



PORSCHE



Nouveau Cayenne Diesel

Nouveau moteur, même esprit.



Le nouveau Cayenne Diesel.

Introduction	2
Motorisation et transmission	4
Châssis	8
Environnement	10
Sécurité	12
Extérieur	14
Intérieur	16
Personnalisation	18
Conclusions	24
Caractéristiques techniques	26

La sportivité et la volonté de donner toujours plus. L'envie d'aller de l'avant. Et l'incompressible besoin de progresser. Typiquement Porsche. Même lorsque les avancées se font dans des directions inhabituelles. Typiquement Porsche. Avec une nouvelle motorisation, mais toujours le même esprit.

Le nouveau Cayenne Diesel.



Nouveau moteur. Même esprit.

Le moteur.

Jusqu'à présent, il n'était pas possible de conduire une voiture à moteur diesel qui soit aussi une Porsche.

Nos clients avaient cette attente, nous avons souhaité y répondre. Avec le nouveau Cayenne Diesel. Construit pour des passionnés de motorisation diesel, mais aussi de Porsche.

A la fois puissant et rationnel, son moteur V6 turbo diesel de 3,0 litres de cylindrée fait appel à des technologies de pointe.

Cela donne en chiffres un groupe motopropulseur silencieux, capable de fournir 240 ch (176 kW) pour un couple maximal de 550 Nm. Le nouveau Cayenne Diesel franchit le 0 à 100 km/h en à peine 8,3 secondes. Le couple élevé s'obtient sur une large plage de régime. Le couple maximal est pour sa part atteint dès les 2 000 tr/min.

La vitesse de pointe s'affiche à 214 km/h. La consommation mesurée en cycle européen s'élève à 9,3 litres de gazole au 100 km. Une efficacité notable, en particulier sur les longues distances parcourues à bord du nouveau Cayenne Diesel. Mais aussi lorsqu'il s'agit de tracter un attelage ou encore d'évoluer en ville pour les trajets du quotidien.

L'injection directe à rampe commune (common-rail) autorise une pression d'injection pouvant atteindre jusqu'à 1 800 bars.

Pour une savante préparation du mélange carburé, source de plus de dynamisme. La commande piézoélectrique des soupapes d'injection se traduit par une grande souplesse dans la courbe d'injection, avec plusieurs injections par cycle, et un dosage précis, auquel on doit une sonorité moteur des plus agréables.

Le turbocompresseur du nouveau Cayenne Diesel est doté d'une turbine à géométrie variable. Technique mise en oeuvre pour la première fois sur une 911 Turbo animée d'une motorisation essence. Les gaz d'échappement recyclés sont orientés vers la turbine par des ailettes à commande électronique dont le rôle consiste à optimiser les flux d'air, en fonction de l'utilisation du moteur, avec pour effet un gain de puissance, mais aussi de couple dès les bas régimes.

Le nouveau Cayenne Diesel scelle l'alliance de Porsche et de la technologie diesel. Avec pour résultat des performances élevées et une consommation raisonnable.



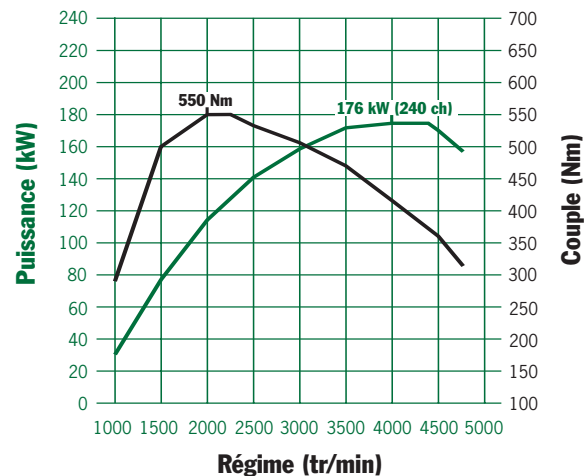
Le moteur V6 turbo diesel de 3,0 litres

Le système refroidi de recyclage des gaz d'échappement du moteur V6 turbo diesel de 3,0 litres de cylindrée renvoie une partie des gaz d'échappement vers le moteur. Résultat : une baisse de la température de combustion et une réduction des émissions d'oxydes d'azote. La présence du catalyseur à oxydation est une évidence, tout comme celle du filtre à particules. Et comme une évidence ne vient jamais seule : le nouveau Cayenne Diesel satisfait aux exigences de la

