrées d'air avant et sur les jupes latérales. Les sorties d'air situées dans les ailes avant sont de couleur Argent (finition brillante).

L'équipement de série inclut, entre autres, la suspension pneumatique adaptative, un toit panoramique, des airbags latéraux arrière, ainsi qu'un rideau pare-soleil pour lunette arrière. Et pour encore plus de confort, des sièges Confort électriques

chauffants à l'arrière avec appuie-tête confort.

Les Panamera 4S Executive et Turbo Executive sont en outre équipées des roues arrière directrices, de l'assistance

Parking avec caméra de recul, ainsi que des portes Soft Close. De série sur la Panamera Turbo Executive : la climatisation 4 zones.

Pour en savoir plus sur les autres possibilités de personnalisation, telles que la large console centrale ou les tablettes rabattables, rendez-vous à la page 36.



Singapour – Panamera Turbo



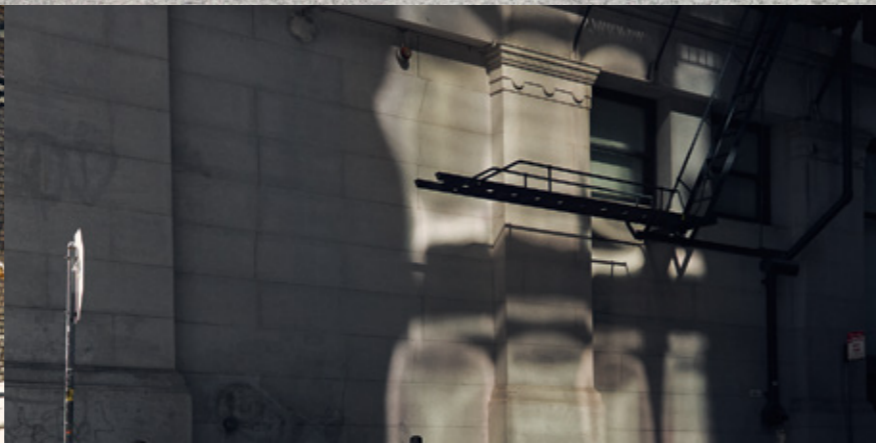
San Francisco – Panamera 4S



Hamburg – Panamera 4S Diesel



Los Angeles – Panamera 4 E-Hybrid



Design.

Peu de choses exigent autant d'audace que le changement. Avoir son propre style, alors qu'être dans la moyenne serait en fait plus simple. Mais on ne peut suivre une ligne claire que si cette ligne est celle que l'on a choisie. Et ce, uniquement si on la cible sans relâche.

**L'audace existe sous plusieurs formes.
Nous avons opté pour celle d'une voiture de sport.**

Le design.

Une berline sportive doit-elle ressembler à une berline ? Ou bien être plus athlétique ? Par exemple, avec une ligne de toit plus tendue, dont le tracé plus plat et plus harmonieux suggérerait plutôt une deux places ?

La silhouette et les proportions des nouveaux modèles Panamera sont plus Porsche que jamais. Des lignes claires et une silhouette sportive plus affûtée soulignent la précision du nouveau design.

L'empattement est plus long de 3 cm par rapport au modèle précédent et le porte-à-faux plus court à l'avant et plus long à l'arrière confèrent un aspect dynamique à la ligne générale. La sculpture plus prononcée des côtés révèle une silhouette et une légèreté typiquement Porsche.

Signes distinctifs à l'avant : les phares à LED dotés de feux de jour 4 points, sur la Panamera Turbo avec Porsche Dynamic Light System (PDLS).





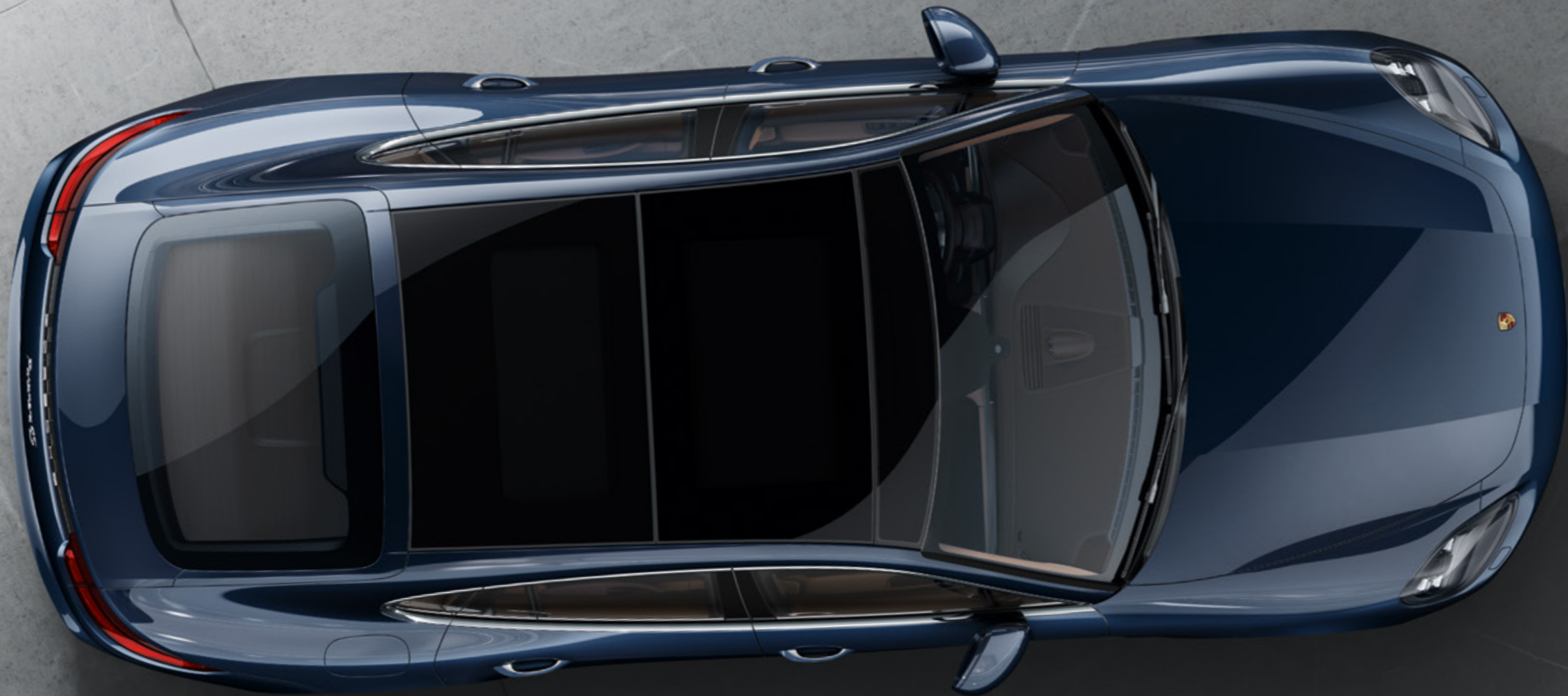
La Panamera, les modèles Panamera 4, ainsi que les modèles Panamera 4 E-Hybrid sont équipés de jantes « Panamera » 19 pouces. Leur système d'échappement est doté de 2 sorties d'échappement en Acier inoxydable brossé. Les étriers de frein Vert Acide, ainsi que les monogrammes avec entourage en Vert Acide sont les éléments caractéristiques des modèles E-Hybrid.

Les modèles S transmettent leur énorme puissance à la route par le biais des jantes « Panamera S » 19 pouces. Les jantes allant jusqu'à 21 pouces sont disponibles en option et laissent entrevoir les étriers de frein de couleur gris titane. À cela s'ajoutent des sorties d'échappement doubles et rondes à droite et à gauche.

Le bandeau lumineux à l'arrière et les feux arrière étroits en relief à LED avec feux stop 4 points sont des caractéristiques communes à tous les modèles Panamera. L'aile arrière télescopique intégré à la carrosserie réduit la portance au niveau de l'essieu arrière à vitesse élevée.

Les modèles Panamera Turbo ambitionnent une fois de plus de repousser les limites du possible. Une exigence qui se révèle dès le premier regard. Avec le bouclier avant dominant et les blocs optiques avant caractéristiques, les sorties d'air latérales situées dans les ailes avant sont dans la couleur du véhicule, et couleur Argent sur la Panamera Turbo Executive. Les doubles sorties d'échappement des deux modèles sont spécifiques à la version Turbo, les étriers de frein visibles derrière les jantes « Panamera Turbo » 20 pouces sont rouges. L'aile arrière de la Panamera Turbo se déploie après être sorti et gagne ainsi nettement en largeur pour s'adapter à l'accroissement de puissance.





Le toit panoramique.¹⁾

Les surfaces en verre teinté du nouveau toit panoramique génèrent dans l'habitacle des modèles Panamera une ambiance lumineuse particulièrement claire et agréable. Le toit panoramique en deux parties peut être relevé et ouvert électriquement à l'avant.

¹⁾ Disponibilité prévue pour début 2017.

L'intérieur a été entièrement repensé et reste pourtant typiquement Porsche : La console centrale est montante, le tableau de bord est plat et souligné dans sa largeur. Le compte-tours analogique est implanté au milieu du combiné d'instruments.

Le concept de commande est également nouveau : Porsche Advanced Cockpit. La console centrale équipée du Direct Touch Control dispose d'un écran d'aspect verre avec des touches à commande tactile pour un accès direct aux principales fonctions. Au milieu se trouve le levier de vitesse compact. Le tableau de bord comporte un écran tactile haute résolution 12 pouces intégré. En association avec la climatisation automatique 4 zones en option, les passagers disposent à l'arrière d'un écran tactile supplémentaire. À droite et à gauche du compte-tours, des écrans haute résolution présentent des instruments virtuels, des cartes et d'autres informations.

Pourtant ce qui marque le plus, c'est l'espace et le confort. Ce qui n'est pas vraiment typique d'une voiture de sport. Mais qui l'est pour la nouvelle Panamera.



Les modèles Panamera Executive offrent un niveau de confort encore supérieur grâce à l'empattement allongé de 15 cm qui augmente l'espace disponible à l'arrière.

Les équipements optionnels, tels que la large console centrale, les tablettes rabattables ou le module de divertissement pour places arrière vous aident dans votre travail ou vous invitent à la détente.





Motorisations, transmission et châssis.

C'est une chose de reconnaître le moment opportun pour prendre de grandes décisions dans une vie, mais c'en est une autre d'agir précisément à ce moment et avec un engagement total. Sans hésitation. Sans vaciller. Pour cela, il faut un cœur bien accroché, et une grande stabilité.



Que ce soit au bureau, à la maison ou sur la route : le changement demande de la force.

Les moteurs.

« Nous avons toujours fait cela de cette manière. » Voilà une phrase qui n'incite pas vraiment au changement, sauf chez Porsche. Car nous avons toujours conçu chaque nouvelle génération de moteurs plus performante, plus dynamique et plus efficace que la précédente. Nous avons franchi un pas en avant avec la nouvelle génération de moteurs des modèles Panamera.

Les nouveaux moteurs V6 turbo de la Panamera et de la Panamera 4, les moteurs V6 biturbo de la Panamera 4 E-Hybrid et de la Panamera 4S et les moteurs V8 biturbo de la Panamera Turbo sont dotés du système VarioCam Plus, qui ajuste le réglage des arbres à cames et de la levée des soupapes. Leurs turbocompresseurs sont montés à l'intérieur, entre les bancs de cylindres, ce qui réduit le parcours du flux

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées page 153.

d'échappement jusqu'au turbocompresseur – pour une meilleure réactivité.

Le moteur V8 biturbo de la Panamera Turbo utilise des turbines TwinScroll. Les flux d'échappement sont guidés séparément jusqu'à la turbine, pour un cycle de charge optimisé. Résultat : un couple élevé même à bas régime.

La commande des cylindres adaptative du moteur V8 biturbo active les cylindres en fonction des besoins. Par exemple, lorsque vous roulez en ville avec une sollicitation réduite, seuls 4 cylindres entraînent votre véhicule au lieu de 8. Dès que vous sollicitez plus de puissance, tous les cylindres sont de nouveau activés.

L'injection directe d'essence (DFI) est effectuée sur la nouvelle génération de

moteurs par le biais d'un injecteur central dans la chambre de combustion. L'injection et la combustion du mélange sont ainsi optimisées. Pour plus d'efficacité et un rendement plus élevé.

Sur la Panamera 4S Diesel, un moteur V8 biturbo à injection directe et turbocompression à géométrie variable vous apporte une grande réactivité et des performances élevées sur toutes les plages de régimes, et ce, avec une efficacité très élevée.

En parlant d'efficacité élevée : la récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, la régulation thermostatique, la fonction Stop-Start avec mode Croisière et les volets de refroidissement actifs sont sur tous les moteurs. Et le plaisir de conduire ? Plus grand que jamais.

Le moteur V8 biturbo 4,0 l de la Panamera Turbo.

Avec ses 550 ch (404 kW), le nouveau moteur V8 biturbo de 4,0 litres, à turbo-compresseurs Twin-Scroll, avec VarioCam Plus et commande des cylindres adaptative, développe 30 ch (22 kW) de plus que sur le modèle précédent, avec une consommation moindre. Le couple maximal, de 770 Nm, est disponible entre 1 960 et 4 500 tr/min. Ainsi, la Panamera Turbo à empattement court accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,8s. Vitesse maximale : 306 km/h.

Le moteur V6 biturbo 2,9 l de la Panamera 4S et la Panamera 4 E-Hybrid.

Le nouveau moteur V6 biturbo de 2,9 litres développe 440 ch (324 kW) et est ainsi plus puissant de 20 ch (15 kW) par rapport au moteur du modèle précédent. La consommation a chuté. Couple maximal : 550 Nm entre 1 750 et 5 500 tr/min.

Sur la Panamera 4 E-Hybrid, le moteur thermique est adapté pour fonctionner avec le moteur électrique et développe 330 ch (243 kW). De plus amples informations sont fournies dans les pages suivantes.

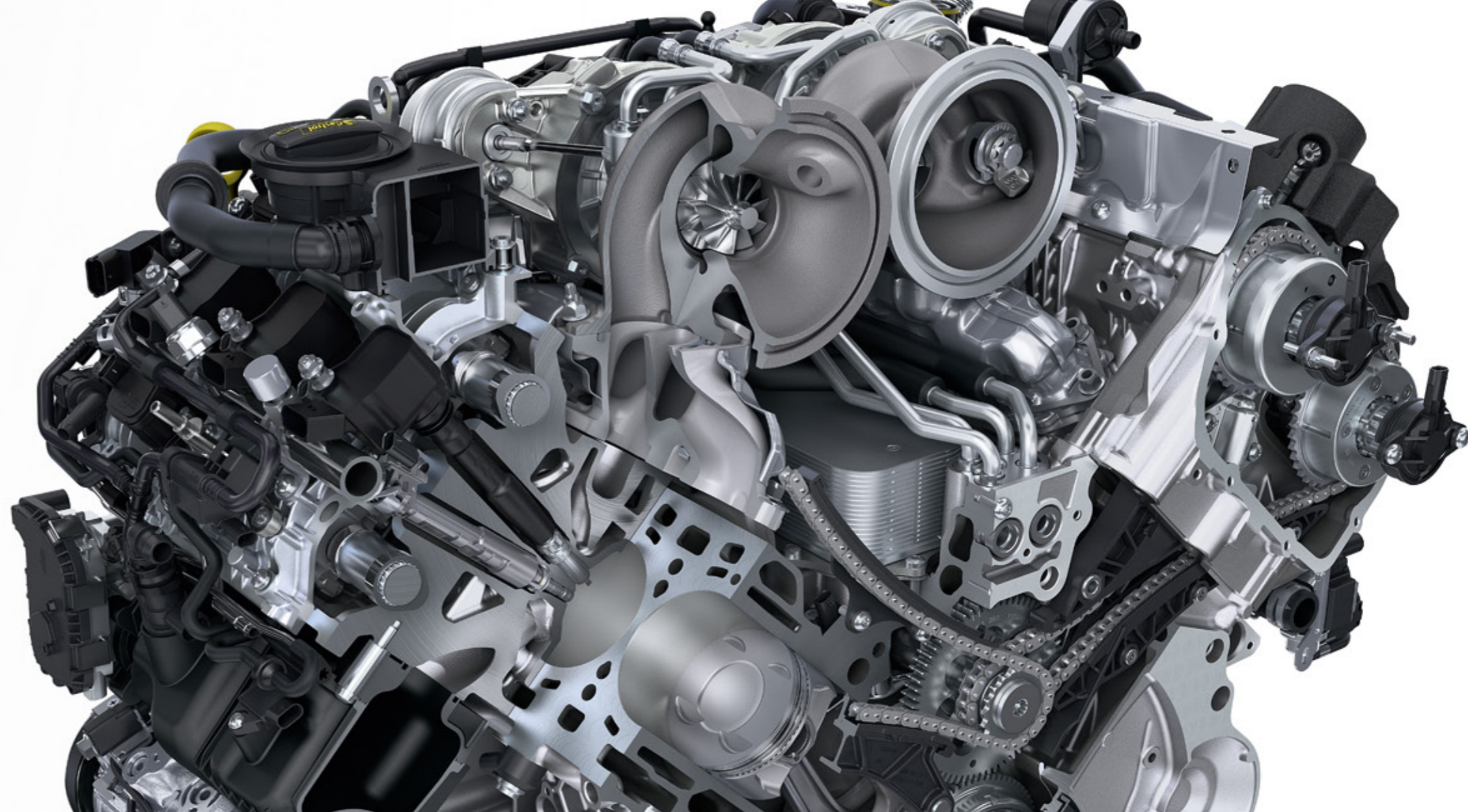
Le moteur V8 biturbo 4,0 l de la Panamera 4S Diesel.

