



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GRANCABRIO MC







<u>INTRODUCTION</u>	<u>2</u>
<u>EXTÉRIEUR</u>	<u>4</u>
<u>INTÉRIEUR</u>	<u>12</u>
<u>MOTEUR</u>	<u>16</u>
<u>TECHNOLOGIE</u>	<u>18</u>
<u>SÉCURITÉ</u>	<u>20</u>
<u>PERSONNALISATION</u>	<u>22</u>
<u>DONNÉES TECHNIQUES</u>	<u>27</u>
<u>MONDE MASERATI</u>	<u>28</u>

## LA FOUQUE SPORTIVE CONNAÎT DES NOUVEAUX HORIZONS

Maserati porte aujourd'hui à l'apogée sa tradition de créateur et de constructeur de cabriolets, avec la naissance de la nouvelle GranCabrio MC: une voiture unique qui affiche l'élégance et le luxe du premier cabriolet tridenté à quatre véritables places, la GranCabrio, mais qui rassemble aussi toute la technologie peaufinée sur les circuits par Maserati Corse.

Les courbes de la GranCabrio MC sont les fruits de l'expérience accumulée avec la GranTurismo MC Stradale. Les nombreuses optimisations aérodynamiques boostent son énergie, sans fourvoyer l'harmonie des lignes propres à Maserati, magnifiées par l'extraordinaire teinte couche Bianco Birdcage.

Vue, ouïe et toucher: la GranCabrio MC éveille les sens au maximum. Le plaisir de conduite cheveux au vent est magnifié par la mélodie de son coeur battant, le V8 4.7l qui développe 460 ch, accentuée par des silencieux arrière plus petits et plus légers. À l'intérieur, l'ergonomie règne en maître: des nouveaux sièges offrant un meilleur soutien latéral au nouveau volant sport, en passant par les longues palettes au volant et par le pédalier en aluminium percé, tout est calculé pour perfectionner la symbiose homme-voiture, pour faire vivre un feeling de conduite sans égal.

Sur la GranCabrio MC, conduite sportive est synonyme de contact avec les éléments, une union immédiate avec la route et ses virages. La puissance du moteur, prête à être délivrée au moindre mouvement de l'accélérateur, est gérée par la boîte automatique ZF à six rapports avec mode MC Auto Shift qui, en conduite sportive, intervient pour faire monter l'adrénaline. Pour compléter l'équipement: des suspensions avec ressorts et amortisseurs plus fermes et le système de freinage Brembo Dual-Cast.



## UNE TENUE DE COURSE POUR HABILLER UNE ÂME ÉLÉGANTE

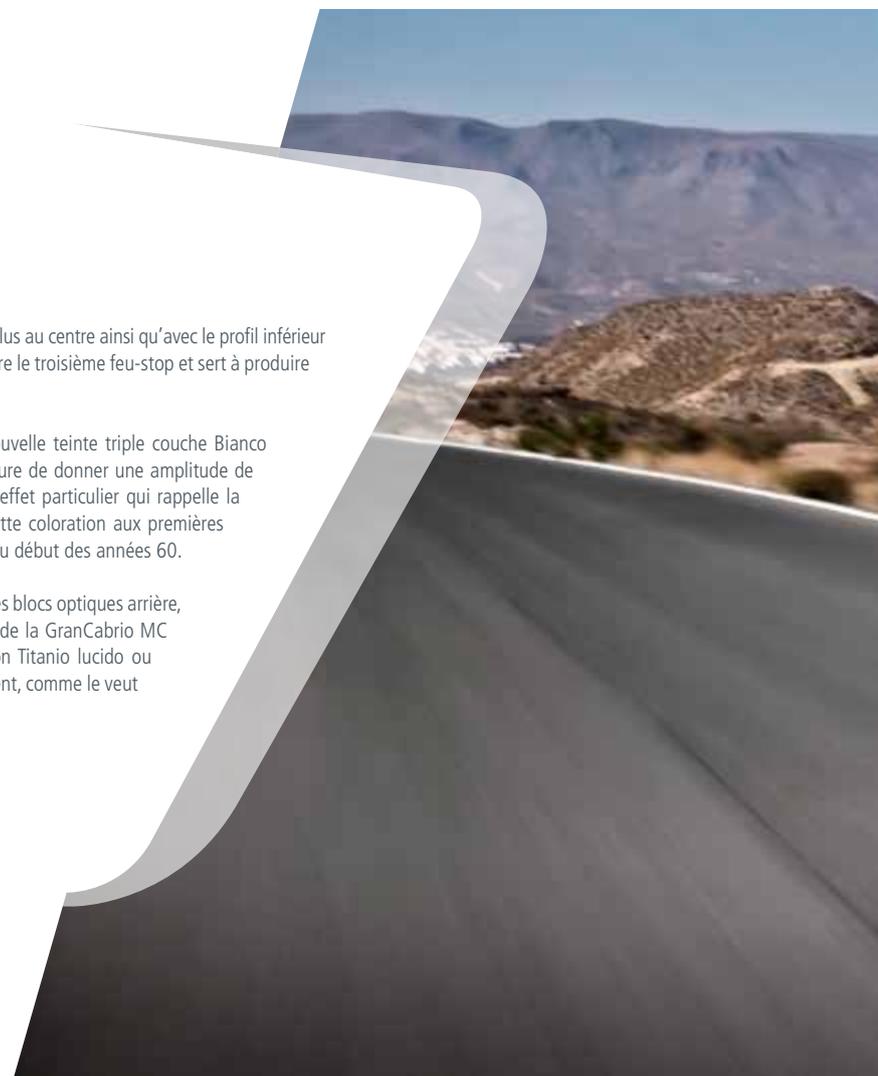
Une silhouette unique, dessinée par le vent. Les ingénieurs Maserati se sont inspirés des sinuosités de la GranCabrio, un modèle qui est déjà entré dans l'histoire du Trident, avec sa capote en toile qui lui donne l'air d'un coupé au style élancé. Sur la nouvelle GranCabrio MC, une série de modifications a été apportée pour optimiser l'aérodynamique, sans entacher la classe ou l'élégance.