norme Euro 4. Car vous n'en attendez pas moins d'une Porsche. Montée d'origine, la boîte de vitesse Tiptronic S transmet harmonieusement aux roues le couple élevé du nouveau Cayenne Diesel, grâce à l'éventail de ses différents programmes, économique à sportif. Selon le mode de conduite et le profil du parcours, la boîte automatique choisit en toute autonomie le

programme le mieux adapté. Les changements de rapport rapides, quasiment sans rupture de couple, induisent un comportement particulièrement dynamique. Et si vous préférez contrôler vous-même le passage des rapports, quelques pressions suffisent, sur les commandes au volant ou sur le sélecteur Tiptronic S.

Autre exclusivité : afin d'économiser du carburant, le système de



550 Nm entre 2 000 et 2 250 tr/min, 240 ch (176 kW) entre 4 000 et 4 400 tr/min

Consommation	
Cycle urbain	11,6 l/100 km
Cycle extra urbain	7,9 l/100 km
Cycle mixte	9,3 l/100 km
Émissions CO₂	
Cycle mixte	244 g/km

découplage à l'arrêt désolidarise le moteur des organes de transmission lorsque le véhicule est arrêté (frein de service activé) sur le plat, alors qu'une vitesse est enclenchée.

En mode Sport, lors d'un freinage appuyé, la boîte Tiptronic S passe

rapidement au rapport inférieur pour augmenter le frein moteur. L'identification de parcours montagneux optimise l'accélération en côte et augmente le frein moteur en descente. La fonction Porsche Hill Holder facilite pour sa part le démarrage en côte, moteur en marche, sans que vous n'agissiez sur le frein.

Puissance et efficacité sont au rendez-vous. Sur l'asphalte comme hors des sentiers battus.

Un Cayenne se doit d'être à la hauteur, en toute circonstance.

* Les données fournies ici ont été mesurées selon la directive 80/1268/CEE, dans la version en vigueur à la date d'impression, et sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces données, non contractuelles, ne concernent pas une voiture en particulier et sont données à titre indicatif, pour comparaison entre divers modèles. Pour plus de détails sur un véhicule en particulier, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Essentiel lorsque l'on avance en terre inconnue : le contact avec la route.

Le châssis.

Non seulement le nouveau Cayenne Diesel est puissant et efficace, mais il se distingue aussi par une direction précise et un châssis aux réglages sportifs. Il fait également la part belle au confort et à la sécurité, sur route, comme en tout-terrain.

Présente au départ de l'usine, la transmission intégrale permanente Porsche Traction Management (PTM) est un système intelligent qui maîtrise le transfert de la puissance aux roues du nouveau Cayenne Diesel, en assurant une répartition optimale du couple

selon les besoins. Le PTM dispose également pour ce faire d'une boîte de transfert grâce à laquelle le nouveau Cayenne Diesel viendra à bout des terrains les plus difficiles et révélera des qualités exceptionnelles pour tracter des charges.

Prévu de série, le Porsche Stability Management (PSM) régule électriquement la stabilité du véhicule et le cas échéant de son attelage, même dans les conditions de conduite les plus extrêmes. Il améliore de ce fait la sécurité. Outre le système d'antiblocage des roues

(ABS), il intègre également des fonctions telles que le pré-remplissage du circuit de freinage qui permet d'atteindre très rapidement la puissance de freinage maximale en cas de coup de frein. Lors d'un freinage d'urgence, l'assistance au freinage intervient à son tour pour générer la force de freinage nécessaire afin d'assurer une décélération maximale. Le PSM renforce ainsi nettement la sécurité.