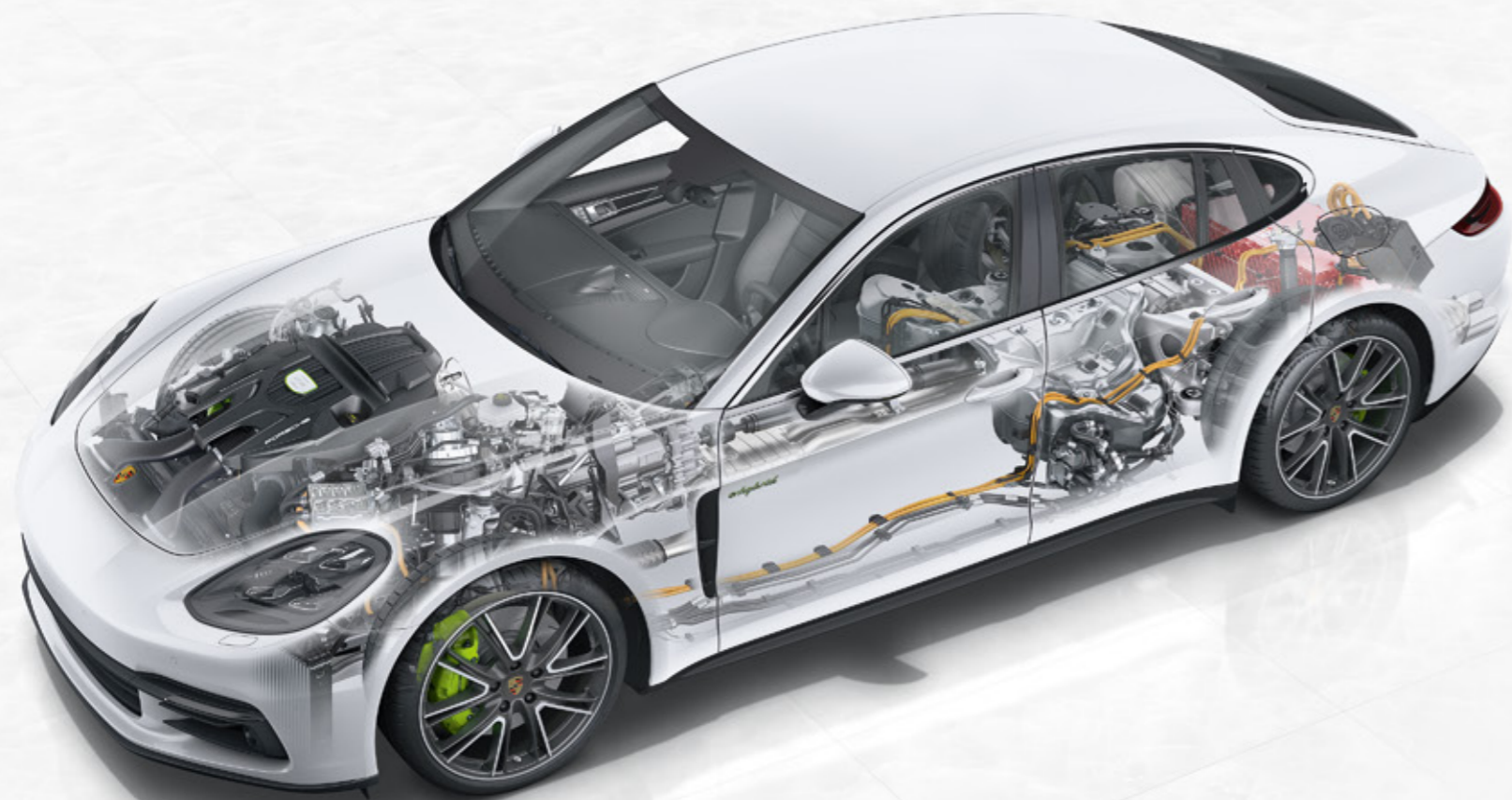
Le moteur V8 biturbo de 4,0 litres à géométrie variable (TGV) associe performance et efficacité avec un dynamisme typiquement Porsche : 422 ch (310 kW) et un couple maximal de 850 Nm entre 1 000 et 3 250 tr/min propulsent cette quatre places de 0 à 100 km/h en 4,5 s. Vitesse maximale : 285 km/h.

Le moteur turbo 3,0 l sur la Panamera et la Panamera 4.

Le moteur V6 turbo de 3,0 l de la Panamera et de la Panamera 4 est doté d'un turbocompresseur Twin-Scroll entre les bancs de cylindres et développe 330 ch (243 kW). Le couple maximal de 450 Nm est disponible entre 1 340 et 4 900 tr/min.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 153.





**L'audace transforme la voiture de sport du futur.
Et le futur de la voiture de sport.**

Nouvelle Panamera 4 E-Hybrid.

Il faut s'armer de courage pour s'aventurer dans des territoires inexplorés. Et c'est bien cette voie que nous empruntons avec la nouvelle Panamera 4 E-Hybrid. Avec une puissance combinée de 462 ch (340 kW), elle va changer votre quotidien et votre regard sur la technologie hybride. Vous aimez ce genre d'informations ? La suite devrait vous plaire.

L'élément décisif pour les performances du concept de motorisation hybride est la combinaison du moteur thermique et du moteur électrique : le moteur thermique génère puissance et couple en montant dans les tours, tandis que le couple maximal du moteur électrique est disponible immédiatement. Le résultat : un couple impressionnant de 700 Nm

disponible dès le démarrage, de quoi vous garantir un maximum d'adrénaline grâce à des performances inégalables.

Des performances dignes d'un modèle sport. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : accélération de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes et vitesse maximale de 278 km/h. Et ce avec une consommation de seulement 2,5 l/100 km.

La puissance du système est atteinte grâce à l'association du moteur V6 bi-turbo de 2,9 litres de 330 ch (243 kW) et du moteur électrique de 136 ch (100 kW). Mais un moteur électrique performant a également besoin d'une réserve d'énergie puissante : cette tâche est dévolue à la batterie haute tension lithium-ion d'une

capacité de 14 kWh. L'autonomie purement électrique est de 25 à 51 km. En conduite purement électrique, la vitesse maximale est de 140 km/h.

Nouvelle Panamera 4 E-Hybrid.
Un simple progrès ?
Plutôt une incursion dans le futur.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 153.

Plus vite. Vers le futur.

Porsche E-Performance.

6 modes de conduite.

Grâce au sélecteur de mode au volant issu du 918 Spyder et au Porsche Communication Management (PCM), vous avez le choix parmi 6 modes de conduite, sans oublier la fonction SPORT Response pour une réactivité maximale.

1. Mode E-Power.

En mode E-Power, le véhicule roule entièrement à l'électricité. En cas de dépassement du point dur de la pédale d'accélérateur, la puissance du moteur thermique vient s'ajouter et vous pouvez ainsi disposer de toute la puissance du système.

2. Mode Hybride Auto.

Le mode Hybride Auto intelligent permet d'adapter avec la plus grande efficacité le fonctionnement du véhicule lors de la conduite en ville et des trajets interurbains. Pour cela, la Panamera 4

E-Hybrid est emmenée par le moteur électrique, par le moteur thermique ou les deux ensemble, selon la situation. Pour obtenir la meilleure combinaison possible des deux moteurs, le choix de la motorisation optimale est calculé à partir d'informations sur le profil de conduite, l'état de charge, la topologie et la vitesse.

3. Mode E-Hold.

En mode E-Hold, l'état de charge de la batterie haute tension est maintenu au niveau actuel. L'énergie de la batterie peut ainsi être utilisée plus tard, par exemple en conduite tout-électrique ou en mode E-Boost.

4. Mode E-Charge.

Pendant la conduite en mode E-Charge, la batterie haute tension est chargée par le moteur thermique. Vous pouvez ainsi utiliser un trajet sur autoroute pour pou-

voir revenir en conduite tout-électrique plus tard en ville.

5. SPORT.

En mode SPORT, le moteur thermique est activé par défaut et il permet à la Panamera 4 E-Hybrid d'accélérer conjointement avec le moteur électrique. Le réglage de la motorisation et du châssis devient plus sportif (voir également en page 60). En outre, l'intégralité de l'énergie de la batterie haute tension est disponible pour l'E-Boost.

6. SPORT PLUS.

Avec le mode SPORT PLUS, la motorisation et le châssis sont réglés pour la performance. En outre, c'est en mode SPORT PLUS que peut être atteinte la vitesse maximale de 278 km/h. La batterie est chargée grâce à la réserve de puissance du moteur thermique et peut être utilisée pour les processus de Boost.

Concept d'affichage.

Le powermètre placé au centre du combiné d'instruments montre la puissance actuellement utilisée ainsi que la plage de Boost et de récupération et indique si le véhicule est prêt à fonctionner. Les écrans de mode Hybride représentent notamment l'autonomie en mode tout-électrique et l'état de charge de la batterie.

Avec l'écran tactile de 12 pouces du PCM, vous pouvez utiliser les services Porsche Connect, obtenir des informations telles que l'affichage des flux d'énergie et choisir parmi plusieurs fonctions hybrides et du véhicule (pour plus d'informations, rendez-vous à partir de la page 84).





Quiconque veut la puissance ne doit pas seulement l'exiger. Il doit aussi la transmettre.

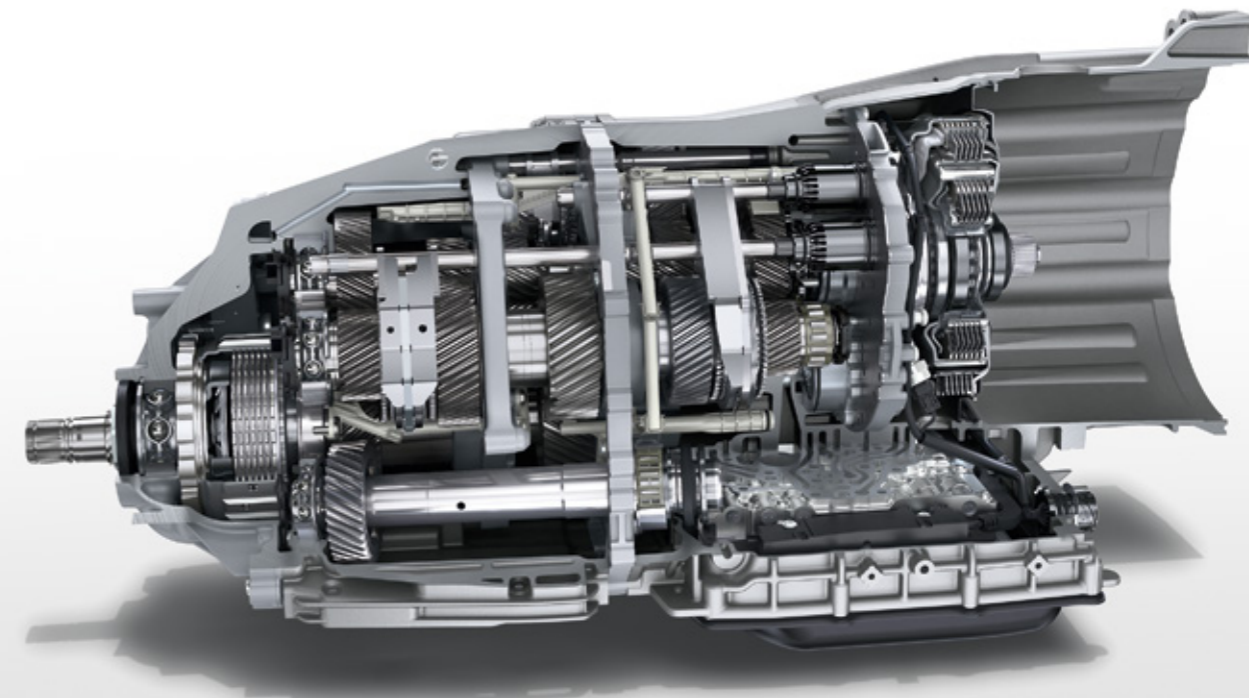
La transmission.

La nouvelle boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports.

La puissance accrue des moteurs n'a de sens que si l'on sait où elle va. Et ce, avec rapidité et efficacité. C'est pourquoi les nouveaux modèles Panamera sont dotés d'une nouvelle boîte de vitesse

Porsche Doppelkupplung (PDK) à 8 rapports, qui convertit l'impressionnante puissance des moteurs en accélération typique d'une voiture de sport.

L'étagement des 6 premiers rapports est sportif. Vous atteignez la vitesse de



pointe en 6^e. Le 7^e et le 8^e rapports, plus longs, abaissent le régime moteur, même à vitesse élevée, pour une conduite efficace et confortable lors de longs trajets. Les changements précis de rapports sont effectués en quelques millisecondes, sans rupture de couple, comme il se doit dans une voiture de sport.

**La transmission intégrale active
Porsche Traction Management (PTM).**

Tous les modèles Panamera (à l'exception de la Panamera avec moteur V6 turbo de 3,0 l et transmission arrière) sont dotés du système Porsche Traction Management (PTM), une transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique qui répartit la force motrice de façon optimale quelles que soient les conditions de conduite. De quoi assurer une excellente motricité en ligne droite comme dans les virages serrés, ainsi que sur revêtements irréguliers.

Le différentiel central multidisque répartit le couple entre les deux trains, avant et arrière. Une surveillance permanente de la conduite lui permet ainsi de réagir en fonction des situations. Des capteurs

contrôlent notamment la vitesse de rotation des quatre roues, les accélérations longitudinales et transversales ainsi que l'angle de braquage. Lorsque les roues arrière patinent, par exemple à l'accélération, le différentiel central multidisque intervient pour donner l'avantage aux roues avant et ainsi redonner de la motricité.



**L'essentiel est de suivre sa propre route.
Avec résolution.**

Le châssis.

Que ce soit sur le siège du conducteur ou comme passager avant ou arrière : dans une Porsche, la conduite doit être ressentie comme un sport, pas comme un transport, comme un confort et non comme un temps mort.

Le châssis des nouveaux modèles Panamera comble ce gouffre entre sport et confort sans problème de la façon la plus complète possible : grâce à des technologies de châssis avancées proposées en option, comme la suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres offrant 60 % de volume d'air en plus par rapport au modèle précédent, le nouveau Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) et les roues arrière directrices. Une autre nouveauté : le régulateur de

châssis intégré Porsche 4D-Chassis Control, qui analyse de manière centrale la situation de conduite dans les 3 dimensions (par exemple, les mouvements de roulis, de tangage et de lacet). Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4^{ème} dimension. Pour des performances générales optimisées. Dans le but d'obtenir des performances générales optimisées et pour allier au mieux les opposés que sont le confort et la sportivité.

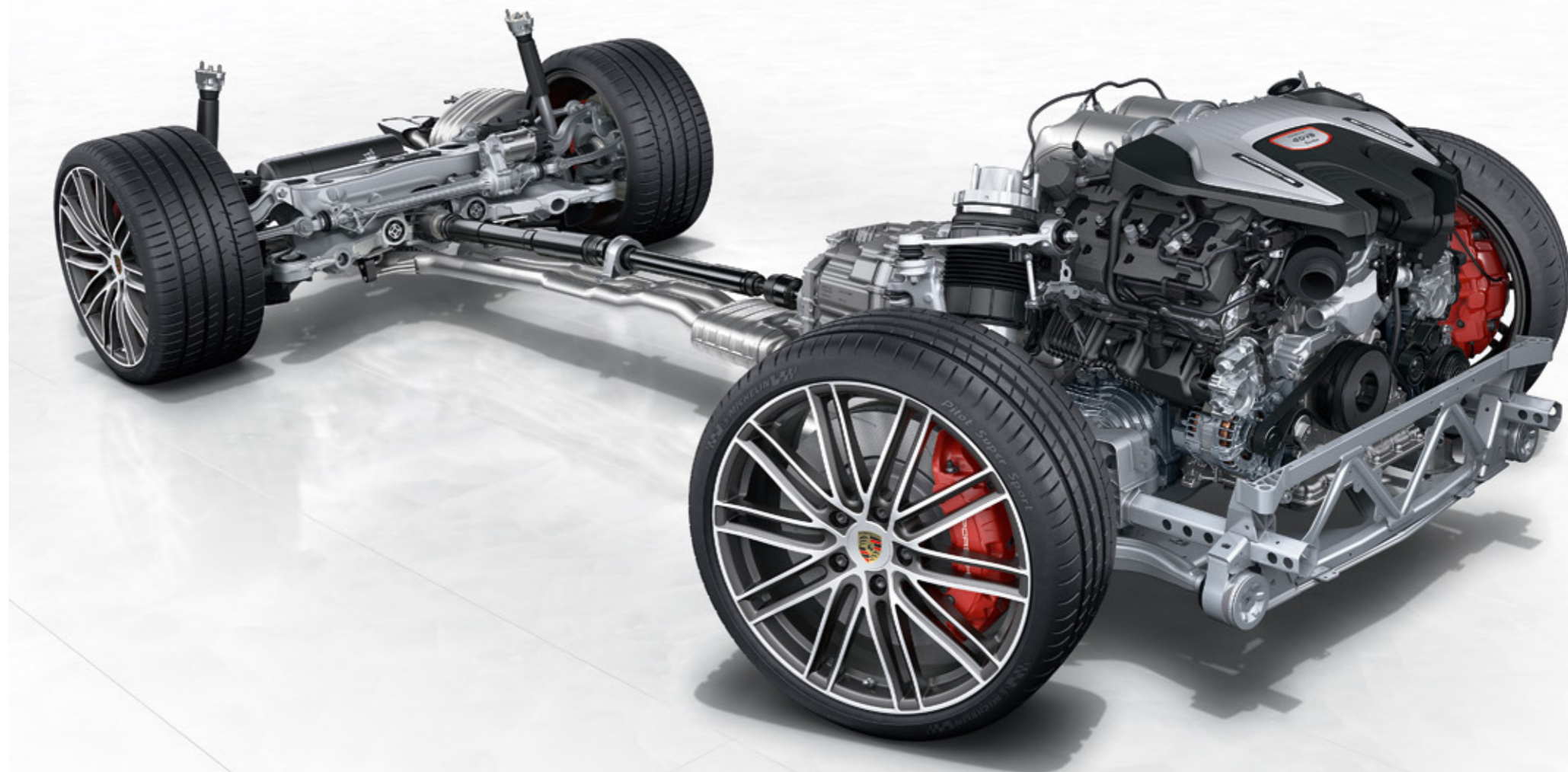
Les roues arrière directrices.

Pour la première fois sur les modèles Panamera : les roues arrière directrices en option (de série sur les Panamera 4S Executive et Turbo Executive). Elles augmentent aussi bien les performances que l'agrément de conduite au quotidien.

À faible vitesse, le système oriente les roues arrière dans le sens contraire des roues avant. Cela réduit virtuellement l'empattement, diminue le diamètre de braquage, augmente l'agilité et facilite considérablement les manœuvres de stationnement.

À vitesse élevée, le système oriente les roues arrière dans le même sens que les roues avant. L'augmentation virtuelle de l'empattement améliore ainsi la stabilité du véhicule.

Les roues arrière directrices prouvent que stabilité et agilité, ainsi que performances et agrément au quotidien ne sont pas contradictoires. Résultat : une plus grande maniabilité et un plus haut niveau de sécurité au quotidien, sans oublier la nette amélioration des performances maximales.





Système Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM est un système électronique qui ajuste en continu et de manière active la force d'amortissement de chaque roue en fonction de la route et du type de conduite. Il réduit les mouvements de la carrosserie, pour plus de confort aux 4 places.

Vous choisissez parmi ces 3 programmes : « Normal », « SPORT » et « SPORT PLUS ». Pour ses réglages, le boîtier de commande du PASM se fie aux données transmises par les capteurs qui détectent les mouvements de la carrosserie en cas de forte accélération, de freinage, de virage rapide ou de revêtement irrégulier. À partir de là, le calculateur Porsche 4D-Chassis Control calcule les conditions de conduite et régule l'amortissement en fonction du programme choisi. Vous le ressentez immédiatement par un niveau plus élevé de stabilité, de confort et de performances.

Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le nouveau système Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) est un système de stabilisation active des mouvements de roulis avec un réglage particulièrement sportif : il enregistre ces mouvements dès l'abord d'une courbe afin de les réduire au minimum et limite en outre le tangage sur les chaussées accidentées.