Résultat? Une voiture plus agressive, mais qui ne perd rien de l'ADN Maserati. L'avant est dominé par la traditionnelle calandre ovale qui se distingue par ses ailettes verticales noires avec, au centre, le Trident aux liserés rouges. Le spoiler et les prises d'air donnent un look plus athlétique à l'avant. Avec les fentes d'aération sur les ailes et avec les jupes latérales, ces éléments permettent d'évacuer l'air chaud du système de freinage et de produire la déportance sur toute la longueur de la voiture, sans augmenter la résistance à l'avancement. À 140 km/h, la déportance est supérieure de 10% à l'avant et de 25% à l'arrière par rapport à la GranCabrio Sport.









L'arrière est tout aussi surprenant, avec ses échappements placés plus haut et plus au centre ainsi qu'avec le profil inférieur du pare-chocs qui optimise l'extraction du flux sous le châssis. Le spoiler intègre le troisième feu-stop et sert à produire la déportance à haute vitesse.

Un look fonctionnel et sportif, exalté par des détails uniques comme la nouvelle teinte triple couche Bianco Birdcage, une couleur absolument inédite pour la gamme Maserati, en mesure de donner une amplitude de nuances aux lignes de la carrosserie avec ses originaux reflets bleutés. Un effet particulier qui rappelle la livrée blanche à bandes bleues de la Tipo 61 Birdcage, bolide qui mena cette coloration aux premières places du classement dans les principaux championnats d'outre-Atlantique au début des années 60.

Les nouveaux feux avant DRL à led affichent une superbe finition noir mat et les blocs optiques arrière, également à led, arborent une extraordinaire surface fumée. Le dynamisme de la GranCabrio MC est accentué par les jantes de 20 pouces MC Design, proposées en finition Titano lucido ou Grafite opaco, fabriquées par fluotournage. Elles sont plus légères et reprennent, comme le veut la tradition, le Trident intégré à la perfection dans les rayons doubles.







## CONDUITE SPORTIVE, LA TÊTE DANS LES NUAGES

Les mains sur le volant sport, les doigts prêts à caresser les palettes de changement de vitesses, le pied droit prêt à déchaîner toute l'accélération dont est capable le V8. Autour, entre soleil et ciel, un luxueux habitacle met un point d'orgue à l'ergonomie.

L'intérieur des cabriolets se fond avec les lignes de la carrosserie, sans interruption. C'est d'ailleurs pour cette raison que le style des nouveaux sièges sport garde un contact direct avec l'élégance des formes extérieures. Avec appuie-tête intégré, assise plus large et plus confortable, augmentation de volume sur le côté, les sièges avant assurent une meilleure stabilité à grande vitesse. Pour une touche de sport en plus, la base de l'appuie-tête est ornée d'un galon Ecochrome qui s'inspire de la grille des calandres Maserati. Le dossier est entouré de coutures qui attirent l'attention sur la qualité artisanale.





Sur la nouvelle GranCabrio MC, l'intérieur est construit selon les envies du protagoniste, c.-à-d. selon les envies de la personne qui s'assied derrière le volant, mais pas seulement. La coque arrière des sièges avant, recouverte de cuir noir et personnalisable dans la même couleur que les sièges, ou en fibre de carbone, donne deux centimètres de plus aux personnes assises sur les sièges arrière, également plus confortables et redessinés dans le même style que les sièges avant, afin de donner plus de place à tous les passagers.