Vous pouvez bénéficier en option de la suspension pneumatique avec régulation de la hauteur de caisse et du Porsche Active Suspension Management (PASM). La régulation de la hauteur de



comportement stable, indépendamment de la charge. Une commande sur la console centrale permet de modifier la garde au sol. Le niveau choisi est affiché sur le tableau de bord et par des diodes électroluminescentes contigües.

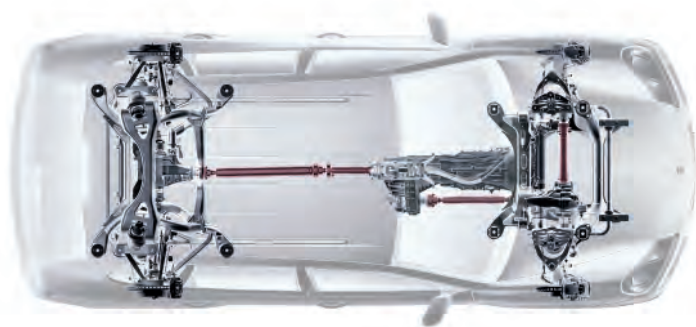
Disponible en option – uniquement en association avec la suspension pneumatique – le PASM est un système électronique qui ajuste la force d'amortissement de manière

permanente et active, en fonction du profil de la route et du type de conduite. Il constitue ainsi un facteur supplémentaire de sécurité et de confort. Vous avez le choix entre trois programmes : « Confort », « Normal » et « Sport ».

Lorsque les escapades hors des sentiers battus se font plus fréquentes, l'option Pack Advanced Offroad-Technique permet d'accroître la capacité tout-terrain du nouveau

Cayenne Diesel en offrant entre autres des protections de bas de caisse et un blocage de différentiel arrière à régulation électronique qu'il est possible de bloquer manuellement pour améliorer la motricité sur les terrains très accidentés.

Le nouveau Cayenne Diesel est capable de se lancer sur des voies inexplorées. Pour répondre à vos envies d'aventure.





Un principe que l'on ne devrait jamais perdre de vue : notre aptitude à penser aux autres.

L'environnement.

La puissance du nouveau Cayenne Diesel ne se définit pas uniquement en chevaux. La sobriété et la propreté sont autant d'indicateurs très pertinents.

Comparé à une motorisation essence, le moteur V6 turbo diesel de 3,0 litres de cylindrée se caractérise par un taux de compression

élevé et par un excellent rendement thermique.

Conséquence : une meilleure exploitation du potentiel énergétique du gazole qui s'accompagne logiquement d'une faible consommation et par répercussion d'un faible taux d'émissions polluantes.

Sur le nouveau Cayenne Diesel, le filtrage des particules est pris en charge par le système de dépollution des gaz d'échappement qui fait appel au recyclage des gaz d'échappement, sans oublier le catalyseur à oxydation ou le filtre à particules capable de se régénérer automatiquement, en toute discrétion.

Facteurs supplémentaires de faible taux d'émissions : le fonctionnement régulier du moteur ainsi que le silencieux.

Coté matériaux et recyclage, Porsche a choisi la voie de l'exemplarité en poussant au maximum la longévité de ses voitures. Qu'il s'agisse des choix technologiques ou des lignes, chaque Porsche peut se targuer d'une durée de vie exceptionnelle, à l'exemple du système d'échappement de conception allégée du nouveau Cayenne Diesel qui fait

appel à un acier spécial extrêmement résistant. Par ailleurs, vous ne trouverez sur nos voitures aucune trace d'amiante, de CFC, ni le moindre composant à base de CFC. Les véhicules de la marque satisfont également à l'ensemble des exigences légales en matière de recyclage. Conformément aux directives réglementaires, tous les matériaux sont identifiés pour faciliter la réparation mais aussi le recyclage sélectif.