Les barres stabilisatrices électromécaniques actives constituent une nouveauté. Elles réagissent beaucoup plus rapidement et bénéficient d'un réglage sportif. Résultat : de meilleures performances.

En association avec le nouveau PDCC Sport, le système PTV Plus renforce le

dynamisme et la stabilité. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins. À vitesse élevée, ou lors d'une accélération en sortie de virage, le différentiel arrière à glissement limité électronique et à répartition variable du couple apporte également davantage de stabilité et de motricité.

Au final : stabilisation transversale dynamique, motricité exceptionnelle, agilité et précision du guidage élevés quelle que soit la vitesse, comportement équilibré en changement d'appui et un immense plaisir dans les virages... Vous avez tout à y gagner.

Les freins.

Depuis plus de 60 ans, nous travaillons à être plus rapides. Même lorsqu'il s'agit de ralentir. Les nouveaux modèles Panamera bénéficient de ce fait d'un système de freinage doté d'étriers fixes monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Les disques de frein sont rainurés et autoventilés. Le comportement au freinage est ainsi amélioré même en cas de conditions extrêmes et la chaleur est évacuée de manière plus efficace. Les étriers de frein sont de type monobloc fermé, pour une résistance très élevée à la déformation et un poids plus réduit. La course de la pédale de frein est réduite, les réactions précises, la distance de freinage exceptionnellement courte.

Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testés et approuvés sur circuit, les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sont en option. Sur les nouveaux modèles Panamera, les disques de frein ajourés en céramique, désormais de 420 mm de diamètre à l'avant et 390 mm à l'arrière, offrent une puissance de frei-

nage encore plus élevée. Les freins PCCB comportent des étriers fixes monoblocs en aluminium à 10 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière. Ils sont capables de maintenir une pression élevée et constante pendant toute la phase de décélération. En cas de fortes sollicitations, ils réunissent toutes les caractéristiques nécessaires pour assurer une distance de freinage aussi courte que possible et offrent une excellente résistance au fading lors des freinages à grande vitesse. Autre atout : leur très faible poids. Ils sont environ deux fois plus légers que des disques de frein en fonte de même conception. Conséquence : une tenue de route et un agrément de conduite nettement supérieurs, en particulier sur revêtements irréguliers, sans oublier une agilité et une maniabilité encore améliorées.





1



2



3



4



5



6



7

Les jantes.

Nous grandissons à travers nos missions. Cela s'applique également aux jantes de la nouvelle Panamera. Les pneumatiques sont devenus plus larges, la surface de contact est plus importante – pour plus de performances lors de l'accélération et du freinage. Des dimensions allant jusqu'à 21 pouces sont dès à présent disponibles

en option dans différents designs. Pour faire forte impression. Tous les nouveaux modèles de Panamera sont dotés de série de jantes 19 pouces, la Panamera Turbo de jantes 20 pouces. L'alliage léger est de rigueur. Le design est à la fois classique et sportif. Sur demande, vous pourrez choisir d'autres modèles de jantes 19, 20 et 21 pouces.

- 1 Jante « 911 Turbo Design » 21 pouces
- 2 Jante « Exclusive Design » 21 pouces peinte en Noir (finition brillante)
- 3 Jante « Panamera Sport Design » 21 pouces
- 4 Jante « Panamera Design » 20 pouces
- 5 Jante « Panamera Turbo » 20 pouces
- 6 Jante « Panamera S » 19 pouces
- 7 Jante « Panamera » 19 pouces



Le mode SPORT.

Le mode SPORT vous permet de passer d'un réglage confortable à un réglage plus sportif. Le calculateur moteur électronique adopte des valeurs plus poussées et la dynamique moteur se fait plus incisive. La boîte PDK (Porsche Doppelkupplung) retarde le passage au rapport supérieur

tout en rétrogradant plus tôt. Le système Porsche Active Suspension Management (PASM), les systèmes en option Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) et les roues arrière directrices passent en mode Sport. Les amortisseurs se font plus fermes, la direction, plus

franche. Et le comportement de la voiture plus agile dans les courbes.

Le Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes.

L'adrénaline à la demande : le Pack Sport Chrono pour des réglages encore plus sportifs du châssis ainsi que du groupe

moteur et de la boîte. Il comporte un chronomètre analogique et numérique, l'affichage de l'accélération longitudinale et transversale ainsi qu'un affichage des performances (temps au tour) sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM).

Nouveauté sur le volant : le sélecteur de modes hérité de la 918 Spyder avec bouton SPORT Response. Vous avez le choix entre 4 modes de conduite : « Normal », « SPORT », « SPORT PLUS » et un mode « Individuel » avec lequel le véhicule s'adapte à votre style de conduite.

Sur la Panamera 4 E-Hybrid, le Pack Sport Chrono fait partie de l'équipement de série. À la différence des modèles à moteur thermique uniquement, le pack est personnalisé spécialement pour E-Performance (voir page 46).

Le sélecteur de modes propre aux modèles hybrides permet de choisir parmi les modes « E-Power », « Hybrid Auto », « SPORT » et « SPORT PLUS ». Les modes « E-Hold », « E-Charge » et « Individuel » sont quant à eux accessibles depuis le Porsche Communication Management (PCM).



Dès le mode SPORT enclenché, la nouvelle Panamera réagit avec plus de dynamisme et un comportement plus direct (voir page 60). En mode SPORT PLUS, le moteur a plus de mordant et le régulateur de régime moteur bénéficiera d'un réglage encore plus dur. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) et le Porsche Dynamic Chassis Control

Sport (PDCC Sport) sont prêts à durcir les amortisseurs et à rendre la direction plus franche. La suspension pneumatique adaptative bascule sur le niveau surbaissé, la suspension se fait plus ferme. Les roues arrière directrices réagissent avec encore plus d'agilité. Autre fonction : le Launch Control. Pour une accélération optimale au démarrage.

Le chronomètre situé sur le tableau de bord affiche, au choix, l'heure ou le temps au tour. Pour présenter, enregistrer et comparer les temps au tour, ainsi que les temps sur d'autres circuits, le Porsche Communication Management (PCM) se dote d'un affichage des performances.

SPORT Response.

Le bouton situé au centre du sélecteur de modes permet de préparer le moteur et la boîte de vitesse pour un déploiement de puissance le plus rapidement possible, par exemple lors de manœuvres de dépassement.

Vous avez 20 secondes pour profiter de ce regain de puissance.

PSM Sport.

En association avec le Pack Sport Chrono, le Porsche Stability Management (PSM) se complète d'un mode Sport qui ouvre la voie à une conduite beaucoup plus sportive. Le PSM reste actif, à l'arrière plan, pour des sensations de conduite toujours plus fortes.

Nous n'obéissons qu'à une seule échelle de temps, celle de la durabilité.

Porsche et l'environnement.

En ces temps de changements climatiques, chaque constructeur se demande comment contribuer à protéger l'environnement. Notre réponse reste celle de l'excellence, également appliquée à l'efficacité énergétique.

La technologie hybride.

Le thème de l'électromobilité est sur toutes les lèvres. Nous avons donc pour mission de nous pencher sur l'une des plus grandes questions de notre époque. Comment réduire nos émissions de CO₂ ? Les systèmes Porsche E-Performance apportent dès aujourd'hui des réponses aux problèmes de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. À nos yeux, il est essentiel de démarrer là où nous pouvons être porteurs de réels changements : chez vous. En proposant un concept global bien pensé pour vous faciliter la vie

au quotidien. Pas étonnant alors que le Porsche E-Performance ne se limite pas au concept de motorisation.

Consommation et recyclage.

Porsche nous prouve que même des voitures de sport puissantes peuvent afficher des taux d'émissions modérés, dans leurs différentes catégories. Ce bilan positif tient tout particulièrement à l'utilisation efficace du carburant grâce à des technologies avancées : fonction Stop-Start automatique, gestion thermique, récupération d'énergie électrique pour l'électronique embarquée, commande des cylindres adaptative et mode Croisière, ainsi que mise en place de catalyseurs avec régulation stéréo par sondes lambda, permettant un traitement efficace des gaz d'échappement.

Chez Porsche, la conception allégée va de soi. Cet allègement s'exprime par la présence importante d'aluminium, de magnésium, de polymères techniques et de tôles d'acier haute résistance. Le choix des matériaux, tous recyclables, est précis. De même, nous utilisons principalement des peintures hydrodiluable non polluantes. Les pièces en polymères techniques sont toutes identifiées pour anticiper leur recyclage sélectif.

Le carburant.

Tous les modèles Porsche, donc également les modèles Panamera, sont conçus pour rouler avec des carburants (par exemple E10) contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. L'éthanol est un biocarburant issu de matières premières végétales renouvelables qui, pour leur propre croissance, absorbent le CO₂ présent dans l'atmosphère.





Confort et équipements multimédias.

Être dans une situation confortable signifie que l'on peut se reposer sur ses acquis. Cette idée est contraire à nos principes. Pour relever le prochain défi avec un maximum d'énergie, mieux vaut être détendu. Car c'est en respirant calmement que l'on garde le plus longtemps son souffle.



**Se sentir à la maison.
Dès le début du trajet.**

L'intérieur.

Sportive pour une petite virée sur circuit. Confortable pour un long voyage à quatre. Pas besoin de choisir l'une plutôt que l'autre. Simply la Panamera. Son ergonomie bien pensée est orientée vers le conducteur et les performances, sans pour autant négliger le bien-être des passagers.

Quelques exemples : la console centrale montante pour passer rapidement du volant au levier de vitesse, le nouveau concept de commande et d'affichage Porsche Advanced Cockpit avec une console centrale repensée d'aspect verre et des touches à commande tactile agencées en groupes logiques, l'écran tactile haute résolution 12 pouces, le combiné d'instruments avec compte-tours analogique central et 2 écrans haute résolution situés à gauche et à droite et volant multifonction.

Sur les nouveaux modèles Panamera Executive, vous disposez d'encore plus de liberté de mouvement à l'arrière. Les sièges Confort électriques avec des appuie-tête Confort uniques sont de série. Grâce aux équipements en option, tels que la large console centrale ou les tablettes rabattables, il est encore plus agréable de travailler à l'arrière.

Et pour le reste ? C'est vous qui décidez : gammes de sièges, cuir ou équipements bicolores ? Essences de bois précieux, aluminium ou carbone ? Plus sportif ? Plus haut de gamme ? Ou bien les deux ? Grâce aux multiples possibilités de personnalisation, vos souhaits n'ont quasiment aucune limite. Vous trouverez plus de détails concernant les teintes et la personnalisation, à partir de la page 102.



Large console centrale arrière et tablettes rabattables.

Une large console centrale arrière est disponible en option pour les modèles Panamera Executive ; elle offre une plus grande capacité de rangement ainsi qu'un rangement supplémentaire pour smartphone pour une meilleure réception, des ports USB supplémentaires, ainsi qu'une prise de 12 V et une de 230 V.

En association avec la large console centrale, des tablettes rabattables sont disponibles sur demande pour l'arrière. Une fois rabattues, elles s'escamotent dans la large console centrale. De la même manière que dans les avions, elles sortent de manière mécanique et leur position est ajustable.

Le nouveau module de divertissement pour places arrière.

Le nouveau module de divertissement pour places arrière a été spécialement conçu pour répondre au niveau d'exigence élevé de Porsche et propose un équipement multimédia entièrement intégré et connecté à utiliser pendant les trajets. Les deux systèmes sont amovibles et peuvent ainsi être utilisés

de manière conviviale dans le véhicule mais également à l'extérieur.

Le module de divertissement pour places arrière Porsche Rear Seat Entertainment se connecte en Wi-Fi au Porsche Communication Management (PCM) et a ainsi accès à la radio, aux supports multimédias, à la navigation et aux fonctions de votre Panamera. Grâce à 2 écrans tactiles de 10 pouces séparés situés au niveau du dossier des sièges avant, une mémoire interne de 32 GB, un emplacement pour carte micro SD et une interface Micro USB, au système Bluetooth®, ainsi que NFC (Near Field Communication), vous disposez de multiples possibilités de divertissement. Grâce à la connexion au routeur Wi-Fi du module Connect Plus (voir page 86), vous avez également accès à Internet et à environ un million d'applications et de jeux, à des films et de la musique via GOOGLE® Play Store.

La restitution du son est possible par le biais des haut-parleurs intégrés, du système audio du véhicule ou des écouteurs sans fil Bluetooth®.

**Qu'y a-t-il de mieux dans le futur ?
C'est qu'il soit juste devant nous.**

Le combiné d'instruments.

Quand l'analogique rencontre le numérique : le nouveau combiné d'instruments des modèles Panamera rappelle l'histoire du sport automobile chez Porsche et est dans le même temps des plus modernes.

Au milieu et directement dans le champ de vision du conducteur se trouve le compte-tours analogique, très classique et à aiguille. Situés à gauche et à droite de ce dernier apparaissent désormais deux écrans haute résolution. Ceux-ci vous permettent, selon les besoins, d'afficher différentes informations, telles que la navigation ou l'assistance à la vision nocturne.

Situé directement à gauche du compte-tours se trouve le tachymètre. Vous pouvez afficher en son centre les données du régulateur de vitesse adaptatif. Dans l'écran sur le côté gauche, vous pouvez

faire apparaître au choix l'affichage des limitations de vitesse, la détection de la signalisation routière ou la température extérieure.

Sur le côté droit, les possibilités sont encore plus variées. L'écran intérieur permet d'afficher l'ordinateur de bord, l'indicateur de niveau de carburant ou l'autonomie restante. Vous pouvez afficher l'heure sur le côté droit. Vous avez en outre la possibilité d'afficher la carte du système de navigation.





L'éclairage d'ambiance avec éclairage intérieur.

L'éclairage d'ambiance est disponible sur demande avec éclairage intérieur : il s'agit d'un éclairage indirect de l'habitacle qui augmente le confort. Vous avez le choix parmi 7 couleurs d'éclairage, vous pouvez également régler son intensité.

Les sièges avant.

Les sièges avant se distinguent par un haut niveau de confort et un excellent maintien en courbe sans restreindre vos mouvements. Ils disposent de commandes électriques pour le réglage de la hauteur et de l'avancée du siège, ainsi que de l'inclinaison de l'assise et du dossier.

Les sièges Confort.

La Panamera Turbo est dotée à l'avant de sièges Confort (14 positions, réglage électrique) avec Pack Mémoire. Ils offrent en outre un réglage de la profondeur de l'assise et du soutien lombaire (4 réglages) pour le conducteur et le passager. La fonction de mémoire permet de mémoriser, en plus de la position des sièges, également celle de la colonne de direction, des deux rétroviseurs extérieurs, ainsi que d'autres paramètres personnalisés du véhicule.

Les sièges Sport adaptatifs.

Pour un maximum de confort sur les longs trajets et un maintien optimal en courbe, les sièges sport adaptatifs (18 positions, réglage électrique) en option avec Pack Mémoire améliorent

encore le maintien latéral grâce aux bandes latérales rehaussées de l'assise et du dossier.

Les sièges arrière.

Caractéristique principale : ses 2 sièges individuels mais aussi beaucoup d'espace pour les jambes, une hauteur de pavillon agréable pour toutes les tailles, et un excellent maintien latéral, même en conduite dynamique. Pour un excellent niveau de confort. En option, tous les modèles Panamera peuvent recevoir des sièges Confort à l'arrière. Ils sont pourvus du réglage électrique du dossier, de la profondeur de l'assise et du soutien lombaire. À cela s'ajoute, selon l'équipement, la possibilité de régler le siège passager aussi depuis le siège arrière. En association avec les sièges sport adaptatifs avant, les sièges arrière adoptent les mêmes caractéristiques sport avec coutures modifiées et bandes latérales rehaussées.

Les modèles Panamera Executive sont équipés de série à l'arrière de sièges Confort électriques chauffants, ainsi que

d'appuie-tête Confort dotés de bandes latérales de forme unique.

Le chauffage et la ventilation des sièges.

Les sièges avant des nouveaux modèles Panamera bénéficient d'une fonction de chauffage pour l'assise et le dossier. Sur la Panamera Turbo, cette fonction s'étend également aux sièges arrière. Les sièges sont ventilés grâce à la ventilation active, en option, qui fonctionne au niveau des bandes centrales des assises et des dossiers présentant des microperforations, ce qui permet d'obtenir une température agréable, même par fortes chaleurs.

La fonction massage.

Les sièges Confort sont également disponibles en option avec la fonction massage – à l'avant et à l'arrière. 10 coussins d'air répartis respectivement dans les dossiers des sièges massent la musculature du dos. Pour cela, vous pouvez régler 5 programmes avec 5 intensités différentes. Pour un confort accru des sièges et pendant les longs trajets.





La climatisation automatique 4 zones à écran tactile à l'arrière.

Bienvenue dans votre zone de climatisation personnelle. La climatisation automatique 4 zones est dotée d'un réglage individuel de la température pour le conducteur et le passager, ainsi que d'un réglage séparé pour les deux places arrière. Un écran tactile supplémentaire à l'arrière fait également partie de la climatisation automatique 4 zones. Il permet, en fonction de l'équipement, de gérer, en plus de la climatisation, d'autres fonctions de confort et de divertissement.

Un filtre à charbon actif retient particules, pollens et odeurs et filtre les poussières fines provenant de l'air extérieur de manière conséquente avant qu'elles ne puissent pénétrer dans l'habitacle.

La ionisation, en option, constitue une nouveauté. Elle améliore la qualité du flux d'air. Pour cela, l'air de la climatisation automatique passe dans un ionisateur avant de pénétrer dans l'habitacle de la voiture. Le nombre de virus, de bactéries et de spores est réduit, l'air de l'habitacle est nettement rafraîchi et le climat encore plus agréable.