Le nouveau volant à couronne aplatie et à la forme encore plus profilée, disponible en cuir et Alcantara®, totalement en cuir ou en cuir et fibre de carbone, laisse apercevoir les longues palettes Trofeo Design qui permettent de maîtriser les rapports sur tous les parcours. Le pédalier est en aluminium percé de série pour tenir toujours sous contrôle l'accélérateur et le frein.

Les sièges sont proposés avec un revêtement cuir/Alcantara® perforé. Ou sur demande, 100% cuir. Pour faire le plein d'émotions à l'intérieur, une partie des panneaux est recouverte d'Alcantara®, un clin d'œil manifeste aux habillages typiques des voitures de course, ainsi que le couvre-tableau de bord, la console centrale, l'accoudoir contre-portes/poignées, la zone centrale du tableau de bord et le tunnel central.





## L'ÉLÉGANCE RENCONTRE LA PUISSANCE

La GranCabrio MC roule au rythme du célèbre huit cylindres en V de 4.7l, un moteur dans la lignée de la tradition Maserati, caractérisé par une série d'innovations qui le rendent extraordinairement puissant et souple, en mesure de garantir une très grande souplesse de conduite et de faire vivre au conducteur des émotions à couper le souffle.

Pour ne pas manquer à son habitude de ces dernières années, le Trident a apporté plusieurs modifications au moteur de la GranCabrio MC afin d'améliorer sa puissance, son couple et sa souplesse, sans augmenter la consommation ni les émissions. Avec la cartographie spéciale et les nouveaux pistons renforcés, la puissance maximale grimpe à 460 ch (338 kW) à 7 000 tr/min. Le couple maximum, quant à lui, est de 520 Nm, en grande partie disponibles sur une large plage de tours/minute.

La construction sophistiquée du V8 se note par plusieurs détails: le revêtement spécial DLC (Diamond-Like Coating) sur les pistons et sur les bossages des arbres à cames permet de réduire sensiblement les frottements, les corps de cylindres en acier font baisser de façon significative le poids et la taille, notamment dans le sens longitudinal, au profit de la performance dynamique. Le système de lubrification à carter humide permet de réduire le nombre de pompes nécessaires à la récupération de l'huile, ce qui diminue le bruit de façon significative. Le résultat est un équilibre parfait entre le confort de conduite et les prestations sportives.

Sur une décapotable comme la GranCabrio MC, le rugissement du moteur joue un rôle de premier ordre. Dès que la touche Sport est enfoncée, les by-pass de l'échappement s'ouvrent pour laisser le V8 exprimer toute sa nature sportive. Les silencieux arrière, plus petits et plus légers, étoffent et intensifient la sonorité, qui ressemble ainsi très fort à celle d'une voiture de course.



## TECHNOLOGIE DE CIRCUIT AU SERVICE DU CONFORT

La GranCabrio MC laisse bouche bée au premier coup d'oeil, parce que ses lignes affichent une élégance sans égale et une aérodynamique mise au point sur les circuits. Mais c'est sous la carrosserie que le cabriolet plus sportif du Trident dissimule les solutions technologiques qui en font une voiture unique.

Faite tout spécialement pour la version plus sport de la gamme GranCabrio, la boîte automatique ZF à six rapports avec convertisseur hydraulique de couple MC Auto Shift propose cinq modes de fonctionnement. Elle peut adopter les modes Auto-Normal, Auto-Sport, Manual-Normal, Manual-Sport et Ice.

En mode Manual, les vitesses sont directement passées par le conducteur via les palettes au volant, comme une véritable boîte manuelle. En mode Manual-Normal, le conducteur peut passer les rapports jusqu'à la valeur limite, alors qu'en mode Manual-Sport, le rapport est maintenu jusqu'à ce que le conducteur change de vitesse, même si dans ce cas, la voiture roule en surrégime et le limiteur s'enclenche. En mode Sport, la GranCabrio MC englobe aussi le mode super rapide, qui provient directement de la GranTurismo Sport et de la Quattroporte Sport GT S. Le passage des rapports est jusqu'à 50% plus rapide.

Le mode Auto Sport englobe aussi la MC Start Strategy avec Launch Control. Le système s'enclenche dès que le conducteur garde le pied sur la pédale de frein et appuie en même temps sur l'accélérateur. Quand il atteint le régime optimal (2 300 - 2 500 tours), il pourra relâcher le frein pour partir en trombe et passer de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes seulement. Ce mode n'est disponible qu'avec le MSP désactivé. Par conséquent, son utilisation est recommandée uniquement sur circuit, en condition de sécurité maximale.

Au niveau du comportement, les suspensions à double triangle adoptent une assiette spécifique, avec des ressorts et des amortisseurs plus rigides pour pousser au maximum la nature sportive et garantir à la fois un confort excellent. Sur demande, le système Sport Skyhook avec contrôle continu de l'amortissement : dès que la touche Sport est enfoncée, la voiture est plus précise et elle réagit plus vite, tout en continuant à absorber sans problème les irrégularités de la chaussée.