Le taux de recyclage des matériaux chez Porsche est supérieur à 85%.

Mais la plus belle preuve de durabilité ne se voit pas dans les ateliers, car deux tiers des Porsche construites à ce jour sont encore en circulation. Nous n'avons pas trouvé mieux pour préserver nos ressources.

Inscrite au programme des sportifs les plus sérieux : la préparation.

La sécurité.

Plus le potentiel dynamique est élevé, plus la préparation physique et mentale sont indispensables. Ignorer l'imprévu serait imprudent. Le nouveau Cayenne Diesel pare donc à toutes les éventualités.

Les systèmes de freinage Porsche font référence, dans le monde entier, en matière de décélération et de stabilité. Les disques des freins à étriers monobloc en aluminium dotés de 6 pistons à l'avant et de 4 pistons à l'arrière affichent

un diamètre de 330 mm. Pour accélérer le refroidissement et offrir une puissance de freinage optimale, même en sollicitation intense, les disques de frein sont ventilés. Même avec 5 personnes à bord et des bagages dans le coffre, ou avec une remorque freinée d'un poids total de 3,5 tonnes. Les garnitures de frein sont par ailleurs équipées de capteurs d'usure. Une protection spécifique tout-terrain protège en outre le circuit d'alimentation des étriers arrière contre les

impacts de pierres. Gage de protection supplémentaire : les airbags grand volume pour le conducteur et le passager avant, auxquels s'ajoute un système d'anti-encastrement latéral composé d'airbags thorax intégrés aux sièges avant et d'airbags de tête intégrés au cadre de pavillon. Ce système couvre les deux rangées de sièges, sur l'ensemble du pavillon, ainsi que les vitres latérales, des montants de pare-brise

aux montants de la lunette arrière, grâce à ses airbags rideaux.

Les airbags se déploient non seulement en cas de collision latérale, mais aussi via un système de capteurs d'accélération qui détecte les risques de tonneaux.

Les ceintures de sécurité du nouveau Cayenne Diesel sont dotées de prétensionneurs (à l'avant et

sur les sièges latéraux à l'arrière) et de limiteurs de force (à l'avant). Porsche a aussi pensé à la sécurité des enfants : le siège passager avant et les deux sièges arrière latéraux bénéficient du dispositif de fixation ISOFIX. Lorsque le siège enfant est placé sur le siège passager avant, il est nécessaire de désactiver l'airbag passager à l'aide d'un interrupteur à clé spécial.

Pour augmenter la sécurité, nous continuons sans cesse à travailler sur les structures allégées en acier. Résultat : nous utilisons la résistance élevée de l'acier pour anticiper aussi précisément que possible les déformations et aboutir à une rigidité exemplaire des carrosseries.

Ne pas penser à la sécurité serait non seulement inconscient, mais tout simplement indigne d'un sportif.





Donner aux autres l'image que l'on a de soi-même.

L'extérieur.

Les lignes du nouveau Cayenne Diesel annoncent maîtrise de soi, sportivité et énergie à revendre. Tout va bien, vous êtes chez Porsche.

Le bouclier avant accueille des blocs optiques H7 de type projecteurs dont la forme oblongue élargit considérablement la ligne avant. Autre touche esthétique :

les entrées d'air de grandes dimensions se chargent d'optimiser les flux d'air de refroidissement.

Les ailes fortement galbées soulignent la silhouette déjà athlétique du nouveau Cayenne Diesel. La poupe confirme ce dynamisme. Les feux de recul et les feux stop à diodes, de même que les sorties d'échappement simples de couleur

argent mat placées à droite et à gauche ajoutent à l'ensemble une touche affirmée. Les marchepieds et les protections de bas de caisse intégrées et le Pack SportDesign sont disponibles en option. Ce pack comprend entre autres un becquet arrière à profil double rallongé qui adopte également la couleur de la carrosserie.