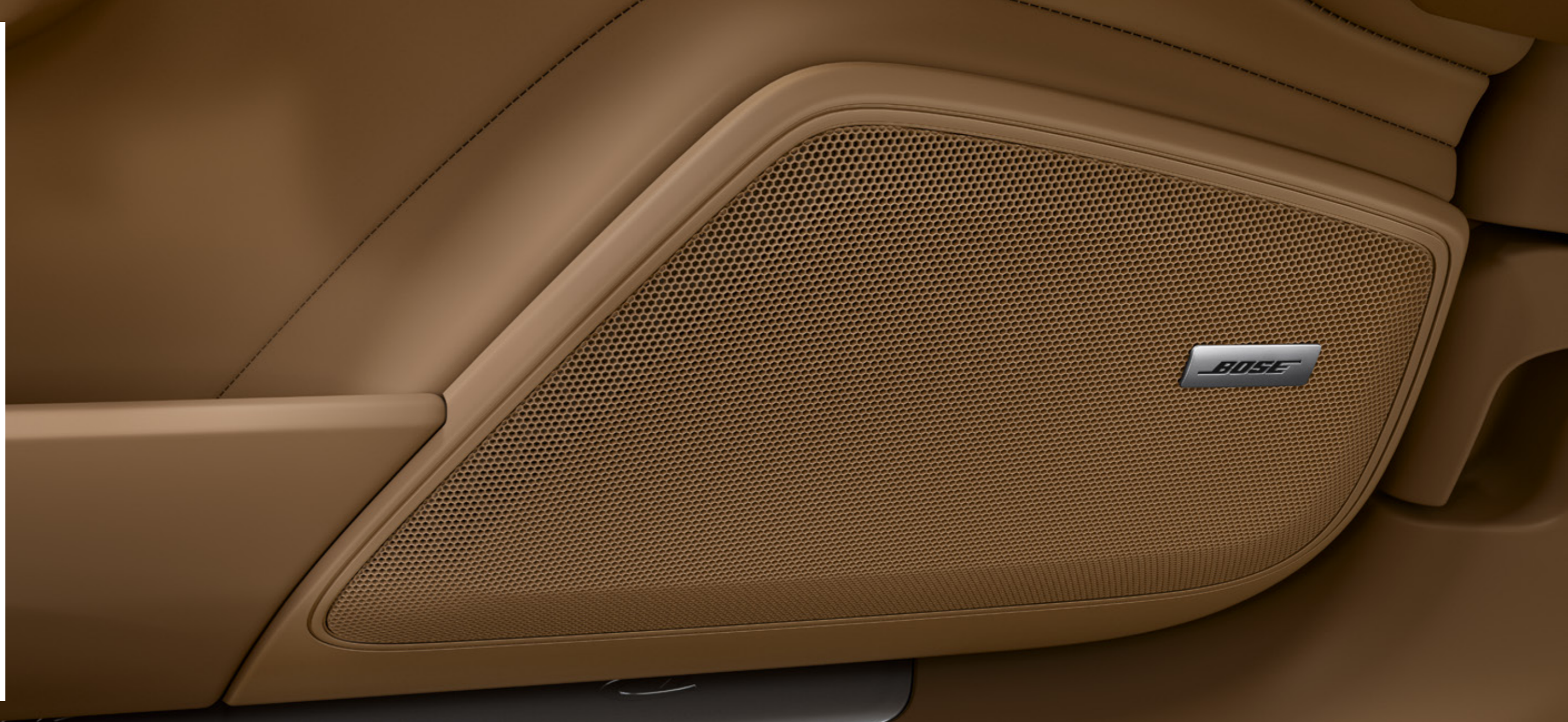
**Nous aimons flirter avec les limites.
Même en matière de son.**

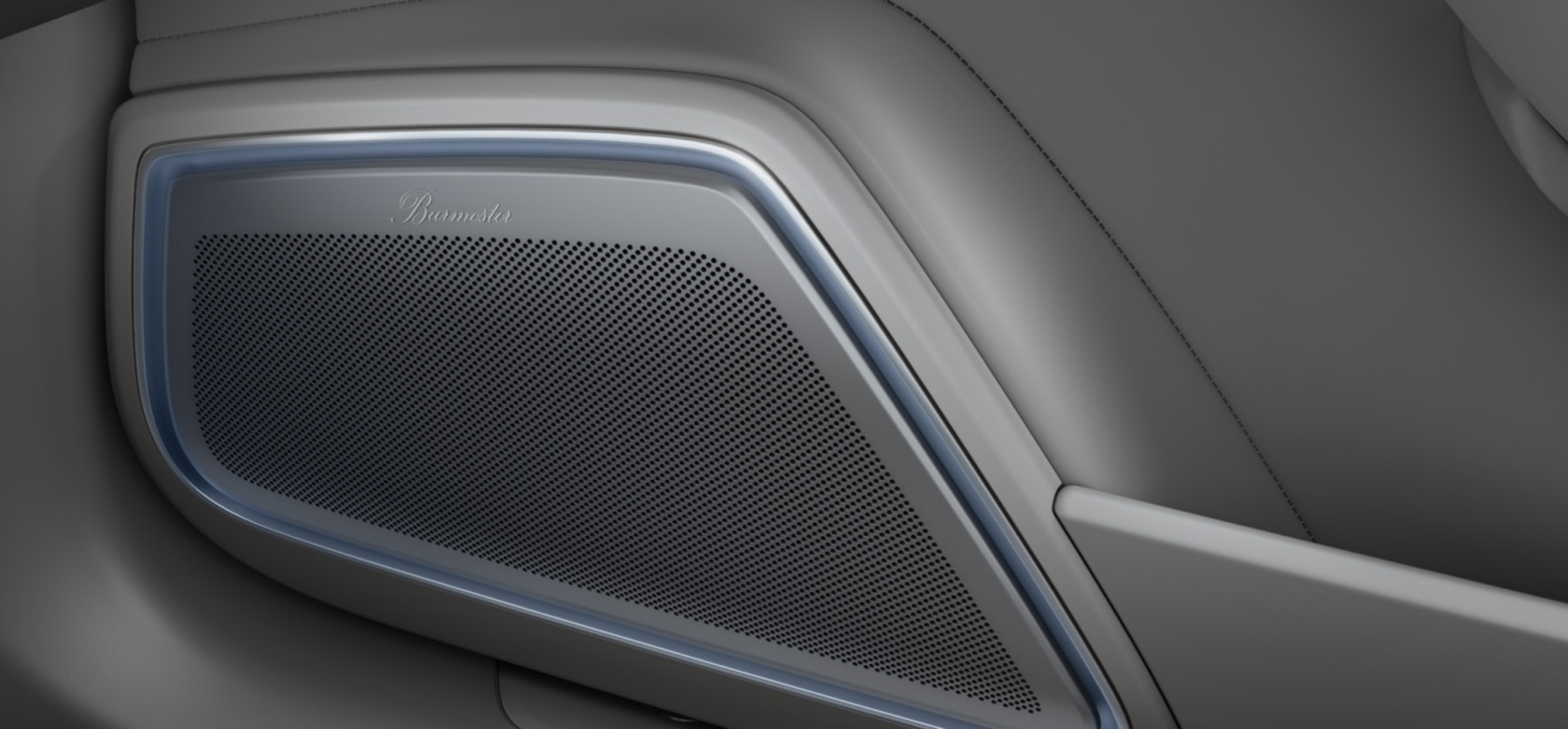
Les systèmes audio.

BOSE® Surround Sound-System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 W. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses passif de 160 W vous offrent un son pur, parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Le système de compensation automatique du son breveté AudioPilot® Noise Compensation Technology capte et analyse les bruits de l'habitacle afin

d'ajuster automatiquement le volume, en temps réel et quelle que soit la situation, pour que vous puissiez apprécier en permanence une sonorité fascinante sur 360°, à l'avant comme à l'arrière.





Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Une salle de concert avec les 4 meilleures places ? Dans votre Panamera. Le Burmester® 3D High-End Surround Sound-System met le son en scène comme dans l'une des meilleures salles de concert du monde. Les occupants perçoivent tout l'espace occupé par les musiciens sur scène et la répartition des instruments dans l'espace.

Merci de faire le silence pour apprécier la puissance totale de 1 455 W des 21 haut-parleurs à commande indépendante avec subwoofer actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². Des haut-parleurs à ruban garantissent

une restitution incroyablement claire, pure, sans distorsion et toujours d'un excellent niveau dans les aigus. Tous les haut-parleurs sont en outre parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants même lorsque vous décidez de pousser le volume. La nouvelle expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pavillon et un algorithme 3D spécial, est particulièrement impressionnante.

Au plus haut niveau, même du point de vue esthétique. La bordure des caches de haut-parleurs est éclairée en blanc ou, en association avec l'éclairage d'ambiance en option, dans l'une des 7 couleurs au choix. Aucun compromis, ni pour le son ni pour l'esthétique.

On peut également rouler en Porsche sur les autoroutes de l'information. Heureusement.

Porsche Connect.

Porsche Connect étend les fonctions du véhicule existantes en y ajoutant des applications et des services intelligents. Tous conçus pour encore améliorer la connexion entre le conducteur et la voiture. Augmenter la fascination pour les sportives. Et maîtriser rapidement et facilement les défis du quotidien.

Le Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne.

Le PCM, comme base pour Porsche Connect, constitue votre unité centrale dédiée à la gestion des fonctions audio et communication, ainsi qu'à la navigation. La nouvelle génération avec navigation en ligne, pré-équipement pour téléphone portable, interfaces audio et commande vocale dispose d'un écran tactile

12 pouces de haute résolution permettant de commander facilement la plupart des fonctions du véhicule.

L'écran de démarrage personnalisable vous permet d'accéder facilement et rapidement aux principales fonctions individuelles. En association avec la climatisation automatique 4 zones en option, les passagers disposent désormais à l'arrière d'un écran tactile supplémentaire, ce qui constitue une nouveauté. Ils peuvent ainsi par exemple gérer la climatisation et les fonctions de divertissement.

Pendant la conduite, vous pouvez profiter des nombreuses applications de l'univers multimédia et écouter la radio ou votre musique préférée via le lecteur CD/DVD, le lecteur de carte SD, le disque dur

interne de 10 Go (Jukebox), la prise AUX ou le port USB, par exemple pour votre iPhone®. Vous gérez ces fonctions de manière conviviale à l'aide de l'écran tactile 12 pouces, des touches et molettes ou de la commande vocale.

Le Tuner TV.

Le Tuner TV vous permet de recevoir les chaînes de télévision analogiques et numériques non cryptées. Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, la réception TV sur l'écran du PCM n'est possible que lorsque le véhicule est à l'arrêt. En association avec le module de divertissement pour places arrière, les passagers pourront de leur côté regarder la télévision en cours de trajet sur les consoles montées au dos des sièges avant.

Porsche Connect avec informations de circulation en temps réel





1

Connect Plus.

Le module Connect Plus garantit la connectivité maximale à bord de votre Porsche.

Il dispose d'un module téléphone LTE avec lecteur de carte SIM pour un confort d'uti-

lisation élevé et une qualité sonore optimisée, ainsi que d'un point d'accès Wi-Fi à l'intérieur du véhicule vous permettant de vous connecter avec des équipements sans fil compatibles, tels qu'un ordinateur portable, un smartphone ou une tablette, si besoin simultanément.

Grâce à un support dédié, sur la console centrale, votre smartphone se connecte via l'antenne du véhicule. Vous gagnez en qualité de réception en économisant la batterie de votre téléphone. Vous pouvez en outre raccorder votre smartphone pour le recharger ou accéder à vos contenus.

En outre, le module Connect Plus permet d'utiliser de nombreux services Porsche Connect. Vous gagnez des jours dans votre quotidien et laissez le côté multitâche à votre voiture de sport – pour plus de temps au volant de votre Porsche.

1 Porsche Connect Plus



2

Services.

Porsche Connect et le module Connect Plus vous permettent d'accéder à de nombreux services utiles, tels que les informations de circulation en temps réel, vous permettant de trouver l'itinéraire le plus rapide avant même de prendre la route. Les informa-

tions de circulation en temps réel sont régulièrement mises à jour en cours de trajet et servent à ajuster l'itinéraire si nécessaire. Les services GOOGLE® Street View et GOOGLE® Earth, avec l'affichage d'images à 360° ou d'images satellite dans l'affichage des cartes du PCM, facilitent votre orientation en cours de route.

2 Destinations spéciales Porsche Connect Plus parkings

Applications Connect.

Porsche Connect propose, en plus des divers services intelligents, 2 applications pour smartphone : Porsche Car Connect pour consulter les données du véhicule, ainsi que pour commander à distance certaines fonctions à l'aide d'un smartphone ou d'une Apple Watch®. La fonction Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) avec détection en cas de vol est une autre composante. Ce système de géolocalisation permet de retrouver une voiture volée dans de nombreux pays européens.

La deuxième application est Porsche Connect, qui vous permet d'envoyer des destinations à votre Porsche avant de prendre la route. Dès que le smartphone est connecté au PCM, les destinations s'affichent dans le véhicule et il ne vous reste plus qu'à démarrer la navigation. L'agenda de votre smartphone est retranscrit à l'écran du PCM et les adresses enregistrées peuvent être reprises pour la navigation. Parallèlement, le module Porsche Connect offre une fonction de

streaming audio avec une bibliothèque de plusieurs millions de titres.

Pour plus d'informations sur les services et les applications disponibles, consultez la page www.porsche.com/connect

Apple® CarPlay.

Grâce à Apple® CarPlay, vous pouvez connecter votre iPhone® avec votre Porsche et récupérer certaines applications directement sur l'écran du Porsche Communication Management (PCM). Le système de reconnaissance vocale Siri® vous permet d'utiliser les applications de manière conviviale pendant la conduite, de réduire les éléments de distraction et de vous concentrer entièrement sur la route.

Portail Porsche Connect.

Vous pouvez configurer chaque Porsche selon vos préférences. Et Porsche Connect également. Dans le portail Porsche Connect, vous gérez votre Panamera et personnalisez vos services Connect selon

vos centres d'intérêt, par exemple, avec l'ajout de nouvelles destinations pour votre système de navigation ou le choix de sources d'information favorites, auxquelles vous pouvez accéder dans votre véhicule. En outre, vous pouvez créer à tout moment d'autres utilisateurs dans le portail Porsche Connect, par exemple, pour votre famille ou vos amis.

Porsche Connect Store.

Vous souhaitez prolonger votre durée d'abonnement ? Ou bien encore acheter d'autres services Porsche Connect ? Rendez-vous sur le site Porsche Connect Store sous www.porsche.com/connect-store et découvrez l'offre et les possibilités de Porsche Connect.

Les services Porsche Connect (y compris les services Car Connect, mais à l'exception des services Safety and Security) sont accessibles gratuitement pendant une durée pouvant varier selon les packs de services et le pays, mais pendant au moins 3 mois. Pour de plus amples informations sur les périodes de gratuité incluses, ainsi que sur les prix appliqués par la suite et sur les services disponibles dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou contactez le Réseau Officiel Porsche. L'utilisation des services Porsche Connect nécessite une carte SIM ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.



Les plus audacieux ont depuis toujours regardé loin devant.

Éclairage et visibilité.

Il est plus aisé d'atteindre son objectif lorsque l'on sait ce qui nous attend. Cela s'applique tout particulièrement à la conduite. C'est pourquoi tous les modèles Panamera sont équipés de phares à LED. Typiquement Porsche : feux de jour 4 points, feux stop 4 points et feux arrière 3D avec bandeau lumineux caractéristique.

Phares à LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS).

De série sur la Panamera Turbo et disponibles en option sur les autres modèles de Panamera : les phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec contrôle dynamique de la portée d'éclairage, contrôle dynamique du faisceau en virage et commande des feux de croisement asservie à la vitesse. Pour un meilleur éclairage devant la voiture, sur les côtés ou au loin, pour plus de sécurité.

Les phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Pour encore plus de clairvoyance, les phares matriciels à LED. Le faisceau à matrice désactive de manière ciblée des segments du faisceau permanent des feux de route. 84 LED à commande indépendante s'adaptent pour cela à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. Les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis, les zones entre ces derniers et votre véhicule et celles à côté restent cependant parfaitement éclairées. Afin d'optimiser le guidage du regard, les véhicules venant en contre-sens ne sont pas seulement éclairés de manière sélective, mais la zone située à la droite de la zone moins éclairée est éclaircie pour mieux diriger le regard du conducteur.

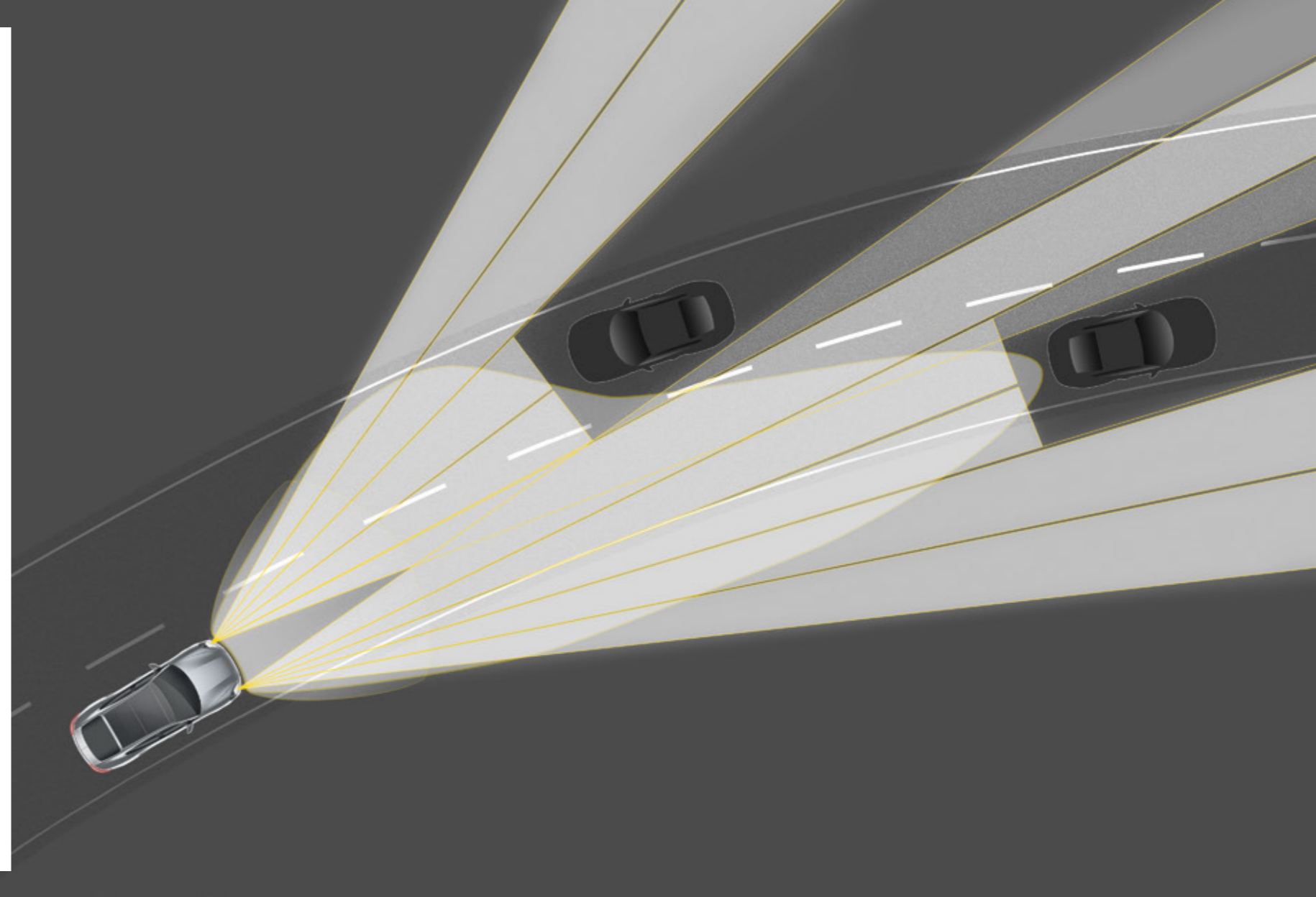
La suppression segment par segment de l'éclairage des panneaux de signalisation fortement réfléchissants permet d'éviter d'aveugler le conducteur. Les phares matriciels à LED avec PDLS Plus : clairs, homogènes et fiables.