Le système Maserati Stability Program (MSP) utilise un réglage spécifique qui laisse plus de liberté au conducteur, toujours sous le signe de la sécurité maximale. Le système de freinage peut se targuer de la technologie Brembo Dual-Cast avec des disques en fonte et aluminium. Le poids baisse de 15 à 20%, la performance augmente et la consommation diminue. Les étriers monoblocs en aluminium, à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, agissent sur les disques rainurés percés : une configuration particulière qui optimise la constance de freinage et réduit la distance de freinage, et notamment sur chaussée humide.



## DES ÉMOTIONS UNIQUES EN TOUTE SÉCURITÉ

La nouvelle GranCabrio MC est faite pour éveiller les émotions sans prendre de risques. En effet, les ingénieurs Maserati ont équipé la voiture des meilleurs systèmes de sécurité active et passive.

En ce qui concerne la sécurité active, le système électronique Maserati Stability Program joue un rôle essentiel, puisqu'il réduit le couple et agit sur les freins pour stabiliser la voiture en quelques millièmes de secondes. Le système MSP inclut également le contrôle ASR de la traction et le système antiblocage des roues au freinage (ABS) avec freinage par voie hydraulique (HBA). Ces dispositifs électroniques fonctionnent en continu, mais grâce à un réglage spécifique, ils font toujours vivre au conducteur une extraordinaire expérience de conduite, quelle que soit la vitesse de croisière. Quand la touche Sport est enfoncée, le système MSP est encore plus discret et il agit essentiellement sur les freins, sans rien enlever à la puissance du moteur.

Le moteur de la GranCabrio MC est installé derrière l'essieu avant pour garantir une répartition excellente du poids et assurer ainsi une conduite intuitive : 49% du poids à l'avant et 51% à l'arrière capote fermée, 48% à l'avant et 52% à l'arrière capote ouverte.

La fonction Daytime Running Light, des led qui restent allumées le jour, rend la voiture immédiatement visible et la fonction de rotation optimise l'efficacité des phares bi-xénon qui éclairent mieux la chaussée et les zones alentours, la nuit, notamment sur les chemins tortueux.

Quant à la sécurité passive, la GranCabrio MC est munie de tout nouveaux airbags à double déploiement pour le conducteur et pour le passager avant. Maserati a apporté une grande innovation, en intégrant les airbags latéraux, qui se posent comme un système polyvalent pour protéger la partie supérieure du buste et de la tête, dans les nouveaux sièges sport avant. Placé au dos des sièges arrière et dissimulé par les finitions du couvre-tonneau, le système d'arceaux à déploiement automatique s'enclenche en moins de 190 millièmes de secondes, dès que le calculateur d'airbag détecte une situation de danger.



Maserati

## L'EXCLUSIVITÉ REPOUSSE SES LIMITES

Des matériaux uniques, comme le cuir Poltrona Frau®, l'Alcantara® et la fibre de carbone, se mélangent et s'unissent sur la GranCabrio MC pour créer une infinité de compositions. Les possibilités de personnalisation couvrent le moindre détail pour dessiner, à chaque fois, un exemplaire exclusif, sur mesure.

Les nombreuses couleurs pour la carrosserie (dont l'inédite teinte spéciale perlée Bianco Birdcage qui, à la lumière, respandit de mille et une facettes), pour la capote et pour les étriers de frein, sont rejointes par une grande variété d'options pour la sellerie, les coutures, les tapis et les finitions.



Subaru **STI**

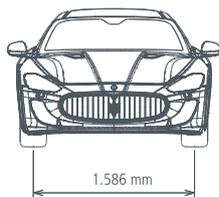
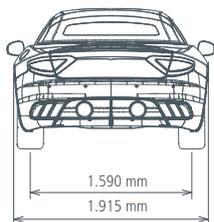
Pour ne pas trahir le look extrêmement dynamique de la voiture, les packs de personnalisation MC Sport Line se proposent de rehausser le caractère sportif de la GranCabrio MC à plusieurs niveaux, par l'usage intensif d'éléments en fibre de carbone, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Pour l'extérieur, il est possible de commander le spoiler arrière, la poignée des portières et la coque des rétroviseurs en carbone, et les jantes de 20 pouces Neptune Design en noir brillant.

Dans l'habitacle, le client pourra choisir un revêtement en fibre de carbone pour le seuil de porte (avec l'inscription MC Sport Line), le tunnel central, les palettes au volant, le contour du tableau de bord (avec esthétique Maserati Corse), la coque arrière des sièges avant, le volant et les enjolivures. Le pédalier en aluminium forgé MC Design parachève le pack Racing.