Des rails de toit intégrés sur lesquels peuvent être montés le système de transport sur toit optionnel et tous les porte-bagages complémentaires de la gamme Porsche Tequipment, tels que les porte-skis ou les malles de toit sont prévus de série. Toutes les parties porteuses, en aluminium, sont conçues pour une charge maximale de 100 kg. La gamme d'accessoires Porsche Tequipment propose également des traverses complémentaires à monter sur les rampes de pavillon. Elles supporteront une charge de 75 kg. Pour de

plus amples informations, reportez-vous au catalogue Tequipment Cayenne ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

De série toujours : le pré-équipement permettant le montage ultérieur du dispositif d'attelage optionnel. Nous avons développé deux types de dispositifs d'attelage : l'un rétractable électriquement, l'autre démontable manuellement. La version électrique permet, par un simple bouton, de replier la boule d'attelage sous l'arrière de la voiture. Munis d'une prise à

13 broches, les systèmes sont tous deux homologués pour une charge tractée de 3 500 kg (remorque freinée avec charge d'appui de 140 kg maximum).

Bref : l'extérieur met en avant la sportivité que vous souhaitez affirmer.



Cockpit du nouveau Cayenne Diesel doté du Pack Aluminium « Sport »



Système de toit panoramique

Les longues distances vous stimulent. A condition que le confort soit exemplaire.

L'intérieur.

Votre regard de conducteur averti est immédiatement attiré par les 5 instruments ronds qui forment une unité visuelle. Selon les équipements choisis, le tableau de bord intégré vous informe sur le réglage de la suspension pneumatique avec PASM, sur la pression des pneus, ou sur l'état des garnitures

de frein. Les différentes commandes sont elles aussi intégralement pensées pour le conducteur, dans un souci d'ergonomie maximale.

L'équipement de série comporte des sièges confort avec 12 réglages pour la profondeur, la hauteur, l'inclinaison de l'assise, le dossier et le

soutien lombaire. Voyager même au long cours devient très agréable.

De série également : l'autoradio CDR-30 avec double tuner et 12 haut-parleurs. Le Porsche Communication Management (PCM) optionnel fait office d'unité centrale commune aux fonctions audio, à la navigation

et au module de communication. Polyvalent, il n'en reste pas moins simple à utiliser.

Outre les nombreux compartiments et autres vide-poches destinés aux petits objets de la vie quotidienne, le coffre propose un volume de rangement de 540 litres (selon normes VDA) qu'il est possible de porter à environ 1 770 litres* (selon normes VDA) en rabattant entièrement la banquette arrière.

L'ouverture du hayon arrière offre un grand confort de chargement. Sur demande, moyennant un supplément, nous équiperons votre Cayenne d'un hayon automatique. Autre gage de confort : le plancher plat du coffre et le seuil de chargement étonnamment bas.

Le système de toit panoramique disponible sur demande peut être fier de sa surfaces de 1,4 m² qui offre un champ de vision immense. A tel point que l'on se croirait à bord d'une décapotable. La climatisation

manuelle de série offre pour sa part un très grand confort d'utilisation.

Pour de plus amples informations sur les offres d'équipements haut de gamme, reportez-vous à l'édition en vigueur du catalogue Exclusive Cayenne ou contactez le Réseau Officiel Porsche.

Le nouveau Cayenne Diesel véhicule une image de sportivité et de confort. Mais il transporte aussi tout ce dont vous pouvez avoir besoin.

* 1 749 litres (selon normes VDA) avec les sièges sport.

Personnalisation.

Vous trouverez des informations détaillées sur l'ensemble des équipements disponibles pour le Cayenne Diesel dans les tarifs Cayenne Diesel, ainsi que dans le catalogue Cayenne ou encore auprès du Réseau Officiel Porsche. Les autres options de personnalisation ainsi que les accessoires sont présentés dans les catalogues Exclusive Cayenne et Tequipment Cayenne.