Le système PDLS Plus comporte pour la première fois, en plus des fonctions du PDLS, un contrôle électronique du faisceau en virage et, en outre, une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une intersection ou d'une voie d'accès, la fonction Assistance intersections ajuste le faisceau du phare de virage gauche ou droit pour qu'il soit plus court et plus large. Vous appréhendez ainsi plus rapidement l'environnement immédiat de la voiture.

L'assistance à la vision nocturne.

L'assistance à la vision nocturne propose au conducteur, lors des trajets de nuit, des informations allant au-delà de la portée des projecteurs. Pour cela, une caméra infrarouge détecte les piétons ou les animaux assez grands avant même que ceux-ci ne soient éclairés. Une image de la caméra thermique affichée sur le combiné d'instruments informe le conducteur : le sujet détecté est mis en évidence en jaune et, si la distance devant le véhicule est critique, en rouge accompagné d'un signal acoustique. En combinaison avec le système PDLS Plus, le phare éclaire même, en clignotant trois fois, les piétons se trouvant sur le bord de la chaussée ou sur celle-ci grâce à la fonction de repérage pour attirer l'attention du conducteur avec précision.

Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)





C'est justement lorsque l'on occupe une place de responsabilité qu'il est bon de savoir que l'on ne doit pas tout faire seul.

Les systèmes d'assistance.

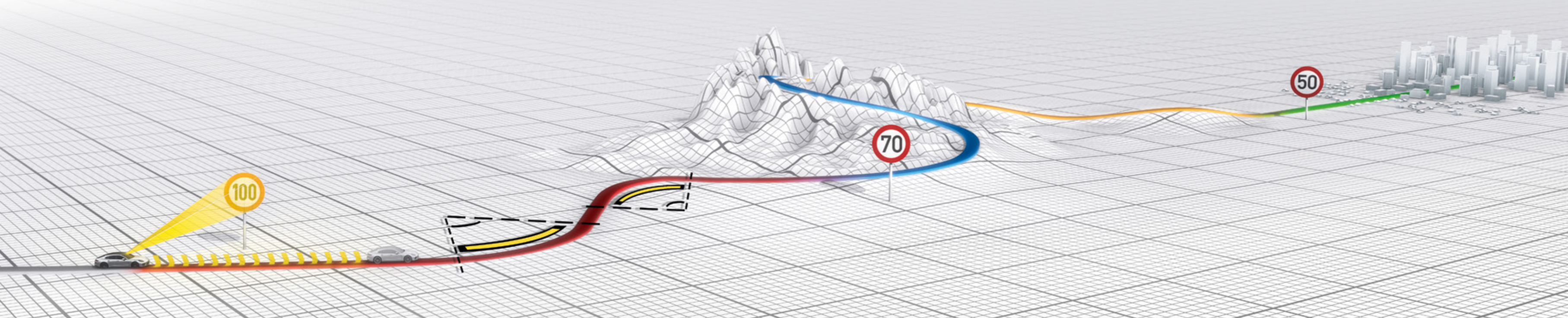
De la même manière que dans votre vie professionnelle, un assistant peut vous prendre une partie du travail, mais pas le plaisir qui l'accompagne. Il en va de même avec les systèmes d'assistance Porsche. Ils sont orientés sur la conduite sportive et active et vous laissent ainsi le plaisir que vous attendez dans une Porsche.

Le régulateur de vitesse adaptatif.

Ce système régule de manière totalement autonome la vitesse de votre Panamera par rapport à la distance avec le véhicule qui la précède. Des radars placés dans le bouclier avant surveillent la zone devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous rapprochez du véhicule qui vous précède, le radar le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement.

Jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée.

Votre Panamera maintient ainsi la distance vous séparant du véhicule qui vous précède. Si ce dernier continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira également votre voiture, si besoin jusqu'à l'arrêt complet. Dès que votre voie est à nouveau libre, votre Panamera accélérera jusqu'à la vitesse initialement pré-réglée.



Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.*

Quiconque roule en Porsche souhaite conduire. A fortiori lorsque cette conduite est sportive, confortable, efficace et sûre. Porsche InnoDrive vous assiste lors de la conduite d'une manière totalement innovante.

Le système complète le régulateur de vitesse adaptatif en lui ajoutant des fonctions innovantes.

Il optimise votre vitesse de manière prédictive. Grâce aux données de navigation haute résolution et aux informations des capteurs radar et vidéo, Porsche InnoDrive détecte les limitations de vitesse et le tracé de la route, comme les côtes et le rayon de

courbure des virages sur votre parcours, avant même que vous ne les atteigniez, il adapte alors la stratégie de passage des rapports et la vitesse de la Panamera en conséquence. Pour une conduite intelligente et un gain en efficacité.

Vous pouvez adapter les sensations de conduite en appuyant sur la touche SPORT. En fonction du mode sélectionné, le

système choisit les paramètres optimaux pour la gestion du moteur, le passage des rapports avec le mode croisière et la phase de décélération.

Le système mis en œuvre pour la première fois par Porsche sur la Panamera planifie sur un horizon prédictif allant jusqu'à 3 kilomètres les phases d'accélération, de vitesse constante et de décélération de

manière optimale et assure ainsi des sensations de conduite harmonieuses.

Ainsi, il est possible de détecter à l'avance un panneau de signalisation, par exemple de limitation de vitesse dans une portion du parcours à venir que le conducteur ne peut pas encore voir. Une manoeuvre en mode Croisière est ainsi déclenchée pour économiser du carburant.

Porsche InnoDrive est la mise en œuvre typiquement Porsche d'une conduite efficace – pour plus de confort et de plaisir de conduire.

Assistance embouteillage

L'assistance embouteillage est une autre composante du système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif. Ce dispositif vous aide dans les situations

d'embouteillages sur les voies rapides de bonne qualité et sur les autoroutes.

Le système maintient le véhicule au milieu de la voie à une vitesse allant jusqu'à env. 60 km/h par des interventions en douceur au niveau de la direction, régule la distance par rapport au véhicule qui le précède et suit la colonne de véhicules qui précède dans la limite des capacités du système.

Il se repère par rapport aux marquages de la chaussée et aux autres véhicules sur la route. Pour un soutien non négligeable et plus de confort sur les longs trajets.

* Porsche InnoDrive assiste le conducteur dans la limite des capacités du système. Le conducteur doit sans cesse surveiller le comportement de son véhicule et intervenir en cas de doute. Il est possible de neutraliser le système à tout moment en agissant sur le frein ou l'accélérateur.

Porsche InnoDrive n'est pas disponible dans certains pays.



Assistance changement de voie avec assistant de changement de direction.

Au moyen de radars, l'assistance changement de voie surveille l'arrière de votre voiture, en particulier les angles morts. Le système vous avertit par un signal visuel, dans les rétroviseurs extérieurs, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière ou se trouvent dans l'angle mort. Vous pouvez activer la fonction dans le PCM. Pour plus de confort et de sécurité, notamment sur autoroute.

Le nouvel assistant de changement de direction à l'arrière vous aide lors des changements de direction à faible vitesse. Lorsque vous avez atteint une intersection, l'assistant vous prévient de manière visuelle lorsque des objets s'approchent de votre véhicule dans l'angle mort.

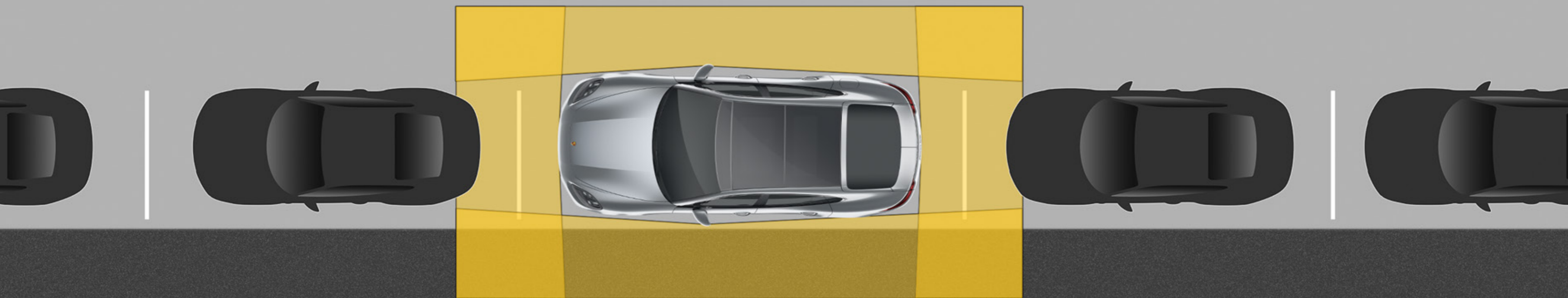
Alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière et indication de virage.

Le système détecte les voies de circulation grâce à une caméra. Il soulage le conducteur en exerçant des interventions au niveau de la direction pour maintenir le véhicule sur la voie.

Le système de détection de la signalisation routière intégré indique à l'aide d'images de caméra et des données de navigation les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser, ainsi que les indications telles que les panneaux de localités. Il les affiche dans le combiné d'instruments. Avantage par rapport aux données d'un système de navigation : cette fonction capte les limitations de vitesse temporaires.

L'indication de virage constitue une nouveauté chez Porsche. Elle complète la détection de la signalisation routière : en s'appuyant sur les données du système de navigation et sur la détection des panneaux signalant un virage à l'aide de la caméra, le système affiche une indication de direction avant les virages serrés sur l'écran de votre combiné d'instruments. Et ce, bien avant que vous ne l'ayez atteint.

L'avantage ? Plus de confort. Et un soutien évident, par exemple, lors des longs trajets interurbains.



Assistance parking avec caméra de recul et vision 360 °.

L'assistance parking prévient, sur tous les modèles Panamera, de la présence d'obstacles devant ou derrière le véhicule via un signal sonore. Le signal d'alerte acoustique s'accompagne d'un affichage schématisé du véhicule, au centre du tableau de bord.

La caméra de recul, disponible en option, permet de manœuvrer plus facilement en marche arrière afin de se garer ou d'atteler une remorque. Ceci, grâce à ses images et aux lignes de guidage projetées sur l'écran du PCM afin d'indiquer la trajectoire de la voiture et l'angle de braquage du volant.

La fonction Vision 360°, disponible en option, ajoute à la caméra de recul 3 caméras haute résolution supplémentaires, placées dans le bouclier avant et les coques de rétroviseur extérieur. À partir des informations de ces 4 caméras, le système affiche sur l'écran du PCM une image virtuelle du véhicule vu du ciel.

Il vous donne en outre le choix entre divers angles de vue pour renforcer la visibilité dans les passages étroits, par exemple.



Conclusion.

Que reste-t-il lorsque l'objectif est atteint ? Lorsque l'on a fait preuve d'audace et que tous les sceptiques ont été convaincus ? Est-ce que l'on se repose sur ses lauriers en admirant avec satisfaction ce que l'on a accompli ? Non.

À la fin de la journée, au bout de la route, le prochain défi nous attend déjà. La prochaine opportunité. Le prochain objectif. Nous ne croyons pas au statu quo. Nous croyons, tout comme vous, que nous pouvons contribuer à changer les choses.

Nouvelle Panamera.
L'audace pour différence.



Personnalisation.

Nous prenons des décisions chaque jour. Au travail. Dans la vie privée. En toute âme et conscience. Elles demandent toutes de l'audace. Ce qui compte ? Se retrouver à travers ses propres décisions. Et rester fidèle à soi-même. Ce n'est certes pas ainsi que les compromis se font. Mais c'est ainsi que se forge le caractère.

**Nous connaissons votre passion pour les voitures de sport.
Et votre amour du détail.**

Personnalisation.

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limite, avec un large choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées, tout comme Ferry Porsche l'a fait en son temps, avec la 356, première Porsche du nom.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons ce à quoi peut ressembler une voiture de rêve. Vous trouverez un synopsis de toutes les options, classées par thèmes. La riche palette de teintes, ainsi

que de multiples équipements optionnels vous permettront de personnaliser votre Panamera. Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité.

Les options de configuration sont nombreuses, les limites quasi infinies. Par exemple, avec Porsche Exclusive, qui vous permet d'aller encore plus loin dans la personnalisation de votre Panamera et vous proposera un éventail de solutions de grande qualité, souvent réalisées à la main.

Vous en saurez plus dans les pages qui suivent. Les offres de personnalisation Porsche Exclusive sont toutes signalées, sans exception.





Il n'y a qu'un pas entre l'artisanat d'art et l'œuvre d'art.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation et d'y répondre par un programme structuré et étendu, appelé Porsche Exclusive en 1986 et aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur pour une philosophie inchangée : la fabrication faite main.

Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion, afin de faire de vos rêves une réalité. C'est ainsi que nous créons des modèles uniques au départ de l'usine.

Notre secret consiste à laisser libre cours à l'originalité, à l'inspiration, à l'enthousiasme, dès nos premiers entretiens avec vous. En tenant aussi tout particulièrement compte de vos souhaits. Nous privilégions

ensuite le soin apporté à la réalisation du travail fait main avec des matériaux aussi nobles que le cuir, le bois d'acajou ou l'aluminium.

L'avantage pour vous : un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.

Pour l'embellir davantage, nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées... N'hésitez pas à vous inspirer des exemples uniques présentés dans les pages qui suivent et rendez-vous sur www.porsche.com/exclusive pour en savoir plus sur la configuration de ce modèle unique.



1



3



2



4

Un fort épanouissement personnel constitue un véritable élan interne.

Panamera Turbo en Argent GT Métallisé.

Ne jamais être satisfait. Placer la barre toujours plus haut. C'est inscrit dans les gènes du sportif. C'est ce qui caractérise son attitude intérieure et s'exprime aussi à l'extérieur. Tout comme sur la Panamera Turbo en Argent GT Métallisé.

Design » 21 pouces, qui sont à la fois dynamiques et uniques. Le monogramme peint à l'arrière et les rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante) soulignent la puissance de cette sportive.

L'impression générale : athlétique, innovante et unique. Les détails : un Pack SportDesign, qui rend votre Panamera encore plus sportive grâce à son bouclier avant, ses jupes latérales et sa partie inférieure du bouclier arrière spécifiques. Un système d'échappement Sport qui séduit par sa sonorité et son esthétique, grâce aux sorties d'échappement sport peintes en Noir et des jantes « Panamera Sport

Et à l'intérieur ? Pas de place pour l'ennui. Le nouveau module de divertissement pour places arrière divertira les passagers. Les détails, tels que l'écusson Porsche sur les appuie-tête et les ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux apportent un point final au caractère unique de votre voiture.

Nous prenons la sportivité et la personnalité au pied de la lettre. Ce qui n'est pas surprenant, avec un tel élan intérieur.

- 1 Module de divertissement pour places arrière, désignation du modèle sur l'accoudoir de console centrale, Pack intérieur Cuir, fond du chronomètre Sport en Rouge Bordeaux
- 2 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir, feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés, monogramme peint, poignées de porte peintes en Noir (finition brillante), jantes « SportDesign » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante), sorties d'air peintes en Noir (finition brillante)
- 3 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante)
- 4 Écusson Porsche sur les appuie-tête, ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux

**La mode passe avec le temps.
L'élégance est intemporelle.**

La Panamera 4S en Noir.

La véritable élégance n'a rien à voir avec la mode. Elle est intemporelle. Si on l'associe à la sportivité et à la personnalité, elle laisse apparaître une voiture de sport qui reflète vos émotions, et non les conventions.

À l'extérieur, le Noir raffiné domine. Tandis que le Pack SportDesign et le système d'échappement Sport avec ses sorties en Noir apportent leur propre caractère prononcé. Des équipements choisis, tels que le monogramme peint à l'arrière et les rétroviseurs extérieurs soulignent l'aspect exclusif de cette Panamera 4S. Les élégantes jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition

brillante), ainsi que les feux arrière teintés à LED viennent parfaire cette impression générale tout en raffinement.

L'habitacle de ce véhicule prouve une fois encore que la véritable beauté vient de l'intérieur. En plus de la garniture tout Cuir bicolore, le nouveau décor en Bois Paldao complète ce design exclusif. L'aspect chaleureux du matériau, ainsi que le dégradé des couleurs, apporte une note de style avec le Pack intérieur et le volant sport multifonction, l'écusson Porsche sur l'accoudoir de la console centrale, ainsi que sur les appuie-tête apporte la touche finale à l'esthétisme très athlétique de ce modèle.

- 1 Écusson Porsche sur l'accoudoir de console centrale
- 2 Pack SportDesign, jantes « Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante), rétroviseurs peints
- 3 Pack SportDesign, échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir, jantes « Exclusive Design » 21 pouces en Noir (finition brillante), feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés, monogramme peint
- 4 Pack intérieur Bois Paldao, volant multifonction Bois Paldao, module de divertissement pour places arrière, écusson Porsche sur l'accoudoir de console centrale, écusson Porsche sur les appuie-tête, habillage de la colonne de direction en Cuir et entourage du combiné d'instruments en Cuir



1



2



3



4

Nos compétences d'ingénierie et votre imagination entretiennent une relation unique.

La Panamera Turbo Executive en Rouge Carmin.

Le principe de la Panamera Turbo Executive : une grande liberté de mouvements pour un épanouissement total.

La preuve ? Cette pièce unique en Rouge Carmin – un véritable chef d'œuvre.

Le pack SportDesign peint en Noir (finition brillante) confère une allure athlétique à cette berline. Les jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante), ainsi que les sorties d'échappement sport en Argent viennent souligner cette allure avec encore plus de puissance. Les feux arrière à LED et le bandeau lumineux sont teintés, pour une finition parfaite.

L'intérieur est tout aussi captivant : le Cuir de qualité supérieure contraste avec le Rouge Carmin. Le pack intérieur peint apporte une note résolument sportive et s'harmonise parfaitement avec l'extérieur du véhicule. Les accoudoirs de la console centrale en Cuir sont ornés du monogramme du modèle en relief. L'habillage de la colonne de direction et l'entourage du combiné d'instruments sont en Cuir et apportent une touche d'exclusivité. Autre point fort : les baguettes de seuil de porte en Aluminium brossé, éclairées. La clé du véhicule dans la même teinte avec son étui parachève ce chef d'œuvre et met en valeur votre goût raffiné.

1 Pack intérieur peint, fond du chronomètre Sport en Rouge Bordeaux, monogramme sur les accoudoirs de console centrale, colonne de direction et entourage du combiné d'instruments en Cuir

2 Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante), rétroviseurs extérieurs peints, sorties d'air peintes

3 Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante), sorties d'échappement Sport de couleur Argent, feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés

4 Clé du véhicule peinte avec étui à clé en Cuir

5 Baguettes de seuil de porte en Aluminium brossé, éclairées



Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir

Teintes métallisées – Extérieur.