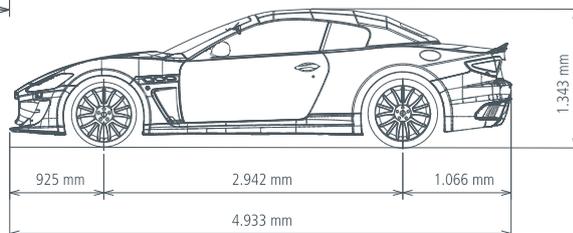


### MOTEUR

Cylindrée	4.691 cm <sup>3</sup>
Alésage	94 mm
Course	84.5 mm
Rapport volumétrique	11,25:1
Puissance maxi	338 kW (460 ch)
Régime de puissance maximale	7.000 tr/min
Couple maxi	520 Nm (53 kgm)
Régime de couple maxi	4.750 tr/min
Régime maximum toléré	7.200 tr/min

### PERFORMANCES

Vitesse maximale	289 km/h (capote fermée)
0-100 km/h	4,9 s
Distance de freinage depuis 100km/h	35 m



### CONSUMMATION ET ÉMISSIONS

Consommation (cycle urbain)	22,5 (l/100 km)
Consommation (cycle extra-urbain)	9,8 (l/100 km)
Consommation (cycle combiné)	14,5 (l/100 km)
Emissions de CO <sub>2</sub> (cycle combiné)	337 (g/km)

### DIMENSIONS ET MASSES

Longueur	4.933 mm
Largeur (sans rétroviseurs extérieurs)	1.915 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2.056 mm
Hauteur	1.343 mm
Empattement	2.942 mm
Voie avant	1.586 mm
Voie arrière	1.590 mm
Porte-à-faux avant	925 mm
Porte-à-faux arrière	1.066 mm
Volume coffre	173 l
Volume du réservoir	75 l
Poids à sec	1.880 kg
Poids à vide	1.973 kg
Poids en ordre de marche + conducteur	2.050 kg
Poids total autorisé en charge	2.275 kg
Poids maximum techniquement admissible	2.350 kg
Répartition des masses	

49% à l'avant; 51% à l'arrière (capote fermée)

48% à l'avant; 52% à l'arrière (capote ouvert)

## **NOUS TESTONS LE POTENTIEL SPORTIF DE NOS BOLIDES SUR LE CIRCUIT. UNE CARTE GAGNANTE.**

La compétition a toujours été le test par excellence pour les technologies destinées aux routières. Par tradition, c'est sur le circuit que nous mesurons la fiabilité et la performance. C'est avec les courses que nous essayons nos solutions et matières expérimentales. Maserati utilise le circuit pour exprimer le potentiel sportif de ses tridentées.

### **TROFEO**

Le Maserati Trofeo MC, qui a fait ses débuts en 2010, est un championnat monomarque international réservé aux gentlemen-drivers qui veulent courir sur des GT. En 2012, le championnat est devenu international avec six épreuves au programme: quatre courses en Europe, une aux États-Unis et une en Chine. Il arrive de plus en plus souvent que les courses soient disputées avec les catégories les plus prestigieuses. Au volant de la GranTurismo MC Trofeo, la version course de la GranTurismo MC Stradale, les pilotes inscrits bénéficient d'une meilleure couverture presse et ils peuvent compter sur l'organisation impeccable de Maserati Corse.

### **INTERNATIONAL SUPERSTARS SERIES**

Maserati est l'un des plus grands noms qui participent à l'International Superstars Series avec les deux Quattroporte Sport EVO du Swiss Team. Andrea Bertolini a rafflé le titre de champion au cours de l'exceptionnelle saison 2011 et, cette année, les Maserati ont été confiées à plusieurs pilotes exceptionnels pour mener l'équipe à la victoire. Maserati défie la concurrence la plus acharnée: dix différents constructeurs qui veulent tous mettre la main sur les titres en lice.





MASERATI  
TIME

BOWERS & WILKINS

PIRELLI



## COURS DE CONDUITE MASTER MASERATI

Une expérience inoubliable au volant des modèles Maserati pour apprendre les techniques de conduite GT et celles de conduite sûre.

### MASTER GT 1 JOUR

Un cours d'un jour fait pour tous ceux qui veulent perfectionner leur technique de conduite: une base parfaite avant les cours de conduite Maserati plus avancés pour se glisser dans la peau d'un pilote chevronné. L'équipe a pour objectif d'améliorer les capacités personnelles de chaque participant dans une atmosphère amusante et stimulante.

### MASTER GT 2 JOURS

Un programme de formation intensive de deux jours qui englobe plusieurs séances de conduite sur circuit (technique de trajectoires avec instructeur à bord, analyse de télémétrie) et des exercices pour apprendre à maîtriser la voiture sur différents types de chaussée (changements soudains de direction, techniques de dérapage contrôlé et de freinage).

### MASTER HIGH PERFORMANCE

Le cours Maserati HP apporte une formation très personnalisée avec un programme qui comprend des notions avancées sur la conduite à haute vitesse et des exercices plus complexes et plus perfectionnés au niveau technique. Une chance extraordinaire de maîtriser l'univers GT de Maserati.