Cartier de protection arrière en acier spécial



Phares Bi-Xénon



Caméra de recul



Dispositif d'attelage rétractable électriquement

Description	Code
Extérieur	
Peinture métallisée	○ Code
Peinture spéciale	○ Code
Pack SportDesign ¹	○ 2D1, 2
Jupes latérales couleur carrosserie ¹	○ 2D3
Marchepieds latéraux, avec protection des bas de caisse intégrée	○ VR1
Bavettes de roue en Noir	○ 6GF
Pack Advanced Offroad Technique ⁵	○ PT2, 3
Cartier de protection avant en acier spécial	○ 2JC
Cartier de protection arrière en acier spécial	○ 2JL
Cartiers de protection avant et arrière en acier spécial	○ 2JX
Phares Bi-Xénon	○ PC1
Porsche Entry & Drive	○ 4F2
Assistance Parking avant et arrière	○ 7X2
Caméra de recul	○ 7X9
Caméra de recul avec Assistance Parking	○ 7X8
Vitrage arrière fumé	○ PJ2
Vitrage de sécurité thermo-isolé	○ PJ1
Toit coulissant/relevable électrique en verre	○ 3FE
Pack Monochrome Extérieur noir ²	○ QJ4

Description Code

Extérieur

Suppression du monogramme arrière	G ONA
Toit panoramique	○ 3FU
Système de transport sur toit	○ 3S8
Rampes de pavillon avec barrettes de protection en AluDesign mat	○ 3S1
Rampes de pavillon avec barrettes de protection en finition noire ³	○ 3S5
Hayon automatique	○ 4E7
Dispositif d'attelage rétractable électriquement ⁴	○ 1D9
Dispositif d'attelage démontable manuellement avec boule d'attelage amovible ⁴	○ 1D2

Moteur, transmission et châssis

Suspension pneumatique variable avec réglage de l'assiette et de la hauteur de caisse incluant Porsche Active Suspension Management (PASM)	○ 1BK
Servotronic	○ 1N3
Boîte de vitesse Tiptronic S à 6 rapports	• G0R
Deux sorties d'échappement doubles	○ 0P3

Jantes

Jantes « Cayenne S II » 18 pouces	○ C2R
Jantes « Cayenne Turbo II » 18 pouces	○ CD3
Jantes « Cayenne Design » 19 pouces	○ CJ3
Jantes « Cayenne SportDesign » 20 pouces	○ CS5

○ Option • Équipement de série G Option gratuite
Pour les explications des notes de bas de page, reportez-vous à la page 23.



Jantes « Cayenne Turbo II » 18 pouces



Jantes « Cayenne Design » 19 pouces



Jantes « Cayenne SportTechno » 20 pouces



Jantes « Cayenne Sport » 21 pouces



Pack Mémoire Confort avec baguettes de seuil de porte en acier spécial



Volant multifonction à 3 branches avec commandes Tiptronic S au volant



Siège sport avec Pack Mémoire Confort

Description **Code**

Jantes

Jantes « Cayenne SportTechno » 20 pouces ⁶	○	CY3
Jantes « Cayenne Sport » 21 pouces avec élargisseur d'aile ⁶	○	CY2
Jantes « Cayenne SportPlus » 21 pouces avec élargisseur d'aile ⁶	○	C9N
Pneumatiques toute saison pour jantes en alliage 17 pouces	G	HV7
Pneumatiques toute saison pour jantes en alliage 18 pouces	G	H9M
Pneumatiques toute saison pour jantes en alliage 19 pouces	G	HP2
Roue de secours sur support externe, 17/18/19/20 pouces ⁷	○	1G3
Roue galette 18 pouces	○	1G1
Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)	○	7K3
Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur	○	1NP