Blanc Carrara métallisé



Argent Rhodium métallisé



Bleu Saphir métallisé



Rouge Bourgogne métallisé¹⁾



Ristretto métallisé¹⁾



Acajou métallisé



Bleu Nuit métallisé



Gris Quartz métallisé



Gris Volcan métallisé



Noir Intense métallisé

Teintes spéciales – Extérieur.



Argent GT métallisé



Craie



Palladium métallisé



Rouge Carmin



Améthyste métallisé

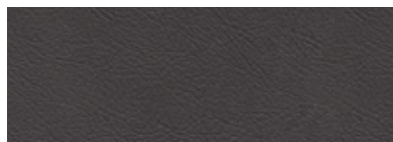
¹⁾ Disponible au plus tôt à partir d'août 2017.

Teintes de série – Intérieur

Tableau de bord/habillages/sièges.



Noir
(ciel de toit : Noir, moquette : Noir)

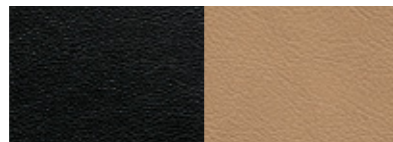


Gris Quartz
(ciel de toit : Gris Quartz, moquette : Gris Quartz)

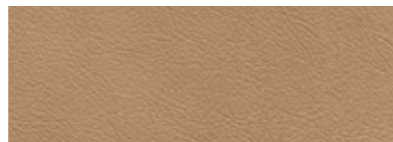
Teintes de série – Intérieur

Intérieur partiel Cuir.

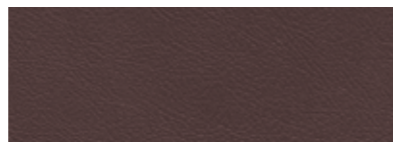
Tableau de bord/habillages/sièges.



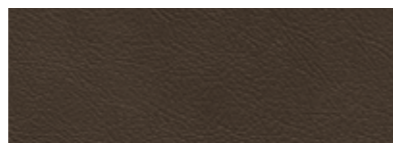
Noir-Beige Louxor
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Noir)



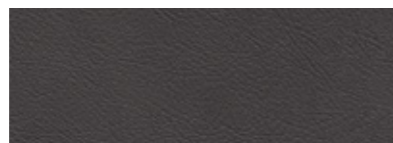
Beige Louxor¹⁾
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Beige Louxor)



Marsala
(ciel de toit : Noir, moquette : Marsala)



Brun Selle
(ciel de toit : Noir, moquette : Brun Selle)



Gris Quartz
(ciel de toit : Gris Quartz, moquette : Gris Quartz)

Intérieur bicolore

Intérieur tout Cuir.

Tableau de bord/habillages/sièges.



Noir-Craie
(ciel de toit : Craie, moquette : Noir)

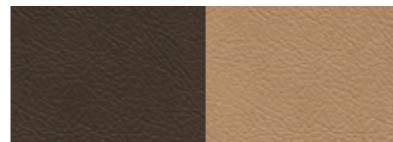


Marsala-Crème
(ciel de toit : Crème, moquette : Marsala)

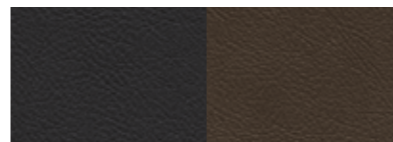


Noir-Rouge Bordeaux
(ciel de toit : Noir, moquette : Noir)

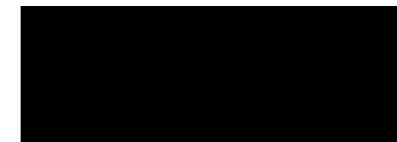
Packs intérieurs.



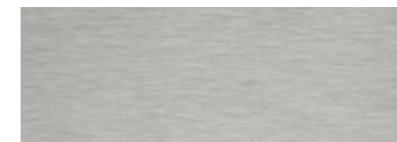
Brun Selle-Beige Louxor
(ciel de toit : Beige Louxor, moquette : Brun Selle)



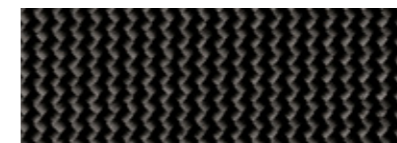
Noir-Brun Selle
(ciel de toit : Noir, moquette : Noir)



Noir (finition brillante)



Aluminium, brossé



Carbone



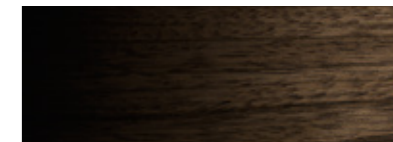
Bois Ronce de Noyer, foncé²⁾



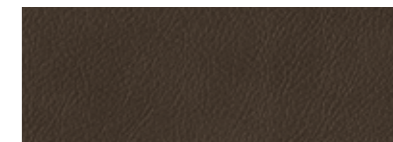
Bois Betula Anthracite²⁾



Bois Ambre²⁾



Bois Paldao²⁾ **Exclusive**



Cuir **Exclusive**



Peint **Exclusive**

¹⁾ Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Réseau Officiel Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

²⁾ Le bois est un produit naturel. Des variations au niveau des teintes et des veinures sont donc possibles.

Teintes intérieures.



Noir



Marsala



Noir-Craie



Brun Selle-Beige Louxor



Gris Quartz



Brun Selle



Marsala-Crème



Noir-Brun Selle



Beige Louxor¹⁾



Noir-Beige Louxor



Noir-Rouge Bordeaux

¹⁾ En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Gris Quartz	Beige Louxor ^{1,2)}	Brun Selle	Marsala	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux	Noir-Brun Selle	Noir-Craie	Brun Selle-Beige Louxor	Marsala-Crème
Teintes unies											
Noir	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Blanc	●	●	○	●	○	○	●	○	●	○	
Rouge Carmin	●		○			○			●		
Craie	●	●		●	●		●	●	●	●	●
Teintes métallisées											
Noir Intense métallisé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Acajou métallisé	●		●		○					○	●
Gris Quartz métallisé	●	●	●		●	●	●	○	●	○	○
Argent Rhodium métallisé	●	●		●	○		●	●			
Argent GT métallisé	●	●		●	●	●	●	●		○	
Bleu Saphir métallisé	●	○							○	○	
Bleu Nuit métallisé	●	●	●	○		○			○	○	
Blanc Carrara métallisé	●	●		●	●	○	●	○	●		

¹⁾ Suppression à partir de juin 2017.

²⁾ Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Réseau Officiel Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

● Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
○ Combinaison de teintes recommandée



Exclusive

Pack intérieur Bois Paldao



Pack intérieur Bois Ambre

Combinaisons de teintes particulièrement recommandées : extérieur et intérieur.

	Noir	Gris Quartz	Beige Louxor ^{3),4)}	Brun Selle	Marsala	Noir-Beige Louxor	Noir-Rouge Bordeaux	Noir-Brun Selle	Noir-Craie	Brun Selle-Beige Louxor	Marsala-Crème
Teintes métallisées											
Améthyste métallisé	●		●		○				●		○
Gris Volcan métallisé	●	○	○	●	●	○		○	●	○	○
Palladium métallisé	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Rouge Bourgogne métallisé ²⁾	●	○		●	●	○		○	●	○	○
Ristretto métallisé ²⁾	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Packs intérieurs											
Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aluminium brossé	●	●		●	●	●	●	●	○		
Carbone	●	○		●	●	●	●	●	●		●
Bois Ronce de Noyer foncé ¹⁾	●		●		○			●		●	○
Bois Betula Anthracite ¹⁾	●		○	●		○			○		○
Bois Ambre ¹⁾	●		○	●	○			●	○	○	●
Bois Paldao ¹⁾	●		○	●		○		○	○		



Pack intérieur Bois Betula Anthracite



Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé

¹⁾ Le bois est un produit naturel. Des variations au niveau des teintes et des veinures sont donc possibles.

²⁾ Disponibilité estimée à partir d'août 2017.

³⁾ Suppression à partir de juin 2017.

⁴⁾ Le verre présente des propriétés réfléchissantes. En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte intérieure peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise. Contactez votre Réseau Officiel Porsche, afin de vous assurer que la teinte que vous avez choisie vous convient.

- Combinaisons de teintes particulièrement recommandées
- Combinaison de teintes recommandée

En fait, les moindres détails de votre Porsche sont également ses points forts.



Suspension pneumatique adaptative à technologie 3 chambres



Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Éclairage d'ambiance avec éclairage intérieur arrière



Roues arrière directrices



Toit panoramique



Sièges Sport adaptatifs avant (réglage électrique 18 positions) avec Pack Mémoire



Climatisation automatique 4 zones

Porsche Exclusive : rendre l'exceptionnel encore plus exceptionnel.



Exclusive Pack SportDesign, Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante)



Exclusive Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes de couleur Platine (finition satinée)



Exclusive Écusson Porsche sur les appuie-tête et ceintures de sécurité en Rouge Bordeaux



Exclusive Module de divertissement pour places arrière



Exclusive Sorties d'échappement Sport de couleur Argent



Exclusive Jantes « Panamera SportDesign » 21 pouces peintes en Noir Intense métallisé



Exclusive Monogramme sur les accoudoirs de console centrale



Exclusive Monogramme peint



Pack Sport Chrono



Exclusif Système d'échappement sport avec sorties en Acier inoxydable brossé



Exclusif Système d'échappement sport avec sorties en Noir (finition brillante)

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Moteur.											
Pack Sport Chrono	○	○	●	○	○	○	○	●	○	○	QR5
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Acier inoxydable brossé Exclusif	○ ¹⁾	○ ¹⁾	○	○	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾	○	–	○	OP8
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir (finition brillante) Exclusif	○ ¹⁾	○ ¹⁾	○	○	○ ¹⁾	○	○ ¹⁾	○	–	○	OP9
Sorties d'échappement sport en Argent ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OP3
Sorties d'échappement sport en Noir ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	OP6
Réservoir de carburant de 90 l	○	○	–	○	○	●	○	–	○	●	OM4
Châssis.											
Servotronic plus	○	○	○	○	○	○	○	○	–	–	1N3
Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM) ²⁾	○	○	●	○	○	●	●	●	●	●	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ¹⁾	–	–	–	○	○	○	–	–	○	○	1P7
Roues arrière directrices avec système Servotronic Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	ON5
Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1LV, 1VL

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Jantes.											
Jantes « Panamera » 19 pouces	●	●	●	○	○	–	●	●	○	–	V57
Jantes « Panamera S » 19 pouces	○	○	○	●	●	–	○	○	●	–	V58
Jantes « Panamera Turbo » 20 pouces	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	44G
Jantes « Panamera Design » 20 pouces	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44H
Jantes « 911 Turbo Design » 21 pouces	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44E
Jantes « Exclusive Design » 21 pouces ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44F
Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante) ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44A
Jantes « Exclusive Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée) ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44C
Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes ^{1),3)} Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	43W
Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir Intense métallisé ¹⁾ Exclusif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44B

¹⁾ Disponibles au plus tôt à partir de juillet 2017.

²⁾ Aujourd'hui et, selon toutes prévisions, jusqu'en août 2017, les modèles Porsche Panamera 4S et Panamera 4S Diesel ne sont disponibles qu'avec l'option Suspension pneumatique adaptative avec Porsche Active Suspension Management (PASM), ce qui augmente le prix du véhicule.

³⁾ Éléments peints en couleur carrosserie.

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Exclusif Jantes « Exclusive Design » 21 pouces



Exclusif Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)



Exclusif Jantes « Exclusive Design » 21 pouces peintes



Exclusive Jantes « Panamera SportDesign » 21" en Noir (finition brillante)



Exclusive Jantes « Panamera SportDesign » 21" couleur Platine (finition satinée)



Exclusive Jantes « Panamera Sport Design » 21" peintes

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Jantes.											
Jantes « Panamera Sport Design » 21 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	44D
Jantes « Panamera SportDesign » 21 pouces peintes en Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43S
Exclusive											
Jantes « Panamera Sport Design » 21 pouces peintes de couleur Platine (finition satinée)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43T
Exclusive											
Jantes « Panamera Sport Design » 21 pouces peintes ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43V
Exclusive											
Jantes « Panamera SportDesign » 21 pouces peintes en Noir Intense métallisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	43U
Exclusive											
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 20 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q04
Pneumatiques toutes saisons pour jantes en alliage léger 21 pouces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Q02
Enjoliveur avec écusson Porsche en couleur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1NP

¹⁾ Éléments peints en couleur carrosserie.

²⁾ Disponibles au plus tôt à partir d'août 2017.

³⁾ Éléments peints en couleur carrosserie. Lamelles des grilles d'entrée d'air bouclier avant, C-Blades bouclier avant et diffuseur partie inférieure arrière en Noir (finition satinée).

⁴⁾ Éléments peints en couleur carrosserie. Lamelles des grilles d'entrée d'air bouclier avant, C-Blades bouclier avant et diffuseur partie inférieure arrière en Noir (finition brillante).

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Extérieur.											
Peinture métallisée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Code
Teintes spéciales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Peinture personnalisée ²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code
Entourage des vitres latérales couleur Noir (finition brillante)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	QJ4
Pack SportDesign ³⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D1
Exclusive											
Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante) ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2D5
Exclusive											
Jupes latérales SportDesign ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VR4
Exclusive											

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Exclusive Pack SportDesign



Exclusive Pack SportDesign peint en Noir (finition brillante)



Exclusive Jupes latérales SportDesign



Exclusive Rétroviseurs extérieurs peints



Exclusive Rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante)



Exclusive Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante)

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Extérieur.											
Rétroviseurs extérieurs peints ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6FU
Sorties d'air peintes ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	VK5
Rétroviseurs extérieurs peints en Noir (finition brillante) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6FH
Sorties d'air peintes en Noir (finition brillante) Exclusive	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	VK4
Poignées de porte peintes en Noir (finition brillante) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6JA
Monogramme peint ²⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	AAV
Suppression du monogramme	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	ONA
Système de transport ³⁾	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	3S8
Essuie-glace arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8M1
Pré-équipement dispositif d'attelage	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	1D7
Dispositif d'attelage électrique rétractable ³⁾	○	○	-	○	○	○	-	-	-	-	1D3

¹⁾ Éléments peints en couleur carrosserie.

²⁾ Éléments peints en couleur carrosserie ou en Noir (finition brillante).

³⁾ Disponibles au plus tôt à partir de janvier 2017.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code	
Éclairage et visibilité.												
Phares à LED avec PDLs et lave-phares	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	8IS	
Phares matriciels à LED avec fonction PDLs Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8IU	
Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8SB	
Éclairage d'ambiance ³⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	QQ1	
Éclairage d'ambiance avec éclairage intérieur arrière ³⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	QQ2
Climatisation et vitrage.												
Climatisation automatique 4 zones	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	9AH
Système de toit panoramique ³⁾	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	3FU	
Vitrage Privacy (vitrage Teinté)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4KF
Pare-brise en verre feuilleté avec filtre à bandes	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4GK
Vitrage athermique et insonorisant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VW5
Isolation thermique et phonique avec vitrage arrière teinté	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VW6

- Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite

Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Phares matriciels à LED avec fonction PDLs Plus



Exclusive Feux arrière à LED avec bandeau lumineux teintés



Vitrage Privacy (vitrage teinté)



Rideau pare-soleil électrique pour lunette arrière



Sièges confort arrière (réglage électrique 14 positions) avec Pack Mémoire

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Climatisation et vitrage.											
Rideau pare-soleil électrique pour les vitres latérales arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3Y7
Rideau pare-soleil électrique pour lunette arrière	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	3Y2
Rideau pare-soleil électrique pour lunette arrière et rideau pare-soleil électrique pour les vitres latérales arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	3Y8
Chauffage autonome avec télécommande ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9M9
Climatisation autonome	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	De série
Sièges.											
Pack Mémoire Conducteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3L4
Sièges confort avant (réglage électrique 14 positions) avec Pack Mémoire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Q2J
Sièges Sport adaptatifs avant (réglage électrique 18 positions) avec Pack Mémoire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Q1J
Sièges confort arrière (réglage électrique 8 positions) avec Pack Mémoire ²⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3KK
Sièges confort arrière (réglage électrique 8 positions) avec Pack Mémoire (en association avec les sièges sport adaptatifs)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3KL
Sièges avant chauffants	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4A3
Sièges avant et sièges arrière chauffants	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4A4

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Sièges.											
Sièges avant ventilés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D3
Sièges avant et sièges arrière ventilés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D1
Fonction massage à l'avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D7
Fonction massage à l'avant avec sièges avant ventilés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D5
Fonction massage à l'avant avec sièges avant et arrière ventilés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D9
Fonction massage à l'avant et à l'arrière avec sièges avant et arrière ventilés	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	4D2
Sécurité.											
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7I2
Système ISOFIX pour fixation d'un siège enfant sur le siège passager avant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Q2J
Airbags latéraux arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Q1J
Extincteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6A7

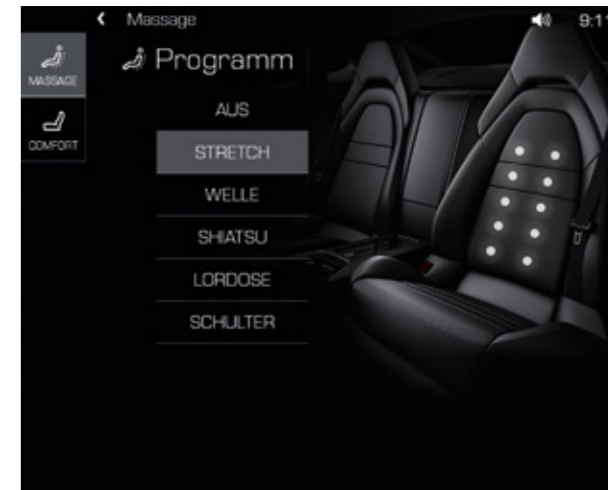
¹⁾ Disponibles au plus tôt à partir de janvier 2017.

²⁾ Sur les modèles Executive et en association avec les sièges ventilés à l'avant et à l'arrière avec appuie-tête confort.

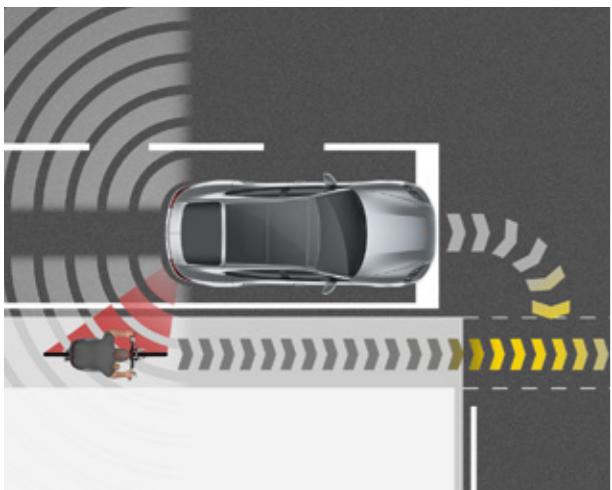
○ Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Sièges confort arrière (électriques à 8 positions) avec Pack Mémoire



Fonction massage à l'avant et à l'arrière



Assistance changement de voie avec assistant de changement de direction



Alerte de franchissement de ligne et détection de la signalisation routière

Désignation

Systèmes de confort et d'assistance.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Assistance parking et caméra de recul	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	7X8
Assistance parking et Surround View	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8A4
Assistance changement de voie (LCA)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7Y1
Alerte de franchissement de ligne et détection de la signalisation routière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P8A
Régulateur de vitesse adaptatif	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	8T3
Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P8D
Assistance à la vision nocturne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9R1
Accès confort	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	4F2
Portes Soft Close	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	GZ2
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage), 433 MHz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	VC1

Intérieur.