### MASTER ITALIAN LIFESTYLE EXPERIENCE

Un tout nouveau programme qui donne aux participants et à leurs accompagnateurs la chance de vivre "à l'italienne", un intéressant mélange de séances sur circuit et d'initiatives exclusives organisées par l'équipe Maserati dans deux villes regorgeant d'histoire: Florence et Parme. Une expérience splendide avec un accès privilégié au meilleur de ces deux destinations.

### MASTER MC TROFEO

Le plus avancé des cours de conduite Maserati propose un programme complexe sur le plan technique, au volant des GranTurismo MC Trofeo qui participent au championnat Maserati. Une expérience palpitante qui propulse les participants au cœur de l'univers sportif de Maserati.

Pour plus d'informations et les inscriptions:

Master Maserati – Tél. +39 0525 55 11 38 – Fax +39 0525 55 11 40 – [info@mastergt.it](mailto:info@mastergt.it) – [www.maserati.com](http://www.maserati.com)



## LES SERVICES SUR MESURE DE L'UNIVERS MASERATI

### VISITE DE L'USINE\*

Afin de découvrir le lieu où est né le mythe, Maserati vous propose de connaître ses secrets de l'intérieur en effectuant une visite guidée de ses établissements de production à Modène. Pour comprendre la manière dont naissent les voitures, découvrir leurs nombreux secrets et le fonctionnement de la voiture et en apprenant leur mécanique et vous sentir comme un membre à part entière de la grande famille Maserati.

### CAR CONFIGURATOR ET WEB

Le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com), ses contenus multimédias, ses informations historiques, sa recherche d'occasions figurant sur le réseau de vente autorisé, sans oublier le configurateur, permettent aux utilisateurs une navigation facile dans l'univers Maserati. Pour découvrir l'infinité des possibilités de personnalisation de chaque Maserati, un car configurator novateur et tout à fait unique en son genre a été mis au point. L'accès au car configurator vous permet d'élaborer votre Maserati en choisissant parmi les nombreux éléments configurables de la voiture disponibles, en apprenant à la connaître et à l'apprécier dans ses moindres détails grâce également à des fonctions novatrices parmi lesquelles figure la visualisation aux "Rayons X". Pour créer votre Maserati, visitez [www.configurator.maserati.com](http://www.configurator.maserati.com)

### MASERATI EXPERIENCE\*\*

Pour celui qui, outre la visite de l'usine Maserati, souhaite découvrir la culture, l'histoire et les saveurs de Modène. Le programme Maserati Experience vous offre la possibilité de connaître en détail, pendant un ou plusieurs jours, la réalité dans laquelle le monde Maserati évolue: la ville de Modène, ses oeuvres d'art, son histoire et sa gastronomie. Il vous est possible de personnaliser votre Maserati Experience en choisissant parmi les différentes offres suivantes:

- Visite du Musée Panini et/ou du Musée Stanguellini
  - Visite guidée de la ville
  - Visite guidée d'une fabrique de vinaigre balsamique avec séance de dégustation
  - Visite guidée d'une cave à vins avec dégustation de vins locaux
  - École de cuisine
- ... et tant d'autres choses encore.

### MASERATI COLLECTION

Afin de partager la passion qui caractérise Maserati, y compris en ce qui concerne les "accessoires", et se sentir constamment dans un monde de pure excellence. Les articles exclusifs de la Maserati Collection sont disponibles chez tous les concessionnaires officiels Maserati ainsi qu'auprès du tout nouveau Maserati Store situé au sein même du showroom Maserati à Modène. Vous pouvez également acquérir directement chez vous les articles en vous connectant au site Internet [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com) du magasin en ligne vous permettant de commander et de recevoir la Maserati Collection partout dans le monde.

### MASERATI CLUB

Afin de vivre tous ensemble des moments pleins d'émotions sous le signe du Trident. Les propriétaires de voitures Maserati des différentes époques peuvent savourer pleinement le plaisir de piloter les voitures sportives du Constructeur au Trident en participant au calendrier des différentes manifestations aussi bien touristiques que sportives spécialement réservées aux membres du Maserati Club\*. Celui-ci constitue le trait d'union entre le passé, le présent et l'avenir de l'usine de Modène. L'association est dirigée par des personnes qui ont largement contribué à l'expansion et au renom de la Marque au Trident au cours du temps, à commencer par la Présidente Maria Teresa de Filippis, première femme pilote en F1 devenue aujourd'hui l'un des soutiens

\* Visite sur rendez-vous uniquement. Pour la réservation, veuillez vous adresser au distributeur de votre choix.