Intérieur

Pack Confort Luminosité	○	PO1, 2
Pack Mémoire Conducteur	○	PG1
Volant à jante épaisse	○	1MV, 1MW
Volant multifonction à 3 branches en cuir	○	PI2
Sièges confort avec Pack Mémoire Confort	○	PE1
Sièges sport avec Pack Mémoire Confort	○	PE2
Rideaux pare-soleil (manuels) vitres latérales arrière	○	3Y4
HomeLink® (mécanisme d'ouverture de porte de garage)	○	VC1
Régulateur de vitesse Tempostat	○	8T1
Sièges chauffants à l'avant, avec chauffage du volant	○	PK1, 3

Description **Code**

Intérieur

Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière avec chauffage du volant	○	PK2, 4
Sac à skis	G	3X1
Pack aménagement du coffre	○	3GN
Tapis de sol	○	OTD
Climatisation automatique	○	9AD
Climatisation automatique 4 zones	○	9AH
Chauffage autonome programmable	○	7VL
Pack non fumeur	G	9JA
Extincteur	○	6A5, 7
Baguettes de seuil de porte en acier spécial	○	7M1
Sélecteur Tiptronic S en magnésium	○	AWM

Intérieur cuir

Intérieur tout cuir dans les teintes de série, cuir lisse ⁸	○	Code
Intérieur tout cuir, cuir naturel	○	VR
Bandes centrales en cuir souple (à l'avant et aux places arrière latérales)	○	N7F, N7D, N5Y
Écusson Porsche sur les appuis-tête	○	3J7

Intérieur alcantara

Ciel de toit en alcantara	○	6NN
---------------------------	---	-----



Sièges en cuir souple



Régulateur de vitesse Tempostat



Pack aménagement du coffre

○ Option • Équipement de série G Option gratuite
Pour les explications des notes de bas de page, reportez-vous à la page 23.



Pack bois Ronce de Noyer, foncé (finition brillante)



Pack bois Olive, clair



Autoradio CDR-30

Description Code

Intérieur bois

Pack bois Ronce de Noyer, foncé (finition brillante) en association avec le sélecteur en magnésium ○ PH4 ○ 5MG

Pack bois Olive, clair (finition brillante)⁹ en association avec le sélecteur en magnésium ○ PH5 ○ 5TF

Volant multifonction à 3 branches, bois Ronce de noyer, foncé (finition brillante) ○ PH1

Volant multifonction à 3 branches, bois Olive, clair (finition brillante)⁹ ○ PH2

Intérieur Aluminium/Acier spécial

Pack Aluminium « Sport » ○ 5TE

Audio et communication pour Autoradio CDR-30

Autoradio CDR-30 •

Chargeur 6 CD ○ 7D7

Interface audio universelle (AUX) ○ UF1

BOSE® Surround Sound-System ○ 9VL

Pré-équipement pour téléphone mobile ○ 9W5

Module boussole intégré au tableau de bord ○ QR1

Module de divertissement pour places arrière ○ AEC

Audio et communication pour PCM

Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation ○ PF2

Chargeur 6 CD/DVD ○ 7D7

Description Code

Audio et communication pour PCM

Interface audio universelle (iPod®, USB, AUX) ○ UF1

BOSE® Surround Sound-System ○ 9VL

Pré-équipement pour téléphone mobile ○ 9W5

Module de téléphone ○ 9W1

Module de téléphone avec combiné sans fil ○ 9ZP

Tuner TV¹⁰ ○ QV1

Commande vocale ○ QH1

Carnet de bord électronique ○ 9NY

Module de divertissement pour places arrière ○ AEC

Enlèvement à l'usine Cayenne

Enlèvement à l'usine Cayenne ○ S9Y

Vous trouverez toutes les informations complémentaires sur les différents équipements personnalisés et les packs d'équipement dans nos tarifs spécifiques. Sur notre site www.porsche.com, le Car Configurator de Porsche vous permettra de composer virtuellement votre voiture.

¹ Capacité tout-terrain réduite ; en cas de montage du Pack Advanced Offroad-Technique ou de marches-pieds latéraux, les jupes latérales sont supprimées.