Ionisateur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2V4
Volant chauffant	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2ZH
Pack rangement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	QE1
Couvercle pour porte-gobelet	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	4M1

– Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation

Intérieur.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Housse à skis	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3X1
Pack fumeur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9JB
Pack intérieur Noir (finition brillante)	●	●	●	●	●	□	●	●	●	□	5TL
Pack intérieur peint ¹⁾											
Exclusivé											
– dans la teinte extérieure	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	7TL
– dans une teinte extérieure contrastante ²⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	APC
Ceintures de sécurité en couleur											
Exclusivé											
– Craie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FI8
– Rouge Bordeaux	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	FI6
Large console centrale arrière	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	3Z7
Tablette rabattable à l'arrière	–	–	–	–	–	–	○	○	○	○	1U1
Couvre-bagages rigide	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	3U7
Tapis de sol	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	0TD
Clé du véhicule peinte avec étui en Cuir ³⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	BFL

¹⁾ Disponibilité estimée à partir de juillet 2017.
²⁾ Teintes au choix (sans supplément) parmi toutes les teintes de série et teintes spéciales.
³⁾ Éléments peints en couleur carrosserie, éléments en Cuir en couleur intérieure.



Exclusivé Pack intérieur peint



Porte-gobelet avec couvercle



Exclusivé Ceintures de sécurité Craie



Exclusive Fond du chronomètre Sport en Blanc



Exclusive Fond du chronomètre Sport en Rouge Bordeaux



Exclusive Pack intérieur Cuir

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Intérieur.											
Fond du chronomètre Sport en couleur ¹⁾											
Exclusive											
– Blanc	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP3
– Beige Louxor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP4
– Rouge Bordeaux	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	UP6
Intérieur tout Cuir.											
Équipement intérieur dans les teintes de série	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	De série
Intérieur partiel cuir bicolore	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Intérieur tout cuir Panamera, en cuir lisse dans une teinte de série	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Code
Intérieur tout Cuir bicolore, en Cuir lisse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code
Pack intérieur Cuir¹⁾											
Exclusive											
– dans la teinte intérieure	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7TM
– en teinte intérieure contrastante ²⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	APL

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Intérieur Cuir.											
Écusson Porsche sur les appuie-tête	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5ZF
Exclusive											
Écusson Porsche sur les accoudoirs de console centrale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E2
Exclusive											
Monogramme sur les accoudoirs de console centrale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6E3
Exclusive											
Colonne de direction en Cuir et entourage du combiné d'instruments en Cuir ³⁾	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ALK
Exclusive											
Intérieur en Alcantara®.											
Ciel de toit en Alcantara®	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	6NN

¹⁾ Disponibles au plus tôt à partir de juillet 2017.

²⁾ Teintes au choix (sans supplément) parmi toutes les teintes de série.

³⁾ Éléments en Cuir dans la teinte intérieure.



Exclusive Écusson Porsche sur les appuie-tête



Exclusive Écusson Porsche sur l'accoudoir de console centrale



Exclusive Colonne de direction en Cuir et entourage du combiné d'instruments en Cuir



Pack intérieur Aluminium brossé



Pack intérieur Carbone



Exclusif Baguettes de seuil de porte en Carbone

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Intérieur Aluminium.											
Pack intérieur Aluminium brossé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Baguettes de seuil de porte en Aluminium brossé, éclairées Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VT2
Intérieur Carbone.											
Pack intérieur Carbone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MH
Volant sport multifonction avec palettes en Carbone et chauffage du volant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FX
Baguettes de seuil de porte en Carbone Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M3
Baguettes de seuil de porte en Carbone, éclairées Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7M8
Tapis de sol Carbone personnalisés gansés de Cuir ²⁾ Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ACJ

– Option non disponible Option disponible • Équipement de série Option gratuite
Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Intérieur Bois³⁾.											
Pack intérieur Bois Ronce de Noyer foncé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MP
Volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant en Bois Ronce de Noyer foncé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XG
Pack intérieur Bois Betula Anthracite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5MB
Volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant en Bois Betula Anthracite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1XE
Pack intérieur Bois Ambre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TD
Volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant en Bois Ambre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FF
Pack intérieur Bois Paldao ¹⁾ Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7TC
Volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant en Bois Paldao Exclusif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2FG

¹⁾ Disponibles au plus tôt à partir de juillet 2017.

²⁾ Gansés en Cuir et coutures disponibles dans toutes les teintes de série.

³⁾ Le bois est un produit naturel. Des variations au niveau des teintes et des veinures sont donc possibles.



Pack intérieur Bois Ambre



Exclusif Pack intérieur Bois Paldao et volant Sport multifonction Bois Paldao



Connect Plus



Radio numérique

Désignation

Systèmes audio et de communication.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	De série
Connect Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	De série
BOSE® Surround Sound System	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9VJ
Chargeur six CD/DVD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	6G2
Tuner TV	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV1
Radio numérique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QV3
Tuner TV avec radio numérique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	QU1
Module de divertissement pour places arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	9WY
Exclusive											
Interface USB arrière	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	UI2

Désignation

Enlèvement à l'usine.

Désignation	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo	Panamera 4 Executive	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Code
Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SZ8
Enlèvement à l'usine de Leipzig avec introduction dynamique à la conduite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	S9Y

E-Performance.

Chargeur embarqué d'une puissance de 7,2 kW	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	KB2
Borne de recharge sur laquelle se fixe le chargeur universel Porsche (AC)	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	NJ1
Câble véhicule	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	De série
Câble secteur pour prise de courant domestique	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	De série
Câble secteur (prise industrielle)	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	De série
Câble de charge	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	TEQ
Support pour borne de recharge	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	TEQ

- Option non disponible ○ Option disponible ● Équipement de série □ Option gratuite
 Vous trouverez des informations détaillées sur les différents équipements optionnels et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques.



Câble de charge



Support pour borne de recharge avec borne de recharge Porsche

Porsche Tequipment Des accessoires conçus pour 365 jours d'exaltation.

Les accessoires Porsche Tequipment ont été spécialement pensés pour créer la Panamera de vos rêves. Ils répondent strictement aux exigences également imposées aux voitures de la marque. Conçus et testés au Centre de développement Porsche de Weissach, par les ingénieurs et designers qui créent également nos voitures, les accessoires Tequipment tiennent compte de la spécificité de chaque modèle.

Quel que soit l'accessoire Tequipment installé en seconde monte par le Réseau Officiel Porsche, la garantie reste entièrement acquise.

Pour en savoir plus sur le programme Porsche Tequipment, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la page www.porsche.com/tequipment afin de trouver l'accessoire de votre choix.

[1] Kits d'entretien

Kits idéalement mis au point pour l'intérieur et l'extérieur de votre Porsche.

[2] Sièges enfant

Sièges Porsche au design unique, testés et homologués pour nos voitures.

[3] Porsche Charge-o-mat Pro

Réduit le temps de recharge de votre batterie grâce à sa capacité accrue.

[4] Malles de toit

Malles de toit verrouillables, en matériau synthétique Noir ou Platine offrant respectivement un volume d'env. 320 l ou 520 l.

[5] Ensemble de roues hiver

Pour plus de personnalisation, d'agilité, de sécurité et de plaisir de conduite.

[6] Housse auto

Housse de protection parfaitement ajustée, pour l'intérieur ou l'extérieur, avec écusson Porsche.



1



2



3



4



5



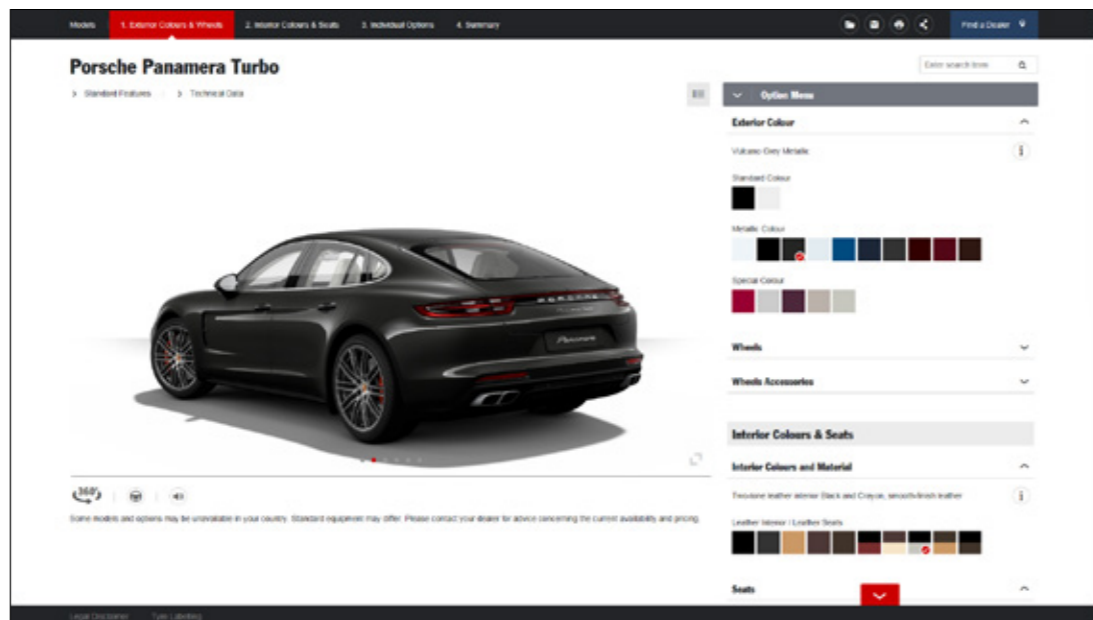
6

Porsche Car Configurator.

Vous avez vos propres goûts, votre personnalité et votre style. À vous de décider comment votre Panamera pourra les refléter. Le Porsche Car Configurator vous permet de vous faire immédiatement une idée très précise de votre future Porsche en 4 étapes seulement.

Non seulement vous avez tout le loisir de tester différentes configurations, mais vous pouvez prendre le temps d'observer chacune d'elles sous tous les angles, avec la visualisation en 3D, avant de l'enregistrer et de l'imprimer. Modifiez vos choix et le prix s'ajuste automatiquement.

Découvrez le Porsche Car Configurator et plus encore à l'adresse suivante : www.porsche.com sur Internet.



Votre Porsche personnalisée.

Le conseil Porsche.

Le Réseau Officiel Porsche se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos interrogations sur votre nouvelle Porsche, notamment au sujet des options Porsche Exclusive. Dans nos Centres Clients de Zuffenhausen et de Leipzig, vous comprendrez ce que nous entendons par personnalisation ou conception sur mesure. Vous pourrez y sélectionner directement les teintes ainsi que les matières de votre choix, puis façonner votre Porsche à l'aide du Porsche Car Configurator.

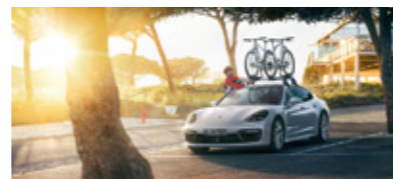
Enlèvement à l'usine.

Une fois la date de votre visite définie, une période d'impatience débute pour vous en attendant la remise de votre Porsche. Un moment de votre vie dont vous ferez un événement exceptionnel avec l'enlèvement à l'usine. Votre mission consiste à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement, à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les modèles

légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà. Tandis qu'au sein de notre site de Leipzig, vous prendrez le départ sur un modèle de la gamme de votre Porsche, aux côtés d'un instructeur chevronné. Il vous initiera aux différentes fonctionnalités du véhicule et vous invitera à tirer pleinement parti de son potentiel, sur notre circuit ou sur notre piste tout-terrain. Quelle que soit votre destination, votre programme comprendra une visite de notre usine. Le déjeuner précédera le moment clé de

la journée : la remise de votre Porsche. Définissez avec le Réseau Officiel Porsche la date d'enlèvement à l'usine de votre voiture. Il vous informera également sur la disponibilité de nos véhicules, les spécificités applicables à chaque pays et les différentes formalités à accomplir.





Univers Porsche.

Réseau Officiel Porsche

Des professionnels à votre disposition pour répondre à vos questions et vous porter conseil. Ils vous proposent une large gamme de services, de pièces de rechange d'origine, d'équipements et d'accessoires de première qualité.

Porsche Exclusive

Vous trouverez ici de nombreuses suggestions pour équiper votre Porsche selon vos envies, au départ de l'usine. Modifications esthétiques ou techniques, ou les deux à la fois. Tout est fait main.

Porsche Tequipment

Pour personnaliser votre Porsche en seconde monte, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez la liste complète des accessoires Tequipment sur notre site : www.porsche.com/tequipment

Porsche Driver's Selection

Prêt-à-porter, jouets ou bagagerie sur mesure pour votre Porsche : une gamme de produits et d'accessoires qui séduisent par leur fonctionnalité, leur qualité et leur design.

Porsche Travel Club

Des itinéraires de rêve ponctués d'étapes dans les meilleurs hôtels et restaurants, sur les plus beaux sites du monde. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23360. E-mail : info@porschetravelclub.de

Porsche Sport Driving School

Différents stages de conduite en toute sécurité, sur de prestigieux circuits comme le circuit Bugatti, au Mans. Contactez le Réseau Officiel Porsche ou appelez le +49 711 911-23364. E-mail : info@porscheporstdrivingsschool.de

Porsche Clubs

Depuis 1952, 195 000 adhérents partagent dans 660 clubs la passion Porsche à travers le monde. Appelez le +49 711 911-23250 ou rendez-vous sur notre site : www.porsche.com/clubs E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Tous les modèles Porsche actuels et anciens trouveront auprès de Porsche Service les compétences et l'attention qu'ils méritent pour l'entretien courant, les soins et les réparations spécifiques.

Porsche Assistance

Porsche Assistance vous propose un service d'assistance et de mobilité dont vous bénéficiez automatiquement lors de l'achat.

Réseau Occasion Porsche Approved

Dans le plus grand respect de la qualité et de la fiabilité Porsche, notre Réseau Officiel vous propose des voitures d'occasion bénéficiant de la garantie Porsche Approved.

Porsche Finance, votre financement sur mesure

Découvrez nos services financiers et offrez-vous la voiture de sport de vos rêves grâce à nos solutions sur mesure simples et personnalisées.

« Christophorus »

Les 5 numéros annuels du magazine client Porsche vous informent sur nos nouveaux produits et vous font partager reportages et interviews. Retrouvez une sélection d'articles sur notre page web spécifique. www.porsche.com/christophorus

Porsche Classic

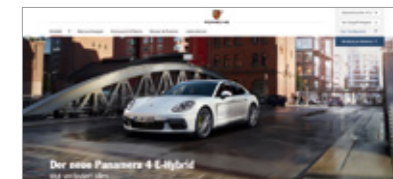
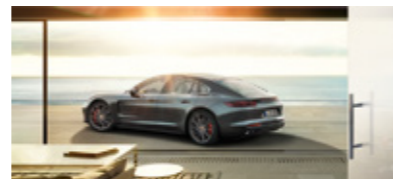
Votre partenaire pour les pièces d'origine, la réparation et la restauration des modèles Porsche Classic. Pour en savoir plus, consultez notre site : www.porsche.com/classic

Musée Porsche

Plus de 80 voitures vous racontent l'histoire de Porsche, depuis ses débuts à Stuttgart-Zuffenhausen. Venez rêver devant les mythiques modèles 356, 911 ou 917, tous exposés dans un lieu unique en son genre.

Porsche sur Internet

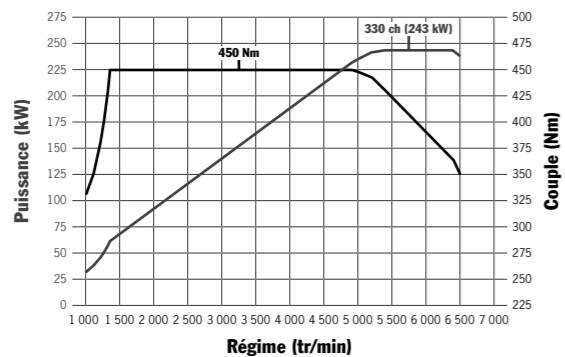
Toute l'actualité Porsche sur notre site Internet www.porsche.com



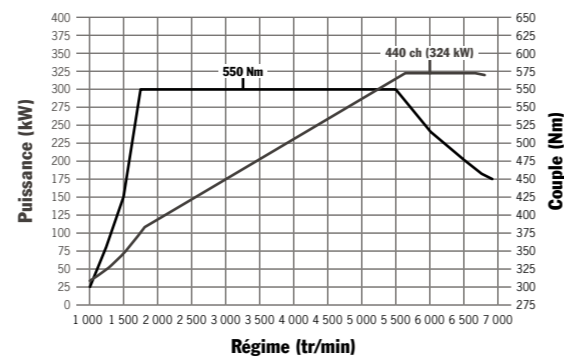
Les nouveaux catalogues Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection et Porsche Tequipment sont disponibles auprès du Réseau Officiel Porsche.

Caractéristiques techniques.