\*\*Pour de plus amples renseignements, veuillez nous contacter en écrivant à: [maseratiexperience@maserati.com](mailto:maseratiexperience@maserati.com)

les plus fervents de Maserati. Devenir membre du Maserati Club est très simple: le programme des manifestations et la fiche d'inscription sont disponibles chez les concessionnaires Maserati. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site [www.maseraticlub.com](http://www.maseraticlub.com)

### **ACCESSOIRES ORIGINAUX MASERATI**

Les accessoires originaux Maserati sont conçus pour l'entière satisfaction des clients. Ils symbolisent à la perfection le style et la fonctionnalité, tout en garantissant la qualité supérieure, une valeur qui est depuis toujours associée à notre marque. La gamme d'accessoires originaux propose des articles étudiés spécialement pour souligner au maximum l'élégance et la sportivité des modèles Maserati. Des modifications extérieures comme, par exemple, les calandres ou les étriers de frein colorés; des finitions intérieures comme les jeux de surtapis et les seuils de porte; des éléments liés à la dynamique sportive avec un large choix de jantes en alliage et de finitions en carbone; des accessoires pour le voyage et l'entretien de la voiture comme des housses de protection, des sièges pour enfant et des jeux de bagages étudiés spécialement pour les différentes voitures. Ce ne sont là que quelques-uns des articles disponibles qui offriront au client une expérience unique de conduite à bord de sa Maserati.

### **MASERATI CLASSICHE**

Réservé aux passionnés et aux propriétaires de voitures d'époque de la firme de Modène, l'organisme Maserati Classiche s'adresse à tous ceux qui veulent revivre le passé glorieux des voitures signées par la marque au Trident. La gamme de produits signés Maserati Classiche comprend des articles étudiés pour valoriser le grand patrimoine historique de l'entreprise, une histoire qui a plus de quatre-vingt-dix ans: des toiles picturales représentant les moments les plus glorieux et les voitures qui ont marqué l'histoire de l'automobile mondiale, des reproductions originales des catalogues de pièces détachées d'époque, des manuels d'utilisation et d'entretien et des brochures des modèles du passé, des articles de merchandising tels que les vêtements, les modèles réduits, et tant d'autres encore. Toutes les nouveautés sont disponibles sur le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) dans la section Passion - Maserati Classiche et à l'adresse électronique [maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com)



## MASERATI DANS LE MONDE

### AMÉRIQUE DU NORD:

Canada  
États-Unis

### AMÉRIQUE DU SUD / AMÉRIQUE CENTRALE:

Argentine  
Brésil  
Chili  
Colombie  
Costa Rica  
El Salvador  
Guatemala  
Mexique  
Panama  
Porto Rico  
République dominicaine  
Venezuela

### EUROPA:

Autriche  
Belgique  
Bulgarie  
Chypre\*  
Danemark  
Finlande  
France  
Allemagne  
Grèce  
Hongrie  
Italie  
Israël  
Lettonie  
Lituanie  
Luxembourg  
Monte-Carlo  
Norvège\*  
Pays-Bas  
Pologne  
Portugal\*  
Royaume-Uni  
République Tchèque  
Roumanie  
Russie  
Slovénie  
Espagne  
Suède  
Suisse  
Turquie  
Ukraine