² Encadrement des vitres latérales, incluant montants de porte et de lunette arrière, poignées de porte sans inserts et baguettes de porte en noir.

³ En association avec le Pack Extérieur Noir.

⁴ Charge tractable maximale: 3 500 kg.

⁵ Blocage de différentiel arrière à régulation électronique, protection des bas de caisse, carter moteur renforcé, protection du réservoir et de l'essieu arrière, 2 anneaux de remorquage.

⁶ Non compatible avec la roue de secours sur support externe.

⁷ Non compatible avec les jantes « Cayenne SportTechno » 20 pouces, « Cayenne Sport » 21 pouces et « Cayenne SportPlus » 21 pouces.

⁸ En association avec les sièges sport : les bandes centrales de siège en alcantara.

⁹ En bois de Frêne avec veinures Olive.

¹⁰ Pour la réception de la télévision analogique ou numérique (TNT – si disponible).

○ Option • Équipement de série G Option gratuite



Interface audio universelle (iPod®, USB, AUX)



Porsche Communication Management (PCM) avec chargeur 6 CD/DVD



Module de téléphone avec combiné sans fil



Conclusions

La dynamique n'est pas une question de motorisation. Encore faut-il être dans de bonnes dispositions. Des dispositions dans lesquelles se trouvent également nos ingénieurs.

Qui restent ouverts à toutes les nouvelles idées. Pourvu qu'elles mènent à toujours plus de puissance et à une consommation toujours plus basse.

Un principe récurrent. Résultat : une nouvelle Porsche. Le nouveau Cayenne Diesel.

Caractéristiques techniques

Moteur	
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	2 967 cm ³
Puissance (DIN)	240 ch (176 kW)
au régime de	4 000–4 400 tr/min
Couple maximal	550 Nm
au régime de	2 000–2 250 tr/min
Taux de compression	16,8 : 1
Transmission	
Type de transmission	Intégrale
Boîte Tiptronic S	
à 6 rapports	De série
Rapport de réduction	2,7
Châssis	
Essieu avant	Double triangulation, suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu multibras, suspension à roues indépendantes
Direction	Assistée, hydraulique
Freins	Étriers monobloc en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière
Jantes	7,5 J x 17

Poids à vide	
Selon DIN	2 240 kg
Selon directive CE*	2 315 kg
PTAC	3 015 kg
Charge utile maximale	775 kg
Performances	
Vitesse de pointe	214 km/h
0–100 km/h	8,3 s
Reprise (80–120 km/h) en 5^e rapport	10,1 s
Consommation/Émissions**	
Carburant	Gazole
Cycle urbain	11,6 l/100 km
Cycle extra urbain	7,9 l/100 km
Cycle mixte	9,3 l/100 km
Émissions de CO₂	244 g/km

*Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

**Les données fournies ici ont été mesurées selon la directive 80/1268/CEE, dans la version en vigueur à la date d'impression, et sur des véhicules dotés de l'équipement de série. Ces données, non contractuelles, ne concernent pas une voiture en particulier et sont données à titre indicatif, pour comparaison entre divers modèles. Pour plus de détails sur un véhicule en particulier, contactez le Réseau Officiel Porsche.

Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne.

Ils comportent, par exemple, des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre Réseau Officiel Porsche pour connaître avec précision les caractéristiques et équipements des modèles commercialisés dans votre pays. Les informations fournies ici sur la construction, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation et les coûts d'exploitation sont celles disponibles au moment de l'impression.

Sous réserve de toute erreur et de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, ainsi que de toute variation de teintes et de matériaux.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2008
Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent catalogue sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Toute reproduction, représentation ou autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme PEFC

(Program for the Endorsement of Forest Certification/Programme de reconnaissance des certifications forestières).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tequipment et Tiptronic sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 10/08
Printed in Germany
WSLE0901130030 FR/WW