	Panamera / Panamera 4 / Panamera 4 Executive	Panamera 4S / Panamera 4S Executive
Moteur		
Conception	V6 Turbo	V6 biturbo
Cylindres	6	6
Cylindrée	2 995 cm ³	2 894 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	330 ch (243 kW) entre 5 400 et 6 400 tr/min	440 ch (324 kW) entre 5 650 et 6 600 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm entre 1 340 et 4 900 tr/min	550 Nm entre 1 750 et 5 500 tr/min
Transmission		
Transmission	Transmission arrière / intégrale / intégrale	Intégrale
PDK 8 rapports	Équipement de série	Équipement de série
Châssis		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Freins	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière
Jantes	AV : 9 J x 19 ET 64, AR : 10,5 J x 19 ET 62	AV : 9 J x 19 ET 64, AR : 10,5 J x 19 ET 62
Pneumatiques	AV : 265/45 ZR 19, AR : 295/40 ZR 19	AV : 265/45 ZR 19, AR : 295/40 ZR 19

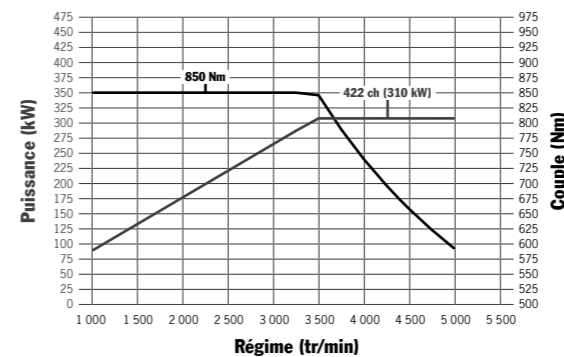


Panamera/Panamera 4/Panamera 4 Executive : 330 ch (243 kW) entre 5 400 et 6 400 tr/min, 450 Nm entre 1 340 et 4 900 tr/min

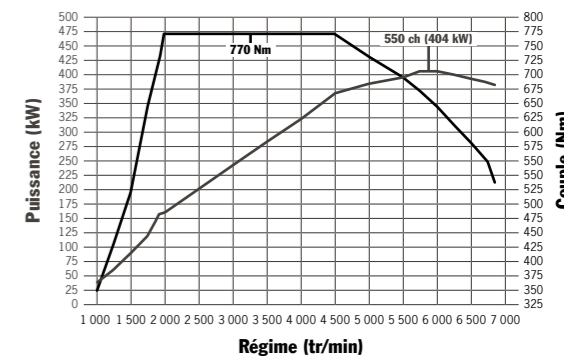


Panamera 4S/Panamera 4S Executive : 440 ch (324 kW) entre 5 650 et 6 600 tr/min, 550 Nm entre 1 750 et 5 500 tr/min

	Panamera 4S Diesel	Panamera Turbo / Panamera Turbo Executive
Moteur		
Conception	V8 biturbo	V8 biturbo
Cylindres	8	8
Cylindrée	3 956 cm ³	3 996 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	422 ch (310 kW) entre 3 500 et 5 000 tr/min	550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	850 Nm entre 1 000 et 3 250 tr/min	770 Nm entre 1 960 et 4 500 tr/min
Transmission		
Transmission	Intégrale	Intégrale
PDK 8 rapports	Équipement de série	Équipement de série
Châssis		
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Freins	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière
Jantes	AV : 9 J x 19 ET 64, AR : 10,5 J x 19 ET 62	AV : 9,5 J x 20 ET 71, AR : 11,5 J x 20 ET 68
Pneumatiques	AV : 265/45 ZR 19, AR : 295/40 ZR 19	AV : 275/40 ZR 20, AR : 315/35 ZR 20



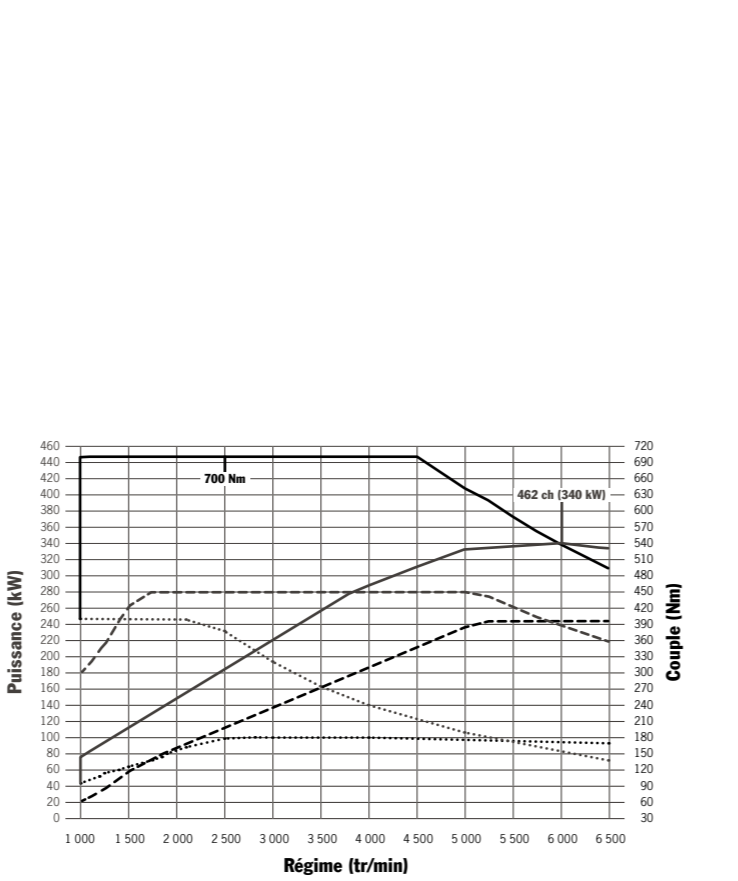
Panamera 4S Diesel : 422 ch (310 kW) entre 3 500 et 5 000 tr/min, 850 Nm entre 1 000 et 3 250 tr/min



Panamera Turbo/Panamera Turbo Executive : 550 ch (404 kW) entre 5 750 et 6 000 tr/min, 770 Nm entre 1 960 et 4 500 tr/min

Caractéristiques techniques.

	Panamera 4 E-Hybrid / Panamera 4 E-Hybrid Executive
Moteur	
Conception	V6 biturbo
Cylindres	6
Cylindrée	2 894 cm ³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	330 ch (243 kW) entre 5 250 et 6 500 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	450 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min
Puissance maximale du moteur électrique au régime de	136 ch (100 kW) à 2 800 tr/min
Couple maximal du moteur électrique au régime de	400 Nm à 2 300 tr/min
Puissance maximale au régime de	462 ch (340 kW) à 6 000 tr/min
Couple maximal au régime de	700 Nm entre 1 100 et 4 500 tr/min
Transmission	
Transmission	Intégrale
PDK 8 rapports	Équipement de série
Châssis	
Essieu avant	Essieu à double triangulation en aluminium, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras avec berceau auxiliaire en aluminium, suspension à roues indépendantes
Direction	Direction assistée électromécanique
Freins	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, à 4 pistons à l'arrière
Jantes	AV : 9 J x 19 ET 64, AR : 10,5 J x 19 ET 62
Pneumatiques	AV : 265/45 ZR 19, AR : 295/40 ZR 19



==== Système Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive : 462 ch (340 kW) à 6 000 tr/min, 700 Nm entre 1 100 et 4 500 tr/min

..... Moteur électrique Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive : 136 ch (100 kW) à 2 800 tr/min, 400 Nm jusqu'à 2 300 tr/min

== Moteur thermique Panamera 4 E-Hybrid/Panamera 4 E-Hybrid Executive : 330 ch (243 kW) entre 5 250 et 6 500 tr/min, 450 Nm entre 1 750 et 5 000 tr/min

	Panamera	Panamera 4
Poids à vide		
DIN	1 815 kg	1 850 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 890 kg	1 925 kg
Poids total autorisé	2 390 kg	2 430 kg
Charge utile max.	575 kg	580 kg
Performances		
Vitesse maximale	264 km/h	262 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	5,7 s	5,5 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	5,5 s	5,3 s
Accélération de 0 à 200 km/h	22,0 s	22,5 s
Accélération de 0 à 200 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	21,7 s	22,2 s
Consommation / émissions ³⁾ / classes énergétiques ⁴⁾		
Carburant	SP 98	SP 98
Cycle urbain en l/100 km	9,8 – 9,7	9,9 – 9,8
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,3	6,5 – 6,4
Cycle mixte en l/100 km	7,6 – 7,5	7,8 – 7,7
Émissions de CO ₂ en g/km en cycle mixte ⁵⁾	173 – 171	177 – 175
Classe énergétique en Allemagne ⁴⁾	C	C
Classe énergétique en Suisse ⁴⁾	G	G
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant Suisse en g/km	39 – 38	40 – 39
Dimensions		
Longueur	5 049 mm	5 049 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 423 mm	1 423 mm
Empattement	2 950 mm	2 950 mm
Volume du coffre (selon le VDA) / avec sièges arrière rabattus	495 l/1 304 l	495 l/1 304 l

¹⁾ Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

²⁾ En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

³⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (directive [CE] 715/2007 dans sa version actuellement en vigueur). Les données ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Calcul de consommation sur la base de l'équipement de série. Les équipements en option peuvent avoir un impact sur la consommation et les performances routières. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'efficacité avec laquelle le véhicule utilise le carburant, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

⁴⁾ Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

⁵⁾ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

Caractéristiques techniques.

	Panamera 4 Executive	Panamera 4S
Poids à vide		
DIN	1 935 kg	1 870 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 010 kg	1 945 kg
Poids total autorisé	2 470 kg	2 495 kg
Charge utile max.	535 kg	625 kg
Performances		
Vitesse maximale	262 km/h	289 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	5,6 s	4,4 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec Launch Control ²⁾	5,4 s	4,2 s
Accélération de 0 à 200 km/h	23,0 s	16,2 s
Accélération de 0 à 200 km/h avec Launch Control ²⁾	22,7 s	15,9 s
Consommation / Émissions ³⁾ / Classe énergétique ⁴⁾		
Carburant	SP 98	SP 98
Cycle urbain en l/100 km	10,0 – 9,9	10,2 – 10,1
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,7 – 6,6	6,8 – 6,7
Cycle mixte en l/100 km (équivalence essence en Suisse)	7,9 – 7,8	8,2 – 8,1
Émissions de CO ₂ en g/km en cycle mixte ⁵⁾	180 – 178	186 – 184
Classe énergétique en Allemagne ⁴⁾	C	C
Classe énergétique en Suisse ⁴⁾	G	G
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant Suisse en g/km	40	42 – 41
Dimensions		
Longueur	5 199 mm	5 049 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 428 mm	1 423 mm
Empattement	3 100 mm	2 950 mm
Volume du coffre (selon le VDA) / avec sièges arrière rabattus	495 l/1 483 l	495 l/1 304 l

	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Diesel
Poids à vide		
DIN	1 980 kg	2 050 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 055 kg	2 125 kg
Poids total autorisé	2 545 kg	2 635 kg
Charge utile max.	565 kg	585 kg
Performances		
Vitesse maximale	289 km/h	285 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,5 s	4,5 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	4,3 s	4,3 s
Accélération de 0 à 200 km/h	16,7 s	17,1 s
Accélération de 0 à 200 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	16,4 s	16,8 s
Consommation / émissions ³⁾ / classes énergétiques ⁴⁾		
Carburant	SP 98	Gazole
Cycle urbain en l/100 km	10,4 – 10,3	7,9
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,9 – 6,8	5,9 – 5,8
Cycle mixte en l/100 km (équivalence essence en Suisse)	8,3 – 8,2	6,8 – 6,7 (7,7 – 7,6)
Émissions de CO ₂ en g/km en cycle mixte ⁵⁾	189 – 187	178 – 176
Classe énergétique en Allemagne ⁴⁾	C	B
Classe énergétique en Suisse ⁴⁾	G	F
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant Suisse en g/km	42	29
Dimensions		
Longueur	5 199 mm	5 049 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 428 mm	1 423 mm
Empattement	3 100 mm	2 950 mm
Volume du coffre (selon le VDA) / avec sièges arrière rabattus	495 l/1 483 l	495 l/1 304 l

^[1] Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] En association avec l'option Pack Sport Chrono.

^[3] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure en vigueur (715/2007/EG, dans son édition actuelle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO2 d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[4] Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

^[5] La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

Caractéristiques techniques.

	Panamera Turbo	Panamera Turbo Executive
Poids à vide		
DIN	1 995 kg	2 100 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 070 kg	2 175 kg
Poids total autorisé	2 585 kg	2 635 kg
Charge utile max.	590 kg	535 kg
Performances		
Vitesse maximale	306 km/h	306 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3,8 s	3,9 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	3,6 s	3,7 s
Accélération de 0 à 200 km/h	13,0 s	13,4 s
Accélération de 0 à 200 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	12,7 s	13,1 s
Consommation / émissions ³⁾ / classes énergétiques ⁴⁾		
Carburant	SP 98	SP 98
Cycle urbain en l/100 km	12,9 – 12,8	13,1 – 12,9
Cycle extra-urbain en l/100 km	7,3 – 7,2	7,4 – 7,3
Cycle mixte en l/100 km	9,4 – 9,3	9,5 – 9,4
Émissions de CO ₂ en g/km en cycle mixte ⁵⁾	214 – 212	217 – 215
Classe énergétique en Allemagne ⁴⁾	D	D
Classe énergétique en Suisse ⁴⁾	G	G
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant Suisse en g/km	48 – 47	48
Dimensions		
Longueur	5 049 mm	5 199 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 427 mm	1 432 mm
Empattement	2 950 mm	3 100 mm
Volume du coffre (selon le VDA) / avec sièges arrière rabattus	495 l/1 304 l	495 l/1 483 l

^[1] Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

^[2] En combinaison avec le Pack Sport Chrono en option.

^[3] Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire (directive [CE] 715/2007). Les données ne se rapportent pas à un véhicule spécifique : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Les équipements en option peuvent avoir un impact sur la consommation et les performances. La consommation de carburant et les émissions de CO2 d'un véhicule peuvent dépendre du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant 10 % d'éthanol. Pour obtenir de plus amples informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

^[4] Informations valables uniquement dans les pays mentionnés.

156	Caractéristiques techniques
	

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive
Poids à vide		
DIN	2 170 kg	2 250 kg
Selon directive CE ¹⁾	2 245 kg	2 325 kg
Poids total autorisé	2 710 kg	2 775 kg
Charge utile max.	540 kg	525 kg
Performances		
Vitesse maximale	278 km/h	278 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	–	–
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	4,6 s	4,7 s
Accélération de 0 à 200 km/h	–	–
Accélération de 0 à 200 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	16,9 s	17,4 s
Consommation / émissions ³⁾ / classes énergétiques ⁴⁾		
Carburant	SP 98	SP 98
Cycle urbain en l/100 km	–	–
Cycle extra-urbain en l/100 km	–	–
Cycle mixte en l/100 km (équivalence essence en Suisse)	2,5 (4,4)	2,5 (4,4)
Émissions de CO ₂ en g/km en cycle mixte ⁵⁾	56	56
Classe énergétique en Allemagne ⁴⁾	A+	A+
Classe énergétique en Suisse ⁴⁾	E	D
Émissions de CO ₂ liées à la fourniture de carburant et / ou d'électricité Suisse en g/km	26	26
Consommation électrique en kWh/100 km	15,9	15,9
Autonomie électrique typique au quotidien ⁶⁾	25 – 51 km	25 – 51 km
Dimensions		
Longueur	5 049 mm	5 199 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 937 mm (2 165 mm)	1 937 mm (2 165 mm)
Hauteur	1 423 mm	1 428 mm
Empattement	2 950 mm	3 100 mm
Volume du coffre (selon le VDA) / avec sièges arrière rabattus	405 l/1 242 l	405 l/1 391 l

^[5] La valeur moyenne des émissions de CO2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

^[6] L'autonomie électrique varie en fonction du style de conduite et des conditions de circulation, par exemple. En conséquence, elle peut s'avérer inférieure à la plage de valeurs annoncée. Cette dernière a été établie suivant le nouveau cycle de conduite européen (NCCCE), mode de calcul normalisé qui facilite la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs.

Caractéristiques techniques.

Types de pneus	Taille	Classe d'efficacité en carburant/ résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Panamera					
Pneus Été	265/45 ZR 19	C – B	B – A		73 – 69
	295/40 ZR 19	C – B	B – A		75 – 70
	275/40 ZR 20	C	A		73 – 71
	315/35 ZR 20	C – B	A		73 – 70
	275/35 ZR 21	C	B – A		73 – 71
	315/30 ZR 21	C	B – A		75 – 70
Pneus toutes saisons	275/35 R 21	C	B		73 – 72
	315/30 R 21	B	B		75 – 74
	275/40 R 20	C – B	C – B		72 – 69
	315/35 R 20	C – B	C – B		74 – 69

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

* Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.



Index.

A	C	E	Injection directe d'essence (DFI)	41	N	Porsche Advanced Cockpit	34, 69	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	88	Suspension pneumatique adaptative	52, 124				
Affichage des performances	60	Caméra de recul	98	Éclairage d'ambiance	75, 125	Navigation	84, 87, 88	Portail Porsche Connect	88	Systèmes audio	80				
Alerte de franchissement de ligne	97	Caractéristiques des pneumatiques	159	Éclairage intérieur	75	Navigation en ligne	84	Pré-équipement pour téléphone portable	84	Systèmes d'assistance	93				
Apple® CarPlay	88	Caractéristiques techniques	150	Écran tactile	34, 46, 69, 79, 84	O	Porsche Car Configurator	146	Puissance	13, 41, 45	T				
Applications Connect	88	Carburant	64, 155	Enlèvement à l'usine	143, 147	Ordinateur de bord	72	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	56, 124	Tablettes rabattables	71				
Assistance à la vision nocturne	90	Charge utile	155, 156, 157, 158	Environnement	64	P	Porsche Communication Management (PCM)	84	Porsche Connect	84	Teintes	114			
Assistance changement de voie (LCA)	97	Châssis	52	Équipement multimédia	67	Pack Sport Chrono avec sélecteur de modes	60	Porsche Connect Store	88	Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)	55	Toit panoramique	33, 124		
Assistance embouteillage	95	Climatisation	79, 133	Extérieur	131	Packs intérieurs	117	Porsche Dynamic Light System (PDLS)	90	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	90	Transmission	39, 48		
Assistance Parking	98	Combiné d'instruments	72	F	Fonction d'affichage des limitations de vitesse	72	Personnalisation	103	Porsche InnoDrive	94	Recyclage	64	Transmission intégrale	50	
Assistant de changement de direction	97	Commande des cylindres adaptative	41	M	Mode Croisière	64	Phares	90, 133	Porsche Stability Management Sport (PSM Sport)	63	Régulateur de vitesse adaptatif	93	Tuner TV	84	
B	D	Commande vocale	84	Mode SPORT PLUS	46, 62	Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)	90	Phares matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	90, 133	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	55	Roues arrière directrices	52, 125	Turbines TwinScroll	41
Boîte de vitesse	67, 136	Conception en alliage léger	64	Mode SPORT	46, 60, 62	Phares à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	90, 133	Porsche 4D-Chassis Control	52, 55	Porsche Traction Management (PTM)	50	S	V		
Porsche Doppelkupplung (PDK)	48	Confort	67, 136	Modes de conduite	46, 60	Module Connect Plus	86	Porsche Active Suspension Management (PASM)	55	Sécurité	135	Services Connect	87	VarioCam Plus	41
BOSE® Surround Sound System	80	D	Design	25	Fonction Stop-Start automatique	41, 64	Module de divertissement pour places arrière	71				Sièges	76, 134	Vitrage Privacy (Vitrage teinté)	133
Burmester® 3D High-End Surround Sound System	82	Détection de la signalisation routière	97	Fonction massage	76	Freins	56	Module de divertissement pour places arrière	71			Sièges chauffants et sièges ventilés	76		
		Détection en cas de vol	88	Fonction Stop-Start automatique	41, 64			Module de divertissement pour places arrière	71			SPORT Response	63		
		Différentiel central multidisque	50	Freins	56	I	Indication de virage	97	Informations de circulation en temps réel	87		Surround View	98		
		Direct Touch Control	34	I	Indication de virage	97									
		Double sortie d'échappement	30	Informations de circulation en temps réel	87										

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (10/16). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de cette documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, l'écusson Porsche, Panamera, 911, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment, Tiptronic ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 11/16

Printed in Germany

WSLP1701000530 FR/WW