### ASIE / OCÉANIE:

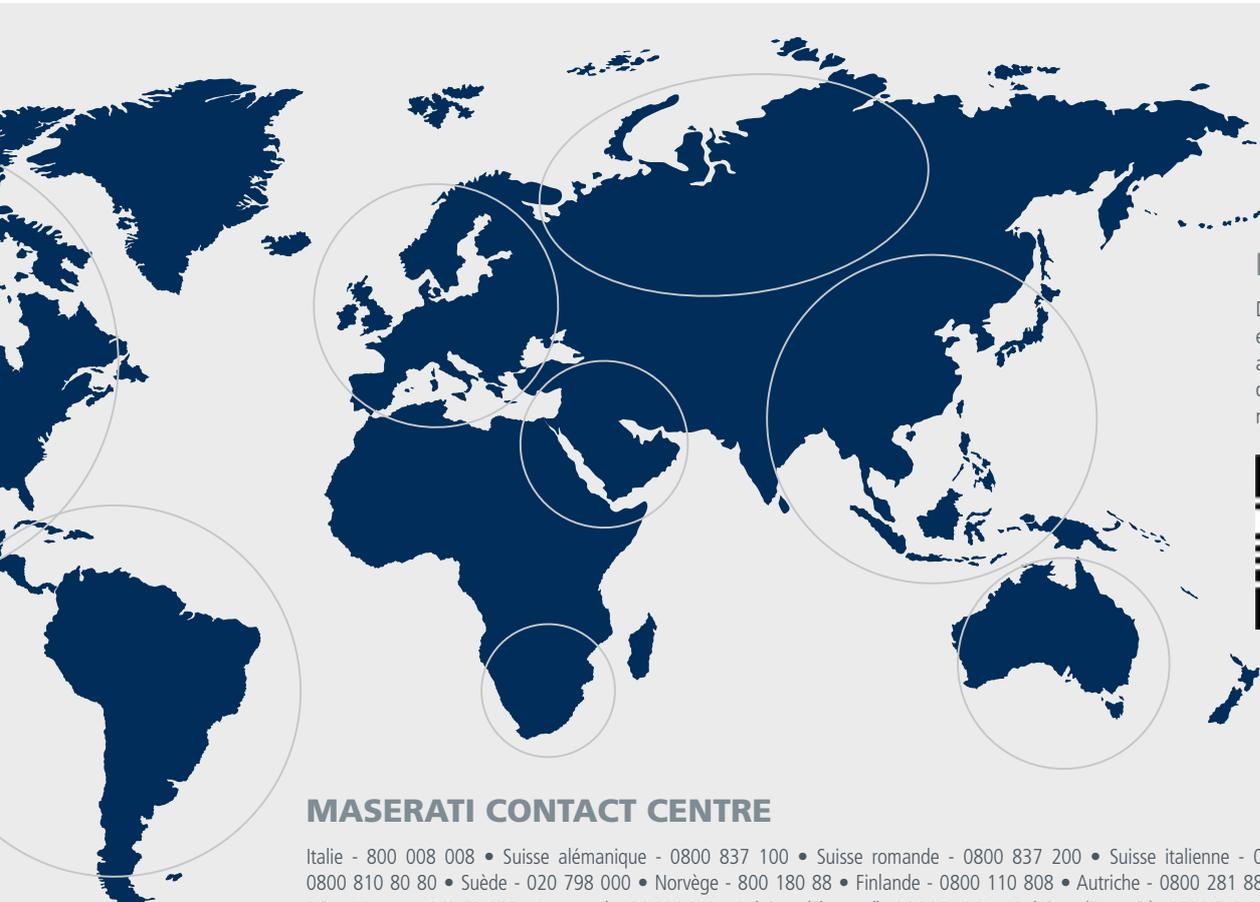
Australie  
Azerbaïdjan  
Chine  
Corée  
Hong Kong  
Inde  
Indonésie  
Japon  
Kazakhstan  
Malaisie  
Nouvelle-Zélande  
Philippines  
Singapour  
Taiwan  
Thaïlande

### AFRIQUE / MOYEN-ORIENT:

Arabie Saoudite  
Bahreïn  
Égypte  
Émirats Arabes Unis  
Koweït  
Liban  
Oman  
Qatar  
Syrie  
Afrique du Sud



\*Assistance seulement



## INTERNET

Découvrez le monde Maserati en photographiant le QR code avec votre smartphone ou alors en visitant notre site [mobi.maserati.com](http://mobi.maserati.com)



## MASERATI CONTACT CENTRE

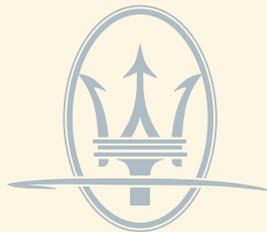
Italie - 800 008 008 • Suisse alémanique - 0800 837 100 • Suisse romande - 0800 837 200 • Suisse italienne - 0800 837 300 • Allemagne 0800 810 80 80 • Suède - 020 798 000 • Norvège - 800 180 88 • Finlande - 0800 110 808 • Autriche - 0800 281 888 • France - 0800 908 000 Princ. Monaco - 800 93 888 • Danemark - 80 888 000 • Belgique (Flamand) - 0800 710 31 • Belgique (Français) - 0800 710 30 • Luxembourg - 8002 8000 Pays-Bas - 0800 0 224 234 • Espagne - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grèce - 00800 3912 725 41 • Turquie 00800 399 090 538 Royaume Uni - 0800 064 6468 • Lettonie - 0371 7500 100 • Australie - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821





En consultant le site [www.maserati.com](http://www.maserati.com) ou par l'intermédiaire du **Réseau d'Assistance Maserati** on peut connaître la liste des téléphones compatibles avec le système Multi Media System et leur niveau de compatibilité.

Les illustrations et les textes présentés par cette brochure correspondent aux informations disponibles lors de son impression et ne peuvent en aucun cas être considérés comme étant une description contractuelle des caractéristiques faites par le constructeur. Certains modèles ou équipements pourraient ne pas être disponibles, ou ne l'être qu'après le début de la commercialisation de la voiture. La société Maserati se réserve le droit d'apporter toute modification à tout moment, et sans préavis, concernant les couleurs, le design et les détails techniques. Les concessionnaires agréés Maserati seront heureux de vous fournir tous les renseignements.



[WWW.MASERATI.COM](http://WWW.MASERATI.COM)

[WWW.MASERATIGRANCABRIOMC.COM](http://WWW.MASERATIGRANCABRIOMC.COM)

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA